

小巴 Net

Public Light Bus Net

小巴 Net 刊載於運輸署網址 • 歡迎瀏覽 <http://www.td.gov.hk>

二零一六年三月

第22期



至 fit 安全駕駛大行動 2015/2016

運輸署連續第七年舉辦「至 fit 安全駕駛大行動」，旨在透過連串推廣活動加強商用車司機對安全駕駛及健康的關注，從而提升道路安全。本年度「至 fit 安全駕駛大行動」的四個主題包括：正確的駕駛態度、尊重其他道路使用者、切勿酒後及藥後駕駛，以及時刻注意身體狀況。

本年度「至 fit 安全駕駛大行動」的宣傳活動包括電台廣播，以及「至 fit 安全駕駛大行動」打氣大會。電台廣播方面，包括安全駕駛及健康小貼士、廣播劇、專家分享健康資訊、商用車司機（包括公共小巴司機）分享安全駕駛和健康之道，以及名人嘉賓和至 fit 安全大使的訊息。

「至 fit 安全駕駛大行動」打氣大會已於 2015 年 11 月 20 日假荃灣愉景新城天幕大堂舉行，由運輸及房屋局局長張炳良教授、運輸署署長楊何蓓茵女士、警務處副處長（行動）黃志雄先生、交通諮詢委員會主席郭琳廣先生和道路安全議會道路安全宣傳運動委員會主席鄭錦鐘博士主禮。當日共有超過 40 名公共小巴從業員出席，另有一名獲市民表揚的專線小巴司機代表公共小巴業界參與台上遊戲。

此外，「至 fit 安全駕駛大行動」亦設有專題網頁，同業可前往以下網址 http://www.td.gov.hk/mini_site/2016sdhc/chi/index.html 了解更多有關安全駕駛及健康的小貼士。

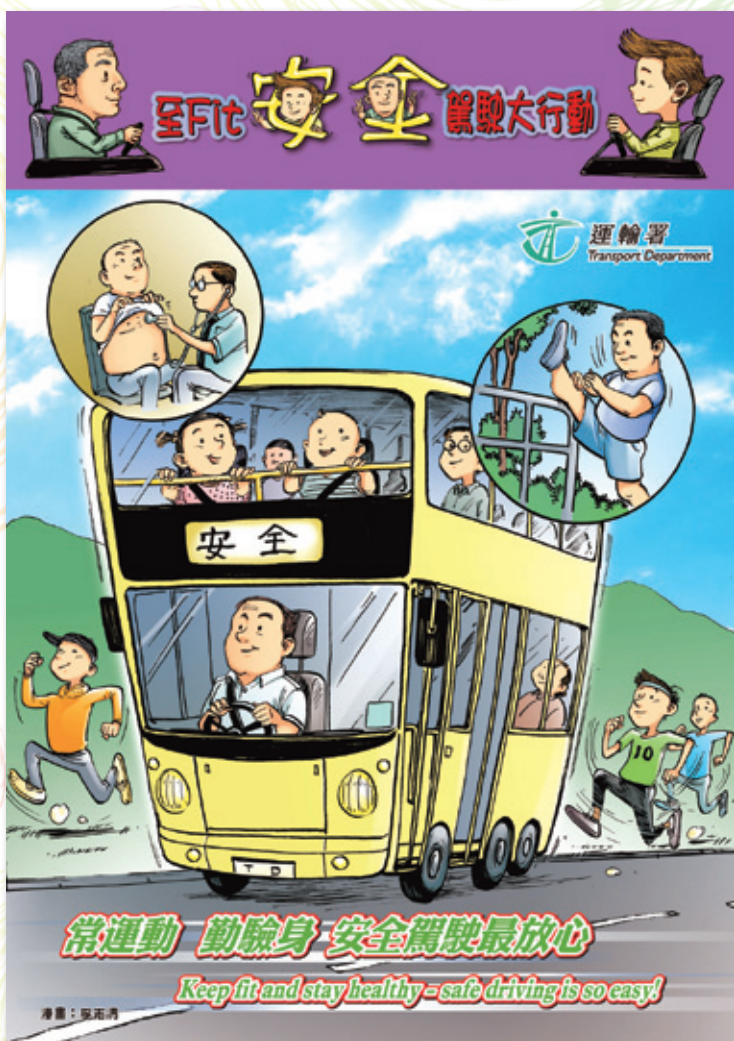
請即參加「免費健康測試」！

「至 fit 安全駕駛大行動」為商用車司機（包括公共小巴司機）提供的免費健康測試，於 2015 年 10 月初至 2016 年 3 月初舉行。運輸署與非牟利機構合作，在全港五個指定醫療中心提供免費健康測試。醫療中心分布於中環、觀塘、佐敦、大埔及天水圍。商用車司機與醫療中心預約時間後，便可帶同健康測試券免費參加。

