

# 交通運輸資料月報

Monthly Traffic and Transport Digest

二零二三年四月

April 2023

有關本刊物的查詢，請聯絡：

**運輸署統計組**

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068      圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

**Statistics Section**

**Transport Department**

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068      Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：<http://www.td.gov.hk>

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : <http://www.td.gov.hk>

## 代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	在 ±0.05% 之內
-	零或不適用
N.A.	沒有數字
~	數字少於單位的一半

## 數字的捨入

由於四捨五入關係，統計表內個別項目的數字加起來可能與總數略有出入。

## 簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 <sup>(1)</sup>	城巴有限公司
新巴	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
小巴	公共小巴
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營 1 – 巴士專營權包括港島、新界及過海線。  
城巴專營 2 – 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 除另有註明外，平均每日數字是根據參考期間內的總曆日數計算。

## Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Within ±0.05%
-	Zero or Not applicable
N.A.	Not available
~	Magnitude less than half of the unit employed

## Rounding of Figures

There may be a slight discrepancy between the sum of individual items and the total as shown in the tables owing to rounding.

## Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus <sup>(1)</sup>	Citybus Ltd.
NWFB	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
PLB	Public Light Bus
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise 1 Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.  
Citybus –Franchise 2 Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二三年四月的主要統計項目數字  
Key Statistics for April 2023

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)  
Total Public Transport Patronage (Thousands)

**334 106 #**

公共交通平均每日乘客人次(千次)  
Average Daily Public Transport Patronage  
(Thousands)

**11 137 #**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 34.1% #**

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次  
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

**7 150 015**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 12.0%**

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數  
Total Licensed Vehicles

**818 761**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 1.2%**

表Table 4.1S

交通意外 Traffic Accidents

道路交通意外總宗數  
Total Number of Road Traffic Accidents

**1 187 #**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 12.0% #**

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛  
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

**769 197**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 469.0%**

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次  
Total Number of  
Arrivals and Departures by Land

**14 939 916**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 33 512.9%**

表Table 8.2

# 目錄

# CONTENTS

<u>圖表</u>		<u>Tables and Charts</u>		頁數
第一組： 一些有關交通的主要指標		Section 1 : Selected Key Indicators on Transport		<u>Page</u>
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident	1
第二組： 公共交通統計數字		Section 2 : Public Transport Statistics		
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

**第三組： 隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字**

表 3.1S 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)

**過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務**

- 表 3.1 (a) 海底隧道  
 表 3.1 (b) 東區海底隧道  
 表 3.1 (c) 西區海底隧道  
 表 3.1 (d) 汽車渡輪服務

**非過海隧道汽車流量**

- 表 3.2 (a) 獅子山隧道  
 表 3.2 (b) 香港仔隧道  
 表 3.2 (c) 城門隧道  
 表 3.2 (d) 將軍澳隧道  
 表 3.2 (e) 大老山隧道  
 表 3.2 (f) 啟德隧道  
 表 3.2 (g) 大欖隧道  
 表 3.2 (h) 愉景灣隧道及連接道路  
 表 3.2 (i) 尖山隧道及沙田嶺隧道  
 表 3.2 (j) 大圍隧道  
 表 3.2 (k) 長青隧道  
 表 3.2 (l) 南灣隧道  
 表 3.2 (m) 機場隧道  
 表 3.2 (n) 觀景山隧道  
 表 3.2 (o) 中環及灣仔繞道隧道  
 表 3.2 (p) 龍山隧道  
 表 3.2 (q) 長山隧道  
 表 3.2 (r) 屯門—赤鱗角隧道  
 表 3.2 (s) 將軍澳—藍田隧道  
 圖 3.1 隧道汽車流量

**Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridge and Vehicular Ferry Services Statistics**

Table 3.1S Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures) 14

**Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service**

- Table 3.1 (a) Cross Harbour Tunnel 16  
 Table 3.1 (b) Eastern Harbour Crossing 18  
 Table 3.1 (c) Western Harbour Crossing 20  
 Table 3.1 (d) Vehicular Ferry Services 22

**Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels**

- Table 3.2 (a) Lion Rock Tunnel 23  
 Table 3.2 (b) Aberdeen Tunnel 24  
 Table 3.2 (c) Shing Mun Tunnels 25  
 Table 3.2 (d) Tseung Kwan O Tunnel 26  
 Table 3.2 (e) Tate's Cairn Tunnel 27  
 Table 3.2 (f) Kai Tak Tunnel 29  
 Table 3.2 (g) Tai Lam Tunnel 30  
 Table 3.2 (h) Discovery Bay Tunnel Link 32  
 Table 3.2 (i) Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel 33  
 Table 3.2 (j) Tai Wai Tunnel 35  
 Table 3.2 (k) Cheung Tsing Tunnel 36  
 Table 3.2 (l) Nam Wan Tunnel 37  
 Table 3.2 (m) Airport Tunnel 38  
 Table 3.2 (n) Scenic Hill Tunnel 39  
 Table 3.2 (o) Central-Wan Chai Bypass Tunnel 40  
 Table 3.2 (p) Lung Shan Tunnel 41  
 Table 3.2 (q) Cheung Shan Tunnel 42  
 Table 3.2 (r) Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel 43  
 Table 3.2 (s) Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel 44  
 Chart 3.1 Vehicular Flow Through Tunnels 45

### 青嶼幹線及橋樑汽車流量

表 3.3 (a)	青嶼幹線
表 3.3 (b)	汀九橋
表 3.3 (c)	昂船洲大橋
表 3.4	行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量
表 3.5	快易通使用報告

### Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

Table 3.3 (a)	Lantau Link	46
Table 3.3 (b)	Ting Kau Bridge	47
Table 3.3 (c)	Stonecutters Bridge	48
Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges	49
Table 3.5	Autotoll Utilization Report	51

### 第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)
表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字

### Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)	52
Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	53
Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	66
Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	67
Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	68
Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	69
Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	74
Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	79
Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	82
Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	84
Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	86
Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	86
Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	87
Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	89

**第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字**

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字

**第六組： 泊車統計數字**

表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字

**第七組： 道路交通意外統計數字**

表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢

**Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics**

Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	91
Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	91
Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	92
Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	92
Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	93
Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	93
Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	94
Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	97
Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	98
Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	99
Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	100

**Section 6 : Parking Statistics**

Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	101
Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	102
Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	102

**Section 7 : Road Traffic Accident Statistics**

Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	103
Chart 7.1	Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents	104

圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents	105
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及意外車輛數字	Table 7.2	Vehicle Involvements by Class of Vehicle	106
表 7.3	按道路使用者類別劃分的傷亡者數字	Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	107

#### 第八組： 過境車輛交通及旅客人次

表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通
圖 8.1	過境車輛交通趨勢
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士 乘客人次

#### Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	108
Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	109
Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	110
Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	111
Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	112
Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	113
Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	114
Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	115
Table 8.2	Passenger Arrivals and Departures by Control Point	116
Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	119
Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	119
Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	119
Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	119
Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	119
Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	119
Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	120

#### 第九組： 消費物價指數

表 9.1	消費物價指數
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別

#### Section 9 : Consumer Price Index

Table 9.1	Consumer Price Indexes	121
Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	122
Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	123



**第一組：一些有關交通的主要指標**  
**Section 1 : Selected Key Indicators on Transport**

**表1.1 : 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字**

**Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident**

2023/04

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 <sup>(1)(3)(4)</sup> Average Daily Public Transport Patronage <sup>(1)(3)(4)</sup>	公共道路總長度(公里) <sup>(2)</sup> Total Public Road Length (km) <sup>(2)</sup>	每千人 道路總長度(公里) <sup>(2)(5)</sup> Length of Public Roads (km) per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人 車輛 擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Motor Vehicles per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人 私家車 擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Private Cars per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	交通意外傷亡率 <sup>(1)</sup> Casualties Involved in Road Accidents <sup>(1)</sup>			
						每千人 <sup>(5)</sup> Per 1 000 Population <sup>(5)</sup>		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2012	12 079 000	2 090	0.291	91.1	63.4	0.017	2.810	0.188	31.405
2013	12 350 000	2 093	0.290	94.4	66.0	0.018	2.851	0.195	30.746
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.3	74.5	0.015	2.675	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.2	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296	110.5	78.5	0.013	2.921	0.119	26.563
2022		2 223	0.303 #	110.5 #	77.9 #	0.012	2.510	0.111	22.755

註：(1) 期內數字

(2) 期末數字

(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。

(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。

(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

Notes : (1) Figures within the period.

(2) Figures as at end of the period.

(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.

(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.

(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

**第二組：公共交通統計數字**  
**Section 2 : Public Transport Statistics**

2023/04

**表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次**

千次

**Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator**

thousands

年 / 月 Year / Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 Citybus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 <sup>(2)</sup> Hongkong Tramways <sup>(2)</sup>	小計 Sub-total
							港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2018</b>	<b>2 800.9</b>	<b>600.1</b>	<b>456.0</b>	<b>113.7</b>	<b>83.6</b>	<b>4 054.3</b>	<b>4 921.5</b>	<b>48.5</b>	<b>491.5</b>	<b>164.7</b>	<b>5 626.3</b>
<b>2019</b>	<b>2 802.5</b>	<b>611.4</b>	<b>458.0</b>	<b>125.5</b>	<b>96.6</b>	<b>4 093.9</b>	<b>4 633.4</b>	<b>43.2</b>	<b>427.1</b>	<b>149.4</b>	<b>5 253.0</b>
<b>2020</b>	<b>2 124.4</b>	<b>426.3</b>	<b>347.8</b>	<b>76.9</b>	<b>60.8</b>	<b>3 036.3</b>	<b>3 152.6</b>	<b>8.4</b>	<b>305.6</b>	<b>113.0</b>	<b>3 579.6</b>
<b>2021</b>	<b>2 441.9</b>	<b>476.7</b>	<b>401.5</b>	<b>79.2</b>	<b>71.9</b>	<b>3 471.3</b>	<b>3 896.5</b>	<b>5.9</b>	<b>387.9</b>	<b>131.2</b>	<b>4 421.5</b>
<b>2022</b>	<b>2 206.7</b>	<b>401.2</b>	<b>353.8</b>	<b>78.5</b>	<b>65.2</b>	<b>3 105.5</b>	<b>3 657.6</b>	<b>8.5</b>	<b>360.9</b>	<b>116.6</b>	<b>4 143.5</b>
2021 / 11	2 666.8	523.1	448.4	84.3	79.9	3 802.6	4 388.0	5.9	430.4	144.0	4 968.3
12	2 546.8	516.2	443.5	83.8	76.5	3 666.9	4 392.0	7.4	416.2	146.1	4 961.6
2022 / 01	2 230.7	424.0	366.7	73.9	63.9	3 159.2	3 556.0	5.7	352.5	120.3	4 034.5
02	1 447.4	282.1	239.5	57.6	46.5	2 073.0	2 243.5	4.3	234.7	84.3	2 566.7
03	1 317.1	241.2	206.8	55.9	39.2	1 860.2	2 105.8	4.4	211.5	80.6	2 402.2
04	1 919.8	338.7	300.1	71.7	60.8	2 691.1	3 035.7	5.2	292.0	110.8	3 443.6
05	2 319.3	406.6	360.8	77.1	67.4	3 231.2	3 860.7	5.9	383.6	126.4	4 376.6
06	2 423.6	429.7	381.2	80.9	69.8	3 385.3	4 055.6	6.5	407.2	124.9	4 594.2
07	2 349.9	420.0	373.2	79.3	68.0	3 290.5	3 964.9	6.9	399.0	118.5	4 489.2
08	2 385.7	430.1	378.2	84.1	69.5	3 347.6	4 095.1	9.0	394.1	115.1	4 613.3
09	2 530.7	458.5	407.1	87.0	74.4	3 557.6	4 231.9	9.8	423.1	124.5	4 789.3
10	2 555.4	463.7	416.9	88.9	76.6	3 601.4	4 240.9	11.7	420.3	131.8	4 804.6
11	2 516.5	461.1	407.8	91.7	73.5	3 550.6	4 228.5	15.0	410.8	128.6	4 782.9
12	2 429.5	449.3	399.4	92.4	72.1	3 442.6	4 165.3	17.5	392.3	131.1	4 706.2
2023 / 01	2 401.4	450.0	392.3	97.6	78.2	3 419.6	4 089.7	19.8	392.2	129.7	4 631.3
02	2 627.9	515.0	426.6	112.8	87.9	3 770.2	4 657.4	21.0	422.2	137.3	5 237.9
03	2 634.3	529.0	430.9	115.7	88.6	3 798.4	4 722.5	24.6	418.7	138.5	5 304.4
04	2 452.8	498.5	402.5	116.8	87.5	3 558.1	4 417.4	29.1	388.9	132.3	4 967.7

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).

(2) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1S (續)  
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(4)</sup> Ferries <sup>(4)</sup>				的士 <sup>(5)</sup> Taxis <sup>(5)</sup>	居民巴士 <sup>(6)</sup> Residents' Services <sup>(6)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(3)</sup> RMB <sup>(3)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
<b>2018</b>	<b>1 518.0</b>	<b>288.1</b>	<b>1 806.1</b>	<b>36.8</b>	<b>53.9</b>	<b>36.7</b>	<b>127.3</b>	<b>889.0</b>	<b>225.4</b>	<b>139.8</b>	<b>12 868.2</b>	<b>365</b>
<b>2019</b>	<b>1 478.4</b>	<b>282.7</b>	<b>1 761.1</b>	<b>36.8</b>	<b>49.2</b>	<b>36.2</b>	<b>122.2</b>	<b>854.6</b>	<b>213.7</b>	<b>141.1</b>	<b>12 439.6</b>	<b>365</b>
<b>2020</b>	<b>1 111.2</b>	<b>182.7</b>	<b>1 293.9</b>	<b>30.8</b>	<b>23.3</b>	<b>31.8</b>	<b>85.9</b>	<b>659.7</b>	<b>157.6</b>	<b>115.0</b>	<b>8 927.9</b>	<b>366</b>
<b>2021</b>	<b>1 272.3</b>	<b>209.2</b>	<b>1 481.5</b>	<b>35.1</b>	<b>26.2</b>	<b>35.9</b>	<b>97.3</b>	<b>762.3</b>	<b>180.1</b>	<b>138.0</b>	<b>10 552.2</b>	<b>365</b>
<b>2022</b>	<b>1 170.1</b>	<b>159.5</b>	<b>1 329.5</b>	<b>30.7</b>	<b>20.6</b>	<b>30.8</b>	<b>82.1</b>	<b>711.1</b>	<b>165.4</b>	<b>132.1</b>	<b>9 669.3</b>	<b>365</b>
2021 / 11	1 382.1	225.2	1 607.3	38.2	28.3	39.0	105.5	810.6	202.3	153.5	11 650.1	30
12	1 329.5	218.8	1 548.3	38.1	37.2	38.4	113.7	816.4	196.7	150.1	11 453.6	31
2022 / 01	1 184.8	169.9	1 354.8	30.0	20.7	30.6	81.3	689.5	169.2	126.7	9 615.3	31
02	808.4	114.8	923.2	22.1	13.6	21.5	57.2	544.2	121.6	83.7	6 369.6	28
03	760.8	108.0	868.8	17.3	10.7	19.0	47.0	477.5	107.0	82.9	5 845.5	31
04	1 032.8	145.6	1 178.4	35.6	21.8	36.0	93.4	644.5	141.6	114.1	8 306.8	30
05	1 219.3	170.2	1 389.6	32.2	21.1	33.0	86.3	766.2	170.3	136.5	10 156.7	31
06	1 279.9	176.2	1 456.0	31.6	19.4	32.1	83.1	808.9	182.0	143.0	10 652.5	30
07	1 239.1	169.2	1 408.3	29.9	22.4	28.7	81.0	768.6	174.0	137.8	10 349.3	31
08	1 262.1	171.2	1 433.3	32.1	19.9	29.7	81.7	761.6	180.6	138.3	10 556.5	31
09	1 323.4	177.5	1 500.9	32.3	20.4	32.9	85.6	779.0	186.4	154.0	11 052.8	30
10	1 331.7	175.0	1 506.7	36.3	23.1	36.4	95.9	768.1	186.0	156.7	11 119.3	31
11	1 302.2	169.3	1 471.5	33.7	22.5	34.2	90.5	755.7	184.7	155.7	10 991.8	30
12	1 270.0	163.2	1 433.1	35.0	30.7	34.5	100.1	758.0	177.9	152.8	10 770.8	31
2023 / 01	1 241.5 #	157.6 #	1 399.2 #	36.3	28.2	33.9	98.4	727.4	171.9 #	150.1	10 597.9 #	31
02	1 347.8 #	168.9 #	1 516.7 #	34.7	30.6	35.1	100.5	769.9 #	183.2 #	163.1	11 741.5 #	28
03	1 352.6 #	167.6 #	1 520.2 #	35.0	38.8	35.2	109.0	755.0 #	185.6 #	165.4	11 838.0 #	31
04	1 272.3 #	156.7 #	1 429.0 #	37.9	43.9	34.9	116.6	735.9 #	176.2 #	153.2	11 136.9 #	30

註： (3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果，該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計；相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes :

(3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month; Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次  
Table 2.1 : Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses							鐵路 Railways					
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 <sup>(2)</sup> Hongkong Tramways <sup>(2)</sup>	小計 Sub-total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total					港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2018</b>	<b>1 022 323</b>	<b>185 064</b>	<b>33 979</b>	<b>219 043</b>	<b>166 427</b>	<b>41 505</b>	<b>30 521</b>	<b>1 479 818</b>	<b>1 796 353</b>	<b>17 710</b>	<b>179 411</b>	<b>60 124</b>	<b>2 053 598</b>
<b>2019</b>	<b>1 022 920</b>	<b>184 733</b>	<b>38 412</b>	<b>223 145</b>	<b>167 165</b>	<b>45 804</b>	<b>35 248</b>	<b>1 494 283</b>	<b>1 691 182</b>	<b>15 764</b>	<b>155 885</b>	<b>54 529</b>	<b>1 917 359</b>
<b>2020</b>	<b>777 547</b>	<b>135 228</b>	<b>20 791</b>	<b>156 019</b>	<b>127 290</b>	<b>28 161</b>	<b>22 253</b>	<b>1 111 271</b>	<b>1 153 837</b>	<b>3 070</b>	<b>111 865</b>	<b>41 374</b>	<b>1 310 146</b>
<b>2021</b>	<b>891 302</b>	<b>153 815</b>	<b>20 195</b>	<b>174 010</b>	<b>146 563</b>	<b>28 916</b>	<b>26 249</b>	<b>1 267 040</b>	<b>1 422 223</b>	<b>2 150</b>	<b>141 581</b>	<b>47 899</b>	<b>1 613 853</b>
<b>2022</b>	<b>805 460</b>	<b>128 555</b>	<b>17 867</b>	<b>146 421</b>	<b>129 154</b>	<b>28 650</b>	<b>23 813</b>	<b>1 133 499</b>	<b>1 335 020</b>	<b>3 102</b>	<b>131 715</b>	<b>42 558</b>	<b>1 512 395</b>
2021 / 11	80 005	13 909	1 784	15 693	13 453	2 529	2 398	114 079	131 641	178	12 911	4 321	149 050
12	78 951	14 176	1 828	16 003	13 748	2 599	2 372	113 673	136 151	228	12 901	4 530	153 810
2022 / 01	69 153	11 570	1 575	13 145	11 369	2 290	1 980	97 936	110 238	175	10 929	3 729	125 071
02	40 526	6 848	1 051	7 899	6 706	1 612	1 302	58 045	62 817	120	6 571	2 359	71 867
03	40 832	6 414	1 064	7 478	6 410	1 732	1 214	57 666	65 279	136	6 555	2 498	74 467
04	57 595	8 858	1 303	10 160	9 003	2 151	1 824	80 733	91 072	155	8 759	3 323	103 309
05	71 897	11 144	1 461	12 605	11 184	2 392	2 090	100 168	119 682	182	11 891	3 919	135 675
06	72 707	11 400	1 492	12 892	11 436	2 428	2 095	101 558	121 669	195	12 217	3 746	137 827
07	72 847	11 519	1 502	13 021	11 570	2 459	2 108	102 004	122 912	213	12 368	3 673	139 166
08	73 956	11 753	1 579	13 332	11 726	2 607	2 154	103 775	126 948	278	12 218	3 569	143 013
09	75 921	12 176	1 578	13 754	12 213	2 609	2 233	106 729	126 957	294	12 693	3 735	143 679
10	79 216	12 668	1 707	14 375	12 923	2 755	2 374	111 643	131 468	361	13 029	4 085	148 942
11	75 496	12 102	1 730	13 832	12 235	2 752	2 205	106 519	126 856	451	12 324	3 857	143 488
12	75 315	12 103	1 825	13 928	12 380	2 863	2 235	106 722	129 123	542	12 161	4 065	145 891
2023 / 01	74 444	11 915	2 034	13 949	12 161	3 027	2 425	106 007	126 779	614	12 157	4 019	143 570
02	73 580	12 219	2 202	14 420	11 946	3 157	2 461	105 564	130 407	589	11 822	3 844	146 662
03	81 663	13 849	2 549	16 398	13 357	3 586	2 747	117 751	146 398	763	12 981	4 293	164 435
04	73 583	12 426	2 528	14 954	12 076	3 505	2 626	106 744	132 522	873	11 666	3 969	149 030

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

Notes: (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).

(2) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

(2) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)  
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(4)</sup> Ferries <sup>(4)</sup>				的士 <sup>(5)</sup> Taxis <sup>(5)</sup>	居民巴士 <sup>(6)</sup> Residents' Services <sup>(6)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(3)</sup> RMB <sup>(3)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2018	554 059	105 151	659 210	13 427	19 658	13 382	46 467	324 502	82 286	51 025	4 696 906	12 868
2019	539 626	103 170	642 796	13 420	17 971	13 202	44 593	311 945	77 989	51 484	4 540 449	12 440
2020	406 698	66 863	473 561	11 288	8 529	11 626	31 443	241 447	57 685	42 077	3 267 630	8 928
2021	464 387	76 371	540 759	12 808	9 578	13 119	35 504	278 250	65 753	50 380	3 851 539	10 552
2022	427 081	58 204	485 285	11 210	7 513	11 229	29 952	259 556	60 364	48 230	3 529 280	9 669
2021 / 11	41 462	6 756	48 218	1 147	849	1 170	3 165	24 317	6 070	4 604	349 502	11 650
12	41 214	6 782	47 996	1 181	1 153	1 191	3 525	25 307	6 098	4 652	355 060	11 454
2022 / 01	36 729	5 268	41 997	931	642	949	2 521	21 374	5 247	3 927	298 074	9 615
02	22 635	3 216	25 851	619	381	602	1 602	15 237	3 405	2 342	178 349	6 370
03	23 583	3 348	26 931	536	332	589	1 456	14 802	3 319	2 569	181 212	5 846
04	30 983	4 369	35 352	1 067	655	1 079	2 801	19 336	4 248	3 424	249 203	8 307
05	37 799	5 277	43 076	999	653	1 024	2 676	23 752	5 280	4 233	314 859	10 157
06	38 397	5 285	43 681	948	581	964	2 493	24 266	5 459	4 291	319 574	10 652
07	38 412	5 245	43 656	928	693	888	2 510	23 827	5 393	4 270	320 827	10 349
08	39 126	5 307	44 433	994	618	921	2 533	23 611	5 600	4 286	327 251	10 556
09	39 701	5 326	45 027	969	612	987	2 568	23 369	5 592	4 621	331 585	11 053
10	41 283	5 424	46 707	1 124	718	1 129	2 971	23 811	5 766	4 857	344 698	11 119
11	39 065	5 080	44 145	1 012	676	1 027	2 716	22 672	5 541	4 672	329 754	10 992
12	39 369	5 058	44 427	1 084	953	1 068	3 104	23 499	5 514	4 737	333 894	10 771
2023 / 01	38 488 #	4 886 #	43 374 #	1 125	873	1 052	3 051	22 549	5 330 #	4 653	328 534 #	10 598 #
02	37 737 #	4 729 #	42 467 #	973	858	982	2 813	21 558 #	5 131 #	4 566	328 762 #	11 741 #
03	41 930 #	5 196 #	47 126 #	1 086	1 202	1 090	3 378	23 406 #	5 752 #	5 129	366 977 #	11 838 #
04	38 169 #	4 702 #	42 871 #	1 136	1 316	1 048	3 499	22 078 #	5 287 #	4 596	334 106 #	11 137 #

註：(3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

Notes: (3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計；相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month; Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零二三年四月)  
 Table 2.2 : Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator (April 2023)

2023/04

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛公里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)(4)(6)(7)(8)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)(4)(6)(7)(8)</sup>				載客量 Passenger Carrying Capacity			
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with			
		(’000)	2022/04 (%)	2023/03 (%)	(’000)	2022/04 (%)	2023/03 (%)		2022/04 (%)	2023/03 (%)		2022/04 (%)	2023/03 (%)		
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	73 583 ( 6 805)	+27.8 +4.5	-9.9 -13.2	21 379 ( 2 597)	+21.0 +4.1	-5.8 -7.6	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	3 982 3 832 150	-0.5 -0.9 +9.5	-0.2 -0.2 -	528 413	+0.1	-0.2	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	12 426 ( 3 542)	+40.3 +14.6	-10.3 -12.6	3 653 ( 1 668)	+38.2 +19.4	-4.5 -6.8	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	754 736 18	+10.2 +9.7 +38.5	+1.1 +1.0 +5.9	98 175	+10.7	+1.3
		專營 2 Franchise 2	2 528 ( 400)	+94.1 +177.8	-0.8 +1.2	1 655 ( 353)	+76.8 +110.1	+0.4 -0.1	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	194 194 -	+14.1 +14.1 -	+0.5 +0.5 -	25 660	+13.0	+0.4
	新巴 NWFB	12 076 ( 3 700)	+34.1 +14.6	-9.6 -10.9	2 891 ( 1 052)	+34.4 +18.4	-6.0 -7.1	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	601 594 7	-8.0 -6.8 -56.3	-5.7 -5.7 -	78 228	-6.9	-5.6	
	龍運 LWB	3 505	+62.9	-2.2	2 324	+25.5	-3.2	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	279 275 4	+8.6 +8.7 -	+0.7 +0.7 -	36 349	+8.9	+0.7	
	新大嶼山巴士 NLB	2 626	+44.0	-4.4	561	+28.1	-0.3	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	136 59 77	+1.5 +1.7 +1.3	+0.7 - +1.3	12 188	+1.8	+0.7	
	小計 Sub-total	106 744 ( 14 446)	+32.2 +11.3	-9.3 -12.1	32 462 ( 5 671)	+26.3 +14.6	-5.1 -6.9	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	5 946 5 690 256	+0.7 +0.6 +4.1	-0.5 -0.6 +0.8	779 013	+1.4	-0.5	
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 <sup>(5)</sup> MTR Lines <sup>(5)</sup>	132 522 ( 32 294)	+45.5 +53.5	-9.5 -12.1	3 055	+25.6	-4.3	車卡 Cars	1 996	-0.2	-	634 514	§	-
		機場快線 Airport Express Line	873 ( 385)	+461.9 +804.0	+14.4 +10.7	166	+67.7	-3.2	車卡 Cars	77	-	-	7 700	-	-
		輕鐵 Light Rail	11 666	+33.2	-10.1	562	+19.4	-3.3	車卡 Light Rail Vehicle	147	+1.4	-	36 015	+1.4	-
		香港電車 HK Tramways	3 969	+19.4	-7.6	337	-2.5	-4.9	雙層電車 Double Deck Tramcars	161	-	-	18 515	-	-
	小計 Sub-total	149 030	+44.3	-9.4	4 120	+23.1	-4.1	小計 Sub-total	2 381	-0.1	-	696 744	+0.1	-	
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB	38 169 #	+23.2 #	-9.0 #	23 582 #	+6.5 #	-6.2 #	專線小巴 GMB	3 299	+1.9	-	57 668	+2.5	§	
	紅色小巴 <sup>(9)</sup> RMB <sup>(9)</sup>	4 702 #	+7.6 #	-9.5 #	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB	842	-11.0	-0.6	14 066	-10.7	-0.6	
小計 Sub-total	42 871 #	+21.3 #	-9.0 #	N.A.	N.A.	N.A.	小計 Sub-total	4 141	-1.0	-0.1	71 734	-0.4	-0.1		
渡輪 <sup>(10)</sup> Ferries <sup>(10)</sup>	新渡輪 Sun Ferry	1 136 ( 115)	+6.5 +28.3	+4.6 -15.0	-	-	-	船隻 Vessels	22	-	-	13 259	-	-	
	天星小輪 “Star” Ferry	1 316 ( 1 316)	+101.1 +101.1	+9.5 +9.5	-	-	-	船隻 Vessels	10	-	-	4 750	-	-	
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	1 048 ( 87)	-2.9 +26.8	-3.9 -13.4	-	-	-	船隻 Vessels	42	-	-4.5	12 219	-1.5	-3.1	
	小計 Sub-total	3 499 ( 1 518)	+25.0 +86.8	+3.6 +5.6	-	-	-	小計 Sub-total	74	-	-2.6	30 228	-0.6	-1.3	

表 2.2 (續)  
Table 2.2 (cont'd)

2023/04

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛公里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)(4)(6)(7)(8)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)(4)(6)(7)(8)</sup>				載客量 Passenger Carrying Capacity				
分類 Mode	營辦商 Operator	比較		比較		比較		比較		比較		比較				
		月內 During Month	2022/04 (%)		2023/03 (%)		月內 During Month	2022/04 (%)		2023/03 (%)		月底 As at End of Month	2022/04 (%)		2023/03 (%)	
		(’000)			(’000)			月底 As at End of Month								
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 596	+34.2	-10.4	536	+8.5	-5.4	巴士 Buses	149	+2.8	-	17 644	+3.1	-		
								- 雙層 Double Deck	138	+3.0	-					
								- 單層 Single Deck	11	-	-					
居民巴士 <sup>(11)</sup> Residents' Services <sup>(11)</sup>		5 287 #	+24.5 #	-8.1 #	2 873 #	+2.2 #	-7.2 #	巴士 Buses	1 041	-2.6	+0.3	49 504	-3.0	+0.3		
的士 <sup>(12)</sup> Taxis <sup>(12)</sup>		22 078 #	+14.2 #	-5.7 #	N.A.	N.A.	N.A.	的士 Taxis	17 843	-0.7	-0.1	74 023	-2.0	-0.2		
合計 Overall		334 106 #	+34.1 #	-9.0 #								1 718 890	+0.5	-0.2		

註： 括號內的數字代表過海服務。

Notes :

Figures in brackets represent cross harbour service.

- (1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。
- (2) 巴士營辦商的車輛行駛公里數為收費公里數。港鐵的公里數則為列車行駛公里數。
- (3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。
- (4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照紀錄。
- (5) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。
- (6) 港鐵線路並不包括城際客運及高鐵香港段。
- (7) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。
- (8) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。
- (9) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。
- (10) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。
- (11) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。
- (12) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計；相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

- (1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.
- (2) The Car km operated of bus operators refers to paid km. Car km of MTR refers to train-kilometers operated.
- (3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels, which include spares, owned by individual operators. Hence the numbers of vehicles/vessels deployed in service are generally not the actual numbers.
- (4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department.
- (5) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).
- (6) Excluding Intercity Through Train and XRL in MTR Lines.
- (7) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.
- (8) The passenger carrying capacity of a tramcar is a nominal figure listed in gazette schedules.
- (9) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.
- (10) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.
- (11) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.
- (12) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month; Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二三年四月)  
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (April 2023)

2023/04

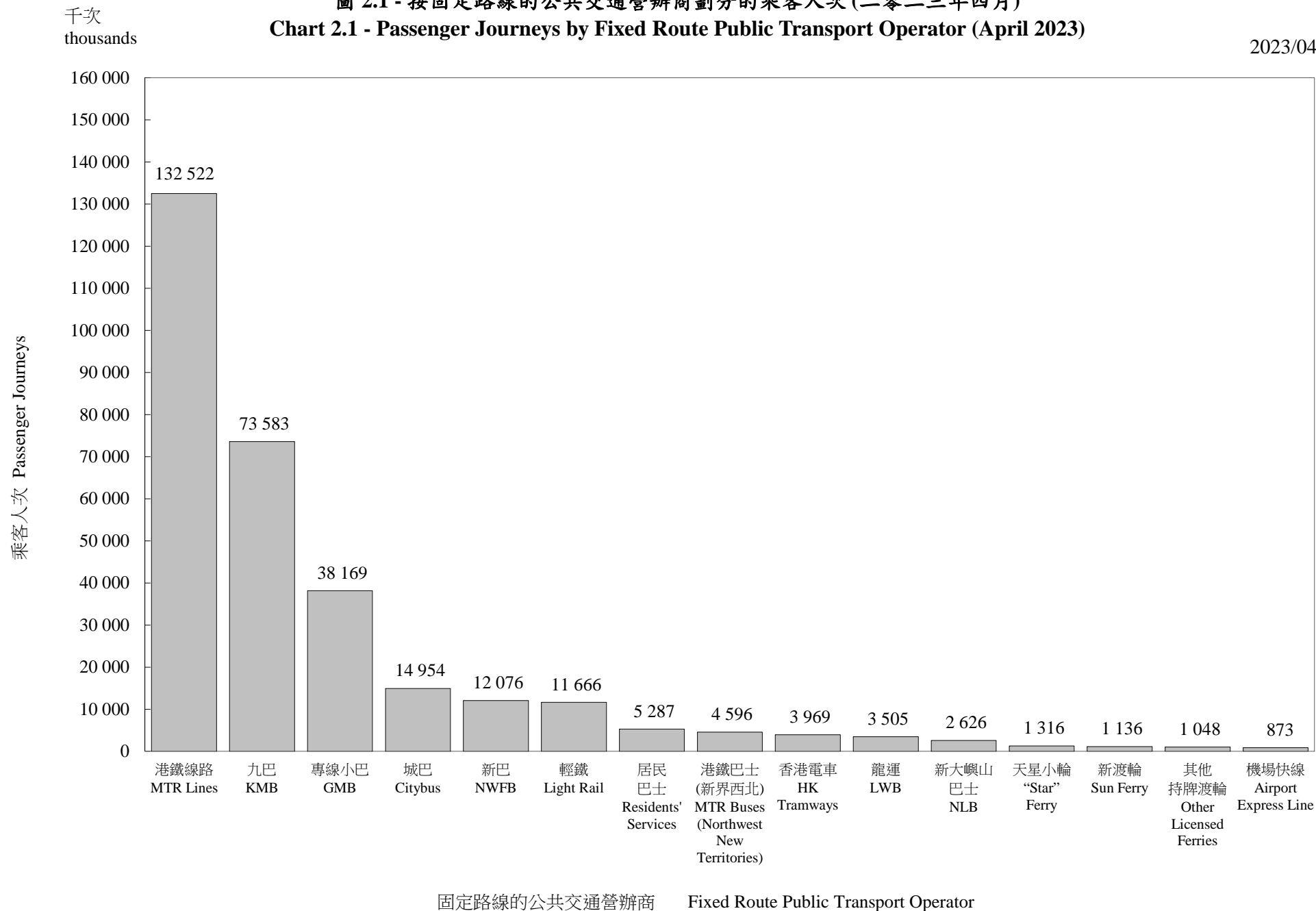
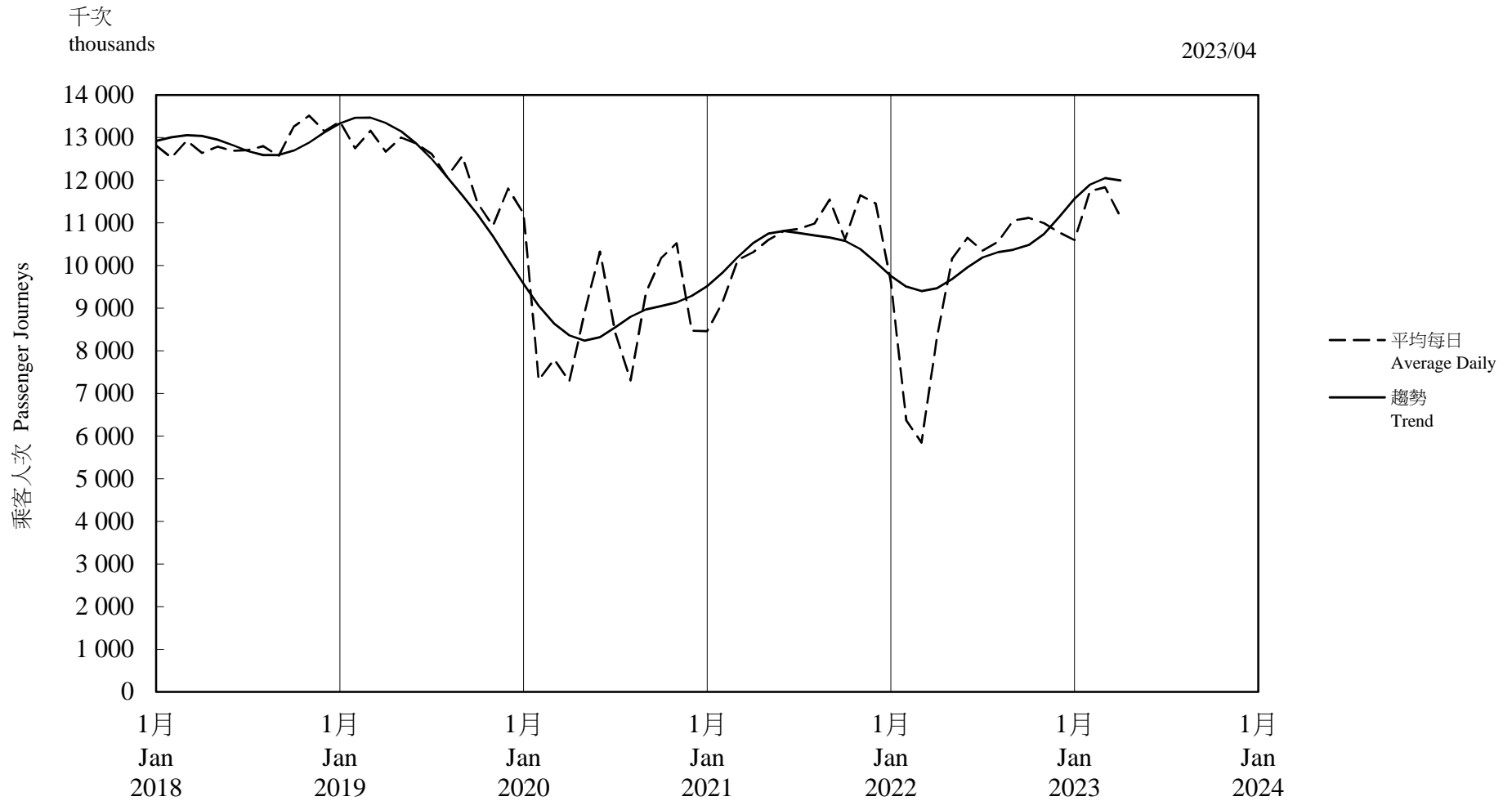




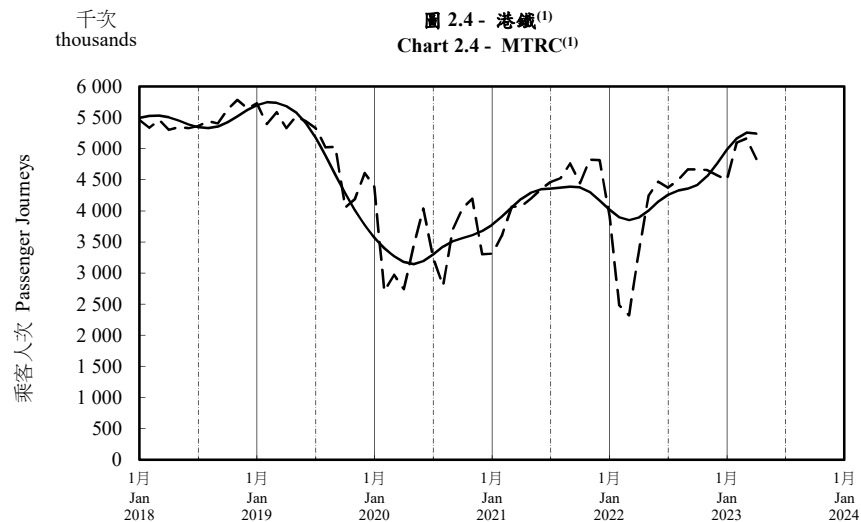
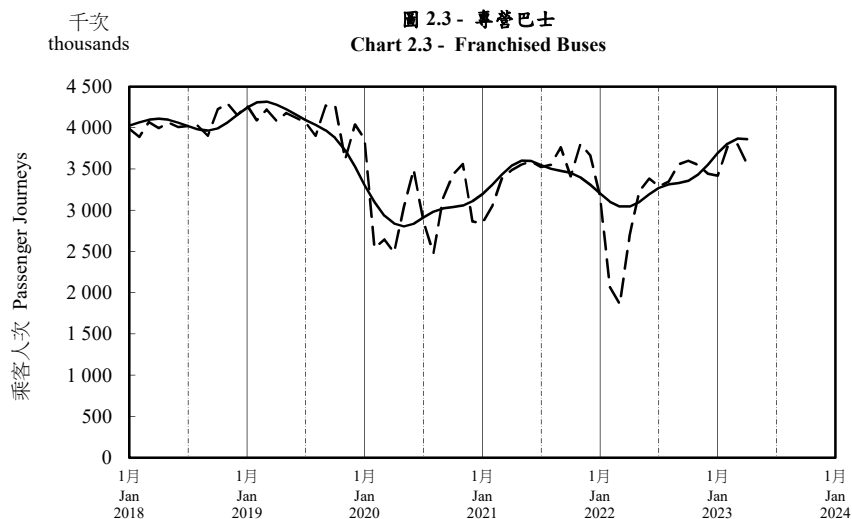
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢  
 Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



