

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2017/05

| 年 / 月 Year/Month | 私家車及的士 Private Cars and Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|---------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2012 | 5 892 773 | 5 855 768 | 11 748 541 | 73 590 | 69 997 | 143 587 | 7 644 | 7 208 | 14 852 | 275 468 | 277 664 | 553 132 | 681 696 | 679 713 | 1 361 409 |
| 2013 | 6 235 454 | 6 170 865 | 12 406 319 | 87 113 | 82 094 | 169 207 | 8 268 | 7 722 | 15 990 | 266 773 | 271 580 | 538 353 | 680 856 | 677 669 | 1 358 525 |
| 2014 | 6 667 580 | 6 532 528 | 13 200 108 | 100 818 | 95 056 | 195 874 | 9 196 | 8 551 | 17 747 | 254 730 | 255 743 | 510 473 | 670 632 | 667 361 | 1 337 993 |
| 2015 | 6 804 167 | 6 549 413 | 13 353 580 | 115 504 | 109 360 | 224 864 | 8 939 | 8 774 | 17 713 | 239 078 | 243 309 | 482 387 | 685 149 | 682 504 | 1 367 653 |
| 2016 | 6 844 200 | 6 554 141 | 13 398 341 | 117 969 | 112 974 | 230 943 | 8 462 | 7 668 | 16 130 | 233 072 | 234 356 | 467 428 | 714 871 | 709 199 | 1 424 070 |
| 2015 / 12 | 600 177 | 580 453 | 1 180 630 | 10 245 | 9 984 | 20 229 | 735 | 681 | 1 416 | 20 889 | 21 434 | 42 323 | 59 345 | 58 676 | 118 021 |
| 2016 / 01 | 585 468 | 562 013 | 1 147 481 | 8 412 | 8 170 | 16 582 | 699 | 663 | 1 362 | 20 515 | 20 510 | 41 025 | 59 131 | 58 604 | 117 735 |
| 02 | 543 486 | 526 949 | 1 070 435 | 8 509 | 8 029 | 16 538 | 530 | 500 | 1 030 | 18 408 | 18 411 | 36 819 | 55 458 | 54 780 | 110 238 |
| 03 | 565 994 | 540 769 | 1 106 763 | 9 269 | 8 758 | 18 027 | 703 | 620 | 1 323 | 20 533 | 20 255 | 40 788 | 59 327 | 58 794 | 118 121 |
| 04 | 557 734 | 530 028 | 1 087 762 | 9 168 | 8 915 | 18 083 | 718 | 609 | 1 327 | 19 776 | 19 857 | 39 633 | 57 730 | 57 212 | 114 942 |
| 05 | 562 125 | 540 389 | 1 102 514 | 10 282 | 10 046 | 20 328 | 740 | 637 | 1 377 | 19 435 | 19 719 | 39 154 | 59 392 | 58 981 | 118 373 |
| 06 | 551 296 | 523 886 | 1 075 182 | 9 949 | 9 662 | 19 611 | 744 | 663 | 1 407 | 18 815 | 18 751 | 37 566 | 58 176 | 57 799 | 115 975 |
| 07 | 564 621 | 541 991 | 1 106 612 | 10 387 | 9 768 | 20 155 | 532 | 461 | 993 | 18 808 | 18 936 | 37 744 | 60 371 | 60 007 | 120 378 |
| 08 | 571 203 | 550 134 | 1 121 337 | 9 521 | 9 204 | 18 725 | 634 | 573 | 1 207 | 18 701 | 19 007 | 37 708 | 61 642 | 61 474 | 123 116 |
| 09 | 567 868 | 542 332 | 1 110 200 | 9 960 | 9 624 | 19 584 | 814 | 777 | 1 591 | 18 526 | 18 651 | 37 177 | 60 522 | 60 073 | 120 595 |
| 10 | 578 313 | 554 117 | 1 132 430 | 10 422 | 9 737 | 20 159 | 762 | 723 | 1 485 | 19 622 | 19 914 | 39 536 | 60 635 | 60 175 | 120 810 |
| 11 | 581 819 | 550 955 | 1 132 774 | 10 751 | 10 140 | 20 891 | 890 | 807 | 1 697 | 20 018 | 20 061 | 40 079 | 60 671 | 60 016 | 120 687 |
| 12 | 614 273 | 590 578 | 1 204 851 | 11 339 | 10 921 | 22 260 | 696 | 635 | 1 331 | 19 915 | 20 284 | 40 199 | 61 816 | 61 284 | 123 100 |
| 2017 / 01 | 600 837 | 574 013 | 1 174 850 | 10 785 | 10 119 | 20 904 | 646 | 584 | 1 230 | 19 999 | 20 090 | 40 089 | 59 450 | 59 258 | 118 708 |
| 02 | 507 545 | 483 211 | 990 756 | 9 485 | 8 711 | 18 196 | 655 | 549 | 1 204 | 17 794 | 17 845 | 35 639 | 54 611 | 54 582 | 109 193 |
| 03 | 568 672 | 532 345 | 1 101 017 | 10 931 | 10 303 | 21 234 | 824 | 753 | 1 577 | 20 257 | 19 789 | 40 046 | 59 666 | 59 218 | 118 884 |
| 04 | 542 501 | 512 762 | 1 055 263 | 10 270 | 9 478 | 19 748 | 615 | 541 | 1 156 | 19 118 | 18 944 | 38 062 | 57 434 | 56 630 | 114 064 |
| 05 | 547 298 | 514 404 | 1 061 702 | 10 863 | 10 037 | 20 900 | 719 | 667 | 1 386 | 19 656 | 19 671 | 39 327 | 59 763 | 59 369 | 119 132 |

