

表 3.2(d) : 將軍澳隧道
Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel

2017/03

| 年 / 月 Year/Month | 私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles | | | 單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less | | | 雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|---|-------------------|-----------------------|--|------------------|-----------------------|---|------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|
| | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way Total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way Total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way Total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way Total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 2012 | 10 971 116 | 10 547 274 | 21 518 390 | 2 863 261 | 2 799 356 | 5 662 617 | 1 672 746 | 1 642 000 | 3 314 746 | 15 507 123 | 14 988 630 | 30 495 753 | 42 369 | 40 953 |
| 2013 | 11 283 856 | 10 809 241 | 22 093 097 | 2 900 144 | 2 820 012 | 5 720 156 | 1 657 234 | 1 625 382 | 3 282 616 | 15 841 234 | 15 254 635 | 31 095 869 | 43 401 | 41 794 | 85 194 |
| 2014 | 11 838 477 | 11 286 888 | 23 125 365 | 2 700 776 | 2 619 448 | 5 320 224 | 1 663 703 | 1 629 029 | 3 292 732 | 16 202 956 | 15 535 365 | 31 738 321 | 44 392 | 42 563 | 86 954 |
| 2015 | 12 218 596 | 11 679 517 | 23 898 113 | 2 777 655 | 2 663 985 | 5 441 640 | 1 697 064 | 1 650 286 | 3 347 350 | 16 693 315 | 15 993 788 | 32 687 103 | 45 735 | 43 819 | 89 554 |
| 2016 | 12 600 734 | 11 949 993 | 24 550 727 | 2 721 623 | 2 637 242 | 5 358 865 | 1 743 789 | 1 691 648 | 3 435 437 | 17 066 146 | 16 278 883 | 33 345 029 | 46 629 | 44 478 | 91 107 |
| 2015 / 10 | 1 038 138 | 996 427 | 2 034 565 | 236 507 | 223 907 | 460 414 | 146 111 | 141 523 | 287 634 | 1 420 756 | 1 361 857 | 2 782 613 | 45 831 | 43 931 | 89 762 |
| 11 | 1 031 208 | 978 830 | 2 010 038 | 230 973 | 223 594 | 454 567 | 141 294 | 138 087 | 279 381 | 1 403 475 | 1 340 511 | 2 743 986 | 46 783 | 44 684 | 91 466 |
| 12 | 1 060 016 | 1 011 629 | 2 071 645 | 230 735 | 224 743 | 455 478 | 147 815 | 144 106 | 291 921 | 1 438 566 | 1 380 478 | 2 819 044 | 46 405 | 44 532 | 90 937 |
| 2016 / 01 | 1 046 466 | 990 819 | 2 037 285 | 234 409 | 226 942 | 461 351 | 147 251 | 141 347 | 288 598 | 1 428 126 | 1 359 108 | 2 787 234 | 46 069 | 43 842 | 89 911 |
| 02 | 1 019 428 | 977 011 | 1 996 439 | 193 852 | 188 389 | 382 241 | 118 985 | 116 375 | 235 360 | 1 332 265 | 1 281 775 | 2 614 040 | 45 940 | 44 199 | 90 139 |
| 03 | 1 028 666 | 985 738 | 2 014 404 | 234 299 | 223 467 | 457 766 | 145 095 | 140 357 | 285 452 | 1 408 060 | 1 349 562 | 2 757 622 | 45 421 | 43 534 | 88 956 |
| 04 | 1 016 610 | 966 188 | 1 982 798 | 239 427 | 226 433 | 465 860 | 151 559 | 145 879 | 297 438 | 1 407 596 | 1 338 500 | 2 746 096 | 46 920 | 44 617 | 91 537 |
| 05 | 1 072 560 | 1 013 533 | 2 086 093 | 235 106 | 229 092 | 464 198 | 148 152 | 143 791 | 291 943 | 1 455 818 | 1 386 416 | 2 842 234 | 46 962 | 44 723 | 91 685 |
| 06 | 1 034 665 | 985 327 | 2 019 992 | 229 024 | 218 795 | 447 819 | 143 692 | 140 102 | 283 794 | 1 407 381 | 1 344 224 | 2 751 605 | 46 913 | 44 807 | 91 720 |
| 07 | 1 063 121 | 1 017 861 | 2 080 982 | 227 866 | 218 745 | 446 611 | 147 705 | 143 311 | 291 016 | 1 438 692 | 1 379 917 | 2 818 609 | 46 409 | 44 513 | 90 923 |
| 08 | 1 037 341 | 984 449 | 2 021 790 | 221 217 | 217 197 | 438 414 | 143 829 | 139 193 | 283 022 | 1 402 387 | 1 340 839 | 2 743 226 | 45 238 | 43 253 | 88 491 |
| 09 | 1 053 574 | 995 134 | 2 048 708 | 227 466 | 217 730 | 445 196 | 140 269 | 136 127 | 276 396 | 1 421 309 | 1 348 991 | 2 770 300 | 47 377 | 44 966 | 92 343 |
| 10 | 1 061 305 | 1 003 582 | 2 064 887 | 217 476 | 213 486 | 430 962 | 144 709 | 139 840 | 284 549 | 1 423 490 | 1 356 908 | 2 780 398 | 45 919 | 43 771 | 89 690 |
| 11 | 1 061 536 | 989 651 | 2 051 187 | 233 105 | 232 109 | 465 214 | 156 496 | 153 123 | 309 619 | 1 451 137 | 1 374 883 | 2 826 020 | 48 371 | 45 829 | 94 201 |
| 12 | 1 105 462 | 1 040 700 | 2 146 162 | 228 376 | 224 857 | 453 233 | 156 047 | 152 203 | 308 250 | 1 489 885 | 1 417 760 | 2 907 645 | 48 061 | 45 734 | 93 795 |
| 2017 / 01 | 1 119 803 | 1 063 126 | 2 182 929 | 217 122 | 213 390 | 430 512 | 135 332 | 132 164 | 267 496 | 1 472 257 | 1 408 680 | 2 880 937 | 47 492 | 45 441 | 92 933 |
| 02 | 995 356 | 937 475 | 1 932 831 | 196 250 | 192 082 | 388 332 | 135 154 | 131 693 | 266 847 | 1 326 760 | 1 261 250 | 2 588 010 | 47 384 | 45 045 | 92 429 |
| 03 | 1 102 842 | 1 036 428 | 2 139 270 | 237 675 | 231 164 | 468 839 | 158 603 | 153 742 | 312 345 | 1 499 120 | 1 421 334 | 2 920 454 | 48 359 | 45 849 | 94 208 |

註：將軍澳隧道於一九九零年十一月九日通車。由一九九三年一月十八日起以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。由一九九六年四月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於二零零六年六月一日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

資料來源：越運亨（香港）有限公司

Note : The Tseung Kwan O Tunnel was opened to traffic on 9 November 1990. Its management and operation were contracted out to Mack & Company Tunnel Management Limited on 18 January 1993. Then its management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1 April 1996 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 June 2006.

Source : Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.