健康測試項目包括胸肺 X 光、空腹血糖、血脂分析（包括總膽固醇及三酸甘油酯）、體格測試、視力測試、體重指數、脂肪百分比、腰圍及彎腰平衡測試。健康測試的報告會由合資格醫護人員講解，參加者同時可獲贈精美禮品包。

參與免費測試的商用車司機亦可選擇參加自費的附加測試，測試項目包括腎功能、肝功能、血常規、尿酸（痛風測試）及高低密度膽固醇。與往年一樣，本年度已有公共小巴司機及其他商用車司機索取健康測試券。

運輸署在此呼籲，如同業已領取本年度的健康測試券，請即致電醫療中心預約時間，在測試券有效期內驗身。如同業尚未領取本年度的健康測試券，可請任職的專線小巴營辦商、所屬的紅色小巴商會或工會代為索取，亦可致電 1823 政府熱線索取測試券。為了保障你以及乘客的安全，請謹記定期進行身體檢查，及早預防隱性疾病！





為自己 愛家人 駕駛時刻要留神

*Be cautious!
Your life and family are precious.*



繪畫：李兆濤



**駕駛咪貪一時快
時刻扣緊安全帶**

Don't be rash! Buckle up first.



繪畫：李兆濤



手提電話易分神 專心駕駛先穩陣

Let's be wise. Hang up and drive.



繪畫：李兆濤



超速駕駛意外生 善己善人悔一生

A moment of speeding, a lifetime of regret!



繪畫：李兆濤



你今日病
咗！唔好
搵我！



酒後藥後勿駕駛 精明司機最有計

Get smart!

No drink and drug driving from the start.



單車汽車齊互讓 安全道路共分享

Patience and courtesy ensure a safe journey.



繪畫：李兆鴻



少煙酒 睡眠足 駕駛安心又醒神

Live a healthy life, enjoy a safe drive!

繪畫：李兆鴻

攜帶導盲犬乘搭公共小巴



◀ 照片提供：
香港導盲犬服務中心



▲ 照片提供：香港導盲犬協會

導盲犬近年再次引入香港，在專業的志願機構支援下，現時全港的導盲犬、受訓中的導盲犬及導盲幼犬已超過 40 隻。導盲犬的主要功能是充當視障人士的「眼睛」，協助他們的日常生活。導盲犬在成長和訓練階段，會暫居於寄養家庭，而導盲犬訓練員和導師，均可以是健視人士。因此，攜帶導盲犬的人士除了視障人士，亦可能是寄養家庭的成員、導盲犬訓練員和導師。

多年來，公共小巴並無接載導盲犬，市民攜帶導盲犬乘搭公共小巴時可能會基於一些原因而遭拒絕接載。運輸署亦不時接獲視障乘客能否攜帶導盲犬乘搭公共小巴的查詢。

與導盲犬乘搭公共小巴有關的法例及運輸署的立場

香港法例第 374D 章《道路交通(公共服務車輛)規例》第 42 條規定，公共小巴運載動物，以及運載任何動物所根據的條款及條件，完全由有關車輛的客運營業證持證人酌情決定。香港法例第 487 章《殘疾歧視條例》規定，任何人士如拒絕視障人士攜同導盲犬(包括正在和視障人士接受引路訓練的導盲犬)進入容許公眾人士進入的處所，或拒絕向他提供服務或設施，則可能被視為觸犯《殘疾歧視條例》。在該條例下，有關處所、服務及設施的涵蓋範圍包括交通運輸設施及與交通運輸有關的服務。因此，為免觸犯法例，同時亦為了促進傷健共融，運輸署促請公共小巴業界、各營辦商和司機容許導盲犬和攜帶導盲犬的視障人士、受訓中的導盲犬及有關訓練人員和寄養家庭義工使用公共小巴服務。

