

2017 - 2018 年度荃灣區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度荃灣區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附件一至二十七夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角

色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於

85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20% 至 30% 的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。附表二撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度荃灣區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017 - 2018年度巴士路線計劃
荃灣區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第1季	九巴	32H	象山－荔枝角	-	60	0	0	2	0	+2	0	建議增設九巴第32H號線經仁濟醫院、瑪嘉烈醫院來往象山及荔枝角。詳情請參閱附件一。
2017年 第3季	九巴	32M	葵芳站－象山(循環線)	15	15	0	3	1	2	+1	-1	因應乘客量偏低，建議將九巴第32M號線其中一部雙層巴士改以單層巴士行駛，並調配有關巴士資源以加強第34號線的服務。
2017年 第2季	九巴	34	葵盛(中)－灣景花園	15	15	2	6	2	6	0	0	建議更改九巴第34號線往葵盛方向的行車路線，改經大涌道、荃灣西站公共運輸交匯處、大河道及沙咀道。詳情請參閱附件二。
2017年 第3季	九巴	34	葵盛(中)－灣景花園	15	15	2	6	0	8	-2	+2	建議從九巴第32M號線調配巴士資源，將第34號線其中兩部單層巴士改以雙層巴士行駛。
2017年 第3季	九巴	40 [40P]	荃灣(如心廣場)－麗港城 [石圍角－觀塘]	上午： 九班 下午： 四班(有待 實施)	上午： 九班 下午： 四班	0	13	0	13	0	0	建議延長九巴第40P號線往觀塘碼頭。詳情請參閱附件三。
2018年 第1季	九巴	40 [40P]	荃灣(如心廣場)－麗港城 [石圍角－觀塘]	上午： 九班 下午： 四班	上午： 十班 下午： 四班	0	13	0	14	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第40P號線的班次。
2017年 第3季	九巴	42C [X42C]	長亨－藍田站 [長亨往藍田站]	三班	三班	0	34	0	34	0	0	建議延長九巴第X42C號線至油塘及更改路線至不停長安邨，並調整第42C號線的班次。詳情請參閱附件四。
2017年 第3季	九巴	42C	長亨－藍田站	4-5	5-6	0	34	0	34	0	0	為配合延長九巴第X42C號線的計劃，建議調整第42C號線的班次。詳情請參閱附件四。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
荃灣區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第三季	九巴	42C [X42P]	長亨－藍田鐵路站 [長安往藍田站]	-	三班	0	34	0	34	0	0	建議增設九巴第X42P號線由長安往藍田，不停荃富街。詳情請參閱附件四。
2017年 第三季	九巴	43	長康－荃灣西站	10-12	12	0	11	0	10	0	-1	為配合前往位於葵盛的學校的乘客需求，建議從九巴第43號及43A號線調配巴士資源，增設兩班第43D號線於上午繁忙時間由長宏往葵盛，並途經長康及長亨。詳情請參閱附件五。
2018年 第三季	九巴	43X [43P]	耀安－荃灣西站 [香港科學園－荃灣西站]	上午5班 下午4班	上午6班 下午5班	0	22	0	23	0	1	建議當第43P號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第三季	九巴	48P	禾輦－青龍頭(有待實施)	上午2班 下午2班 (來回方向)	上午2班 下午2班 (來回方向)	0	4	0	4	0	0	建議沙田區內總站由禾輦遷移至火炭站，並修改行車路線，改經坳背灣街、麵房街、火炭路及源禾路。詳情請參閱附件六。
2017年 第三季	九巴	49X	廣源－青衣碼頭	6-8	6-8	0	31	0	31	0	0	建議精簡上午2班由廣源開出往青衣方向班次的行車路線，不經沙田市中心巴士總站。詳情請參閱附件七。
2017年 第三季	九巴	49X [249X]	廣源－青衣碼頭 [沙田市中心－青衣站]	30 (有待實施)	30	0	31	0	31	0	0	建議沙田區內總站由沙田市中心巴士總站遷移至沙田圍，並修改行車路線。詳情請參閱附件八。
2017年 第三季	九巴	52X	屯門市中心－旺角(栢景灣) [特別班次：屯門公路巴士轉乘站 往旺角(栢景灣)]	一班	一班	0	19	0	19	0	0	建議將九巴第52X號線特別班次由屯門公路巴士轉乘站延長至掃管笏。詳情請參閱附件九。
2017年 第三季	九巴	59M	屯門碼頭－荃灣站 [特別班次：新屯門中心往荃 灣站]	7班	11班	0	23	0	25	0	+2	建議九巴第59M號線特別班次增加班次數目及改經龍門居及富健花園。詳情請參閱附件十。
2017年 第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)－佐敦(渡華 路))	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	建議九巴第63X號線來回方向均不停美孚，以縮短行車時間。詳情請參閱附件十一。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
荃灣區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第1季	九巴	69M [69P]	天水圍市中心－葵芳站 [天耀－葵芳站]	12-20	12-20	0	21	0	21	0	0	建議九巴第69P號線位於天耀巴士總站遷移至天水圍站。詳情請參閱附件十二。
2017年 第3季	九巴	234C	深井－觀塘站	上午： 兩班	上午： 三班	0	2	0	3	0	+1	因應乘客需求，建議九巴第234C號線於上午繁忙時間增設一班往觀塘方向的班次。
2017年 第3季	九巴	234D	青龍頭－觀塘	-	上下午 各一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設九巴第234D號線，經灣景花園及九龍灣商貿區來往青龍頭及觀塘。詳情請參閱附件十三。
2017年 第3季	九巴	259E	龍門居－荃灣站	上午： 八班	上午： 兩班	0	3	0	0	0	-3	建議九巴第259E號線調整班次，並將有關巴士資源調配至第59M號線，以配合第59M號線特別班次改道及增加班次。詳情請參閱附件十四。
2017年 第3季	九巴	261B	三聖－九龍站 [特別班次：掃管笏路往九龍 站]	-	上午 一班	0	1	0	2	0	+1	建議九巴第261B號線增設一班由掃管笏開出的特別班次。詳情請參閱附件十四。
2017年 第3季	九巴	269M	天恩－祖堯	10-14	12-15	0	18	0	18	0	0	建議調整九巴第269M號線的班次，並將巴士資源調配以加強九巴第269S號線的班次。
2017年 第四季	九巴	290X	康城站 往 荃灣西站 (有待實施)	上午1班	上午4班 下午4班	0	1	0	4	0	3	[1] 建議增設第290X號線往康城站方向服務。 [2] 建議修改行車路線，繞經安秀道。 [3] 建議增加第290X號線班次，至上午(往荃灣西站方向)及下午(往康城站方向)各4班。 詳情請參閱附件十五。
2017年 第三季	城巴	930	荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣 西站－灣仔北臨時公共運輸交 匯處	12-15	12-15	0	8	0	8	0	0	[1] 往灣仔班次改經上角街。 [2] 調整服務時間(往灣仔方向的班次)。 [3] 第930號線在第930X號線提供服務期間(下午五時三十分及下午六時正由荃灣(愉景新城巴士總站)開出的兩班次除外)，於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處。 詳情請參閱附件十六。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
荃灣區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第一季	城巴	930	荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣 西站－灣仔北臨時公共運輸交 匯處	12-15	12-15 + 1班特別 班次	0	8	0	9	0	1	提供一班由荃灣西站經葵盛圍前往灣仔的特別班次。詳情請參 閱附件十六。
2018年 第二季	城巴	930	荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣 西站－灣仔北臨時公共運輸交 匯處	12-15	12-15	0	8	0	8	0	0	第930號線在第930X號線提供服務期間，於荃灣的終點站改為 荃灣西站公共運輸交匯處。詳情請參閱附件十六。
2018年 第一季	城巴	930A	荃灣西站－灣仔北臨時公共運 輸交匯處	3班	4班	0	3	0	4	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安 排調配車輛以增加班次。
2018年 第四季	城巴	930A	荃灣西站－灣仔北臨時公共運 輸交匯處	4班	5班 (有待實施)	0	4 (有待 實施)	0	5	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安 排調配車輛以增加班次。
2017年 第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處	10-20	10-20	0	6	0	8	0	2	[1] 終點站由灣仔北延長至銅鑼灣(摩頓台) [2] 來回方向延長服務時間。 詳情請參閱附件十六。
2018年 第二季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 銅鑼灣(摩頓台)(有待實施)	10-20	10-20	0	8 (有待 實施)	0	8	0	0	提升至全日服務。詳情請參閱附件十六。
2018年 第四季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 銅鑼灣(摩頓台) (有待實施)	10-20	10-20	0	8 (有待 實施)	0	9	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安 排調配車輛以增加班次。
2018年 第1季	九巴	934	灣景花園－灣仔	5-12	5-30	0	11	0	12	0	+1	建議九巴第934號線延長服務時間如下： (1) 星期一至六延長服務時間至上午10時； (2) 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務； (3) 星期一至五延長服務時間至晚上8時；及 (4) 增設星期六、日及公眾假期下午4時至晚上8時的服務。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
荃灣區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第1季	九巴	934 [934A]	灣景花園－灣仔 [荃威花園－灣仔]	上下午各 兩班 (有待實施)	上下午各 兩班	0	12	0	12	0	0	建議九巴第934A號線往灣仔方向服務改經大窩口站。詳情請參閱附件十七。
2018年 第1季	九巴	936	梨木樹－銅鑼灣(棉花路)	上午： 三班 下午： 一班	15-20	0	3	0	5	0	+2	建議九巴第936號線延長服務時間，非繁忙時間改經北葵涌。詳情請參閱附件十八。
2017年 第4季	城巴(專營 二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 - 機場(地面運輸中心)	-	60	0	0	0	3	0	+3	建議增設第A26號線來往廣田、德田、安達與機場。詳情請參閱附件十九。
2018年 第3季	城巴(專營 二部)	E11S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往 銅鑼灣(天后)	4班 (預計2017 年第2季服 務班次會 由3班增加 至4班)	5班	0	4	0	5	0	+1	延長路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求，增加服務班次。詳情請參閱附件二十。
2018年 第3季	城巴(專營 二部)	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何 文田(愛民邨)	12-20	12-20	0	9	0	10	0	+1	往逸東方向的行車路線全日繞經東涌第39區，並增設由東涌第39區往逸東邨轉乘往愛民方向班次的轉乘優惠。另外，於早上繁忙時間增設一班由東涌第39區開出途經逸東邨至愛民的班次。詳情請參閱附件二十一。
2018年 第3季	城巴(專營 二部)	E21X	東涌(逸東邨公共交通總站) 往 紅磡站	共3班(星 期一至五) 共2班(星 期六)	共3班(星 期一至五) 共2班(星 期六)	0	3	0	3	0	0	為配合東涌第39區的發展，建議延長路線及更改終點站至東涌第39區。詳情請參閱附件二十二。
2017年 第3季	城巴(專營 二部)	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機 場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	0	0	1	0	+1	因應乘客需求，於星期一至五(公眾假期除外)上下午繁忙時間各增加一班車，分別前往飛機維修區及將軍澳；但取消乘客量偏低的星期六、日及公眾假期服務。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
荃灣區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第1季	城巴(專營 二部)	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機 場(飛機維修區)	2班	4班	0	1	0	3	0	+2	為配合乘客需求，建議在早上繁忙時間增加兩班車往機場，及在下午繁忙時間增加兩班車往調景嶺，並於觀塘、牛頭角和坪石增設往大嶼山方向的巴士站。
2017年 第3季	城巴(專營 二部)	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳(寶林)	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議改經九龍灣商貿區一帶，不經觀塘道。詳情請參閱附件二十三。
2018年 第3季	城巴(專營 二部)	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳(寶林)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	+1	為配合東涌第39區的發展，建議延長路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求，增加服務班次。另外，於下午繁忙時間增設一班車由將軍澳經逸東邨往東涌第39區。詳情請參閱附件二十三。
2018年 第3季	龍運	E31	東涌(逸東邨公共交通總站) - 荃灣(愉景新城)	15 (正常班 次) 2班 (短途 特別班次) (預計2017 年第1季增 設短途特 別班次時 的班次)	15	0	12	0	10	0	-2	為配合東涌第39區的發展，建議第E31號線全日繞經東涌第39區，同時取消途經東涌北。詳情請參閱附件二十四。
2017年 第3季	龍運	E32A	東涌發展碼頭 - 葵芳站	30 (2017年第 1季投入服 務時的班 次)	20	0	4	0	6	0	+2	當第E32A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2018年 第3季	龍運	E32A	東涌發展碼頭 - 葵芳站	20	20	0	6	0	8	0	+2	因應第E31號線取消途經東涌北，第E32A號線加強至全日服務。詳情請參閱附件二十四。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
荃灣區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	龍運	E34A	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	20 (正常班次) 10/20 (短途特別班次)	15/20 (正常班次) 10/20 (短途特別班次)	0	19	0	20	0	+1	當第E34A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第3季	龍運	E43	粉嶺(華明) - 東涌發展碼頭	-	全日共4班	0	0	0	2	0	+2	建議增設上午繁忙時間兩班車往東涌及下午繁忙時間兩班車往北區。詳情請參閱附件二十五。
2017年 第4季	城巴(專營二部)	NA11	北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往北角及1班往機場	凌晨1班往北角及2班往機場	0	1	0	2	0	+1	因應乘客需求，增加一班車往機場。
2017年 第4季	城巴(專營二部)	NA20	黃埔花園 - 機場(地面運輸中心)	-	凌晨1班往黃埔花園及1班往機場	0	0	0	1	0	+1	建議增設通宵機場巴士第NA20號連接紅磡、油尖旺區及深水埗區與機場。詳情請參閱附件二十六。
2017年 第4季	城巴(專營二部)	NA29	將軍澳(寶林公共運輸交匯處) - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往將軍澳及1班往機場	凌晨1班往將軍澳及2班往機場	0	1	0	2	0	+1	因應乘客需求，增加一班車往機場。
2017年 第4季	龍運	NA33	機場(地面運輸中心) 至 屯門(富泰)	凌晨3班往屯門及1班往機場(試辦)	凌晨3班往屯門及2班往機場	0	3	0	3	0	0	因應乘客需求及試辦結果，增加一班車往機場。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
荃灣區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第4季	龍運	NA34	機場(地面運輸中心) 至 天水圍 市中心	凌晨3班往 天水圍及 1班往機場 (試辦)	凌晨3班往 天水圍及 2班往機場	0	3	0	3	0	0	因應乘客需求及試辦結果，增加一班車往機場。
2017年 第4季	龍運	NA43	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸 中心)	凌晨1班往 粉嶺及 2班往機場	共4班	0	2	0	2	0	0	因應乘客需求，增加一班車。
2017年 第3季	城巴(專營 二部)	N21	天星碼頭 - 機場(地面運輸中心)	-	-	0	0	0	0	0	0	因應乘客需求，調整班次： 往機場方向：由首班車開出時間至凌晨三時三十分，班次由20 分鐘調整至30分鐘；及 往市區方向：由凌晨三時至四時，班次由20分鐘調整至30分 鐘。
2018年 第1季	-	-	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 荃灣西站公共運輸交匯處	-	兩班	0	2	0	2	0	0	為配合元朗站、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議 增設新巴士路線由元朗北往荃灣。詳情請參閱附件二十七。

建議新增來往象山至荔枝角巴士服務(第32H號線)

建議的內容

現時未有直達巴士服務由荃灣/葵盛來往瑪嘉烈醫院/仁濟醫院，建議開辦一條新巴士服務來往有關地區。建議服務詳情如下：

路線	32H
終點站	象山 – 荔枝角
服務時間	象山開 上午 8 時 – 下午 7 時 30 分 荔枝角開 上午 9 時 30 分 – 下午 8 時 30 分
班次	60 分鐘
單程收費	\$6.4
建議行車路線	<u>象山 開</u> : 象山邨道、三棟屋路、二陂圳路、石圍角路、蕙荃路、廟崗街、城門道、關門口街、聯仁街、楊屋道、德士古道、大窩口道、葵盛圍、大窩口道、興芳路、葵福路、荔景山路、景荔徑。 <u>荔枝角 開</u> : 景荔徑、荔景山路、葵福路、興芳路、大窩口道、葵盛圍、大窩口道、德士古道、楊屋道、聯仁街、關門口街、西樓角路、蕙荃路、石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、象山邨道。
車輛數目	2 部空調巴士

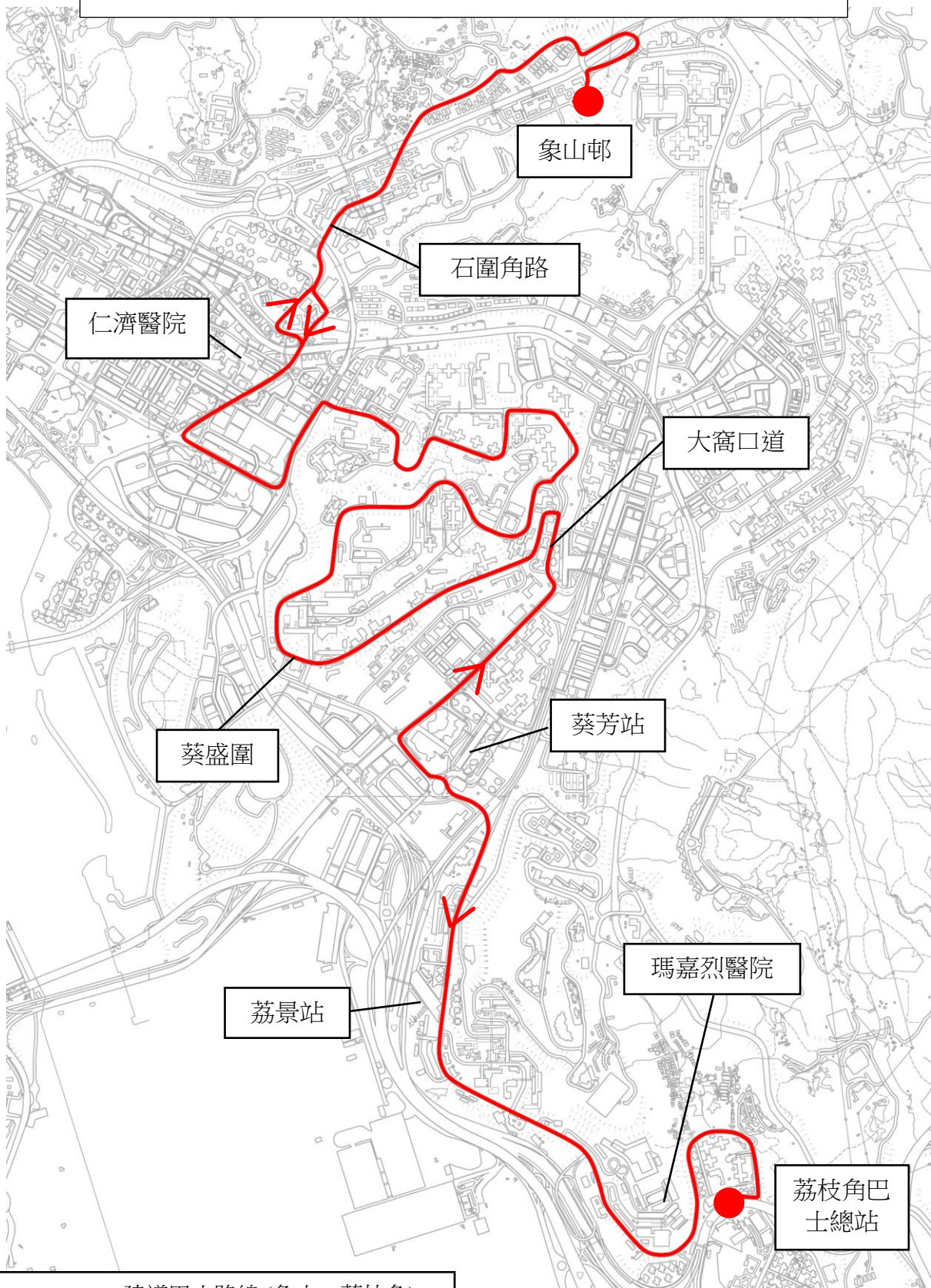
建議的好處

有關建議能為乘客提供直達瑪嘉烈醫院及仁濟醫院的低地台巴士服務，更方便需要來往醫院的乘客。

預計實施日期

零一八年第一季

新巴士路線(象山-荔枝角)建議行車路線



—— 建議巴士路線 (象山-荔枝角)

九巴服務重組建議 – 第34號線改道行經大涌道

第34號線現時的服務詳情

路線	34
終點站	葵盛 (中) – 灣景花園
服務時間	星期一至六 往葵盛(中)：上午6時05分 至 凌晨12時20分 往灣景花園：上午5時35分 至 晚上11時30分
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$5.0
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率：51%
車輛數目	6部雙層巴士及2部單層巴士

建議的內容

- 第34號線往葵盛方向於荃灣西站公共運輸交匯處設站，來回程均需要行經大河道。由於交匯處的長形設計，所有巴士進出需環繞巴士總站一圈，以致增長了車上乘客的行車時間。
- 經過研究，運輸署建議第34號線往葵盛方向改行大涌道進入荃灣西站公共運輸交匯處，拉直路線並縮減約600米行車距離。建議行車路線如下：
青山道、大涌道、荃灣西鐵路站公共運輸交匯處、大河道、沙咀道、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、葵盛圍(上部份)、葵盛圍(下部份)、大窩口道、葵盛圍(上部份)及葵聯路。