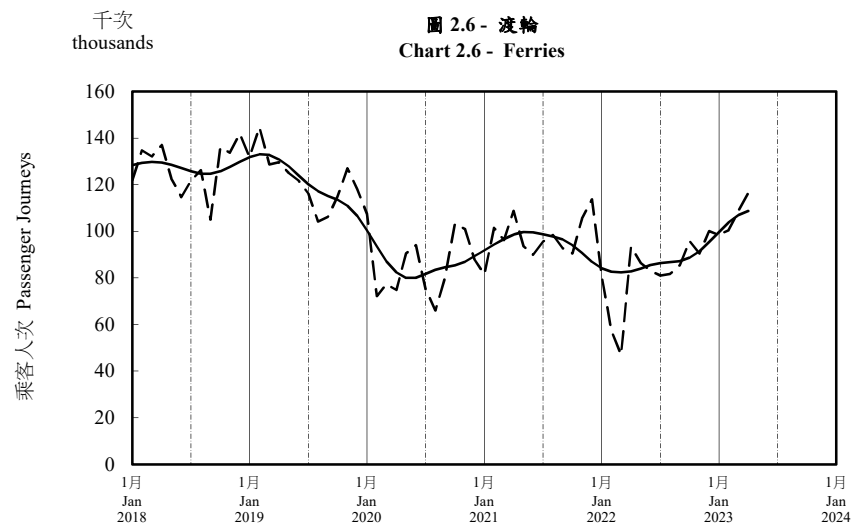
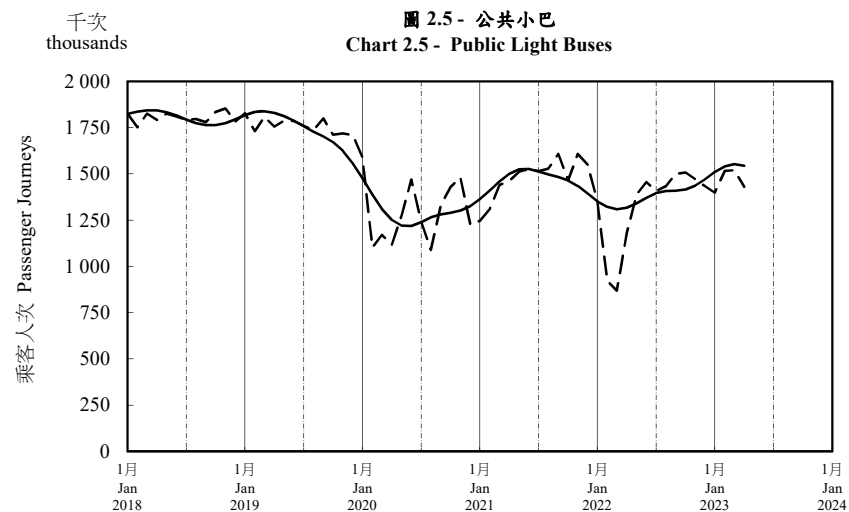
趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

## 按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2023/04



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。  
Note: (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

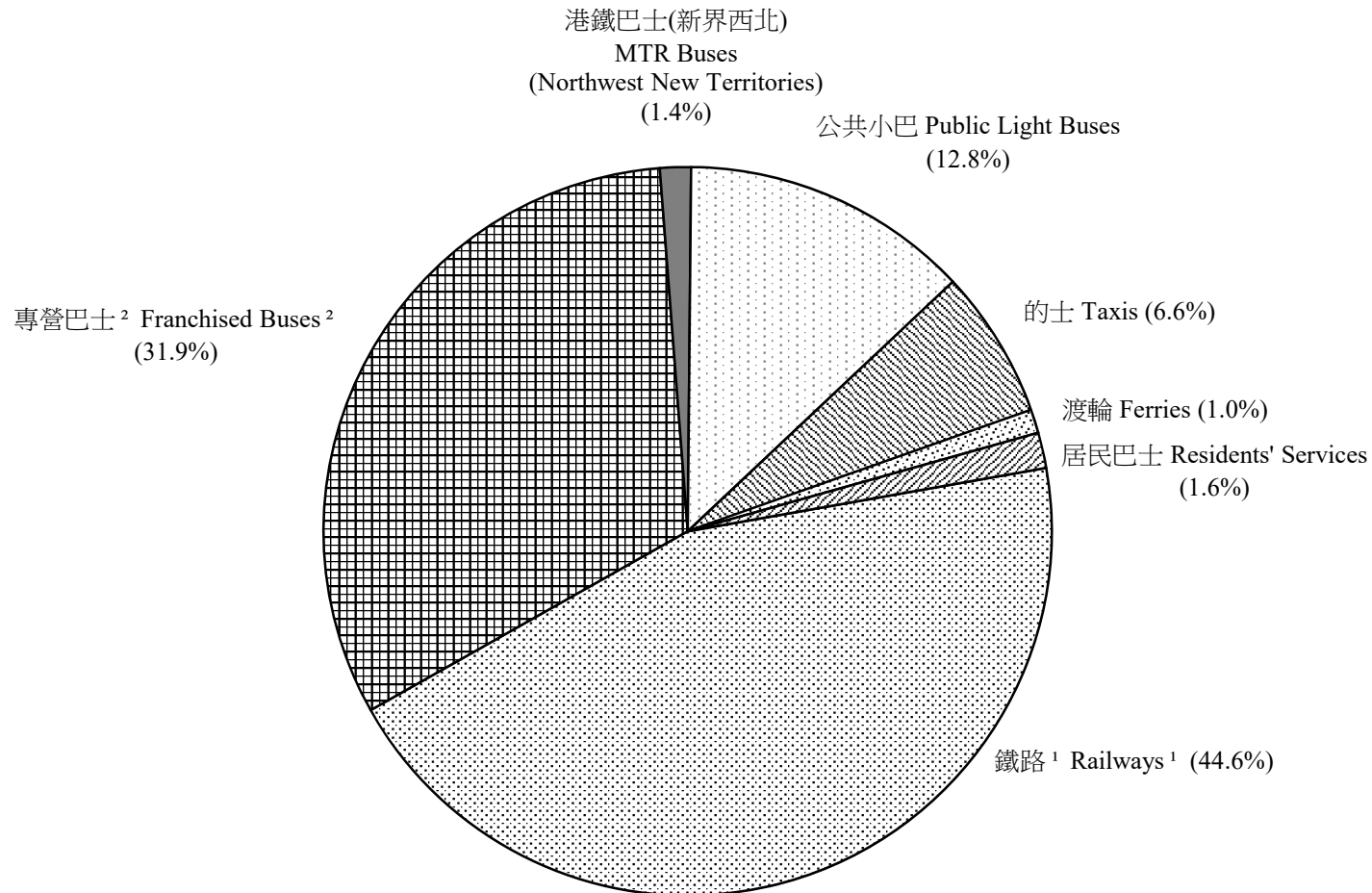


--- 平均每日 Average Daily  
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend: Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二三年四月)  
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (April 2023)

2023/04



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、新巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, NWFB, LWB and NLB.

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二三年四月)  
Table 2.3 : Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (April 2023)

		香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 <sup>(2)</sup> Within Kowloon and New Territories <sup>(2)</sup>	過海 Cross Harbour	總計 Total	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	-	66 778	6 805	73 583	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	7 631	1 253	3 542	12 426
		專營 2 Franchise 2	-	2 128	400	2 528
		小計 Sub-total	7 631	3 381	3 942	14 954
	新巴 NWFB	6 664	1 712	3 700	12 076	
	龍運 LWB	-	3 505	-	3 505	
	新大嶼山巴士 NLB	-	2 626	-	2 626	
	總計 Total	14 295	78 003	14 446	106 744	
港鐵 MTRC	港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	12 105	88 123	32 294	132 522	
	機場快線 Airport Express Line	-	488	385	873	
	輕鐵 Light Rail	-	11 666	-	11 666	
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	-	4 596	-	4 596	
	總計 Total	12 105	104 872	32 679	149 657	

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及港鐵城際客運和高鐵香港段。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points, MTR Intercity Through Train and XRL.

2023/04

千次

thousands

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次  
Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						港鐵 MTRC	渡輪 <sup>(1)</sup> Ferries <sup>(1)</sup>			
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	總計 Total		新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total							
<b>2018</b>	<b>106 500</b>	<b>51 933</b>	<b>5 868</b>	<b>57 801</b>	<b>58 246</b>	<b>222 547</b>	<b>447 762</b>	<b>2 113</b>	<b>19 658</b>	<b>1 055</b>	<b>22 826</b>
<b>2019</b>	<b>105 953</b>	<b>53 444</b>	<b>6 473</b>	<b>59 917</b>	<b>58 279</b>	<b>224 149</b>	<b>414 769</b>	<b>2 426</b>	<b>17 971</b>	<b>1 385</b>	<b>21 781</b>
<b>2020</b>	<b>81 433</b>	<b>42 676</b>	<b>2 555</b>	<b>45 231</b>	<b>44 841</b>	<b>171 504</b>	<b>287 303</b>	<b>1 896</b>	<b>8 529</b>	<b>1 399</b>	<b>11 824</b>
<b>2021</b>	<b>93 723</b>	<b>48 313</b>	<b>2 201</b>	<b>50 513</b>	<b>50 133</b>	<b>194 370</b>	<b>347 877</b>	<b>1 916</b>	<b>9 578</b>	<b>1 522</b>	<b>13 016</b>
<b>2022</b>	<b>80 989</b>	<b>40 090</b>	<b>2 147</b>	<b>42 237</b>	<b>41 883</b>	<b>165 109</b>	<b>330 144</b>	<b>1 305</b>	<b>7 513</b>	<b>1 004</b>	<b>9 822</b>
2021 / 11	8 496	4 341	199	4 541	4 540	17 577	32 058	167	849	139	1 156
12	8 723	4 555	215	4 770	4 687	18 180	33 081	169	1 153	137	1 459
2022 / 01	7 225	3 576	170	3 747	3 859	14 831	26 060	142	642	110	894
02	4 313	2 109	107	2 216	2 264	8 792	14 535	80	381	62	524
03	4 689	2 180	111	2 291	2 357	9 338	14 837	4	332	29	365
04	6 510	3 091	144	3 235	3 228	12 974	21 086	89	655	69	813
05	7 499	3 599	172	3 771	3 725	14 995	29 035	132	653	93	878
06	7 129	3 486	178	3 664	3 657	14 450	30 604	126	581	93	799
07	7 110	3 521	181	3 702	3 647	14 458	31 204	118	693	88	900
08	7 234	3 645	188	3 833	3 732	14 799	32 581	116	618	91	825
09	7 192	3 621	196	3 817	3 776	14 786	31 849	118	612	88	819
10	7 473	3 803	223	4 026	3 972	15 471	33 029	130	718	100	948
11	7 221	3 688	227	3 914	3 817	14 953	32 453	126	676	92	895
12	7 393	3 771	250	4 021	3 848	15 263	32 871	123	953	89	1 164
2023 / 01	6 912	3 600	297	3 897	3 704	14 514	31 490	123	873	89	1 085
02	6 939	3 581	331	3 912	3 687	14 537	32 704	122	858	88	1 068
03	7 841	4 053	395	4 448	4 154	16 443	37 084	135	1 202	101	1 437
04	6 805	3 542	400	3 942	3 700	14 446	32 679	115	1 316	87	1 518

註： (1) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

Note: (1) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

第三組：隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字

Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Service Statistics

表 3.1S : 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務(簡要數字)

較詳盡的數字載於表 3.1(a) - 3.3(c)

Table 3.1S : Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures)

More detailed figures are presented in Tables 3.1(a) - 3.3(c)

2023/04

年 / 月 Year/Month	通海隧道汽車流量及汽車渡輪服務 Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service								非通海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels					
	海底隧道 Cross Harbour Tunnel		東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing		西區海底隧道 Western Harbour Crossing		汽車渡輪服務 Vehicular Ferry Services		獅子山隧道 Lion Rock Tunnel		香港仔隧道 Aberdeen Tunnel		城門隧道 Shing Mun Tunnels	
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2018	41 040 724	112 440	28 485 605	78 043	25 214 599	69 081	36 098	99	33 214 792	90 999	21 973 697	60 202	19 728 408	54 050
2019	38 937 866	106 679	28 823 264	78 968	25 469 064	69 778	32 339	89	32 400 049	88 767	21 899 559	59 999	19 375 215	53 083
2020	38 354 452	104 794	26 376 844	72 068	18 095 744	49 442	29 948	82	30 602 871	83 614	20 641 936	56 399	18 173 413	49 654
2021	39 219 135	107 450	28 988 802	79 421	20 889 295	57 231	31 008	85	32 697 956	89 583	22 191 681	60 799	19 107 270	52 349
2022	37 898 847	103 832	26 087 021	71 471	18 159 850	49 753	27 689	76	30 741 353	84 223	20 971 529	57 456	17 892 169	49 020
2021 / 11	3 307 671	110 256	2 495 414	83 180	1 899 353	63 312	2 636	88	2 785 138	92 838	1 909 277	63 643	1 599 061	53 302
12	3 413 459	110 112	2 587 938	83 482	2 021 279	65 203	2 680	86	2 876 334	92 785	1 940 240	62 588	1 669 514	53 855
2022 / 01	3 186 651	102 795	2 274 157	73 360	1 594 003	51 419	2 390	77	2 645 883	85 351	1 775 244	57 266	1 581 930	51 030
02	2 571 098	91 825	1 597 808	57 065	950 011	33 929	1 833	65	1 980 371	70 728	1 324 211	47 293	1 186 473	42 374
03	2 861 294	92 300	1 712 140	55 230	976 876	31 512	1 877	61	2 144 616	69 181	1 430 769	46 154	1 287 465	41 531
04	3 054 333	101 811	2 051 928	68 398	1 278 056	42 602	2 158	72	2 434 489	81 150	1 623 873	54 129	1 447 414	48 247
05	3 291 435	106 175	2 327 505	75 081	1 604 676	51 764	2 452	79	2 741 430	88 433	1 851 779	59 735	1 572 770	50 735
06	3 233 285	107 776	2 310 902	77 030	1 656 413	55 214	2 423	81	2 683 135	89 438	1 825 332	60 844	1 524 505	51 417
07	3 282 073	105 873	2 286 459	73 757	1 599 104	51 584	2 443	79	2 704 218	87 233	1 809 360	58 366	1 546 172	49 877
08	3 272 324	105 559	2 328 631	75 117	1 701 884	54 899	2 472	80	2 666 061	86 002	1 854 907	59 836	1 561 233	50 362
09	3 241 790	108 060	2 304 115	76 804	1 675 903	55 863	2 458	82	2 670 497	89 017	1 857 463	61 915	1 534 618	51 154
10	3 320 846	107 124	2 307 547	74 437	1 654 221	53 362	2 453	79	2 726 190	87 942	1 911 867	61 673	1 560 503	50 339
11	3 221 951	107 398	2 245 265	74 842	1 695 196	56 507	2 336	78	2 617 627	87 254	1 834 632	61 154	1 502 073	50 069
12	3 361 767	108 444	2 340 564	75 502	1 773 507	57 210	2 394	77	2 726 836	88 262	1 872 092	60 390	1 569 013	50 613
2023 / 01	3 264 013	105 291	2 273 081	73 325	1 686 703	54 410	2 195	71	2 691 165	86 812	1 810 058	58 389	1 578 504	50 919
02	3 067 038	109 537	2 166 976	77 392	1 741 316	62 190	2 093	75	2 509 018	89 608	1 735 804	61 993	1 429 154	51 041
03	3 386 806	109 252	2 438 952	78 676	2 107 677	67 990	2 327	75	2 768 218	89 297	1 942 840	62 672	1 596 806	51 510
04	3 195 576	106 519	2 136 538	71 218	1 817 901	60 597	2 153	72	2 547 500	84 917	1 761 235	58 708	1 474 365	49 146

年 / 月 Year/Month	非通海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
	將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel		大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel		啟德隧道 Kai Tak Tunnel		大欖隧道 Tai Lam Tunnel		愉景灣隧道及連接道路 Discovery Bay Tunnel Link		尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel		大圍隧道 Tai Wai Tunnel	
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2018	34 126 356	93 497	22 496 112	61 633	19 583 684	53 654	22 455 773	61 523	870 020	2 384	21 954 631	60 150	16 842 181	46 143
2019	34 566 573	94 703	22 615 756	61 961	19 185 365	52 563	21 478 695	58 846	878 896	2 408	22 498 707	61 640	16 879 466	46 245
2020	32 917 372	89 938	20 498 485	56 007	19 049 646	52 048	16 915 523	46 217	760 540	2 078	19 973 616	54 573	15 003 228	40 992
2021	35 102 958	96 172	22 473 372	61 571	19 341 190	52 990	16 568 078	45 392	895 146	2 452	22 172 489	60 747	16 336 985	44 759
2022	32 996 118	90 400	20 505 786	56 180	18 622 248	51 020	14 735 549	40 371	842 204	2 307	20 190 600	55 317	15 165 585	41 550
2021 / 11	2 981 638	99 388	1 929 361	64 312	1 615 644	53 855	1 411 846	47 062	79 184	2 639	1 945 500	64 850	1 415 590	47 186
12	3 074 050	99 163	2 005 735	64 701	1 646 445	53 111	1 505 688	48 571	83 498	2 693	2 023 852	65 286	1 525 511	49 210
2022 / 01	2 850 274	91 944	1 850 635	59 698	1 593 147	51 392	1 354 878	43 706	68 728	2 217	1 792 774	57 831	1 350 194	43 555
02	2 143 289	76 546	1 310 382	46 799	1 360 343	48 584	907 040	32 394	51 510	1 840	1 196 979	42 749	908 978	32 464
03	2 324 951	74 998	1 363 555	43 986	1 554 240	50 137	986 329	31 817	57 702	1 861	1 328 697	42 861	1 020 898	32 932
04	2 649 289	88 310	1 611 768	53 726	1 458 320	48 611	1 150 795	38 360	68 526	2 284	1 569 527	52 318	1 190 915	39 697
05	2 948 507	95 113	1 822 472	58 789	1 513 618	48 826	1 303 248	42 040	74 762	2 412	1 810 548	58 405	1 369 127	44 165
06	2 900 990	96 700	1 793 967	59 799	1 481 822	49 394	1 311 897	43 730	75 566	2 519	1 789 768	59 659	1 351 216	45 041
07	2 917 306	94 107	1 773 519	57 210	1 623 813	52 381	1 284 323	41 430	70 902	2 287	1 750 923	56 481	1 305 770	42 122
08	2 890 037	93 227	1 800 340	58 075	1 654 735	53 379	1 324 989	42 742	73 234	2 362	1 800 056	58 066	1 357 355	43 786
09	2 882 469	96 082	1 796 796	59 893	1 486 215	49 541	1 278 819	42 627	73 490	2 450	1 774 355	59 145	1 349 001	44 967
10	2 960 600	95 503	1 811 438	58 433	1 629 777	52 573	1 273 240	41 072	75 720	2 443	1 787 926	57 675	1 302 608	42 020
11	2 844 296	94 810	1 756 008	58 534	1 614 765	53 826	1 252 454	41 748	74 578	2 486	1 766 754	58 892	1 331 225	44 374
12	2 684 110	86 584	1 814 906	58 545	1 651 453	53 273	1 307 537	42 179	77 486	2 500	1 822 293	58 784	1 328 298	42 848
2023 / 01	2 534 996	81 774	1 823 154	58 811	1 581 130	51 004	1 280 773	41 315	74 534	2 255	1 746 415	56 336	1 184 592	38 213
02	2 317 528	82 769	1 672 669	59 738	1 392 643	49 737	1 210 321	43 226	69 790	2 493	1 681 012	60 036	1 160 909	41 461
03	2 573 851	83 027	1 875 624	60 504	1 748 746	56 411	1 381 619	44 568	80 640	2 601	1 897 754	61 218	1 352 050	43 615
04	2 411 454	80 382	1 680 214	56 007	1 629 741	54 325	1 234 149	41 138	74 534	2 484	1 682 504	56 083	1 203 647	40 122

表 3.1S (續)

Table 3.1S (Cont'd)

2023/04

年/月 Year/Month		非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
		長青隧道 Cheung Tsing Tunnel		南灣隧道 Nam Wan Tunnel		機場隧道 Airport Tunnel		觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel		中環及灣仔繞道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel		龍山隧道 Lung Shan Tunnel		長山隧道 Cheung Shan Tunnel	
		總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2018		28 953 923	79 326	19 421 486	53 210	N.A.	N.A.	241 099	3 494	-	-	-	-	-	-
2019		28 597 202	78 348	19 185 780	52 564	186 835	559	1 521 114	4 167	16 449 181	47 541	2 764 828	12 567	662 094	3 010
2020		22 907 760	62 590	13 605 396	37 173	110 808	303	301 378	823	15 563 492	42 523	4 731 924	12 964	1 116 669	3 059
2021		24 821 120	68 003	14 865 310	40 727	146 532	401	170 169	466	17 412 932	47 707	6 105 718	16 728	1 711 176	4 688
2022		24 152 762	66 172	14 675 164	40 206	15 269 394	568	312 709	857	15 269 987	41 836	5 850 412	16 029	1 523 283	4 173
2021/	11	2 153 097	71 770	1 350 370	45 012	13 739	458	16 600	553	1 522 494	50 750	538 561	17 952	150 267	5 009
	12	2 286 005	73 742	1 424 130	45 940	12 185	393	18 087	583	1 562 975	50 419	553 739	17 863	156 913	5 062
2022/	01	2 041 565	65 857	1 223 121	39 456	11 481	370	17 195	555	1 296 964	41 838	543 395	17 529	150 710	4 862
	02	1 482 462	52 945	876 552	31 305	13 040	466	11 484	410	844 320	30 154	377 197	13 471	100 075	3 574
	03	1 640 516	52 920	1 012 218	32 652	12 032	388	13 118	423	867 468	27 983	426 993	13 774	104 823	3 381
	04	2 031 059	67 702	1 130 070	37 669	11 062	369	16 259	542	1 072 567	35 752	452 361	15 079	102 124	3 404
	05	2 061 183	66 490	1 238 670	39 957	11 435	369	19 446	627	1 383 023	44 614	484 855	15 640	116 978	3 773
	06	2 044 231	68 141	1 261 386	42 046	12 749	425	19 508	650	1 396 284	46 543	486 996	16 233	124 633	4 154
	07	2 047 991	66 064	1 208 310	38 978	14 300	461	24 403	787	1 344 642	43 376	494 218	15 943	131 591	4 245
	08	2 107 628	67 988	1 312 284	42 332	16 848	543	34 729	1 120	1 373 438	44 304	509 397	16 432	136 735	4 411
	09	2 073 473	69 116	1 305 954	43 532	17 914	597	36 736	1 225	1 441 688	48 056	516 274	17 209	137 888	4 596
	10	2 148 643	69 311	1 302 815	42 026	22 572	728	36 242	1 169	1 402 233	45 233	521 040	16 808	139 614	4 504
	11	2 152 359	71 745	1 363 047	45 435	26 788	893	43 446	1 448	1 440 446	48 015	495 418	16 514	135 996	4 533
	12	2 321 652	74 892	1 440 737	46 475	37 173	1 199	40 143	1 295	1 406 914	45 384	542 268	17 493	142 116	4 584
2023/	01	2 248 794	72 542	1 339 807	43 220	52 176	1 683	73 746	2 379	1 334 986	43 064	512 599	16 535	128 809	4 155
	02	2 075 276	74 117	1 291 292	46 118	51 553	1 841	100 103	3 575	1 197 173	42 756	537 130	19 183	180 707	6 454
	03	2 360 763	76 154	1 577 619	50 891	70 242	2 266	141 040	4 550	1 571 237	50 685	629 793	20 316	230 875	7 448
	04	2 210 346	73 678	1 639 717	54 657	97 563	3 252	171 217	5 707	1 248 186	41 606	574 340	19 145	227 886	7 596

年/月 Year/Month		非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels				青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges						當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
		屯門—赤鱗角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel		將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel		青嶼幹線 Lantau Link		汀九橋 Ting Kau Bridge		昂船洲大橋 Stonecutters Bridge		
		總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	
2018		-	-	-	-	35 327 648	96 788	42 445 133	116 288	19 515 834	53 468	365
2019		-	-	-	-	35 560 953	97 427	42 915 741	117 577	18 712 735	51 268	365
2020		124 046	24 809	-	-	19 849 136	54 233	35 928 984	98 167	13 187 009	36 030	366
2021		6 404 873	17 548	-	-	17 686 845	48 457	34 296 513	93 963	14 390 661	39 426	365
2022		7 082 800	19 405	434 944	20 712	18 825 001	51 575	32 227 571	88 295	14 216 914	38 950	365
2021/	11	590 508	19 684	-	-	1 549 143	51 638	3 003 000	100 100	1 304 843	43 495	30
	12	620 483	20 016	-	-	1 678 946	54 160	3 147 488	101 532	1 360 468	43 886	31
2022/	01	562 497	18 145	-	-	1 429 641	46 117	2 854 338	92 075	1 122 411	36 207	31
	02	423 414	15 122	-	-	1 062 073	37 931	2 034 169	72 649	811 780	28 992	28
	03	527 426	17 014	-	-	1 270 008	40 968	2 287 502	73 790	953 208	30 749	31
	04	575 441	19 181	-	-	1 456 921	48 564	2 530 443	84 348	1 088 756	36 292	30
	05	586 710	18 926	-	-	1 540 574	49 696	2 823 789	91 090	1 197 132	38 617	31
	06	591 661	19 722	-	-	1 528 831	50 961	2 740 960	91 365	1 237 434	41 248	30
	07	586 415	18 917	-	-	1 559 173	50 296	2 807 693	90 571	1 203 773	38 831	31
	08	603 575	19 470	-	-	1 677 084	54 099	2 863 877	92 383	1 278 803	41 252	31
	09	609 872	20 329	-	-	1 629 737	54 325	2 812 602	93 753	1 227 561	40 919	30
	10	639 951	20 644	-	-	1 746 905	56 352	2 829 240	91 266	1 275 194	41 135	31
	11	654 735	21 825	-	-	1 810 618	60 354	2 765 311	92 177	1 324 027	44 134	30
	12	721 103	23 261	434 944	20 712	2 113 436	68 175	2 877 647	92 827	1 496 835	48 285	31
2023/	01	706 899	22 803	761 012	24 549	2 095 830	67 607	2 786 610	89 891	1 367 827	44 123	31
	02	733 431	26 194	705 276	25 188	1 956 740	69 884	2 630 226	93 937	1 315 108	46 968	28
	03	876 262	28 267	769 217	24 813	2 365 991	76 322	2 990 616	96 471	1 526 900	49 255	31
	04	857 726	28 591	682 208	22 740	2 324 944	77 498	2 684 885	89 496	1 750 389	58 346	30

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2023/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	9 157 249	8 743 064	17 900 313	4 550 018	4 434 089	8 984 107	895 918	835 569	1 731 487	296 909	296 947	593 856	551 708	628 915	1 180 623	924 830	1 015 189	1 940 019
2019	9 076 400	8 712 015	17 788 415	4 098 816	3 990 322	8 089 138	846 467	818 397	1 664 864	260 998	253 185	514 183	412 079	485 344	897 423	885 992	967 894	1 853 886
2020	9 627 644	9 316 055	18 943 699	3 426 805	3 390 805	6 817 610	961 805	932 614	1 894 419	171 277	164 788	336 065	160 758	204 727	365 485	860 784	954 191	1 814 975
2021	9 637 599	9 381 241	19 018 840	3 666 888	3 603 234	7 270 122	953 954	930 184	1 884 138	172 061	171 335	343 396	208 240	257 657	465 897	872 693	980 326	1 853 019
2022	9 144 321	9 363 182	18 507 503	3 567 897	3 517 288	7 085 185	847 756	829 147	1 676 903	131 121	132 231	263 352	219 317	275 168	494 485	753 454	860 241	1 613 695
2021 / 11	786 609	772 099	1 558 708	312 906	302 936	615 842	86 800	84 148	170 948	15 848	16 112	31 960	22 186	27 032	49 218	72 277	83 164	155 441
12	824 111	816 063	1 640 174	327 631	317 762	645 393	81 537	79 785	161 322	15 201	15 319	30 520	20 200	25 242	45 442	72 643	88 696	161 339
2022 / 01	761 553	751 376	1 512 929	297 592	290 647	588 239	79 157	77 269	156 426	11 769	11 595	23 364	15 830	19 892	35 722	69 197	84 496	153 693
02	638 649	632 772	1 271 421	248 882	246 835	495 717	52 832	51 975	104 807	7 239	6 906	14 145	10 989	13 444	24 433	54 355	66 110	120 465
03	695 427	688 074	1 383 501	246 921	244 534	491 455	68 629	67 889	136 518	6 599	6 626	13 225	14 500	17 859	32 359	50 258	62 326	112 584
04	749 787	737 872	1 487 659	285 992	281 938	567 930	76 565	75 628	152 193	8 584	8 761	17 345	13 786	17 576	31 362	53 721	65 790	119 511
05	809 793	818 002	1 627 795	310 795	305 354	616 149	69 908	68 875	138 783	12 820	13 348	26 168	18 769	23 681	42 450	63 948	75 056	139 004
06	780 443	791 205	1 571 648	307 280	298 184	605 464	68 639	67 667	136 306	12 789	12 953	25 742	19 561	25 453	45 014	65 897	74 392	140 289
07	790 350	807 761	1 598 111	313 848	305 858	619 706	74 461	72 271	146 732	12 052	12 109	24 161	19 475	24 682	44 157	67 374	74 382	141 756
08	792 416	814 690	1 607 106	302 760	298 951	601 711	65 648	63 374	129 022	10 630	10 596	21 226	20 760	26 230	46 990	67 512	74 058	141 570
09	776 455	821 355	1 597 810	304 266	298 671	602 937	75 108	71 856	146 964	12 483	12 354	24 837	20 925	25 465	46 390	64 667	70 319	134 986
10	800 005	851 434	1 651 439	317 484	312 944	630 428	78 432	74 913	153 345	12 030	11 799	23 829	19 808	23 227	43 035	66 329	70 077	136 406
11	756 408	796 611	1 553 019	302 919	308 019	610 938	68 965	69 063	138 028	12 633	13 386	26 019	23 213	29 685	52 898	63 992	71 259	135 251
12	793 035	852 030	1 645 065	329 158	325 353	654 511	69 412	68 367	137 779	11 493	11 798	23 291	21 701	27 974	49 675	66 204	71 976	138 180
2023 / 01	812 535	884 873	1 697 408	328 494	326 971	655 465	63 452	61 287	124 739	10 552	10 409	20 961	16 612	19 978	36 590	64 903	70 059	134 962
02	731 874	813 772	1 545 646	303 520	295 234	598 754	67 385	63 499	130 884	11 514	11 131	22 645	20 584	22 998	43 582	59 385	63 839	123 224
03	797 194	894 681	1 691 875	332 201	324 450	656 651	71 216	67 076	138 292	13 052	12 869	25 921	28 259	31 176	59 435	64 985	70 885	135 870
04	760 560	859 342	1 619 902	328 149	322 858	651 007	61 285	57 952	119 237	10 307	10 068	20 375	23 778	26 075	49 853	61 354	65 449	126 803



表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2018</b>	<b>3 325 854</b>	<b>3 405 779</b>	<b>6 731 633</b>	<b>769 067</b>	<b>766 199</b>	<b>1 535 266</b>	<b>218 153</b>	<b>225 267</b>	<b>443 420</b>	<b>20 689 706</b>	<b>20 351 018</b>	<b>41 040 724</b>	<b>56 684</b>	<b>55 756</b>	<b>112 440</b>
<b>2019</b>	<b>3 139 697</b>	<b>3 223 259</b>	<b>6 362 956</b>	<b>713 669</b>	<b>708 967</b>	<b>1 422 636</b>	<b>168 381</b>	<b>175 984</b>	<b>344 365</b>	<b>19 602 499</b>	<b>19 335 367</b>	<b>38 937 866</b>	<b>53 705</b>	<b>52 974</b>	<b>106 679</b>
<b>2020</b>	<b>3 214 667</b>	<b>3 282 377</b>	<b>6 497 044</b>	<b>675 659</b>	<b>655 221</b>	<b>1 330 880</b>	<b>176 586</b>	<b>177 689</b>	<b>354 275</b>	<b>19 275 985</b>	<b>19 078 467</b>	<b>38 354 452</b>	<b>52 667</b>	<b>52 127</b>	<b>104 794</b>
<b>2021</b>	<b>3 281 288</b>	<b>3 357 361</b>	<b>6 638 649</b>	<b>699 938</b>	<b>675 794</b>	<b>1 375 732</b>	<b>185 598</b>	<b>183 744</b>	<b>369 342</b>	<b>19 678 259</b>	<b>19 540 876</b>	<b>39 219 135</b>	<b>53 913</b>	<b>53 537</b>	<b>107 450</b>
<b>2022</b>	<b>3 207 796</b>	<b>3 326 487</b>	<b>6 534 283</b>	<b>676 780</b>	<b>670 014</b>	<b>1 346 794</b>	<b>181 927</b>	<b>194 720</b>	<b>376 647</b>	<b>18 730 369</b>	<b>19 168 478</b>	<b>37 898 847</b>	<b>51 316</b>	<b>52 516</b>	<b>103 832</b>
2021 / 11	279 751	288 471	568 222	61 589	59 850	121 439	17 915	17 978	35 893	1 655 881	1 651 790	3 307 671	55 196	55 060	110 256
12	282 117	292 519	574 636	61 676	60 575	122 251	16 254	16 128	32 382	1 701 370	1 712 089	3 413 459	54 883	55 229	110 112
2022 / 01	279 559	287 353	566 912	59 847	58 829	118 676	15 203	15 487	30 690	1 589 707	1 596 944	3 186 651	51 281	51 514	102 795
02	213 866	219 680	433 546	42 348	41 721	84 069	11 025	11 470	22 495	1 280 185	1 290 913	2 571 098	45 721	46 104	91 825
03	269 309	277 692	547 001	55 454	54 796	110 250	16 723	17 678	34 401	1 423 820	1 437 474	2 861 294	45 930	46 370	92 300
04	264 398	271 294	535 692	55 303	54 058	109 361	16 248	17 032	33 280	1 524 384	1 529 949	3 054 333	50 813	50 998	101 811
05	273 854	285 085	558 939	55 625	54 976	110 601	15 483	16 063	31 546	1 630 995	1 660 440	3 291 435	52 613	53 563	106 175
06	274 755	287 550	562 305	57 151	56 870	114 021	15 663	16 833	32 496	1 602 178	1 631 107	3 233 285	53 406	54 370	107 776
07	275 500	285 893	561 393	57 621	56 746	114 367	15 416	16 274	31 690	1 626 097	1 655 976	3 282 073	52 455	53 419	105 873
08	281 319	291 685	573 004	59 983	59 108	119 091	15 677	16 927	32 604	1 616 705	1 655 619	3 272 324	52 152	53 407	105 559
09	269 200	274 440	543 640	56 608	55 183	111 791	15 757	16 678	32 435	1 595 469	1 646 321	3 241 790	53 182	54 877	108 060
10	267 355	272 342	539 697	57 079	55 729	112 808	14 502	15 357	29 859	1 633 024	1 687 822	3 320 846	52 678	54 446	107 124
11	266 763	286 755	553 518	59 201	60 802	120 003	14 852	17 425	32 277	1 568 946	1 653 005	3 221 951	52 298	55 100	107 398
12	271 918	286 718	558 636	60 560	61 196	121 756	15 378	17 496	32 874	1 638 859	1 722 908	3 361 767	52 866	55 578	108 444
2023 / 01	233 380	237 340	470 720	49 410	48 337	97 747	12 178	13 243	25 421	1 591 516	1 672 497	3 264 013	51 339	53 952	105 291
02	236 894	236 743	473 637	51 985	49 690	101 675	13 298	13 693	26 991	1 496 439	1 570 599	3 067 038	53 444	56 093	109 537
03	265 600	265 951	531 551	59 036	56 619	115 655	15 579	15 977	31 556	1 647 122	1 739 684	3 386 806	53 133	56 119	109 252
04	239 707	238 917	478 624	52 682	50 176	102 858	13 428	13 489	26 917	1 551 250	1 644 326	3 195 576	51 708	54 811	106 519