導盲犬基本知識

常見的導盲犬種類為拉布拉多和金毛尋回犬，或這兩種犬隻的混種。現時本港有兩間導盲犬支援機構，分別為香港導盲犬協會及香港導盲犬服務中心。

當導盲幼犬滿八個星期大，便可交給義工家庭寄養，與其他家庭成員共同生活，培養集中、溫馴和服從的性格。期間，寄養家庭成員會攜帶導盲幼犬乘搭包括公共小巴在內的各種公共交通工具。導盲幼犬會身穿導盲支援機構發出的背心，以資識別。寄養家庭成員亦會帶備由支援機構發出的身分證件。

當導盲幼犬滿 14 個月大，便會配戴導盲鞍，並接受合資格訓練人員的訓練，為期六個月，學習依照使用者所發出的口令與動作指示，引領使用者到達目的地。同時，受訓導盲犬須學習時刻保持專注，在帶領使用者避開障礙物之餘，不服從任何會危害使用者的指令。此階段的訓練亦包括乘搭公共交通

工具。如有使用者能與完成此階段訓練的導盲犬成功配對，該導盲犬便可於使用者的住所接受為期約一個月的小組訓練。使用者從中可學懂如何與導盲犬相處，以及怎樣由導盲犬協助他們的生活。當小組訓練完成，使用者和導盲犬的表現均為支援機構認同，受訓導盲犬便正式成為導盲犬，而支援機構亦會向導盲犬使用者發出識別證件。

當有市民攜帶導盲犬乘搭公共小巴時，公共小巴行業從業員和其他乘客請遵守以下守則：

- 不要對導盲犬呼叫或干擾，以免分散導盲犬的注意力；
- 未經使用者、訓練員或寄養家庭成員同意，不要任意撫摸導盲犬；
- 不要用任何食物吸引或餵飼導盲犬；
- 可主動詢問攜帶導盲犬的視障人士是否需要幫忙。

同業接載導盲犬心得

九龍區專線小巴 83M 號線所服務的屋邨有一名居民是導盲犬使用者，不時乘搭該專線小巴路線。該路線的營辦商表示，當該名居民攜帶導盲犬登車後，會坐在車尾的單邊座位，而導盲犬就在該名居民身邊坐下，表現甚為溫馴。大部分乘客都不介意座位附近有導盲犬。如有乘客對犬隻敏感，也可與其他乘客對調座位。經過幾個月，營辦商和乘客大多已接受導盲犬乘搭專線小巴。

香港導盲犬協會
Hong Kong Guide Dogs Association

Lily Lam
Guide Dog Puppy
導盲幼犬
AVID No.: 008*090*606

Puppy Raiser
導盲幼犬寄養家庭

Expiry Date: Apr 2015

Puppy Name : Bella
幼犬名字
BOB/出生日期: 11 Feb 2014
Breed/品種: Labrador/拉布拉多
Gender/性別: Female/女
Color/顏色: Yellow/金黃色

*If found this card, please contact us.
*如有拾獲此卡，請聯絡本會。

Tel: 3188 1736

香港導盲犬服務中心
Hong Kong Seeing Eye Dog Services

寄養家庭 Puppy Walker

粵語專線
粵語熱線: 3188 1736

Phone: (852) 81132877
E-mail: services@seeingeyedog.org.hk

陪同或為盲人或視障人士提供服務的導盲犬豁免于香港法例第 132X 章、第 230A 章、第 265B 章、第 388B 章、第 483A 章、第 556B 章、第 556H 章以及第 1156A 章及相關附屬條例。

Guide dogs accompanying or acting as service dogs for blind or visually impaired persons are exempted from Hong Kong Ordinances Chapter 132X, 230A, 265B, 388B, 483A, 556B, 556H and 1156A and related subsidiary legislation.

香港導盲犬協會
Hong Kong Guide Dogs Association

導盲犬使用者許可證

此證明 譚大文 及 導盲犬 "Anna"
(出生日期 2013年9月23日) 為本會之畢業生，
其相片在此卡的背面。

2015年8月19日
發給日期

本人持有為
香港導盲犬協會之畢業生，
註冊經商編號 91/11219
根據香港法例
第487章《殘疾歧視條例》
視障人士包括帶同導盲犬的
視障人士均可進入任何公眾
地方。

*If found this card, please contact us.
*如有拾獲此卡，請聯絡本會。

Tel: 3188 1736

香港導盲犬服務中心
Hong Kong Seeing Eye Dog Services

導盲犬使用者 Seeing Eye Dog User

微笑先生
Mr. Smiley

Phone: (852) 8009-8000
E-mail: services@seeingeyedog.org.hk
中文: 8000 300000 300000
300000 300000 300000 300000
300000 Hong Kong

陪同或為盲人或視障人士提供服務的導盲犬豁免于香港法例第 132X 章、第 230A 章、第 265B 章、第 388B 章、第 483A 章、第 556B 章、第 556H 章以及第 1156A 章及相關附屬條例。

Guide dogs accompanying or acting as service dogs for blind or visually impaired persons are exempted from Hong Kong Ordinances Chapter 132X, 230A, 265B, 388B, 483A, 556B, 556H and 1156A and related subsidiary legislation.