建議的好處

為灣景花園及麗城花園一帶的居民提供更直接的服務前往荃灣西站公共運輸交匯處，方便居民接駁西鐵線。

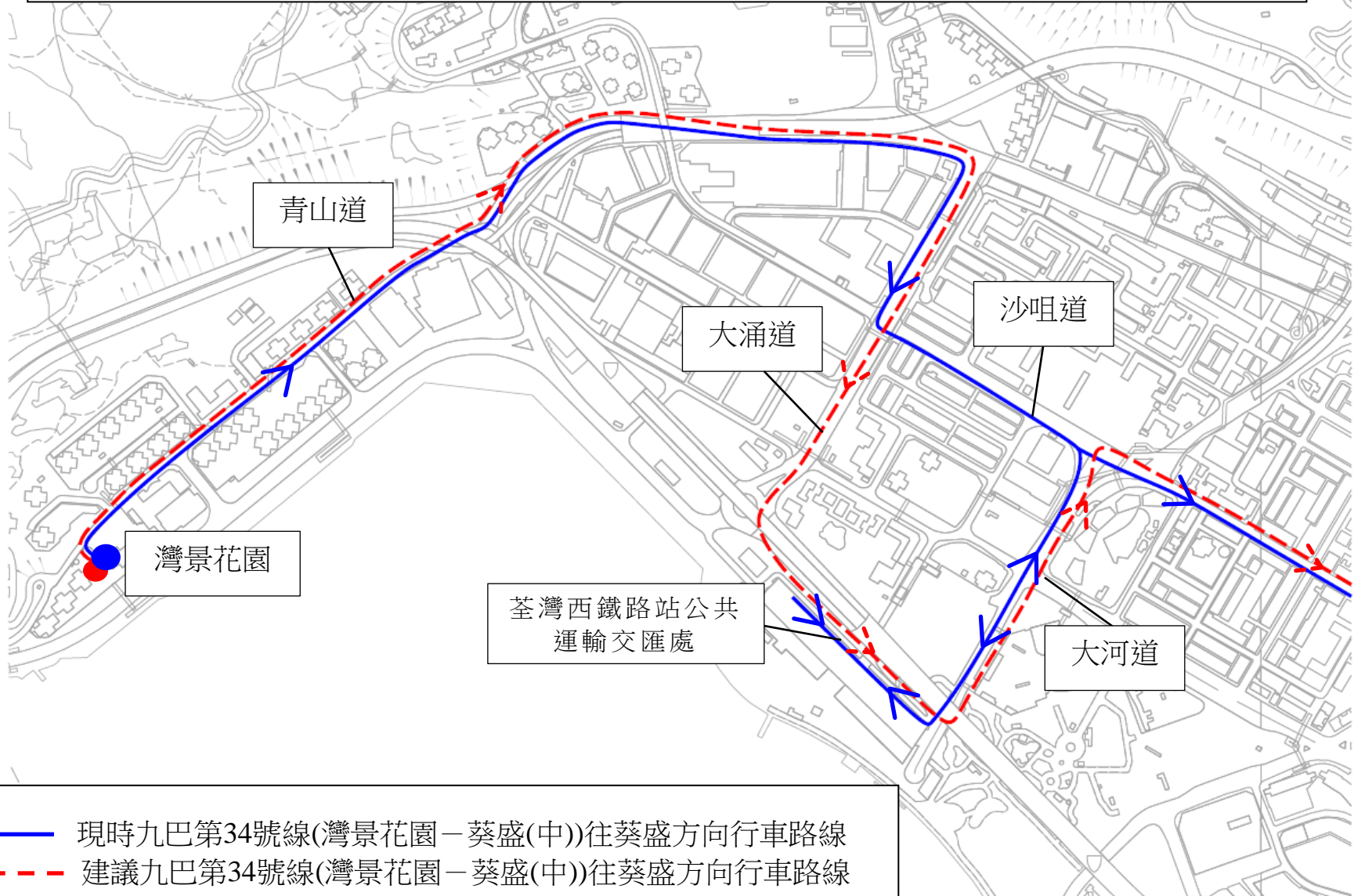
對乘客的影響

沙咀道滿樂大廈對開的巴士站將會取消。現時全日約有250名乘客(約5%)利用該分站。受影響乘客可以步行約300米至大涌道福來邨分站或新增的大涌道祈德尊新邨分站乘搭第34號線。

預計實施日期

二零一七年第二季

建議修改九巴第 34 號線(灣景花園－葵盛(中))往葵盛方向行車路線



—— 現時九巴第34號線(灣景花園－葵盛(中))往葵盛方向行車路線
- - - 建議九巴第34號線(灣景花園－葵盛(中))往葵盛方向行車路線

九巴服務重組建議 – 第40P號線更改總站

第40P號線現時的服務詳情

路線	40P
終點站	上午：石圍角 往 觀塘站 下午：觀塘 往 石圍角
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時20分 下午6時15分至下午6時45分 (當實施2016-2017年巴士路線計劃中新增1個下午班次後，服務時間將有可能更改)
繁忙時間班次	上午共9班 下午共3班 (當實施2016-2017年巴士路線計劃中新增1個下午班次後，下午班次共有4班)
單程收費	\$8.8
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率: 92%
車輛數目	與第40號線共用13部雙層巴士

建議的內容

- 第40P號線為繁忙時段定時開出的班次。為確保能準時開出服務，巴士往往需要提早於總站或附近等候。
- 現時下午往石圍角方向的首站設於觀塘道近駿業里附近，該站分別有18條巴士路線使用，部份路線的繁忙班次非常頻密，約4至5分鐘便會開出一班。
- 觀塘傳統工業區乘客的下班時間高度集中，在短時間內會有大量乘客於巴士站排隊候車(尤其第40P號線為定時開出班次，部份乘客可能會於巴士站候車超過10分鐘)。
- 觀塘道一帶交通日益繁忙，而且第40P號線的乘客量與日俱增，現時停車站的位置將有可能不敷應用。現建議將路線延長至觀塘碼頭，行車路線如下：
往觀塘方向：原有路線至觀塘道、開源道、觀塘碼頭巴士總站。
往石圍角方向：觀塘碼頭巴士總站、偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、觀塘道，然後返回原有路線。

建議的好處

在觀塘碼頭一帶的乘客可於新增的巴士站乘搭第40P號線。

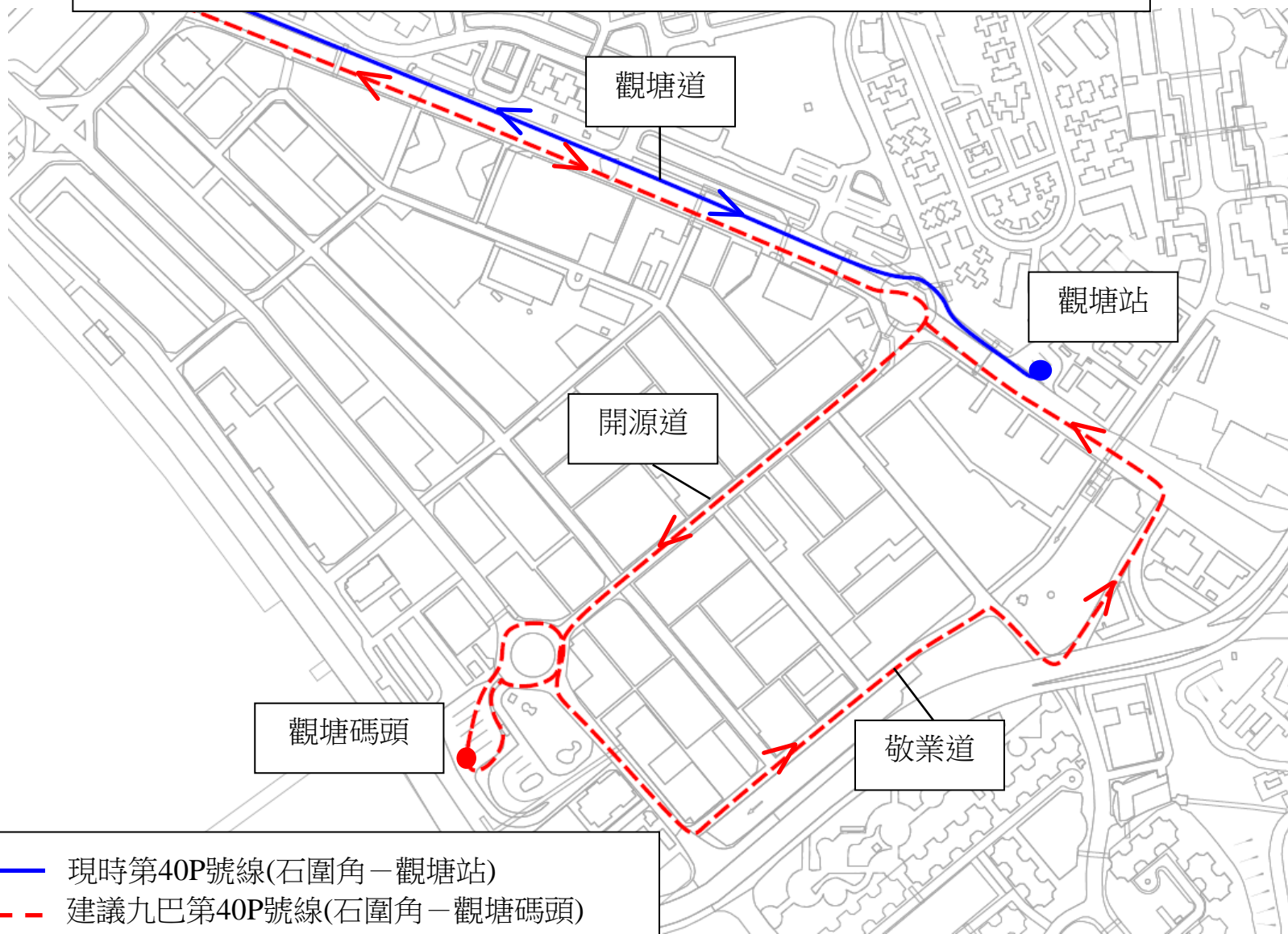
對乘客的影響

現時約有90名乘客(少於10%)於觀塘站巴士總站下車。受影響乘客可以利用觀塘市中心或新增的開源道分站下車。

預計實施日期

二零一七年第三季

建議修改九巴第 40P 號線(石圍角—觀塘站)行車路線



九巴服務重組建議 - 第42C、X42C號線及
新增第X42P號線上午繁忙時間服務

第42C及X42C號線現時的服務詳情

路線	42C	X42C
終點站	長亨 - 藍田站	長亨 往 藍田站 (特別班次:青康路往藍田站 及楓樹窩路往藍田站)
服務時間	每日 往藍田站: 上午5時30分至 凌晨12時20分 往長亨: 上午5時35分至凌 晨12時25分	星期一至五(公眾假期除外) 長亨開:上午7時40分 楓樹窩路開:上午7時45分 青康路開:上午7時55分
繁忙時間班次	4-5分鐘一班	三班特別班次
單程收費	\$9.6	\$10.6
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率: 80%	最繁忙一小時的載客率: 92%
車輛數目	34部雙層巴士	

建議的內容

- 按乘客的模式，整合由青衣前往東九龍的上午繁忙時間服務。青衣島內各小區均會有行車路線較直接的巴士服務前往東九龍。
- 第X42C號線各班次均由長亨邨開出，改道不經長安邨及總站延長至油塘。
- 新增第X42P號線由長安邨開出，不停荃富街，畢架山花園至彩虹沿線各站。

- 建議服務的詳情如下：

路線	42C	X42P	X42C
終點站	長亨 - 藍田站	長安 往 藍田站 (不經荃富街及不停畢架山至彩虹各站)	長亨 往 油塘 (不經長安)
行車路線	不變	<u>長安 開</u> ： 經担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道天橋、城門道、青山公路 - 荃灣段、青山公路 - 葵涌段、呈祥道、龍翔道、觀塘道、觀塘道下通道及鯉魚門道。	<u>長亨 開</u> ： 經寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道及鯉魚門道。
服務時間	往藍田站： 上午5時30分至凌晨12時20分 往長亨： 上午5時35分至凌晨12時25分	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長安開:上午7時40分、7時45分及7時50分(暫定時間)	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長亨開:上午7時25分、7時40分及7時55分(暫定時間)
繁忙時間班次	5-6分鐘一班	3 班特別班次	3 班特別班次
單程收費	\$9.6	\$10.6	\$10.6
車輛數目	34部雙層巴士		

建議的好處

- 為青衣各區的居民提供上午特快服務前往東九龍。
- 葵涌區的居民利用新增的第X42P號線前往九龍灣至藍田，車程可節省約15分鐘。

對乘客的影響

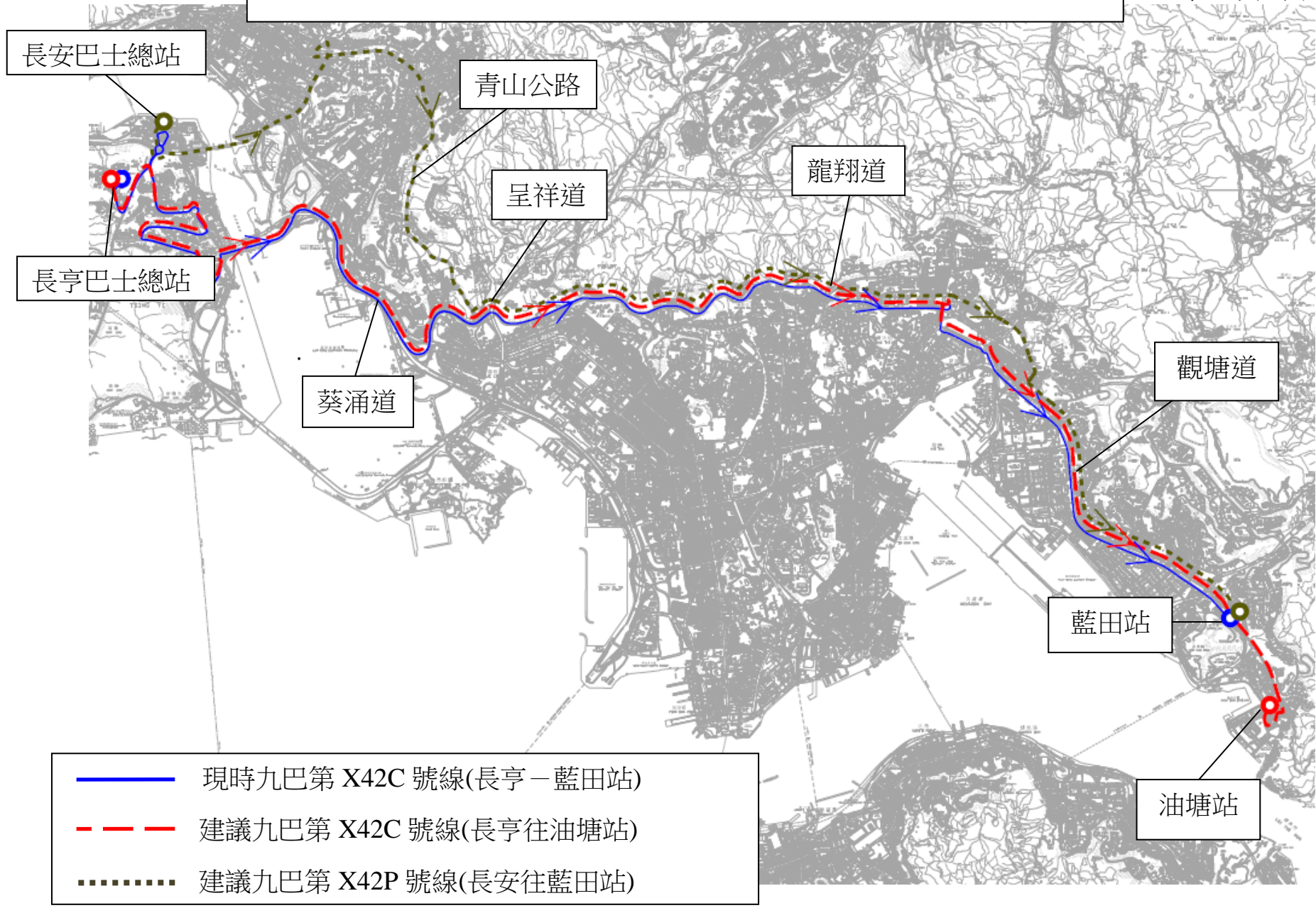
- 荃富街的乘客在上午7時至8時繁忙時間的候車時間會稍為延長(由4-5分鐘一班改為5-6分鐘一班)。基於部份長安邨的乘客會改用第X42P號線，第42C號線各班次將會有較多空間接載大窩口及東北葵一帶前往沿線各站的乘客。
- 長亨及青衣中南的居民可以利用第X42C號線服務直達油塘。

- 長安及青山公路沿線的乘客可以利用特快服務第 X42P 號線前往九龍灣至藍田，行車時間較現時第 42C 號線可節省約 10 至 15 分鐘。

預計實施日期

二零一七年第三季

建議修改九巴第 X42C 號線(長亨往油塘站)及 九巴第 X42P 號線(長安往藍田站)建議行車路線



九巴服務重組建議 - 第43、43A號線上午繁忙時間修訂服務及
新增43D號線上午繁忙時間服務

第43及43A號線現時的服務詳情

路線	43	43A
終點站	長康 - 荃灣西站	長宏 - 石籬(大隴街)
服務時間	往荃灣西站：上午5時40分至凌晨12時 往長康：上午6時至凌晨12時15分	往石籬(大隴街)：上午6時至晚上11時30分 往長宏：上午6時至凌晨12時
繁忙時間班次	10-12分鐘一班	5-9分鐘一班
單程收費	\$4.7	\$4.7
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率： 56%	最繁忙一小時的載客率： 71%
車輛數目	11部雙層巴士	10部雙層巴士

建議的內容

- 因應乘客需求，建議利用現時43及43A號線的資源，開辦兩班特別班次接載青衣區的學生前往葵盛一帶的學校。
- 第43及43A號線之早上繁忙時間班次需相應調整。
- 建議服務的詳情如下：

路線	43	43A	43D
終點站	長康 - 荃灣西站	長宏 - 石籬(大隴街)	長宏 往 葵盛(西)
行車路線	不變	不變	長宏邨開： 寮肚路、青衣西路、青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、興芳路、大窩口道、葵盛圍及葵聯路。
服務時間	往荃灣西站：上午5時40分至凌晨12時 往長康：上午6時至凌晨12時15分	往石籬(大隴街)：上午6時至晚上11時30分 往長宏：上午6時至凌晨12時	<u>星期一至五 (公眾假期及學校假期除外)</u> 長宏開：上午7時10分及上午7時25分(暫定時間)

繁忙時間 班次	12分鐘一班	6-9分鐘一班	兩班特別班次
單程收費	\$4.7	\$4.7	\$4.7

建議的好處

- 為青衣居住的學生提供早上直接前往主要學校區的巴士服務。

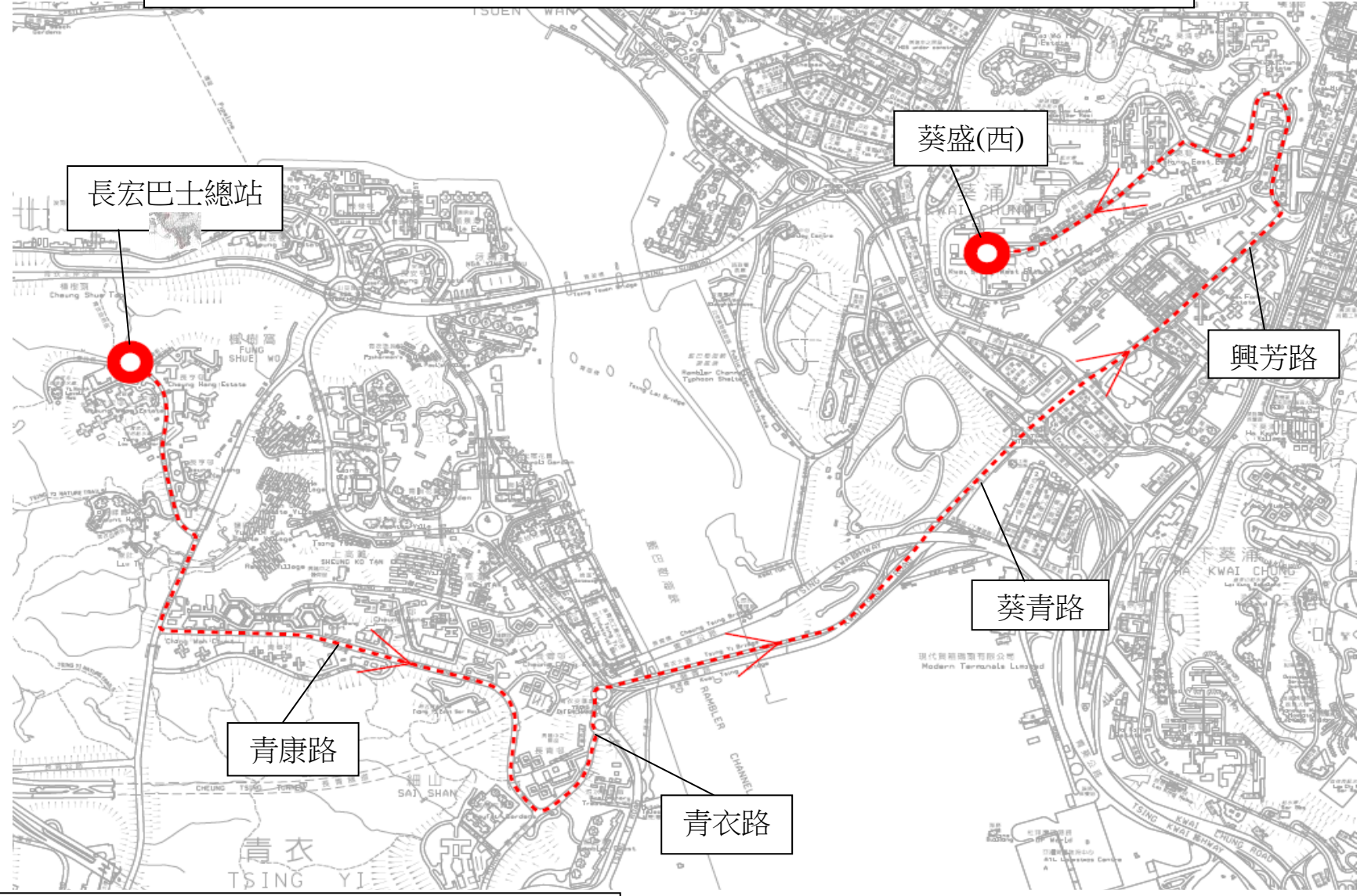
對乘客的影響

- 現時第43及43A號線於上午7時至7時30分往葵涌方向的平均載客率分別只有約四成及六成，抽調班次以開辦新服務後對現有乘客影響不大。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 43D 號線(長宏往葵盛(西))建議行車路線



