

## **2016 - 2017 年度北區巴士路線計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **2016 - 2017 年度巴士路線計劃**

2. 2016 - 2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附錄 1 至附錄 6夾附各項方案的詳細建議安排。

### **策劃本區巴士路線計劃的考慮因素**

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專

營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

### 改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

#### 改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

##### (a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

## (b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

## (c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## (d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

## 減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

### (a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；

- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

18. 最後，由於港鐵南港島線(東段)的目標通車日期由原先 2015 年年底修訂為 2016 年年底，因此相關的公共交通服務重組計劃實施日期須順延，而部分原計劃於 2016 年度退役的巴士須繼續使用，以維持現有服務。運輸署和巴士公司會確保有關巴士在結構、性能及安全上均符合法例要求。待相關的重組計劃逐步實施後，有關巴士會陸續退役。

## 徵詢意見

19. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

## 二零一六至二零一七年度北區巴士路線計劃

建議實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		現時		建議		修改		建議內容
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年第三季	九巴	73	粉嶺(華明) - 大埔工業邨 / 大埔中心	20-30	20-30	0	5	0	5	0	0	建議精簡現時於非繁忙時間以大埔中心為總站的行車路線。詳情請參閱附錄1。
2016年第二季	九巴	76K	清河 - 朗屏	20/30	20-30	0	6	0	6	0	0	因應乘客量微調班次開出時間，以改善服務。
2016年第三季	九巴	270A [270C]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 聯和墟]	上午1班	上午1班 下午1班	0	22	0	22	0	0	建議增設270C號線[聯和墟往尖沙咀東(麼地道)](快將實施)的下午回程班次。
2017年第一季	九巴	270A [270C]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) - 聯和墟]	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	22	0	23	0	1	視乎乘客需求，加強270C號線上午及下午服務。
2016年第三季	九巴	270A [270D]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [聯和墟 往 深水埗]	上午1班	上午2班	0	23	0	24	0	1	視乎乘客需求，增加一班270D號線(2015/16年度巴士路線計劃落實項目)上午班次。
2016年第三季	九巴	275R	大埔墟站 - 新娘潭	10	10	6	0	6	0	0	0	建議延伸至烏蛟騰。詳情請參閱附錄2。
2016年第三季	九巴	277X [277E]	聯和墟 - 藍田站 [天平 - 藍田站]	20	15/20	0	37	0	39	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第一季	九巴	278X [278A]	上水 - 荃灣(如心廣場) [聯和墟 往 荃灣(如心廣場)]	-	上午2班	0	29	0	30	0	1	建議將278P號線分拆為278A及278P號線： 278A - 由聯和墟開出，不經百和路及華明 278P - 改由太平開出經百和路及華明，不經聯和墟 詳情請參閱附錄3。
2017年第一季	九巴	278X [278P]	上水 - 荃灣(如心廣場) [太平 往 荃灣(如心廣場)]	上午3班	上午2班							
2016年第三季	九巴	279X	聯和墟 - 青衣站	9-12	12/15	0	16	0	17	0	1	建議將部分279X號線的班次於聯和墟開出後，改經粉嶺樓路、馬適路、馬會道、上水站往青衣。詳情請參閱附錄4。
2016年第三季	九巴	373	上水 - 中環碼頭	上午4班 下午7班	上午3班 下午5班	0	17	0	17	0	0	[1]調撥資源以加強978及673號線的服務； [2]將港島總站由中環碼頭遷往香港站 [3]上午及下午班次均繞經康樂園 [4]星期六服務調整為上午及下午各開2班 [5]加強673號線為全日服務，總站遷往香港站。 詳情請參閱附錄5。
2016年第三季	九巴	373 [673]	上水 - 中環碼頭 [上水 往 灣仔北]	上午1班	20/30	0	17	0	20	0	3	
2016年第三季	九巴	373 [978A]	上水 - 中環碼頭 [聯和墟 往 灣仔北]	8-10	8-10	0	20	0	22	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加978A號線一個班次、及加強978及978B號線的服務。
2017年第一季	九巴/ 城巴	678	上水 - 銅鑼灣(東院道)	6班	8班	0	6	0	8	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第二季	龍運	A43P	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心) (經落馬洲巴士總站)	全日6班	30	0	13	0	18	0	5	為應付乘客需求，建議將輔助路線第A43P號線加強為全日服務，並與第A43號線共用18部空調雙層巴士。詳情請參閱附錄6。
2017年第四季	龍運	A43P	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心) (經落馬洲巴士總站)	30	20	0	18	0	21	0	3	當第A43P號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