香港導盲犬協會
Hong Kong Guide Dogs Association

陳大文
CHAN Tai Man

寄養家庭督導員
Puppy Raiser Supervisor

職員証
Staff ID Card

Authorized by
Professor Wong Sai Hung, David
Chairman

*If found this card, please contact us.
*如有拾獲此卡，請聯絡本會。

Tel: 3188 1736

香港導盲犬服務中心
Hong Kong Seeing Eye Dog Services

Seeing Eye Dog Under Training

Name: Nimbus
Chip #: AVID 152 166 073A
Owner:
Phone: (852)

Particulars of Dog
Name: Nimbus
Breed: Labrador Retriever
Sex: Female
Colour: Yellow
Date of Birth: 06/Oct/2014

▲ 兩間導盲犬支援機構發出的寄養家庭義工、導盲犬、導盲犬使用者及支援機構職員證件

小巴司機及乘客均須佩戴安全帶

現時，所有公共小巴的司機座位均須安裝安全帶，另外在 2004 年 8 月 1 日或以後首次登記的公共小巴，乘客座位亦須安裝安全帶。根據香港法例第 374F 章《道路交通(安全裝備)規例》第 7A 及 7B 條，除非公共小巴司機和乘客獲運輸署署長書面豁免，否則駕駛或乘搭公共小巴時，必須佩戴座位設置的安全帶，違者即屬犯法。

司機或乘客如沒有佩戴安全帶，一旦發生交通意外，司機及乘客可能會受傷，甚至被拋出車外。另外，警方會嚴格執法，檢控沒有依法佩戴安全帶的公共小巴司機和乘客。



公共小巴司機職前課程

根據香港法例第 374B 章《道路交通(駕駛執照)規例》，由 2015 年 6 月 1 日起，申請公共小巴駕駛執照的人士須修習及完成職前課程，才可獲發執照。現時，共有六間培訓機構獲運輸署指定為公共小巴司機職前訓練學校，可提供有關課程：

- 工聯會職業再訓練中心有限公司 (港島區)
- 香港駕駛學院有限公司 (沙田區)
- 李健駕駛學校有限公司 (荃灣區)
- 好運駕駛專業學校有限公司 (旺角區)
- 鏗鏘駕駛學校有限公司 (大埔區)
- 德安駕駛學校有限公司 (港島區)

新專線小巴路線

為服務更多市民及擴大公共小巴的服務範圍，運輸署不時規劃新的專線小巴路線。近期有三條新專線小巴路線投入服務，行走沙田區的新公共屋邨。

新界區專線小巴路線 812 號

新界區專線小巴路線 812 號已於 2015 年 8 月 30 日投入服務，來往水泉澳及顯徑(車公廟路)，方便水泉澳邨的居民前往大圍及附近的公共屋邨。該路線的詳情如下：

- 服務時間：
- 上午 6 時 30 分至下午 10 時 30 分(由水泉澳開出)
 - 上午 6 時 30 分至下午 10 時 30 分(由顯徑〔車公廟路〕開出)
- 每 8 至 20 分鐘一班



全程車費： 4.8 元
分段車費： 3.5 元 (水泉澳至港鐵沙田圍站；港鐵沙田圍站至顯徑)
優惠車費： 3.8 元 (身穿校服的學生)
途經的主要地點： 港鐵沙田圍站、乙明邨、港鐵車公廟站、新翠邨、隆亨邨、顯徑邨
營辦商： 樂聰發展有限公司 (辦公時間電話：9745 3904)

新界區專線小巴路線 813 號及 813A 號

新界區專線小巴路線 813 號已於 2015 年 6 月 28 日投入服務，來往水泉澳及港鐵馬鞍山線石門站，連接水泉澳、威爾斯親王醫院及石門工業區。該路線的詳情如下：

服務時間： 上午 6 時 30 分至下午 10 時 30 分
(由水泉澳開出)