--- 建議九巴第 43D 號線(長宏往葵盛(西))

九巴服務調整建議—更改第48P號線行車路線

第48P號線現時的服務詳情 (根據2016/17巴士路線計劃中有待實施的落實項目)

路線	48P
終點站	禾輦—青龍頭
繁忙時間班次	上午及下午各對開兩班
單程收費	\$13.2
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 禾輦 開： 上午7時15分、上午7時45分、下午5時45分及下午6時15分 (暫定) 青龍頭 開： 上午7時15分、上午7時45分、下午5時45分及下午6時15分 (暫定)
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

為配合火炭及沙田區居民前往荃灣及柴灣角一帶的通勤需求，建議將本路線延長至火炭站。詳情如下：

路線	48P
終點站	火炭站—青龍頭
行車路線	<p><u>火炭站 開：</u> 坳背灣街、麵房街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、大河道北、大河道、荃灣 (如心廣場) 巴士總站、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路—荃灣段、海興路、海安路、青山公路—汀九段、青山公路—新汀九段、青山公路—汀九段、青山公路—深井段及青山公路—青龍頭段 (近青龍頭村)。</p> <p><u>青龍頭 開：</u> 青山公路—青龍頭段 (近青龍頭村)、青山公路—深井段、青山公路—汀九段、青山公路—新汀九段、青山公路—汀九段、海安路、麗順路、青山公路—荃灣段、海興路、大涌道、沙咀道、大河道、大河道北、荃錦交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路、松頭下路、麵房里、麵房街、禾寮坑路及坳背灣街。</p>
單程收費	\$13.2 (不變)

服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 火炭站開 開： 上午7時05分、上午7時35分、下午5時35分及下午6時05分（暫定） 青龍頭 開： (不變)
車輛數目	(不變)

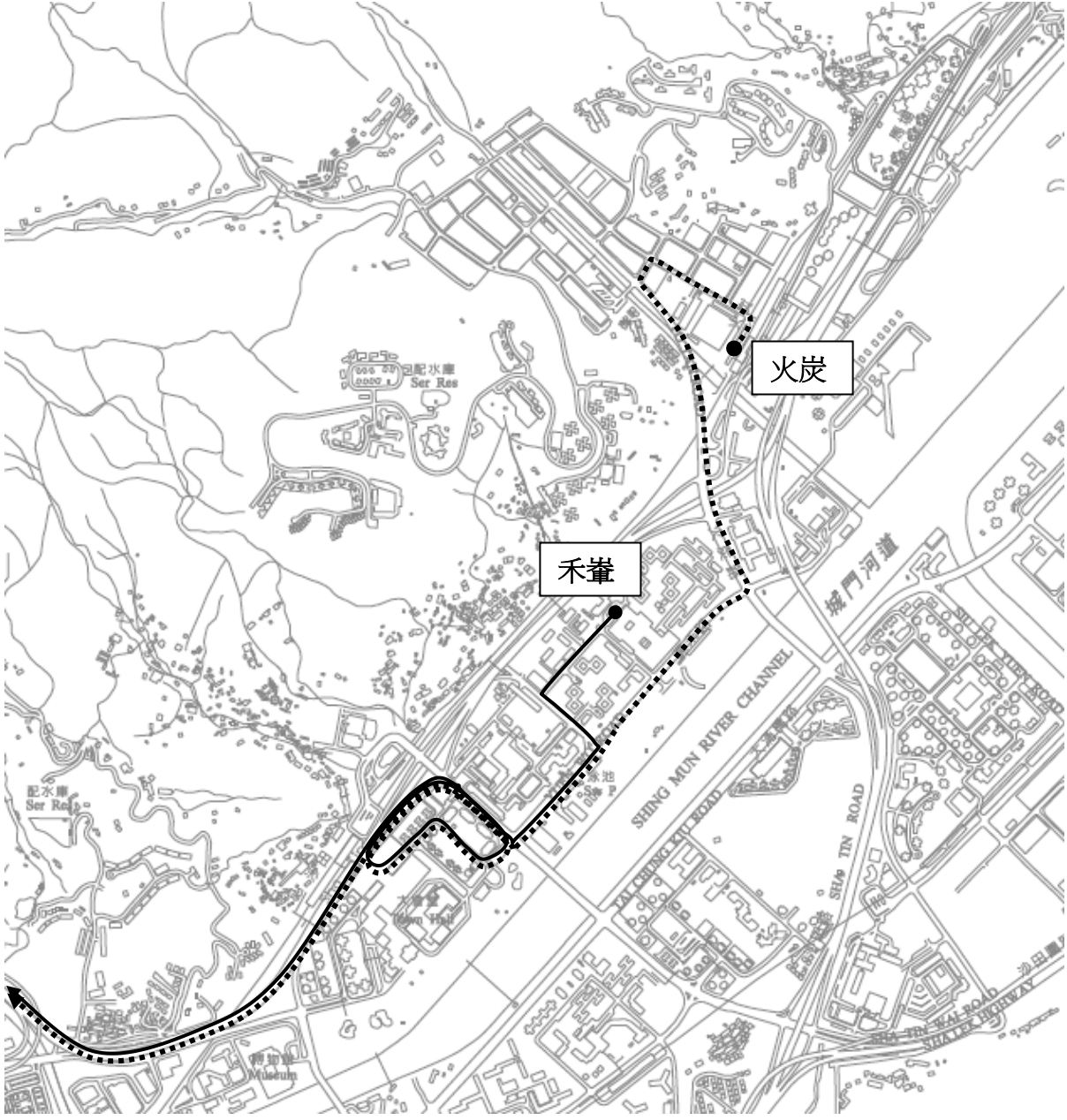
建議的好處

- 把火炭納入城門隧道巴士路線網絡，一方面為上述兩區提供直接巴士路線，另一方面可方便乘客利用城門隧道轉車站往來火炭和新界各地區；及
- 舒緩現時第48X號線的需求。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議—第48P號線更改行車路線



——→	現時九巴第48P號線(禾輦-青龍頭)
.....→	建議九巴第48P號線(火炭-青龍頭)

九巴服務調整建議—增設第49X號線特別班次

第49X號線現時的服務詳情

路線	49X
終點站	廣源—青衣碼頭
繁忙時間班次	6-8分鐘
單程收費	\$9.1
服務時間	每日 廣源開： 上午5時30分至凌晨12時20分 青衣碼頭開： 上午5時30分至凌晨12時20分
乘客使用量	上午最繁忙半小時內的載客率：82%
車輛數目	31輛雙層巴士

建議的內容

- 本路線於早上繁忙時段往青衣方向的班次，於廣源至河畔花園之間的登車乘客數目，佔該時段沙田區內的總登車乘客數目約93%。
- 為了方便廣源至河畔花園之間的乘客，建議於早上繁忙時段調撥兩班第49X號線作特別班次，不經沙田市中心。詳情如下：

路線	49X (特別班次)
終點站	廣源—青衣碼頭 (不經沙田市中心)
行車路線	廣源 開： 廣源巴士總站通道、小瀝源路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、 沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段 、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、蕙荃路、廟崗街、城門道、青山公路—荃灣段、大河道、楊屋道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担竿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交匯處及楓樹窩路。
單程收費	(不變)
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 廣源 開： 上午7時20分及上午7時40分 (暫定)
車輛數目	(不變)

建議的好處

- 廣源至河畔花園之間的乘客可乘搭該兩班特別班次，預計行車時間可節省約8-10分鐘。
- 該兩班特別班次預料可吸引更多廣源至河畔花園之間的乘客使用，有分流作用，其餘的第49X號常規班次可有更多位置予沙田市中心的乘客。
- 減少沙田鄉事會路的交通流量，改善交通。

對乘客之影響

沙田市中心的乘客可選乘其他49X號線的常規班次，班次維持約每8分鐘。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議—更改第249X號線行車路線

第249X號線現時的服務詳情 (根據2016/17巴士路線計劃中有待實施的落實項目)

路線	249X (49X號線特別班次)
終點站	沙田市中心—青衣站
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$8.4
服務時間	每日 沙田市中心 開： 上午6時45分至下午10時15分 (暫定) 青衣站 開： 上午6時45分至下午10時15分 (暫定)
車輛數目	31輛雙層巴士 (與第49X號線共用)

建議的內容

沙田市中心巴士總站甚為繁忙，因應本路線將加強為全日服務，為減輕巴士總站的交通流量，以及擴大服務範圍，現建議將總站遷移至沙田圍總站。詳情如下：

路線	249X (49X號線特別班次)
終點站	沙田圍—青衣站
行車路線	<u>沙田圍</u> 開： 崗背街、沙角街、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、車公廟路、大圍站公共交通交匯處、車公廟路、青沙公路、呈祥道、葵涌道、荃灣路、葵青路、青衣路、青康路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路。 <u>青衣站</u> 開： 青敬路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、青康路、青衣路、青衣交匯處、葵青路、荃灣路、葵涌道、呈祥路、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、沙角街、崗背街及怡成坊。
單程收費	(不變)
服務時間	(不變)
繁忙時間班次	(不變)
車輛數目	(不變)

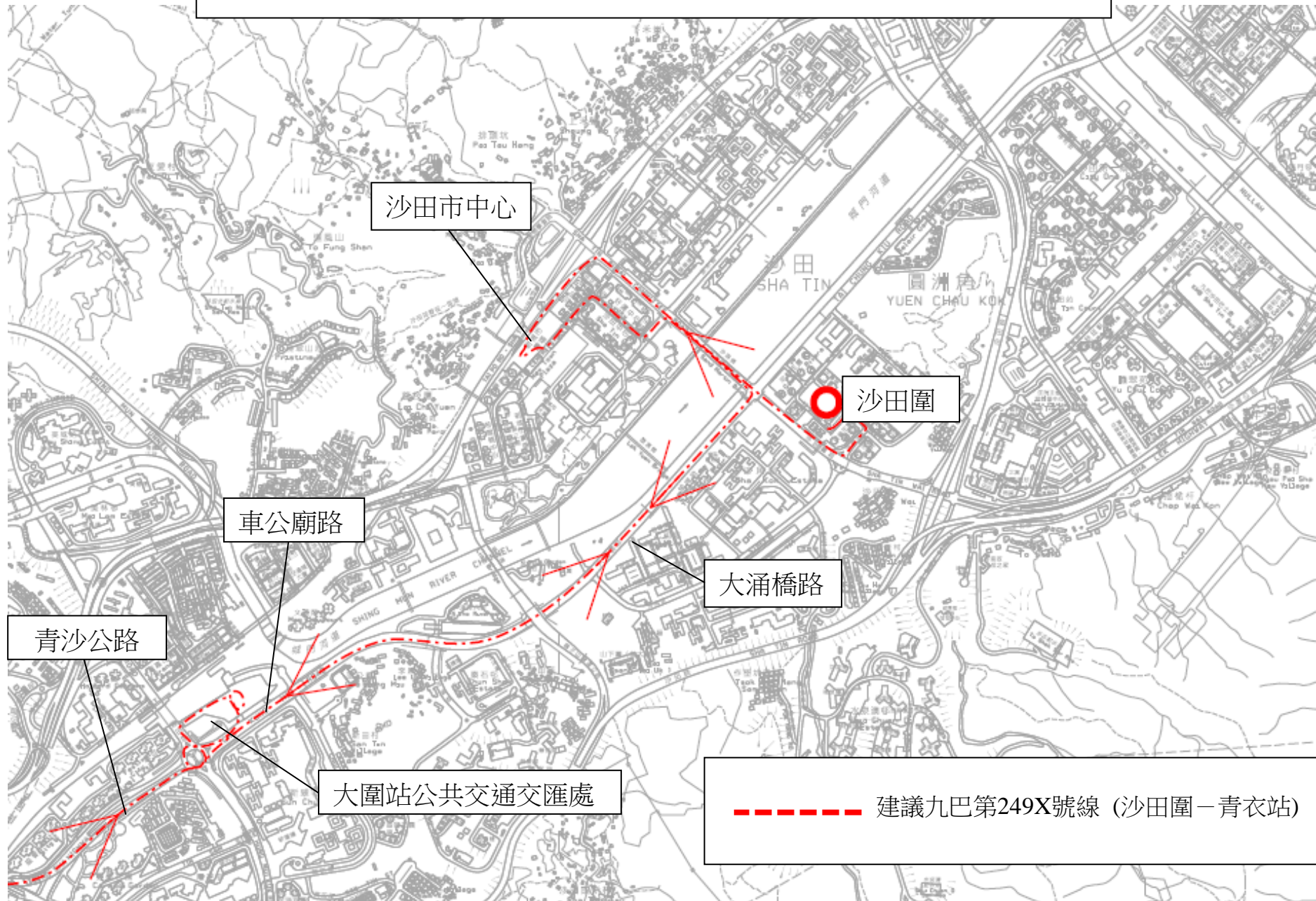
建議的好處

- 減輕沙田市中心巴士總站的交通流量；及
- 擴大服務範圍至沙田圍

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議—更改第249X號線行車路線



九巴服務重組建議—第52X號線特別班次延長路線

現時的服務詳情

路線	52X (特別班次)
終點站	屯門公路巴士轉乘站 往 旺角 (柏景灣)
繁忙時間班次	一班
單程收費	\$12.8
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午8時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：67% (第52X號線所有班次)
車輛數目	與第52X號線共用19部雙層巴士

建議的內容

- 因應掃管笏一帶的人口增長，建議延長第52X號線特別班次，改為由掃管笏開出。詳情如下：

路線	52X (特別班次)
終點站	掃管笏路 往 旺角 (柏景灣)
行車路線	由掃管笏路 開： 經掃管笏路、青山公路、屯門公路巴士轉乘站 (九龍方向)、青山公路、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。
單程收費	\$12.8
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午8時05分 (暫定時間)
繁忙時間班次	一班
車輛數目	與第52X號線共用19部雙層巴士

- 第52X號線的其他班次將維持不變。

建議的好處

配合區內人口增長，於平日上午繁忙時間為掃管笏提供接駁巴士路線前往屯門公路巴士轉乘站，乘客可在轉乘站轉乘其他路線前往各目的地。

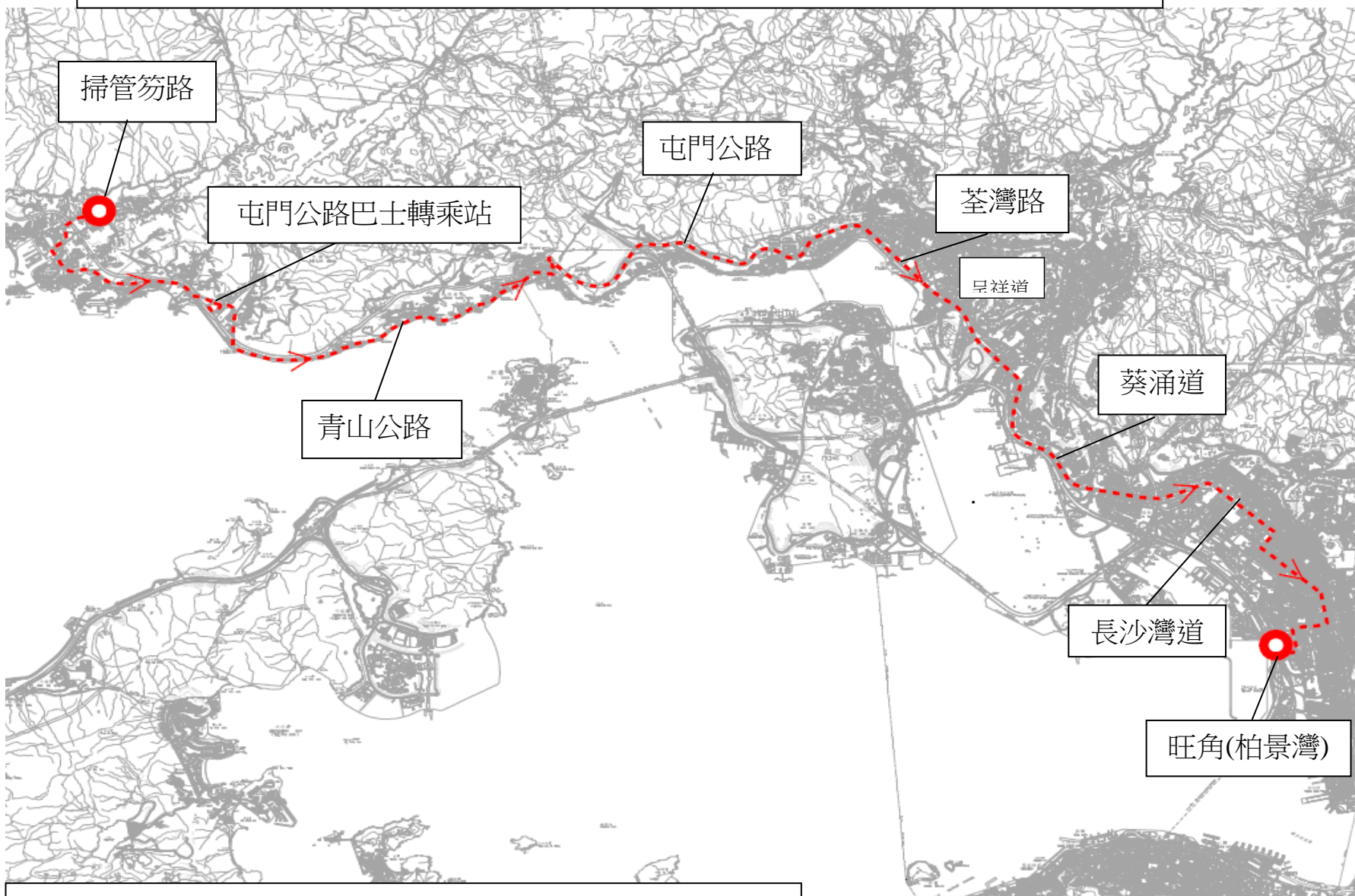
對乘客之影響

現有第52X號線的乘客可繼續乘坐該路線。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 52X 號線(掃管笏路往旺角(柏景灣))建議行車路線



--- 建議九巴第 52X 號線(掃管笏路往旺角(柏景灣))

九巴服務重組建議—第59M號線特別班次更改服務及
第259E號線修改服務時段

現時的服務詳情

路線	59M特別班次	259E
終點站	新屯門中心 往 荃灣站	龍門居 往 荃灣站 (特別班次：富健花園 往 荃灣站)
班次	10-15分鐘 (共七班)	龍門居開：15-30分鐘 (共七班) 富健花園開：一班
單程收費	\$8.4	\$8.9
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時50分至上午8時10分	星期一至五(公眾假期除外) 龍門居開： 上午6時正至上午8時20分 富健花園開：上午8時10分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率： 48%	最繁忙半小時內的乘客率：63%
車輛數目	23部雙層巴士 (包括所有第59M線班次)	3部雙層巴士

建議的內容

為更有效運用資源，建議重組第59M號線特別班次及第259E號線的服務。重組後，途經新屯門中心及龍門居往荃灣站的上午特別班次將增加，詳情如下：

路線	59M特別班次	259E
終點站	新屯門中心 往 荃灣站	龍門居 往 荃灣站
行車路線	由新屯門中心 開： 經屯青里、龍門路、龍門居巴士總站、龍門路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、青山公路、大河道及西樓角路	由龍門居 開： 龍門路、皇珠路、屯門公路、大河道及西樓角路 (不變)
單程收費	\$8.4 (不變)	\$8.9 (不變)
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午6時50分至8時15分 (暫定時間)	星期一至五(公眾假期除外) 上午6時及6時30分 (暫定時間)
班次	7-10分鐘一班 (共十一班)	兩班
車輛數目	25部雙層巴士 (包括所有第59M線班次)	從其他路線調配

建議的好處

- 於新屯門中心開出的第59M號線特別班次將由七班增加至十一班，班次更為頻密。
- 現時於龍門居及富健花園開出的第259E號線共有八班。有關路線重組後，龍門居的乘客可選乘第259E號線或繞經龍門居的第59M號線特別班次前往荃灣，總班次為十三班，班次較重組前為多。
- 龍門居及富健花園的乘客於上午繁忙時段可於龍門居巴士總站乘搭第59M號線特別班次前往屯門公巴士路轉乘站，而無須到龍門站候車。