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2023/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>8 014 457</b>	<b>8 238 404</b>	<b>16 252 861</b>	<b>2 725 828</b>	<b>2 946 035</b>	<b>5 671 863</b>	<b>439 387</b>	<b>462 811</b>	<b>902 198</b>	<b>110 195</b>	<b>109 246</b>	<b>219 441</b>	<b>150 382</b>	<b>119 668</b>	<b>270 050</b>	<b>426 674</b>	<b>386 356</b>	<b>813 030</b>
<b>2019</b>	<b>8 221 931</b>	<b>8 426 473</b>	<b>16 648 404</b>	<b>2 680 936</b>	<b>2 890 184</b>	<b>5 571 120</b>	<b>485 874</b>	<b>501 760</b>	<b>987 634</b>	<b>113 896</b>	<b>112 949</b>	<b>226 845</b>	<b>157 409</b>	<b>128 614</b>	<b>286 023</b>	<b>444 242</b>	<b>406 994</b>	<b>851 236</b>
<b>2020</b>	<b>7 951 862</b>	<b>8 286 137</b>	<b>16 237 999</b>	<b>2 093 589</b>	<b>2 268 236</b>	<b>4 361 825</b>	<b>491 072</b>	<b>510 853</b>	<b>1 001 925</b>	<b>78 318</b>	<b>77 401</b>	<b>155 719</b>	<b>99 373</b>	<b>77 585</b>	<b>176 958</b>	<b>403 346</b>	<b>368 030</b>	<b>771 376</b>
<b>2021</b>	<b>8 616 483</b>	<b>8 893 140</b>	<b>17 509 623</b>	<b>2 542 435</b>	<b>2 711 301</b>	<b>5 253 736</b>	<b>526 965</b>	<b>543 675</b>	<b>1 070 640</b>	<b>90 006</b>	<b>88 967</b>	<b>178 973</b>	<b>117 485</b>	<b>93 640</b>	<b>211 125</b>	<b>398 546</b>	<b>367 085</b>	<b>765 631</b>
<b>2022</b>	<b>7 607 277</b>	<b>7 879 299</b>	<b>15 486 576</b>	<b>2 394 133</b>	<b>2 525 824</b>	<b>4 919 957</b>	<b>466 874</b>	<b>477 282</b>	<b>944 156</b>	<b>80 497</b>	<b>79 731</b>	<b>160 228</b>	<b>119 223</b>	<b>98 338</b>	<b>217 561</b>	<b>347 327</b>	<b>324 347</b>	<b>671 674</b>
2021 / 11	727 881	750 550	1 478 431	220 944	237 076	458 020	49 916	51 153	101 069	9 033	8 984	18 017	12 208	10 242	22 450	33 526	31 024	64 550
12	760 006	777 558	1 537 564	240 162	254 724	494 886	45 992	46 692	92 684	7 688	7 625	15 313	11 007	9 050	20 057	34 638	31 829	66 467
2022 / 01	658 302	683 115	1 341 417	203 538	216 746	420 284	43 858	44 988	88 846	6 752	6 693	13 445	9 647	7 804	17 451	32 680	30 136	62 816
02	470 529	494 905	965 434	148 148	151 815	299 963	27 686	28 647	56 333	3 753	3 684	7 437	6 035	4 993	11 028	26 413	24 617	51 030
03	495 101	524 694	1 019 795	142 970	149 090	292 060	34 635	35 937	70 572	3 858	3 815	7 673	8 066	6 491	14 557	25 232	23 405	48 637
04	598 704	630 373	1 229 077	185 648	196 867	382 515	40 901	42 252	83 153	5 025	4 935	9 960	7 945	6 175	14 120	24 887	23 145	48 032
05	689 481	714 077	1 403 558	216 047	227 261	443 308	37 804	38 584	76 388	8 024	7 842	15 866	10 382	8 687	19 069	28 808	26 914	55 722
06	673 263	695 513	1 368 776	216 823	228 943	445 766	38 348	39 070	77 418	8 142	7 987	16 129	10 966	9 058	20 024	29 836	27 747	57 583
07	660 534	682 357	1 342 891	216 876	228 223	445 099	41 745	42 731	84 476	6 728	6 716	13 444	10 338	8 518	18 856	30 133	28 196	58 329
08	680 819	703 531	1 384 350	212 226	227 121	439 347	36 650	37 597	74 247	5 802	5 704	11 506	10 044	8 194	18 238	30 926	28 943	59 869
09	673 685	689 940	1 363 625	209 608	221 414	431 022	42 663	43 401	86 064	8 637	8 551	17 188	11 282	20 795	29 562	27 625	27 625	57 187
10	673 954	694 310	1 368 264	213 363	226 188	439 551	44 460	45 046	89 506	8 172	8 188	16 360	10 899	9 225	20 124	29 767	28 238	58 005
11	651 367	670 563	1 321 930	206 608	220 307	426 915	38 160	38 841	77 001	8 459	8 447	16 906	12 473	10 508	22 981	29 211	27 153	56 364
12	681 538	695 921	1 377 459	222 278	231 849	454 127	39 964	40 188	80 152	7 145	7 169	14 314	11 146	9 172	20 318	29 872	28 228	58 100
2023 / 01	685 835	701 513	1 387 348	220 758	228 782	449 540	36 347	36 626	72 973	6 808	6 808	13 616	9 558	8 045	17 603	29 158	27 562	56 720
02	635 834	653 034	1 288 868	206 985	219 737	426 722	38 234	38 517	76 751	7 923	7 930	15 853	11 477	9 982	21 459	27 149	25 576	52 725
03	713 635	731 718	1 445 353	227 356	243 279	470 635	41 343	41 791	83 134	9 007	8 960	17 967	13 714	11 877	25 591	30 594	28 611	59 205
04	633 000	650 638	1 283 638	201 741	211 182	412 923	34 286	34 750	69 036	6 439	6 393	12 832	9 804	8 217	18 021	27 803	26 346	54 149

表 3.1(b) (續)  
Table 3.1(b) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2018</b>	<b>1 605 108</b>	<b>1 642 887</b>	<b>3 247 995</b>	<b>458 594</b>	<b>496 298</b>	<b>954 892</b>	<b>74 573</b>	<b>78 702</b>	<b>153 275</b>	<b>14 005 198</b>	<b>14 480 407</b>	<b>28 485 605</b>	<b>38 370</b>	<b>39 672</b>	<b>78 043</b>
<b>2019</b>	<b>1 564 974</b>	<b>1 629 245</b>	<b>3 194 219</b>	<b>440 023</b>	<b>480 132</b>	<b>920 155</b>	<b>68 731</b>	<b>68 897</b>	<b>137 628</b>	<b>14 178 016</b>	<b>14 645 248</b>	<b>28 823 264</b>	<b>38 844</b>	<b>40 124</b>	<b>78 968</b>
<b>2020</b>	<b>1 337 832</b>	<b>1 431 997</b>	<b>2 769 829</b>	<b>365 775</b>	<b>410 716</b>	<b>776 491</b>	<b>61 990</b>	<b>62 732</b>	<b>124 722</b>	<b>12 883 157</b>	<b>13 493 687</b>	<b>26 376 844</b>	<b>35 200</b>	<b>36 868</b>	<b>72 068</b>
<b>2021</b>	<b>1 477 514</b>	<b>1 560 535</b>	<b>3 038 049</b>	<b>390 510</b>	<b>432 483</b>	<b>822 993</b>	<b>67 637</b>	<b>70 395</b>	<b>138 032</b>	<b>14 227 581</b>	<b>14 761 221</b>	<b>28 988 802</b>	<b>38 980</b>	<b>40 442</b>	<b>79 421</b>
<b>2022</b>	<b>1 364 217</b>	<b>1 444 362</b>	<b>2 808 579</b>	<b>363 461</b>	<b>401 944</b>	<b>765 405</b>	<b>56 013</b>	<b>56 872</b>	<b>112 885</b>	<b>12 799 022</b>	<b>13 287 999</b>	<b>26 087 021</b>	<b>35 066</b>	<b>36 405</b>	<b>71 471</b>
2021 / 11	131 291	137 810	269 101	34 529	37 738	72 267	5 626	5 883	11 509	1 224 954	1 270 460	2 495 414	40 832	42 349	83 180
12	135 907	140 732	276 639	34 901	38 213	73 114	5 526	5 688	11 214	1 275 827	1 312 111	2 587 938	41 156	42 326	83 482
2022 / 01	121 988	129 491	251 479	32 468	35 228	67 696	5 244	5 479	10 723	1 114 477	1 159 680	2 274 157	35 951	37 409	73 360
02	75 714	81 201	156 915	20 976	23 124	44 100	2 757	2 811	5 568	782 011	815 797	1 597 808	27 929	29 136	57 065
03	93 813	100 303	194 116	26 238	29 165	55 403	4 683	4 644	9 327	834 596	877 544	1 712 140	26 922	28 308	55 230
04	104 857	112 616	217 473	27 997	31 335	59 332	4 140	4 126	8 266	1 000 104	1 051 824	2 051 928	33 337	35 061	68 398
05	116 621	123 605	240 226	30 435	33 331	63 766	4 680	4 922	9 602	1 142 282	1 185 223	2 327 505	36 848	38 233	75 081
06	121 081	127 509	248 590	31 545	34 737	66 282	5 160	5 174	10 334	1 135 164	1 175 738	2 310 902	37 839	39 191	77 030
07	120 069	126 908	246 977	31 583	34 973	66 556	4 796	5 035	9 831	1 122 802	1 163 657	2 286 459	36 219	37 537	73 757
08	127 343	134 590	261 933	32 865	36 485	69 350	4 907	4 884	9 791	1 141 582	1 187 049	2 328 631	36 825	38 292	75 117
09	122 662	129 658	252 320	31 867	35 266	67 133	4 285	4 496	8 781	1 134 251	1 169 864	2 304 115	37 808	38 995	76 804
10	117 235	123 856	241 091	31 216	34 589	65 805	4 369	4 472	8 841	1 133 435	1 174 112	2 307 547	36 562	37 875	74 437
11	119 181	125 064	244 245	32 723	36 516	69 239	4 897	4 787	9 684	1 103 079	1 142 186	2 245 265	36 769	38 073	74 842
12	123 653	129 561	253 214	33 548	37 195	70 743	6 095	6 042	12 137	1 155 239	1 185 325	2 340 564	37 266	38 236	75 502
2023 / 01	103 048	108 145	211 193	26 918	30 060	56 978	3 490	3 620	7 110	1 121 920	1 151 161	2 273 081	36 191	37 134	73 325
02	105 290	110 425	215 715	28 190	31 904	60 094	4 301	4 488	8 789	1 065 383	1 101 593	2 166 976	38 049	39 343	77 392
03	123 789	130 315	254 104	34 262	38 113	72 375	5 248	5 340	10 588	1 198 948	1 240 004	2 438 952	38 676	40 000	78 676
04	105 815	110 106	215 921	29 643	32 613	62 256	3 821	3 941	7 762	1 052 352	1 084 186	2 136 538	35 078	36 140	71 218

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2023/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	6 227 231	6 592 275	12 819 506	3 279 804	3 180 274	6 460 078	163 150	199 303	362 453	160 920	169 971	330 891	254 950	223 403	478 353	645 791	622 245	1 268 036
2019	6 344 713	6 726 054	13 070 767	3 145 120	3 051 582	6 196 702	205 112	241 629	446 741	142 286	155 633	297 919	248 342	216 823	465 165	672 979	645 897	1 318 876
2020	4 843 578	5 206 643	10 050 221	1 548 014	1 419 590	2 967 604	205 600	252 561	458 161	82 711	95 692	178 403	115 476	102 855	218 331	570 132	535 946	1 106 078
2021	5 526 237	6 039 663	11 565 900	1 873 789	1 784 543	3 658 332	246 699	300 801	547 500	87 762	94 068	181 830	114 191	100 775	214 966	569 853	536 084	1 105 937
2022	4 618 661	5 040 494	9 659 155	1 698 650	1 643 803	3 342 453	215 877	254 109	469 986	63 700	70 586	134 286	111 266	97 047	208 313	512 245	485 465	997 710
2021 / 11	494 029	542 942	1 036 971	172 435	168 000	340 435	24 976	30 637	55 613	8 197	8 635	16 832	11 831	10 575	22 406	49 324	46 565	95 889
12	530 460	580 322	1 110 782	186 843	182 665	369 508	23 304	28 181	51 485	7 471	8 009	15 480	11 335	9 958	21 293	50 851	47 943	98 794
2022 / 01	399 617	441 594	841 211	139 514	135 895	275 409	20 789	25 167	45 956	6 624	7 083	13 707	9 215	8 072	17 287	47 989	44 695	92 684
02	234 770	259 568	494 338	80 514	80 084	160 598	11 854	13 176	25 030	2 949	3 501	6 450	6 138	5 448	11 586	37 801	35 231	73 032
03	232 021	260 731	492 752	79 593	77 294	156 887	14 211	15 656	29 867	1 974	1 986	3 960	7 039	6 109	13 148	35 605	32 862	68 467
04	321 589	358 102	679 691	116 433	110 529	226 962	17 409	20 794	38 203	3 886	4 228	8 114	6 190	5 301	11 491	35 909	34 648	70 557
05	417 769	456 273	874 042	149 478	144 999	294 477	17 565	20 885	38 450	6 276	7 064	13 340	8 992	8 009	17 001	41 861	40 811	82 672
06	427 713	466 697	894 410	154 209	152 114	306 323	17 952	21 310	39 262	6 271	7 136	13 407	10 238	8 865	19 103	42 773	40 571	83 344
07	405 598	440 518	846 116	150 601	148 551	299 152	19 469	23 216	42 685	5 637	6 378	12 015	9 712	8 278	17 990	44 145	41 897	86 042
08	436 257	472 268	908 525	163 019	153 591	316 610	17 457	20 600	38 057	5 511	6 086	11 597	11 020	9 088	20 108	45 479	43 398	88 877
09	428 961	465 803	894 764	158 528	153 145	311 673	20 741	24 351	45 092	6 288	6 891	13 179	10 972	9 054	20 026	44 286	41 932	86 218
10	424 464	459 353	883 817	160 973	153 850	314 823	20 889	24 829	45 718	5 815	6 400	12 215	9 761	8 918	18 679	45 542	43 443	88 985
11	434 041	466 993	901 034	168 440	160 187	328 627	18 774	22 186	40 960	6 796	7 457	14 253	11 410	10 429	21 839	44 976	42 243	87 219
12	455 861	492 594	948 455	177 348	173 564	350 912	18 767	21 939	40 706	5 673	6 376	12 049	10 579	9 476	20 055	45 879	43 734	89 613
2023 / 01	443 354	480 185	923 539	177 250	172 248	349 498	16 312	19 230	35 542	4 875	5 568	10 443	9 215	8 208	17 423	45 619	43 382	89 001
02	443 788	480 939	924 727	201 478	197 252	398 730	17 887	21 264	39 151	5 190	5 762	10 952	12 158	10 995	23 153	42 383	40 260	82 643
03	534 095	577 910	1 112 005	254 038	245 784	499 822	19 964	23 149	43 113	5 915	6 444	12 359	15 682	14 208	29 890	48 263	45 083	93 346
04	460 890	496 886	957 776	219 902	216 502	436 404	16 623	19 135	35 758	4 437	4 947	9 384	12 790	11 597	24 387	44 278	42 049	86 327

表 3.1(c) (續)  
Table 3.1(c) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2018</b>	<b>1 298 545</b>	<b>1 233 575</b>	<b>2 532 120</b>	<b>423 518</b>	<b>407 950</b>	<b>831 468</b>	<b>67 792</b>	<b>63 902</b>	<b>131 694</b>	<b>12 521 701</b>	<b>12 692 898</b>	<b>25 214 599</b>	<b>34 306</b>	<b>34 775</b>	<b>69 081</b>
<b>2019</b>	<b>1 363 191</b>	<b>1 284 132</b>	<b>2 647 323</b>	<b>450 578</b>	<b>430 772</b>	<b>881 350</b>	<b>74 079</b>	<b>70 142</b>	<b>144 221</b>	<b>12 646 400</b>	<b>12 822 664</b>	<b>25 469 064</b>	<b>34 648</b>	<b>35 131</b>	<b>69 778</b>
<b>2020</b>	<b>1 131 301</b>	<b>1 080 237</b>	<b>2 211 538</b>	<b>382 655</b>	<b>370 301</b>	<b>752 956</b>	<b>75 949</b>	<b>76 503</b>	<b>152 452</b>	<b>8 955 416</b>	<b>9 140 328</b>	<b>18 095 744</b>	<b>24 468</b>	<b>24 974</b>	<b>49 442</b>
<b>2021</b>	<b>1 316 264</b>	<b>1 285 195</b>	<b>2 601 459</b>	<b>427 276</b>	<b>425 656</b>	<b>852 932</b>	<b>78 150</b>	<b>82 289</b>	<b>160 439</b>	<b>10 240 221</b>	<b>10 649 074</b>	<b>20 889 295</b>	<b>28 055</b>	<b>29 176</b>	<b>57 231</b>
<b>2022</b>	<b>1 193 615</b>	<b>1 156 252</b>	<b>2 349 867</b>	<b>412 330</b>	<b>403 198</b>	<b>815 528</b>	<b>94 080</b>	<b>88 472</b>	<b>182 552</b>	<b>8 920 424</b>	<b>9 239 426</b>	<b>18 159 850</b>	<b>24 440</b>	<b>25 313</b>	<b>49 753</b>
2021 / 11	120 941	118 134	239 075	38 959	39 155	78 114	6 856	7 162	14 018	927 548	971 805	1 899 353	30 918	32 394	63 312
12	128 615	126 077	254 692	41 686	41 452	83 138	7 781	8 326	16 107	988 346	1 032 933	2 021 279	31 882	33 320	65 203
2022 / 01	109 573	107 577	217 150	37 227	37 540	74 767	7 772	8 060	15 832	778 320	815 683	1 594 003	25 107	26 312	51 419
02	63 038	61 069	124 107	23 284	22 777	46 061	4 387	4 422	8 809	464 735	485 276	950 011	16 598	17 331	33 929
03	72 694	70 242	142 936	28 615	27 727	56 342	6 393	6 124	12 517	478 145	498 731	976 876	15 424	16 088	31 512
04	84 709	83 696	168 405	30 261	29 707	59 968	7 458	7 207	14 665	623 844	654 212	1 278 056	20 795	21 807	42 602
05	101 809	99 486	201 295	34 197	33 721	67 918	7 759	7 722	15 481	785 706	818 970	1 604 676	25 345	26 418	51 764
06	107 605	105 081	212 686	36 224	35 497	71 721	8 225	7 932	16 157	811 210	845 203	1 656 413	27 040	28 173	55 214
07	106 714	102 659	209 373	35 333	34 629	69 962	8 198	7 571	15 769	785 407	813 697	1 599 104	25 336	26 248	51 584
08	115 720	111 097	226 817	38 405	37 395	75 800	8 068	7 425	15 493	840 936	860 948	1 701 884	27 127	27 773	54 899
09	109 975	105 866	215 841	36 998	36 294	73 292	8 276	7 542	15 818	825 025	850 878	1 675 903	27 501	28 363	55 863
10	103 348	99 803	203 151	35 946	34 832	70 778	8 505	7 550	16 055	815 243	838 978	1 654 221	26 298	27 064	53 362
11	107 496	102 973	210 469	37 207	35 833	73 040	9 428	8 327	17 755	838 568	856 628	1 695 196	27 952	28 554	56 507
12	110 934	106 703	217 637	38 633	37 246	75 879	9 611	8 590	18 201	873 285	900 222	1 773 507	28 170	29 039	57 210
2023 / 01	91 554	90 134	181 688	32 418	31 441	63 859	8 306	7 404	15 710	828 903	857 800	1 686 703	26 739	27 671	54 410
02	91 756	89 202	180 958	32 531	31 114	63 645	9 178	8 179	17 357	856 349	884 967	1 741 316	30 584	31 606	62 190
03	112 055	107 889	219 944	39 460	37 759	77 219	10 473	9 506	19 979	1 039 945	1 067 732	2 107 677	33 547	34 443	67 990
04	92 814	90 576	183 390	33 516	32 810	66 326	9 366	8 783	18 149	894 616	923 285	1 817 901	29 821	30 776	60 597

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(d) : 汽車渡輪服務  
Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services

2023/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
<b>2018</b>	<b>36 098</b>	<b>36 098</b>	<b>99</b>
<b>2019</b>	<b>32 339</b>	<b>32 339</b>	<b>89</b>
<b>2020</b>	<b>29 948</b>	<b>29 948</b>	<b>82</b>
<b>2021</b>	<b>31 008</b>	<b>31 008</b>	<b>85</b>
<b>2022</b>	<b>27 689</b>	<b>27 689</b>	<b>76</b>
2021 / 11	2 636	2 636	88
12	2 680	2 680	86
2022 / 01	2 390	2 390	77
02	1 833	1 833	65
03	1 877	1 877	61
04	2 158	2 158	72
05	2 452	2 452	79
06	2 423	2 423	81
07	2 443	2 443	79
08	2 472	2 472	80
09	2 458	2 458	82
10	2 453	2 453	79
11	2 336	2 336	78
12	2 394	2 394	77
2023 / 01	2 195	2 195	71
02	2 093	2 093	75
03	2 327	2 327	75
04	2 153	2 153	72

資料來源： 渡輪及輔助客運部

Source : Ferry and Paratransit Division

非過海隧道汽車流量

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2023/04

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>12 010 767</b>	<b>12 407 488</b>	<b>24 418 255</b>	<b>2 605 112</b>	<b>2 634 850</b>	<b>5 239 962</b>	<b>1 759 201</b>	<b>1 797 374</b>	<b>3 556 575</b>	<b>16 375 080</b>	<b>16 839 712</b>	<b>33 214 792</b>	<b>44 863</b>	<b>46 136</b>	<b>90 999</b>
<b>2019</b>	<b>11 905 697</b>	<b>12 141 894</b>	<b>24 047 591</b>	<b>2 480 593</b>	<b>2 540 547</b>	<b>5 021 140</b>	<b>1 641 313</b>	<b>1 690 005</b>	<b>3 331 318</b>	<b>16 027 603</b>	<b>16 372 446</b>	<b>32 400 049</b>	<b>43 911</b>	<b>44 856</b>	<b>88 767</b>
<b>2020</b>	<b>11 247 302</b>	<b>11 429 818</b>	<b>22 677 120</b>	<b>2 408 736</b>	<b>2 462 698</b>	<b>4 871 434</b>	<b>1 493 619</b>	<b>1 560 698</b>	<b>3 054 317</b>	<b>15 149 657</b>	<b>15 453 214</b>	<b>30 602 871</b>	<b>41 393</b>	<b>42 222</b>	<b>83 614</b>
<b>2021</b>	<b>12 091 777</b>	<b>12 262 595</b>	<b>24 354 372</b>	<b>2 610 623</b>	<b>2 589 766</b>	<b>5 200 389</b>	<b>1 540 263</b>	<b>1 602 932</b>	<b>3 143 195</b>	<b>16 242 663</b>	<b>16 455 293</b>	<b>32 697 956</b>	<b>44 500</b>	<b>45 083</b>	<b>89 583</b>
<b>2022</b>	<b>11 594 570</b>	<b>11 596 023</b>	<b>23 190 593</b>	<b>2 264 707</b>	<b>2 324 006</b>	<b>4 588 713</b>	<b>1 437 637</b>	<b>1 524 410</b>	<b>2 962 047</b>	<b>15 296 914</b>	<b>15 444 439</b>	<b>30 741 353</b>	<b>41 909</b>	<b>42 314</b>	<b>84 223</b>
2021 / 11	1 019 883	1 034 965	2 054 848	225 395	227 080	452 475	137 042	140 773	277 815	1 382 320	1 402 818	2 785 138	46 077	46 761	92 838
12	1 066 338	1 072 185	2 138 523	226 563	231 842	458 405	137 195	142 211	279 406	1 430 096	1 446 238	2 876 334	46 132	46 653	92 785
2022 / 01	979 084	969 004	1 948 088	219 274	220 672	439 946	126 594	131 255	257 849	1 324 952	1 320 931	2 645 883	42 740	42 611	85 351
02	752 293	724 232	1 476 525	154 324	163 977	318 301	90 787	94 758	185 545	997 404	982 967	1 980 371	35 622	35 106	70 728
03	774 440	754 260	1 528 700	200 280	206 117	406 397	102 739	106 780	209 519	1 077 459	1 067 157	2 144 616	34 757	34 424	69 181
04	908 874	901 750	1 810 624	206 247	202 307	408 554	104 808	110 503	215 311	1 219 929	1 214 560	2 434 489	40 664	40 485	81 150
05	1 048 493	1 053 204	2 101 697	191 274	200 268	391 542	121 145	127 046	248 191	1 360 912	1 380 518	2 741 430	43 900	44 533	88 433
06	1 014 308	1 024 804	2 039 112	191 360	197 474	388 834	123 379	131 810	255 189	1 329 047	1 354 088	2 683 135	44 302	45 136	89 438
07	1 030 036	1 038 124	2 068 160	187 639	193 293	380 932	124 336	130 790	255 126	1 342 011	1 362 207	2 704 218	43 291	43 942	87 233
08	1 007 843	1 016 796	2 024 639	187 583	194 070	381 653	125 309	134 460	259 769	1 320 735	1 345 326	2 666 061	42 604	43 398	86 002
09	1 017 538	1 025 749	2 043 287	181 342	187 426	368 768	125 016	133 426	258 442	1 323 896	1 346 601	2 670 497	44 130	44 887	89 017
10	1 044 022	1 055 531	2 099 553	178 321	184 309	362 630	127 004	137 003	264 007	1 349 347	1 376 843	2 726 190	43 527	44 414	87 942
11	984 103	994 597	1 978 700	183 188	181 217	364 405	132 482	142 040	274 522	1 299 773	1 317 854	2 617 627	43 326	43 928	87 254
12	1 033 536	1 037 972	2 071 508	183 875	192 876	376 751	134 038	144 539	278 577	1 351 449	1 375 387	2 726 836	43 595	44 367	87 962
2023 / 01	1 045 431	1 052 834	2 098 265	172 867	173 885	346 752	118 352	127 796	246 148	1 336 650	1 354 515	2 691 165	43 118	43 694	86 812
02	943 986	960 653	1 904 639	173 969	175 400	349 369	123 589	131 421	255 010	1 241 544	1 267 474	2 509 018	44 341	45 267	89 608
03	1 040 690	1 056 488	2 097 178	190 771	195 529	386 300	138 605	146 135	284 740	1 370 066	1 398 152	2 768 218	44 196	45 102	89 297
04	960 569	964 082	1 924 651	182 494	186 094	368 588	123 930	130 331	254 261	1 266 993	1 280 507	2 547 500	42 233	42 684	84 917

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b) : 香港仔隧道  
Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel

2023/04

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2018	8 307 193	7 026 675	15 333 868	1 726 187	1 741 429	3 467 616	1 622 384	1 549 829	3 172 213	11 655 764	10 317 933	21 973 697	31 934	28 268	60 202
2019	8 050 084	6 865 754	14 915 838	2 053 474	1 954 105	4 007 579	1 549 716	1 426 426	2 976 142	11 653 274	10 246 285	21 899 559	31 927	28 072	59 999
2020	7 306 659	6 383 606	13 690 265	2 100 842	2 038 927	4 139 769	1 491 927	1 319 975	2 811 902	10 899 428	9 742 508	20 641 936	29 780	26 619	56 399
2021	8 618 619	7 208 100	15 826 719	1 733 372	1 671 424	3 404 796	1 584 647	1 375 519	2 960 166	11 936 638	10 255 043	22 191 681	32 703	28 096	60 799
2022	7 817 527	6 968 473	14 786 000	1 669 285	1 617 056	3 286 341	1 602 338	1 296 850	2 899 188	11 089 150	9 882 379	20 971 529	30 381	27 075	57 456
2021 / 11	747 143	615 475	1 362 618	147 829	131 479	279 308	145 702	121 649	267 351	1 040 674	868 603	1 909 277	34 689	28 953	63 643
12	762 612	636 464	1 399 076	141 229	135 111	276 340	144 525	120 299	264 824	1 048 366	891 874	1 940 240	33 818	28 770	62 588
2022 / 01	670 285	585 045	1 255 330	138 834	135 291	274 125	133 707	112 082	245 789	942 826	832 418	1 775 244	30 414	26 852	57 266
02	485 131	456 963	942 094	102 048	102 862	204 910	95 289	81 918	177 207	682 468	641 743	1 324 211	24 374	22 919	47 293
03	507 449	486 513	993 962	122 127	119 808	241 935	103 618	91 254	194 872	733 194	697 575	1 430 769	23 651	22 502	46 154
04	590 817	537 175	1 127 992	143 277	139 238	282 515	116 058	97 308	213 366	850 152	773 721	1 623 873	28 338	25 791	54 129
05	701 475	598 856	1 300 331	156 484	152 456	308 940	133 995	108 513	242 508	991 954	859 825	1 851 779	31 999	27 736	59 735
06	682 105	590 983	1 273 088	153 192	144 059	297 251	140 461	114 532	254 993	975 758	849 574	1 825 332	32 525	28 319	60 844
07	667 877	601 183	1 269 060	152 722	141 125	293 847	134 920	111 533	246 453	955 519	853 841	1 809 360	30 823	27 543	58 366
08	684 969	609 712	1 294 681	154 172	148 507	302 679	142 912	114 635	257 547	982 053	872 854	1 854 907	31 679	28 157	59 836
09	706 690	611 408	1 318 098	139 403	137 238	276 641	147 929	114 795	262 724	994 022	863 441	1 857 463	33 134	28 781	61 915
10	736 824	651 635	1 388 459	133 176	129 821	262 997	147 522	112 889	260 411	1 017 522	894 345	1 911 867	32 823	28 850	61 673
11	693 930	610 226	1 304 156	131 665	130 388	262 053	151 637	116 786	268 423	977 232	857 400	1 834 632	32 574	28 580	61 154
12	689 975	628 774	1 318 749	142 185	136 263	278 448	154 290	120 605	274 895	986 450	885 642	1 872 092	31 821	28 569	60 390
2023 / 01	670 048	613 128	1 283 176	134 556	133 098	267 654	145 709	113 519	259 228	950 313	859 745	1 810 058	30 655	27 734	58 389
02	643 563	569 035	1 212 598	131 380	133 151	264 531	147 777	110 898	258 675	922 720	813 084	1 735 804	32 954	29 039	61 993
03	725 958	644 011	1 369 969	138 376	135 741	274 117	169 953	128 801	298 754	1 034 287	908 553	1 942 840	33 364	29 308	62 672
04	643 900	585 788	1 229 688	133 582	130 742	264 324	149 658	117 565	267 223	927 140	834 095	1 761 235	30 905	27 803	58 708

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.2(c) : 城門隧道

Table 3.2(c) : Shing Mun Tunnels

2023/04

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	6 305 935	6 415 372	12 721 307	2 094 179	2 107 005	4 201 184	1 376 438	1 429 479	2 805 917	9 776 552	9 951 856	19 728 408	26 785	27 265	54 050
2019	6 296 361	6 321 349	12 617 710	2 066 699	2 127 412	4 194 111	1 225 840	1 337 554	2 563 394	9 588 900	9 786 315	19 375 215	26 271	26 812	53 083
2020	5 851 472	6 040 696	11 892 168	1 927 151	1 960 938	3 888 089	1 165 189	1 227 967	2 393 156	8 943 812	9 229 601	18 173 413	24 437	25 217	49 654
2021	6 254 797	6 475 381	12 730 178	1 972 405	2 001 462	3 973 867	1 155 100	1 248 125	2 403 225	9 382 302	9 724 968	19 107 270	25 705	26 644	52 349
2022	5 902 914	6 145 969	12 048 883	1 849 580	1 871 222	3 720 802	1 027 013	1 095 471	2 122 484	8 779 507	9 112 662	17 892 169	24 053	24 966	49 020
2021 / 11	518 165	535 790	1 053 955	169 731	172 935	342 666	96 940	105 500	202 440	784 836	814 225	1 599 061	26 161	27 141	53 302
12	544 108	566 978	1 111 086	174 780	175 704	350 484	99 706	108 238	207 944	818 594	850 920	1 669 514	26 406	27 449	53 855
2022 / 01	513 682	537 661	1 051 343	163 614	166 341	329 955	96 230	104 402	200 632	773 526	808 404	1 581 930	24 952	26 078	51 030
02	392 618	410 772	803 390	121 612	120 204	241 816	68 346	72 921	141 267	582 576	603 897	1 186 473	20 806	21 568	42 374
03	410 781	428 256	839 037	144 861	146 346	291 207	75 809	81 412	157 221	631 451	656 014	1 287 465	20 369	21 162	41 531
04	476 457	494 306	970 763	153 906	156 649	310 555	79 942	86 154	166 096	710 305	737 109	1 447 414	23 677	24 570	48 247
05	520 975	538 390	1 059 365	163 529	165 147	328 676	89 115	95 614	184 729	773 619	799 151	1 572 770	24 955	25 779	50 735
06	513 842	530 364	1 044 206	156 704	160 706	317 410	88 044	92 845	180 889	758 590	783 915	1 542 505	25 286	26 131	51 417
07	513 481	533 482	1 046 963	160 216	160 350	320 566	86 410	92 233	178 643	760 107	786 065	1 546 172	24 520	25 357	49 877
08	513 331	536 438	1 049 769	162 611	163 259	325 870	90 272	95 322	185 594	766 214	795 019	1 561 233	24 717	25 646	50 362
09	510 051	531 329	1 041 380	154 593	158 515	313 108	87 372	92 758	180 130	752 016	782 602	1 534 618	25 067	26 087	51 154
10	513 260	541 771	1 055 031	161 836	158 674	320 510	90 774	94 188	184 962	765 870	794 633	1 560 503	24 705	25 633	50 339
11	496 154	518 149	1 014 303	153 647	154 303	307 950	86 649	93 171	179 820	736 450	765 623	1 502 073	24 548	25 521	50 069
12	528 282	545 051	1 073 333	152 451	160 728	313 179	88 050	94 451	182 501	768 783	800 230	1 569 013	24 799	25 814	50 613
2023 / 01	562 387	581 636	1 144 023	132 194	138 711	270 905	78 864	84 712	163 576	773 445	805 059	1 578 504	24 950	25 970	50 919
02	496 098	508 298	1 004 396	127 429	135 837	263 266	77 326	84 166	161 492	700 853	728 301	1 429 154	25 030	26 011	51 041
03	547 083	564 790	1 111 873	145 455	155 139	300 594	87 927	96 412	184 339	780 465	816 341	1 596 806	25 176	26 334	51 510
04	507 788	527 971	1 035 759	135 125	138 342	273 467	78 983	86 156	165 139	721 896	752 469	1 474 365	24 063	25 082	49 146

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(d) : 將軍澳隧道

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>17 506 633</b>	<b>16 619 723</b>	<b>34 126 356</b>	<b>47 963</b>	<b>45 533</b>	<b>93 497</b>
<b>2019</b>	<b>17 761 504</b>	<b>16 805 069</b>	<b>34 566 573</b>	<b>48 662</b>	<b>46 041</b>	<b>94 703</b>
<b>2020</b>	<b>16 867 264</b>	<b>16 050 108</b>	<b>32 917 372</b>	<b>46 085</b>	<b>43 853</b>	<b>89 938</b>
<b>2021</b>	<b>18 130 905</b>	<b>16 972 053</b>	<b>35 102 958</b>	<b>49 674</b>	<b>46 499</b>	<b>96 172</b>
<b>2022</b>	<b>17 017 080</b>	<b>15 979 038</b>	<b>32 996 118</b>	<b>46 622</b>	<b>43 778</b>	<b>90 400</b>
2021 / 11	1 544 573	1 437 065	2 981 638	51 486	47 902	99 388
12	1 589 968	1 484 082	3 074 050	51 289	47 874	99 163
2022 / 01	1 468 759	1 381 515	2 850 274	47 379	44 565	91 944
02	1 095 705	1 047 584	2 143 289	39 132	37 414	76 546
03	1 185 579	1 139 372	2 324 951	38 244	36 754	74 998
04	1 357 556	1 291 733	2 649 289	45 252	43 058	88 310
05	1 524 367	1 424 140	2 948 507	49 173	45 940	95 113
06	1 501 095	1 399 895	2 900 990	50 037	46 663	96 700
07	1 505 957	1 411 349	2 917 306	48 579	45 527	94 107
08	1 495 569	1 394 468	2 890 037	48 244	44 983	93 227
09	1 492 179	1 390 290	2 882 469	49 739	46 343	96 082
10	1 528 287	1 432 313	2 960 600	49 300	46 204	95 503
11	1 472 601	1 371 695	2 844 296	49 087	45 723	94 810
12	1 389 426	1 294 684	2 684 110	44 820	41 764	86 584
2023 / 01	1 305 725	1 229 271	2 534 996	42 120	39 654	81 774
02	1 198 343	1 119 185	2 317 528	42 798	39 971	82 769
03	1 336 282	1 237 569	2 573 851	43 106	39 922	83 027
04	1 247 744	1 163 710	2 411 454	41 591	38 790	80 382

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) : 大老山隧道  
Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2023/04

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>7 681 469</b>	<b>8 465 714</b>	<b>16 147 183</b>	<b>226 677</b>	<b>239 506</b>	<b>466 183</b>	<b>22 620</b>	<b>28 743</b>	<b>51 363</b>	<b>186 654</b>	<b>183 521</b>	<b>370 175</b>	<b>729 369</b>	<b>694 668</b>	<b>1 424 037</b>
<b>2019</b>	<b>7 746 546</b>	<b>8 569 479</b>	<b>16 316 025</b>	<b>242 994</b>	<b>257 001</b>	<b>499 995</b>	<b>27 238</b>	<b>32 580</b>	<b>59 818</b>	<b>178 123</b>	<b>179 878</b>	<b>358 001</b>	<b>729 294</b>	<b>699 616</b>	<b>1 428 910</b>
<b>2020</b>	<b>7 041 567</b>	<b>7 724 372</b>	<b>14 765 939</b>	<b>252 202</b>	<b>271 406</b>	<b>523 608</b>	<b>18 990</b>	<b>19 847</b>	<b>38 837</b>	<b>93 146</b>	<b>91 449</b>	<b>184 595</b>	<b>667 127</b>	<b>635 198</b>	<b>1 302 325</b>
<b>2021</b>	<b>7 797 430</b>	<b>8 620 767</b>	<b>16 418 197</b>	<b>276 687</b>	<b>300 025</b>	<b>576 712</b>	<b>23 974</b>	<b>25 862</b>	<b>49 836</b>	<b>97 354</b>	<b>96 072</b>	<b>193 426</b>	<b>663 272</b>	<b>629 651</b>	<b>1 292 923</b>
<b>2022</b>	<b>7 077 266</b>	<b>7 823 293</b>	<b>14 900 559</b>	<b>252 721</b>	<b>275 763</b>	<b>528 484</b>	<b>23 386</b>	<b>23 979</b>	<b>47 365</b>	<b>92 712</b>	<b>96 407</b>	<b>189 119</b>	<b>583 059</b>	<b>556 225</b>	<b>1 139 284</b>
2021 / 11	661 926	735 741	1 397 667	25 949	28 487	54 436	2 473	2 752	5 225	9 626	9 735	19 361	56 608	54 111	110 719
12	700 456	770 381	1 470 837	24 227	26 773	51 000	1 993	2 247	4 240	8 967	8 964	17 931	57 342	54 538	111 880
2022 / 01	635 782	704 777	1 340 559	23 647	25 903	49 550	1 806	1 847	3 653	7 686	7 746	15 432	54 218	51 544	105 762
02	459 664	506 078	965 742	14 714	16 105	30 819	782	800	1 582	5 473	5 489	10 962	43 427	41 478	84 905
03	460 004	505 464	965 468	18 434	20 405	38 839	1 216	1 245	2 461	6 822	6 922	13 744	39 215	37 381	76 596
04	560 927	621 652	1 182 579	22 209	24 274	46 483	1 432	1 452	2 884	6 527	6 658	13 185	39 815	38 054	77 869
05	638 083	707 348	1 345 431	20 784	22 914	43 698	2 332	2 467	4 799	7 703	7 896	15 599	48 819	46 770	95 589
06	620 251	688 667	1 308 918	21 097	23 241	44 338	2 318	2 529	4 847	8 240	8 569	16 809	50 165	47 571	97 736
07	611 571	675 246	1 286 817	22 454	24 239	46 693	1 948	2 002	3 950	8 238	8 596	16 834	51 714	49 373	101 087
08	617 409	681 578	1 298 987	20 283	21 881	42 164	1 906	1 975	3 881	8 161	8 307	16 468	52 882	50 369	103 251
09	617 061	683 499	1 300 560	22 950	25 035	47 985	2 707	2 662	5 369	7 839	8 489	16 328	50 415	48 061	98 476
10	627 768	692 271	1 320 039	23 847	25 759	49 606	2 393	2 371	4 764	8 141	8 935	17 076	51 251	49 187	100 438
11	599 266	666 389	1 265 655	20 767	22 648	43 415	2 577	2 570	5 147	9 159	9 755	18 914	50 089	47 599	97 688
12	629 480	690 324	1 319 804	21 535	23 359	44 894	1 969	2 059	4 028	8 723	9 045	17 768	51 049	48 838	99 887
2023 / 01	656 082	727 986	1 384 068	20 081	21 415	41 496	1 984	2 049	4 033	7 402	7 980	15 382	49 658	47 676	97 334
02	582 207	645 204	1 227 411	21 091	22 930	44 021	2 533	2 549	5 082	9 609	10 478	20 087	46 017	43 816	89 833
03	646 964	717 643	1 364 607	22 595	24 662	47 257	2 881	3 051	5 932	11 344	12 178	23 522	51 156	48 798	99 954
04	587 634	648 922	1 236 556	18 567	20 386	38 953	1 817	1 933	3 750	9 356	9 776	19 132	47 217	45 490	92 707