上午 6 時 30 分至下午 10 時 30 分
(由石門站開出)

每 10 至 25 分鐘一班

全程車費： 4.8 元
分段車費： 3.5 元 (水泉澳至愉田苑；愉田苑至石門站；石門站至沙田第一城)
優惠車費： 3.8 元 (身穿校服的學生)
途經的主要地點： 威爾斯親王醫院、港鐵第一城站、沙田第一城、港鐵石門站
營辦商： 樂聰發展有限公司 (辦公時間電話：9745 3904)

該線的輔助服務新界區專線小巴路線 813A 號 (循環線) 亦於同日投入服務，由同一營辦商經營，來往水泉澳及沙田醫院。該路線的詳情如下：

服務時間： 上午 10 時 30 分至下午 2 時 30 分 (由水泉澳開出) 及
下午 4 時 30 分至下午 8 時 30 分 (由水泉澳開出)

每 15 至 25 分鐘一班

全程車費： 4.8 元
分段車費： 3.5 元 (水泉澳至愉田苑)
優惠車費： 3.8 元 (身穿校服的學生)
途經的主要地點： 威爾斯親王醫院、港鐵第一城站、沙田第一城、沙田醫院



公共小巴道路安全研討會 2015

2015年，運輸署公共小巴組繼續與警務處交通部合辦公共小巴道路安全研討會。年內共舉辦了五場研討會，詳情如下：

警區	日期	地點
東九龍	2015年11月12日	九龍灣警察東九龍行動基地
香港島	2015年11月23日	香港中央圖書館
新界北	2015年11月24日	屯門警察大興行動基地
西九龍	2015年12月3日	油麻地梁顯利社區中心
新界南	2015年12月15日	大窩口社區中心



▲ 東九龍研討會



▲ 新界北研討會



▲ 西九龍研討會



▲ 新界南研討會

五場研討會共有約140名司機和業內人士出席。會上除有運輸署人員介紹公共小巴服務和派發商用車司機健康測試券外，亦有警務人員講解道路安全，並播放不良駕駛行為和交通意外的錄影片段。出席的從業員踴躍提問和發表意見，並與其他同業分享心得。研討會重點內容如下：

運輸署

- 安全駕駛公共小巴的重要性。
- 正確駕駛態度：駕駛時須專注、謹慎、守法禮讓，並顧及乘客和其他道路使用者的安全。
- 安全駕駛行為：行車前檢視自己和車輛，以及駕駛時對乘客、行人和其他車輛的應有行為。
- 小巴司機應有的行為：待客以禮、保持車廂和車身清潔、遵守法例、展示司機證、避免載客時加油加氣或干擾和改動車上的安全設備。
- 認識導盲犬和公共小巴接載導盲犬的安排。
- 計算載客人數時兒童乘客的計算方法及兒童的收費安排。
- 司機健康。
- 小巴使用多媒體廣播設備須知。
- 介紹公共小巴電動腳踏和其使用方法。

警務處交通部

- 近年交通意外宗數和傷亡人數及趨勢。
- 交通意外個案分析。
- 交通意外的成因。
- 防止交通意外的駕駛技巧。
- 正確使用迴旋處方法。
- 總區內的交通黑點及駛經黑點時須注意的事項。

運輸署將繼續舉辦公共小巴道路安全研討會，屆時會再發信通知業界。

便利紅色小巴營運的交通措施

為方便紅色小巴營運，運輸署會視乎實際交通情況，個別考慮放寬公共小巴禁區及限制區。近期，運輸署放寬了多個公共小巴禁區及限制區，並在一個紅色小巴站增設泊車標誌。

放寬旺角彌街晚上的紅色小巴禁區

為方便紅色小巴由西洋菜南街駛入彌敦道，運輸署由 2015 年 4 月 17 日起放寬彌街介乎西洋菜南街與彌敦道之間的紅色小巴禁區。禁區的生效時間由原本的晚上六時至九時縮短至兩小時，即晚上六時至八時。早上七時至十時的禁區則維持不變。

放寬大角咀櫻桃街往連翔道（南行）的支路的公共小巴禁區

九龍大角咀櫻桃街往連翔道（南行）的支路以前為全日 24 小時公共小巴禁區，從旺角開出的紅色小巴如要經西區海底隧道前往香港島，須先駛經渡船街和翱翔道。經過五個月的放寬禁區試驗，運輸署從 2015 年 6 月 2 日起，將櫻桃街和連接連翔道（南行）的支路的公共小巴禁區生效時間，由原本的全日 24 小時，縮短為每日上午七時至十時。換言之，除早上繁忙時間外，紅色小巴可從櫻桃街、連翔道及西九龍公路前往西區海底隧道。