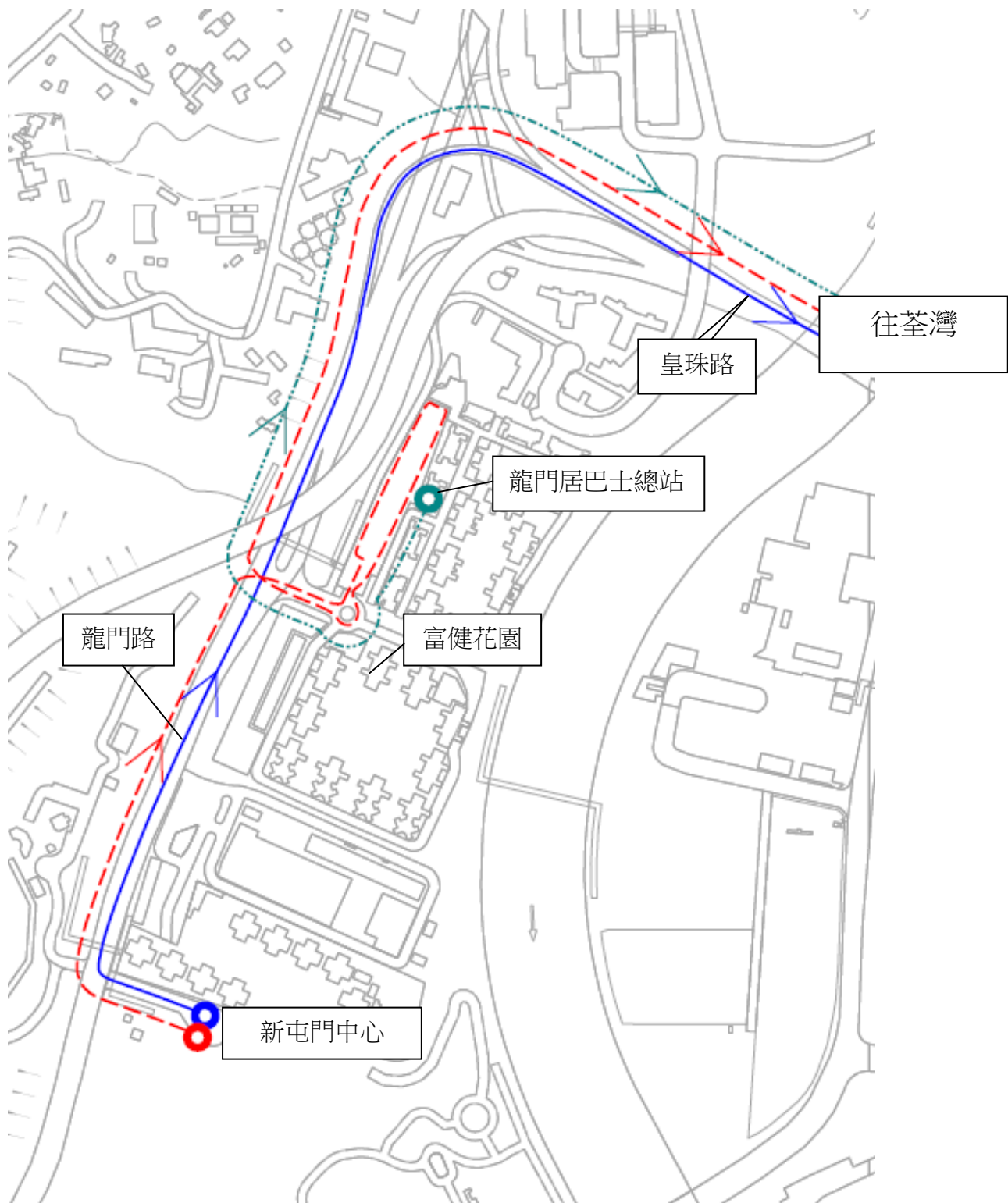
對乘客之影響

- 第59M號線特別班次的行車時間將延長約5分鐘。
- 現時於上午6時30分後於龍門居乘搭第259E號線的乘客，可改乘第59M號線特別班次。
- 現時於富健花園乘搭第259E號線的乘客，亦可到龍門居巴士總站改乘第59M號線特別班次，步行距離約100米。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第59M號線特別班次
(新屯門中心往荃灣站)



- 現時九巴第59M號線特別班次(新屯門中心往荃灣站)
- - - 建議九巴第59M號線特別班次(新屯門中心往荃灣站)
- 現時九巴第259E號線(龍門居往荃灣站)

九巴服務重組建議 - 第63X號線路線改動

現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋（洪福邨）—佐敦（渡華路）
繁忙時間班次	12-20分鐘
單程收費	\$14.2
服務時間	洪水橋（洪福邨）開： 上午5時30分至凌晨12時05分 佐敦（渡華路）開： 上午6時10分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	10部雙層巴士

建議的內容

- 現時第63X號線行經西九龍走廊，不經深水埗、長沙灣一帶，來往屯門及旺角的行車時間較其他行經深水埗的路線短約15分鐘。
- 為乘客提供更快捷的路線，建議修改第63X號線的路線，改為不經美孚，進一步縮短行車時間。詳情如下：

路線	63X
終點站	洪水橋（洪福邨）—佐敦（渡華路）
行車路線	洪水橋（洪福邨）開： 經洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。 佐敦（渡華路）開： 經渡華路、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路、田廈路及洪水橋田心路。
單程收費	\$14.2
服務時間	洪水橋（洪福邨）開： 上午5時30分至凌晨12時05分（不變） 佐敦（渡華路）開： 上午6時10分至凌晨12時30分（不變）

繁忙時間 班次	12-20分鐘（不變）
車輛數目	10部雙層巴士（不變）

建議的好處

縮短行車時間，為屯門及洪水橋的居民提供更快捷的服務。

對乘客之影響

- 來往洪水橋／藍地一帶及美孚的乘客（每日約150人）可乘坐第63X/68A號線前往屯門公路巴士轉乘站轉乘第59X/60X/66X/67X號線，總車費為\$13.5至\$14.2。
- 來往屯門及美孚的乘客（每日約135人）可轉乘第58X號線，車費為\$12.8。
- 來往美孚及旺角/油麻地/佐敦的乘客（每日約85人）可轉乘第60X號線，車費為\$6.2（南行）及\$12.8（北行）。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務重組建議—第69P號線延長路線

現時的服務詳情

路線	69P
終點站	天耀 往 葵芳站
繁忙時間班次	12-20分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時45分至上午8時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%
車輛數目	與第69M號線共用21部雙層巴士

建議的內容

因應橋昌路住宅項目入伙後的人口增長，建議延長第69P號線，改為由天水圍站開出。詳情如下：

路線	69P
終點站	天水圍站 往 葵芳站
行車路線	天水圍站 開： 經屏廈路、天耀路、天湖路、天城路、天福路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路、葵涌道、葵富路、葵仁路及葵義路。
單程收費	\$10.1 (不變)
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時45分至上午8時30分 (不變) (暫定時間)
繁忙時間班次	12-20分鐘 (不變)
車輛數目	與第69M號線共用21部雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 配合區內人口增長。
- 為橋昌路新發展區一帶提供接駁路線前往大欖隧道轉車站。

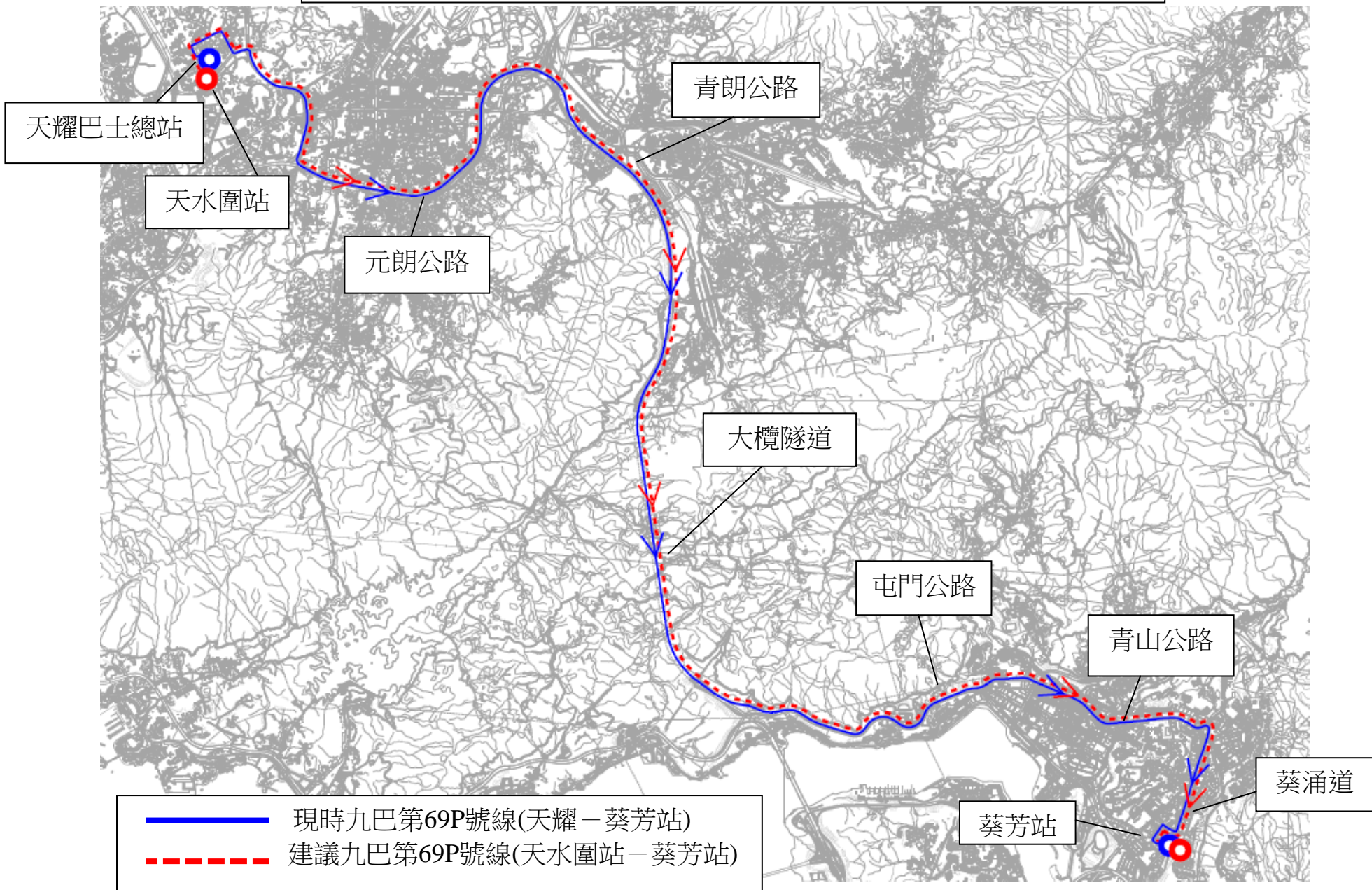
對乘客之影響

現有第69P號線於天耀巴士總站上車的乘客可步行120米於天水圍警署 (新設巴士站) 繼續乘搭本路線。

預計實施日期

二零一八年第一季

建議修改九巴第 69P 號線(天耀－葵芳站)行車路線



九巴服務建議 - 新增繁忙時間第234D號線服務

建議的內容

- 隨着近年東九龍工貿區的發展所帶動的交通需求，為配合這些需求，建議於繁忙時間開辦新服務來往青龍頭一帶及東九龍。
- 建議的服務詳情如下：

路線	234D
終點站	青龍頭 - 觀塘
行車路線	<u>青龍頭 開</u> ： 經青山公路、海安道、麗順路、青山公路、大涌道、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啓祥道、宏照道、常悅道、常怡道、天橋、牛頭角道、雅麗道及觀塘道。 <u>觀塘 開</u> ： 經觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啓祥道、偉業街、觀塘道，天橋、龍翔道、呈祥道、葵涌道、荃灣路、大涌道、青山公路、海安道、青山公路及龍騰路。
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 青龍頭開：上午7時20分(暫定時間) 觀塘開：下午6時30分(暫定時間)
單程收費	\$10.8
車輛數目	1部雙層巴士

建議的好處

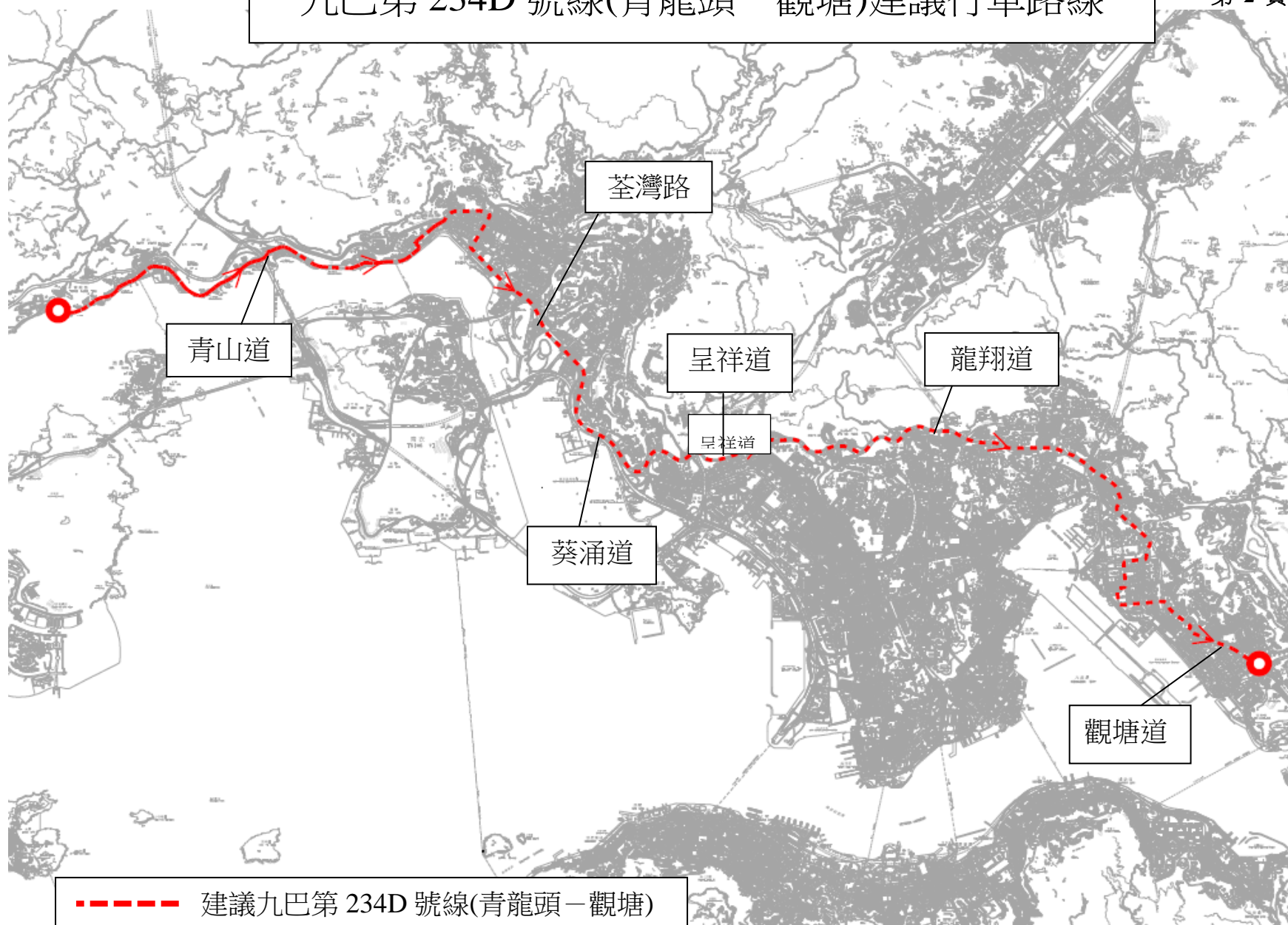
- 現時深井至荃灣西的居民可以利用第234C號線、234B或34M號線轉乘第40、290或290A號線前往東九龍。新路線開通後，乘客可毋須轉車往來有關目的地。
- 路線沿青山公路、大涌道及荃灣路往東九龍，有關新增路線將會為深井至荃灣西的居民提供較現時第234C號線更直接及快捷的選擇。
- 為方便乘客，建議路線總站設於豪景花園內(須獲得有關屋苑同意)。

註：如未能獲得有關屋苑同意路線總站設於豪景花園內，總站將設於青山公路(東行)近青龍頭村。由於路旁分站位置有限，此或會影響路線將來的發展，包括進一步增加班次數目的可行性。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 234D 號線(青龍頭—觀塘)建議行車路線



九巴服務重組建議—第261B號線增設特別班次

現時的服務詳情

路線	261B
終點站	三聖 往 九龍站
繁忙時間班次	一班
單程收費	\$13.7
服務時間	星期一至六(公眾假期) 上午7時35分
乘客使用量	83%
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 第261B號線為上午繁忙時間路線，為青山公路沿途的乘客提供前往油尖旺的服務。
- 因應乘客量日漸上升，加上掃管笏一帶的人口增長，現建議增設一班由掃管笏開出的第261B號線特別班次。詳情如下：

路線	261B (特別班次)
終點站	掃管笏路 往 九龍站
行車路線	掃管笏路 開： 經掃管笏路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、匯翔道、匯民道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道及車站邊緣道。
單程收費	\$13.7
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分 (暫定時間)
繁忙時間班次	一班
車輛數目	2部雙層巴士 (連同原有班次)

- 原有第261B號線於三聖開出的班次將提早至上午7時25分開出。

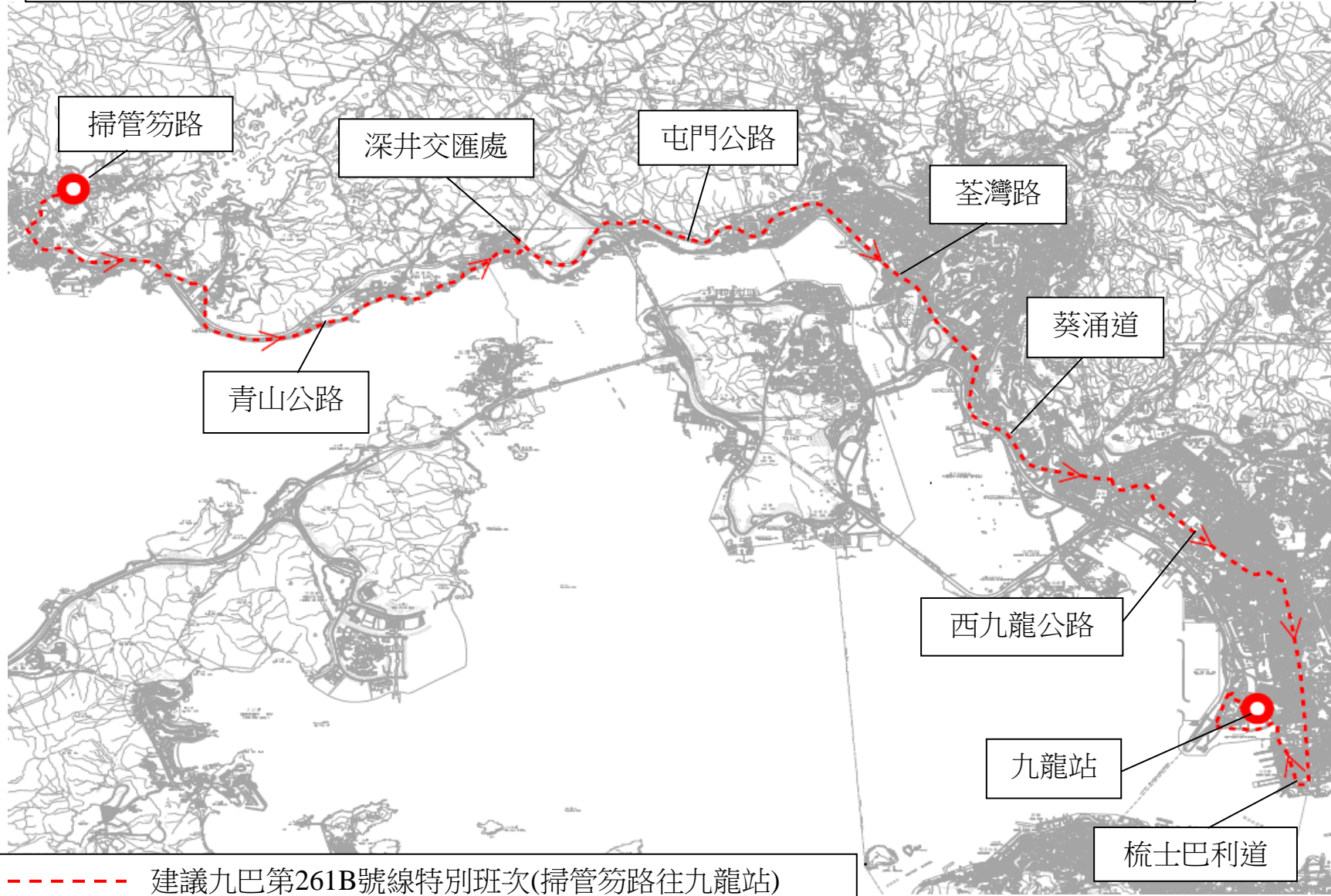
建議的好處

配合區內人口增長，為掃管笏提供直接特快前往油尖旺的班次。乘客日後毋須前往屯門公路巴士轉乘站轉車前往有關目的地。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 261B 號線特別班次(掃管笏路往九龍站)建議行車路線



九巴服務調整建議 – 第 290X 號線

現時的服務詳情 (根據2016/17巴士路線計劃中有待實施的落實項目)

路線	290X
終點站	康城站 往 荃灣西站
繁忙時間班次	上午繁忙時間 1 班
單程收費	\$10.7
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

為配合將軍澳南及安達臣道的發展及人口增長，建議第290X號線改經安秀道，並同時增加資源，加強班次，並開設下午回程服務。詳情如下：

路線	290X
終點站	康城站 - 荃灣西站
繁忙時間班次	星期一至五(公眾假期除外) 康城站 開： 上午繁忙時間 4 班 荃灣西站 開： 下午繁忙時間 4 班 (開出時間待定)
單程收費	\$10.7
行車路線	<u>康城站 開：</u> 康城路、環保大道、環澳路、環保大道、寶邑路、寶順路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、 安秀道 、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山道、大河道及荃灣西站公共交通交匯處。 <u>荃灣西站 開：</u> 大河道、青山道、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、 安秀道 、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、環澳路、環保大道及康城路。
車輛數目	4 輛雙層巴士