表 3.2(e) (續)  
Table 3.2(e) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2018</b>	<b>1 278 090</b>	<b>1 398 073</b>	<b>2 676 163</b>	<b>586 010</b>	<b>587 076</b>	<b>1 173 086</b>	<b>94 770</b>	<b>93 152</b>	<b>187 922</b>	<b>10 805 659</b>	<b>11 690 453</b>	<b>22 496 112</b>	<b>29 605</b>	<b>32 029</b>	<b>61 633</b>
<b>2019</b>	<b>1 258 358</b>	<b>1 389 842</b>	<b>2 648 200</b>	<b>556 890</b>	<b>566 157</b>	<b>1 123 047</b>	<b>91 951</b>	<b>89 809</b>	<b>181 760</b>	<b>10 831 394</b>	<b>11 784 362</b>	<b>22 615 756</b>	<b>29 675</b>	<b>32 286</b>	<b>61 961</b>
<b>2020</b>	<b>1 166 398</b>	<b>1 278 409</b>	<b>2 444 807</b>	<b>528 200</b>	<b>538 382</b>	<b>1 066 582</b>	<b>88 105</b>	<b>83 687</b>	<b>171 792</b>	<b>9 855 735</b>	<b>10 642 750</b>	<b>20 498 485</b>	<b>26 928</b>	<b>29 079</b>	<b>56 007</b>
<b>2021</b>	<b>1 266 459</b>	<b>1 401 524</b>	<b>2 667 983</b>	<b>542 185</b>	<b>553 305</b>	<b>1 095 490</b>	<b>89 580</b>	<b>89 225</b>	<b>178 805</b>	<b>10 756 941</b>	<b>11 716 431</b>	<b>22 473 372</b>	<b>29 471</b>	<b>32 100</b>	<b>61 571</b>
<b>2022</b>	<b>1 196 251</b>	<b>1 316 653</b>	<b>2 512 904</b>	<b>492 524</b>	<b>507 317</b>	<b>999 841</b>	<b>96 116</b>	<b>92 114</b>	<b>188 230</b>	<b>9 814 035</b>	<b>10 691 751</b>	<b>20 505 786</b>	<b>26 888</b>	<b>29 292</b>	<b>56 180</b>
2021 / 11	110 179	122 495	232 674	46 910	47 616	94 526	7 285	7 468	14 753	920 956	1 008 405	1 929 361	30 699	33 614	64 312
12	113 205	125 494	238 699	47 307	48 323	95 630	7 690	7 828	15 518	961 187	1 044 548	2 005 735	31 006	33 695	64 701
2022 / 01	108 328	118 978	227 306	45 951	46 559	92 510	7 966	7 897	15 863	885 384	965 251	1 850 635	28 561	31 137	59 698
02	70 315	76 671	146 986	30 020	30 362	60 382	4 585	4 419	9 004	628 980	681 402	1 310 382	22 464	24 336	46 799
03	83 980	92 450	176 430	37 343	37 408	74 751	7 618	7 648	15 266	654 632	708 923	1 363 555	21 117	22 868	43 986
04	92 725	102 812	195 537	38 340	39 267	77 607	7 981	7 643	15 624	769 956	841 812	1 611 768	25 665	28 060	53 726
05	102 366	113 678	216 044	41 479	42 593	84 072	8 675	8 565	17 240	870 241	952 231	1 822 472	28 072	30 717	58 789
06	104 386	114 850	219 236	42 120	43 776	85 896	8 150	8 037	16 187	856 727	937 240	1 793 967	28 558	31 241	59 799
07	103 563	112 813	216 376	42 407	43 821	86 228	7 905	7 629	15 534	849 800	923 719	1 773 519	27 413	29 797	57 210
08	109 501	120 182	229 683	44 381	45 949	90 330	8 053	7 523	15 576	862 576	937 764	1 800 340	27 825	30 250	58 075
09	106 083	117 312	223 395	43 015	44 584	87 599	8 806	8 278	17 084	858 876	937 920	1 796 796	28 629	31 264	59 893
10	103 333	114 201	217 534	41 705	43 196	84 901	8 761	8 319	17 080	867 199	944 239	1 811 438	27 974	30 459	58 433
11	105 015	115 839	220 854	42 528	44 414	86 942	9 139	8 254	17 393	838 540	917 468	1 756 008	27 951	30 582	58 534
12	106 656	116 867	223 523	43 235	45 388	88 623	8 477	7 902	16 379	871 124	943 782	1 814 906	28 101	30 445	58 545
2023 / 01	91 598	101 627	193 225	36 120	37 977	74 097	6 916	6 603	13 519	869 841	953 313	1 823 154	28 059	30 752	58 811
02	92 448	102 561	195 009	37 297	39 003	76 300	7 630	7 296	14 926	798 832	873 837	1 672 669	28 530	31 208	59 738
03	107 598	119 615	227 213	44 272	46 525	90 797	8 143	8 199	16 342	894 953	980 671	1 875 624	28 869	31 635	60 504
04	93 629	103 374	197 003	38 662	40 489	79 151	6 465	6 497	12 962	803 347	876 867	1 680 214	26 778	29 229	56 007

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道<sup>(1)</sup>  
Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>9 243 650</b>	<b>10 340 034</b>	<b>19 583 684</b>	<b>25 325</b>	<b>28 329</b>	<b>53 654</b>
<b>2019</b>	<b>9 058 938</b>	<b>10 126 427</b>	<b>19 185 365</b>	<b>24 819</b>	<b>27 744</b>	<b>52 563</b>
<b>2020</b>	<b>8 989 641</b>	<b>10 060 005</b>	<b>19 049 646</b>	<b>24 562</b>	<b>27 486</b>	<b>52 048</b>
<b>2021</b>	<b>9 127 174</b>	<b>10 214 016</b>	<b>19 341 190</b>	<b>25 006</b>	<b>27 984</b>	<b>52 990</b>
<b>2022</b>	<b>8 781 163</b>	<b>9 841 085</b>	<b>18 622 248</b>	<b>24 058</b>	<b>26 962</b>	<b>51 020</b>
2021 / 11	761 640	854 004	1 615 644	25 388	28 467	53 855
12	777 008	869 437	1 646 445	25 065	28 046	53 111
2022 / 01	751 446	841 701	1 593 147	24 240	27 152	51 392
02	642 574	717 769	1 360 343	22 949	25 635	48 584
03	732 442	821 798	1 554 240	23 627	26 510	50 137
04	686 671	771 649	1 458 320	22 889	25 722	48 611
05	714 110	799 508	1 513 618	23 036	25 791	48 826
06	698 483	783 339	1 481 822	23 283	26 111	49 394
07	766 166	857 647	1 623 813	24 715	27 666	52 381
08	779 851	874 884	1 654 735	25 156	28 222	53 379
09	700 406	785 809	1 486 215	23 347	26 194	49 541
10	768 857	860 920	1 629 777	24 802	27 772	52 573
11	761 080	853 685	1 614 765	25 369	28 456	53 826
12	779 077	872 376	1 651 453	25 132	28 141	53 273
2023 / 01	747 469	833 661	1 581 130	24 112	26 892	51 004
02	656 759	735 884	1 392 643	23 456	26 282	49 737
03	823 895	924 851	1 748 746	26 577	29 834	56 411
04	789 125	840 616	1 629 741	26 304	28 021	54 325

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g) : 大欖隧道  
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2023/04

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>6 825 664</b>	<b>6 481 781</b>	<b>13 307 445</b>	<b>139 257</b>	<b>134 535</b>	<b>273 792</b>	<b>7 778</b>	<b>7 098</b>	<b>14 876</b>	<b>244 109</b>	<b>250 357</b>	<b>494 466</b>	<b>703 990</b>	<b>694 254</b>	<b>1 398 244</b>
<b>2019</b>	<b>6 518 785</b>	<b>6 234 785</b>	<b>12 753 570</b>	<b>146 845</b>	<b>138 526</b>	<b>285 371</b>	<b>8 363</b>	<b>8 286</b>	<b>16 649</b>	<b>246 999</b>	<b>248 529</b>	<b>495 528</b>	<b>698 300</b>	<b>693 938</b>	<b>1 392 238</b>
<b>2020</b>	<b>4 835 072</b>	<b>4 561 648</b>	<b>9 396 720</b>	<b>158 256</b>	<b>147 529</b>	<b>305 785</b>	<b>5 098</b>	<b>4 758</b>	<b>9 856</b>	<b>75 774</b>	<b>62 759</b>	<b>138 533</b>	<b>609 120</b>	<b>598 269</b>	<b>1 207 389</b>
<b>2021</b>	<b>4 966 271</b>	<b>4 589 417</b>	<b>9 555 688</b>	<b>164 420</b>	<b>149 031</b>	<b>313 451</b>	<b>6 457</b>	<b>5 747</b>	<b>12 204</b>	<b>57 757</b>	<b>44 198</b>	<b>101 955</b>	<b>584 327</b>	<b>579 262</b>	<b>1 163 589</b>
<b>2022</b>	<b>4 446 775</b>	<b>4 085 442</b>	<b>8 532 217</b>	<b>150 996</b>	<b>136 135</b>	<b>287 131</b>	<b>6 174</b>	<b>5 569</b>	<b>11 743</b>	<b>53 913</b>	<b>41 449</b>	<b>95 362</b>	<b>521 238</b>	<b>519 839</b>	<b>1 041 077</b>
2021 / 11	423 537	384 210	807 747	14 837	13 129	27 966	627	503	1 130	5 512	4 313	9 825	47 344	47 561	94 905
12	459 944	425 370	885 314	14 438	13 084	27 522	515	427	942	5 469	4 296	9 765	48 598	48 931	97 529
2022 / 01	397 149	369 340	766 489	14 005	12 361	26 366	414	367	781	4 517	3 436	7 953	46 801	46 192	92 993
02	274 414	256 896	531 310	9 401	8 255	17 656	233	214	447	3 568	2 702	6 270	37 475	36 574	74 049
03	273 767	256 707	530 474	11 124	9 892	21 016	402	364	766	3 963	3 102	7 065	34 686	33 803	68 489
04	340 957	321 506	662 463	13 026	12 062	25 088	376	386	762	3 656	2 946	6 602	36 557	35 984	72 541
05	405 130	367 694	772 824	12 402	11 246	23 648	562	506	1 068	4 348	3 271	7 619	44 021	44 511	88 532
06	401 752	366 491	768 243	12 373	11 331	23 704	632	564	1 196	4 522	3 430	7 952	44 719	44 677	89 396
07	392 371	357 975	750 346	13 224	11 883	25 107	530	438	968	4 589	3 452	8 041	45 724	45 883	91 607
08	396 896	365 972	762 868	12 332	11 184	23 516	517	495	1 012	4 832	3 647	8 479	46 822	47 393	94 215
09	387 673	352 541	740 214	13 894	12 445	26 339	682	608	1 290	4 581	3 526	8 107	45 463	45 765	91 228
10	391 532	358 180	749 712	14 195	12 827	27 022	559	512	1 071	4 774	3 729	8 503	46 723	47 258	93 981
11	379 926	342 859	722 785	12 435	11 267	23 702	670	582	1 252	5 379	4 191	9 570	45 391	45 031	90 422
12	405 208	369 281	774 489	12 585	11 382	23 967	597	533	1 130	5 184	4 017	9 201	46 856	46 768	93 624
2023 / 01	425 861	394 211	820 072	11 977	10 880	22 857	514	466	980	4 292	3 304	7 596	46 382	45 998	92 380
02	383 549	348 388	731 937	11 969	10 692	22 661	583	489	1 072	7 792	6 692	14 484	42 532	42 045	84 577
03	432 135	391 368	823 503	12 740	11 343	24 083	665	565	1 230	10 281	9 051	19 332	47 342	46 902	94 244
04	384 845	359 098	743 943	10 862	9 865	20 727	553	517	1 070	9 653	8 965	18 618	44 085	44 044	88 129

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2018</b>	<b>1 419 679</b>	<b>1 297 245</b>	<b>2 716 924</b>	<b>1 218 919</b>	<b>1 074 226</b>	<b>2 293 145</b>	<b>1 000 351</b>	<b>956 530</b>	<b>1 956 881</b>	<b>11 559 747</b>	<b>10 896 026</b>	<b>22 455 773</b>	<b>31 671</b>	<b>29 852</b>	<b>61 523</b>
<b>2019</b>	<b>1 356 535</b>	<b>1 237 923</b>	<b>2 594 458</b>	<b>1 175 913</b>	<b>1 033 511</b>	<b>2 209 424</b>	<b>886 612</b>	<b>844 845</b>	<b>1 731 457</b>	<b>11 038 352</b>	<b>10 440 343</b>	<b>21 478 695</b>	<b>30 242</b>	<b>28 604</b>	<b>58 846</b>
<b>2020</b>	<b>1 199 174</b>	<b>1 091 359</b>	<b>2 290 533</b>	<b>1 048 817</b>	<b>918 353</b>	<b>1 967 170</b>	<b>831 542</b>	<b>767 995</b>	<b>1 599 537</b>	<b>8 762 853</b>	<b>8 152 670</b>	<b>16 915 523</b>	<b>23 942</b>	<b>22 275</b>	<b>46 217</b>
<b>2021</b>	<b>1 202 285</b>	<b>1 070 773</b>	<b>2 273 058</b>	<b>960 882</b>	<b>814 068</b>	<b>1 774 950</b>	<b>714 692</b>	<b>658 491</b>	<b>1 373 183</b>	<b>8 657 091</b>	<b>7 910 987</b>	<b>16 568 078</b>	<b>23 718</b>	<b>21 674</b>	<b>45 392</b>
<b>2022</b>	<b>1 117 903</b>	<b>995 912</b>	<b>2 113 815</b>	<b>823 220</b>	<b>705 733</b>	<b>1 528 953</b>	<b>577 539</b>	<b>547 712</b>	<b>1 125 251</b>	<b>7 697 758</b>	<b>7 037 791</b>	<b>14 735 549</b>	<b>21 090</b>	<b>19 282</b>	<b>40 371</b>
2021 / 11	106 202	92 172	198 374	84 658	70 744	155 402	61 465	55 032	116 497	744 182	667 664	1 411 846	24 806	22 255	47 062
12	108 781	96 800	205 581	85 965	73 431	159 396	62 436	57 203	119 639	786 146	719 542	1 505 688	25 360	23 211	48 571
2022 / 01	102 669	91 638	194 307	81 352	70 210	151 562	59 663	54 764	114 427	706 570	648 308	1 354 878	22 793	20 913	43 706
02	63 841	57 441	121 282	49 644	43 141	92 785	32 149	31 092	63 241	470 725	436 315	907 040	16 812	15 583	32 394
03	79 319	71 817	151 136	61 965	54 102	116 067	46 076	45 240	91 316	511 302	475 027	986 329	16 494	15 323	31 817
04	86 459	79 374	165 833	64 677	56 318	120 995	48 502	48 009	96 511	594 210	556 585	1 150 795	19 807	18 553	38 360
05	98 126	86 199	184 325	69 387	59 108	128 495	49 728	47 009	96 737	683 704	619 544	1 303 248	22 055	19 985	42 040
06	100 809	89 059	189 868	71 851	61 390	133 241	50 557	47 740	98 297	687 215	624 682	1 311 897	22 907	20 823	43 730
07	97 495	87 455	184 950	69 723	59 523	129 246	48 338	45 720	94 058	671 994	612 329	1 284 323	21 677	19 753	41 430
08	103 179	92 586	195 765	74 206	63 766	137 972	51 751	49 411	101 162	690 535	634 454	1 324 989	22 275	20 466	42 742
09	97 860	86 410	184 270	71 313	60 850	132 163	48 935	46 273	95 208	670 401	608 418	1 278 819	22 347	20 281	42 627
10	94 663	83 865	178 528	67 617	57 915	125 532	45 662	43 229	88 891	665 725	607 515	1 273 240	21 475	19 597	41 072
11	96 483	84 386	180 869	70 517	59 583	130 100	48 539	45 215	93 754	659 340	593 114	1 252 454	21 978	19 770	41 748
12	97 000	85 682	182 682	70 968	59 827	130 795	47 639	44 010	91 649	686 037	621 500	1 307 537	22 130	20 048	42 179
2023 / 01	83 893	74 120	158 013	58 007	49 174	107 181	37 175	34 519	71 694	668 101	612 672	1 280 773	21 552	19 764	41 315
02	85 113	74 312	159 425	61 863	52 165	114 028	43 519	38 618	82 137	636 920	573 401	1 210 321	22 747	20 479	43 226
03	98 589	85 443	184 032	73 254	61 272	134 526	53 159	47 510	100 669	728 165	653 454	1 381 619	23 489	21 079	44 568
04	83 944	75 034	158 978	63 845	54 928	118 773	43 471	40 440	83 911	641 258	592 891	1 234 149	21 375	19 763	41 138

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路  
Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2023/04

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound	雙程合計 <sup>(2)</sup> 總行車架次 Two-way <sup>(2)</sup> Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles			
	政府車輛 Government Vehicles	的士 <sup>(1)</sup> Taxis <sup>(1)</sup>	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles		總行車架次 Total Vehicles	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes							
<b>2018</b>	<b>7 709</b>	<b>191 977</b>	<b>3 933</b>	<b>108 658</b>	<b>88 419</b>	<b>28 888</b>	<b>5 426</b>	-	<b>435 010</b>	<b>435 010</b>	<b>870 020</b>	<b>1 192</b>	<b>1 192</b>	<b>2 384</b>
<b>2019</b>	<b>6 934</b>	<b>202 090</b>	<b>4 364</b>	<b>107 651</b>	<b>85 812</b>	<b>25 932</b>	<b>6 657</b>	<b>8</b>	<b>439 448</b>	<b>439 448</b>	<b>878 896</b>	<b>1 204</b>	<b>1 204</b>	<b>2 408</b>
<b>2020</b>	<b>6 626</b>	<b>156 850</b>	<b>1 703</b>	<b>90 885</b>	<b>88 262</b>	<b>24 592</b>	<b>11 346</b>	<b>6</b>	<b>380 270</b>	<b>380 270</b>	<b>760 540</b>	<b>1 039</b>	<b>1 039</b>	<b>2 078</b>
<b>2021</b>	<b>6 637</b>	<b>217 633</b>	<b>2 560</b>	<b>89 569</b>	<b>104 429</b>	<b>26 250</b>	<b>495</b>	-	<b>447 573</b>	<b>447 573</b>	<b>895 146</b>	<b>1 226</b>	<b>1 226</b>	<b>2 452</b>
<b>2022</b>	<b>5 277</b>	<b>196 394</b>	<b>2 559</b>	<b>82 892</b>	<b>104 977</b>	<b>25 131</b>	<b>3 841</b>	<b>31</b>	<b>421 102</b>	<b>421 102</b>	<b>842 204</b>	<b>1 154</b>	<b>1 154</b>	<b>2 307</b>
2021 / 11	617	18 857	376	7 988	9 571	2 158	25	-	39 592	39 592	79 184	1 320	1 320	2 639
12	608	20 659	206	7 716	10 113	2 417	30	-	41 749	41 749	83 498	1 347	1 347	2 693
2022 / 01	561	15 125	198	7 447	8 813	2 178	41	1	34 364	34 364	68 728	1 109	1 109	2 217
02	483	11 407	33	6 072	6 145	1 536	78	1	25 755	25 755	51 510	920	920	1 840
03	427	12 987	28	4 846	8 382	1 869	300	12	28 851	28 851	57 702	931	931	1 861
04	365	16 254	100	6 284	8 698	2 026	529	7	34 263	34 263	68 526	1 142	1 142	2 284
05	383	17 759	290	7 364	9 030	2 084	461	10	37 381	37 381	74 762	1 206	1 206	2 412
06	401	17 923	338	7 116	9 367	2 200	438	-	37 783	37 783	75 566	1 259	1 259	2 519
07	421	16 084	199	6 660	9 442	2 260	385	-	35 451	35 451	70 902	1 144	1 144	2 287
08	422	16 990	168	6 841	9 560	2 301	335	-	36 617	36 617	73 234	1 181	1 181	2 362
09	447	17 216	380	7 340	8 999	2 110	253	-	36 745	36 745	73 490	1 225	1 225	2 450
10	417	18 631	304	7 547	8 685	2 139	137	-	37 860	37 860	75 720	1 221	1 221	2 443
11	445	17 251	348	7 757	8 755	2 194	539	-	37 289	37 289	74 578	1 243	1 243	2 486
12	505	18 767	173	7 618	9 101	2 234	345	-	38 743	38 743	77 486	1 250	1 250	2 500
2023 / 01	459	17 534	198	7 397	7 349	1 839	184	-	34 960	34 960	69 920	1 128	1 128	2 255
02	388	17 255	312	7 131	7 485	1 892	432	-	34 895	34 895	69 790	1 246	1 246	2 493
03	478	20 015	387	8 174	8 636	2 259	367	4	40 320	40 320	80 640	1 301	1 301	2 601
04	466	19 084	192	7 436	7 833	1 977	278	1	37 267	37 267	74 534	1 242	1 242	2 484

註： (1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

Notes : (1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2023/04

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	7 504 189	7 560 316	15 064 505	117 608	121 168	238 776	21 899	22 705	44 604	161 877	172 594	334 471	206 755	201 246	408 001
2019	7 754 465	7 798 525	15 552 990	143 066	147 559	290 625	26 215	26 326	52 541	158 839	166 434	325 273	241 431	239 764	481 195
2020	6 629 452	6 805 203	13 434 655	150 010	161 613	311 623	17 777	17 762	35 539	89 039	95 637	184 676	224 391	228 229	452 620
2021	7 468 158	7 719 646	15 187 804	171 810	185 856	357 666	25 945	27 209	53 154	102 567	106 132	208 699	226 522	229 509	456 031
2022	6 648 830	6 912 943	13 561 773	165 704	174 696	340 400	28 131	28 747	56 878	116 905	120 054	236 959	233 348	236 631	469 979
2021 / 11	653 636	679 382	1 333 018	16 495	17 749	34 244	3 073	3 361	6 434	10 446	10 727	21 173	19 594	19 721	39 315
12	688 096	712 790	1 400 886	15 412	16 772	32 184	2 303	2 408	4 711	9 507	9 728	19 235	20 979	21 049	42 028
2022 / 01	577 677	613 399	1 191 076	14 672	15 985	30 657	1 939	1 922	3 861	8 093	8 593	16 686	19 913	20 680	40 593
02	387 613	405 434	793 047	8 959	9 716	18 675	730	895	1 625	6 276	6 833	13 109	15 851	16 713	32 564
03	404 191	424 566	828 757	11 565	12 559	24 124	1 258	1 506	2 764	8 554	9 100	17 654	14 979	15 415	30 394
04	508 215	532 773	1 040 988	14 512	15 121	29 633	1 846	1 963	3 809	8 128	8 605	16 733	15 932	15 939	31 871
05	613 213	631 907	1 245 120	13 831	14 284	28 115	2 910	2 905	5 815	9 674	9 935	19 609	20 050	19 991	40 041
06	600 869	618 606	1 219 475	13 795	14 347	28 142	2 938	3 077	6 015	9 705	10 230	19 935	20 364	20 605	40 969
07	583 685	606 462	1 190 147	14 588	15 247	29 835	2 434	2 502	4 936	9 989	10 549	20 538	20 457	20 717	41 174
08	599 217	615 893	1 215 110	13 418	13 998	27 416	2 139	2 055	4 194	10 758	10 767	21 525	21 160	21 300	42 460
09	587 248	612 110	1 199 358	15 707	16 458	32 165	3 330	3 221	6 551	10 852	10 835	21 687	20 252	20 482	40 734
10	598 784	621 986	1 220 770	16 343	17 098	33 441	2 919	2 929	5 848	10 920	10 845	21 765	21 376	21 504	42 880
11	582 213	606 805	1 189 018	14 318	14 931	29 249	3 174	3 176	6 350	12 050	11 936	23 986	21 236	21 364	42 600
12	605 905	623 002	1 228 907	13 996	14 952	28 948	2 514	2 596	5 110	11 906	11 826	23 732	21 778	21 921	43 699
2023 / 01	610 897	625 338	1 236 235	12 480	13 474	25 954	2 368	2 427	4 795	9 394	9 625	19 019	21 731	21 926	43 657
02	570 385	585 870	1 156 255	13 392	14 177	27 569	2 801	2 982	5 783	11 193	11 504	22 697	20 695	20 857	41 552
03	638 215	654 889	1 293 104	14 518	15 129	29 647	3 200	3 234	6 434	13 723	14 869	28 592	23 119	23 232	46 351
04	571 947	590 449	1 162 396	12 014	12 887	24 901	2 029	2 073	4 102	11 888	13 040	24 928	21 032	21 232	42 264

表 3.2(i) (續)  
Table 3.2(i) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	1 447 972	1 577 172	3 025 144	882 828	938 298	1 821 126	490 164	527 840	1 018 004	10 833 292	11 121 339	21 954 631	29 680	30 469	60 150
2019	1 484 210	1 585 154	3 069 364	881 176	919 392	1 800 568	452 924	473 227	926 151	11 142 326	11 356 381	22 498 707	30 527	31 113	61 640
2020	1 402 281	1 513 379	2 915 660	824 495	881 284	1 705 779	452 159	480 905	933 064	9 789 604	10 184 012	19 973 616	26 748	27 825	54 573
2021	1 514 853	1 640 113	3 154 966	875 729	931 649	1 807 378	438 966	507 825	946 791	10 824 550	11 347 939	22 172 489	29 656	31 090	60 747
2022	1 435 173	1 555 860	2 991 033	799 659	842 458	1 642 117	431 818	459 643	891 461	9 859 568	10 331 032	20 190 600	27 013	28 304	55 317
2021 / 11	130 611	143 026	273 637	76 556	81 400	157 956	37 809	41 914	79 723	948 220	997 280	1 945 500	31 607	33 243	64 850
12	133 336	144 732	278 068	78 029	83 756	161 785	40 038	44 917	84 955	987 700	1 036 152	2 023 852	31 861	33 424	65 286
2022 / 01	127 732	139 265	266 997	74 992	79 297	154 289	42 380	46 235	88 615	867 398	925 376	1 792 774	27 981	29 851	57 831
02	87 475	94 922	182 397	50 041	52 748	102 789	25 440	27 333	52 773	582 385	614 594	1 196 979	20 799	21 950	42 749
03	106 262	116 815	223 077	63 265	66 184	129 449	36 191	36 287	72 478	646 265	682 432	1 328 697	20 847	22 014	42 861
04	113 798	122 873	236 671	64 237	66 893	131 130	38 948	39 744	78 692	765 616	803 911	1 569 527	25 521	26 797	52 318
05	124 135	133 507	257 642	66 746	70 061	136 807	37 195	40 204	77 399	887 754	922 794	1 810 548	28 637	29 768	58 405
06	125 755	135 475	261 230	68 219	71 986	140 205	35 122	38 675	73 797	876 767	913 001	1 789 768	29 226	30 433	59 659
07	122 851	132 515	255 366	67 426	71 630	139 056	33 305	36 566	69 871	854 735	896 188	1 750 923	27 572	28 909	56 481
08	131 413	140 205	271 618	71 088	74 814	145 902	34 406	37 425	71 831	883 599	916 457	1 800 056	28 503	29 563	58 066
09	124 298	136 470	260 768	68 834	72 096	140 930	35 127	37 035	72 162	865 648	908 707	1 774 355	28 855	30 290	59 145
10	123 093	133 685	256 778	66 646	70 545	137 191	33 738	35 515	69 253	873 819	914 107	1 787 926	28 188	29 487	57 675
11	124 245	135 188	259 433	68 329	72 164	140 493	36 631	38 994	75 625	862 196	904 558	1 766 754	28 740	30 152	58 892
12	124 116	134 940	259 056	69 836	74 040	143 876	43 335	45 630	88 965	893 386	928 907	1 822 293	28 819	29 965	58 784
2023 / 01	108 846	116 907	225 753	58 381	62 101	120 482	34 112	36 408	70 520	858 209	888 206	1 746 415	27 684	28 652	56 336
02	111 514	117 000	228 514	60 391	62 803	123 194	36 118	39 330	75 448	826 489	854 523	1 681 012	29 517	30 519	60 036
03	127 524	136 466	263 990	70 003	74 685	144 688	38 941	46 007	84 948	929 243	968 511	1 897 754	29 976	31 242	61 218
04	110 565	119 104	229 669	60 750	65 240	125 990	30 400	37 854	68 254	820 625	861 879	1 682 504	27 354	28 729	56 083

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(j) : 大圍隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(j) : Tai Wai Tunnel<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>8 379 761</b>	<b>8 462 420</b>	<b>16 842 181</b>	<b>22 958</b>	<b>23 185</b>	<b>46 143</b>
<b>2019</b>	<b>8 349 625</b>	<b>8 529 841</b>	<b>16 879 466</b>	<b>22 876</b>	<b>23 369</b>	<b>46 245</b>
<b>2020</b>	<b>7 400 854</b>	<b>7 602 374</b>	<b>15 003 228</b>	<b>20 221</b>	<b>20 772</b>	<b>40 992</b>
<b>2021</b>	<b>8 321 307</b>	<b>8 015 678</b>	<b>16 336 985</b>	<b>22 798</b>	<b>21 961</b>	<b>44 759</b>
<b>2022</b>	<b>7 559 053</b>	<b>7 606 532</b>	<b>15 165 585</b>	<b>20 710</b>	<b>20 840</b>	<b>41 550</b>
2021 / 11	732 033	683 557	1 415 590	24 401	22 785	47 186
12	762 439	763 072	1 525 511	24 595	24 615	49 210
2022 / 01	667 590	682 604	1 350 194	21 535	22 019	43 555
02	451 646	457 332	908 978	16 130	16 333	32 464
03	504 108	516 790	1 020 898	16 262	16 671	32 932
04	593 015	597 900	1 190 915	19 767	19 930	39 697
05	685 111	684 016	1 369 127	22 100	22 065	44 165
06	679 295	671 921	1 351 216	22 643	22 397	45 041
07	649 984	655 786	1 305 770	20 967	21 154	42 122
08	679 821	677 534	1 357 355	21 930	21 856	43 786
09	672 106	676 895	1 349 001	22 404	22 563	44 967
10	649 493	653 115	1 302 608	20 951	21 068	42 020
11	664 757	666 468	1 331 225	22 159	22 216	44 374
12	662 127	666 171	1 328 298	21 359	21 489	42 848
2023 / 01	591 693	592 899	1 184 592	19 087	19 126	38 213
02	577 637	583 272	1 160 909	20 630	20 831	41 461
03	673 723	678 327	1 352 050	21 733	21 882	43 615
04	597 746	605 901	1 203 647	19 925	20 197	40 122

註： (1) 用於統計大圍隧道車流量的車輛探測器曾於2018年及2019年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tai Wai Tunnel during some periods in 2018 and 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(k) : 長青隧道

Table 3.2(k) : Cheung Tsing Tunnel

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>13 310 145</b>	<b>15 643 778</b>	<b>28 953 923</b>	<b>36 466</b>	<b>42 860</b>	<b>79 326</b>
<b>2019</b>	<b>13 327 604</b>	<b>15 269 598</b>	<b>28 597 202</b>	<b>36 514</b>	<b>41 835</b>	<b>78 348</b>
<b>2020</b>	<b>11 120 061</b>	<b>11 787 699</b>	<b>22 907 760</b>	<b>30 383</b>	<b>32 207</b>	<b>62 590</b>
<b>2021</b>	<b>12 126 101</b>	<b>12 695 019</b>	<b>24 821 120</b>	<b>33 222</b>	<b>34 781</b>	<b>68 003</b>
<b>2022</b>	<b>11 780 214</b>	<b>12 372 548</b>	<b>24 152 762</b>	<b>32 275</b>	<b>33 897</b>	<b>66 172</b>
2021 / 11	1 036 421	1 116 676	2 153 097	34 547	37 223	71 770
12	1 101 231	1 184 774	2 286 005	35 524	38 219	73 742
2022 / 01	997 381	1 044 184	2 041 565	32 174	33 683	65 857
02	729 187	753 275	1 482 462	26 042	26 903	52 945
03	808 719	831 797	1 640 516	26 088	26 832	52 920
04	1 008 488	1 022 571	2 031 059	33 616	34 086	67 702
05	1 015 726	1 045 457	2 061 183	32 765	33 724	66 490
06	1 005 969	1 038 262	2 044 231	33 532	34 609	68 141
07	1 007 749	1 040 242	2 047 991	32 508	33 556	66 064
08	1 032 049	1 075 579	2 107 628	33 292	34 696	67 988
09	1 003 038	1 070 435	2 073 473	33 435	35 681	69 116
10	1 036 453	1 112 190	2 148 643	33 434	35 877	69 311
11	1 034 784	1 117 575	2 152 359	34 493	37 253	71 745
12	1 100 671	1 220 981	2 321 652	35 506	39 386	74 892
2023 / 01	1 072 184	1 176 610	2 248 794	34 587	37 955	72 542
02	998 526	1 076 750	2 075 276	35 662	38 455	74 117
03	1 146 148	1 214 615	2 360 763	36 973	39 181	76 154
04	1 079 683	1 130 663	2 210 346	35 989	37 689	73 678

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(1) : 南灣隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(1) : Nam Wan Tunnel<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>10 215 056</b>	<b>9 206 430</b>	<b>19 421 486</b>	<b>27 986</b>	<b>25 223</b>	<b>53 210</b>
<b>2019</b>	<b>9 720 160</b>	<b>9 465 620</b>	<b>19 185 780</b>	<b>26 631</b>	<b>25 933</b>	<b>52 564</b>
<b>2020</b>	<b>7 067 299</b>	<b>6 538 097</b>	<b>13 605 396</b>	<b>19 310</b>	<b>17 864</b>	<b>37 173</b>
<b>2021</b>	<b>7 444 237</b>	<b>7 421 073</b>	<b>14 865 310</b>	<b>20 395</b>	<b>20 332</b>	<b>40 727</b>
<b>2022</b>	<b>7 370 588</b>	<b>7 304 576</b>	<b>14 675 164</b>	<b>20 193</b>	<b>20 013</b>	<b>40 206</b>
2021 / 11	662 018	688 352	1 350 370	22 067	22 945	45 012
12	708 726	715 404	1 424 130	22 862	23 078	45 940
2022 / 01	605 606	617 515	1 223 121	19 536	19 920	39 456
02	430 198	446 354	876 552	15 364	15 941	31 305
03	500 456	511 762	1 012 218	16 144	16 508	32 652
04	577 993	552 077	1 130 070	19 266	18 403	37 669
05	628 548	610 122	1 238 670	20 276	19 681	39 957
06	643 239	618 147	1 261 386	21 441	20 605	42 046
07	622 777	585 533	1 208 310	20 090	18 888	38 978
08	672 721	639 563	1 312 284	21 701	20 631	42 332
09	654 793	651 161	1 305 954	21 826	21 705	43 532
10	649 672	653 143	1 302 815	20 957	21 069	42 026
11	670 844	692 203	1 363 047	22 361	23 073	45 435
12	713 741	726 996	1 440 737	23 024	23 451	46 475
2023 / 01	677 041	662 766	1 339 807	21 840	21 380	43 220
02	641 387	649 905	1 291 292	22 907	23 211	46 118
03	781 801	795 818	1 577 619	25 219	25 672	50 891
04	824 182	815 535	1 639 717	27 473	27 185	54 657

註： (1) 用於統計南灣隧道車流量的車輛探測器曾於2018年及2019年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Nam Wan Tunnel during some periods in 2018 and 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(m) : 機場隧道 <sup>(1)(2)</sup>  
 Table 3.2(m) : Airport Tunnel <sup>(1)(2)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
<b>2018</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>
<b>2019</b>	<b>186 835</b>	<b>559</b>
<b>2020</b>	<b>110 808</b>	<b>303</b>
<b>2021</b>	<b>146 532</b>	<b>401</b>
<b>2022</b>	<b>207 394</b>	<b>568</b>
2021 / 11	13 739	458
12	12 185	393
2022 / 01	11 481	370
02	13 040	466
03	12 032	388
04	11 062	369
05	11 435	369
06	12 749	425
07	14 300	461
08	16 848	543
09	17 914	597
10	22 572	728
11	26 788	893
12	37 173	1 199
2023 / 01	52 176	1 683
02	51 553	1 841
03	70 242	2 266
04	97 563	3 252

- 註： (1) 機場隧道（單向隧道）在2018年10月24日通車，記錄車輛的系統於2019年2月投入使用，因此運輸署未能提供機場隧道於2018年及2019年1月的交通流量。上述2019年的數字為2019年2月至12月的交通流量，而平均每日架次是依2019年2月1日起作出計算。
- Notes: (1) The Airport Tunnel (single bound tunnel) was commissioned on 24 October 2018. As the detectors for vehicle counting started operation since February 2019, the Transport Department does not have the traffic data for 2018 and January 2019. Hence, the above figures only cover the traffic statistics for period from February to December 2019. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from 1 February 2019.
- (2) 用於統計機場隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。
- (2) Due to the malfunction of the vehicle detection system used for vehicle counting at Airport Tunnel during some periods in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(n) : 觀景山隧道 <sup>(1)(2)</sup>  
 Table 3.2(n) : Scenic Hill Tunnel <sup>(1)(2)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	<b>2018</b>	<b>119 033</b>	<b>122 066</b>	<b>241 099</b>	<b>1 725</b>	<b>1 769</b>
<b>2019</b>	<b>755 332</b>	<b>765 782</b>	<b>1 521 114</b>	<b>2 069</b>	<b>2 098</b>	<b>4 167</b>
<b>2020</b>	<b>150 901</b>	<b>150 477</b>	<b>301 378</b>	<b>412</b>	<b>411</b>	<b>823</b>
<b>2021</b>	<b>110 419</b>	<b>59 750</b>	<b>170 169</b>	<b>303</b>	<b>164</b>	<b>466</b>
<b>2022</b>	<b>185 261</b>	<b>127 448</b>	<b>312 709</b>	<b>508</b>	<b>349</b>	<b>857</b>
2021 / 11	11 101	5 499	16 600	370	183	553
12	12 696	5 391	18 087	410	174	583
2022 / 01	12 576	4 619	17 195	406	149	555
02	8 634	2 850	11 484	308	102	410
03	9 105	4 013	13 118	294	129	423
04	9 849	6 410	16 259	328	214	542
05	11 436	8 010	19 446	369	258	627
06	11 911	7 597	19 508	397	253	650
07	14 160	10 243	24 403	457	330	787
08	19 556	15 173	34 729	631	489	1 120
09	20 536	16 200	36 736	685	540	1 225
10	20 597	15 645	36 242	664	505	1 169
11	24 195	19 251	43 446	807	642	1 448
12	22 706	17 437	40 143	732	562	1 295
2023 / 01	38 694	35 052	73 746	1 248	1 131	2 379
02	52 341	47 762	100 103	1 869	1 706	3 575
03	74 541	66 499	141 040	2 405	2 145	4 550
04	88 212	83 005	171 217	2 940	2 767	5 707

註： (1) 觀景山隧道在2018年10月24日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。2020年及之前的數字為港珠澳大橋管理局所提供的港珠澳大橋關卡車輛交通。

Notes: (1) The Scenic Hill Tunnel commenced service on 24 October 2018 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Figures for 2020 and before are the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing vehicular traffic provided by Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority.

