

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2005/12

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
										單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total
2001	4 808 582	4 554 808	9 363 390	75 998	72 928	148 926	12 993	13 280	26 273	165 661	172 111	337 772	797 205	791 166	1 588 371
2002	4 723 789	4 550 234	9 274 023	70 687	68 073	138 760	13 243	13 891	27 134	188 363	196 528	384 891	844 464	842 854	1 687 318
2003	4 522 866	4 416 137	8 939 003	66 906	66 291	133 197	12 431	13 530	25 961	294 083	294 776	588 859	846 341	847 952	1 694 293
2004	4 518 310	4 459 422	8 977 732	62 269	60 943	123 212	11 667	12 069	23 736	413 734	430 780	844 514	795 795	797 243	1 593 038
2005	4 584 051	4 534 240	9 118 291	58 885	56 341	115 226	10 792	11 193	21 985	381 363	379 406	760 769	773 794	773 122	1 546 916
2004 / 07	375 784	374 546	750 330	4 940	4 926	9 866	1 011	1 074	2 085	38 586	41 168	79 754	65 702	65 854	131 556
08	374 759	371 335	746 094	4 749	4 676	9 425	908	944	1 852	33 681	34 927	68 608	66 124	66 337	132 461
09	372 976	369 530	742 506	5 409	5 351	10 760	894	922	1 816	28 741	29 172	57 913	64 439	64 701	129 140
10	375 431	373 630	749 061	6 074	5 917	11 991	935	949	1 884	31 204	31 649	62 853	66 397	66 653	133 050
11	373 094	368 376	741 470	5 855	5 624	11 479	1 022	1 036	2 058	31 215	31 714	62 929	64 808	65 006	129 814
12	401 106	393 119	794 225	5 847	5 424	11 271	1 018	1 009	2 027	31 874	32 251	64 125	66 554	66 844	133 398
2005 / 01	391 225	386 952	778 177	5 092	4 776	9 868	987	1 040	2 027	30 801	30 946	61 747	66 281	66 351	132 632
02	360 503	356 434	716 937	4 170	4 122	8 292	774	786	1 560	27 559	27 715	55 274	59 768	59 740	119 508
03	383 691	380 437	764 128	4 707	4 310	9 017	986	1 013	1 999	31 872	32 182	64 054	65 247	65 341	130 588
04	377 684	373 526	751 210	5 163	4 846	10 009	887	975	1 862	31 910	32 234	64 144	63 647	63 608	127 255
05	383 518	382 844	766 362	4 879	4 863	9 742	943	1 010	1 953	32 141	32 583	64 724	65 144	65 106	130 250
06	373 665	372 700	746 365	4 369	4 275	8 644	917	925	1 842	31 353	31 545	62 898	63 059	63 219	126 278
07	382 055	378 353	760 408	4 962	4 744	9 706	932	974	1 906	32 460	32 496	64 956	65 262	65 363	130 625
08	381 828	375 166	756 994	4 642	4 542	9 184	888	884	1 772	32 638	32 210	64 848	65 876	65 650	131 526
09	376 953	370 945	747 898	4 831	4 582	9 413	870	919	1 789	31 613	31 264	62 877	63 875	63 702	127 577
10	386 325	381 175	767 500	5 564	5 223	10 787	809	884	1 693	33 226	32 582	65 808	65 330	65 189	130 519
11	382 231	376 957	759 188	5 521	5 347	10 868	852	894	1 746	32 463	31 381	63 844	64 204	64 007	128 211
12	404 373	398 751	803 124	4 985	4 711	9 696	947	889	1 836	33 327	32 268	65 595	66 101	65 846	131 947

註：大欖隧道於1998年5月25日通車。

Note : Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25.5.1998.