## 九巴服務重組建議—第73號線於晚間、星期六及日更改行車路線

## 第73號線現時的服務詳情

路線	73
起訖站	粉嶺（華明）— 大埔工業邨／大埔中心
繁忙時間班次	20-30分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	星期一至五 粉嶺（華明） 開： 上午5時45分至凌晨12時45分 大埔工業邨／大埔中心 開： 上午5時45分至凌晨12時50分  星期六、日及公眾假期 粉嶺（華明） 開： 上午5時45分至凌晨12時45分 大埔工業邨／大埔中心 開： 上午5時50分至凌晨12時50分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：81%
車輛數目	5輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第73號線於星期一至五晚上、星期六、星期日及公眾假期以大埔中心為總站，路線於大埔中心開出後，需繞經汀角路、大埔太和路，再經南運路往廣福道，期間途經多個路口及燈位，由大埔中心總站往廣福道需時約10-12分鐘。
- 由於此時段內汀角路（大元邨、沐恩中學、安慈路、舊墟）乘客不多，大部份乘客均於大埔中心／大埔太和路（一田百貨外巴士站）及廣福道上落，為使大埔中心的乘客更快捷來往北區，建議精簡路線，當本路線以大埔中心為總站的時段，修改行車路線，取消途經汀角路、大埔太和路，由大埔中心開出後直接取道南運路往廣福道。

詳情如下：

<b>路線</b>	<b>73</b>
<b>起訖站</b>	粉嶺（華明）— 大埔工業邨／大埔中心
<b>行車路線</b>	<p>粉嶺（華明） 至 大埔中心：</p> <p>雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、華明路、迴旋處、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、大埔公路—大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、南運路及安埔路。</p> <p>大埔中心 至 粉嶺（華明）：</p> <p>安埔路、南運路、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路—大窩段、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、華明路、一鳴路、華明路、迴旋處及雷鳴路。</p> <p>*來往大埔工業邨的班次，行車路線維持不變，仍行經大埔太和路、汀角路（太平工業中心）</p>
<b>單程收費</b>	不變
<b>服務時間</b>	不變
<b>繁忙時間班次</b>	不變
<b>車輛數目</b>	不變

#### 建議的好處

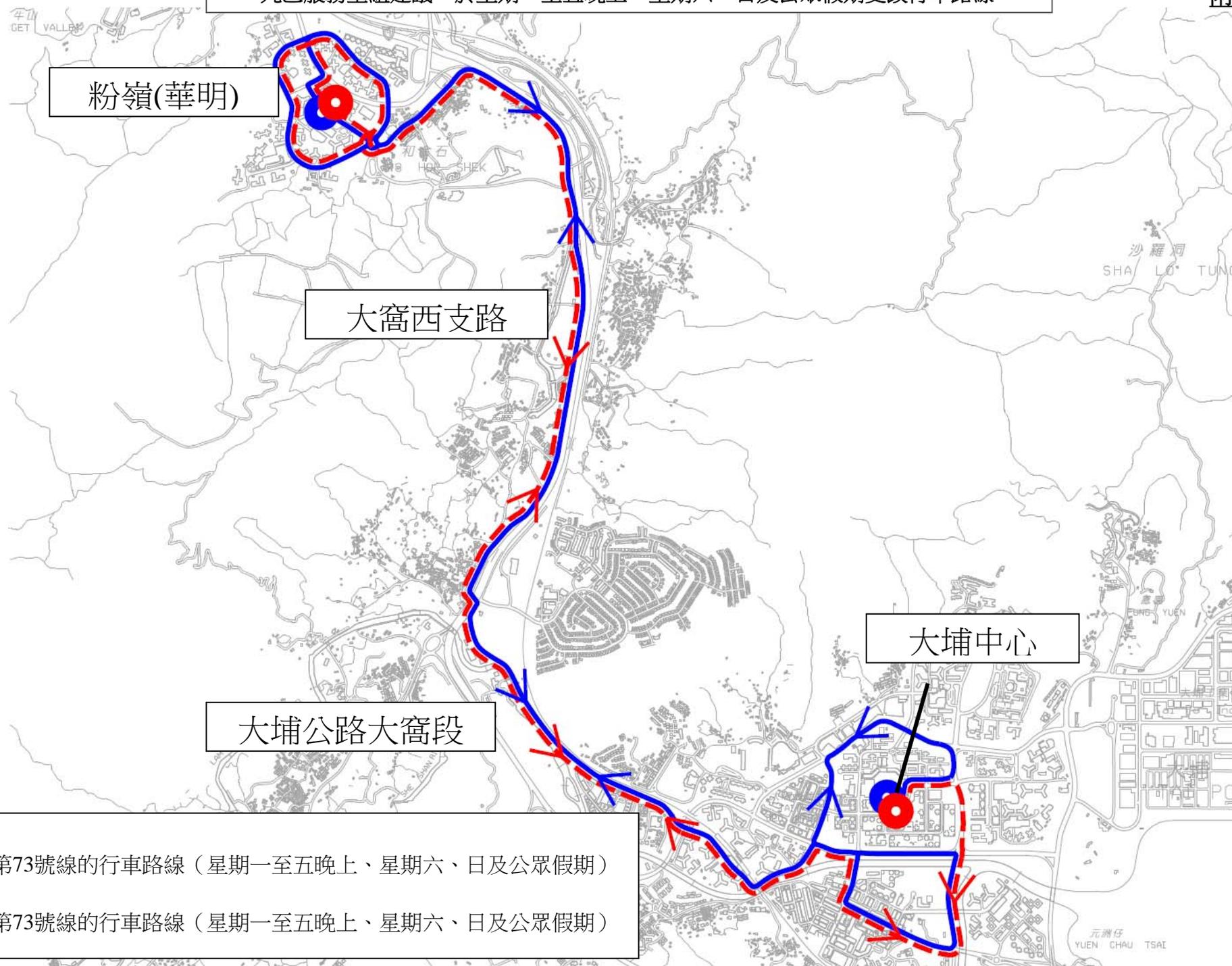
- 精簡路線，減輕大埔市中心附近的交通流量。
- 來往大埔中心的乘客，行車時間預計可減少約5-8分鐘。