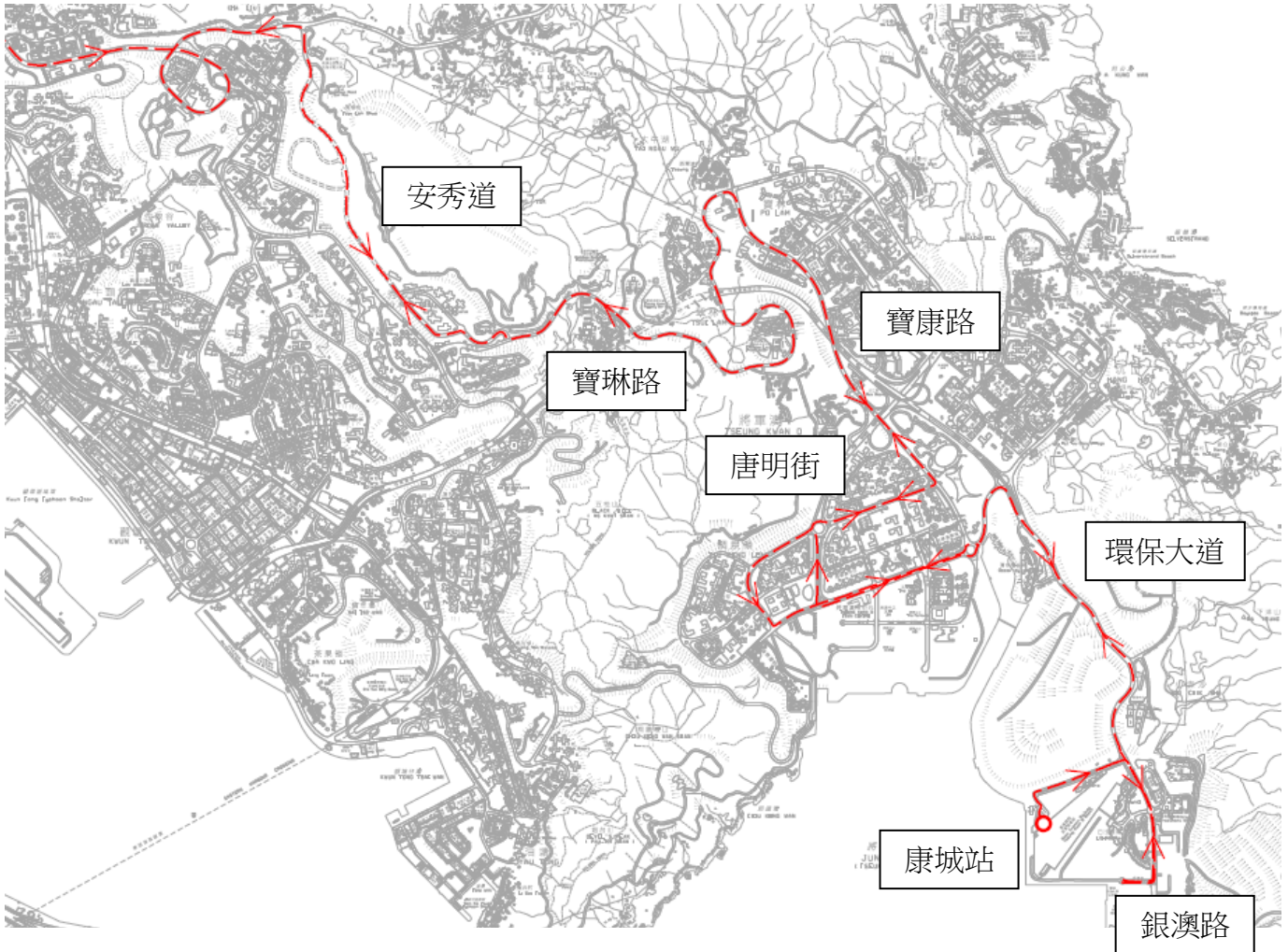
建議的好處

- 為安達臣區居民提供特快直達服務來往荃灣及將軍澳。
- 加強日出康城、將軍澳南、尚德一帶來往荃灣的特快服務，預計較第290號線節省約10分鐘的行車時間。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴第 290X 號線 (康城站－荃灣西站)
更改行車路線建議



城巴服務調整建議 - 第 930 及 930X 號線

第 930 及 930X 號線現時的服務詳情

路線	930	930X
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/ 荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處
繁忙時段班次	12-15分鐘	10-20分鐘
單程收費	\$16.0	\$16.0
服務時間	<p><u>由荃灣西站公共運輸交匯處開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)： 上午六時正至上午十時正 星期六、星期日及公眾假期： 上午六時正至下午一時正</p> <p><u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)： 上午十時十分至 凌晨十二時二十五分 星期六、星期日及公眾假期： 下午一時十分至 凌晨十二時二十五分</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午五時五十五分至 凌晨十二時五十五分</p>	<p><u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)： 上午五時五十五分至 上午十時正 星期六、星期日及公眾假期： 上午五時五十五分至 下午一時正</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日下午四時正至 晚上八時正</p>
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%	最繁忙一小時的載客率：64%
車輛數目	上午繁忙時段： 8部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 13部空調雙層巴士	上午繁忙時段： 6部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 11部空調雙層巴士

建議的背景

- 第 930X 號線自二零一六年九月提升至每日服務及擴展服務時段以來乘客量持續上升。惟該線只於繁忙時段提供單向服務，而於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間；

- 第 930 號線往灣仔方向取道大窩口道往葵涌邨，行車路線較遠離屋邨中心範圍。另外，每晚由荃灣開出的尾班車平均只有約 5 位乘客；
- 葵盛圍一帶沒有專營巴士提供過海隧道巴士服務。

建議的內容

基於上述背景，現建議：

- 第 930X 號線分兩階段提升服務：
第一階段：終點站由灣仔北延長至銅鑼灣(摩頓台)，及來回方向延長服務時間；
第二階段：提升至全日服務。
- 在第 930X 號線提供服務期間，第 930 號線於荃灣以荃灣西站公共運輸交匯處為終點站。此外，該線往灣仔北方向全日所有班次於葵涌邨改經上角街，尾班車更改為每晚凌晨十二時正。
- 逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段增設一班第 930 號線特別班次由荃灣西站公共運輸交匯處開出，經葵盛圍往灣仔(軒尼詩道)。該特別班次將試辦三至六個月，並會因應乘客需求作出修訂。

上述建議的詳情如下：

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓台)
行車路線	<u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 沿現行路線至告士打道後，經維園道、天橋、告士打道、波斯富街、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 <u>由銅鑼灣(摩頓台)開出：</u> 經摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街及軒尼詩道，然後行走原有路線往荃灣(愉景新城巴士總站)。
服務時間	第一階段： <u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 每日上午五時五十五分至下午二時正、 下午五時三十分及下午六時正 <u>由銅鑼灣(摩頓台)開出：</u> 每日下午三時四十分至晚上十一時正

	<p>第二階段： <u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 每日上午五時五十五分至凌晨十二時正</p> <p><u>由銅鑼灣(摩頓台)開出：</u> 每日上午十一時正至凌晨十二時五十五分</p>
繁忙時段班次	10-20分鐘
車輛數目	<p>上午繁忙時段： 8 部空調雙層巴士</p> <p>下午繁忙時段： 13 部空調雙層巴士</p>

路線	930
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	<p>在第930X號線提供服務期間(下午五時三十分及下午六時正由荃灣(愉景新城巴士總站)開出的兩班次除外)，第930號線於荃灣以荃灣西站公共運輸交匯處為終點站。</p> <p>在第930X號線服務時間以外，第930號線於荃灣會維持以荃灣(愉景新城巴士總站)為終點站。</p> <p><u>由荃灣西站公共運輸交匯處/荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 沿現行路線至德士古道後，經大窩口道、上角街及大窩口道，然後行走原有路線往灣仔北臨時公共運輸交匯處。</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 行車路線不變</p>
服務時間	<p>第一階段： <u>由荃灣西站公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午六時正至下午二時正</p> <p><u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 每日下午二時十分至凌晨十二時正</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午五時五十五分至凌晨十二時五十五分</p> <p>第二階段： <u>由荃灣西站公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午六時正至凌晨十二時正</p>

	由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 每日上午五時五十五分至凌晨十二時五十五分
繁忙時段班次	12-15 分鐘
車輛數目	上午繁忙時段： 8部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 13 部空調雙層巴士 (維持不變)

路線	930 號線特別班次 (試辦三至六個月)
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道近柯布連道)
行車路線	由荃灣西站公共運輸交匯處開出： 經大河道、楊屋道、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、葵盛圍、葵聯路、葵盛圍、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道及軒尼詩道。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 由荃灣西站公共運輸交匯處開出： 上午七時三十五分
單程收費	\$16.0
車輛數目	1部空調雙層巴士

建議的好處

- 第 930X 號線提升服務後，不但為乘客提供了直接往來荃灣與銅鑼灣的巴士服務，其服務時段進一步延長，能更配合乘客的交通需求；
- 第 930 號線往灣仔方向修改於葵涌邨的行車路線，更接近該區的中心地帶，方便居民；及
- 增設第 930 號線特別班次能為葵盛圍一帶往港島的乘客提供直接及更便捷的過海隧道巴士服務，節省轉乘時間。

對乘客之影響

第 930 號線

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份 比)	替代服務及車費	
往灣仔方向				
荃灣(愉景新城 至寶石大廈)	荃灣至葵涌邨	約 170 人 (約 2%)	九巴第 34 號 線 (\$16.0 降至 \$5.0)	第 930X 號線 轉乘第 930 號 線 (\$16.0) (維持不變)
荃灣 (愉景新城)	葵興及葵芳	約 5 人 (約 0.1%)	九巴第 61M 號線 (\$16.0 降至 \$5.1)	
荃灣 (滿樂大廈)	葵興及葵芳	約 5 人 (約 0.1%)	九巴第 30 號 線 (\$16.0 降至 \$5.5)	
荃灣(戴麟趾 夫人診療所及 寶石大廈)	葵興及葵芳	約 25 人 (約 0.3%)	九巴第 43 號 線 (\$16.0 降至 \$4.7)	
荃灣(名逸居) 及大窩口邨	葵涌邨(茵葵樓 及葵涌商場)	約 40 人 (約 0.5%)	乘搭第 930 號線 於上角街葵涌邨曉葵樓 上下車 (\$16.0) (維持不變)	
葵涌邨(茵葵樓 及葵涌商場)	葵涌邨(秋葵樓) 至灣仔北	約 405 人 (約 5%)		
往荃灣方向 (只計算以荃灣西站為終點站時段)				
葵芳至荃灣	荃灣 (祈德尊新邨)	約 5 人 (約 0.1%)	乘搭第 930 號線 於荃灣西站下車前往 (\$5.7) (維持不變)	
葵芳及葵興	荃灣 (愉景新城)	0 (0%)	九巴第 30 號 線 (\$5.7 降至 \$4.9)	第 930 號線 轉乘第 930X 號線 (\$5.7) (維持不變)
葵涌邨至荃灣	荃灣 (愉景新城)	約 5 人 (約 0.1%)	九巴第 34 號 線 (\$5.7 降至 \$5.0)	

第 930X 號線

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份 比)	替代服務及車費
往灣仔方向			
荃灣	港灣道及 灣仔北	約 55 人 (約 4%)	第 930X 號線轉乘 第 930 號線 (\$16.0) (維持不變)
西隧		約 1 人 (約 0.1%)	第 930 號線 (\$9.3) (維持不變)
香港島		0 (0%)	第 930 號線 (\$5.7) (維持不變)
往荃灣方向			
灣仔北及 會議道	香港島、西隧及 荃灣(沙咀道)	約 20 人 (約 2%)	第 930 號線 (\$16.0) (維持不變)
	荃灣 (德士古道、聯仁 街及愉景新城)	約 30 人 (約 2%)	第 930 號線轉乘 第 930X 號線 (\$16.0) (維持不變)

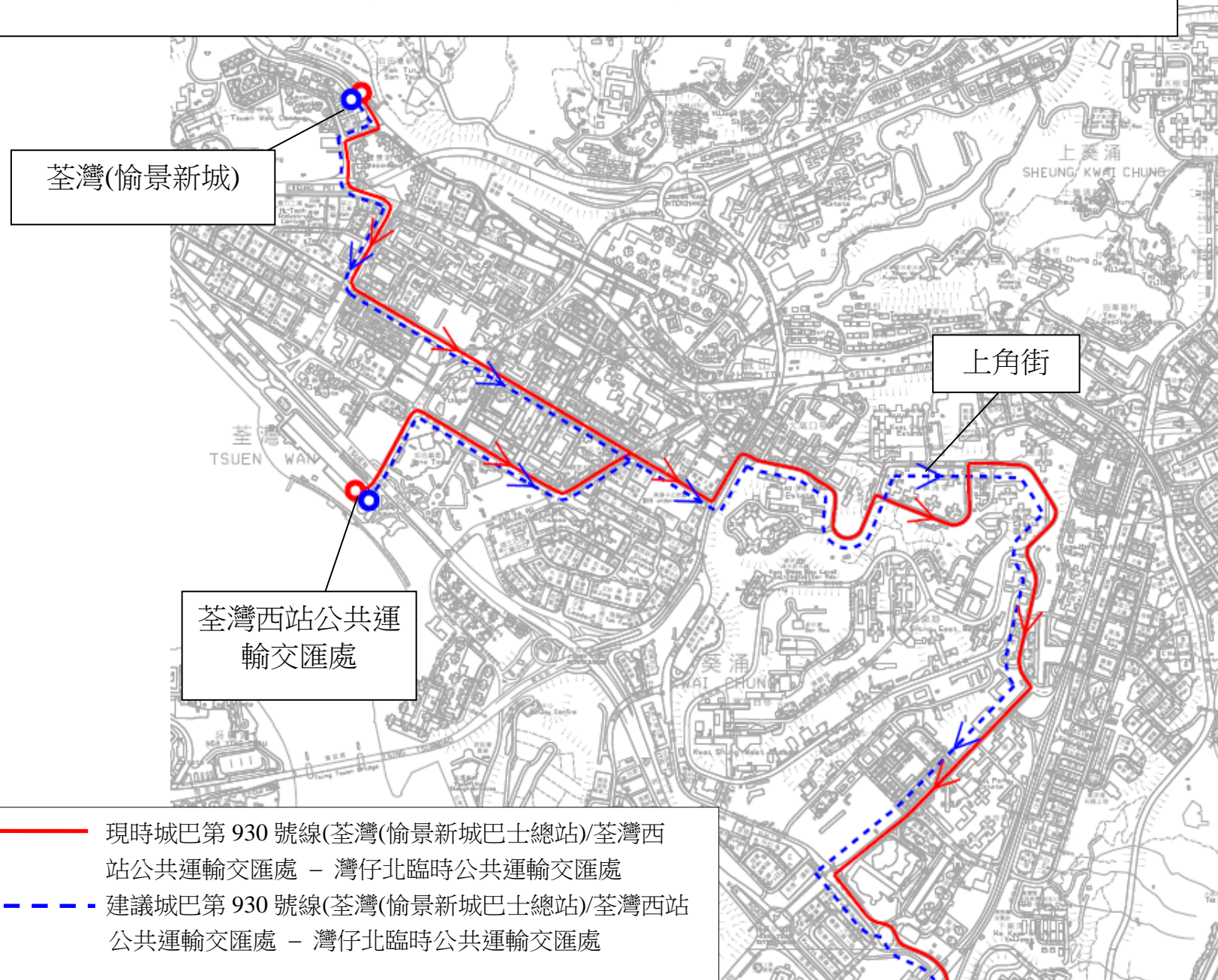
路線圖

請參閱附圖 X。

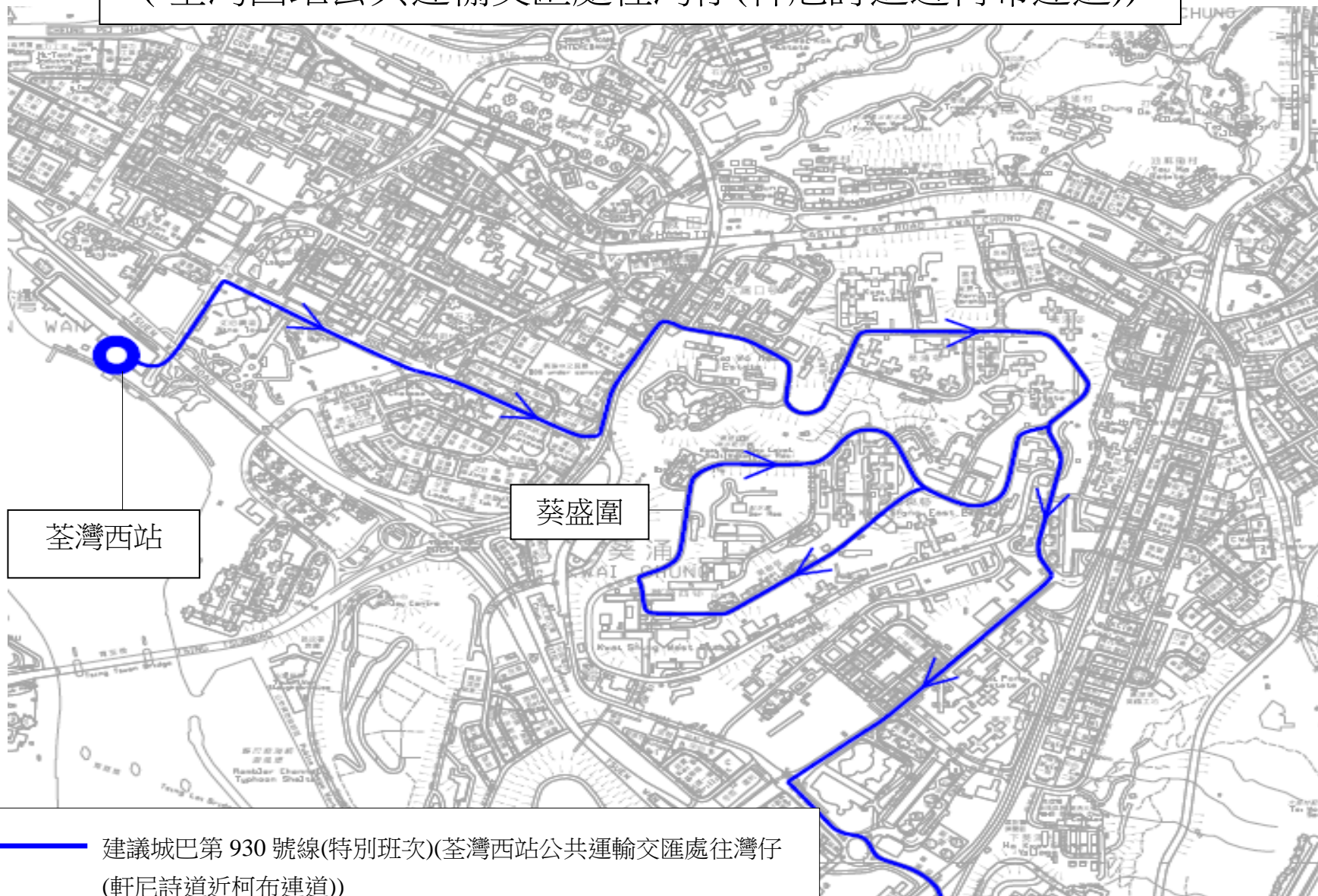
預計實施日期

- 二零一七年第三季 (第 930 及 930X 號線(第一階段))
- 二零一八年第一季 (第 930 號線特別班次)
- 二零一八年第二季 (第 930 及 930X 號線(第二階段))

城巴第 930 號線(荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站公共運輸交匯處 往灣仔北臨時公共運輸交匯處



城巴第 930 號線(特別班次)
(荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道近柯布連道))