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2005/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 ton			>5.5-24 公噸 >5.5-24 ton			>24 公噸 >24 ton			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total						
2001	1 104 292	1 004 323	2 108 615	554 510	443 969	998 479	746 396	670 043	1 416 439	8 265 637	7 722 628	15 988 265	22 646	21 158	43 803
2002	1 136 781	1 062 681	2 199 462	566 497	460 836	1 027 333	774 987	712 498	1 487 485	8 318 811	7 907 595	16 226 406	22 791	21 665	44 456
2003	1 141 163	1 067 600	2 208 763	559 795	472 275	1 032 070	789 869	744 852	1 534 721	8 233 454	7 923 413	16 156 867	22 557	21 708	44 265
2004	1 193 354	1 124 505	2 317 859	603 715	506 335	1 110 050	840 598	779 989	1 620 587	8 439 442	8 171 286	16 610 728	23 059	22 326	45 385
2005	1 197 012	1 121 559	2 318 571	663 737	551 518	1 215 255	910 261	838 145	1 748 406	8 579 895	8 265 524	16 845 419	23 507	22 645	46 152
2004 / 07	102 148	97 848	199 996	53 353	44 156	97 509	76 852	69 629	146 481	718 376	699 201	1 417 577	23 173	22 555	45 728
08	103 019	97 483	200 502	53 537	43 689	97 226	80 157	72 947	153 104	716 934	692 338	1 409 272	23 127	22 333	45 460
09	103 603	97 574	201 177	55 454	45 064	100 518	85 821	76 272	162 093	717 337	688 586	1 405 923	23 911	22 953	46 864
10	100 781	95 720	196 501	50 949	42 208	93 157	74 191	67 847	142 038	705 962	684 573	1 390 535	22 773	22 083	44 856
11	103 908	96 690	200 598	53 529	43 695	97 224	70 196	65 419	135 615	703 627	677 560	1 381 187	23 454	22 585	46 040
12	105 229	98 755	203 984	54 866	45 573	100 439	69 667	64 570	134 237	736 161	707 545	1 443 706	23 747	22 824	46 571
2005 / 01	103 555	97 149	200 704	52 316	43 992	96 308	68 892	62 568	131 460	719 149	693 774	1 412 923	23 198	22 380	45 578
02	79 615	75 700	155 315	35 279	29 823	65 102	45 713	42 896	88 609	613 381	597 216	1 210 597	21 906	21 329	43 236
03	101 552	96 395	197 947	52 943	44 162	97 105	69 633	66 768	136 401	710 631	690 608	1 401 239	22 924	22 278	45 201
04	102 782	96 343	199 125	53 974	44 731	98 705	73 158	68 689	141 847	709 205	684 952	1 394 157	23 640	22 832	46 472
05	104 470	98 333	202 803	52 310	43 889	96 199	69 287	65 436	134 723	712 692	694 064	1 406 756	22 990	22 389	45 379
06	101 822	96 075	197 897	56 805	47 193	103 998	77 009	71 953	148 962	708 999	687 885	1 396 884	23 633	22 930	46 563
07	98 721	92 529	191 250	58 324	47 767	106 091	83 359	75 874	159 233	726 075	698 100	1 424 175	23 422	22 519	45 941
08	103 476	94 852	198 328	61 708	50 823	112 531	88 960	80 081	169 041	740 016	704 208	1 444 224	23 871	22 716	46 588
09	100 882	93 097	193 979	63 374	52 046	115 420	94 453	82 147	176 600	736 851	698 702	1 435 553	24 562	23 290	47 852
10	97 543	90 615	188 158	57 631	48 126	105 757	82 823	74 278	157 101	729 251	698 072	1 427 323	23 524	22 518	46 043
11	100 456	93 963	194 419	60 047	49 415	109 462	77 842	71 424	149 266	723 616	693 388	1 417 004	24 121	23 113	47 233
12	102 138	96 508	198 646	59 026	49 551	108 577	79 132	76 031	155 163	750 029	724 555	1 474 584	24 194	23 373	47 567