#### 對乘客之影響

- 約[70]名受影響乘客可改乘72A或75K往返舊墟或太平工業中心。

#### 目標實施日期

二零一六年第三季



## 九巴服務重組建議—275R號線更改行車路線

## 第275R號線現時的服務詳情

路線	<b>275R</b>
起訖站	大埔墟站—新娘潭
繁忙時間班次	10分鐘
單程收費	\$10.6
服務時間	星期日及公眾假期 大埔墟鐵路站 往 新娘潭： 上午8時30分至下午6時正 新娘潭 往 大埔墟鐵路站： 上午9時40分至下午6時45分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：67%
車輛數目	6輛單層巴士

## 建議的內容

- 每逢假日，大批市民前往烏蛟騰郊遊，唯該處交通不便，遊人往往需步行20-25分鐘往新娘潭總站乘搭275R號線來往大埔墟。
- 為了配合烏蛟騰的旅遊發展，以及方便郊遊人士前往該處，建議延長275R號線，因應路線伸延，路線收費建議調整至\$11.6
- 詳情如下：

路線	<b>275R</b>
起訖站	大埔墟站—烏蛟騰
行車路線	大埔墟鐵路站 往 烏蛟騰： 達運道、南運路、大埔太和路、完善路、汀角路、新娘潭路及*烏蛟潭路。 烏蛟騰 往 大埔墟鐵路站： *烏蛟騰路、新娘潭路、汀角路、大美督巴士總站、汀角路、完善路、大埔太和路、南運路及雅運路。 視乎交通情況，部份班次或使用新娘潭路近烏蛟騰烈士紀念園作總站
單程收費	\$11.6
服務時間	逢星期日及公眾假期 大埔墟鐵路站 往 烏蛟騰： 上午8時30分至下午6時正 烏蛟騰 往 大埔墟鐵路站： 上午9時40分至下午6時45分
繁忙時段班次	10分鐘
車輛數目	6輛單層巴士

建議的好處

- 善用集體運輸工具，方便郊遊人士前往烏蛟騰。

目標實施日期

二零一六年第三季

## 九巴服務重組建議—第278P號線分拆服務

## 第278P號線現時的服务詳情

路線	<b>278P</b>
起訖站	粉嶺（聯和墟）→荃灣（如心廣場）
繁忙時間班次	3班次
單程收費	\$13.0
服務時間	星期一至六（假期除外） 聯和墟 開： 上午7時正、上午7時20分及上午7時40分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：57%
車輛數目	3輛雙層巴士

