

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2017/05

| 年 / 月 Year/Month | 私家車及的士 Private Cars and Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|---------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | 4 729 520 | 4 746 337 | 9 475 857 | 65 073 | 63 656 | 128 729 | 14 428 | 14 702 | 29 130 | 112 530 | 136 854 | 249 384 | 39 146 | 38 346 | 77 492 |
| 2013 | 5 159 787 | 5 190 443 | 10 350 230 | 73 153 | 73 025 | 146 178 | 19 047 | 18 411 | 37 458 | 109 258 | 138 172 | 247 430 | 69 275 | 68 870 | 138 145 |
| 2014 | 5 654 257 | 5 708 753 | 11 363 010 | 82 459 | 84 321 | 166 780 | 19 648 | 20 868 | 40 516 | 119 852 | 149 050 | 268 902 | 117 217 | 117 970 | 235 187 |
| 2015 | 6 121 906 | 6 263 467 | 12 385 373 | 89 868 | 92 401 | 182 269 | 23 170 | 22 748 | 45 918 | 120 482 | 145 560 | 266 042 | 154 634 | 153 659 | 308 293 |
| 2016 | 6 761 116 | 6 845 235 | 13 606 351 | 97 856 | 100 568 | 198 424 | 22 357 | 21 610 | 43 967 | 132 361 | 152 495 | 284 856 | 162 086 | 157 927 | 320 013 |
| 2015 / 12 | 558 608 | 569 666 | 1 128 274 | 8 032 | 8 211 | 16 243 | 1 860 | 1 783 | 3 643 | 10 623 | 12 604 | 23 227 | 13 275 | 13 050 | 26 325 |
| 2016 / 01 | 553 746 | 563 310 | 1 117 056 | 6 599 | 6 787 | 13 386 | 1 988 | 1 935 | 3 923 | 10 581 | 12 218 | 22 799 | 13 210 | 12 977 | 26 187 |
| 02 | 511 765 | 516 090 | 1 027 855 | 6 590 | 6 571 | 13 161 | 1 528 | 1 494 | 3 022 | 8 804 | 10 197 | 19 001 | 12 071 | 11 852 | 23 923 |
| 03 | 548 762 | 554 044 | 1 102 806 | 7 481 | 7 460 | 14 941 | 1 979 | 1 844 | 3 823 | 10 946 | 12 493 | 23 439 | 13 197 | 12 916 | 26 113 |
| 04 | 543 172 | 551 410 | 1 094 582 | 7 279 | 7 659 | 14 938 | 2 014 | 1 901 | 3 915 | 10 906 | 12 864 | 23 770 | 13 057 | 12 726 | 25 783 |
| 05 | 561 558 | 568 342 | 1 129 900 | 7 979 | 8 349 | 16 328 | 2 153 | 2 052 | 4 205 | 10 952 | 12 683 | 23 635 | 13 217 | 13 024 | 26 241 |
| 06 | 554 051 | 558 588 | 1 112 639 | 8 020 | 8 404 | 16 424 | 2 132 | 2 006 | 4 138 | 10 636 | 12 397 | 23 033 | 13 125 | 13 018 | 26 143 |
| 07 | 548 431 | 558 456 | 1 106 887 | 8 451 | 8 419 | 16 870 | 1 185 | 1 169 | 2 354 | 10 497 | 12 332 | 22 829 | 13 053 | 12 920 | 25 973 |
| 08 | 571 969 | 576 272 | 1 148 241 | 8 352 | 8 641 | 16 993 | 1 275 | 1 041 | 2 316 | 10 750 | 12 160 | 22 910 | 14 134 | 13 532 | 27 666 |
| 09 | 580 030 | 586 094 | 1 166 124 | 8 602 | 9 120 | 17 722 | 2 157 | 2 039 | 4 196 | 10 986 | 12 393 | 23 379 | 14 184 | 13 845 | 28 029 |
| 10 | 581 693 | 586 242 | 1 167 935 | 9 084 | 9 204 | 18 288 | 1 924 | 1 967 | 3 891 | 11 638 | 13 282 | 24 920 | 13 943 | 13 616 | 27 559 |
| 11 | 594 952 | 605 763 | 1 200 715 | 9 702 | 9 948 | 19 650 | 2 190 | 2 231 | 4 421 | 13 259 | 15 360 | 28 619 | 14 383 | 13 780 | 28 163 |
| 12 | 610 987 | 620 624 | 1 231 611 | 9 717 | 10 006 | 19 723 | 1 832 | 1 931 | 3 763 | 12 406 | 14 116 | 26 522 | 14 512 | 13 721 | 28 233 |
| 2017 / 01 | 607 147 | 617 315 | 1 224 462 | 9 017 | 9 283 | 18 300 | 1 748 | 1 945 | 3 693 | 11 219 | 12 695 | 23 914 | 14 098 | 13 489 | 27 587 |
| 02 | 538 506 | 544 762 | 1 083 268 | 8 378 | 8 539 | 16 917 | 1 790 | 1 882 | 3 672 | 10 713 | 12 141 | 22 854 | 13 110 | 12 608 | 25 718 |
| 03 | 610 923 | 620 893 | 1 231 816 | 9 687 | 10 233 | 19 920 | 2 318 | 2 370 | 4 688 | 12 685 | 14 577 | 27 262 | 15 341 | 15 324 | 30 665 |
| 04 | 555 791 | 566 856 | 1 122 647 | 8 493 | 9 128 | 17 621 | 1 456 | 1 440 | 2 896 | 11 288 | 13 091 | 24 379 | 14 462 | 14 156 | 28 618 |
| 05 | 588 875 | 601 068 | 1 189 943 | 9 334 | 9 734 | 19 068 | 1 991 | 2 034 | 4 025 | 12 250 | 13 984 | 26 234 | 15 369 | 15 042 | 30 411 |

