

表 3.2(f) : 啟德隧道 <sup>(1) (2)(3)</sup>

Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel <sup>(1) (2)(3)</sup>

2016/10

| 年 / 月<br>Year/Month | 總行車架次<br>Total<br>Vehicles |                   |                       | 平均每日架次<br>Average<br>Daily Vehicles |                  |                       |
|---------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|
|                     | 東行<br>East-bound           | 西行<br>West-bound  | 雙程合計<br>Two-way Total | 東行<br>East-bound                    | 西行<br>West-bound | 雙程合計<br>Two-way Total |
| <b>2011</b>         | <b>9 826 678</b>           | <b>11 004 385</b> | <b>20 831 063</b>     | <b>26 922</b>                       | <b>30 149</b>    | <b>57 071</b>         |
| <b>2012</b>         | <b>9 476 954</b>           | <b>10 589 044</b> | <b>20 065 998</b>     | <b>25 893</b>                       | <b>28 932</b>    | <b>54 825</b>         |
| <b>2013</b>         | <b>9 761 467</b>           | <b>11 041 475</b> | <b>20 802 942</b>     | <b>26 744</b>                       | <b>30 251</b>    | <b>56 994</b>         |
| <b>2014</b>         | <b>9 254 772</b>           | <b>10 373 387</b> | <b>19 628 159</b>     | <b>25 356</b>                       | <b>28 420</b>    | <b>53 776</b>         |
| <b>2015</b>         | <b>9 157 836</b>           | <b>10 245 718</b> | <b>19 403 554</b>     | <b>25 090</b>                       | <b>28 070</b>    | <b>53 160</b>         |
| 2015 / 05           | 772 469                    | 863 932           | 1 636 401             | 24 918                              | 27 869           | 52 787                |
| 06                  | 756 956                    | 848 697           | 1 605 653             | 25 232                              | 28 290           | 53 522                |
| 07                  | 786 588                    | 880 944           | 1 667 532             | 25 374                              | 28 418           | 53 791                |
| 08                  | 780 997                    | 874 035           | 1 655 032             | 25 193                              | 28 195           | 53 388                |
| 09                  | 755 395                    | 852 556           | 1 607 951             | 25 180                              | 28 419           | 53 598                |
| 10                  | 782 077                    | 862 570           | 1 644 647             | 25 228                              | 27 825           | 53 053                |
| 11                  | 754 744                    | 845 869           | 1 600 613             | 25 158                              | 28 196           | 53 354                |
| 12                  | 776 770                    | 868 836           | 1 645 606             | 25 057                              | 28 027           | 53 084                |
| 2016 / 01           | 777 765                    | 869 622           | 1 647 387             | 25 089                              | 28 052           | 53 142                |
| 02                  | 764 426                    | 858 239           | 1 622 665             | 26 360                              | 29 594           | 55 954                |
| 03                  | 772 829                    | 866 484           | 1 639 313             | 24 930                              | 27 951           | 52 881                |
| 04                  | 763 553                    | 853 670           | 1 617 223             | 25 452                              | 28 456           | 53 907                |
| 05                  | 774 066                    | 861 656           | 1 635 722             | 24 970                              | 27 795           | 52 765                |
| 06                  | 756 935                    | 847 069           | 1 604 004             | 25 231                              | 28 236           | 53 467                |
| 07                  | 777 551                    | 869 748           | 1 647 299             | 25 082                              | 28 056           | 53 139                |
| 08                  | 788 340                    | 883 586           | 1 671 926             | 25 430                              | 28 503           | 53 933                |
| 09                  | 755 091                    | 845 677           | 1 600 768             | 25 170                              | 28 189           | 53 359                |
| 10                  | 759 963                    | 849 863           | 1 609 826             | 24 515                              | 27 415           | 51 930                |

- 註：
- (1) 啟德隧道（前稱機場隧道）於一九八二年六月二十九日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及經營的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。
  - (2) 機場隧道於二零零六年五月四日改名為啟德隧道。
  - (3) 不包括斜路 'H'。

資料來源：越運亨(香港)有限公司

Notes :

- (1) Kai Tak Tunnel, formerly named as the Airport Tunnel, was opened to traffic on 29 June 1982. Its management and operation were contracted out to Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.
- (2) The Airport Tunnel was renamed as Kai Tak Tunnel on 4 May 2006.
- (3) Excluding slip road 'H'.

Source :

Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.