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2017/05

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| 2012 | 1 401 809 | 1 335 531 | 2 737 340 | 1 073 221 | 930 415 | 2 003 636 | 1 140 167 | 1 090 067 | 2 230 234 | 10 546 368 | 10 246 363 | 20 792 731 | 28 815 | 27 996 | 56 811 |
| 2013 | 1 474 333 | 1 394 114 | 2 868 447 | 1 151 050 | 1 008 204 | 2 159 254 | 1 206 100 | 1 160 551 | 2 366 651 | 11 109 947 | 10 772 799 | 21 882 746 | 30 438 | 29 515 | 59 953 |
| 2014 | 1 517 096 | 1 423 341 | 2 940 437 | 1 203 864 | 1 036 948 | 2 240 812 | 1 158 235 | 1 115 345 | 2 273 580 | 11 582 151 | 11 134 873 | 22 717 024 | 31 732 | 30 507 | 62 238 |
| 2015 | 1 451 333 | 1 351 730 | 2 803 063 | 1 194 841 | 1 015 641 | 2 210 482 | 1 062 000 | 991 537 | 2 053 537 | 11 561 011 | 10 952 268 | 22 513 279 | 31 674 | 30 006 | 61 680 |
| 2016 | 1 365 677 | 1 270 917 | 2 636 594 | 1 161 889 | 1 019 955 | 2 181 844 | 1 013 695 | 942 519 | 1 956 214 | 11 459 835 | 10 851 729 | 22 311 564 | 31 311 | 29 650 | 60 961 |
| 2015 / 12 | 123 879 | 116 008 | 239 887 | 103 907 | 89 511 | 193 418 | 88 318 | 82 590 | 170 908 | 1 007 495 | 959 337 | 1 966 832 | 32 500 | 30 946 | 63 446 |
| 2016 / 01 | 117 399 | 108 934 | 226 333 | 98 902 | 85 205 | 184 107 | 89 008 | 83 280 | 172 288 | 979 534 | 927 379 | 1 906 913 | 31 598 | 29 915 | 61 513 |
| 02 | 90 766 | 84 455 | 175 221 | 67 152 | 58 490 | 125 642 | 53 574 | 50 786 | 104 360 | 837 883 | 802 400 | 1 640 283 | 28 893 | 27 669 | 56 561 |
| 03 | 112 404 | 104 263 | 216 667 | 97 011 | 83 856 | 180 867 | 85 226 | 78 769 | 163 995 | 950 467 | 896 084 | 1 846 551 | 30 660 | 28 906 | 59 566 |
| 04 | 111 084 | 103 020 | 214 104 | 96 510 | 84 301 | 180 811 | 85 210 | 79 665 | 164 875 | 937 930 | 883 607 | 1 821 537 | 31 264 | 29 454 | 60 718 |
| 05 | 113 351 | 106 149 | 219 500 | 95 160 | 84 151 | 179 311 | 82 393 | 77 523 | 159 916 | 942 878 | 897 595 | 1 840 473 | 30 415 | 28 955 | 59 370 |