(2) 用於統計觀景山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system used for vehicle counting at Scenic Hill Tunnel during some periods in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(o) : 中環及灣仔繞道隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(o) : Central-Wan Chai Bypass Tunnel<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>8 674 639</b>	<b>7 774 542</b>	<b>16 449 181</b>	<b>25 071</b>	<b>22 470</b>	<b>47 541</b>
<b>2020</b>	<b>8 241 232</b>	<b>7 322 260</b>	<b>15 563 492</b>	<b>22 517</b>	<b>20 006</b>	<b>42 523</b>
<b>2021</b>	<b>9 455 437</b>	<b>7 957 495</b>	<b>17 412 932</b>	<b>25 905</b>	<b>21 801</b>	<b>47 707</b>
<b>2022</b>	<b>8 321 352</b>	<b>6 948 635</b>	<b>15 269 987</b>	<b>22 798</b>	<b>19 037</b>	<b>41 836</b>
2021 / 11	850 556	671 938	1 522 494	28 352	22 398	50 750
12	882 210	680 765	1 562 975	28 458	21 960	50 419
2022 / 01	737 799	559 165	1 296 964	23 800	18 038	41 838
02	478 873	365 447	844 320	17 103	13 052	30 154
03	507 060	360 408	867 468	16 357	11 626	27 983
04	613 043	459 524	1 072 567	20 435	15 317	35 752
05	733 293	649 730	1 383 023	23 655	20 959	44 614
06	737 570	658 714	1 396 284	24 586	21 957	46 543
07	720 346	624 296	1 344 642	23 237	20 139	43 376
08	737 124	636 314	1 373 438	23 778	20 526	44 304
09	768 601	673 087	1 441 688	25 620	22 436	48 056
10	753 974	648 259	1 402 233	24 322	20 912	45 233
11	774 116	666 330	1 440 446	25 804	22 211	48 015
12	759 553	647 361	1 406 914	24 502	20 883	45 384
2023 / 01	718 710	616 276	1 334 986	23 184	19 880	43 064
02	583 923	613 250	1 197 173	20 854	21 902	42 756
03	883 611	687 626	1 571 237	28 504	22 181	50 685
04	726 151	522 035	1 248 186	24 205	17 401	41 606

註： (1) 中環及灣仔繞道隧道在2019年1月20日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note: (1) The Central-Wan Chai Bypass Tunnel commenced service on 20 January 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.2(p) : 龍山隧道<sup>(1)</sup>Table 3.2(p) : Lung Shan Tunnel<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>1 365 512</b>	<b>1 399 316</b>	<b>2 764 828</b>	<b>6 207</b>	<b>6 361</b>	<b>12 567</b>
<b>2020</b>	<b>2 307 569</b>	<b>2 424 355</b>	<b>4 731 924</b>	<b>6 322</b>	<b>6 642</b>	<b>12 964</b>
<b>2021</b>	<b>2 988 731</b>	<b>3 116 987</b>	<b>6 105 718</b>	<b>8 188</b>	<b>8 540</b>	<b>16 728</b>
<b>2022</b>	<b>2 885 855</b>	<b>2 964 557</b>	<b>5 850 412</b>	<b>7 906</b>	<b>8 122</b>	<b>16 029</b>
2021 / 11	265 900	272 661	538 561	8 863	9 089	17 952
12	273 001	280 738	553 739	8 806	9 056	17 863
2022 / 01	266 191	277 204	543 395	8 587	8 942	17 529
02	187 920	189 277	377 197	6 711	6 760	13 471
03	213 390	213 603	426 993	6 884	6 890	13 774
04	225 099	227 262	452 361	7 503	7 575	15 079
05	240 120	244 735	484 855	7 746	7 895	15 640
06	240 875	246 121	486 996	8 029	8 204	16 233
07	243 296	250 922	494 218	7 848	8 094	15 943
08	251 046	258 351	509 397	8 098	8 334	16 432
09	255 135	261 139	516 274	8 505	8 705	17 209
10	257 485	263 555	521 040	8 306	8 502	16 808
11	239 896	255 522	495 418	7 997	8 517	16 514
12	265 402	276 866	542 268	8 561	8 931	17 493
2023 / 01	250 528	262 071	512 599	8 082	8 454	16 535
02	264 884	272 246	537 130	9 460	9 723	19 183
03	311 844	317 949	629 793	10 059	10 256	20 316
04	283 377	290 963	574 340	9 446	9 699	19 145

註： (1) 龍山隧道在2019年5月26日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。用於龍山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) The Lung Shan Tunnel commenced service on 26 May 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lung Shan Tunnel during some periods in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(q) : 長山隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(q) : Cheung Shan Tunnel<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>333 969</b>	<b>328 125</b>	<b>662 094</b>	<b>1 518</b>	<b>1 491</b>	<b>3 010</b>
<b>2020</b>	<b>540 048</b>	<b>576 621</b>	<b>1 116 669</b>	<b>1 480</b>	<b>1 580</b>	<b>3 059</b>
<b>2021</b>	<b>835 412</b>	<b>875 764</b>	<b>1 711 176</b>	<b>2 289</b>	<b>2 399</b>	<b>4 688</b>
<b>2022</b>	<b>759 425</b>	<b>763 858</b>	<b>1 523 283</b>	<b>2 081</b>	<b>2 093</b>	<b>4 173</b>
2021 / 11	75 303	74 964	150 267	2 510	2 499	5 009
12	78 695	78 218	156 913	2 539	2 523	5 062
2022 / 01	74 786	75 924	150 710	2 412	2 449	4 862
02	49 817	50 258	100 075	1 779	1 795	3 574
03	53 113	51 710	104 823	1 713	1 668	3 381
04	51 426	50 698	102 124	1 714	1 690	3 404
05	58 854	58 124	116 978	1 899	1 875	3 773
06	62 272	62 361	124 633	2 076	2 079	4 154
07	65 357	66 234	131 591	2 108	2 137	4 245
08	67 958	68 777	136 735	2 192	2 219	4 411
09	68 506	69 382	137 888	2 284	2 313	4 596
10	69 420	70 194	139 614	2 239	2 264	4 504
11	68 068	67 928	135 996	2 269	2 264	4 533
12	69 848	72 268	142 116	2 253	2 331	4 584
2023 / 01	62 814	65 995	128 809	2 026	2 129	4 155
02	88 929	91 778	180 707	3 176	3 278	6 454
03	114 638	116 237	230 875	3 698	3 750	7 448
04	113 593	114 293	227 886	3 786	3 810	7 596

註： (1) 長山隧道在2019年5月26日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。用於長山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) The Cheung Shan Tunnel commenced service on 26 May 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Shan Tunnel during some periods in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(r) : 屯門—赤鱗角隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(r) : Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2020</b>	<b>61 403</b>	<b>62 643</b>	<b>124 046</b>	<b>12 281</b>	<b>12 529</b>	<b>24 809</b>
<b>2021</b>	<b>3 211 773</b>	<b>3 193 100</b>	<b>6 404 873</b>	<b>8 799</b>	<b>8 748</b>	<b>17 548</b>
<b>2022</b>	<b>3 533 182</b>	<b>3 549 618</b>	<b>7 082 800</b>	<b>9 680</b>	<b>9 725</b>	<b>19 405</b>
2021 / 11	294 765	295 743	590 508	9 826	9 858	19 684
12	311 426	309 057	620 483	10 046	9 970	20 016
2022 / 01	281 664	280 833	562 497	9 086	9 059	18 145
02	208 507	214 907	423 414	7 447	7 675	15 122
03	259 048	268 378	527 426	8 356	8 657	17 014
04	283 822	291 619	575 441	9 461	9 721	19 181
05	293 947	292 763	586 710	9 482	9 444	18 926
06	295 674	295 987	591 661	9 856	9 866	19 722
07	291 553	294 862	586 415	9 405	9 512	18 917
08	302 608	300 967	603 575	9 762	9 709	19 470
09	305 730	304 142	609 872	10 191	10 138	20 329
10	323 582	316 369	639 951	10 438	10 205	20 644
11	328 732	326 003	654 735	10 958	10 867	21 825
12	358 315	362 788	721 103	11 559	11 703	23 261
2023 / 01	354 243	352 656	706 899	11 427	11 376	22 803
02	362 914	370 517	733 431	12 961	13 233	26 194
03	434 256	442 006	876 262	14 008	14 258	28 267
04	434 064	423 662	857 726	14 469	14 122	28 591

註： (1) 屯門—赤鱗角隧道在2020年12月27日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note: (1) The Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel commenced service on 27 December 2020 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(s) : 將軍澳—藍田隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(s) : Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2022</b>	<b>200 801</b>	<b>234 143</b>	<b>434 944</b>	<b>9 562</b>	<b>11 150</b>	<b>20 712</b>
2022 / 12	200 801	234 143	434 944	9 562	11 150	20 712
2023 / 01	370 887	390 125	761 012	11 964	12 585	24 549
02	342 428	362 848	705 276	12 230	12 959	25 188
03	388 049	381 168	769 217	12 518	12 296	24 813
04	345 278	336 930	682 208	11 509	11 231	22 740

註： (1) 將軍澳—藍田隧道於2022年12月11日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

(2) 2022年12月11日至12月31日的數字只包括早上7時至晚上9時的交通流量。

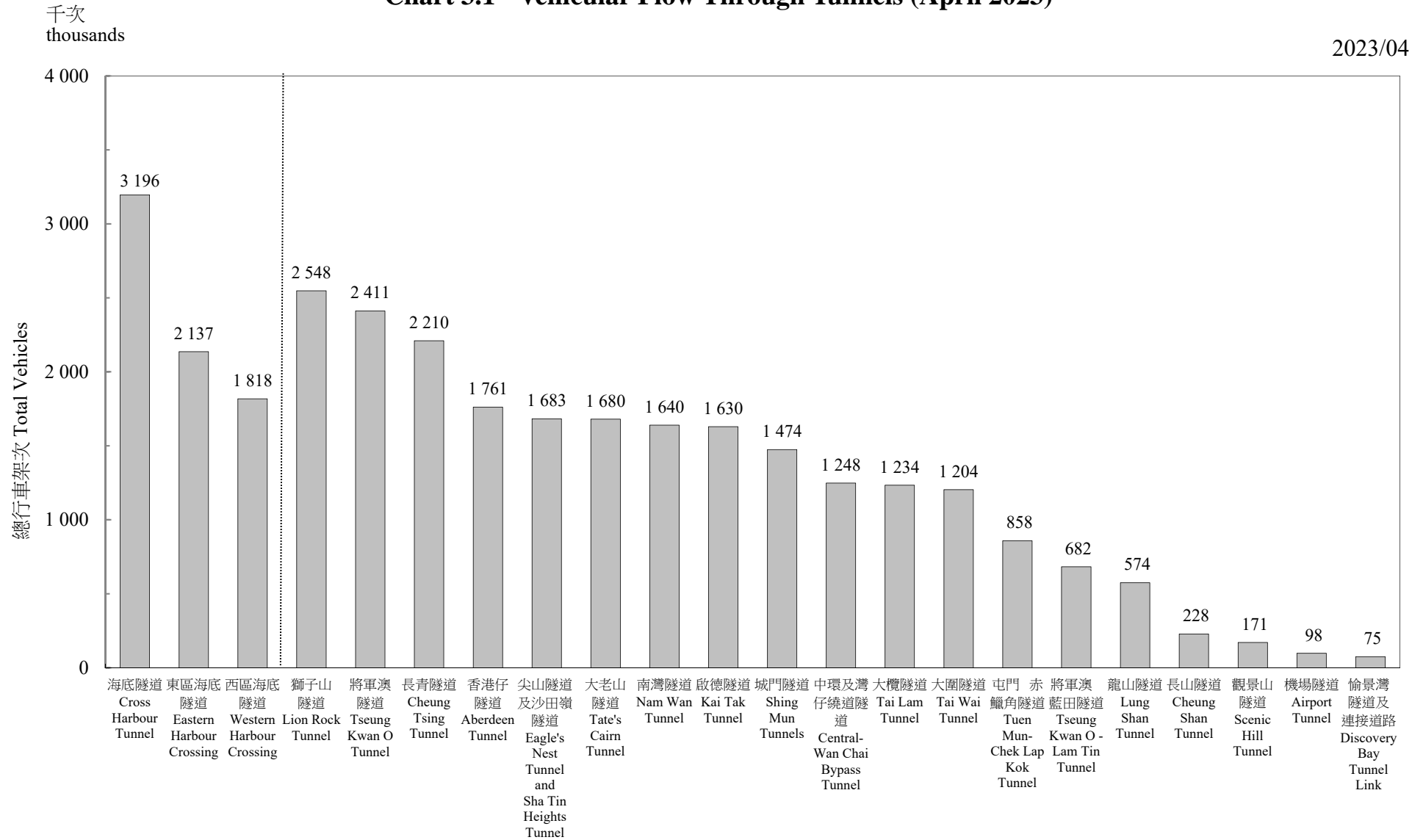
Note: (1) The Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel commenced service on 11 December 2022 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) The figures for 11-31 December 2022 covered the traffic flow between 7 a.m. and 9 p.m. only.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二三年四月)  
 Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (April 2023)



## 青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

表 3.3(a) : 青嶼幹線<sup>(1) (2)</sup>  
Table 3.3(a) : Lantau Link<sup>(1) (2)</sup>

2023/04

年 / 月 Year / Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>17 664 017</b>	<b>17 663 631</b>	<b>35 327 648</b>	<b>48 395</b>	<b>48 394</b>	<b>96 788</b>
<b>2019</b>	<b>17 823 424</b>	<b>17 737 529</b>	<b>35 560 953</b>	<b>48 831</b>	<b>48 596</b>	<b>97 427</b>
<b>2020</b>	<b>9 930 252</b>	<b>9 918 884</b>	<b>19 849 136</b>	<b>27 132</b>	<b>27 101</b>	<b>54 233</b>
<b>2021</b>	<b>9 019 871</b>	<b>8 666 974</b>	<b>17 686 845</b>	<b>24 712</b>	<b>23 745</b>	<b>48 457</b>
<b>2022</b>	<b>9 659 916</b>	<b>9 165 085</b>	<b>18 825 001</b>	<b>26 466</b>	<b>25 110</b>	<b>51 575</b>
2021 / 11	791 747	757 396	1 549 143	26 392	25 247	51 638
12	857 102	821 844	1 678 946	27 648	26 511	54 160
2022 / 01	740 152	689 489	1 429 641	23 876	22 242	46 117
02	532 329	529 744	1 062 073	19 012	18 919	37 931
03	647 704	622 304	1 270 008	20 894	20 074	40 968
04	751 060	705 861	1 456 921	25 035	23 529	48 564
05	790 014	750 560	1 540 574	25 484	24 212	49 696
06	791 037	737 794	1 528 831	26 368	24 593	50 961
07	805 712	753 461	1 559 173	25 991	24 305	50 296
08	862 846	814 238	1 677 084	27 834	26 266	54 099
09	831 423	798 314	1 629 737	27 714	26 610	54 325
10	887 174	859 731	1 746 905	28 619	27 733	56 352
11	923 576	887 042	1 810 618	30 786	29 568	60 354
12	1 096 889	1 016 547	2 113 436	35 384	32 792	68 175
2023 / 01	1 099 643	996 187	2 095 830	35 472	32 135	67 607
02	1 006 526	950 214	1 956 740	35 947	33 936	69 884
03	1 212 174	1 153 817	2 365 991	39 102	37 220	76 322
04	1 170 671	1 154 273	2 324 944	39 022	38 476	77 498

- 註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。  
(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八月至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。自二零二零年十二月二十七日起，青嶼幹線豁免收費，交通量是來自路面下探測線圈及途中磅重系統的紀錄，收集的數據並沒有包括列表中的車類分類。

- Notes: (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.  
(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves. The tolls of Lantau Link have been waived since 27 December 2020. Since then, the traffic flow has been captured from the records of loop detectors under the road and weigh-in-motion system for which breakdown by vehicle class is not available.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.3(b) : 汀九橋<sup>(1)</sup>

Table 3.3(b) : Ting Kau Bridge<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>21 437 866</b>	<b>21 007 267</b>	<b>42 445 133</b>	<b>58 734</b>	<b>57 554</b>	<b>116 288</b>
<b>2019</b>	<b>21 762 481</b>	<b>21 153 260</b>	<b>42 915 741</b>	<b>59 623</b>	<b>57 954</b>	<b>117 577</b>
<b>2020</b>	<b>18 747 773</b>	<b>17 181 211</b>	<b>35 928 984</b>	<b>51 223</b>	<b>46 943</b>	<b>98 167</b>
<b>2021</b>	<b>18 123 450</b>	<b>16 173 063</b>	<b>34 296 513</b>	<b>49 653</b>	<b>44 310</b>	<b>93 963</b>
<b>2022</b>	<b>16 661 086</b>	<b>15 566 485</b>	<b>32 227 571</b>	<b>45 647</b>	<b>42 648</b>	<b>88 295</b>
2021 / 11	1 551 960	1 451 040	3 003 000	51 732	48 368	100 100
12	1 623 029	1 524 459	3 147 488	52 356	49 176	101 532
2022 / 01	1 474 704	1 379 634	2 854 338	47 571	44 504	92 075
02	1 051 947	982 222	2 034 169	37 570	35 079	72 649
03	1 184 805	1 102 697	2 287 502	38 220	35 571	73 790
04	1 308 979	1 221 464	2 530 443	43 633	40 715	84 348
05	1 463 534	1 360 255	2 823 789	47 211	43 879	91 090
06	1 415 261	1 325 699	2 740 960	47 175	44 190	91 365
07	1 450 534	1 357 159	2 807 693	46 791	43 779	90 571
08	1 479 046	1 384 831	2 863 877	47 711	44 672	92 383
09	1 451 569	1 361 033	2 812 602	48 386	45 368	93 753
10	1 466 126	1 363 114	2 829 240	47 294	43 971	91 266
11	1 430 617	1 334 694	2 765 311	47 687	44 490	92 177
12	1 483 964	1 393 683	2 877 647	47 870	44 958	92 827
2023 / 01	1 447 399	1 339 211	2 786 610	46 690	43 200	89 891
02	1 353 980	1 276 246	2 630 226	48 356	45 580	93 937
03	1 539 755	1 450 861	2 990 616	49 670	46 802	96 471
04	1 380 503	1 304 382	2 684 885	46 017	43 479	89 496

註： (1) 用於統計汀九橋車流量的車輛探測器曾於2018年至2022年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Ting Kau Bridge during some periods in 2018 - 2022, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(c) : 昂船洲大橋<sup>(1)(2)</sup>  
Table 3.3(c) : Stonecutters Bridge<sup>(1)(2)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2018</b>	<b>10 195 079</b>	<b>9 320 755</b>	<b>19 515 834</b>	<b>27 932</b>	<b>25 536</b>	<b>53 468</b>
<b>2019</b>	<b>9 924 397</b>	<b>8 788 338</b>	<b>18 712 735</b>	<b>27 190</b>	<b>24 078</b>	<b>51 268</b>
<b>2020</b>	<b>6 976 975</b>	<b>6 210 034</b>	<b>13 187 009</b>	<b>19 063</b>	<b>16 967</b>	<b>36 030</b>
<b>2021</b>	<b>7 426 829</b>	<b>6 963 832</b>	<b>14 390 661</b>	<b>20 347</b>	<b>19 079</b>	<b>39 426</b>
<b>2022</b>	<b>7 282 865</b>	<b>6 934 049</b>	<b>14 216 914</b>	<b>19 953</b>	<b>18 997</b>	<b>38 950</b>
2021 / 11	653 452	651 391	1 304 843	21 782	21 713	43 495
12	680 442	680 026	1 360 468	21 950	21 936	43 886
2022 / 01	563 362	559 049	1 122 411	18 173	18 034	36 207
02	409 536	402 244	811 780	14 626	14 366	28 992
03	490 875	462 333	953 208	15 835	14 914	30 749
04	559 263	529 493	1 088 756	18 642	17 650	36 292
05	613 458	583 674	1 197 132	19 789	18 828	38 617
06	641 731	595 703	1 237 434	21 391	19 857	41 248
07	622 887	580 886	1 203 773	20 093	18 738	38 831
08	660 384	618 419	1 278 803	21 303	19 949	41 252
09	618 037	609 524	1 227 561	20 601	20 317	40 919
10	647 487	627 707	1 275 194	20 887	20 249	41 135
11	676 162	647 865	1 324 027	22 539	21 596	44 134
12	779 683	717 152	1 496 835	25 151	23 134	48 285
2023 / 01	732 397	635 430	1 367 827	23 626	20 498	44 123
02	673 219	641 889	1 315 108	24 044	22 925	46 968
03	771 400	755 500	1 526 900	24 884	24 371	49 255
04	893 578	856 811	1 750 389	29 786	28 560	58 346

- 註： (1) 用於統計昂船洲大橋車流量的車輛探測器曾於2018年及2019年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。  
Notes: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Stonecutters Bridge during some periods in 2018 and 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.
- (2) 昂船洲大橋於2019年有部分日子的車流量資料未有存檔，期間的車流量並未計算在內。  
(2) As the traffic data for Stonecutters Bridge has not been saved during some periods in 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.4 : 行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量 (二零二三年四月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges (April 2023)

2023/04

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行	North-bound	14.04.2023	五 Fri	9 p.m. - 10 p.m.	2 384	230	118	2 732
	南行	South-bound	29.04.2023	六 Sat	8 a.m. - 9 a.m.	1 709	671	316	2 696
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行	North-bound	27.04.2023	四 Thu	5 p.m. - 6 p.m.	2 270	470	164	2 904
	南行	South-bound	25.04.2023	二 Tue	10 a.m. - 11 a.m.	2 100	712	254	3 066
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行	North-bound	21.04.2023	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	3 376	435	286	4 097
	南行	South-bound	17.04.2023	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	3 188	551	522	4 261
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行	North-bound	21.04.2023	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 401	294	246	2 941
	南行	South-bound	17.04.2023	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	2 153	552	347	3 052
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行	North-bound	24.04.2023	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	1 377	340	408	2 125
	南行	South-bound	24.04.2023	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	1 748	225	469	2 442
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行	East-bound	28.04.2023	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 445	373	234	2 052
	西行	West-bound	19.04.2023	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 501	453	255	2 209
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行	East-bound	18.04.2023	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 213
	西行	West-bound	18.04.2023	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 001
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行	North-bound	27.04.2023	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	2 232	313	232	2 777
	南行	South-bound	24.04.2023	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	2 373	277	272	2 922
啟德隧道 <sup>(1)</sup> Kai Tak Tunnel <sup>(1)</sup>	東行	East-bound	24.04.2023	一 Mon	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 955
	西行	West-bound	22.04.2023	六 Sat	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 582
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行	North-bound	03.04.2023	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	1 493	341	401	2 235
	南行	South-bound	20.04.2023	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	1 992	535	777	3 304
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行	North-bound	24.04.2023	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	2 766	334	238	3 338
	南行	South-bound	20.04.2023	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	2 943	441	367	3 751
大圍隧道 Tai Wai Tunnel	北行	North-bound	17.04.2023	一 Mon	8 p.m. - 9 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 417
	南行	South-bound	18.04.2023	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 395

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note: (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.4 (續)

Table 3.4 (Cont'd)

2023/04

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
長青隧道 Cheung Tsing Tunnel	東行	East-bound	27.04.2023	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 588
	西行	West-bound	14.04.2023	五 Fri	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 025
南灣隧道 Nam Wan Tunnel	東行	East-bound	18.04.2023	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 126
	西行	West-bound	03.04.2023	一 Mon	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 416
機場隧道 <sup>(2)</sup> Airport Tunnel <sup>(2)</sup>			28.04.2023	五 Fri	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	296
觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel	東行	East-bound	10.04.2023	一 Mon	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	352
	西行	West-bound	07.04.2023	五 Fri	11 a.m. - 12 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	491
中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel	東行	East-bound	20.04.2023	四 Thu	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 581
	西行	West-bound	28.04.2023	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 385
龍山隧道 Lung Shan Tunnel	北行	North-bound	24.04.2023	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 017
	南行	South-bound	11.04.2023	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	899
長山隧道 Cheung Shan Tunnel	北行	North-bound	07.04.2023	五 Fri	10 a.m. - 11 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	388
	南行	South-bound	27.04.2023	四 Thu	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	381
屯門—赤鱸角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	北行	North-bound	03.04.2023	一 Mon	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 493
	南行	South-bound	18.04.2023	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 390
將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	東行	East-bound	17.04.2023	一 Mon	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 401
	西行	West-bound	26.04.2023	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 811
青嶼幹線 Lantau Link	東行	East-bound	14.04.2023	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 907
	西行	West-bound	21.04.2023	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 365
汀九橋 Ting Kau Bridge	北行	North-bound	24.04.2023	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 166
	南行	South-bound	27.04.2023	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	5 666
昂船洲大橋 Stoncutters Bridge	東行	East-bound	12.04.2023	三 Wed	12 p.m. - 1 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	5 104
	西行	West-bound	12.04.2023	三 Wed	12 p.m. - 1 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 554

註： (2) 機場隧道是一條單向的行車隧道。

Note : (2) The Airport Tunnel is a one-way carriageway.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.5 : 快易通使用報告(二零二三年四月)  
 Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (April 2023)

2023/04

隧道 Tunnel	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	106 519	42 951	40.3
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	71 218	30 574	42.9
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	60 597	29 811	49.2
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	84 917	33 698	39.7
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	58 708	27 556	46.9
城門隧道 Shing Mun Tunnels	49 146	16 809	34.2
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	56 007	26 503	47.3
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	41 138	21 479	52.2
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	56 083	24 738	44.1
合計 Overall	584 333	254 119	43.5

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字

Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

表 4.1S : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字 (簡要數字)

Table 4.1S : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)

2023/04

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2018</b>	<b>79 920</b>	<b>55 545</b>	<b>617 683</b>	<b>565 213</b>	<b>18 163</b>	<b>18 143</b>	<b>6 253</b>	<b>6 151</b>	<b>7 130</b>	<b>7 078</b>	<b>704</b>	<b>694</b>
<b>2019</b>	<b>84 426</b>	<b>58 937</b>	<b>628 230</b>	<b>573 932</b>	<b>18 163</b>	<b>18 132</b>	<b>6 373</b>	<b>6 177</b>	<b>7 187</b>	<b>7 151</b>	<b>734</b>	<b>729</b>
<b>2020</b>	<b>93 578</b>	<b>65 547</b>	<b>651 358</b>	<b>573 003</b>	<b>18 163</b>	<b>18 084</b>	<b>6 145</b>	<b>6 042</b>	<b>7 194</b>	<b>6 831</b>	<b>745</b>	<b>729</b>
<b>2021</b>	<b>100 557</b>	<b>71 897</b>	<b>656 973</b>	<b>581 012</b>	<b>18 163</b>	<b>18 061</b>	<b>6 167</b>	<b>6 040</b>	<b>6 995</b>	<b>6 325</b>	<b>784</b>	<b>778</b>
<b>2022</b>	<b>106 205</b>	<b>75 229</b>	<b>649 540</b>	<b>571 412</b>	<b>18 163</b>	<b>17 892</b>	<b>6 198</b>	<b>5 827</b>	<b>6 905</b>	<b>6 460</b>	<b>815</b>	<b>802</b>
2021 / 11	99 847	71 145	654 899	579 202	18 163	18 054	6 162	6 028	7 026	6 314	781	776
12	100 557	71 897	656 973	581 012	18 163	18 061	6 167	6 040	6 995	6 325	784	778
2022 / 01	101 223	72 536	656 438	580 419	18 163	18 059	6 172	6 057	6 981	6 323	797	790
02	101 657	72 040	657 547	575 253	18 163	18 045	6 181	6 003	6 977	6 291	802	795
03	102 375	71 724	659 059	570 736	18 163	18 002	6 170	5 885	6 964	6 286	802	790
04	103 059	72 415	659 601	572 387	18 163	17 963	6 168	5 902	6 957	6 296	802	788
05	102 910	72 897	651 884	571 971	18 163	17 968	6 207	5 919	6 941	6 298	803	791
06	103 570	73 637	652 817	572 418	18 163	17 969	6 196	5 929	6 933	6 327	804	792
07	104 237	73 942	652 426	571 257	18 163	17 943	6 202	5 936	6 927	6 389	803	791
08	103 789	74 190	645 591	571 233	18 163	17 950	6 182	5 882	6 942	6 428	804	793
09	104 403	74 493	646 542	571 050	18 163	17 941	6 181	5 838	6 937	6 428	805	793
10	104 968	74 734	647 279	570 995	18 163	17 918	6 187	5 851	6 927	6 429	806	798
11	105 658	75 044	647 794	570 613	18 163	17 901	6 181	5 828	6 909	6 464	807	796
12	106 205	75 229	649 540	571 412	18 163	17 892	6 198	5 827	6 905	6 460	815	802
2023 / 01	106 532	75 128	649 370	571 797	18 163	17 869	6 200	5 824	6 921	6 491	831	817
02	106 939	75 789	650 126	577 703	18 163	17 874	6 212	5 913	6 928	6 565	842	831
03	107 362	75 890	650 816	580 407	18 163	17 859	6 235	5 977	6 922	6 598	842	829
04	107 703	75 216	651 056	579 281	18 163	17 843	6 240	5 946	6 921	6 607	842	829

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2018</b>	<b>4 350</b>	<b>4 323</b>	<b>3 385</b>	<b>3 346</b>	<b>119 071</b>	<b>115 804</b>	<b>1 970</b>	<b>1 763</b>	<b>6 374</b>	<b>6 374</b>	<b>865 003</b>	<b>784 434</b>
<b>2019</b>	<b>4 346</b>	<b>4 315</b>	<b>3 489</b>	<b>3 457</b>	<b>117 199</b>	<b>113 325</b>	<b>2 009</b>	<b>1 828</b>	<b>6 383</b>	<b>6 383</b>	<b>878 539</b>	<b>794 366</b>
<b>2020</b>	<b>4 350</b>	<b>4 267</b>	<b>3 569</b>	<b>3 501</b>	<b>119 043</b>	<b>116 289</b>	<b>2 101</b>	<b>1 861</b>	<b>6 544</b>	<b>6 544</b>	<b>912 790</b>	<b>802 698</b>
<b>2021</b>	<b>4 349</b>	<b>4 228</b>	<b>3 504</b>	<b>3 471</b>	<b>119 895</b>	<b>117 443</b>	<b>2 163</b>	<b>1 931</b>	<b>6 688</b>	<b>6 688</b>	<b>926 238</b>	<b>817 874</b>
<b>2022</b>	<b>4 349</b>	<b>4 143</b>	<b>3 473</b>	<b>3 426</b>	<b>120 475</b>	<b>116 396</b>	<b>2 233</b>	<b>1 981</b>	<b>6 815</b>	<b>6 815</b>	<b>925 171</b>	<b>810 383</b>
2021 / 11	4 349	4 238	3 506	3 470	119 721	117 108	2 151	1 904	6 642	6 642	923 247	814 881
12	4 349	4 228	3 504	3 471	119 895	117 443	2 163	1 931	6 688	6 688	926 238	817 874
2022 / 01	4 349	4 221	3 507	3 475	120 001	117 466	2 174	1 941	6 695	6 695	926 500	817 982
02	4 349	4 204	3 510	3 468	120 268	117 287	2 181	1 935	6 696	6 696	928 331	812 017
03	4 349	4 202	3 509	3 461	120 487	116 503	2 197	1 916	6 746	6 746	930 821	806 251
04	4 349	4 184	3 514	3 474	120 500	116 754	2 208	1 944	6 817	6 817	932 138	808 924
05	4 347	4 163	3 515	3 479	120 397	116 754	2 192	1 956	6 849	6 849	924 208	809 045
06	4 348	4 151	3 510	3 475	120 445	116 809	2 205	1 970	6 936	6 936	925 927	810 413
07	4 349	4 145	3 498	3 465	120 395	116 495	2 219	1 973	6 901	6 901	926 120	809 237
08	4 347	4 144	3 480	3 434	120 377	116 579	2 197	1 979	6 886	6 886	918 758	809 498
09	4 340	4 143	3 477	3 437	120 262	116 360	2 208	1 979	6 836	6 836	920 154	809 298
10	4 346	4 141	3 476	3 435	120 340	116 330	2 216	1 979	6 836	6 836	921 544	809 446
11	4 349	4 132	3 475	3 437	120 485	116 415	2 222	1 980	6 806	6 806	922 849	809 416
12	4 349	4 143	3 473	3 426	120 475	116 396	2 233	1 981	6 815	6 815	925 171	810 383
2023 / 01	4 349	4 144	3 466	3 416	120 548	116 287	2 236	1 968	6 838	6 838	925 454	810 579
02	4 349	4 148	3 465	3 418	120 628	116 905	2 239	1 975	6 849	6 849	926 740	817 970
03	4 349	4 146	3 459	3 418	120 633	116 913	2 251	1 983	6 862	6 862	927 894	820 882
04	4 349	4 141	3 456	3 408	120 603	116 642	2 261	1 971	6 877	6 877	928 471	818 761

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 <sup>(1) (2) (3)</sup>

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles <sup>(1) (2) (3)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2018</b>	<b>5 129</b>	<b>79 165</b>	<b>54 856</b>	<b>11</b>	<b>84</b>	<b>64</b>	<b>146</b>	<b>671</b>	<b>625</b>	<b>5 286</b>	<b>79 920</b>	<b>55 545</b>
<b>2019</b>	<b>6 302</b>	<b>83 510</b>	<b>58 109</b>	<b>27</b>	<b>111</b>	<b>83</b>	<b>139</b>	<b>805</b>	<b>745</b>	<b>6 468</b>	<b>84 426</b>	<b>58 937</b>
<b>2020</b>	<b>9 212</b>	<b>92 505</b>	<b>64 608</b>	<b>5</b>	<b>117</b>	<b>75</b>	<b>151</b>	<b>956</b>	<b>864</b>	<b>9 368</b>	<b>93 578</b>	<b>65 547</b>
<b>2021</b>	<b>8 988</b>	<b>99 386</b>	<b>70 843</b>	<b>9</b>	<b>126</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>1 045</b>	<b>960</b>	<b>9 092</b>	<b>100 557</b>	<b>71 897</b>
<b>2022</b>	<b>7 567</b>	<b>104 967</b>	<b>74 175</b>	<b>-</b>	<b>125</b>	<b>84</b>	<b>73</b>	<b>1 113</b>	<b>970</b>	<b>7 640</b>	<b>106 205</b>	<b>75 229</b>
2021 / 11	756	98 687	70 100	-	126	92	7	1 034	953	763	99 847	71 145
12	725	99 386	70 843	-	126	94	11	1 045	960	736	100 557	71 897
2022 / 01	665	100 041	71 476	-	126	93	11	1 056	967	676	101 223	72 536
02	430	100 473	70 998	-	126	87	2	1 058	955	432	101 657	72 040
03	722	101 187	70 696	-	126	85	4	1 062	943	726	102 375	71 724
04	682	101 865	71 375	-	126	85	6	1 068	955	688	103 059	72 415
05	629	101 715	71 850	-	125	86	4	1 070	961	633	102 910	72 897
06	674	102 372	72 583	-	125	86	3	1 073	968	677	103 570	73 637
07	703	103 033	72 895	-	125	83	6	1 079	964	709	104 237	73 942
08	571	102 584	73 145	-	125	84	4	1 080	961	575	103 789	74 190
09	631	103 192	73 445	-	125	84	6	1 086	964	637	104 403	74 493
10	605	103 747	73 680	-	125	81	10	1 096	973	615	104 968	74 734
11	699	104 429	73 989	-	125	81	8	1 104	974	707	105 658	75 044
12	556	104 967	74 175	-	125	84	9	1 113	970	565	106 205	75 229
2023 / 01	348	105 290	74 071	-	125	83	4	1 117	974	352	106 532	75 128
02	432	105 694	74 730	-	125	85	3	1 120	974	435	106 939	75 789
03	502	106 114	74 835	1	126	85	2	1 122	970	505	107 362	75 890
04	363	106 450	74 174	-	126	80	5	1 127	962	368	107 703	75 216

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars														
	汽油 Petrol			電力 Electric			柴油 Diesel			其他 <sup>(4)</sup> Other <sup>(4)</sup>			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2018</b>	<b>41 551</b>	<b>594 526</b>	<b>543 084</b>	<b>471</b>	<b>11 080</b>	<b>10 670</b>	<b>265</b>	<b>11 999</b>	<b>11 399</b>	-	<b>78</b>	<b>60</b>	<b>42 287</b>	<b>617 683</b>	<b>565 213</b>
<b>2019</b>	<b>35 858</b>	<b>602 708</b>	<b>549 435</b>	<b>2 423</b>	<b>13 447</b>	<b>13 120</b>	<b>28</b>	<b>11 981</b>	<b>11 312</b>	-	<b>94</b>	<b>65</b>	<b>38 309</b>	<b>628 230</b>	<b>573 932</b>
<b>2020</b>	<b>32 441</b>	<b>621 288</b>	<b>544 375</b>	<b>4 595</b>	<b>17 998</b>	<b>17 352</b>	-	<b>11 968</b>	<b>11 197</b>	-	<b>104</b>	<b>79</b>	<b>37 036</b>	<b>651 358</b>	<b>573 003</b>
<b>2021</b>	<b>29 724</b>	<b>617 599</b>	<b>542 951</b>	<b>9 583</b>	<b>27 358</b>	<b>26 833</b>	<b>2</b>	<b>11 906</b>	<b>11 150</b>	-	<b>110</b>	<b>78</b>	<b>39 309</b>	<b>656 973</b>	<b>581 012</b>
<b>2022</b>	<b>17 683</b>	<b>591 012</b>	<b>514 700</b>	<b>19 795</b>	<b>46 565</b>	<b>45 726</b>	-	<b>11 849</b>	<b>10 919</b>	-	<b>114</b>	<b>67</b>	<b>37 478</b>	<b>649 540</b>	<b>571 412</b>
2021 / 11	2 265	616 621	542 239	1 656	26 260	25 732	-	11 908	11 155	-	110	76	3 921	654 899	579 202
12	2 195	617 599	542 951	1 129	27 358	26 833	-	11 906	11 150	-	110	78	3 324	656 973	581 012
2022 / 01	1 557	616 564	541 853	511	27 860	27 342	-	11 904	11 145	-	110	79	2 068	656 438	580 419
02	1 047	616 790	536 260	894	28 742	27 877	-	11 904	11 038	-	111	78	1 941	657 547	575 253
03	1 164	616 526	530 363	1 829	30 517	29 347	-	11 904	10 951	-	112	75	2 993	659 059	570 736
04	1 522	616 730	531 243	407	30 854	30 089	-	11 905	10 986	-	112	69	1 929	659 601	572 387
05	1 793	608 698	530 386	357	31 184	30 519	-	11 891	10 999	-	111	67	2 150	651 884	571 971
06	1 682	608 328	529 513	1 328	32 493	31 854	-	11 885	10 980	-	111	71	3 010	652 817	572 418
07	1 562	606 967	527 377	992	33 467	32 848	-	11 881	10 964	-	111	68	2 554	652 426	571 257
08	1 633	597 979	525 223	2 268	35 645	34 987	-	11 856	10 954	-	111	69	3 901	645 591	571 233
09	1 668	596 222	522 496	2 779	38 353	37 583	-	11 855	10 905	-	112	66	4 447	646 542	571 050
10	1 448	594 055	519 595	2 955	41 259	40 422	-	11 853	10 913	-	112	65	4 403	647 279	570 995
11	1 399	591 859	516 510	2 823	43 970	43 118	-	11 851	10 915	-	114	70	4 222	647 794	570 613
12	1 208	591 012	514 700	2 652	46 565	45 726	-	11 849	10 919	-	114	67	3 860	649 540	571 412
2023 / 01	1 009	589 341	513 631	1 521	48 068	47 154	-	11 847	10 944	-	114	68	2 530	649 370	571 797
02	1 278	587 503	516 744	2 613	50 665	49 912	-	11 842	10 978	-	116	69	3 891	650 126	577 703
03	1 427	585 963	517 362	2 251	52 902	51 998	-	11 833	10 978	-	118	69	3 678	650 816	580 407
04	1 163	584 509	514 596	1 700	54 598	53 686	-	11 831	10 932	-	118	67	2 863	651 056	579 281

註： (4) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

Note: (4) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2018</b>	<b>1 527</b>	<b>15 250</b>	<b>15 234</b>	<b>236</b>	<b>2 838</b>	<b>2 834</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1 770</b>	<b>18 163</b>	<b>18 143</b>
<b>2019</b>	<b>1 028</b>	<b>15 250</b>	<b>15 231</b>	<b>82</b>	<b>2 838</b>	<b>2 826</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1 118</b>	<b>18 163</b>	<b>18 132</b>
<b>2020</b>	<b>734</b>	<b>15 250</b>	<b>15 191</b>	<b>70</b>	<b>2 838</b>	<b>2 818</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>805</b>	<b>18 163</b>	<b>18 084</b>
<b>2021</b>	<b>1 013</b>	<b>15 250</b>	<b>15 192</b>	<b>103</b>	<b>2 838</b>	<b>2 794</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1 120</b>	<b>18 163</b>	<b>18 061</b>
<b>2022</b>	<b>977</b>	<b>15 250</b>	<b>15 081</b>	<b>128</b>	<b>2 838</b>	<b>2 737</b>	<b>-</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>1 105</b>	<b>18 163</b>	<b>17 892</b>
2021 / 11	105	15 250	15 188	16	2 838	2 791	-	75	75	121	18 163	18 054
12	102	15 250	15 192	10	2 838	2 794	-	75	75	112	18 163	18 061
2022 / 01	66	15 250	15 191	7	2 838	2 793	-	75	75	73	18 163	18 059
02	45	15 250	15 181	4	2 838	2 789	-	75	75	49	18 163	18 045
03	44	15 250	15 147	9	2 838	2 780	-	75	75	53	18 163	18 002
04	96	15 250	15 118	13	2 838	2 770	-	75	75	109	18 163	17 963
05	103	15 250	15 124	22	2 838	2 769	-	75	75	125	18 163	17 968
06	155	15 250	15 137	15	2 838	2 757	-	75	75	170	18 163	17 969
07	87	15 250	15 112	8	2 838	2 756	-	75	75	95	18 163	17 943
08	107	15 250	15 127	11	2 838	2 748	-	75	75	118	18 163	17 950
09	70	15 250	15 124	10	2 838	2 742	-	75	75	80	18 163	17 941
10	74	15 250	15 105	11	2 838	2 738	-	75	75	85	18 163	17 918
11	74	15 250	15 086	11	2 838	2 740	-	75	75	85	18 163	17 901
12	56	15 250	15 081	7	2 838	2 737	-	75	74	63	18 163	17 892
2023 / 01	27	15 250	15 062	5	2 838	2 732	-	75	75	32	18 163	17 869
02	33	15 250	15 066	4	2 838	2 733	-	75	75	37	18 163	17 874
03	49	15 250	15 058	9	2 838	2 727	-	75	74	58	18 163	17 859
04	44	15 250	15 043	6	2 838	2 726	-	75	74	50	18 163	17 843