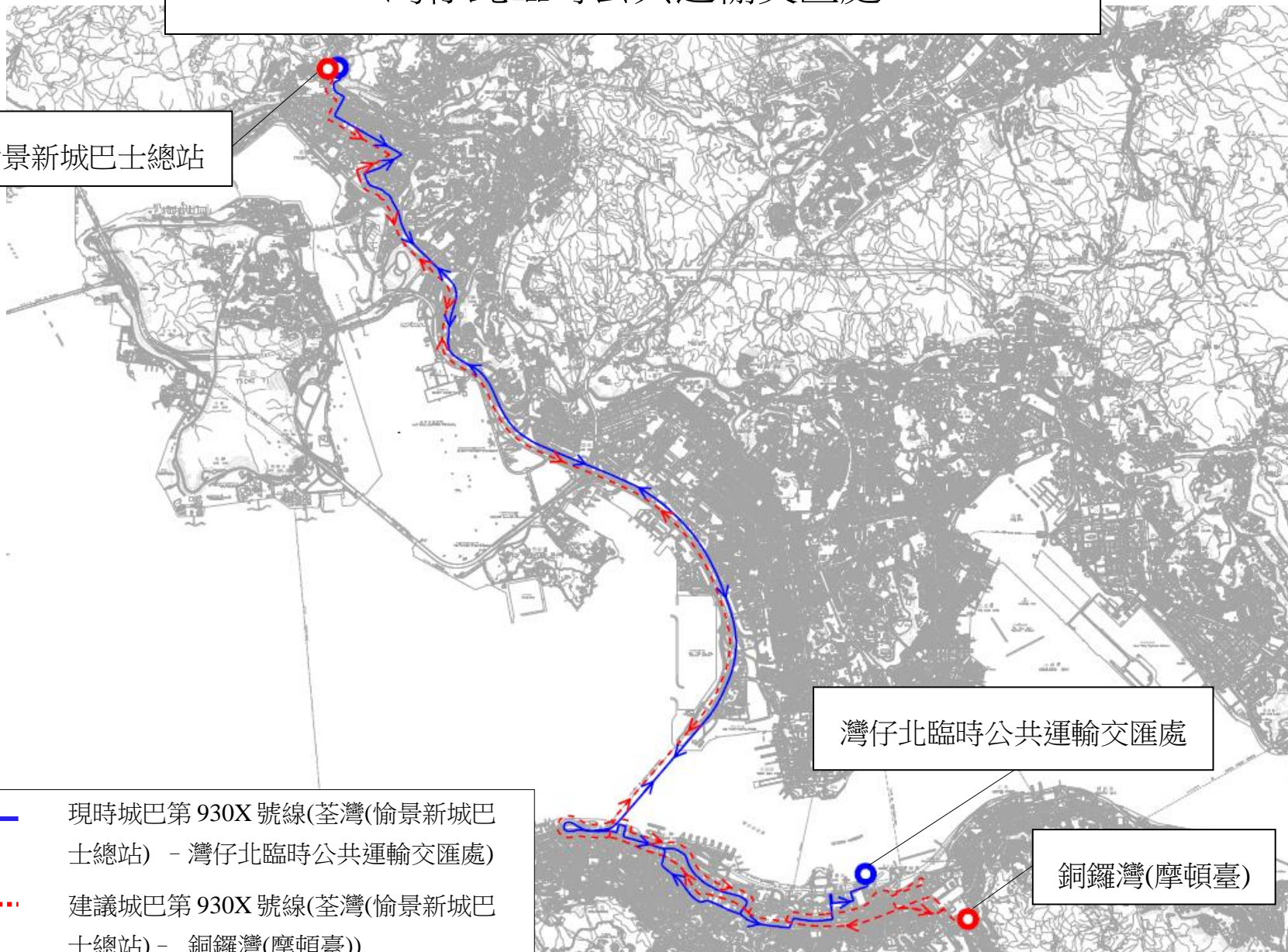
城巴第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) -
灣仔北臨時公共運輸交匯處

愉景新城巴士總站

灣仔北臨時公共運輸交匯處

銅鑼灣(摩頓臺)

- 現時城巴第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處)
- 建議城巴第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) - 銅鑼灣(摩頓臺))



九巴服務重組建議 - 第934A號線改道

第934A號線現時的服務詳情

路線	934	934A
終點站	灣景花園 - 灣仔	荃威花園 - 灣仔
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 往灣仔: 上午7時25分至8時20分(共9班) 往灣景花園: 下午5時45分至6時25分(共3班) <u>星期六(公眾假期除外)</u> 往灣仔: 上午7時25分至8時20分(共8班) 往灣景花園: 下午12時50分及1時15分(共2班)	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 往灣仔: 上午7時30分(暫定時間)及7時50分 往荃威花園(暫定時間): 下午6時15分及6時35分 (上午及下午新增班次有待實施)
繁忙時間班次	5-12分鐘	上、下午各兩班特別班次
單程收費	\$18.0	\$18.0
乘客使用率	一小時的載客率: 88%	載客率: 65%
車輛數目	共用12部雙層巴士(增加班次後的車輛數目)	

建議的內容

- 為改善服務，現建議第934A號線往灣仔方向更改路線並於青山公路及大窩口站增設分站，以方便國瑞路一帶的居民。建議行車路線如下：
荃景圍、青山道、西樓角路、蕙荃路、**廟崗街**、**城門道**、**青山公路**、**國瑞路**、德士古道北、荃灣路、葵涌道、葵涌引道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道。
- 由於行車時間與現時相約，第934A號線於荃威花園開出的時間維持不變。

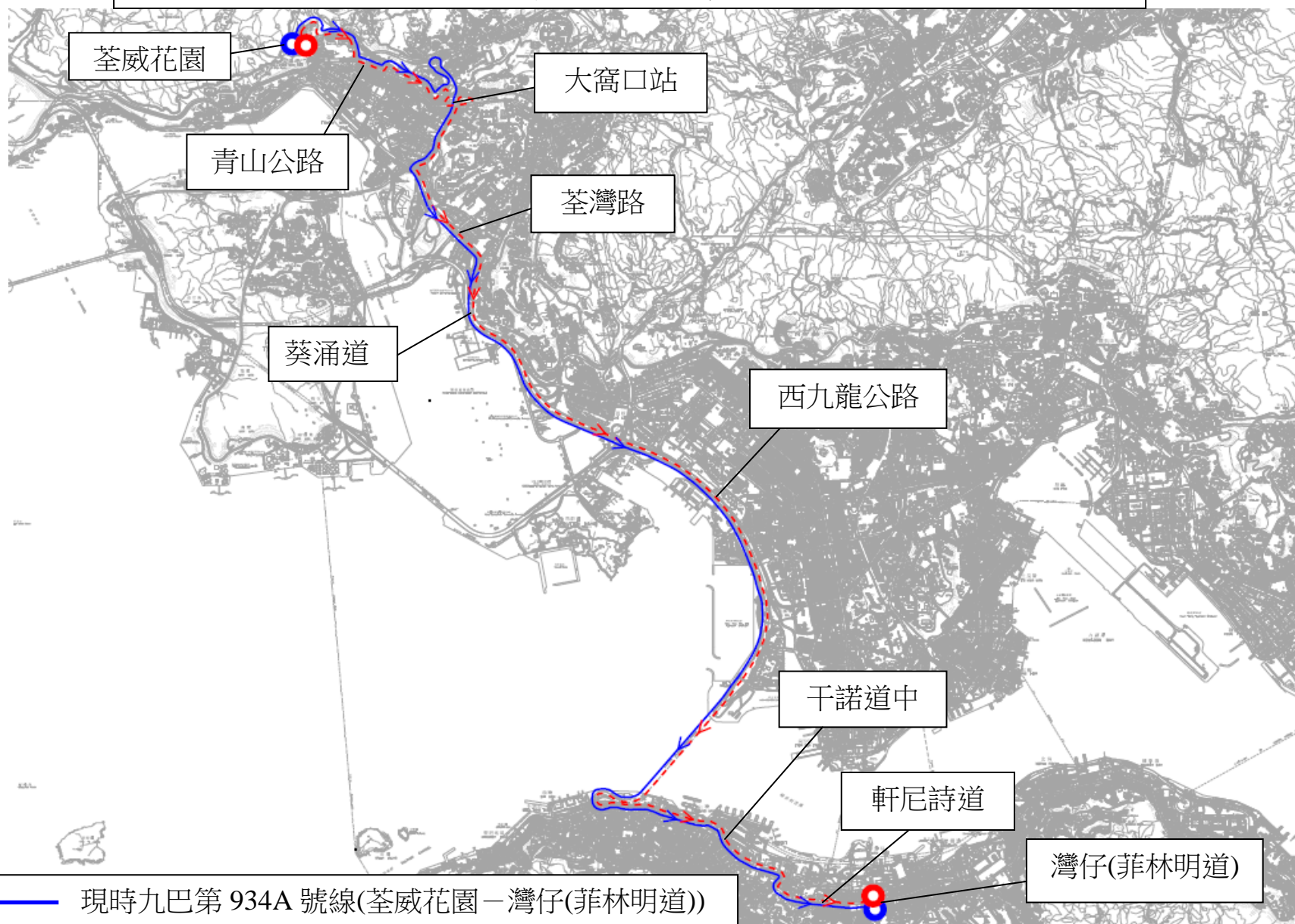
建議的好處

此建議可為國瑞路一帶的居民提供特快服務直接前往港島核心商貿區。

預計實施日期

二零一八年第一季

建議修改九巴第 934A 號線(荃威花園－灣仔(菲林明道)) 往灣仔方向行車路線



- 現時九巴第 934A 號線(荃威花園－灣仔(菲林明道))
- 建議九巴第 934A 號線(荃威花園－灣仔(菲林明道))

九巴服務建議 – 第936號線延長服務時間

第936號線現時的服務詳情

路線	936
終點站	梨木樹 – 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 往銅鑼灣(棉花路)：上午7時30分、上午7時45分及 上午8時正(共3班) 往梨木樹：下午6時15分
單程收費	\$18.0
乘客使用率	上午平均載客率：75%
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 建議延長星期一至五上午往銅鑼灣之服務至上午十時及下午繁忙時間往梨木樹之服務至晚上八時。同時在星期六，日及公眾假期不同時段提供單向服務。
- 新延長服務時段的行車路線將會改經北葵涌街市及東北葵，以更方便附近居民，及填補第935號線在非繁忙時段沒有服務的空間。以下為詳細行車路線：

梨木樹開：和宜合道、梨木道、大白田街、安足街、安蔭巴士總站、安足街、大白田街、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、軒尼斯道、怡和街、高士威路、銅鑼灣道、東院道、棉花路。

銅鑼灣(棉花路)開：棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、東京街西、深旺道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青山公路、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍兜街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木路、梨木路及和宜合道。

- 建議服務的詳情如下：

路線	936
終點站	梨木樹 - 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	<p><u>星期一至五 (公眾假期除外)</u></p> <p>往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時30分至上午8時正 (每15分鐘一班現有班次)及 上午8時20分至上午10時正 (新增每20分鐘一班 經東北葵)</p> <p>往梨木樹： 下午6時15分(現有班次)及 下午6時40分至下午8時正(新增每20分鐘一班經東北葵)</p> <p><u>星期六</u></p> <p>往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時30分至上午8時正 (每15分鐘一班現有班次) 上午8時正至上午10時正 (新增每20分鐘一班經東北葵)</p> <p>往梨木樹： 下午4時正至下午8時正 (新增每20分鐘一班經東北葵) *星期六現有回程班次將改經東北葵</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p>往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時40分至上午10時正(新增每20分鐘一班經東北葵)</p> <p>往梨木樹： 下午4時正至8時正 (新增每20分鐘一班經東北葵)</p>
繁忙時間班次	15-20 分鐘一班
單程收費	\$18.0
車輛數目	5部雙層巴士

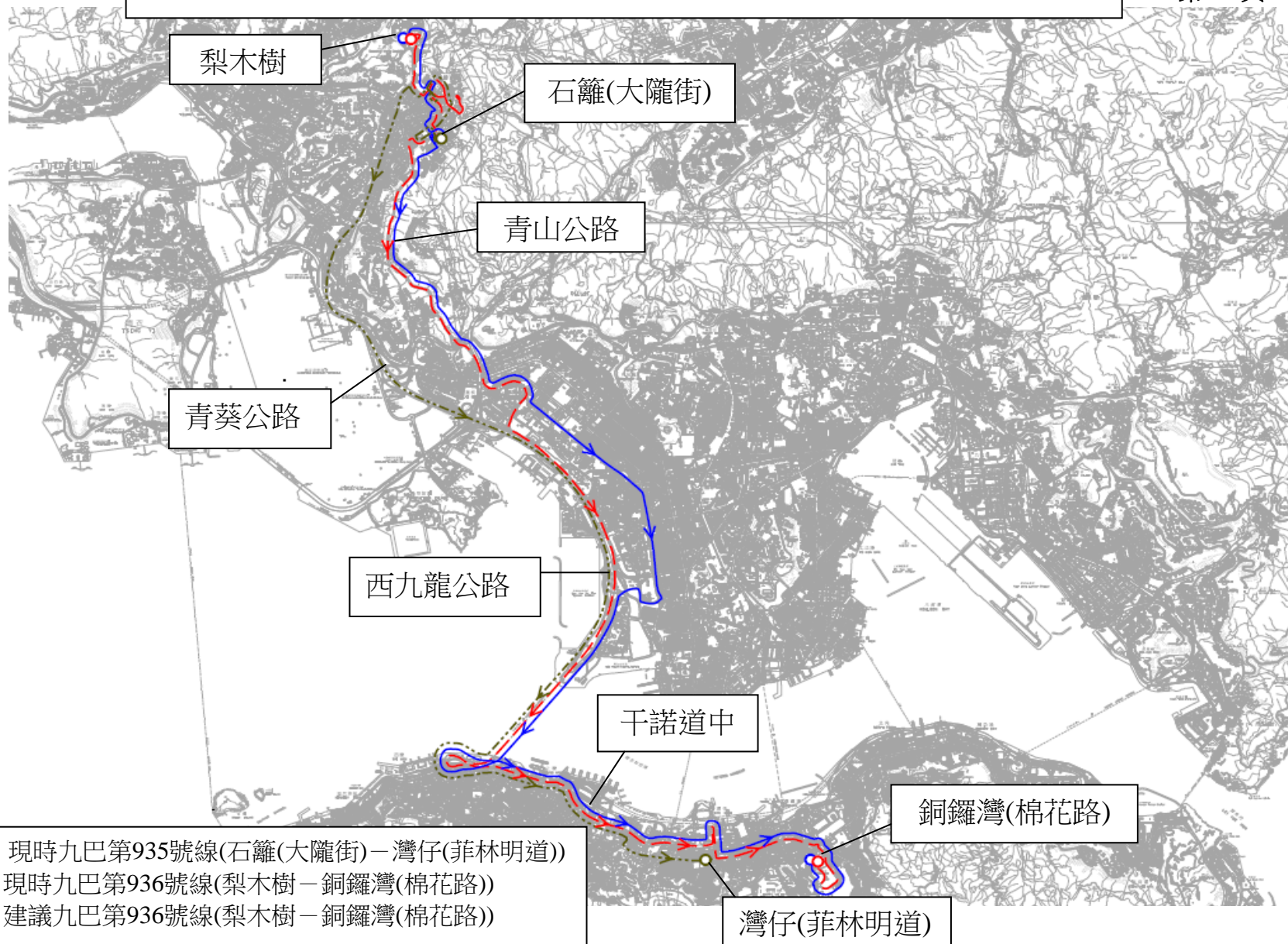
建議的好處

延長服務時間以回應居民長期的訴求，為東北葵的居民提供特快服務來往港島區。

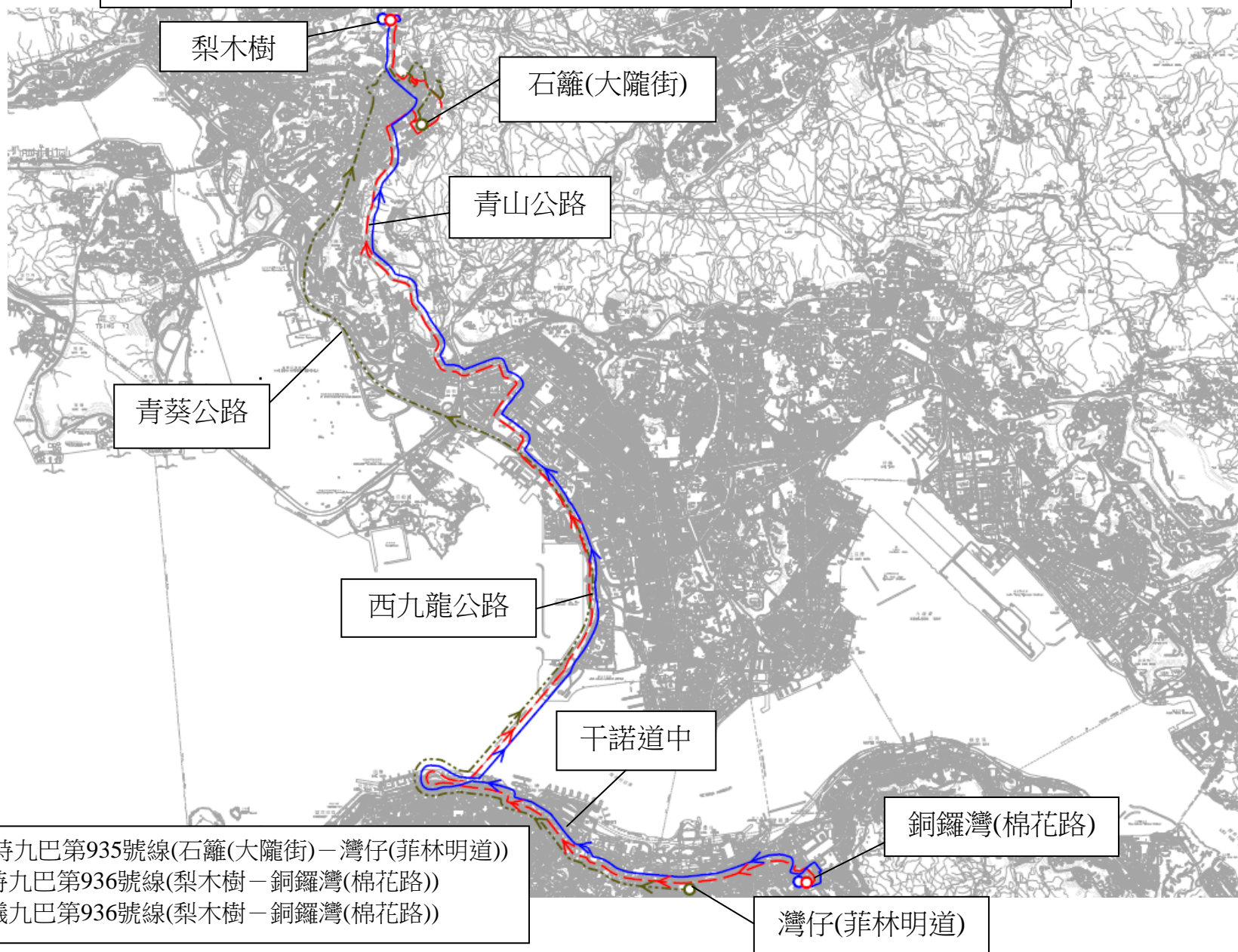
預計實施日期

二零一八年第一季

建議九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路)) 在非繁忙時段往港島方向行車路線



建議九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))
在非繁忙時段往葵涌方向行車路線



城巴服務改善建議 – 增設第 A26 號線往來油塘、藍田半山及安達邨與機場

建議的背景

- 現時，第 E22P 號線只於繁忙時段提供單向服務來往油塘、藍田半山與機場。於日間其餘時段，往來上述地區的乘客需利用其他交通工具，然後轉乘城巴的機場巴士服務。
- 隨著安達臣道發展區的屋邨陸續落成及入伙，人口及交通需求持續上升，而現時未有公共交通服務連接該區與機場。

建議的內容

為完善機場巴士服務的網絡，應付日漸增長往來機場的乘客量，及提供便捷的服務予油塘、藍田半山及安達臣道發展區的乘客往來機場，城巴建議增設第 A26 號線往來上述地區。詳情如下：

路線	A26
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p><u>由油塘公共運輸交匯處開出</u>：經高超道、碧雲道、連德道、天橋、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、*(駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路)、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。</p> <p>* 上午6時30分由油塘開出的班次改經觀景路並停國泰城巴士站</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、新利街、利安道、新清水灣道、清水灣道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、天橋、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。</p>

服務時間 (暫定)	<u>由油塘開出：</u> 每日上午6時30分 至 晚上8時30分 <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日上午11時45分 至 晚上11時45分
班次	60分鐘
單程收費	\$42.0
行車時間	87分鐘
車輛數目	3部空調雙層巴士

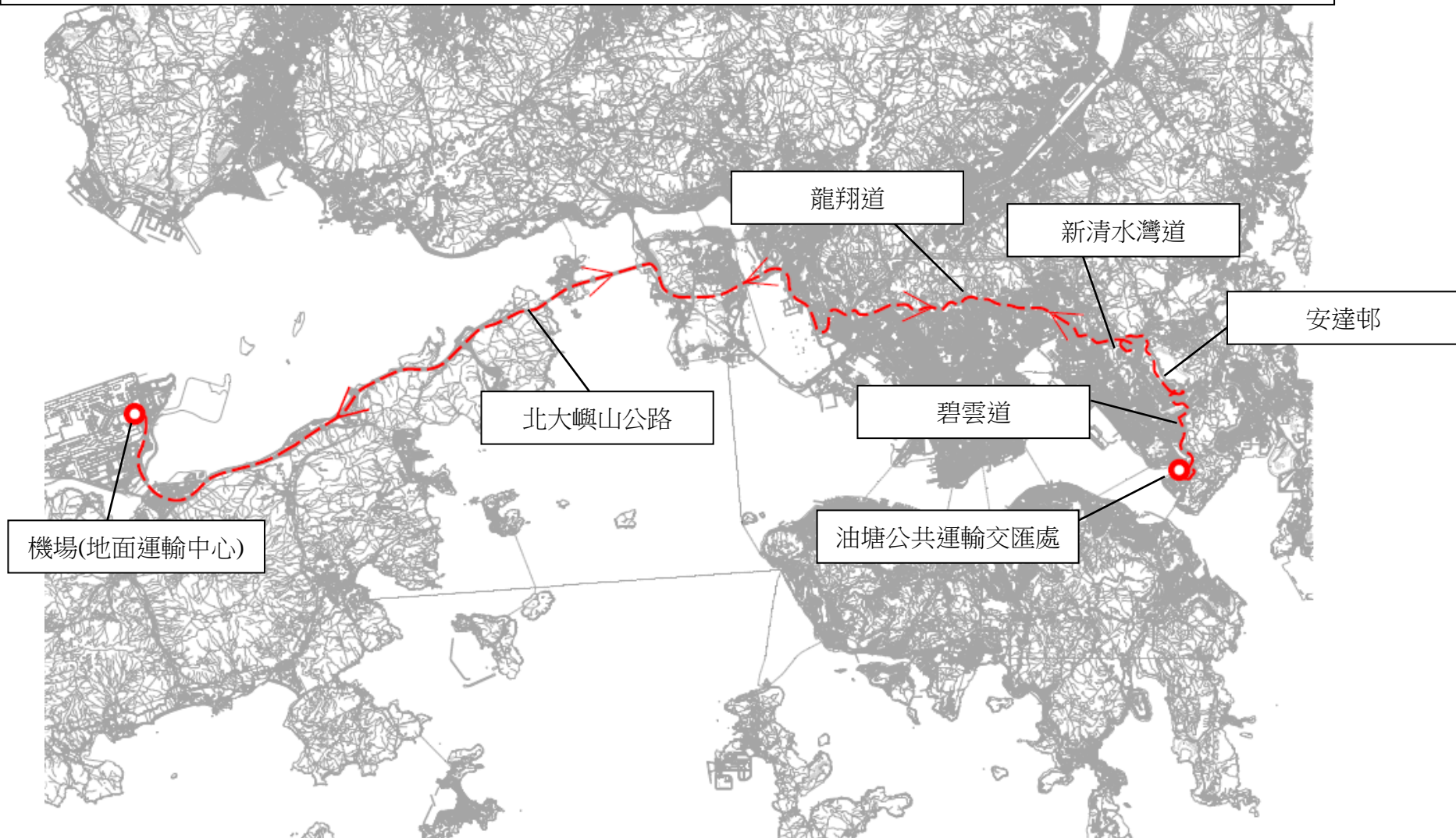
建議的好處

為油塘、藍田半山及安達臣道發展區一帶的乘客提供直接的巴士服務來往機場，節省轉乘時間。

預計實施日期

二零一七年第四季

建議新增城巴第 A26 號線 (油塘公共運輸交匯處 - 機場 (地面運輸中心))