| 06 | 114 537 | 106 009 | 220 546 | 98 407 | 86 529 | 184 936 | 84 631 | 77 758 | 162 389 | 936 555 | 881 057 | 1 817 612 | 31 219 | 29 369 | 60 587 |
| 07 | 113 765 | 107 305 | 221 070 | 97 793 | 86 463 | 184 256 | 85 089 | 78 433 | 163 522 | 951 366 | 903 364 | 1 854 730 | 30 689 | 29 141 | 59 830 |
| 08 | 118 152 | 111 059 | 229 211 | 103 023 | 91 028 | 194 051 | 87 722 | 81 598 | 169 320 | 970 598 | 924 077 | 1 894 675 | 31 310 | 29 809 | 61 119 |
| 09 | 116 933 | 109 574 | 226 507 | 102 585 | 90 788 | 193 373 | 90 041 | 83 900 | 173 941 | 967 249 | 915 719 | 1 882 968 | 32 242 | 30 524 | 62 766 |
| 10 | 112 944 | 104 534 | 217 478 | 94 709 | 83 903 | 178 612 | 82 028 | 75 722 | 157 750 | 959 435 | 908 825 | 1 868 260 | 30 950 | 29 317 | 60 266 |
| 11 | 122 468 | 112 591 | 235 059 | 105 451 | 92 575 | 198 026 | 92 029 | 85 481 | 177 510 | 994 097 | 932 626 | 1 926 723 | 33 137 | 31 088 | 64 224 |
| 12 | 121 874 | 113 024 | 234 898 | 105 186 | 92 666 | 197 852 | 96 744 | 89 604 | 186 348 | 1 031 843 | 978 996 | 2 010 839 | 33 285 | 31 581 | 64 866 |
| 2017 / 01 | 108 913 | 100 908 | 209 821 | 88 535 | 78 078 | 166 613 | 78 738 | 74 946 | 153 684 | 967 903 | 917 996 | 1 885 899 | 31 223 | 29 613 | 60 835 |
| 02 | 94 571 | 87 173 | 181 744 | 77 572 | 68 432 | 146 004 | 66 810 | 64 205 | 131 015 | 829 043 | 784 708 | 1 613 751 | 29 609 | 28 025 | 57 634 |
| 03 | 118 985 | 107 598 | 226 583 | 105 851 | 92 146 | 197 997 | 93 520 | 87 286 | 180 806 | 978 706 | 909 438 | 1 888 144 | 31 571 | 29 337 | 60 908 |
| 04 | 105 809 | 97 319 | 203 128 | 93 522 | 82 778 | 176 300 | 83 763 | 79 685 | 163 448 | 913 032 | 858 137 | 1 771 169 | 30 434 | 28 605 | 59 039 |
| 05 | 113 941 | 104 425 | 218 366 | 99 738 | 88 018 | 187 756 | 90 246 | 85 156 | 175 402 | 942 224 | 881 747 | 1 823 971 | 30 394 | 28 443 | 58 838 |

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。大欖隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由三號幹線(郊野公園段)有限公司營運。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Route 3 (CPS) Co. Ltd.

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.