## 建議的內容

- 本路線途經北區區內多個屋苑。對聯和墟的乘客而言，走線頗為冗長及迂迴。
- 因應祥龍圍邨及聯和墟人口上升，對外交通需求因應上升。建議重整服務，詳情如下：

路線	<b>278A</b>	<b>278P</b>
起訖站	粉嶺（聯和墟）→荃灣（如心廣場）	上水（太平）→荃灣（如心廣場）
行車路線	粉嶺（聯和墟） 往 荃灣（如心廣場）： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路—荃灣段及大河道。	上水（太平） 往 荃灣（如心廣場）： 保平路、保健路、清曉路、百和路、華明路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路—荃灣段及大河道。
單程收費	\$13.0	\$13.0（不變）
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 聯和墟 開： 暫定上午7時10分及上午7時30分	星期一至六（公眾假期除外） 上水（太平） 開： 暫定上午7時10分及上午7時30分
車輛數目	2輛雙層巴士	2輛雙層巴士

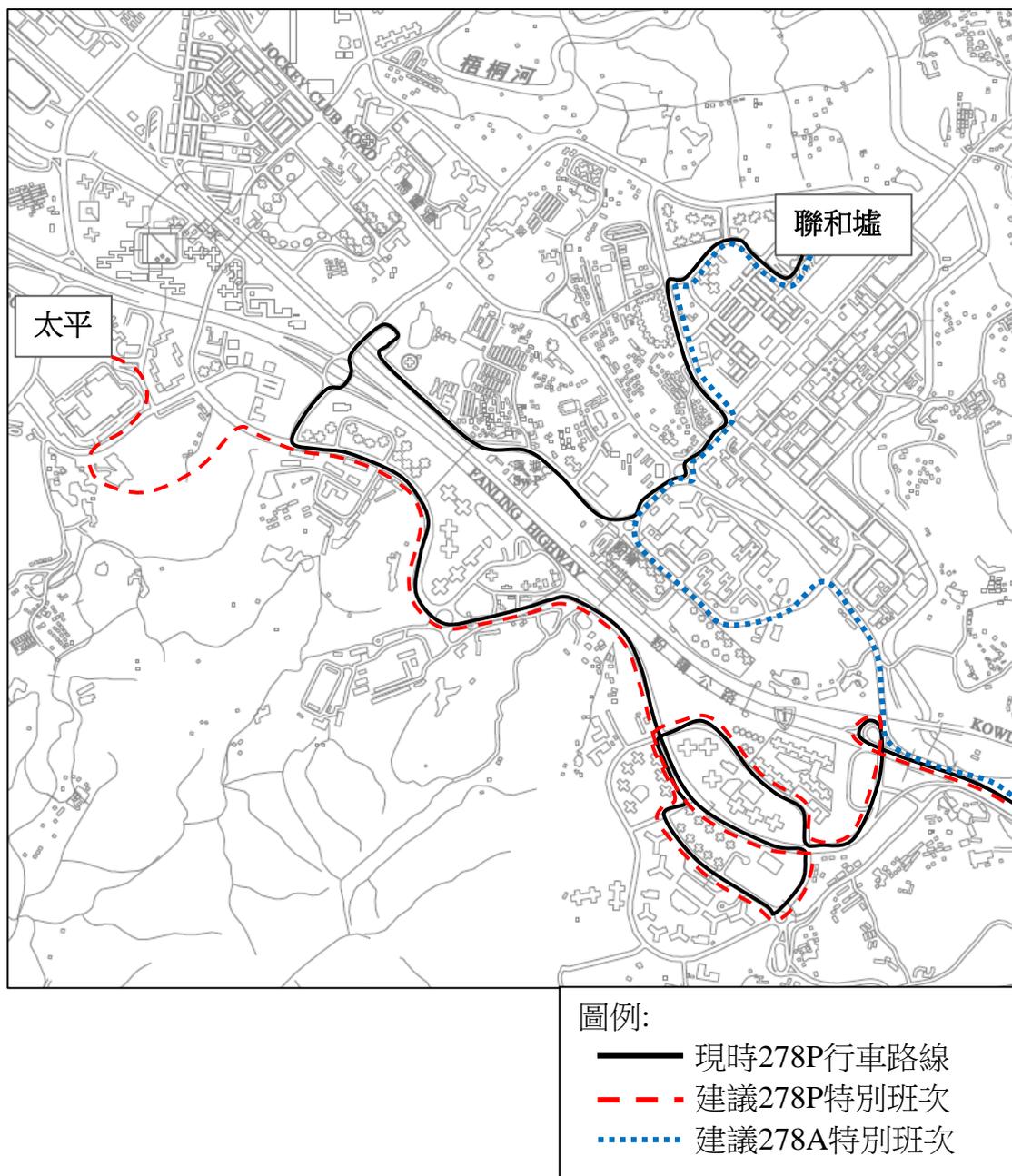
## 建議的好處

- 擴大往由北區往荃灣的巴士服務的服務範圍
- 精簡路線，由聯和墟往荃灣可節省約10-12分鐘行車時間

## 目標實施日期

二零一七年第一季

九巴服務重組建議—第278P號線分拆安排



九巴服務重組建議—第279X號線新增特別班次

第279X號線現時的服務詳情

路線	<b>279X</b>
起訖站	聯和墟—青衣站
繁忙時間班次	9-12分鐘
單程收費	\$15.0
服務時間	<p>聯和墟 往 青衣站： 星期一至日 上午5時30分至凌晨12時25分</p> <p>青衣站 往聯和墟： 星期一至日 上午5時30分至午夜12時正</p>
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：83%
車輛數目	16輛雙層巴士

建議的內容

- 本路線途經北區區內多個屋苑，對於粉嶺北的乘客而言，行車時間頗為冗長。
- 來往青衣及上水的乘客佔本線乘客超過一半。
- 為了有效運用資源，建議於早上繁忙時間，部份班次改為由聯和墟經天平邨往青衣站，不經粉嶺南，同時繞經粉嶺南的279X正常班次會調整至12/15分鐘。
- 詳情如下：

路線	<b>279X</b>	<b>279X特別班</b>
起訖站	聯和墟—青衣站	聯和墟→青衣站（經天平）
行車路線	不變	<p>聯和墟 往 青衣站： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路。</p>
單程收費	\$15.0（不變）	\$15.0
服務時間	不變	<p>星期一至五 聯和墟 往 青衣站： 暫定上午7時正至上午9時正</p>

