

表 3.2(g) : 大欖隧道
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2014/04

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2009	4 580 889	4 609 545	9 190 434	53 581	53 475	107 056	7 783	7 606	15 389	280 997	280 905	561 902	706 104	702 091	1 408 195
2010	5 048 871	5 124 446	10 173 317	56 344	54 577	110 921	7 410	6 937	14 347	293 552	295 364	588 916	674 264	669 206	1 343 470
2011	5 374 545	5 391 043	10 765 588	62 516	59 007	121 523	6 444	5 775	12 219	288 162	292 274	580 436	667 145	663 346	1 330 491
2012	5 892 773	5 855 768	11 748 541	73 590	69 997	143 587	7 644	7 208	14 852	275 468	277 664	553 132	681 696	679 713	1 361 409
2013	6 235 454	6 170 865	12 406 319	87 113	82 094	169 207	8 268	7 722	15 990	266 773	271 580	538 353	680 856	677 669	1 358 525
2012 / 11	511 489	504 718	1 016 207	6 979	6 709	13 688	758	740	1 498	24 061	24 020	48 081	56 067	56 270	112 337
12	536 514	535 054	1 071 568	6 881	6 522	13 403	647	662	1 309	23 607	24 241	47 848	57 901	57 926	115 827
2013 / 01	508 337	502 423	1 010 760	7 147	6 659	13 806	765	768	1 533	23 804	23 773	47 577	58 340	58 005	116 345
02	476 069	471 748	947 817	6 289	5 840	12 129	559	524	1 083	20 828	21 192	42 020	52 110	51 758	103 868
03	509 506	502 644	1 012 150	7 054	6 506	13 560	715	667	1 382	23 123	23 287	46 410	58 193	57 780	115 973
04	491 210	484 974	976 184	6 262	6 101	12 363	738	662	1 400	22 016	22 552	44 568	56 686	56 281	112 967
05	508 478	505 355	1 013 833	6 919	6 469	13 388	733	640	1 373	22 298	22 853	45 151	57 803	57 546	115 349
06	503 721	498 858	1 002 579	6 752	6 369	13 121	716	658	1 374	21 642	21 590	43 232	54 955	54 663	109 618
07	522 909	517 665	1 040 574	7 022	6 650	13 672	568	599	1 167	22 940	23 804	46 744	57 446	57 386	114 832
08	537 782	536 183	1 073 965	7 005	6 729	13 734	574	567	1 141	23 116	24 069	47 185	56 675	56 523	113 198
09	525 436	518 438	1 043 874	7 681	7 362	15 043	668	632	1 300	21 635	21 891	43 526	55 630	55 380	111 010
10	540 422	537 972	1 078 394	8 833	8 176	17 009	738	675	1 413	21 848	22 278	44 126	58 075	57 878	115 953
11	539 793	528 843	1 068 636	8 189	7 763	15 952	780	697	1 477	21 792	22 008	43 800	56 754	56 534	113 288
12	571 791	565 762	1 137 553	7 960	7 470	15 430	714	633	1 347	21 731	22 283	44 014	58 189	57 935	116 124
2014 / 01	577 606	567 139	1 144 745	8 462	7 903	16 365	701	636	1 337	21 790	21 924	43 714	58 234	58 060	116 294
02	493 519	486 950	980 469	6 570	5 973	12 543	569	496	1 065	19 402	19 583	38 985	52 110	51 954	104 064
03	551 175	542 926	1 094 101	8 032	7 781	15 813	794	677	1 471	22 108	22 083	44 191	57 338	57 311	114 649
04	533 082	533 773	1 066 855	7 877	7 442	15 319	673	629	1 302	20 990	21 911	42 901	54 225	54 216	108 441

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998.

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2014/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2009	1 095 478	1 043 299	2 138 777	685 381	573 280	1 258 661	789 557	743 019	1 532 576	8 199 770	8 013 220	16 212 990	22 465	21 954	44 419
2010	1 205 439	1 156 617	2 362 056	850 076	713 684	1 563 760	955 502	895 608	1 851 110	9 091 458	8 916 439	18 007 897	24 908	24 429	49 337
2011	1 273 337	1 213 877	2 487 214	956 193	817 081	1 773 274	1 052 599	993 422	2 046 021	9 680 941	9 435 825	19 116 766	26 523	25 852	52 375
2012	1 401 809	1 335 531	2 737 340	1 073 221	930 415	2 003 636	1 140 167	1 090 067	2 230 234	10 546 368	10 246 363	20 792 731	28 815	27 996	56 811
2013	1 474 333	1 394 114	2 868 447	1 151 050	1 008 204	2 159 254	1 206 100	1 160 551	2 366 651	11 109 947	10 772 799	21 882 746	30 438	29 515	59 953
2012 / 11	127 459	120 121	247 580	98 143	84 931	183 074	104 475	97 913	202 388	929 431	895 422	1 824 853	30 981	29 847	60 828
	12	124 456	245 290	94 344	82 796	177 140	104 881	99 454	204 335	949 231	927 489	1 876 720	30 620	29 919	60 539
2013 / 01	124 051	116 194	240 245	95 707	83 410	179 117	107 532	102 720	210 252	925 683	893 952	1 819 635	29 861	28 837	58 698
	02	91 479	177 482	61 958	55 002	116 960	61 186	59 186	120 372	770 478	751 253	1 521 731	27 517	26 830	54 348
	03	117 323	112 242	229 565	91 536	79 827	99 001	98 016	197 017	906 451	880 969	1 787 420	29 240	28 418	57 659
	04	117 169	111 427	228 596	93 191	81 667	97 543	96 099	193 642	884 815	859 763	1 744 578	29 494	28 659	58 153
	05	124 103	118 603	242 706	96 632	85 387	102 981	101 411	204 392	919 947	898 264	1 818 211	29 676	28 976	58 652
	06	121 528	114 587	236 115	94 244	81 817	99 470	95 049	194 519	903 028	873 591	1 776 619	30 101	29 120	59 221
	07	129 991	122 699	252 690	103 146	89 649	109 630	103 361	212 991	953 652	921 813	1 875 465	30 763	29 736	60 499
	08	130 628	124 574	255 202	102 937	90 502	107 802	101 560	209 362	966 519	940 707	1 907 226	31 178	30 345	61 523
	09	124 928	118 112	243 040	99 854	87 400	104 977	98 706	203 683	940 809	907 921	1 848 730	31 360	30 264	61 624
	10	129 268	122 145	251 413	101 129	88 652	102 421	98 485	200 906	962 734	936 261	1 898 995	31 056	30 202	61 258
	11	132 450	123 916	256 366	106 341	93 407	106 043	102 392	208 435	972 142	935 560	1 907 702	32 405	31 185	63 590
	12	131 415	123 612	255 027	104 375	91 484	107 514	103 566	211 080	1 003 689	972 745	1 976 434	32 377	31 379	63 756
2014 / 01	131 671	122 649	254 320	98 793	85 463	184 256	101 690	99 113	200 803	998 947	962 887	1 961 834	32 224	31 061	63 285
	02	99 858	92 221	192 079	71 475	61 920	133 395	67 666	67 241	811 169	786 338	1 597 507	28 970	28 084	57 054
	03	131 064	122 157	253 221	103 868	89 133	101 139	97 535	198 674	975 518	939 603	1 915 121	31 468	30 310	61 778
	04	123 111	117 760	240 871	99 868	87 568	97 085	94 927	192 012	936 911	918 226	1 855 137	31 230	30 608	61 838

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.