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses					
	專營 Franchised					
	九巴 KMB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
<b>2018</b>	<b>3</b>	<b>148</b>	<b>147</b>	<b>467</b>	<b>3 973</b>	<b>3 947</b>
<b>2019</b>	<b>1</b>	<b>144</b>	<b>141</b>	<b>217</b>	<b>4 078</b>	<b>3 924</b>
<b>2020</b>	-	<b>143</b>	<b>140</b>	<b>221</b>	<b>3 885</b>	<b>3 857</b>
<b>2021</b>	-	<b>143</b>	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>3 892</b>	<b>3 865</b>
<b>2022</b>	<b>16</b>	<b>158</b>	<b>149</b>	<b>189</b>	<b>3 887</b>	<b>3 752</b>
2021 / 11	-	143	136	1	3 887	3 861
12	-	143	136	3	3 892	3 865
2022 / 01	1	144	136	5	3 895	3 877
02	-	144	136	11	3 903	3 880
03	-	144	136	-	3 892	3 864
04	1	145	137	13	3 889	3 867
05	14	158	150	54	3 916	3 863
06	-	158	147	35	3 903	3 863
07	-	158	149	17	3 899	3 850
08	-	158	151	5	3 879	3 810
09	-	158	151	8	3 874	3 749
10	-	158	150	16	3 873	3 766
11	-	158	149	2	3 866	3 739
12	-	158	149	23	3 887	3 752
2023 / 01	-	158	147	6	3 889	3 730
02	-	158	147	13	3 887	3 807
03	-	158	150	28	3 909	3 839
04	-	157	150	15	3 915	3 832



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 1 Citybus Franchise 1						城巴專營 2 Citybus Franchise 2					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2018	-	38	38	26	736	707	-	-	-	28	233	233
2019	-	38	37	20	734	714	-	-	-	8	241	241
2020	-	34	29	44	754	715	-	-	-	20	248	223
2021	-	34	25	16	758	746	-	-	-	-	244	188
2022	-	33	17	16	774	693	-	-	-	-	244	180
2021 / 11	-	34	27	4	758	732	-	-	-	-	244	188
12	-	34	25	-	758	746	-	-	-	-	244	188
2022 / 01	-	34	26	1	759	750	-	-	-	-	244	188
02	-	34	23	1	760	703	-	-	-	-	244	186
03	-	34	24	-	760	657	-	-	-	-	244	178
04	-	34	13	-	760	671	-	-	-	-	244	170
05	-	33	14	-	760	691	-	-	-	-	244	163
06	-	33	13	-	760	700	-	-	-	-	244	162
07	-	33	14	8	768	707	-	-	-	-	244	166
08	-	33	15	-	768	704	-	-	-	-	244	163
09	-	33	15	5	772	702	-	-	-	-	244	182
10	-	33	14	-	773	701	-	-	-	-	244	182
11	-	33	17	1	774	700	-	-	-	-	244	183
12	-	33	17	-	774	693	-	-	-	-	244	180
2023 / 01	-	33	17	-	774	716	-	-	-	-	244	187
02	-	33	17	-	774	724	-	-	-	-	244	188
03	-	33	17	-	774	729	-	-	-	-	244	193
04	-	33	18	-	782	736	-	-	-	-	244	194

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year / Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 NWFB						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
<b>2018</b>	-	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>69</b>	<b>691</b>	<b>646</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>258</b>	<b>257</b>
<b>2019</b>	-	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>47</b>	<b>686</b>	<b>668</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>275</b>	<b>275</b>
<b>2020</b>	-	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>673</b>	<b>673</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>	-	<b>237</b>	<b>234</b>
<b>2021</b>	-	<b>17</b>	<b>16</b>	-	<b>673</b>	<b>672</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>119</b>	<b>253</b>	<b>253</b>
<b>2022</b>	-	<b>17</b>	<b>6</b>	-	<b>669</b>	<b>634</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>261</b>	<b>260</b>
2021 / 11	-	17	17	-	673	672	-	4	4	9	253	253
12	-	17	16	-	673	672	-	4	4	8	253	253
2022 / 01	-	17	16	-	673	672	-	4	4	5	253	253
02	-	17	16	-	673	668	-	4	4	-	253	253
03	-	17	16	-	673	620	-	4	4	-	253	253
04	-	17	16	-	673	637	-	4	4	-	253	253
05	-	17	15	-	673	632	-	4	4	-	253	253
06	-	17	10	-	673	644	-	4	4	2	255	252
07	-	17	7	-	673	651	-	4	4	-	255	255
08	-	17	6	-	673	643	-	4	4	-	255	253
09	-	17	6	-	673	645	-	4	4	-	255	253
10	-	17	7	-	673	637	-	4	4	6	261	260
11	-	17	7	-	673	641	-	4	4	-	261	258
12	-	17	6	-	669	634	-	4	4	-	261	260
2023 / 01	-	17	7	-	669	622	-	4	4	-	261	261
02	-	17	7	-	669	614	-	4	4	14	275	274
03	-	17	7	-	669	630	-	4	4	-	275	273
04	-	17	7	-	661	594	-	4	4	-	275	275

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2018</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	-	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>133</b>	<b>132</b>
<b>2019</b>	-	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	-	<b>11</b>	<b>11</b>	-	<b>133</b>	<b>133</b>
<b>2020</b>	-	<b>92</b>	<b>92</b>	-	<b>58</b>	<b>58</b>	-	<b>11</b>	<b>11</b>	-	<b>133</b>	<b>131</b>
<b>2021</b>	-	<b>91</b>	<b>77</b>	-	<b>58</b>	<b>58</b>	-	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>137</b>	<b>134</b>
<b>2022</b>	<b>2</b>	<b>93</b>	<b>74</b>	-	<b>58</b>	<b>58</b>	-	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>140</b>	<b>138</b>
2021 / 11	-	91	80	-	58	58	-	11	11	-	137	134
12	-	91	77	-	58	58	-	11	11	-	137	134
2022 / 01	-	91	77	-	58	58	-	11	11	-	137	134
02	-	91	76	-	58	58	-	11	11	-	137	134
03	-	91	75	-	58	58	-	11	11	-	137	134
04	-	91	76	-	58	58	-	11	11	-	137	134
05	-	91	76	-	58	58	-	11	11	-	137	134
06	-	91	76	-	58	58	-	11	11	-	137	134
07	2	93	75	-	58	58	-	11	11	-	137	135
08	-	93	75	-	58	58	-	11	11	3	140	138
09	-	93	73	-	58	58	-	11	11	-	140	138
10	-	93	72	-	58	58	-	11	11	-	140	138
11	-	93	72	-	58	58	-	11	11	-	140	138
12	-	93	74	-	58	58	-	11	11	-	140	138
2023 / 01	-	93	75	-	58	58	-	11	11	-	140	138
02	-	93	73	-	58	58	-	11	11	-	140	138
03	-	93	76	1	59	59	-	11	11	-	140	138
04	-	93	77	-	59	59	-	11	11	-	140	138

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 Others								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			Sub-total		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
<b>2018</b>	<b>595</b>	<b>6 860</b>	<b>6 811</b>	<b>20</b>	<b>126</b>	<b>124</b>	<b>1 272</b>	<b>13 383</b>	<b>13 229</b>
<b>2019</b>	<b>407</b>	<b>6 872</b>	<b>6 836</b>	<b>40</b>	<b>171</b>	<b>171</b>	<b>762</b>	<b>13 560</b>	<b>13 328</b>
<b>2020</b>	<b>170</b>	<b>6 877</b>	<b>6 522</b>	<b>2</b>	<b>173</b>	<b>167</b>	<b>461</b>	<b>13 339</b>	<b>12 873</b>
<b>2021</b>	<b>268</b>	<b>6 672</b>	<b>6 010</b>	<b>5</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>554</b>	<b>13 162</b>	<b>12 365</b>
<b>2022</b>	<b>309</b>	<b>6 579</b>	<b>6 140</b>	<b>-</b>	<b>175</b>	<b>171</b>	<b>548</b>	<b>13 103</b>	<b>12 287</b>
2021 / 11	20	6 703	6 002	2	175	167	36	13 188	12 342
12	20	6 672	6 010	-	175	170	31	13 162	12 365
2022 / 01	16	6 658	6 010	-	175	168	28	13 153	12 380
02	10	6 654	5 980	-	175	166	22	13 158	12 294
03	9	6 641	5 974	-	175	167	9	13 134	12 171
04	6	6 634	5 983	-	175	168	20	13 125	12 198
05	13	6 618	5 983	-	175	170	81	13 148	12 217
06	17	6 610	6 012	-	175	170	54	13 129	12 256
07	34	6 604	6 072	-	175	171	61	13 129	12 325
08	80	6 616	6 107	-	175	172	88	13 124	12 310
09	35	6 610	6 108	-	176	171	48	13 118	12 266
10	22	6 601	6 110	-	175	170	44	13 114	12 280
11	38	6 583	6 143	-	175	172	41	13 090	12 292
12	29	6 579	6 140	-	175	171	52	13 103	12 287
2023 / 01	37	6 595	6 172	-	175	170	43	13 121	12 315
02	43	6 602	6 245	-	175	171	70	13 140	12 478
03	24	6 596	6 277	-	175	172	53	13 157	12 575
04	28	6 595	6 286	-	175	172	43	13 161	12 553

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	私家巴士 Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2018</b>	<b>50</b>	<b>675</b>	<b>667</b>	-	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>50</b>	<b>704</b>	<b>694</b>
<b>2019</b>	<b>64</b>	<b>705</b>	<b>702</b>	-	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>64</b>	<b>734</b>	<b>729</b>
<b>2020</b>	<b>35</b>	<b>720</b>	<b>705</b>	-	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>745</b>	<b>729</b>
<b>2021</b>	<b>74</b>	<b>759</b>	<b>754</b>	-	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>74</b>	<b>784</b>	<b>778</b>
<b>2022</b>	<b>57</b>	<b>786</b>	<b>774</b>	-	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>57</b>	<b>815</b>	<b>802</b>
2021 / 11	2	756	752	-	25	24	2	781	776
12	5	759	754	-	25	24	5	784	778
2022 / 01	14	772	766	-	25	24	14	797	790
02	6	777	771	-	25	24	6	802	795
03	-	777	766	-	25	24	-	802	790
04	1	777	764	-	25	24	1	802	788
05	2	778	767	-	25	24	2	803	791
06	2	779	768	-	25	24	2	804	792
07	9	778	767	-	25	24	9	803	791
08	1	779	769	-	25	24	1	804	793
09	3	780	770	-	25	23	3	805	793
10	6	781	774	-	25	24	6	806	798
11	5	782	772	-	25	24	5	807	796
12	8	786	774	-	29	28	8	815	802
2023 / 01	18	802	789	-	29	28	18	831	817
02	20	813	803	-	29	28	20	842	831
03	3	813	801	-	29	28	3	842	829
04	4	813	801	-	29	28	4	842	829

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
<b>2018</b>	<b>109</b>	<b>1 040</b>	<b>1 028</b>	<b>387</b>	<b>3 310</b>	<b>3 295</b>	<b>496</b>	<b>4 350</b>	<b>4 323</b>	<b>402</b>	<b>3 385</b>	<b>3 346</b>
<b>2019</b>	<b>45</b>	<b>1 044</b>	<b>1 021</b>	<b>436</b>	<b>3 302</b>	<b>3 294</b>	<b>481</b>	<b>4 346</b>	<b>4 315</b>	<b>269</b>	<b>3 489</b>	<b>3 457</b>
<b>2020</b>	<b>34</b>	<b>1 009</b>	<b>986</b>	<b>125</b>	<b>3 341</b>	<b>3 281</b>	<b>159</b>	<b>4 350</b>	<b>4 267</b>	<b>144</b>	<b>3 569</b>	<b>3 501</b>
<b>2021</b>	<b>14</b>	<b>1 015</b>	<b>977</b>	<b>145</b>	<b>3 334</b>	<b>3 251</b>	<b>159</b>	<b>4 349</b>	<b>4 228</b>	<b>109</b>	<b>3 504</b>	<b>3 471</b>
<b>2022</b>	<b>12</b>	<b>997</b>	<b>871</b>	<b>117</b>	<b>3 352</b>	<b>3 272</b>	<b>129</b>	<b>4 349</b>	<b>4 143</b>	<b>70</b>	<b>3 473</b>	<b>3 426</b>
2021 / 11	1	1 010	972	16	3 339	3 266	17	4 349	4 238	9	3 506	3 470
12	1	1 015	977	14	3 334	3 251	15	4 349	4 228	10	3 504	3 471
2022 / 01	1	1 013	967	3	3 336	3 254	4	4 349	4 221	7	3 507	3 475
02	-	1 017	956	4	3 332	3 248	4	4 349	4 204	3	3 510	3 468
03	-	1 016	955	10	3 333	3 247	10	4 349	4 202	2	3 509	3 461
04	1	1 025	946	4	3 324	3 238	5	4 349	4 184	5	3 514	3 474
05	1	1 024	934	4	3 323	3 229	5	4 347	4 163	7	3 515	3 479
06	3	1 017	921	13	3 331	3 230	16	4 348	4 151	7	3 510	3 475
07	3	1 018	914	7	3 331	3 231	10	4 349	4 145	2	3 498	3 465
08	-	1 019	909	16	3 328	3 235	16	4 347	4 144	16	3 480	3 434
09	-	1 006	901	21	3 334	3 242	21	4 340	4 143	5	3 477	3 437
10	-	999	886	19	3 347	3 255	19	4 346	4 141	3	3 476	3 435
11	2	999	877	11	3 350	3 255	13	4 349	4 132	8	3 475	3 437
12	1	997	871	5	3 352	3 272	6	4 349	4 143	5	3 473	3 426
2023 / 01	-	990	863	6	3 359	3 281	6	4 349	4 144	5	3 466	3 416
02	-	981	855	9	3 368	3 293	9	4 349	4 148	8	3 465	3 418
03	1	974	847	8	3 375	3 299	9	4 349	4 146	6	3 459	3 418
04	-	973	842	5	3 376	3 299	5	4 349	4 141	1	3 456	3 408

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車 <sup>(5)</sup> Light Goods Vehicles <sup>(5)</sup>			中型貨車 <sup>(6)</sup> Medium Goods Vehicles <sup>(6)</sup>			重型貨車 <sup>(7)</sup> Heavy Goods Vehicles <sup>(7)</sup>			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2018</b>	<b>6 377</b>	<b>74 772</b>	<b>72 704</b>	<b>2 936</b>	<b>37 690</b>	<b>36 702</b>	<b>552</b>	<b>6 609</b>	<b>6 398</b>	<b>9 865</b>	<b>119 071</b>	<b>115 804</b>
<b>2019</b>	<b>6 578</b>	<b>74 146</b>	<b>71 610</b>	<b>2 177</b>	<b>36 410</b>	<b>35 322</b>	<b>236</b>	<b>6 643</b>	<b>6 393</b>	<b>8 991</b>	<b>117 199</b>	<b>113 325</b>
<b>2020</b>	<b>4 109</b>	<b>76 079</b>	<b>74 275</b>	<b>1 061</b>	<b>36 154</b>	<b>35 380</b>	<b>257</b>	<b>6 810</b>	<b>6 634</b>	<b>5 427</b>	<b>119 043</b>	<b>116 289</b>
<b>2021</b>	<b>4 865</b>	<b>77 174</b>	<b>75 568</b>	<b>1 764</b>	<b>35 635</b>	<b>34 992</b>	<b>473</b>	<b>7 086</b>	<b>6 883</b>	<b>7 102</b>	<b>119 895</b>	<b>117 443</b>
<b>2022</b>	<b>5 025</b>	<b>78 018</b>	<b>75 919</b>	<b>1 483</b>	<b>35 095</b>	<b>33 473</b>	<b>485</b>	<b>7 362</b>	<b>7 004</b>	<b>6 993</b>	<b>120 475</b>	<b>116 396</b>
2021 / 11	400	76 987	75 247	184	35 671	34 984	54	7 063	6 877	638	119 721	117 108
12	547	77 174	75 568	196	35 635	34 992	42	7 086	6 883	785	119 895	117 443
2022 / 01	340	77 234	75 534	133	35 651	35 016	48	7 116	6 916	521	120 001	117 466
02	336	77 454	75 452	80	35 676	34 927	32	7 138	6 908	448	120 268	117 287
03	449	77 660	75 089	117	35 658	34 534	41	7 169	6 880	607	120 487	116 503
04	412	77 730	75 528	82	35 584	34 320	34	7 186	6 906	528	120 500	116 754
05	516	77 696	75 730	106	35 483	34 101	41	7 218	6 923	663	120 397	116 754
06	438	77 740	75 855	171	35 462	33 995	36	7 243	6 959	645	120 445	116 809
07	328	77 706	75 688	164	35 425	33 846	45	7 264	6 961	537	120 395	116 495
08	496	77 730	75 827	144	35 348	33 752	63	7 299	7 000	703	120 377	116 579
09	426	77 678	75 717	151	35 267	33 634	37	7 317	7 009	614	120 262	116 360
10	437	77 796	75 730	112	35 219	33 603	33	7 325	6 997	582	120 340	116 330
11	476	77 987	75 895	108	35 147	33 508	40	7 351	7 012	624	120 485	116 415
12	371	78 018	75 919	115	35 095	33 473	35	7 362	7 004	521	120 475	116 396
2023 / 01	245	78 084	75 834	91	35 074	33 428	34	7 390	7 025	370	120 548	116 287
02	295	78 164	76 027	73	35 037	33 790	47	7 427	7 088	415	120 628	116 905
03	359	78 157	75 971	153	35 009	33 844	55	7 467	7 098	567	120 633	116 913
04	293	78 136	75 726	100	34 976	33 813	46	7 491	7 103	439	120 603	116 642

註： (5) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(6) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。

(7) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

Notes: (5) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(6) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(7) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 <sup>(8)</sup> Special Purpose Vehicles <sup>(8)</sup>			政府車輛 <sup>(9)</sup> Government Vehicles <sup>(9)</sup>								
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
				首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2018</b>	<b>169</b>	<b>1 970</b>	<b>1 763</b>	<b>4</b>	<b>658</b>	<b>658</b>	<b>922</b>	<b>5 716</b>	<b>5 716</b>	<b>926</b>	<b>6 374</b>	<b>6 374</b>
<b>2019</b>	<b>146</b>	<b>2 009</b>	<b>1 828</b>	-	<b>615</b>	<b>615</b>	<b>519</b>	<b>5 768</b>	<b>5 768</b>	<b>519</b>	<b>6 383</b>	<b>6 383</b>
<b>2020</b>	<b>119</b>	<b>2 101</b>	<b>1 861</b>	<b>212</b>	<b>687</b>	<b>687</b>	<b>348</b>	<b>5 857</b>	<b>5 857</b>	<b>560</b>	<b>6 544</b>	<b>6 544</b>
<b>2021</b>	<b>115</b>	<b>2 163</b>	<b>1 931</b>	<b>146</b>	<b>696</b>	<b>696</b>	<b>776</b>	<b>5 992</b>	<b>5 992</b>	<b>922</b>	<b>6 688</b>	<b>6 688</b>
<b>2022</b>	<b>137</b>	<b>2 233</b>	<b>1 981</b>	<b>225</b>	<b>695</b>	<b>695</b>	<b>553</b>	<b>6 120</b>	<b>6 120</b>	<b>778</b>	<b>6 815</b>	<b>6 815</b>
2021 / 11	15	2 151	1 904	27	650	650	62	5 992	5 992	89	6 642	6 642
12	12	2 163	1 931	61	696	696	29	5 992	5 992	90	6 688	6 688
2022 / 01	11	2 174	1 941	22	700	700	44	5 995	5 995	66	6 695	6 695
02	7	2 181	1 935	1	697	697	10	5 999	5 999	11	6 696	6 696
03	16	2 197	1 916	32	696	696	100	6 050	6 050	132	6 746	6 746
04	12	2 208	1 944	36	712	712	85	6 105	6 105	121	6 817	6 817
05	7	2 192	1 956	33	724	724	54	6 125	6 125	87	6 849	6 849
06	13	2 205	1 970	44	785	785	45	6 151	6 151	89	6 936	6 936
07	14	2 219	1 973	33	760	760	23	6 141	6 141	56	6 901	6 901
08	18	2 197	1 979	18	750	750	33	6 136	6 136	51	6 886	6 886
09	10	2 208	1 979	-	706	706	34	6 130	6 130	34	6 836	6 836
10	11	2 216	1 979	-	705	705	38	6 131	6 131	38	6 836	6 836
11	8	2 222	1 980	-	694	694	30	6 112	6 112	30	6 806	6 806
12	10	2 233	1 981	6	695	695	57	6 120	6 120	63	6 815	6 815
2023 / 01	3	2 236	1 968	13	692	692	37	6 146	6 146	50	6 838	6 838
02	6	2 239	1 975	-	696	696	34	6 153	6 153	34	6 849	6 849
03	13	2 251	1 983	5	698	698	68	6 164	6 164	73	6 862	6 862
04	11	2 261	1 971	28	718	718	79	6 159	6 159	107	6 877	6 877

註： (8) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(9) 不包括軍部車輛。

Notes : (8) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(9) Excluding military vehicles.



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/04

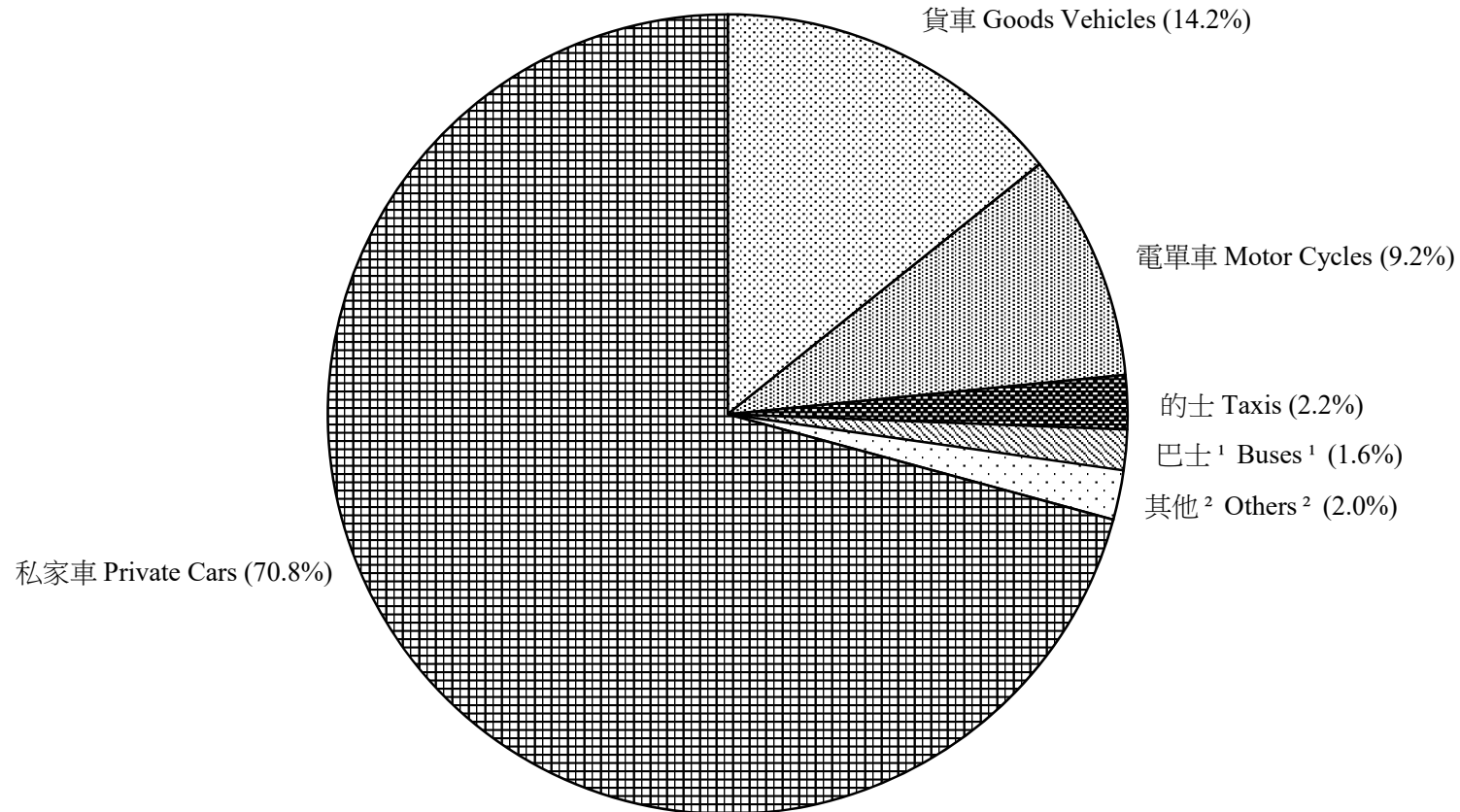
年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2018</b>	<b>62 523</b>	<b>865 003</b>	<b>784 434</b>
<b>2019</b>	<b>57 127</b>	<b>878 539</b>	<b>794 366</b>
<b>2020</b>	<b>54 114</b>	<b>912 790</b>	<b>802 698</b>
<b>2021</b>	<b>58 556</b>	<b>926 238</b>	<b>817 874</b>
<b>2022</b>	<b>54 935</b>	<b>925 171</b>	<b>810 383</b>
2021 / 11	5 611	923 247	814 881
12	5 120	926 238	817 874
2022 / 01	3 468	926 500	817 982
02	2 923	928 331	812 017
03	4 548	930 821	806 251
04	3 418	932 138	808 924
05	3 760	924 208	809 045
06	4 683	925 927	810 413
07	4 047	926 120	809 237
08	5 487	918 758	809 498
09	5 899	920 154	809 298
10	5 806	921 544	809 446
11	5 743	922 849	809 416
12	5 153	925 171	810 383
2023 / 01	3 409	925 454	810 579
02	4 925	926 740	817 970
03	4 965	927 894	820 882
04	3 891	928 471	818 761

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二三年四月)  
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (April 2023)

2023/04



註：(1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字<sup>(1)</sup>

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year/Month	拖頭 <sup>(2)</sup> Tractors <sup>(2)</sup>									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
<b>2018</b>	<b>286</b>	<b>7 278</b>	<b>7 042</b>	<b>71</b>	<b>1 572</b>	<b>1 495</b>	<b>357</b>	<b>8 850</b>	<b>8 537</b>	<b>317</b>	<b>15 630</b>	<b>13 071</b>
<b>2019</b>	<b>150</b>	<b>6 945</b>	<b>6 656</b>	<b>73</b>	<b>1 580</b>	<b>1 494</b>	<b>223</b>	<b>8 525</b>	<b>8 150</b>	<b>155</b>	<b>15 208</b>	<b>12 429</b>
<b>2020</b>	<b>47</b>	<b>6 674</b>	<b>6 473</b>	<b>36</b>	<b>1 527</b>	<b>1 489</b>	<b>83</b>	<b>8 201</b>	<b>7 962</b>	<b>145</b>	<b>15 251</b>	<b>12 668</b>
<b>2021</b>	<b>84</b>	<b>6 290</b>	<b>6 106</b>	<b>48</b>	<b>1 478</b>	<b>1 447</b>	<b>132</b>	<b>7 768</b>	<b>7 553</b>	<b>155</b>	<b>14 797</b>	<b>11 851</b>
<b>2022</b>	<b>48</b>	<b>5 998</b>	<b>5 453</b>	<b>51</b>	<b>1 428</b>	<b>1 369</b>	<b>99</b>	<b>7 426</b>	<b>6 822</b>	<b>165</b>	<b>14 396</b>	<b>10 552</b>
2021 / 11	4	6 313	6 109	2	1 482	1 451	6	7 795	7 560	14	14 784	11 758
12	22	6 290	6 106	1	1 478	1 447	23	7 768	7 553	11	14 797	11 851
2022 / 01	8	6 277	6 097	3	1 477	1 446	11	7 754	7 543	9	14 805	11 835
02	1	6 273	6 052	2	1 473	1 436	3	7 746	7 488	6	14 813	11 738
03	4	6 253	5 865	1	1 468	1 409	5	7 721	7 274	2	14 816	11 562
04	5	6 231	5 746	5	1 466	1 409	10	7 697	7 155	6	14 814	11 452
05	2	6 207	5 669	3	1 462	1 401	5	7 669	7 070	11	14 577	11 237
06	4	6 178	5 603	3	1 455	1 398	7	7 633	7 001	20	14 593	11 090
07	4	6 156	5 556	5	1 456	1 402	9	7 612	6 958	10	14 598	10 989
08	7	6 131	5 550	10	1 448	1 387	17	7 579	6 937	12	14 319	10 833
09	5	6 095	5 523	4	1 441	1 384	9	7 536	6 907	5	14 320	10 744
10	4	6 067	5 497	4	1 436	1 376	8	7 503	6 873	23	14 339	10 700
11	1	6 027	5 473	5	1 430	1 372	6	7 457	6 845	12	14 348	10 624
12	3	5 998	5 453	6	1 428	1 369	9	7 426	6 822	49	14 396	10 552
2023 / 01	1	5 982	5 424	9	1 429	1 380	10	7 411	6 804	31	14 425	10 525
02	3	5 951	5 530	2	1 426	1 381	5	7 377	6 911	25	14 445	10 756
03	20	5 933	5 553	3	1 417	1 374	23	7 350	6 927	49	14 479	10 916
04	6	5 907	5 549	2	1 413	1 370	8	7 320	6 919	34	14 512	11 049

註： (1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的登記及取消登記統計數字  
 Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars

2023/04

車輛首次登記年/月 Year/Month of the first registration of the vehicle	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至(右上角所示)統計期終的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Period (as specified at top right hand corner)	首次登記淨額 <sup>(1)</sup> Net First Registration <sup>(1)</sup>
<b>2018</b>	<b>42 287</b>	<b>757</b>	<b>41 530</b>
<b>2019</b>	<b>38 309</b>	<b>300</b>	<b>38 009</b>
<b>2020</b>	<b>37 036</b>	<b>231</b>	<b>36 805</b>
<b>2021</b>	<b>39 309</b>	<b>476</b>	<b>38 833</b>
<b>2022</b>	<b>37 478</b>	<b>709</b>	<b>36 769</b>
2021 / 11	3 921	43	3 878
12	3 324	30	3 294
2022 / 01	2 068	31	2 037
02	1 941	48	1 893
03	2 993	118	2 875
04	1 929	44	1 885
05	2 150	24	2 126
06	3 010	38	2 972
07	2 554	65	2 489
08	3 901	77	3 824
09	4 447	96	4 351
10	4 403	70	4 333
11	4 222	87	4 135
12	3 860	11	3 849
2023 / 01	2 530	6	2 524
02	3 891	12	3 879
03	3 678	5	3 673
04	2 863	2	2 861

註： (1) 首次登記淨額指扣除截至(右上角所示)統計期終已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference period (as specified at top right hand corner).

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二三年四月)

Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (April 2023)

2023/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
APRILIA <sup>^</sup>	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARIIC <sup>^</sup>	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	A	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRIXTON <sup>^</sup>	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CFMOTO <sup>^</sup>	A	1	-	-	9	-	-	-	-	-	10
	B	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DACHANGJIANG <sup>^</sup>	A	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCATI <sup>^</sup>	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FELQ <sup>^</sup>	A	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2023/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
GPX^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAOJUE^	A	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARLEY- DAVIDSON^	A	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARTFORD^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本田 HONDA	A	108	-	-	-	-	-	-	-	-	108
	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	8	-	1	-	-	-	-	-	-	9
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSQVARNA^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYOSUNG^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAWASAKI^	A	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2023/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
KTM^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KYMCO^	A	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBRETTA^	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIU^	A	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT MOTOCYCLES^	A	1	-	4	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO^	A	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROYAL ALLOY^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROYAL ENFIELD^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2023/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
SILENCE <sup>^</sup>	A	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SURRON <sup>^</sup>	A	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鈴木 SUZUKI	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYM <sup>^</sup>	A	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIUMPH <sup>^</sup>	A	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA <sup>^</sup>	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XUNLONG <sup>^</sup>	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YAMAHA <sup>^</sup>	A	49	-	-	-	-	-	-	-	-	49
	B	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2023/04

廠名 Make	汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ZONGSHEN <sup>^</sup>	A	3	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	344	-	5	19	-	-	-	-	-	368

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(e) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字 (二零二三年四月)

Table 4.1(e) : First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (April 2023)

2023/04

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total	
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others		
ABARTH^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
奧迪 AUDI	A	2	23	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	30
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	A	7	5	-	-	-	-	-	-	72	212	-	-	-	-	-	-	-	296
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
賓利 BENTLEY	A	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYD^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	260
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAIHATSU^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
法拉利 FERRARI	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2023/04

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
福特 FORD	A	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本田 HONDA	A	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	24	73	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HONGQI^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
現代 HYUNDAI	A	-	2	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	14
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR^	A	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
起亞 KIA	A	2	7	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	61
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDROVER^	A	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
凌志 LEXUS	A	6	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M.G.^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	82
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2023/04

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
瑪莎拉蒂 MASERATI	A	3	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萬事得 MAZDA	A	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MCLAREN^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平治 MERCEDES BENZ	A	32	56	1	-	-	-	-	40	174	-	-	-	-	-	-	-	303
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI^	A	1	9	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三菱 MITSUBISHI	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUOKA^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日產 NISSAN	A	-	60	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	103
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	5	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標致 PEUGEOT	A	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2023/04

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
POLESTAR^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
保時捷 PORSCHE	A	13	3	5	-	-	-	-	-	15	10	-	-	-	-	-	-	46
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROVER^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富士 SUBARU	A	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鈴木 SUZUKI	A	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA^	A	-	-	-	-	-	-	-	79	554	-	-	-	-	-	-	-	633
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
豐田 TOYOTA	A	1	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	C2	81	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VOLKSWAGEN^	A	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2023/04

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
富豪 VOLVO	A	-	4	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	58
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	231	914	18	-	-	-	-	-	241	1 459	-	-	-	-	-	-	2 863

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字 (二零二三年四月)

Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (April 2023)

2023/04

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total		
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform		起卸斗 貨車 Tipper	其他
BYD <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONGFENG <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
FAW <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FOTON <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
現代 HYUNDAI	A	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	28	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
江淮汽車 JAC	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

表4.1(f) (續)  
Table 4.1(f) (Cont'd)

2023/04

廠名 Make		柴油 Diesel						電力 Electric						其他 Others						總計 Total			
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up		側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others
JOYLONG^	A	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
起亞 KIA	A	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
LANDROVER^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAXUS^	A	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平治 MERCEDES BENZ	A	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
三菱 MITSUBISHI	A	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
標致 PEUGEOT	A	11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



表4.1(f) (續)  
Table 4.1(f) (Cont'd)

2023/04

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
豐田 TOYOTA	A	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLKSWAGEN <sup>^</sup>	A	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
總計 Total <sup>(2)</sup>		182	63	7	13	1	2	1	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：
- A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾於香港以外地方登記，或曾於香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。
- B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾於香港以外地方登記。
- C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾於香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。
- C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾於香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。
- 其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。
- 運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-
- A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.
- B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.
- C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.
- C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.
- Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.
- The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(g) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字(二零二三年四月)

Table 4.1(g) : First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (April 2023)

2023/04

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total			
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform		混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
FAW <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日野 HINO	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	11	-	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
五十鈴 ISUZU	A	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	39	-	5	8	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
江淮汽車 JAC	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MAN <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
平治 MERCEDES BENZ	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MITSUBISHI FUSO <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCANIA <sup>^</sup>	A	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

表4.1(g) (續)

Table 4.1(g) (Cont'd)

2023/04

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric						其他 Others						總計 Total			
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform		混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SINOTRUK <sup>^</sup>	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富豪 VOLVO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	65	8	5	12	4	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	100

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID &amp; Licensing Division

表4.1(h) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字(二零二三年四月)  
 Table 4.1(h) : First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (April 2023)

2023/04

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total		
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others			
DONGFENG <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	10	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
MAN <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SCANIA <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	1	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
SINOTRUK <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
UD TRUCKS <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(h) (續)  
Table 4.1(h) (Cont'd)

2023/04

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total	
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others		
富豪 VOLVO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	1	-	14	18	3	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二三年四月)  
Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (April 2023)

2023/04

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
0 ^	407	1 700	+317.7	30 854	54 598	+77.0
> 0 - 1 000	38	27	-28.9	5 576	5 656	+1.4
> 1 000 - 1 500	731	409	-44.0	153 700	148 424	-3.4
> 1 500 - 2 500	569	504	-11.4	322 440	305 417	-5.3
> 2 500 - 3 500	133	187	+40.6	111 167	102 722	-7.6
> 3 500 - 4 500	45	27	-40.0	17 594	17 028	-3.2
> 4 500	6	9	+50.0	18 270	17 211	-5.8
合計 Overall	1 929	2 863	+48.4	659 601	651 056	-1.3

註： ^ 純電動車輛。

Note : ^ Pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二三年四月)  
Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (April 2023)

2023/04

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1.9	68	66	-2.9
> 1.9 - 5.5	78 663	79 075	+0.5
> 5.5 - 24.0	36 648	36 084	-1.5
> 24.0 - 38.0	7 327	7 637	+4.2
> 38.0	2	2	-
合計 Overall	122 708	122 864	+0.1

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 : 按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二三年四月)

Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type (April 2023)

2023/04

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 <sup>(1)</sup> Others <sup>(1)</sup>		總計 Total		
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	
電單車(無邊卡) Motor Cycles (Solo)	106 124	73 870	-	-	326	304	-	-	-	-	106 450	74 174	
電單車(連邊卡) Motor Cycles (Combo)	126	80	-	-	-	-	-	-	-	-	126	80	
機動三輪車 Motor Tricycles	1 121	956	-	-	6	6	-	-	-	-	1 127	962	
私家車 Private Cars	584 509	514 596	11 831	10 932	54 598	53 686	-	-	118	67	651 056	579 281	
的士(市區) Taxis (Urban)	11	11	-	-	5	5	15 234	15 027	-	-	15 250	15 043	
的士(新界) Taxis (NT)	3	3	-	-	-	-	2 835	2 723	-	-	2 838	2 726	
的士(大嶼山) Taxis (Lantau)	-	-	-	-	-	-	75	74	-	-	75	74	
九巴 KMB	單層 SD	-	-	125	125	32	25	-	-	-	-	157	150
	雙層 DD	-	-	3 915	3 832	-	-	-	-	-	-	3 915	3 832
城巴 Citybus	單層 SD	-	-	28	15	5	3	-	-	-	-	33	18
	雙層 DD	-	-	1 025	929	1	1	-	-	-	-	1 026	930
新巴 NWFB	單層 SD	-	-	13	5	4	2	-	-	-	-	17	7
	雙層 DD	-	-	661	594	-	-	-	-	-	-	661	594
龍運 LWB	單層 SD	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4
	雙層 DD	-	-	275	275	-	-	-	-	-	-	275	275
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	-	-	89	73	4	4	-	-	-	-	93	77
	雙層 DD	-	-	59	59	-	-	-	-	-	-	59	59
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	單層 SD	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	11	11
	雙層 DD	-	-	140	138	-	-	-	-	-	-	140	138
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	-	-	6 587	6 281	8	5	-	-	-	-	6 595	6 286
	雙層 DD	-	-	175	172	-	-	-	-	-	-	175	172
私家巴士 Private Buses	單層 SD	-	-	811	801	2	-	-	-	-	-	813	801
	雙層 DD	-	-	29	28	-	-	-	-	-	-	29	28

表 4.4 (續)  
Table 4.4 (cont'd)

2023/04

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 <sup>(1)</sup> Others <sup>(1)</sup>		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
公共小型巴士 Public Light Buses	-	-	739	708	-	-	3 610	3 433	-	-	4 349	4 141
私家小型巴士 Private Light Buses	-	-	2 323	2 285	6	3	1 127	1 120	-	-	3 456	3 408
輕型貨車 Light Goods Vehicles	482	352	77 269	75 005	385	369	-	-	-	-	78 136	75 726
中型貨車 Medium Goods Vehicles	-	-	34 973	33 810	3	3	-	-	-	-	34 976	33 813
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	-	-	7 491	7 103	-	-	-	-	-	-	7 491	7 103
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	53	40	1 893	1 700	132	101	181	128	2	2	2 261	1 971
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	692 429	589 908	150 462	144 881	55 521	54 521	23 062	22 505	120	69	921 594	811 884

註： 月底數字

(1) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(2) 不包括政府車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : Figures as at end of the month.

