

表 3.2(d) : 將軍澳隧道

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel

2005/12

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 ton & less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles above 5.5 ton			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way total	East-bound	West-bound	Two-way total	East-bound	West-bound	Two-way total	East-bound	West-bound	Two-way total	East-bound	West-bound	Two-way total
2001	8 016 210	7 560 599	15 576 809	3 202 646	3 148 272	6 350 918	2 218 811	2 206 082	4 424 893	13 437 667	12 914 953	26 352 620	36 816	35 383	72 199
2002	7 726 253	7 369 081	15 095 334	3 080 623	3 017 216	6 097 839	2 037 048	2 023 197	4 060 245	12 843 924	12 409 494	25 253 418	35 189	33 999	69 187
2003	7 574 789	7 273 178	14 847 967	2 739 787	2 706 103	5 445 890	1 800 074	1 794 759	3 594 833	12 114 650	11 774 040	23 888 690	33 191	32 258	65 448
2004	8 074 301	7 767 723	15 842 024	2 812 045	2 791 026	5 603 071	1 671 937	1 660 102	3 332 039	12 558 283	12 218 851	24 777 134	34 312	33 385	67 697
2005	8 086 057	7 851 260	15 937 317	2 743 032	2 726 615	5 469 647	1 672 460	1 654 673	3 327 133	12 501 549	12 232 548	24 734 097	34 251	33 514	67 765
2004 / 07	673 471	643 524	1 316 995	237 477	235 437	472 914	142 776	142 818	285 594	1 053 724	1 021 779	2 075 503	33 991	32 961	66 952
08	663 479	639 205	1 302 684	234 052	229 929	463 981	149 317	149 640	298 957	1 046 848	1 018 774	2 065 622	33 769	32 864	66 633
09	677 630	651 329	1 328 959	233 110	230 317	463 427	136 323	135 276	271 599	1 047 063	1 016 922	2 063 985	34 902	33 897	68 800
10	684 283	664 172	1 348 455	233 662	229 624	463 286	138 534	137 820	276 354	1 056 479	1 031 616	2 088 095	34 080	33 278	67 358
11	666 924	647 765	1 314 689	238 196	232 689	470 885	136 473	136 724	273 197	1 041 593	1 017 178	2 058 771	34 720	33 906	68 626
12	705 498	680 226	1 385 724	235 315	236 385	471 700	139 445	137 898	277 343	1 080 258	1 054 509	2 134 767	34 847	34 016	68 863
2005 / 01	685 977	665 887	1 351 864	236 181	233 211	469 392	137 604	137 816	275 420	1 059 762	1 036 914	2 096 676	34 186	33 449	67 635
02	662 309	638 632	1 300 941	187 752	191 730	379 482	107 648	106 708	214 356	957 709	937 070	1 894 779	34 204	33 467	67 671
03	673 170	653 760	1 326 930	230 847	228 317	459 164	139 107	137 975	277 082	1 043 124	1 020 052	2 063 176	33 649	32 905	66 554
04	658 065	637 310	1 295 375	224 668	223 219	447 887	141 272	139 024	280 296	1 024 005	999 553	2 023 558	34 134	33 318	67 452
05	673 611	653 320	1 326 931	229 285	230 065	459 350	139 323	137 079	276 402	1 042 219	1 020 464	2 062 683	33 620	32 918	66 538
06	656 438	633 264	1 289 702	229 449	227 178	456 627	138 161	136 561	274 722	1 024 048	997 003	2 021 051	34 135	33 233	67 368
07	685 161	666 943	1 352 104	230 156	230 497	460 653	145 510	144 059	289 569	1 060 827	1 041 499	2 102 326	34 220	33 597	67 817
08	661 260	643 416	1 304 676	229 142	225 480	454 622	145 647	144 476	290 123	1 036 049	1 013 372	2 049 421	33 421	32 689	66 110
09	667 829	649 958	1 317 787	231 295	228 913	460 208	137 804	136 024	273 828	1 036 928	1 014 895	2 051 823	34 564	33 830	68 394
10	691 797	670 985	1 362 782	235 212	232 392	467 604	148 964	147 971	296 935	1 075 973	1 051 348	2 127 321	34 709	33 914	68 623
11	666 669	648 717	1 315 386	240 194	238 016	478 210	149 509	145 922	295 431	1 056 372	1 032 655	2 089 027	35 212	34 422	69 634
12	703 771	689 068	1 392 839	238 851	237 597	476 448	141 911	141 058	282 969	1 084 533	1 067 723	2 152 256	34 985	34 443	69 428

註：將軍澳隧道於1990年11月9日通車。由1993年1月18日至1996年3月31日以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。而1996年4月1日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司。

資料來源：中國道路管理有限公司

Note：The Tseung Kwan O Tunnel was opened to traffic on 9.11.1990. Its management and operation were contracted out to the Mack & Company Tunnel Management Limited on 18.1.1993 until 31.3.1996. Then its management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Limited on 1.4.1996.

Source：China Tollways Limited