



運輸署

Transport Department

本署檔號: BD 86/161

傳真: 2802 2679

各私家非專營巴士車主/營辦商:

交通諮詢委員會 (交諮會)
就非專營巴士服務規管事宜發表的檢討報告

應當局的邀請，交諮會在二零零三年年底成立了工作小組就非專營巴士服務的規管架構和發牌制度進行檢討。檢討的目標是維持平衡的公共運輸系統，並協調各種公共運輸工具，及確保市民獲得安全、有效率及有經濟效益的運輸服務。

工作小組的檢討工作已於最近完成，而工作小組的報告已獲交諮會通過，並提交政府研究。

工作小組在制訂措施時，認為當局應非常嚴格控制新供應的非專營巴士及服務。而在處理現有非專營巴士及服務的續期申請時，應維持適當的彈性，以保持現有合法營運的延續性。工作小組並認為當局應改善現有的規管架構，以確保服務按規定營運和令執法更容易。

工作小組認為，在可行範圍內，對私家非專營巴士實行的措施需要盡量與公共非專營巴士看齊，以加強監管私家非專營巴士的運作及預防有人使用私家非專營巴士營辦未經批准服務的可能性。為方便你瞭解報告的內容，現附上有關的撮要報告供你參閱。

總的來說，工作小組認為當局應在適用的情況下，將建議的措施應用於私家非專營巴士，包括基於需求而協調非專營巴士服務的增減、加強對非專營巴士的服務和營運的規管及對違規經營的非專營巴士採取執法及檢控行動。

整份檢討報告可由 7 月 17 日起於交諮會及運輸署的網頁下載。另外有限數量的檢討報告由 7 月 19 日起，會擺放於金鐘統一中心三樓運輸署公共車輛分組以供索取。

當局現正研究有關的檢討報告內容，以考慮下一步的工作。

運輸署署長

(葉麗清



代行)

2004年7月16日