(1) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(2) Excluding government vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division



表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零二三年四月)  
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (April 2023)

2023/04

		政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																									總計 Total
		的士 Taxis					巴士 Buses								小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers						
		電單車 <sup>(1)</sup> Motor Cycles <sup>(1)</sup>	私家車 <sup>(1)</sup> Private Cars <sup>(1)</sup>	新界及 大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised				其他 Others				年檢 Annual		新車 New	年檢 Annual		首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration	其他 Others			
								九巴 KMB	城巴 City- bus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大 嶼山 巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration		公共 Public	私家 Private					≤16 公噸 Tonnes	>16 公噸 Tonnes	
<b>A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing &amp; Re-licensing</b>																											
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		149	1 053*	204	1 109	1 488	35	277	47	48	11	11	4	10	510	62	28	248	352	9	23	978	228	9	33	28	6 954*
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	137	903*	198	1 025	1 423	34	273	46	48	11	4	-	10	383	43	-	231	338	9	22	834	217	1	31	25	6 246*
	不及格 Failed	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	4	-	22	3	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	9	68	4	45	32	1	2	-	-	-	1	-	-	41	5	1	9	8	-	-	80	5	2	1	2	316
	車架檢驗 Frame Checks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
不送檢 Did not Attend		4	58*	5	17	126	-	-	2	-	-	-	-	-	45	3	-	13	10	-	1	52	3	1	-	-	340*
預約數字 No. of Appointments		153	1 111*	209	1 126	1 614	35	277	49	48	11	11	4	10	555	65	28	261	362	9	24	1 030	231	10	33	28	7 294*
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7
<b>B. 其他檢驗 Other Inspection</b>																											
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		56	540	15	71	-	-	169	26	30	6	2	-	2	53	6	-	17	8	-	120	26	-	-	-	17	1 164
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格 Passed	29	315	7	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	11	8	-	60	23	-	-	-	2	505
	不及格 Failed	6	44	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	2	-	-	-	-	63
不送檢 Did not Attend		10	94	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	22	1	-	-	-	1	139
突擊檢驗 Spot Checks		-	-	-	-	-	-	168	25	30	6	2	-	2	48	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection		11	66	6	13	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-	-	26	1	-	-	-	2	133
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection		10	115	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	28	-	-	-	-	13	176
預約總數 Total Appointments		66	634	17	79	-	-	169	26	30	6	2	-	2	53	6	-	18	8	-	142	27	-	-	-	18	1 303
暫停牌照 Suspension Orders		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

註：(1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

Note : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - 檢驗汽車機械及格證書  
COF - 機動車輛全面檢驗及格證書  
VIO - 車輛檢驗事務處

COR - Certificate of Road-worthiness  
COF - Certificate of Fitness  
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2023/04

		其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing						
		私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		拖車 Trailers	總計 Total
			少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes			
<b>A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)</b>								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		-	-	5 479	2 118	861	8 458	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	-	-	5 280	2 043	829	8 152	
	不及格 Failed	-	-	96	35	16	147	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	-	-	103	40	16	159	
不送檢 Did not Attend		-	-	251	101	67	419	
預約數字 No. of Appointments		-	-	5 730	2 219	928	8 877	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	5	2	2	9	
<b>B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre</b>								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		30 902*	1	-	-	-	30 903*	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	28 600	1	-	-	-	28 601	
	不及格 Failed	1 262*	-	-	-	-	1 262*	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	1 040	-	-	-	-	1 040	
不送檢 Did not Attend		-	-	-	-	-	-	
預約數字 No. of Appointments		30 902*	1	-	-	-	30 903*	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	-	-	-	-	

資料來源：車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

**第五組：駕駛執照、違例駕駛及檢控數字**  
**Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics**

**表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二三年四月)**  
**Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (April 2023)**

2023/04

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 374 122	198 474	940 178
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 700	342	4 831
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	48 625	129 814	441 205
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	109 826	2 068 911	

**表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二三年四月)**  
**Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (April 2023)**

2023/04

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
	種類 Class	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence		
					不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years	
1	私家車	Private Car	62 408	2 359 838	440 304	196 964	929 135
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	51 451	1 423 782	616 696	117 547	746 673
3	電單車	Motor Cycle	11 347	313 959	87 130	25 992	103 954
4	私家小巴	Private Light Bus	5 787	177 686	66 963	11 721	79 258
5	公共小巴	Public Light Bus	6 453	166 659	72 677	11 111	74 395
6	的士	Taxi	-	205 061	-	18 533	88 176
9	私家巴士	Private Bus	8 479	138 624	188 489	6 301	26 123
10	公共巴士	Public Bus	9 215	136 991	189 360	6 361	30 720
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	-	-	1	-	4
16	政府車輛	Government Vehicle	908	34 372	5 177	186	4 646
17	專營巴士	Franchised Bus	240	26 238	1 808	1 472	4 746
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	7 161	183 850	131 074	10 295	67 407
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	9 934	91 063	229 826	7 765	58 497
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 912	43 107	57 801	1 738	6 344
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	17 268	-	419	1 184
22	機動三輪車	Motor Tricycle	11 331	313 965	77 264	25 997	77 939

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二三年四月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (April 2023)

2023/04

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 <sup>(1)</sup>	Private Car <sup>(1)</sup>	43 366	9 833	4 575
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup>	Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	21 440	4 312	1 748
3	電單車	Motor Cycle	5 288	1 085	1 829
22	機動三輪車	Motor Tricycle	5 288	1 085	1 829

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二三年四月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (April 2023)

2023/04

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車	Private Car	1 234	5 057	23	7	6 321
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	585	821	107	21	1 534
3	電單車	Motor Cycle	55	1 055	296	49	1 455
4	私家小巴	Private Light Bus	-	-	142	3	145
5	公共小巴	Public Light Bus	-	-	137	1	138
6	的士	Taxi	-	-	401	-	401
9	私家巴士	Private Bus	-	-	137	-	137
10	公共巴士	Public Bus	-	-	137	-	137
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	-	-	-	-	-
16	政府車輛	Government Vehicle	-	6	-	189	195
17	專營巴士	Franchised Bus	-	-	50	-	50
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	-	-	243	2	245
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	-	-	93	-	93
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	-	-	34	-	34
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	-	-	46	46
22	機動三輪車	Motor Tricycle	55	1 055	295	49	1 454

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二三年四月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (April 2023)

2023/04

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class	新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 <sup>(1)</sup> Private Car <sup>(1)</sup>	3 054	11	3 065
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	1 508	10	1 518
3	電單車 Motor Cycle	342	15	357
22	機動三輪車 Motor Tricycle	342	15	357

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二三年四月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (April 2023)

2023/04

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	3 423	4 021
駕駛測驗表格 Driving Test Form	12 534	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二三年四月)

Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (April 2023)

2023/04

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	3 004	2 335	81.7	524	18.3	2 859	145	-	145	4.8		
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	1 477	365	27.9	309	23.6	1 309 ^	167	1	168	11.4		
	乙部 Part B		584	44.6	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		51	3.9	N.A.	N.A.							
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	64	53	85.5	9	14.5	62	2	-	2	3.1		
	丙部 Part C	1 215	729	62.3	441	37.7	1 170	45	-	45	3.7		
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	1 526	328	25.0	366	27.9	1 311 *	215	-	215	14.1		
	乙部 Part B		579	44.2	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		38	2.9	N.A.	N.A.							
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	61	47	78.3	13	21.7	60	1	-	1	1.6		
	丙部 Part C	1 303	714	56.9	541	43.1	1 255	48	-	48	3.7		
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	574	157	47.1	176	52.9	333	48	193	241	42.0		
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	544	137	29.2	332	70.8	469	73	2	75	13.8		
	重型 Heavy	318	59	21.7	213	78.3	272	46	-	46	14.5		
巴士 Bus	專營 Franchised	82	41	51.9	38	48.1	79	3	-	3	3.7		
	私家/公共 Private/Public	235	62	28.6	155	71.4	217	18	-	18	7.7		
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		39	6	18.2	27	81.8	33	6	-	6	15.4		
的士 Taxi	電腦筆試 Computer Written Test	948	441	56.8	335	43.2	776	172	-	172	18.1		
掛接式車輛 Articulated Vehicle		129	36	30.0	84	70.0	120	9	-	9	7.0		
合計 Overall		11 519	6 762	65.5	3 563	34.5	10 325	998	196	1 194	10.4		

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

\* 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

\* Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2023/04

考試類別 Type of Test			(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	1 493	1 253	86.7	192	13.3	1 445	48	-	48	3.2		
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	724	213	31.1	89	13.0	685 ^	38	1	39	5.4		
	乙部 Part B		372	54.3	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		11	1.6	N.A.	N.A.							
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	20	15	83.3	3	16.7	18	2	-	2	10.0		
	丙部 Part C	433	257	60.0	171	40.0	428	5	-	5	1.2		
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	丙部 Part C	55	34	63.0	20	37.0	54	1	-	1	1.8		
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	749	217	30.0	75	10.4	723 *	26	-	26	3.5		
	乙部 Part B		426	58.9	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		5	0.7	N.A.	N.A.							
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	6	6	100.0	-	-	6	-	-	-	-		
	丙部 Part C	590	295	51.3	280	48.7	575	15	-	15	2.5		
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	1	1	100.0	-	-	1	-	-	-	-		
	丙部 Part C	75	43	58.1	31	41.9	74	1	-	1	1.3		
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	628	341	69.0	153	31.0	494	74	60	134	21.3		
	丙部 Part C	534	185	46.6	212	53.4	397	35	102	137	25.7		
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	85	35	41.7	49	58.3	84	1	-	1	1.2		
私家/公共巴士 Private/Public Bus		70	31	47.7	34	52.3	65	5	-	5	7.1		
掛接式車輛 Articulated Vehicle		12	7	58.3	5	41.7	12	-	-	-	-		
合計 Overall		5 475	3 747	74.0	1 314	26.0	5 061	251	163	414	7.6		

表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2023/04

考試類別 Type of Test		(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School										
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	225	194	87.0	29	13.0	223	2	-	2	0.9	
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	84	65	78.3	18	21.7	83	1	-	1	1.2	
	丙部 Part C	102	38	37.3	64	62.7	102	-	-	-	-	
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	81	62	77.5	18	22.5	80	1	-	1	1.2	
	丙部 Part C	101	42	42.0	58	58.0	100	1	-	1	1.0	
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	222	131	67.5	63	32.5	194	18	10	28	12.6	
	丙部 Part C	108	22	31.4	48	68.6	70	11	27	38	35.2	
合計 Overall		923	554	65.0	298	35.0	852	34	37	71	7.7	

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section



表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零二三年四月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (April 2023)

2023/04

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 <sup>(1)</sup> Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	3 642	07.06.2023	38	-2	
私家車 Private Car	乙部 Part B	32	09.06.2023	40	-19	69	09.06.2023	40	-7	
	丙部 Part C	1 160	18.12.2023	232	-19	4 380	25.01.2024	270	-20	
	合併 Combined	3 544	22.02.2024	298	-2	14 160	12.03.2024	317	-5	
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	7	01.06.2023	32	-9	55	16.06.2023	47	-	
	丙部 Part C	1 056	03.01.2024	248	-17	5 730	17.01.2024	262	-23	
	合併 Combined	2 673	12.03.2024	317	-10	16 070	14.03.2024	319	-6	
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	1 305	23.11.2023	207	-20	3 309	22.12.2023	236	-8	
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	434	20.07.2023	81	-6	1 133	18.07.2023	79	-11	
	重型 <sup>(2)</sup> Heavy <sup>(2)</sup>	-	-	-	-	1 134	19.07.2023	80	-10	
巴士 Bus	專營 <sup>(3)</sup> Franchised <sup>(3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	
	私家/公共 Private/Public	300	17.07.2023	78	-10	537	18.07.2023	79	-10	
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		-	-	-	-	50	07.07.2023	68	-13	
的士 Taxi	電腦筆試 <sup>(1)</sup> Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	1 729	16.06.2023	47	+2	
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	464	03.08.2023	95	-7	
總計 Total		10 511				52 462				

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院(二零二三年四月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (April 2023)

2023/04

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	469	14.06.2023	45	+5	1 018	14.06.2023	45	+5	547	14.06.2023	45	+5
私家車 Private Car	乙部 Part B	17	21.06.2023	52	-30	41	26.07.2023	87	+40	13	27.06.2023	58	+16
	丙部 Part C	664	28.06.2024	425	-16	1 625	05.07.2024	432	-12	901	23.05.2024	389	-28
	合併 Combined	3 278	29.04.2024	365	+3	6 848	14.05.2024	380	-8	3 060	31.05.2024	397	-9
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	920	20.11.2023	204	-9	1 860	31.10.2023	184	-10	1 295	16.10.2023	169	-9
	丙部 Part C	750	10.10.2023	163	-3	2 056	21.12.2023	235	-3	1 545	10.01.2024	255	-4
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	4	21.06.2023	52	-30	25	26.07.2023	87	+40	9	27.06.2023	58	+16
	丙部 Part C	591	28.06.2024	425	-16	1 694	05.07.2024	432	-12	1 462	23.05.2024	389	-28
	合併 Combined	2 021	24.04.2024	360	+3	5 867	10.05.2024	376	-13	3 795	05.06.2024	402	-10
貨車 Goods Vehicle	中型 <sup>(1)</sup> Medium <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	125	03.08.2023	95	-9	156	23.08.2023	115	-2
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	33	07.07.2023	68	-16
私家/公共巴士 <sup>(3)</sup> Private/Public Bus <sup>(3)</sup>		-	-	-	-	182	07.08.2023	99	-16	70	20.07.2023	81	-9
總計 Total		8 714				21 341				12 886			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。  
(2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。  
(3) 私家/公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.  
(2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.  
(3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院 (二零二三年四月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (April 2023)

2023/04

考試類別 Type of Test		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	461	13.06.2023	44	-9
私家車 Private Car	乙部 Part B	412	15.09.2023	138	+5
	丙部 Part C	993	06.12.2023	220	-8
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	499	08.09.2023	131	-9
	丙部 Part C	1 167	29.11.2023	213	-23
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	2 049	01.12.2023	215	-14
	丙部 Part C	775	08.11.2023	192	-9
總計 Total		6 356			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字  
Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2023/04

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分 的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
<b>2018</b>	<b>47 105</b>	<b>1 368 651</b>	<b>2 393</b>	<b>115 828</b>	<b>530 196</b>
<b>2019</b>	<b>41 769</b>	<b>1 410 420</b>	<b>2 319</b>	<b>118 147</b>	<b>524 813</b>
<b>2020</b>	<b>42 009</b>	<b>1 451 429</b>	<b>1 856</b>	<b>120 003</b>	<b>526 483</b>
<b>2021</b>	<b>43 663</b>	<b>1 495 092</b>	<b>2 051</b>	<b>122 054</b>	<b>531 434</b>
<b>2022</b>	<b>44 084</b>	<b>1 539 176</b>	<b>2 238</b>	<b>124 292</b>	<b>528 980</b>
2021 / 11	3 749	1 490 867	190	121 833	532 537
12	4 225	1 495 092	221	122 054	531 434
2022 / 01	3 338	1 498 430	179	122 233	531 103
02	2 880	1 501 310	152	122 385	530 443
03	3 363	1 504 673	150	122 535	530 177
04	3 602	1 508 275	135	122 670	530 840
05	3 661	1 511 936	180	122 850	531 029
06	4 302	1 516 238	220	123 070	530 427
07	3 532	1 519 770	181	123 251	530 280
08	4 524	1 524 294	253	123 504	530 422
09	3 483	1 527 777	221	123 725	530 044
10	3 477	1 531 254	193	123 918	529 701
11	4 713	1 535 967	213	124 131	529 695
12	3 209	1 539 176	161	124 292	528 980
2023 / 01	3 046	1 542 222	185	124 477	528 125
02	3 984	1 546 206	216	124 693	529 221
03	4 786	1 550 992	280	124 973	529 896
04	3 117	1 554 109	180	125 153	528 834

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

**第六組：泊車統計數字**  
**Section 6 : Parking Statistics**

**表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二三年四月)<sup>(1)</sup>**  
**Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (April 2023)<sup>(1)</sup>**

2023/04

地點 Location	啓用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 <sup>(2)</sup> Capacity as at End of the Month <sup>(2)</sup>	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 <sup>(3)</sup> Utilization Rate <sup>(3)</sup> (%)
天星碼頭	Star Ferry	377	21 785	48.3
大會堂	City Hall	170	6 780	34.7
林士街	Rumsey Street	829	32 230	35.2
香港仔	Aberdeen	293	8 287	76.5
葵芳	Kwai Fong	521	15 990	79.8
荃灣	Tsuen Wan	545	23 212	86.4
筲箕灣	Shau Kei Wan	385	16 476	79.0
天后	Tin Hau	428	15 100	66.4
雙鳳街	Sheung Fung Street	267	11 679	84.3
堅尼地城	Kennedy Town	195	10 540	83.6
合計	Overall	4 010	162 079	65.3

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

**表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二三年四月)**

**Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (April 2023)**

2023/04

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) <sup>(1)</sup> Utilization Rate (%) <sup>(1)</sup>
香港島 Hong Kong Island	2 878	+23	55.6
九龍 Kowloon	6 844	+19	57.9
新界 New Territories	9 873	+4	44.6
合計 Overall	19 595	+46	51.5

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note: (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

**表 6.3 : 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二三年四月) <sup>(1) (2)</sup>**

**Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (April 2023) <sup>(1) (2)</sup>**

2023/04

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 <sup>(3)(4)</sup> Park and Ride Capacity as at End of the Month <sup>(3)(4)</sup>	月內泊車轉乘車輛泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	5 0	167	1.08

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。  
(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。

Notes: (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.  
(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.

(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。

(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m. to 2:15 a.m. on the next day.

(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

**第七組：道路交通意外統計數字**  
**Section 7 : Road Traffic Accident Statistics**

**表 7.1 : 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數**  
**Table 7.1 : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision**

2023/04

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總宗數 <sup>(1)</sup> Total Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 <sup>(2)</sup> Vehicle Vs Object <sup>(2)</sup>	不涉及車輛碰撞 Non-collision
<b>2018</b>	<b>15 935</b>	<b>107</b>	<b>1 682</b>	<b>14 146</b>	<b>7 849</b>	<b>2 960</b>	<b>839</b>	<b>4 287</b>
<b>2019</b>	<b>16 102</b>	<b>107</b>	<b>1 831</b>	<b>14 164</b>	<b>8 496</b>	<b>2 737</b>	<b>819</b>	<b>4 050</b>
<b>2020</b>	<b>15 298</b>	<b>96</b>	<b>1 912</b>	<b>13 290</b>	<b>7 980</b>	<b>2 175</b>	<b>697</b>	<b>4 446</b>
<b>2021</b>	<b>17 831</b>	<b>94</b>	<b>1 824</b>	<b>15 913</b>	<b>9 641</b>	<b>2 611</b>	<b>767</b>	<b>4 812</b>
<b>2022</b>	<b>15 107</b>	<b>89</b>	<b>1 046</b>	<b>13 972</b>	<b>8 209</b>	<b>2 303</b>	<b>868</b>	<b>3 727</b>
2021 / 11	1 591	6	121	1 464	869	253	62	407
12	1 551	11	86	1 454	811	262	74	404
2022 / 01	1 448	3	128	1 317	729	247	60	412
02	833	8	72	753	423	111	74	225
03	847	7	66	774	450	125	60	212
04	1 060	5	91	964	548	150	59	303
05	1 423	10	109	1 304	758	225	94	346
06	1 461	6	99	1 356	819	211	87	344
07	1 343	7	97	1 239	750	197	79	317
08	1 385	7	90	1 288	785	212	90	298
09	1 302	9	86	1 207	748	191	69	294
10	1 438	12	83	1 343	776	226	64	372
11	1 279	9	68	1 202	734	182	63	300
12	1 288	6	57	1 225	689	226	69	304
2023 / 01 #	1 345	9	90	1 246	742	212	61	330
02 #	1 292	10	76	1 206	692	213	70	317
03 #	1 454	8	58	1 388	815	214	113	312
04 #	1 187	14	37	1 136	623	192	80	292

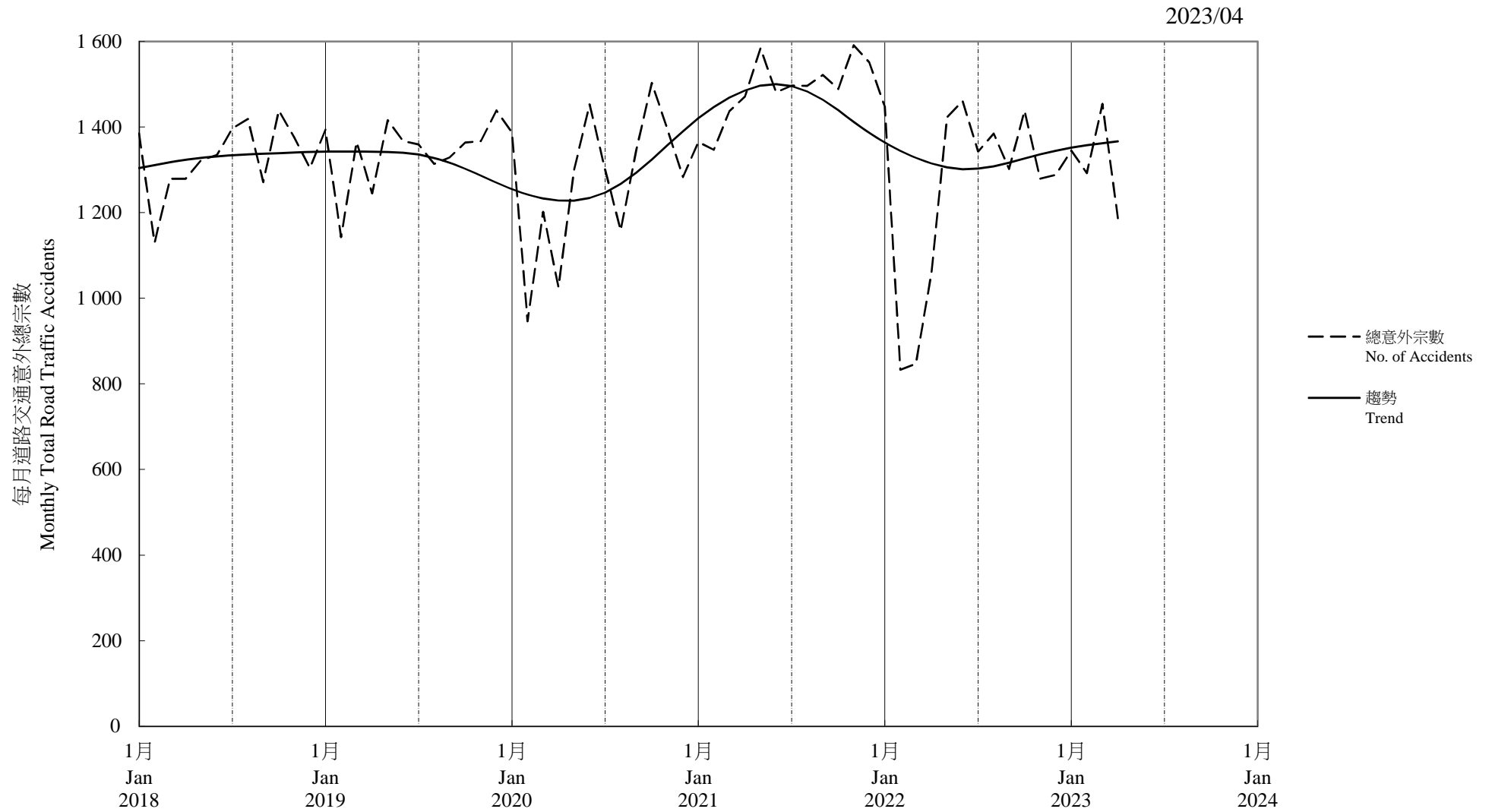
註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。  
(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.  
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢  
 Chart 7.1 - Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents

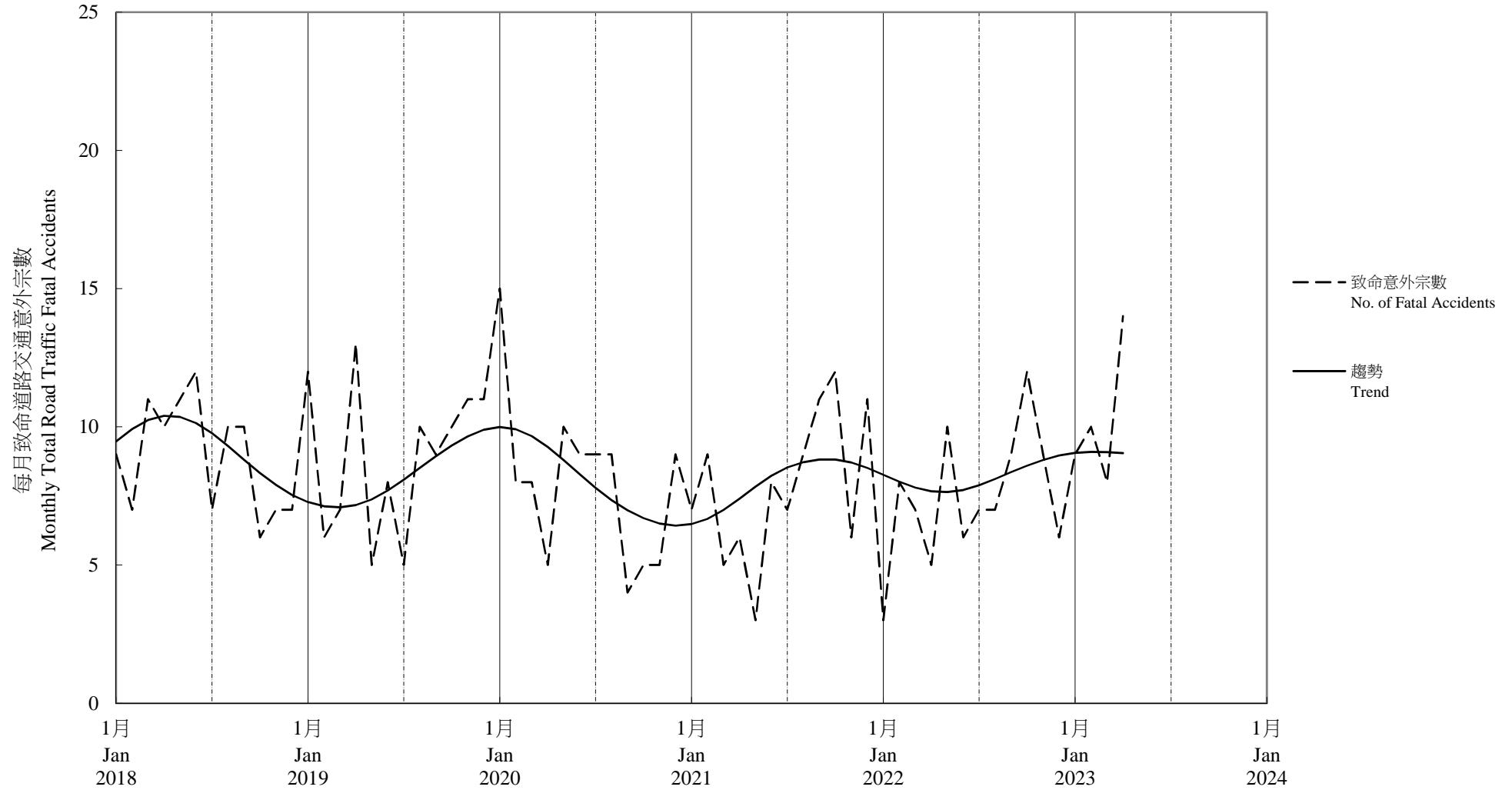


趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method



圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢  
 Chart 7.2 - Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents

2023/04



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分的涉及意外車輛數字  
Table 7.2 : Vehicle Involvements by Class of Vehicle

2023/04

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	中型及 重型貨車 <sup>(2)(3)</sup> Medium & Heavy Goods Vehicle <sup>(2)(3)</sup>	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
<b>2018</b>	<b>1 942</b>	<b>2 386</b>	<b>8 813</b>	<b>4 436</b>	<b>2 376</b>	<b>423</b>	<b>958</b>	<b>2 896</b>	<b>1 083</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>239</b>	<b>115</b>	<b>25 726</b>
<b>2019</b>	<b>1 839</b>	<b>2 678</b>	<b>9 310</b>	<b>4 810</b>	<b>2 196</b>	<b>437</b>	<b>922</b>	<b>3 086</b>	<b>1 093</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>250</b>	<b>22</b>	<b>26 689</b>
<b>2020</b>	<b>2 947</b>	<b>3 003</b>	<b>8 895</b>	<b>3 857</b>	<b>1 492</b>	<b>228</b>	<b>669</b>	<b>2 709</b>	<b>1 008</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>182</b>	<b>34</b>	<b>25 059</b>
<b>2021</b>	<b>3 249</b>	<b>3 376</b>	<b>10 702</b>	<b>4 637</b>	<b>1 646</b>	<b>242</b>	<b>759</b>	<b>3 316</b>	<b>1 204</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>253</b>	<b>53</b>	<b>29 503</b>
<b>2022</b>	<b>2 415</b>	<b>2 910</b>	<b>9 055</b>	<b>4 042</b>	<b>1 333</b>	<b>252</b>	<b>673</b>	<b>2 956</b>	<b>1 048</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>189</b>	<b>49</b>	<b>24 967</b>
2021 / 11	278	323	917	414	151	22	85	285	118	6	1	26	7	2 633
12	237	326	932	397	186	26	59	278	89	4	-	22	1	2 557
2022 / 01	255	287	806	360	137	22	69	286	98	1	-	17	5	2 343
02	151	201	443	210	55	6	44	158	47	4	-	14	2	1 335
03	168	188	468	199	54	12	40	174	63	3	1	8	3	1 381
04	281	211	586	246	90	11	44	163	69	2	-	14	3	1 720
05	232	250	824	371	118	34	71	305	103	2	-	17	2	2 329
06	202	270	910	413	127	26	66	302	106	5	1	18	5	2 451
07	187	262	833	366	118	18	57	256	87	3	1	20	6	2 214
08	163	243	946	388	95	19	48	302	136	5	3	8	3	2 359
09	196	242	824	388	107	24	63	255	82	2	-	27	4	2 214
10	251	279	822	376	139	24	78	277	93	4	-	13	4	2 360
11	158	231	793	382	130	25	54	263	88	5	-	20	8	2 157
12	171	246	800	343	163	31	39	215	76	3	-	13	4	2 104
2023 / 01 #	168	265	883	370	150	31	60	226	70	2	-	14	3	2 242
02 #	156	224	770	389	165	26	49	236	69	7	-	22	4	2 117
03 #	170	275	900	425	151	38	77	273	97	4	1	28	7	2 446
04 #	189	195	703	337	110	29	53	207	72	5	1	17	5	1 923

- 註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。  
(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。  
(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

- Notes : (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.  
(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.  
(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 : 按道路使用者類別劃分的傷亡者數字  
Table 7.3 : Road Traffic Casualties by Class of Road User

2023/04

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總宗數 <sup>(1)</sup> Total Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
<b>2018</b>	<b>3 206</b>	<b>6 051</b>	<b>10 380</b>	<b>19 637</b>	<b>15 935</b>	<b>1.23</b>
<b>2019</b>	<b>2 905</b>	<b>6 230</b>	<b>11 083</b>	<b>20 218</b>	<b>16 102</b>	<b>1.26</b>
<b>2020</b>	<b>2 304</b>	<b>4 304</b>	<b>11 752</b>	<b>18 360</b>	<b>15 298</b>	<b>1.20</b>
<b>2021</b>	<b>2 815</b>	<b>5 432</b>	<b>13 504</b>	<b>21 751</b>	<b>17 831</b>	<b>1.22</b>
<b>2022</b>	<b>2 465</b>	<b>4 594</b>	<b>11 472</b>	<b>18 531</b>	<b>15 107</b>	<b>1.23</b>
2021 / 11	271	481	1 152	1 904	1 591	1.20
12	297	518	1 088	1 903	1 551	1.23
2022 / 01	269	407	1 078	1 754	1 448	1.21
02	122	185	679	986	833	1.18
03	133	198	668	999	847	1.18
04	159	298	840	1 297	1 060	1.22
05	236	439	1 083	1 758	1 423	1.24
06	225	468	1 142	1 835	1 461	1.26
07	217	431	1 001	1 649	1 343	1.23
08	222	433	1 053	1 708	1 385	1.23
09	206	423	1 014	1 643	1 302	1.26
10	232	414	1 076	1 722	1 438	1.20
11	196	436	961	1 593	1 279	1.25
12	248	462	877	1 587	1 288	1.23
2023 / 01 #	227	498	973	1 698	1 345	1.26
02 #	228	476	907	1 611	1 292	1.25
03 #	228	629	1 083	1 940	1 454	1.33
04 #	207	433	864	1 504	1 187	1.27

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

**第八組：過境車輛交通及旅客人次**  
**Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers**

**表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通<sup>(1)</sup>**

**Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>**

2023/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2018</b>	<b>90 293</b>	<b>90 413</b>	<b>66 821</b>	<b>60 161</b>	<b>681 230</b>	<b>678 800</b>	<b>838 344</b>	<b>829 374</b>	<b>1 667 718</b>	<b>2 297</b>	<b>2 272</b>	<b>4 569</b>
<b>2019</b>	<b>78 236</b>	<b>80 406</b>	<b>60 287</b>	<b>59 329</b>	<b>649 154</b>	<b>617 546</b>	<b>787 677</b>	<b>757 281</b>	<b>1 544 958</b>	<b>2 158</b>	<b>2 075</b>	<b>4 233</b>
<b>2020</b>	<b>5 403</b>	<b>5 559</b>	<b>4 737</b>	<b>4 616</b>	<b>605 033</b>	<b>507 491</b>	<b>615 173</b>	<b>517 666</b>	<b>1 132 839</b>	<b>1 681</b>	<b>1 414</b>	<b>3 095</b>
<b>2021</b>	-	-	-	-	<b>415 847</b>	<b>389 456</b>	<b>415 847</b>	<b>389 456</b>	<b>805 303</b>	<b>1 139</b>	<b>1 067</b>	<b>2 206</b>
<b>2022</b>	-	-	-	-	<b>288 533</b>	<b>287 387</b>	<b>288 533</b>	<b>287 387</b>	<b>575 920</b>	<b>791</b>	<b>787</b>	<b>1 578</b>
2021 / 11	-	-	-	-	35 466	35 070	35 466	35 070	70 536	1 182	1 169	2 351
12	-	-	-	-	37 931	39 460	37 931	39 460	77 391	1 224	1 273	2 496
2022 / 01	-	-	-	-	38 320	39 649	38 320	39 649	77 969	1 236	1 279	2 515
02	-	-	-	-	12 319	10 733	12 319	10 733	23 052	440	383	823
03	-	-	-	-	13 389	12 887	13 389	12 887	26 276	432	416	848
04	-	-	-	-	20 133	20 147	20 133	20 147	40 280	671	672	1 343
05	-	-	-	-	25 552	25 436	25 552	25 436	50 988	824	821	1 645
06	-	-	-	-	27 851	27 732	27 851	27 732	55 583	928	924	1 853
07	-	-	-	-	30 326	30 220	30 326	30 220	60 546	978	975	1 953
08	-	-	-	-	22 382	22 325	22 382	22 325	44 707	722	720	1 442
09	-	-	-	-	23 139	23 098	23 139	23 098	46 237	771	770	1 541
10	-	-	-	-	23 994	23 872	23 994	23 872	47 866	774	770	1 544
11	-	-	-	-	25 019	24 976	25 019	24 976	49 995	834	833	1 667
12	-	-	-	-	26 109	26 312	26 109	26 312	52 421	842	849	1 691
2023 / 01	306	322	2 860	2 751	22 663	23 062	25 829	26 135	51 964	833	843	1 676
02	1 561	1 568	3 564	3 437	20 310	22 366	25 435	27 371	52 806	908	978	1 886
03	2 795	2 801	4 390	4 418	26 367	28 688	33 552	35 907	69 459	1 082	1 158	2 241
04	3 225	3 197	3 746	3 740	24 819	27 118	31 790	34 055	65 845	1 060	1 135	2 195

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

Note: (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources: Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2018	214 422	215 554	51 987	52 313	122 929	186 797	389 338	454 664	844 002	1 067	1 246	2 312
2019	204 669	206 202	45 871	46 096	114 707	172 357	365 247	424 655	789 902	1 001	1 163	2 164
2020	15 793	15 636	3 562	3 575	113 769	173 560	133 124	192 771	325 895	364	527	890
2021	-	-	-	-	94 393	158 553	94 393	158 553	252 946	259	434	693
2022	-	-	-	-	11 370	20 297	11 370	20 297	31 667	31	56	87
2021 / 11	-	-	-	-	8 665	14 109	8 665	14 109	22 774	289	470	759
12	-	-	-	-	8 979	14 089	8 979	14 089	23 068	290	454	744
2022 / 01	-	-	-	-	7 819	13 438	7 819	13 438	21 257	252	433	686
02	-	-	-	-	2 636	4 774	2 636	4 774	7 410	94	171	265
03	-	-	-	-	910	2 083	910	2 083	2 993	29	67	97
04	-	-	-	-	4	1	4	1	5	~	~	~
05	-	-	-	-	1	1	1	1	2	~	~	~
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023 / 01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註： (1) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2018	1 692 525	1 679 953	281 441	283 541	124 911	125 775	2 019 522	1 927 772	4 118 399	4 017 041	8 135 440	11 283	11 006	22 289
2019	1 580 819	1 561 231	252 614	253 175	104 737	106 219	1 777 300	1 752 894	3 715 470	3 673 519	7 388 989	10 179	10 064	20 244
2020	128 256	125 802	19 123	18 968	6 000	6 129	1 547 893	1 600 570	1 701 272	1 751 469	3 452 741	4 648	4 785	9 434
2021	-	-	-	-	-	-	1 056 634	804 106	1 056 634	804 106	1 860 740	2 895	2 203	5 098
2022	-	-	-	-	-	-	284 418	247 584	284 418	247 584	532 002	779	678	1 458
2021 / 11	-	-	-	-	-	-	83 688	61 033	83 688	61 033	144 721	2 790	2 034	4 824
12	-	-	-	-	-	-	86 173	63 105	86 173	63 105	149 278	2 780	2 036	4 815
2022 / 01	-	-	-	-	-	-	79 132	53 400	79 132	53 400	132 532	2 553	1 723	4 275
02	-	-	-	-	-	-	31 756	26 011	31 756	26 011	57 767	1 134	929	2 063
03	-	-	-	-	-	-	16 654	14 111	16 654	14 111	30 765	537	455	992
04	-	-	-	-	-	-	14 376	14 035	14 376	14 035	28 411	479	468	947
05	-	-	-	-	-	-	14 860	14 748	14 860	14 748	29 608	479	476	955
06	-	-	-	-	-	-	17 310	17 122	17 310	17 122	34 432	577	571	1 148
07	-	-	-	-	-	-	18 696	18 204	18 696	18 204	36 900	603	587	1 190
08	-	-	-	-	-	-	18 460	18 693	18 460	18 693	37 153	595	603	1 198
09	-	-	-	-	-	-	16 521	16 263	16 521	16 263	32 784	551	542	1 093
10	-	-	-	-	-	-	15 612	15 335	15 612	15 335	30 947	504	495	998
11	-	-	-	-	-	-	17 185	17 087	17 185	17 087	34 272	573	570	1 142
12	-	-	-	-	-	-	23 856	22 575	23 856	22 575	46 431	770	728	1 498
2023 / 01	-	-	-	-	-	-	24 280	23 675	24 280	23 675	47 955	783	764	1 547
02	24 392	23 702	4 969	5 099	617	611	34 950	34 549	64 928	63 961	128 889	2 319	2 284	4 603
03	52 555	51 842	7 865	8 041	583	573	46 285	48 511	107 288	108 967	216 255	3 461	3 515	6 976
04	62 635	61 496	8 739	8 823	2 029	2 026	40 439	44 187	113 842	116 532	230 374	3 795	3 884	7 679