為確保紅色小巴使用連翔道時只前往西區海底隧道，連翔道（南行）的支路的其他出口道路仍然劃為全日 24 小時公共小巴禁區。

於土瓜灣北拱街紅色小巴站增設泊車標誌

為紓緩紅色小巴泊車位不足，運輸署於土瓜灣北拱街南行線近馬頭圍道交界的紅色小巴站增設泊車標誌。由 2015 年 9 月 2 日起，紅色小巴可在晚上七時至翌日早上七時於站內停泊。

取消旺角聯運街往彌街的紅色小巴禁區

過去，紅色小巴由旺角染布房街駛往彌街，須先左轉入亞皆老街，再右轉入洗衣街，期間可能遇到交通擠塞。為方便紅色小巴駛往彌街，運輸署準備由 2016 年 3 月起（確實日期待定），取消聯運街往彌街行車線的紅色小巴禁區。不過，紅色小巴仍然不可由聯運街駛入港鐵旺角車站前的公共運輸交匯處。

放寬亞皆老街西行線的禁止公共小巴停車上落客限制

紅色小巴業界多年來要求放寬亞皆老街西行線的禁止公共小巴停車上落客限制區，以方便停車上落客。經多次研究後，運輸署決定放寬介乎新填地街和上海街的亞皆老街西行線禁止公共小巴停車上落客限制。於未來數月，限制區的生效時間將由原來的早上七時至午夜 12 時，縮短至早上七時至晚上七時，公共小巴可於晚上七時後在該路段停車上落客。

取消東九龍走廊禁區

由於進行港鐵沙中線工程，原本六線雙程行車的馬頭圍道不時出現擠塞，紅色小巴業界希望有替代道路繞過沙中線的施工路段。運輸署由 2016 年 2 月 20 日起取消漆咸道北至九龍城道之間的東九龍走廊公共小巴禁區，公共小巴可於漆咸道北的入口駛入東九龍走廊，再於九龍城道的出口離開。待沙中線工程完成後，運輸署會檢討是否繼續開放東九龍走廊予紅色小巴行走。

公共小巴電動腳踏

本港人口老化，加上「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」由去年3月29日起於專線小巴實施，公共小巴的長者和行動不便乘客比例或會愈來愈高。現時，公共小巴乘客上落車門離地面有一段距離，部分行動不便的乘客從行人路登車或從小巴下車時，或要倍花氣力。有見及此，有公共小巴營辦商近月引入裝於中門底下的電動腳踏，方便乘客上落車。

現時，電動腳踏可在公共小巴停定時收放。視乎設計，當需要伸出腳踏時，司機可按着電動開關，腳踏便會自動伸出，否則腳踏會停止移動。當腳踏伸出時，儀表板的腳踏伸出警告燈和蜂鳴器會分別亮起和發出警告聲響，警告聲響同時亦提醒其他路人。當腳踏伸出但未完全收回時，油門腳踏頂掣可防止司機加油繼續行車。司機可按着同一電動開關將腳踏收回。腳踏完全收回後，儀表板的腳踏伸出警告燈會自動熄滅，蜂鳴器亦會停止發出警告聲響。當乘客上落車門完全關閉後，公共小巴便可繼續行車。電動腳踏收放均可在兩秒內完成。

運輸署已批准四輛公共小巴安裝電動腳踏，並鼓勵營辦商於更多公共小巴安裝有關裝置。

運輸署已批准四輛公共小巴安裝電動腳踏，並鼓勵營辦商於更多公共小巴安裝有關裝置。

公共小巴讓座安排

運輸署早前與業界確認沿用的讓座安排，將公共小巴鄰近上落車門的第一個單人座位劃為優先座，並向專線小巴營辦商及紅色小巴車主派發「關愛有需要人士 由讓座開始」標貼，請業界在優先座旁（車窗下面）張貼該標貼，以鼓勵乘客讓座給其他有需要乘客。以下是公共小巴讓座的安排：