----- 城巴第 A26 號線 (油塘公共運輸交匯處 - 機場 (地面運輸中心))

城巴服務改善建議 – 第 E11S 號線延長至東涌第 39 區

第 E11S 號線現時的服務詳情

路線	E11S
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 銅鑼灣 (天后)
單程收費	\$23.0
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時三十分、七時三十八分及七時四十五分 [註(一)：預計 2017 年第二季會增加一班車]
最高載客率	81%
車輛數目	3 部空調雙層巴士

建議的背景

東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計前往港島區的巴士服務需求將會隨之增加。

建議的內容

為滿足該區居民對前往港島區的巴士服務需求，現建議伸延第 E11S 號線，由東涌第 39 區開出，經逸東邨後返回原來路線，並因應需求增加班次。詳情如下：

路線	E11S
終點站	東涌第39區 往 銅鑼灣 (天后)
行車路線	由東涌第39區開出：經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。

服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)：</u> 早上七時十三分、七時二十一分、七時二十八分 及七時三十六分(暫定) [註(二)：建議因應乘客，再於 2018 年增加一班車]
單程收費	\$23.0
行車時間	84分鐘
車輛數目	4部空調雙層巴士

同時，配合第 E11S 號線增強服務，及使由東涌北前往港島的巴士服務班次更平均，第 E11A 號線於星期一至五(公眾假期除外)由機場博覽館開出的頭班車時間將延後五分鐘至上午七時四十分開出。

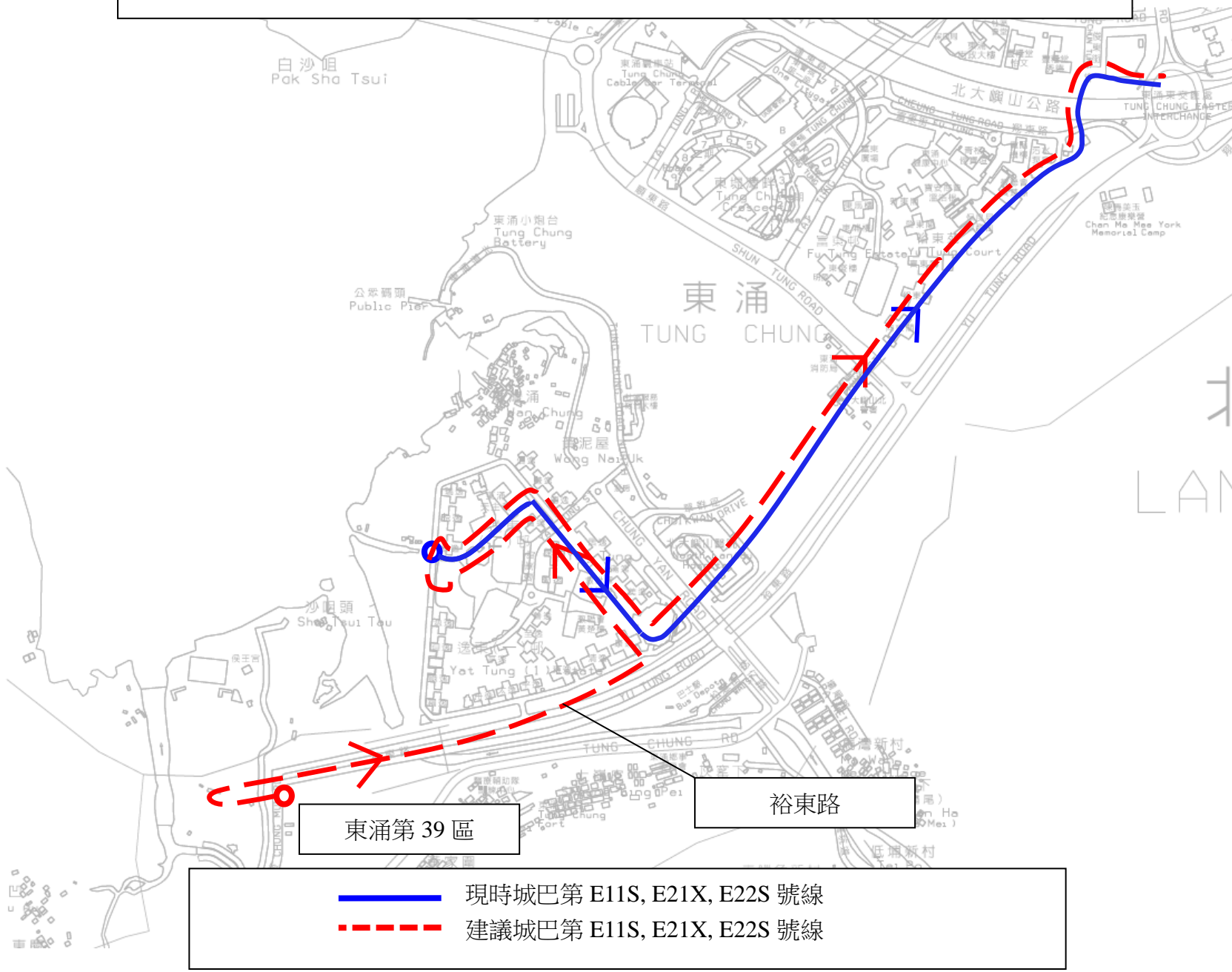
建議的好處

改動後的第 E11S 號線可滿足東涌第 39 區新屋苑居民於繁忙時間前往港島的巴士服務需求。

預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

建議城巴第 E11S, E21X, E22S 號線延長至東涌第 39 區



城巴服務重整建議 - 第 E21A 號線往逸東邨方向繞經東涌第 39 區及提供特別班次

現時的服務詳情

路線	E21A
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田(愛民邨)
繁忙時段班次	上午：12-20分鐘 下午：15-20分鐘
單程收費	\$14.0
服務時間	由東涌(逸東邨逸東邨公共交通總站)開出： 每日上午六時十分至晚上十時正 由何文田(愛民邨)開出： 每日：上午七時三十分至晚上十一時五十分
車輛數目	9 部空調雙層巴士

建議的背景

東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計來往深水埗及旺角等地的巴士服務需求將會隨之增加。

建議的內容

- 為滿足該區居民對來往深水埗及旺角等地區的巴士服務需求，建議於早上繁忙時間提供一班由東涌第 39 區開往何文田的特別班次，另外，往逸東邨方向的班次將全日繞經，東涌第 39 區，及增設八達通轉乘優惠，方便該區乘客前往逸東邨轉乘第 E21A 號線前往九龍市區，詳情如下：

路線	E21A
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田(愛民邨)
行車路線	由何文田(愛民邨)開出：經忠孝街、孝民街、.....、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱道、惠東路、文東路、迎禧路、東涌海濱道、順東路、裕東路西行、裕東路東行、松仁路及逸東街。

	<p><u>由東涌(逸東邨公共交通總站)開出</u>：經逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱道、東涌新發展碼頭、東涌海濱道、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、……、佛光街及忠孝街。</p> <p><i>*逢星期一至五(公眾假期除外)上午七時二十五分的班次會由東涌第39區開出，經逸東邨公共交通總站，然後行走原來路線。</i></p>	
服務時間	不變	
繁忙時段班次	<p><u>由何文田(愛民邨)開出</u>：</p> <p>不變</p>	<p><u>由東涌(逸東邨)開出</u>：</p> <p>上午：12-20分鐘#</p> <p>下午：20分鐘</p> <p>#由逸東邨及東涌第39區開出的聯合班次</p>
單程收費	\$14.0 (不變)	
行車時間	<p>由何文田(愛民邨)開出：約 81 分鐘</p> <p>由東涌(逸東邨)開出：約 75 分鐘</p>	
車輛數目	10 部空調雙層巴士	

● 八達通轉乘詳情:

第一程	車費	第二程	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 E21A 號線 (往逸東邨方向)	\$3.5	城巴 第 E21A 號線 (往何文田方向)	\$14.0	\$3.5	\$14.0	逸東邨

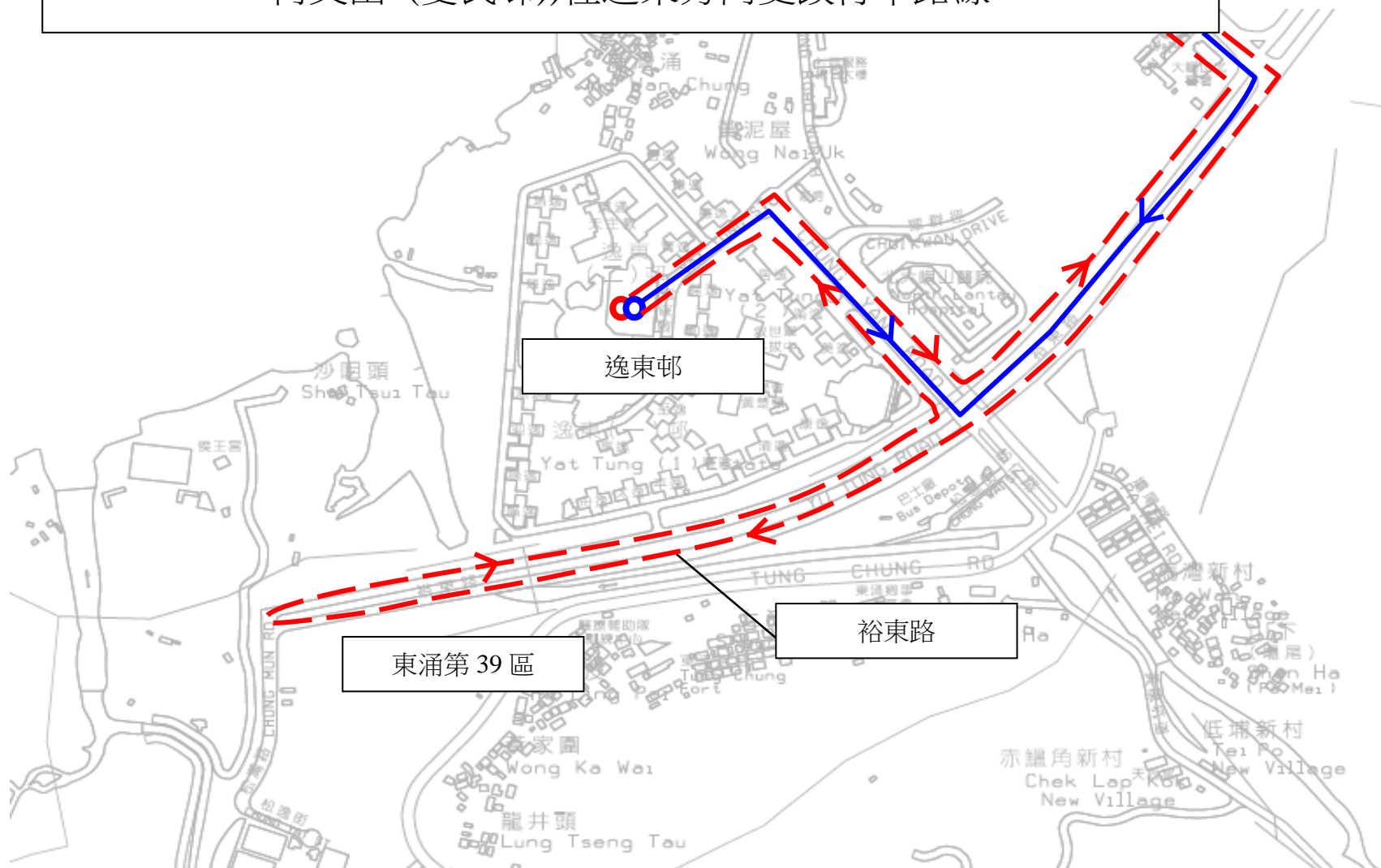
建議的好處

為東涌第 39 區的新屋苑居民提供巴士服務來往九龍市區，令東涌西的巴士服務網絡更全面。

預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

建議城巴第 E21A 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) —
何文田 (愛民邨)) 往逸東方向更改行車路線



- 現時城巴第 E21A 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 何文田 (愛民邨))
- - - 建議城巴第 E21A 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 何文田 (愛民邨))

城巴服務改善建議 - 第 E21X 號線延長至東涌第 39 區

第 E21X 號線現時的服務詳情

路線	E21X
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 紅磡站
單程收費	\$17.0
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時二十分、七時四十分及八時正 星期六 (公眾假期除外) 上午七時三十分及八時正
最高載客率	47%
車輛數目	3 部空調雙層巴士

建議的背景

東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計前往佐敦及尖沙咀的巴士服務需求將會隨之增加。

建議的內容

- 為滿足該區居民對前往佐敦及尖沙咀的巴士服務需求，現建議伸延第 E21X 號線，由東涌第 39 區開出，經逸東邨公共交通總站後返回原來路線。詳情如下：

路線	E21X
終點站	東涌第39區 往 紅磡站
行車路線	由東涌第39區開出：經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路)、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、D1a路(北)、D1a路(南)、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。

	*預計於2017年第一季起繞經迎東邨。
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 上午七時零七分、七時二十七分及七時四十七分 (暫定) <u>星期六 (公眾假期除外)</u> 上午七時十七分及七時四十七分 (暫定)
單程收費	\$23.0
行車時間	78分鐘
車輛數目	3部空調雙層巴士

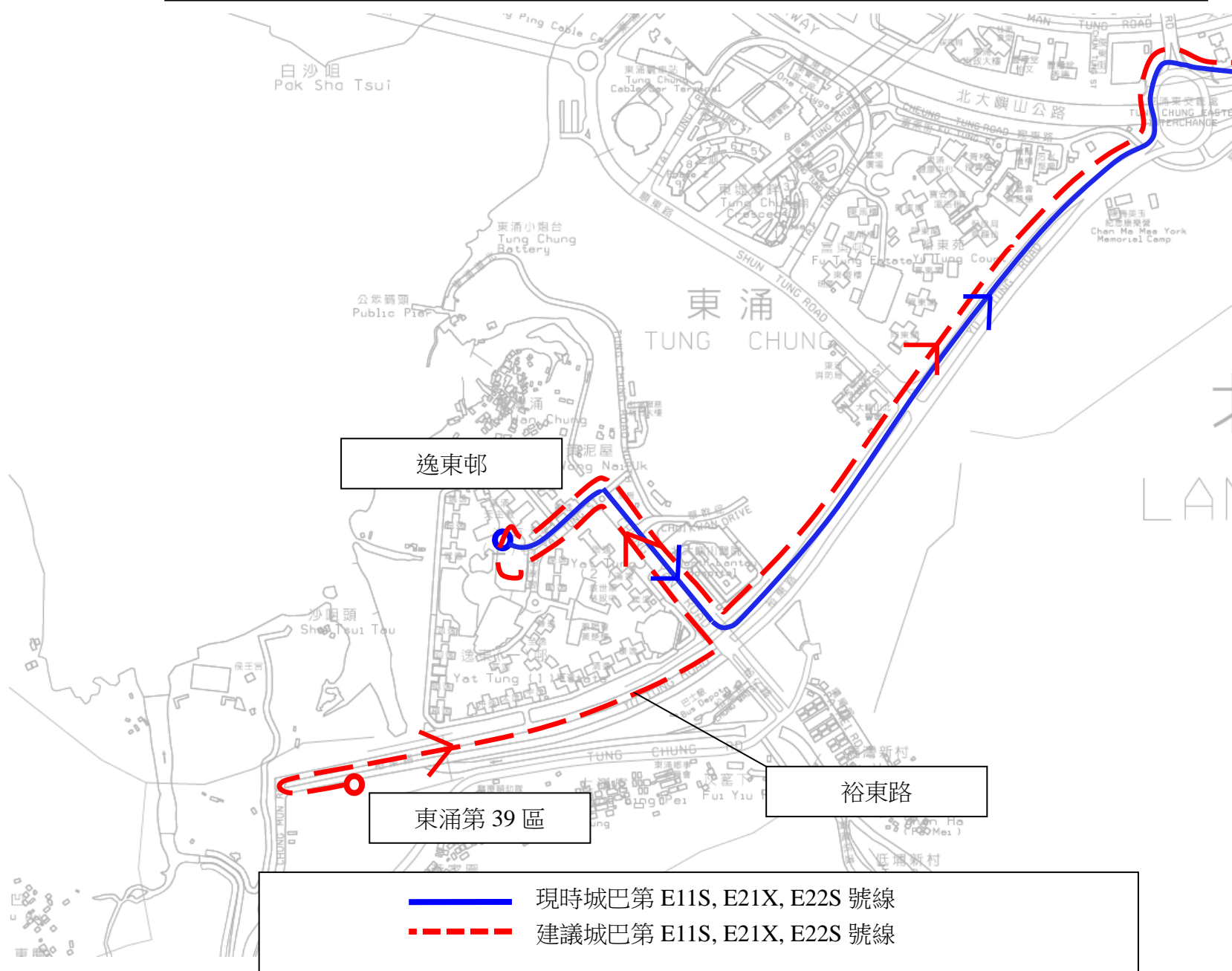
建議的好處

改動後的 E21X 號線除可滿足東涌第 39 區新屋苑居民前往佐敦及尖沙咀的巴士服務需求外，還可透過運用現有資源，提升本路線的營運效益。

預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

建議城巴第 E11S, E21X, E22S 號線延長至東涌第 39 區



城巴服務重整建議 – 第 E22S 號線改經九龍灣商貿區及延長至東涌第 39 區

第 E22S 號線現時的服務詳情

路線	E22S
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林)
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時三十五分 (1 班)
單程收費	\$24.0
最高載客率	70%
車輛數目	1 部空調雙層巴士

建議的背景

- 現時，第 E22S 號線提供由東涌逸東邨/東涌北前往東九龍及將軍澳的巴士服務。由於該路線並不覆蓋九龍灣商貿區一帶，前往該區的乘客需在觀塘道下車步行前往。
- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計來往東九龍及將軍澳等地的巴士服務需求將會隨之增加。

建議的內容

- 基於上述背景，現建議第 E22S 號線分兩階段提升服務：

第一階段：由東涌(逸東邨)往將軍澳(寶林)的服務將改道途經偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道及勵業街，不經介乎偉業街與勵業街的一段觀塘道，以配合九龍灣商貿區一帶的發展；及

第二階段：伸延第 E22S 號線至東涌第 39 區，由裕東路開出，經逸東邨後返回原有路線，並因應需求增加班次；及增設回程班次由將軍澳(寶林)開出，經逸東邨往東涌第 39 區。詳情如下：

路線	E22S
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) / 東涌(松滿路) – 將軍澳(寶林)
行車路線	<p>第一階段：</p> <p>東涌(逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳(寶林): 經逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路)、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道，然後行走原有路線往將軍澳(寶林)。</p> <p>第二階段：</p> <p>東涌第39區往 將軍澳(寶林): 經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路)、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道，然後行走原有路線往將軍澳(寶林)。</p> <p>將軍澳(寶林) 往 東涌第39區: 經欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路西行。</p> <p>*預計於2017年第一季起繞經迎東邨</p>
服務時間	<p>第一階段：</p> <p><u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 由東涌(逸東邨)開出：上午七時三十五分 (不變)</p> <p>第二階段：</p> <p><u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 由東涌第39區開出：上午七時十五分及上午七時三十分 (暫定) 由將軍澳(寶林)開出：下午五時四十五分 (暫定)</p>

單程收費	\$24.0 (不變)
車輛數目	第一階段：1 部空調雙層巴士 第二階段：2 部空調雙層巴士

建議的好處

- 提供由東涌前往九龍灣商貿區的直達巴士服務，方便上班的乘客。
- 伸延服務至東涌第 39 區可滿足該區居民前往東九龍及將軍澳的巴士服務需求，而增設回程服務同時為東涌北及東涌西的居民提供直接的巴士服務由市區返回住所。

對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	替代服務	車費
東涌	九龍灣站、 牛頭角下邨及 定富街	26 (30%) [#]	第 E22S 號線轉乘 第 E22 或 E22A 號 線	\$24.0 (不變)