繁忙 時間 班次	12/15分鐘	20/30分鐘
車輛 數目	17輛雙層巴士	

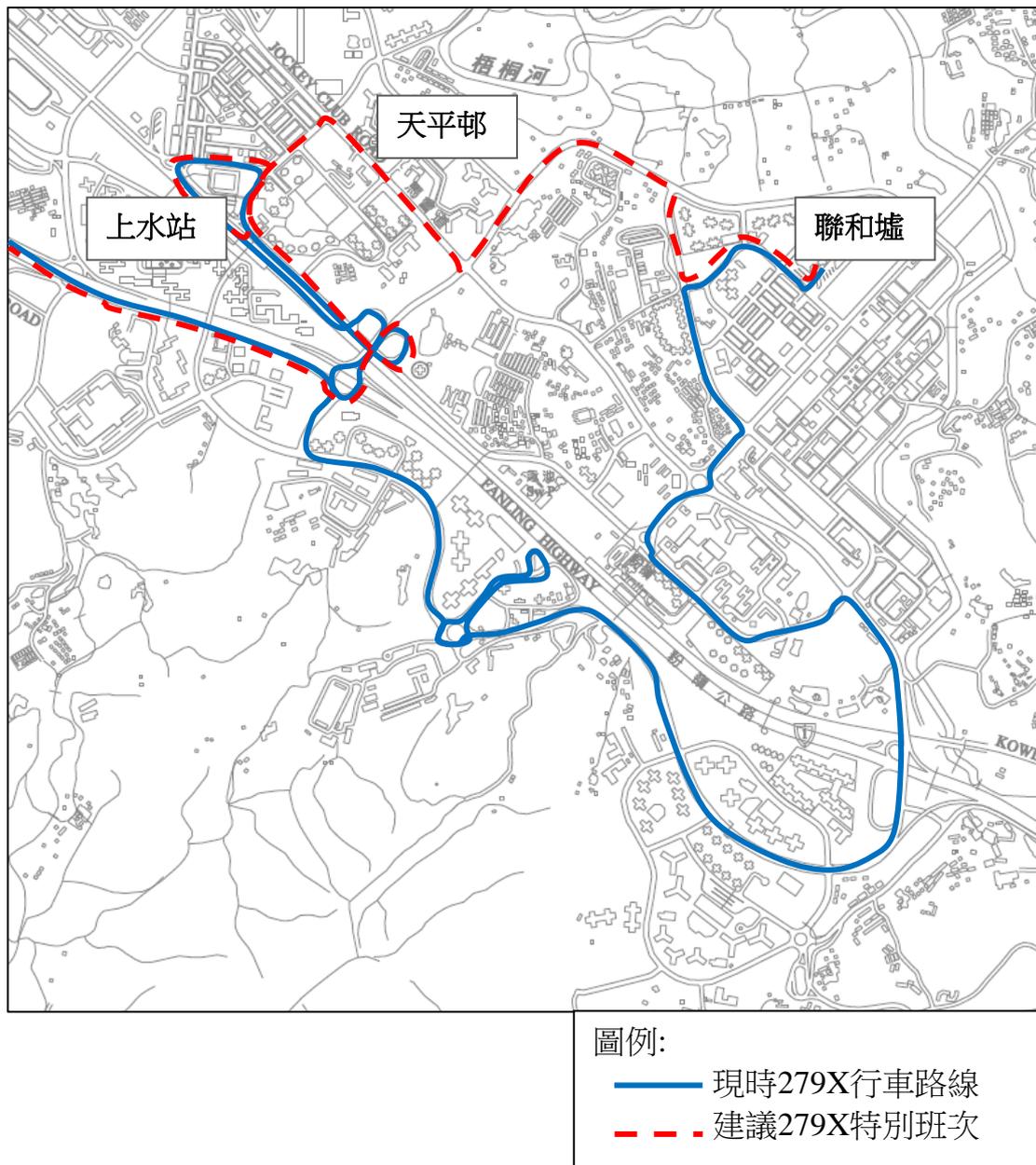
#### 建議的好處

- 第279X號線特別班行車時間比第279X線短約10分鐘，乘客可更快捷從粉嶺北到達目的地。
- 於早上繁忙時間提供直接從天平邨前往大欖隧道轉車站及青衣的服務

#### 目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第279X號線新增特別班次



**九巴服務重組建議一**  
**第373號線更改行車路線、**  
**第673號線號增強至全日服務**

**第373及673號線現時的服务詳情**

路線	<b>373</b>
起訖站	上水—中環碼頭
繁忙時間班次	上午四個班次，下午七個班次
單程收費	\$24.3
服務時間	<p><u>上水 開：</u> 星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分 星期六(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分</p> <p><u>中環碼頭 開：</u> 星期一至五(假期除外) 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、 下午7時10分及下午7時30分</p> <p>星期六(假期除外) 下午5時40分、下午6時20分及下午7時正</p> <p>另設673號線特別班次，星期一至五(假期除外) 早上7時正由上水開往灣仔北</p>
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	17輛雙層巴士

**建議的內容**

- 373號線現時於早上繁忙時間的乘客率介乎46%至62%，尚有剩餘載客量。除著673號線及978A號線投入服務，聯和墟、粉嶺北、上水一帶前往港島有更快捷的選擇，而373號線因途經大窩西支路，車程相對較慢。建議投入及重整現有資源，為北區乘客提供更多快捷的對外巴士服務。同時，為善用資源，建議調整373號線的班次，並同時建議修改現時373號線走線，增加覆蓋範圍，為康樂園一帶(需視乎路面測試結果而定)提供直達港島的服務，以服務更多乘客。
- 現時，373號線以上環作為終點站。為方便乘客前往國際金融中心一帶，建議總站遷往香港站公共交通交匯處。
- 因應聯和墟人口上升，對往市區對外路線的需求增加。當局早前已於2015年第三季增設特別班次673路線，提供直達服務往銅鑼灣及灣仔，為配合居民需求，建議673號線進一步擴展為全日服務，並修改港島行車路線，總站改設於中環(林士街)(早上繁忙時段)/中環(香港站)(其他服務時段)，提供全日服務供乘客來往金鐘/中環一帶。
- 因應聯和墟、粉嶺北、上水一帶乘客可使用更便捷的673號線前往港島，建議調整373號線走線，繞經康樂園(需視乎路面測試結果而定)。

- 隨著五天工作週日趨普及，以及978,673號線服務增強，加上373號線於星期六的使用率相對偏低，早晚繁忙時段的使用率不足三成，為更善用資源，建議減少一個373號線星期六的班次，並以673號線全日服務取代。