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2017/05

| 年 / 月 Year / Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|-----------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 |
| 2012 | 1 036 704 | 1 182 704 | 2 219 408 | 696 410 | 716 830 | 1 413 240 | 429 897 | 458 999 | 888 896 | 7 123 708 | 7 358 428 | 14 482 136 | 19 464 | 20 105 | 39 569 |
| 2013 | 1 067 574 | 1 232 461 | 2 300 035 | 734 244 | 769 653 | 1 503 897 | 434 455 | 463 151 | 897 606 | 7 666 793 | 7 954 186 | 15 620 979 | 21 005 | 21 792 | 42 797 |
| 2014 | 1 137 234 | 1 303 458 | 2 440 692 | 758 359 | 812 225 | 1 570 584 | 438 211 | 453 189 | 891 400 | 8 327 237 | 8 649 834 | 16 977 071 | 22 814 | 23 698 | 46 513 |
| 2015 | 1 208 354 | 1 376 725 | 2 585 079 | 787 978 | 848 949 | 1 636 927 | 429 927 | 461 639 | 891 566 | 8 936 319 | 9 365 148 | 18 301 467 | 24 483 | 25 658 | 50 141 |
| 2016 | 1 305 983 | 1 461 331 | 2 767 314 | 829 175 | 884 124 | 1 713 299 | 464 002 | 481 741 | 945 743 | 9 774 936 | 10 105 031 | 19 879 967 | 26 707 | 27 609 | 54 317 |
| 2015 / 12 | 108 390 | 122 987 | 231 377 | 71 003 | 76 978 | 147 981 | 40 541 | 42 511 | 83 052 | 812 332 | 847 790 | 1 660 122 | 26 204 | 27 348 | 53 552 |
| 2016 / 01 | 107 690 | 121 474 | 229 164 | 69 125 | 73 797 | 142 922 | 39 600 | 42 282 | 81 882 | 802 539 | 834 780 | 1 637 319 | 25 888 | 26 928 | 52 817 |
| 02 | 84 856 | 93 199 | 178 055 | 49 255 | 53 805 | 103 060 | 25 128 | 27 575 | 52 703 | 699 997 | 720 783 | 1 420 780 | 24 138 | 24 855 | 48 992 |
| 03 | 106 518 | 119 259 | 225 777 | 67 436 | 73 262 | 140 698 | 38 390 | 39 807 | 78 197 | 794 709 | 821 085 | 1 615 794 | 25 636 | 26 487 | 52 122 |
| 04 | 106 148 | 119 102 | 225 250 | 68 215 | 72 647 | 140 862 | 39 377 | 41 543 | 80 920 | 790 168 | 819 852 | 1 610 020 | 26 339 | 27 328 | 53 667 |
| 05 | 109 556 | 122 597 | 232 153 | 69 292 | 73 764 | 143 056 | 38 612 | 40 766 | 79 378 | 813 319 | 841 577 | 1 654 896 | 26 236 | 27 148 | 53 384 |
| 06 | 109 120 | 122 931 | 232 051 | 71 812 | 76 193 | 148 005 | 40 115 | 42 231 | 82 346 | 809 011 | 835 768 | 1 644 779 | 26 967 | 27 859 | 54 826 |