- (1) 如公共小巴已經滿座，不論排隊的乘客是否「有需要乘客」（如長者、殘疾人士、孕婦、手抱幼兒的乘客和行動不便者），他們均不應登車，已就座的乘客亦無須讓座；及
- (2) 如公共小巴尚餘空位，當有需要乘客登車，而優先座已有乘客就座時，應作出以下安排：如已就座的乘客並非有需要人士，則鼓勵該名乘客改坐其他座位，以讓座予剛登車的有需要乘客。如已就座的乘客同時為有需要人士，則無須讓座，剛登車的有需要乘客可坐在其他接近上落車門的座位，例如首三排雙人座位的通道側座位，以便落車。如該三個座位都已有乘客就座，可鼓勵其中一名乘客讓座並改坐其他座位。

此外，部分專線小巴路線的營辦商已於總站安排有需要的乘客優先登車。



地址證明有帶到 牌照申請無煩惱

由 2016 年 1 月 4 日起，所有牌照申請人（如公共小巴的司機、車主及客運營業證持有人）遞交牌照申請時，均須提交最近三個月內發出的地址證明文件（正本或副本），否則運輸署可根據有關法例暫停處理有關申請。

可接納的地址證明

可接納的地址證明包括水電煤或電訊公司帳單、政府部門、公共機構、銀行或本地教育機構發出的信件。有關證明須清楚顯示申請人的姓名及地址、發函機構名稱，以及文件發出日期。

有關的地址證明要求已載列於不同牌照的申請表上，相關資料亦已上載至運輸署網站 (www.td.gov.hk)。

更改地址

根據法例，駕駛執照持有人或登記車主的地址如有改變，須在 72 小時內通知運輸署。任何人無合理辯解而違反此規定，即屬犯罪，可處罰款 2,000 元。地址變更可透過書面、政府一站通網頁或遞交「更改個人資料或車輛資料通知書」表格通知運輸署，同時須附上新的地址證明文件。

如對上述新安排有任何查詢，可親臨運輸署各牌照事務處詢問處，或致電運輸署 24 小時查詢熱線 2804 2600，或電郵至運輸署牌照事務處（電郵地址：licensing@td.gov.hk）。

公共小巴業界對於保障司機人身安全的應對措施

在 2015 年發生數宗載客車輛司機遭乘客襲擊的事件，載客車輛司機工作時的人身安全因而備受關注。

運輸署十分關注公共交通工具司機履行職務時受襲的事件，其後在有關業界例會上敦請業界採取足夠措施，以保障司機的人身安全，並提醒司機注重安全，避免與乘客發生衝突。據運輸署所知，部分專線小巴營辦商已向司機提供應對突發事件的指引，提醒司機注重安全和避免與乘客發生衝突，在遇到受威嚇的情況時應即時尋求協助及報警處理。

第 21 期《小巴 Net》有獎問答遊戲答案

- | | | |
|-------------------------|---|----------------|
| 西港島線啟用 | ● | 公共小巴司機證 |
| 公共小巴優先座 | ● | 商用車司機健康測試 |
| 所有公共小巴均須安裝 | ● | 啟晴邨 |
| 新界區專線小巴路線 84 號 | ● | 公共小巴司機切勿藥駕及吸煙 |
| 至 fit 安全駕駛大行動 | ● | 電子數據記錄儀 |
| 交通投訴組電郵地址 | ● | 九龍區專線小巴路線 87 號 |
| 油塘高怡邨 | ● | 公共小巴第一排雙人座位 |
| 香港區專線小巴路線 23M 號 | ● | 商用車司機飲食指導 |
| 2014 年 12 月 1 日或以後首次登記的 | ● | 堅尼地城站專線小巴上落客區 |
| 公共小巴須安裝 | ● | |
| 公共小巴道路安全研討會 | ● | 荃灣眾安街 |

答案正確及獲贈獎品的 10 名讀者為：

- | | | | | |
|----------------|----------------|-----------------|--------|---------|
| 1. Chow On Sun | 2. Hui King Yu | 3. Lee Mee Fong | 4. 林碧儀 | 5. 陳高 |
| 6. 陳健誠 | 7. 陳康盈 | 8. 葉永康 | 9. 鄭俊文 | 10. 戴美芬 |