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通  
Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2023/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2018</b>	<b>1 635 895</b>	<b>1 648 555</b>	<b>146 175</b>	<b>150 334</b>	<b>603 874</b>	<b>626 638</b>	<b>2 385 944</b>	<b>2 425 527</b>	<b>4 811 471</b>	<b>6 537</b>	<b>6 645</b>	<b>13 182</b>
<b>2019</b>	<b>1 550 744</b>	<b>1 564 717</b>	<b>87 315</b>	<b>89 410</b>	<b>673 195</b>	<b>660 495</b>	<b>2 311 254</b>	<b>2 314 622</b>	<b>4 625 876</b>	<b>6 332</b>	<b>6 341</b>	<b>12 674</b>
<b>2020</b>	<b>150 302</b>	<b>151 210</b>	<b>9 217</b>	<b>7 198</b>	<b>784 650</b>	<b>732 134</b>	<b>944 169</b>	<b>890 542</b>	<b>1 834 711</b>	<b>2 580</b>	<b>2 433</b>	<b>5 013</b>
<b>2021</b>	<b>2 012</b>	<b>2 864</b>	<b>1 019</b>	<b>704</b>	<b>1 180 162</b>	<b>1 346 235</b>	<b>1 183 193</b>	<b>1 349 803</b>	<b>2 532 996</b>	<b>3 242</b>	<b>3 698</b>	<b>6 940</b>
<b>2022</b>	<b>1 346</b>	<b>1 613</b>	<b>513</b>	<b>495</b>	<b>566 040</b>	<b>587 320</b>	<b>567 899</b>	<b>589 428</b>	<b>1 157 327</b>	<b>1 556</b>	<b>1 615</b>	<b>3 171</b>
2021 / 11	242	275	133	99	109 408	125 059	109 783	125 433	235 216	3 659	4 181	7 841
12	278	305	89	53	114 639	129 763	115 006	130 121	245 127	3 710	4 197	7 907
2022 / 01	168	199	51	17	110 617	126 212	110 836	126 428	237 264	3 575	4 078	7 654
02	85	84	43	34	61 655	66 494	61 783	66 612	128 395	2 207	2 379	4 586
03	45	61	13	40	27 677	28 473	27 735	28 574	56 309	895	922	1 816
04	81	73	22	114	27 975	28 083	28 078	28 270	56 348	936	942	1 878
05	131	126	34	22	40 922	41 079	41 087	41 227	82 314	1 325	1 330	2 655
06	169	153	63	44	52 935	53 035	53 167	53 232	106 399	1 772	1 774	3 547
07	114	186	75	52	47 017	46 860	47 206	47 098	94 304	1 523	1 519	3 042
08	119	148	67	83	32 114	32 649	32 300	32 880	65 180	1 042	1 061	2 103
09	107	145	41	25	37 434	37 523	37 582	37 693	75 275	1 253	1 256	2 509
10	102	130	36	26	39 957	40 159	40 095	40 315	80 410	1 293	1 300	2 594
11	92	125	35	17	38 903	39 036	39 030	39 178	78 208	1 301	1 306	2 607
12	133	183	33	21	48 834	47 717	49 000	47 921	96 921	1 581	1 546	3 126
2023 / 01	7 312	7 603	775	908	37 040	37 444	45 127	45 955	91 082	1 456	1 482	2 938
02	38 533	39 042	1 968	1 917	45 520	44 609	86 021	85 568	171 589	3 072	3 056	6 128
03	63 571	65 328	3 480	3 543	61 158	59 828	128 209	128 699	256 908	4 136	4 152	8 287
04	74 114	75 595	3 202	3 323	57 714	55 462	135 030	134 380	269 410	4 501	4 479	8 980

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(e) : 港珠澳大橋關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2018</b>	<b>40 648</b>	<b>42 776</b>	<b>25 020</b>	<b>25 048</b>	<b>49 383</b>	<b>49 261</b>	<b>3 982</b>	<b>4 981</b>	<b>119 033</b>	<b>122 066</b>	<b>241 099</b>	<b>1 725</b>	<b>1 769</b>	<b>3 494</b>
<b>2019</b>	<b>407 233</b>	<b>415 313</b>	<b>86 211</b>	<b>85 858</b>	<b>218 837</b>	<b>218 483</b>	<b>43 051</b>	<b>46 128</b>	<b>755 332</b>	<b>765 782</b>	<b>1 521 114</b>	<b>2 069</b>	<b>2 098</b>	<b>4 167</b>
<b>2020</b>	<b>63 040</b>	<b>62 824</b>	<b>9 260</b>	<b>9 199</b>	<b>23 035</b>	<b>23 026</b>	<b>55 566</b>	<b>55 428</b>	<b>150 901</b>	<b>150 477</b>	<b>301 378</b>	<b>412</b>	<b>411</b>	<b>823</b>
<b>2021</b>	<b>724</b>	<b>219</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>6 225</b>	<b>6 211</b>	<b>68 972</b>	<b>72 343</b>	<b>75 941</b>	<b>78 791</b>	<b>154 732</b>	<b>208</b>	<b>216</b>	<b>424</b>
<b>2022</b>	<b>1 528</b>	<b>784</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>4 990</b>	<b>4 978</b>	<b>105 249</b>	<b>105 269</b>	<b>111 805</b>	<b>111 073</b>	<b>222 878</b>	<b>306</b>	<b>304</b>	<b>611</b>
2021 / 11	64	24	-	-	557	560	6 467	6 576	7 088	7 160	14 248	236	239	475
12	67	19	2	2	577	576	7 035	7 061	7 681	7 658	15 339	248	247	495
2022 / 01	50	26	-	-	438	429	6 828	6 943	7 316	7 398	14 714	236	239	475
02	26	28	-	-	536	551	4 172	3 962	4 734	4 541	9 275	169	162	331
03	11	4	-	-	335	336	4 126	4 334	4 472	4 674	9 146	144	151	295
04	37	6	-	-	282	282	4 758	4 759	5 077	5 047	10 124	169	168	337
05	61	7	-	-	306	297	6 069	6 056	6 436	6 360	12 796	208	205	413
06	80	16	-	-	336	339	5 983	5 986	6 399	6 341	12 740	213	211	425
07	83	18	-	-	321	317	7 952	7 949	8 356	8 284	16 640	270	267	537
08	118	43	-	-	465	462	12 050	12 059	12 633	12 564	25 197	408	405	813
09	76	25	-	-	444	442	12 985	13 098	13 505	13 565	27 070	450	452	902
10	119	38	-	-	443	457	12 418	12 313	12 980	12 808	25 788	419	413	832
11	128	30	-	-	413	395	15 161	15 159	15 702	15 584	31 286	523	519	1 043
12	739	543	38	42	671	671	12 747	12 651	14 195	13 907	28 102	458	449	907
2023 / 01	13 123	13 483	1 013	1 019	7 359	7 345	9 542	8 883	31 037	30 730	61 767	1 001	991	1 992
02	23 652	23 477	1 185	1 185	10 621	10 611	8 840	7 386	44 298	42 659	86 957	1 582	1 524	3 106
03	35 121	35 430	2 123	2 132	14 474	14 480	12 693	9 150	64 411	61 192	125 603	2 078	1 974	4 052
04	46 000	46 991	3 668	3 661	17 750	17 739	12 074	8 972	79 492	77 363	156 855	2 650	2 579	5 229

註： (1) 港珠澳大橋管制站於2018年10月24日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point commenced service on 24 October 2018 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority



表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2020</b>	-	-	-	-	<b>10 812</b>	<b>44 458</b>	<b>10 812</b>	<b>44 458</b>	<b>55 270</b>	<b>84</b>	<b>347</b>	<b>432</b>
<b>2021</b>	-	-	-	-	<b>232 566</b>	<b>275 992</b>	<b>232 566</b>	<b>275 992</b>	<b>508 558</b>	<b>637</b>	<b>756</b>	<b>1 393</b>
<b>2022</b>	-	-	-	-	<b>153 137</b>	<b>159 009</b>	<b>153 137</b>	<b>159 009</b>	<b>312 146</b>	<b>420</b>	<b>436</b>	<b>855</b>
2021 / 11	-	-	-	-	23 375	25 322	23 375	25 322	48 697	779	844	1 623
12	-	-	-	-	24 077	25 016	24 077	25 016	49 093	777	807	1 584
2022 / 01	-	-	-	-	19 731	22 176	19 731	22 176	41 907	636	715	1 352
02	-	-	-	-	8 307	9 341	8 307	9 341	17 648	297	334	630
03	-	-	-	-	5 247	6 010	5 247	6 010	11 257	169	194	363
04	-	-	-	-	8	13	8	13	21	~	~	1
05	-	-	-	-	4 586	4 606	4 586	4 606	9 192	148	149	297
06	-	-	-	-	10 572	10 617	10 572	10 617	21 189	352	354	706
07	-	-	-	-	14 238	14 199	14 238	14 199	28 437	459	458	917
08	-	-	-	-	18 319	18 390	18 319	18 390	36 709	591	593	1 184
09	-	-	-	-	17 479	17 620	17 479	17 620	35 099	583	587	1 170
10	-	-	-	-	16 615	16 526	16 615	16 526	33 141	536	533	1 069
11	-	-	-	-	19 925	19 979	19 925	19 979	39 904	664	666	1 330
12	-	-	-	-	18 110	19 532	18 110	19 532	37 642	584	630	1 214
2023 / 01	-	-	-	-	12 111	14 362	12 111	14 362	26 473	391	463	854
02	12	17	1 148	1 133	16 839	17 745	17 999	18 895	36 894	643	675	1 318
03	150	188	2 535	2 483	23 020	23 329	25 705	26 000	51 705	829	839	1 668
04	742	782	2 380	2 334	20 562	19 913	23 684	23 029	46 713	789	768	1 557

註： (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，平均每日架次是依當日起作出計算，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

Note: (1) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources: Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通  
Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic

2023/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 <sup>(1)</sup> Average Daily Vehicles <sup>(1)</sup>		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2018	3 673 783	3 677 251	571 444	571 397	174 294	175 036	3 431 537	3 424 988	7 851 058	7 848 672	15 699 730	21 510	21 503	43 013
2019	3 821 701	3 827 869	532 298	533 868	323 574	324 702	3 257 407	3 249 420	7 934 980	7 935 859	15 870 839	21 740	21 742	43 482
2020	362 794	361 031	45 899	43 556	29 035	29 155	3 117 723	3 113 641	3 555 451	3 547 383	7 102 834	9 714	9 692	19 407
2021	2 736	3 083	1 039	722	6 225	6 211	3 048 574	3 046 685	3 058 574	3 056 701	6 115 275	8 380	8 375	16 754
2022	2 874	2 397	551	537	4 990	4 978	1 408 747	1 406 866	1 417 162	1 414 778	2 831 940	3 883	3 876	7 759
2021 / 11	306	299	133	99	557	560	267 069	267 169	268 065	268 127	536 192	8 936	8 938	17 873
12	345	324	91	55	577	576	278 834	278 494	279 847	279 449	559 296	9 027	9 014	18 042
2022 / 01	218	225	51	17	438	429	262 447	261 818	263 154	262 489	525 643	8 489	8 467	16 956
02	111	112	43	34	536	551	120 845	121 315	121 535	122 012	243 547	4 341	4 358	8 698
03	56	65	13	40	335	336	68 003	67 898	68 407	68 339	136 746	2 207	2 204	4 411
04	118	79	22	114	282	282	67 254	67 038	67 676	67 513	135 189	2 256	2 250	4 506
05	192	133	34	22	306	297	91 990	91 926	92 522	92 378	184 900	2 985	2 980	5 965
06	249	169	63	44	336	339	114 651	114 492	115 299	115 044	230 343	3 843	3 835	7 678
07	197	204	75	52	321	317	118 229	117 432	118 822	118 005	236 827	3 833	3 807	7 640
08	237	191	67	83	465	462	103 325	104 116	104 094	104 852	208 946	3 358	3 382	6 740
09	183	170	41	25	444	442	107 558	107 602	108 226	108 239	216 465	3 608	3 608	7 216
10	221	168	36	26	443	457	108 596	108 205	109 296	108 856	218 152	3 526	3 511	7 037
11	220	155	35	17	413	395	116 193	116 237	116 861	116 804	233 665	3 895	3 893	7 789
12	872	726	71	63	671	671	129 656	128 787	131 270	130 247	261 517	4 235	4 202	8 436
2023 / 01	20 741	21 408	4 648	4 678	7 359	7 345	105 636	107 426	138 384	140 857	279 241	4 464	4 544	9 008
02	88 150	87 806	12 834	12 771	11 238	11 222	126 459	126 655	238 681	238 454	477 135	8 524	8 516	17 041
03	154 192	155 589	20 393	20 617	15 057	15 053	169 523	169 506	359 165	360 765	719 930	11 586	11 638	23 224
04	186 716	188 061	21 735	21 881	19 779	19 765	155 608	155 652	383 838	385 359	769 197	12 795	12 845	25 640

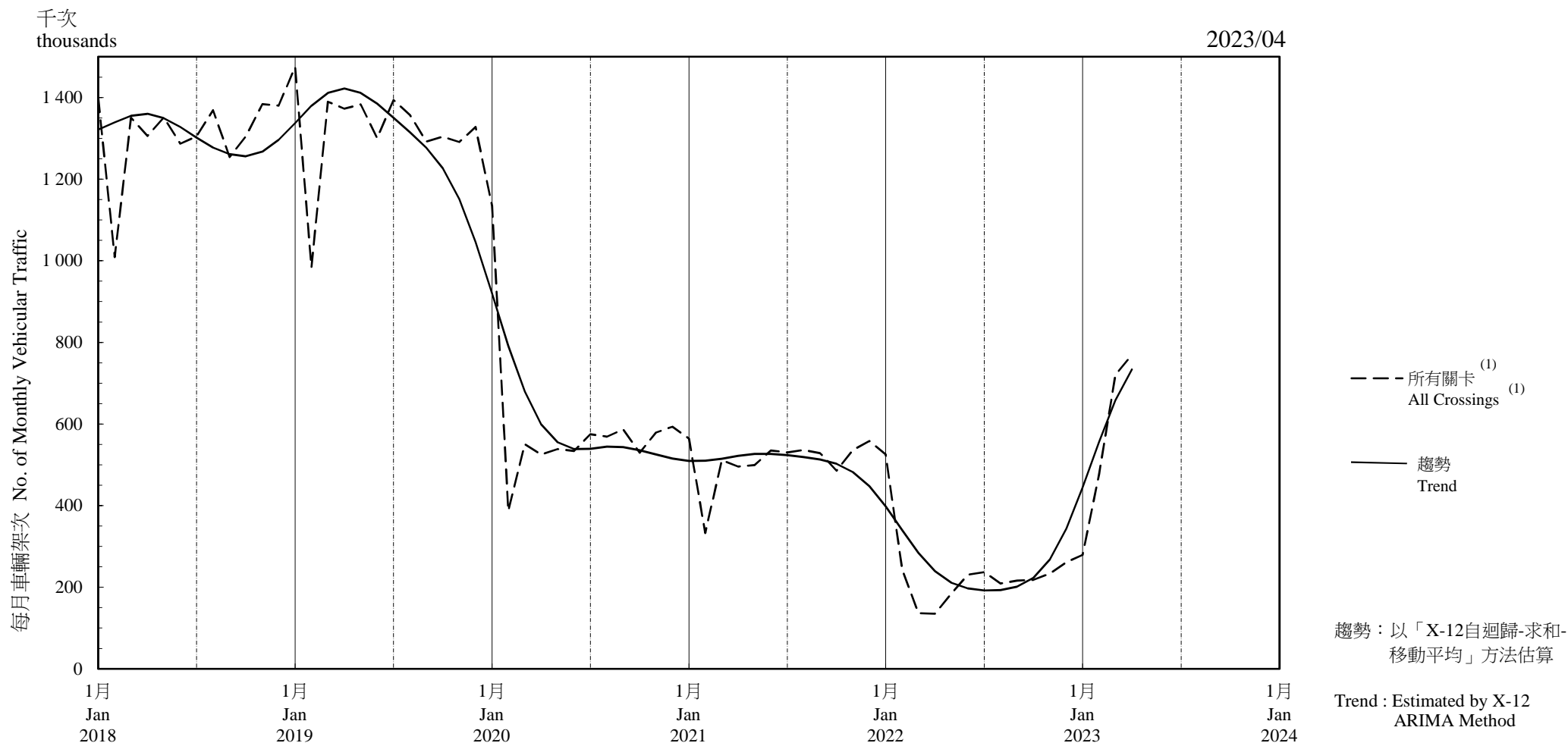
- 註：
- (1) 由於香園圍邊境管制站的2020年8月過境車輛平均架次僅包括自2020年8月26日貨物通關服務啟用後的6天，因此2020年8月個別過境車輛的平均架次的數字加起來不等於所有關卡車輛平均每日架次。
  - (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。
  - (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
  - (4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

資料來源：入境事務處  
香港海關  
港珠澳大橋管理局

- Notes：
- (1) The average daily figures for cross boundary vehicular traffic of August 2020 do not add up to the total crossings vehicular traffic because the figures for Heung Yuen Wai Boundary Control Point are the average of 6 days since its commencement of cargo clearance service on 26 August 2020.
  - (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.
  - (3) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
  - (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

Sources：Immigration Department  
Customs and Excise Department  
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢  
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



- 註：
- (1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡（於2018年10月24日正式提供服務）和香園圍關卡（於2020年8月26日開始提供貨運通關服務）。
  - (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。
  - (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
  - (4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

- Notes :
- (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing (which commenced operation on 24 October 2018) and Heung Yuen Wai Crossing (which commenced cargo clearance service on 26 August 2020).
  - (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.
  - (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
  - (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次<sup>(1)</sup>  
Table 8.2 : Passenger Arrivals and Departures by Control Point<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳碼頭 <sup>(3)(4)</sup> Macao Ferry Terminal <sup>(3)(4)</sup>		屯門客運碼頭 <sup>(5)</sup> Tuen Mun Ferry Terminal <sup>(5)</sup>		中國客運碼頭 <sup>(6)</sup> China Ferry Terminal <sup>(6)</sup>		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 <sup>(2)(7)</sup> Kai Tak Cruise Terminal <sup>(2)(7)</sup>	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2018	27 111 892	26 265 699	30 932	23 780	7 245 355	9 047 632	365 731	369 179	3 282 749	3 555 727	36	76	867 593	865 207
2019	24 842 868	24 154 961	30 160	21 255	5 099 924	5 077 730	260 556	259 745	1 824 680	1 935 686	67	67	798 412	787 517
2020	2 937 728	2 771 337	26 913	21 058	310 946	309 958	14 269	14 455	101 251	95 482	21	21	67 892	67 972
2021	258 838	418 270	12 498	10 357	-	-	-	-	-	-	-	1	125 253	132 465
2022	1 961 873	2 179 490	11 357	9 745	-	-	-	-	-	-	-	6	8 266	3 901
2021 / 11	26 316	32 540	1 400	1 301	-	-	-	-	-	-	-	-	23 707	24 999
12	28 130	45 018	965	874	-	-	-	-	-	-	-	-	40 690	42 734
2022 / 01	16 009	36 394	472	262	-	-	-	-	-	-	-	-	8 266	3 890
02	10 442	56 258	950	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	9 026	67 292	435	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	42 813	54 489	1 449	663	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11
05	70 670	65 068	722	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	102 925	107 395	586	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	124 687	128 535	417	631	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
08	173 609	142 460	1 000	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	156 400	171 259	643	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	261 119	270 730	1 099	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	405 789	399 100	1 803	1 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	588 384	680 510	1 781	1 703	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2023 / 01	832 742	773 347	1 505	1 407	106 262	119 260	-	-	14 122	14 972	-	-	314	286
02	800 876	732 840	1 477	1 565	183 448	195 639	-	-	27 915	26 719	-	-	981	979
03	1 063 729	1 088 148	1 750	1 677	236 253	250 593	-	-	38 198	35 330	-	1	19 327	20 105
04	1 320 612	1 263 254	1 346	1 421	298 522	319 083	-	-	59 560	56 815	-	-	21 525	22 016

註： (1) 數字不包括被拒入境者及司機。

Notes : (1) Figures exclude refused landing passengers and drivers.

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) 港澳客輪碼頭於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(4) The passenger clearance services at Macau Ferry Terminal were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(5) 屯門客運碼頭自2020年1月30日起暫停客運通關服務，其跨境客運渡輪服務亦於2021年6月8日正式停運。

(5) The passenger clearance services at Tuen Mun Ferry Terminal have been suspended with effect from 30 January 2020 and cross-boundary passenger ferry services ceased formally on 8 June 2021.

(6) 中國客運碼頭於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(6) The passenger clearance services at China Ferry Terminal were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(7) 啟德郵輪碼頭於2020年2月5日至2023年1月17日期間暫停客運通關服務。因應郵輪「公海遊」航線安排，在2021年7月30日至2022年1月6日期間，曾為香港居民恢復有關服務。

(7) The passenger clearance services at Kai Tak Cruise Terminal were suspended from 5 February 2020 to 17 January 2023 and were resumed for Hong Kong residents between 30 July 2021 and 6 January 2022 due to the introduction of “cruise-to-nowhere” itineraries.

表 8.2 (續)  
Table 8.2 (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year / Month	紅磡管制站 <sup>(8)</sup> Hung Hom Control Point <sup>(8)</sup>		羅湖管制站 <sup>(9)(16)</sup> Lo Wu Control Point <sup>(9)(16)</sup>		落馬洲支線管制站 <sup>(10)(16)</sup> Lok Ma Chau Spur Line Control Point <sup>(10)(16)</sup>		落馬洲管制站 <sup>(11)</sup> Lok Ma Chau Control Point <sup>(11)</sup>		文錦渡管制站 <sup>(12)</sup> Man Kam To Control Point <sup>(12)</sup>		沙頭角管制站 <sup>(13)</sup> Sha Tau Kok Control Point <sup>(13)</sup>	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2018	1 925 462	1 901 360	42 041 402	43 073 961	28 561 617	27 761 880	15 156 588	13 469 263	2 302 680	1 993 322	1 574 314	1 517 041
2019	983 886	1 005 416	38 496 458	39 737 765	25 310 098	24 846 337	13 041 625	11 760 324	1 931 053	1 694 254	1 361 674	1 319 832
2020	52 782	55 755	2 700 087	2 755 806	1 788 569	1 728 173	848 396	772 761	129 450	113 752	98 318	92 728
2021	-	-	5 090	5 089	6 978	6 977	-	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021 / 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	5 090	5 089	6 978	6 977	-	-	-	-	-	-
2022 / 01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023 / 01	-	-	-	-	411 569	469 852	-	-	39 427	34 582	-	-
02	-	-	1 157 340	1 201 019	962 073	962 592	176 596	147 208	47 951	38 326	-	-
03	-	-	1 852 832	1 986 848	1 424 172	1 452 240	304 725	279 467	65 980	58 038	-	-
04	-	-	1 990 059	2 075 536	1 600 427	1 621 739	372 355	325 251	64 653	57 814	-	-

註： (8) 紅磡管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(9) 羅湖管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(10) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(11) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(12) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(13) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Notes: (8) The passenger clearance services at Hung Hom Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

(9) The passenger clearance services at Lo Wu Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(10) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(11) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(12) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(13) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)  
Table 8.2 (cont'd)

2023/04

年 / 月 Year / Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 <sup>(14)</sup> Express Rail Link West Kowloon Control Point <sup>(14)</sup>		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 <sup>(15)(16)(17)</sup> Heung Yuen Wai Boundary Control Point <sup>(15)(16)(17)</sup>		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
<b>2018</b>	<b>22 063 983</b>	<b>22 224 112</b>	<b>2 718 765</b>	<b>2 551 324</b>	<b>2 172 191</b>	<b>2 645 517</b>	-	-	<b>157 421 290</b>	<b>157 265 080</b>
<b>2019</b>	<b>19 231 927</b>	<b>19 294 105</b>	<b>8 447 720</b>	<b>8 284 708</b>	<b>8 858 622</b>	<b>10 564 674</b>	-	-	<b>150 519 730</b>	<b>150 744 376</b>
<b>2020</b>	<b>1 899 246</b>	<b>1 814 499</b>	<b>479 284</b>	<b>496 613</b>	<b>807 111</b>	<b>834 442</b>	-	-	<b>12 262 263</b>	<b>11 944 812</b>
<b>2021</b>	<b>495 598</b>	<b>341 293</b>	-	-	<b>53 419</b>	<b>69 279</b>	<b>5 235</b>	<b>5 235</b>	<b>962 909</b>	<b>988 966</b>
<b>2022</b>	<b>488 035</b>	<b>439 573</b>	-	-	<b>77 733</b>	<b>115 150</b>	<b>301</b>	-	<b>2 547 565</b>	<b>2 747 865</b>
2021 / 11	31 252	23 649	-	-	3 852	5 362	-	-	86 527	87 851
12	32 505	28 577	-	-	4 829	6 201	5 235	5 235	124 422	140 705
2022 / 01	35 778	33 573	-	-	3 603	5 112	-	-	64 128	79 231
02	11 908	30 895	-	-	1 574	7 182	-	-	24 874	94 953
03	6 406	13 165	-	-	1 336	6 583	301	-	17 504	87 283
04	24 513	11 869	-	-	2 838	5 227	-	-	71 613	72 260
05	39 877	21 074	-	-	3 786	4 805	-	-	115 055	91 694
06	30 812	28 800	-	-	3 687	7 458	-	-	138 010	144 163
07	41 894	58 867	-	-	5 719	7 017	-	-	172 717	195 054
08	83 888	67 302	-	-	10 002	12 726	-	-	268 499	223 368
09	58 924	46 313	-	-	9 518	11 866	-	-	225 485	230 136
10	50 849	37 164	-	-	7 650	11 987	-	-	320 717	320 817
11	48 170	34 621	-	-	7 802	10 579	-	-	463 564	446 154
12	55 016	55 930	-	-	20 218	24 608	-	-	665 399	762 752
2023 / 01	226 366	207 297	124 941	132 841	398 611	402 910	-	-	2 155 859	2 156 754
02	532 626	528 624	405 968	381 323	620 777	624 495	184 148	176 204	5 102 176	5 017 533
03	798 161	811 645	587 265	567 569	791 491	861 643	423 179	357 243	7 607 062	7 770 547
04	999 645	972 493	994 199	935 806	967 894	1 057 944	496 322	407 779	9 187 119	9 116 951

註： (14) 高鐵西九龍管制站於2020年1月30日至2023年1月14日暫停提供客運通關服務。

(15) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

(16) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(17) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

Notes: (14) The passenger clearance services at Express Rail Link West Kowloon Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 14 January 2023.

(15) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

(16) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as "BCP Polling Stations" on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

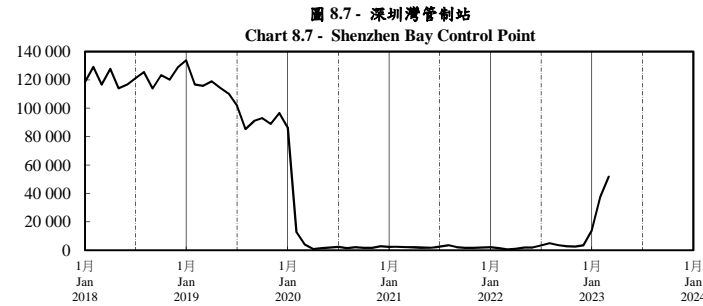
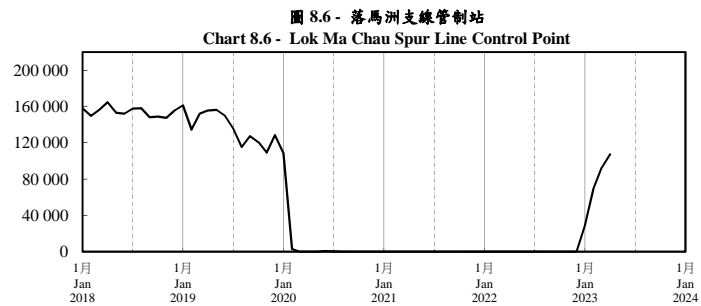
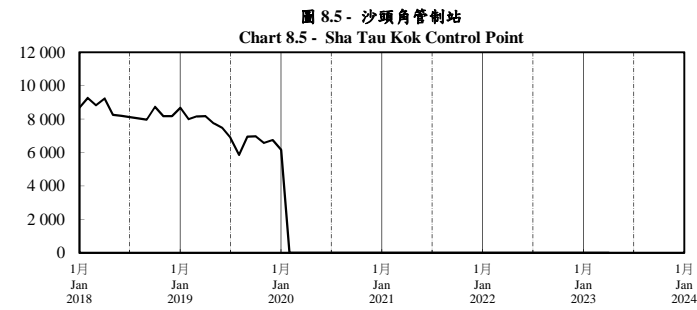
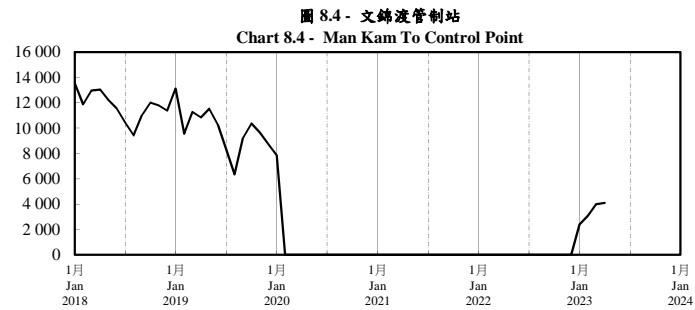
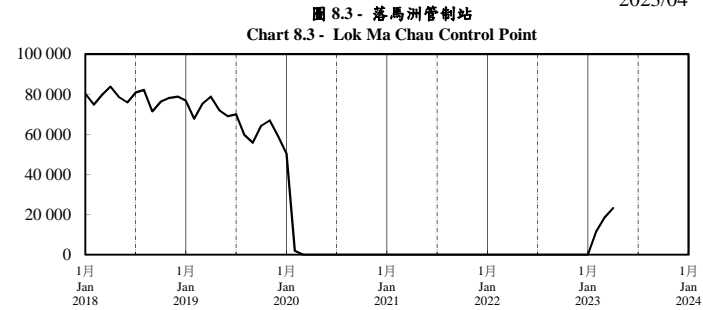
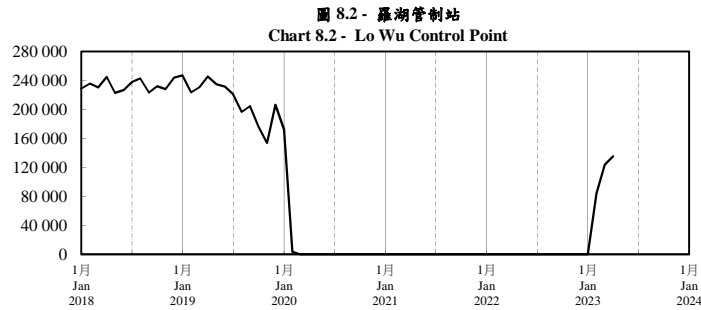
(17) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

資料來源：入境事務處

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次  
Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2023/04



- 註：(1) 羅湖和落馬洲等管制站自2020年2月4日起暫停提供客運通關服務。
- (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。
- (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
- (4) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

- (1) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu and Lok Ma Chau have been temporarily suspended starting from 4 February 2020.
- (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.
- (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
- (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次<sup>(1)</sup>

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service<sup>(1)</sup>

2023/04

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
<b>2018</b>	<b>5 839 865</b>	<b>3 782 975</b>	<b>9 622 840</b>
<b>2019</b>	<b>4 385 051</b>	<b>3 167 363</b>	<b>7 552 414</b>
<b>2020</b>	<b>213 247</b>	<b>181 670</b>	<b>394 917</b>
<b>2021</b>	-	-	-
<b>2022</b>	-	-	-
2021 / 11	-	-	-
12	-	-	-
2022 / 01	-	-	-
02	-	-	-
03	-	-	-
04	-	-	-
05	-	-	-
06	-	-	-
07	-	-	-
08	-	-	-
09	-	-	-
10	-	-	-
11	-	-	-
12	-	-	-
2023 / 01	-	-	-
02	68 345	55 069	123 414
03	110 710	87 439	198 149
04	121 729	99 531	221 260

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department



**第九組：消費物價指數**  
**Section 9 : Consumer Price Index**

**表 9.1 : 消費物價指數** <sup>(1)(2)(3)</sup>

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

**Table 9.1 : Consumer Price Indexes** <sup>(1)(2)(3)</sup>

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
<b>2018</b>	<b>96.8</b>	<b>97.2</b>	<b>96.6</b>	<b>96.7</b>
<b>2019</b>	<b>99.6</b>	<b>100.5</b>	<b>99.2</b>	<b>99.1</b>
<b>2020</b>	<b>99.9</b>	<b>99.8</b>	<b>99.8</b>	<b>99.9</b>
<b>2021</b>	<b>101.4</b>	<b>102.7</b>	<b>100.8</b>	<b>100.8</b>
<b>2022</b>	<b>103.3</b>	<b>104.9</b>	<b>102.5</b>	<b>102.6</b>
2021 / 11	102.2	103.7	101.4	101.3
12	102.2	103.7	101.4	101.4
2022 / 01	102.3	103.9	101.6	101.6
02	103.1	104.9	102.3	102.0
03	103.3	105.1	102.4	102.3
04	103.1	104.6	102.3	102.4
05	102.9	104.3	102.1	102.3
06	103.2	104.6	102.3	102.5
07	103.3	104.8	102.5	102.7
08	103.4	104.8	102.5	102.7
09	103.5	105.0	102.7	102.9
10	103.8	105.4	103.0	103.1
11	104.0	105.5	103.1	103.2
12	104.2	105.8	103.3	103.5
2023 / 01	104.8	106.6	103.9	104.0
02	104.9	106.7	103.9	103.9
03	105.0	106.8	104.1	104.2
04	105.2	107.0	104.3	104.5

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一九年至二零二零年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 6,500 元至 27,999 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 28,000 元至 48,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 48,500 元至 91,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一九年十月至二零二零年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源：政府統計處

Notes : (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$6,500 - \$27,999 in the survey period of the 2019/2020 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$28,000 - \$48,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$48,500 - \$91,999 in 2019/2020. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2019 - September 2020 as base period for easy comparison.

Source : Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 <sup>(3)</sup> Inbound and Outbound Transport Fares <sup>(3)</sup>	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	綜合消費 物價指數 <sup>(2)</sup> Composite CPI <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.36	0.56	1.80	0.89	0.01	0.32	0.34	1.12	0.03	0.21	0.53	6.17	100.00
2021 / 11	105.4	108.6	104.9	106.0	97.0	101.5	99.7	100.5	103.6	108.6	92.1	103.2	102.2
12	102.7	105.5	104.9	102.6	93.8	101.8	99.7	97.7	103.6	108.6	95.6	102.1	102.2
2022 / 01	103.4	110.2	105.0	107.0	100.3	102.3	99.7	102.2	103.6	108.6	100.1	104.4	102.3
02	103.7	114.0	104.4	107.0	100.3	103.0	99.7	102.2	103.6	108.6	N.A.	105.0	103.1
03	107.5	121.2	104.5	98.6	97.9	95.8	99.7	95.6	94.6	108.6	105.5	103.2	103.3
04	106.9	121.5	104.6	98.6	94.6	96.1	99.7	95.6	94.6	108.7	116.2	104.1	103.1
05	107.0	122.4	104.8	98.6	97.9	96.2	99.7	95.6	94.6	108.7	114.6	104.2	102.9
06	106.3	125.9	104.9	98.4	97.9	96.3	99.7	95.6	94.6	108.7	122.4	105.1	103.2
07	106.4	124.9	104.9	98.7	100.8	96.4	105.0	95.6	94.2	108.7	120.9	105.2	103.3
08	106.4	124.3	105.5	98.7	108.7	96.6	110.7	95.6	94.6	108.8	124.4	106.0	103.4
09	105.1	123.0	106.7	98.7	108.6	96.9	110.7	95.6	94.6	111.0	118.1	105.7	103.5
10	105.0	122.0	106.9	98.6	108.7	97.1	110.7	95.6	94.6	111.0	113.6	105.3	103.8
11	105.0	120.6	107.1	98.4	101.0	97.4	110.7	95.5	94.5	111.1	109.2	104.8	104.0
12	103.2	120.9	107.1	98.6	108.7	97.6	110.7	95.6	94.6	110.9	110.1	104.9	104.2
2023 / 01	103.1	121.1	107.5	98.6	112.3	97.8	110.7	95.6	94.6	110.9	114.4	105.4	104.8
02	105.7	120.6	107.7	98.6	108.3	97.9	110.7	98.9	92.1	110.9	106.4	105.4	104.9
03	110.1	119.9	107.7	98.6	112.3	98.0	110.7	98.9	95.1	111.6	111.1	106.1	105.0
04	110.1	121.3	108.9	98.6	108.6	98.1	110.7	96.6	113.8	111.6	112.8	106.4	105.2

- 註：
- (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。
  - (2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。
  - (3) 在2020年起的個別月份，一些行業的零售活動受2019冠狀病毒病疫情影響（例如境外旅行團暫停）。由於未能搜集可靠價格數據，故此未能提供相關組別數字。

資料來源： 政府統計處

- Notes :
- (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.
  - (2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.
  - (3) Under the impact of COVID-19, retail business of some industries was disrupted (e.g. suspension of outbound tours) in individual months from 2020 onwards. Figures of affected groups are thus not available as reliable price data could not be collected.

Source : Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 <sup>(3)</sup> Inbound and Outbound Transport Fares <sup>(3)</sup>	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	甲類消費 物價指數 <sup>(2)</sup> CPI (A) <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.16	0.17	0.54	1.27	0.01	0.46	0.19	1.36	0.03	0.11	0.22	4.52	100.00
2021 / 11	104.9	108.6	105.5	106.0	97.0	101.5	99.7	100.5	103.6	107.1	93.6	103.0	103.7
12	100.3	105.5	105.6	102.6	93.8	101.8	99.7	97.7	103.6	107.1	96.6	101.1	103.7
2022 / 01	101.0	110.2	105.7	107.0	100.3	102.3	99.7	102.2	103.6	107.1	100.5	104.1	103.9
02	101.0	114.0	105.0	107.0	100.3	103.0	99.7	102.2	103.6	107.1	N.A.	104.5	104.9
03	107.6	121.2	105.0	98.5	97.9	95.8	99.7	95.4	94.6	107.1	105.0	99.8	105.1
04	107.0	121.5	105.3	98.5	94.6	96.1	99.7	95.4	94.6	107.5	113.9	100.3	104.6
05	106.9	122.4	105.6	98.5	97.9	96.2	99.7	95.4	94.6	107.5	112.8	100.3	104.3
06	105.8	125.9	105.6	98.3	97.9	96.3	99.7	95.4	94.6	107.5	119.3	100.7	104.6
07	105.8	124.9	105.4	98.5	100.8	96.4	105.1	95.4	94.2	107.5	118.3	100.9	104.8
08	105.8	124.3	106.0	98.6	108.7	96.6	110.8	95.4	94.6	107.8	121.2	101.4	104.8
09	103.6	123.0	106.9	98.6	108.6	96.8	110.8	95.4	94.6	109.8	115.9	101.2	105.0
10	103.6	122.0	107.3	98.5	108.7	97.0	110.8	95.4	94.6	109.8	112.2	101.0	105.4
11	103.6	120.6	107.5	98.4	101.0	97.3	110.8	95.3	94.5	109.9	108.4	100.7	105.5
12	100.6	120.9	107.5	98.5	108.7	97.6	110.8	95.4	94.6	109.3	109.2	100.8	105.8
2023 / 01	100.5	121.1	108.1	98.5	112.3	97.8	110.8	95.4	94.6	109.3	112.8	101.1	106.6
02	101.6	120.6	108.4	98.6	108.3	97.9	110.8	98.7	92.1	109.2	106.0	101.8	106.7
03	109.2	119.9	108.4	98.6	112.3	98.0	110.8	98.7	95.1	109.8	110.0	102.2	106.8
04	109.2	121.3	109.5	98.5	108.6	98.1	110.8	96.5	113.8	109.8	111.3	101.9	107.0

- 註：
- (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。
  - (2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。
  - (3) 在2020年起的個別月份，一些行業的零售活動受2019冠狀病毒病疫情影響（例如境外旅行團暫停）。由於未能搜集可靠價格數據，故此未能提供相關組別數字。

- Notes :
- (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.
  - (2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.
  - (3) Under the impact of COVID-19, retail business of some industries was disrupted (e.g. suspension of outbound tours) in individual months from 2020 onwards. Figures of affected groups are thus not available as reliable price data could not be collected.

資料來源： 政府統計處

Source : Census and Statistics Department