詳情如下：

路線	373	673
起訖站	上水—中環(香港站)	上水→中環(林士街)(上午繁忙時段)； 上水 - 中環(香港站)(上午繁忙時段後)
行車路線	<p><u>上水 往 中環(香港站)：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路—龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、<b>康樂園路</b>、<b>康樂園市中心徑</b>、<b>康樂園路</b>、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街、<b>民祥街</b>。</p> <p><u>中環(香港站) 往 上水：</u> <b>金融街</b>、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東隧、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、<b>康樂園路</b>、<b>康樂園市中心徑</b>、<b>康樂園路</b>、大窩西支路、和興路、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路及新運路。</p>	<p><u>上水 往 中環(林士街)/ 中環(香港站)：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、景臣道、干諾道中(及民吉街*)、民光街、民耀街、民祥街</p> <p>*上午繁忙時段</p> <p><u>中環(香港站) 往 上水：</u> 民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路</p>
單程收費	\$24.3(不變)	\$24.3(不變)

路線	373	673
服務時間 (暫定)	<p><u>上水 往 上環(林士街)：</u> 星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分</p> <p>星期六(假期除外) 暫定上午7時10分及7時25分</p> <p><u>中環(香港站) 開：</u> 星期一至五(假期除外) 暫定下午5時30分、下午6時正、下午6時30分、 下午7時正及下午7時30分</p> <p>星期六(假期除外) 暫定下午6時20分及7時正</p>	<p><u>上水 往 中環(林士街)：</u> 星期一至六(假期除外) 上午7時至上午8時30分</p> <p><u>上水 往 中環(香港站)：</u> 星期一至六(假期除外) 上午9時至晚上8時30分</p> <p>星期日及假期 上午9時至晚上8時30分</p> <p><u>中環(香港站) 往 上水：</u> 星期一至六(假期除外) 上午10時30分至晚上11時30分</p> <p>星期日及假期 上午10時30分至晚上11時30分</p>
車輛數目	20輛雙層巴士	

### 建議的好處

#### *路線373*

- 善用373號線剩餘載客量，為康樂園提供巴士服務。
- 重組資源，為高需求地區提供更快捷對外服務。
- 修改於中環區的路線，避開擠塞路段，減少因交通擠塞引致脫班的機會。