運輸署會個別發信通知上述得獎者領獎。

第 22 期《小巴 Net》有獎選擇題

請參考本期內容，選出以下各題的正確答案。

- 獲運輸署指定為公共小巴司機職前訓練學校的培訓機構數目為：
 - 三間
 - 五間
 - 六間
 - 八間
- 2015 年開辦的新界區專線小巴 812、813 及 813A 號線，三條路線的共同總站是：
 - 洪福邨
 - 葵聯邨
 - 隆亨邨
 - 水泉澳邨
- 以下那項並非本年度「至 fit 安全駕駛大行動」的主題？
 - 確保車輛運作正常
 - 尊重其他道路使用者
 - 時刻注意身體狀況
 - 切勿酒後及藥後駕駛
- 向運輸署遞交牌照申請時，必須連同最近三個月內發出的地址證明文件正本或副本；此項要求的實施日期是：
 - 2015 年 12 月 4 日
 - 2016 年 1 月 4 日
 - 2016 年 2 月 8 日
 - 2016 年 4 月 1 日
- 運輸署促請公共小巴業界容許以下那些人士與導盲犬一起使用公共小巴服務？
 - 導盲犬使用者
 - 導盲犬寄養家庭義工
 - 導盲犬訓練人員
 - 以上皆是

第 22 期《小巴 Net》有獎遊戲參加表格

請參考本期內容，圈出以上各題的正確答案，並填妥下列個人資料，於 2016 年 3 月 31 日或之前郵寄或送交香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 39 樓 3920A 室運輸署《小巴 NET》編輯委員會。每名參加者只可遞交一份遊戲表格，任何以傳真交來的表格一概不會接受。運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓名：_____

身分證號碼：_____（請填寫英文字母及首 3 個數字）

聯絡電話：_____（請填寫有效及正確的號碼以便通知領獎事宜）

通訊地址：_____

得獎名額：10 名（如答對者超過 10 名，將以抽籤方式決定得獎者。）

獎品：紀念品乙份

好人好事

本期《小巴 Net》表揚兩名專線小巴司機。

有市民致電政府熱線 1823 表示，他在 2015 年 6 月 16 日上午 11 時 23 分左右，於荃灣大河道登上一輛前往麗城花園的新界區 96B 號專線小巴（車輛登記號碼為 GK 6200），留意到司機不但駕駛態度良好，在解答乘客的查詢時亦態度有禮，更提醒該名乘客下車。其後運輸署聯絡到該路線的營辦商，得知該表現優秀的司機姓郭。由於郭先生表現良好，運輸署邀請他出席本年度的「至 fit 安全駕駛大行動」打氣大會，並接受電台訪問，與其他職業司機分享安全駕駛心得。

另一名市民在 2015 年 7 月 7 日下午乘搭九龍區 77M 號專線小巴（車輛登記號碼為 NY 4653）。在預定發車時間前，司機安排該名市民提早上車及坐下，其後行車時亦態度有禮。該名市民於下午 2 時 55 分在尖沙咀新港中心下車後，致電政府熱線 1823，讚揚該名司機的良好表現，希望運輸署加以表揚。

運輸署已將兩名市民的讚許，分別轉告有關的專線小巴營辦商。

編輯委員會的話

在 2015 年，對公共小巴行業而言，有喜有悲。

「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」在去年 3 月 29 日開始分階段擴展至綠色專線小巴。截至去年 12 月底，已有 485 條專線小巴路線提供每程二元的優惠票價，佔全部路線九成半。這項計劃可鼓勵年滿 65 歲的長者和合資格的殘疾人士走進社區，有助建立關愛共融的社會。另外，專線小巴業界亦因新增這群乘客而增加車費收入。

公共小巴自 1969 年合法化後，轉眼已近半個世紀，不僅與市民生活息息相關，也是港人集體回憶的一部分。繼 2014 年一部以紅色小巴為主題的港產電影面世後，去年另一部港產電影的題材也是圍繞着紅色小巴。手寫小巴車費字牌受人青睞，成為新興的懷舊物品。在膠牌寫字刻字的技藝，已與其他民間手工藝等量齊觀，為市民所留意。

然而，年內業界不無憂患。司機短缺問題仍然困擾業界。港鐵西港島線啟用後，部分小巴同業經營更見困難。12 月在錦田發生的專線小巴致命車禍，奪去五名乘客性命，令人悲痛。

今期《小巴 Net》有專文介紹本年度的「至 fit 安全駕駛大行動」、導盲犬、公共小巴電動腳踏、改善紅色小巴營運的交通安排、公共小巴道路安全研討會，以及一些給司機、車主和乘客參考的貼士。此外，「好人好事」表揚了兩位司機。

一元復始，萬象更新，祝願讀者和司機全年縱橫萬里，路路暢通。

編輯委員會地址：香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 39 樓 3920A 室