| 07 | 110 748 | 123 988 | 234 736 | 72 108 | 75 736 | 147 844 | 39 848 | 40 511 | 80 359 | 804 321 | 833 531 | 1 637 852 | 25 946 | 26 888 | 52 834 |
| 08 | 115 643 | 128 923 | 244 566 | 73 961 | 78 543 | 152 504 | 42 027 | 42 844 | 84 871 | 838 111 | 861 956 | 1 700 067 | 27 036 | 27 805 | 54 841 |
| 09 | 113 186 | 126 990 | 240 176 | 72 723 | 76 697 | 149 420 | 41 022 | 41 288 | 82 310 | 842 890 | 868 466 | 1 711 356 | 28 096 | 28 949 | 57 045 |
| 10 | 109 191 | 121 403 | 230 594 | 68 347 | 72 124 | 140 471 | 36 395 | 37 991 | 74 386 | 832 215 | 855 829 | 1 688 044 | 26 846 | 27 607 | 54 453 |
| 11 | 116 988 | 131 133 | 248 121 | 73 033 | 78 603 | 151 636 | 40 984 | 41 899 | 82 883 | 865 491 | 898 717 | 1 764 208 | 28 850 | 29 957 | 58 807 |
| 12 | 116 339 | 130 332 | 246 671 | 73 868 | 78 953 | 152 821 | 42 504 | 43 004 | 85 508 | 882 165 | 912 687 | 1 794 852 | 28 457 | 29 442 | 57 898 |
| 2017 / 01 | 105 806 | 118 298 | 224 104 | 66 577 | 71 192 | 137 769 | 37 759 | 39 092 | 76 851 | 853 371 | 883 309 | 1 736 680 | 27 528 | 28 494 | 56 022 |
| 02 | 94 228 | 104 314 | 198 542 | 57 904 | 61 668 | 119 572 | 30 558 | 32 781 | 63 339 | 755 187 | 778 695 | 1 533 882 | 26 971 | 27 811 | 54 782 |
| 03 | 117 133 | 130 600 | 247 733 | 74 508 | 79 362 | 153 870 | 42 297 | 43 803 | 86 100 | 884 892 | 917 162 | 1 802 054 | 28 545 | 29 586 | 58 131 |
| 04 | 104 941 | 117 388 | 222 329 | 66 066 | 70 707 | 136 773 | 38 222 | 40 137 | 78 359 | 800 719 | 832 903 | 1 633 622 | 26 691 | 27 763 | 54 454 |
| 05 | 113 982 | 125 809 | 239 791 | 70 324 | 75 884 | 146 208 | 40 953 | 43 042 | 83 995 | 853 078 | 886 597 | 1 739 675 | 27 519 | 28 600 | 56 119 |

註：尖山隧道及沙田嶺隧道於二零零八年三月二十一日通車。由二零零八年三月十九日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年九月十九日起轉交給信佳華聯營公司。

Note: The Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel were opened to traffic on 21 March 2008. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 19 March 2008 and then to Serco Lam JV on 19 September 2013.

資料來源：信佳華聯營公司

Source: Serco Lam JV