#### *路線673*

- 新增資源服務以配合區內人口增長
- 提供全日服務往來銅鑼灣、灣仔、金鐘、中環及粉嶺、上水

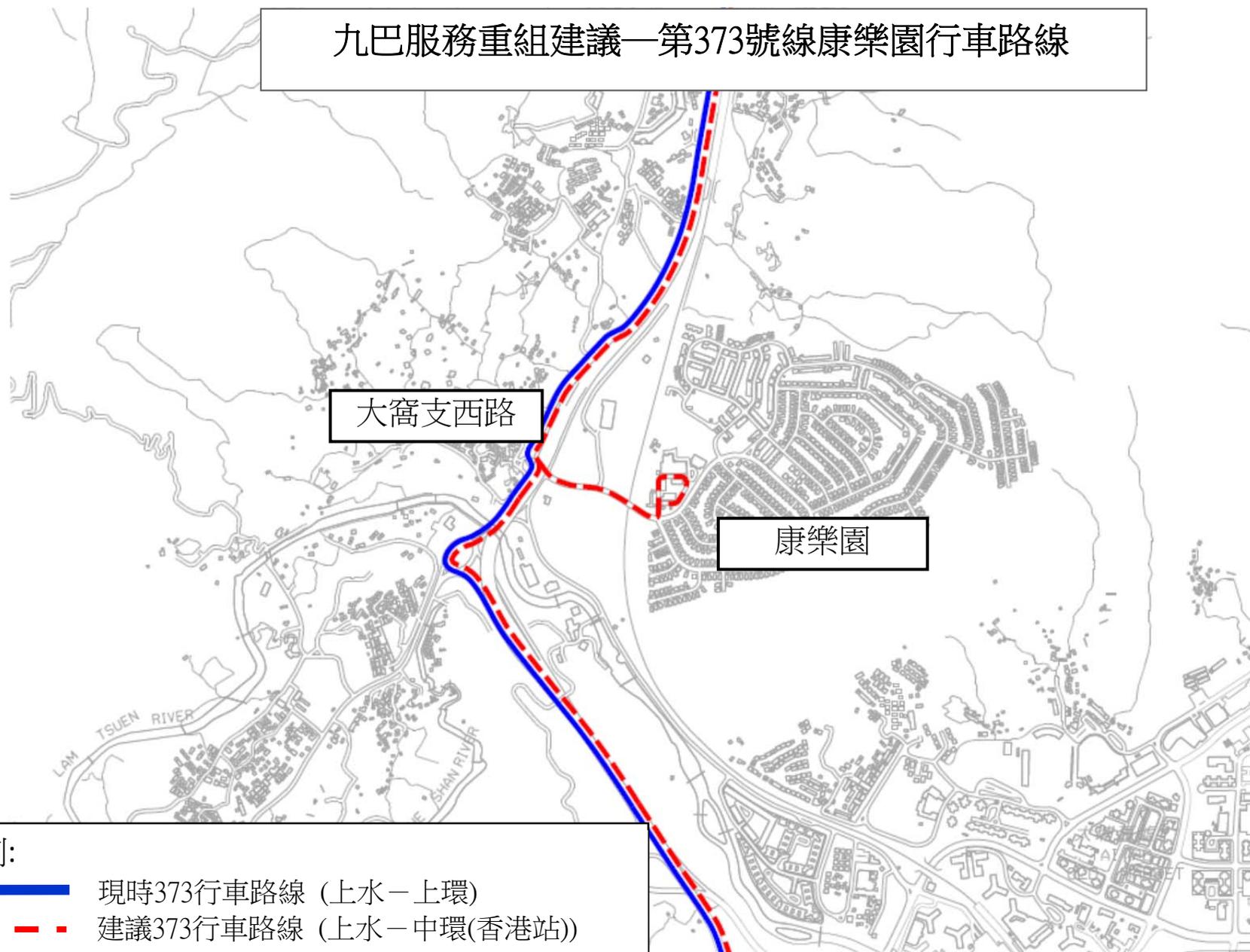
### 路線圖

請參閱附圖

### 目標實施日期

二零一六年第三季

### 九巴服務重組建議—第373號線康樂園行車路線



圖例:

- 現時373行車路線 (上水—上環)
- - - 建議373行車路線 (上水—中環(香港站))

九巴服務重組建議—第673號線港島區行車路線



圖例:

- 現時673行車路線 (上水往灣仔北)
- - - 建議673行車路線 (上水—中環(香港站))

## 龍運巴士服務改善建議— 第 A43P 號線全日服務

### I. 第 A43P 號線現時的服務詳情

路線	A43P
終點站	粉嶺 (聯和墟) – 機場(地面運輸中心) [不途經粉嶺南，經落馬洲巴士總站]
服務時間	粉嶺 (聯和墟)開出： 每日早上九時三十分至下午二時三十分 (每小時一班車，共六班車)  機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上十時正至下午三時正 (每小時一班車，共六班車)
單程全程收費	\$30.9
行車時間	75 分鐘
車輛數目	與第 A43 號線共用 13 部空調雙層巴士

### II. 建議的背景

- 現時第 A43P 號線主要服務聯和墟、上水廣場和落馬洲往返機場客運大樓的乘客。然而，該路線每日只於非繁忙時間提供共十二個班次。
- 隨著聯和墟一帶的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的交通需求將會上升。
- 近年隨著內地及香港之間的經濟活動轉趨頻繁，來往兩地的人次增加，同時香港國際機場的航班及航點眾多，亦吸引內地居民經香港口岸到香港國際機場轉機往返外地。

### III. 建議的內容

- 為配合北區及落馬洲一帶的乘客需求，建議第 A43P 號線擴展至全日服務。暫定服務時間為早上五時三十分至晚上十時三十分由粉嶺 (聯和墟)開出，以及早上九時三十分至凌晨十二時正由機場開出，每三十分鐘一班。第 A43 與 A43P 號線的車輛數目增至 18 部空調雙層巴士；
- 另外，建議第 A43 及 A43P 號線全日來回程於大欖隧道收費廣場增設分站，並增設由大欖隧道收費廣場往機場之分段收費 \$27.7，以及由大欖隧道收費廣

場往粉嶺之分段收費 \$15.0；及

- 建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線（第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外）的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。現有第 A43、A43P 號線與九巴第 73、270 和 273B 號線的八達通轉乘優惠會被上述計劃取代。

#### IV. 建議的好處

- 建議的第 A43P 號線令落馬洲一帶的出入境乘客及附近居民可以全日享有直接的巴士服務往返機場客運大樓；
- 建議第 A43P 號線的新增服務時段皆為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 有關建議能充分利用的第 A43 及 A43P 號線的運載能力，並配合乘客需求；及
- 有關建議令北區及元朗區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

#### V. 建議實施日期

2016 年第 2 季