[#] 受影響人數為逸東邨至映灣園登車的乘客

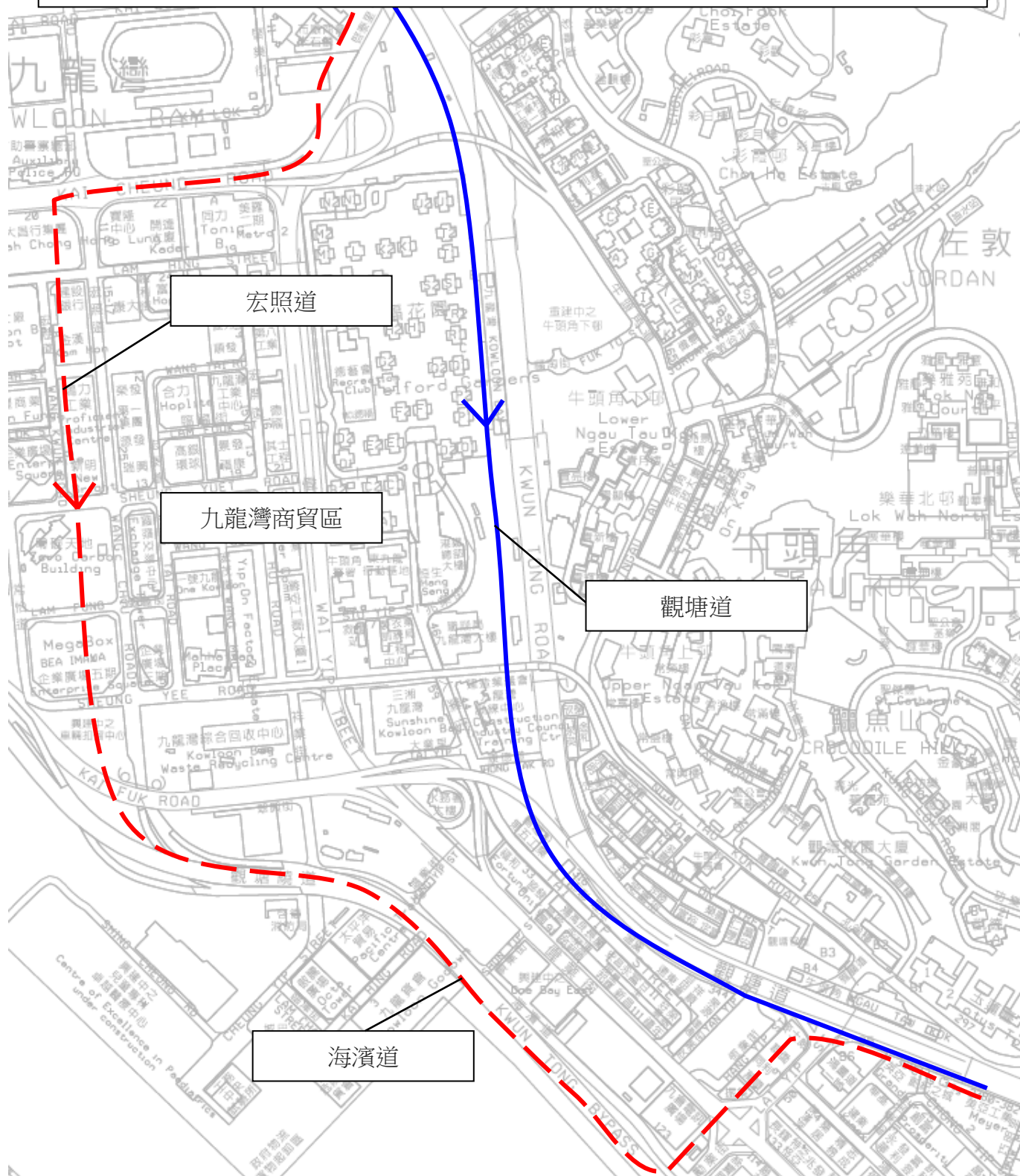
預計實施日期

二零一七年第三季 (第一階段)

二零一八年第三季 (第二階段) [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

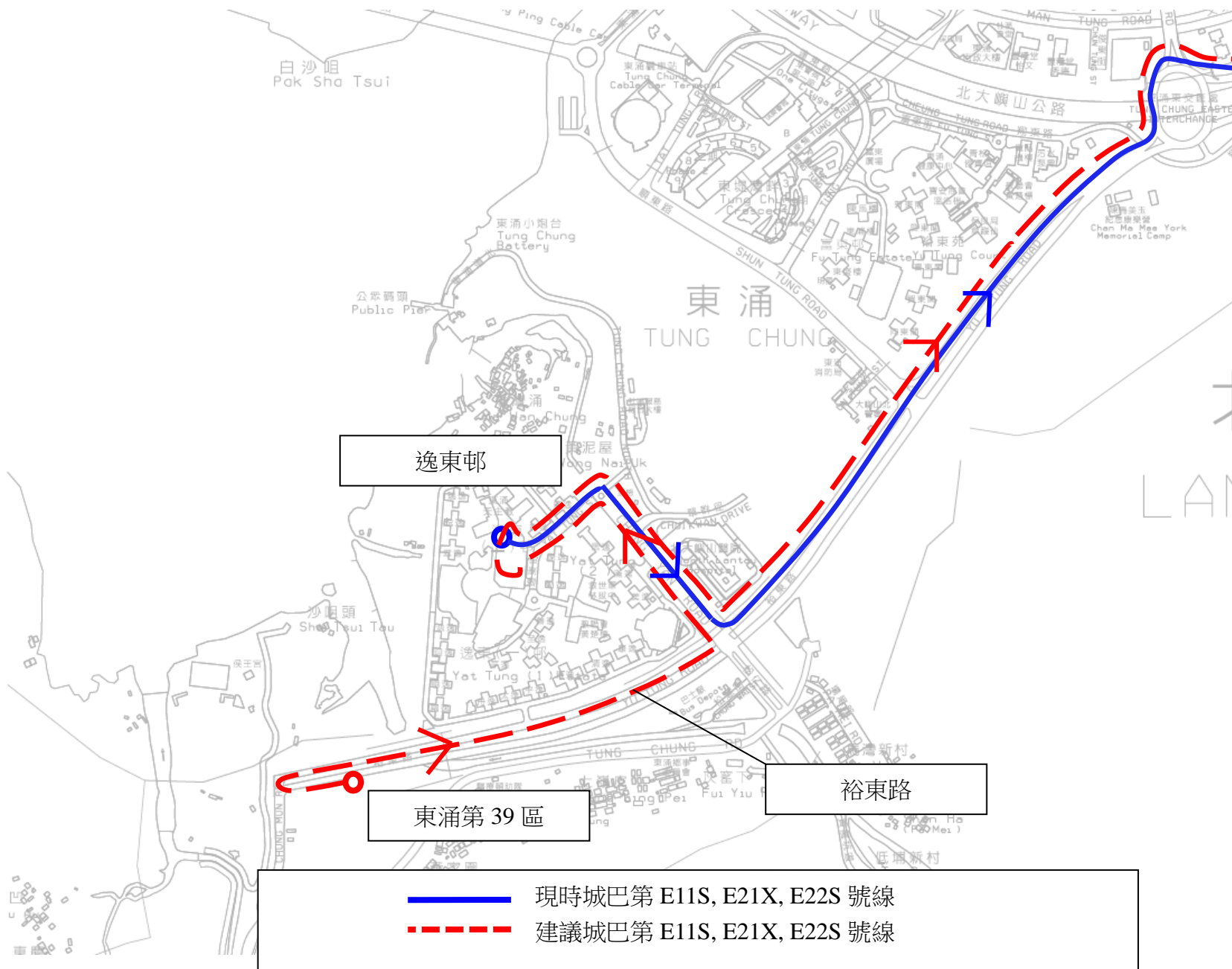
建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站))

往 將軍澳 (寶林) 改經九龍灣商貿區



- 現時城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))
- - - 建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

建議城巴第 E11S, E21X, E22S 號線延長至東涌第 39 區



龍運巴士服務改善建議 - 第 E31 號線調整行車路及 E32A 號線全日服務

第 E31 及 E32A 號線現時的服務詳情

路線	E31	E32A ^(註一)
終點站	東涌 (逸東公共交通總站) – 荃灣 (愉景新城)	東涌發展碼頭 – 葵芳站
服務時間	由東涌 (逸東公共交通總站)開出： 每日上午五時三十分 至午夜十二時正 荃灣 (愉景新城)開出： 每日上午五時三十分 至午夜十二時正	由東涌發展碼頭開出： 每日上午五時五十分 至七時五十分 葵芳站開出： 每日下午六時正及 六時三十分
繁忙時間班次	15 分鐘一班 ^(註一)	30 分鐘一班 ^(註二)
單程收費	\$10.8	\$10.8
車輛數目	12 部空調雙層巴士	6 部空調雙層巴士 ^(註二)

(註一) 視乎迎東邨實際入伙時間及迎東路延伸路段啟用日期和相關試路結果，預計第 E32A 號線會於二零一七年第一季開辦，而第 E31 號線的班次亦相應調整。

(註二) 第 E32A 號線於開辦時的班次為每 30 分鐘一班，龍運於 2017 至 2018 年度巴士路線計劃，建議視乎乘客需求，按改善巴士服務指引於二零一七年第三季增加第 E32A 號線上午繁忙時間班次至 20 分鐘一班。

建議的內容

- 為配合東涌北及東涌第 39 區一帶的人口增長，建議延長第 E32A 號線的服務時間至全日行駛，以服務東涌北，而第 E31 號線則會途經東涌第 39 區，同時取消途經東涌北。有關建議詳情如下：

路線	E31	E32A
終點站	東涌 (逸東公共交通總站) – 荃灣 (愉景新城)	東涌發展碼頭 – 葵芳站
行車路線 (暫定)	由逸東(逸東公共交通總站)開出： 經逸東街、松仁路、裕東路西行、 裕東路東行、順東路、達東路、順 東路、裕東路、東涌東交匯處、北 大嶼山公路，然後沿原有路線至荃	維持不變

路線	E31	E32A
	灣。 由愉景新城開出：沿原有路線至北大嶼山公路後、經支路、東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、裕東路西行、裕東路東行、松仁路及逸東街。	
服務時間 (暫定)	由東涌(逸東公共交通總站)開出： 每日上午五時三十分 至午夜十二時正 由荃灣(愉景新城)開出： 每日上午五時三十分 至午夜十二時正	由東涌發展碼頭開出： 每日上午五時四十分 至午夜十二時正 由葵芳站開出： 每日上午五時四十分 至午夜十二時正
繁忙時間班次 (暫定)	15 分鐘一班 (維持不變)	20 分鐘一班 (維持不變)
單程收費	\$10.8 (維持不變)	\$10.8 (維持不變)
車輛數目	10 部空調雙層巴士	8 部空調雙層巴士

- 同時，建議第 E31 號線全日來回程不途經東涌北後，原有於星期一至五（公眾假期除外）上午七時十分及七時四十分由東涌（逸東公共交通總站）往荃灣（愉景新城）（不經東涌北）的特別班次^{（註三）}將會取消，並改為正常班次行走，而該線於非繁忙時間的班次亦會稍微調整。

（註三）有關特別班次預計會於二零一七年第一季開辦。

建議的好處

- 第 E31 及 E32A 號線將會分別為東涌西及東涌北的乘客提供服務，配合新發展地區的乘客需求。
- 建議的第 E31 號線為東涌第 39 區一帶的乘客提供全日對外的巴士服務，亦方便東涌第 39 區居民到青馬收費廣場轉乘龍運路線往返新界其他地區。
- 第 E31 號線調整行車路線後，來往東涌市中心及青衣和荃灣的乘客，可較現時節省約八至十分鐘車程。
- 第 E32A 號線將會為東涌北及迎東邨的乘客提供全日對外的巴士服務。

- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面。

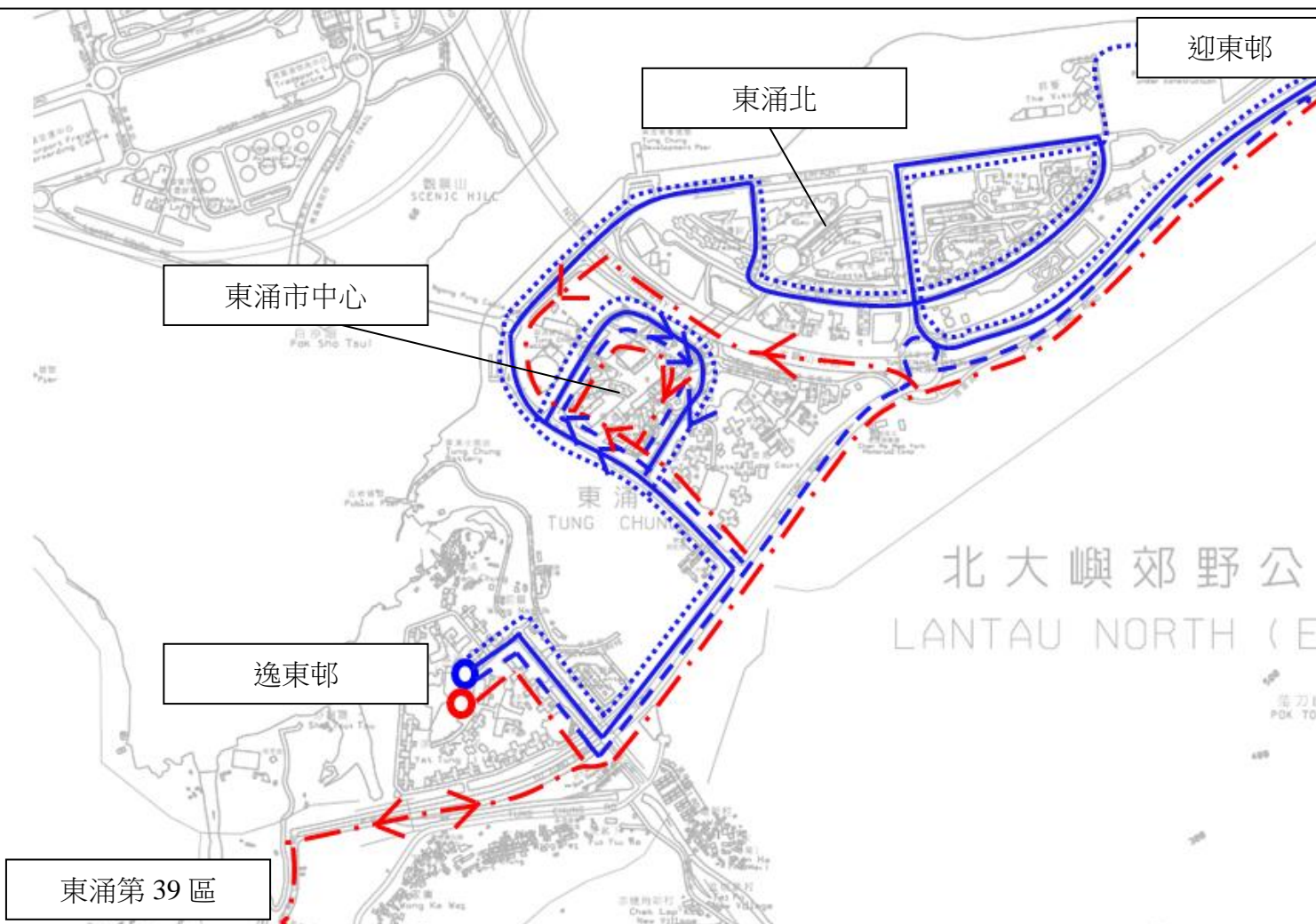
對乘客之影響

受影響乘客	平均每日乘客人次	替代路線	替代路線收費
東涌北往返 東涌市中心及逸東	723 (佔全線客量介乎百 分之五至十)	嶼巴 37 / 37M / 37H	\$3.2 (節省 \$0.4)

預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

建議龍運第 E31 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 荃灣 (愉景新城)) 調整行車路線



—— 現時第 E31 號線常規班次 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 荃灣 (愉景新城), 不經迎東邨)

2017 年第一季實施的第 E31 號線新增行車路線:

----- 早上繁忙時間特快班次 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 荃灣 (愉景新城), 不經東涌北)

..... 早上繁忙時間後常規班次 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 荃灣 (愉景新城), 經迎東邨)

2018 年第三季實施的第 E31 號線行車路線:

- . - . - . 建議全日班次路線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 荃灣 (愉景新城), 不經東涌北, 經東涌第 39 區)

龍運巴士服務改善建議 - 新增第 E43 號線

建議的背景

因應北區及東涌兩區的地區發展，而帶來的人口增長和交通需求，現建議於繁忙時間設增來往兩區的巴士服務第 E43 號線。

建議的內容

新增的第 E43 號線會於上午繁忙時間提供兩班車由北區往東涌，以及於下午繁忙時間提供兩班車由東涌前往北區，試辦期為六個月。有關建議詳情如下：

路線	E43
終點站 (暫定)	粉嶺 (華明) – 東涌發展碼頭
行車路線 (暫定)	<p><u>由粉嶺 (華明) 開出</u>：經雷鳴路、偉明街、華明路、百和路、馬會道、沙頭角公路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路、粉錦公路、迴旋處、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 (沙田段)、[^][青沙公路]、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路及東涌海濱路。</p> <p>[^] 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道及長青公路而中途不停站。</p> <p><u>由東涌發展碼頭開出</u>：經東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、擔杆山交匯處、青敬路、楓樹窩迴旋處、青衣鄉事會路、[^][青衣路、迴旋處、青沙公路]、大埔公路 (沙田段)、吐露港公路、粉嶺公路、迴旋處、粉錦公路、保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、沙頭角公路、馬會道、百和路、華明路及雷鳴路。</p> <p>[^] 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行青衣大橋、葵青路、荃灣路、葵涌道及呈祥道而中途不停站。</p>

服務時間 (暫定)	<p><u>由粉嶺 (華明) 開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)上午六時正及七時正 (共兩班)</p> <p><u>由東涌發展碼頭 開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)下午五時三十分及六時三十分 (共兩班)</p>
單程收費	\$17.0
車輛數目	2 部空調雙層巴士

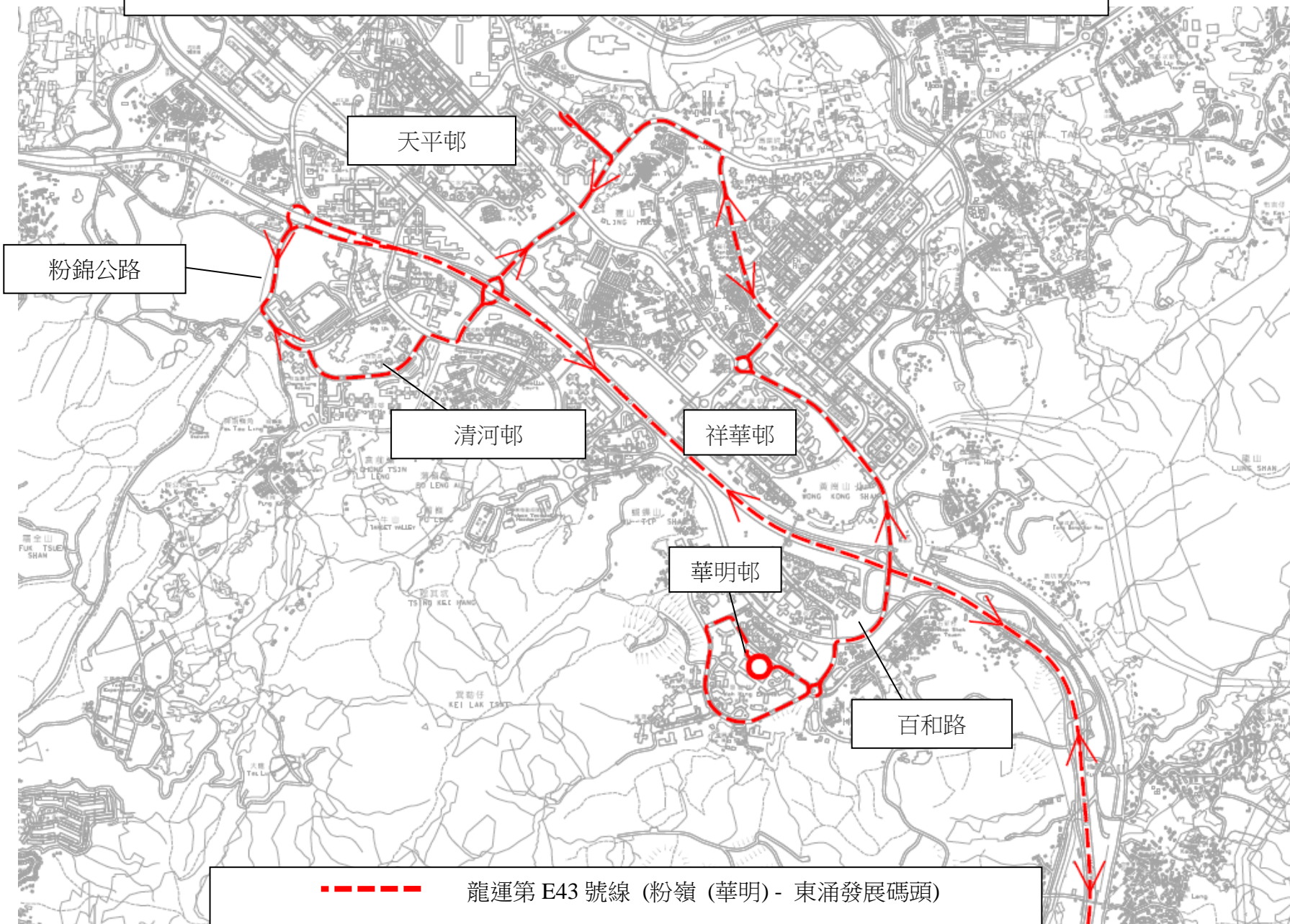
建議的好處

有關建議令北區及東涌的對外巴士服務覆蓋網絡更全面。

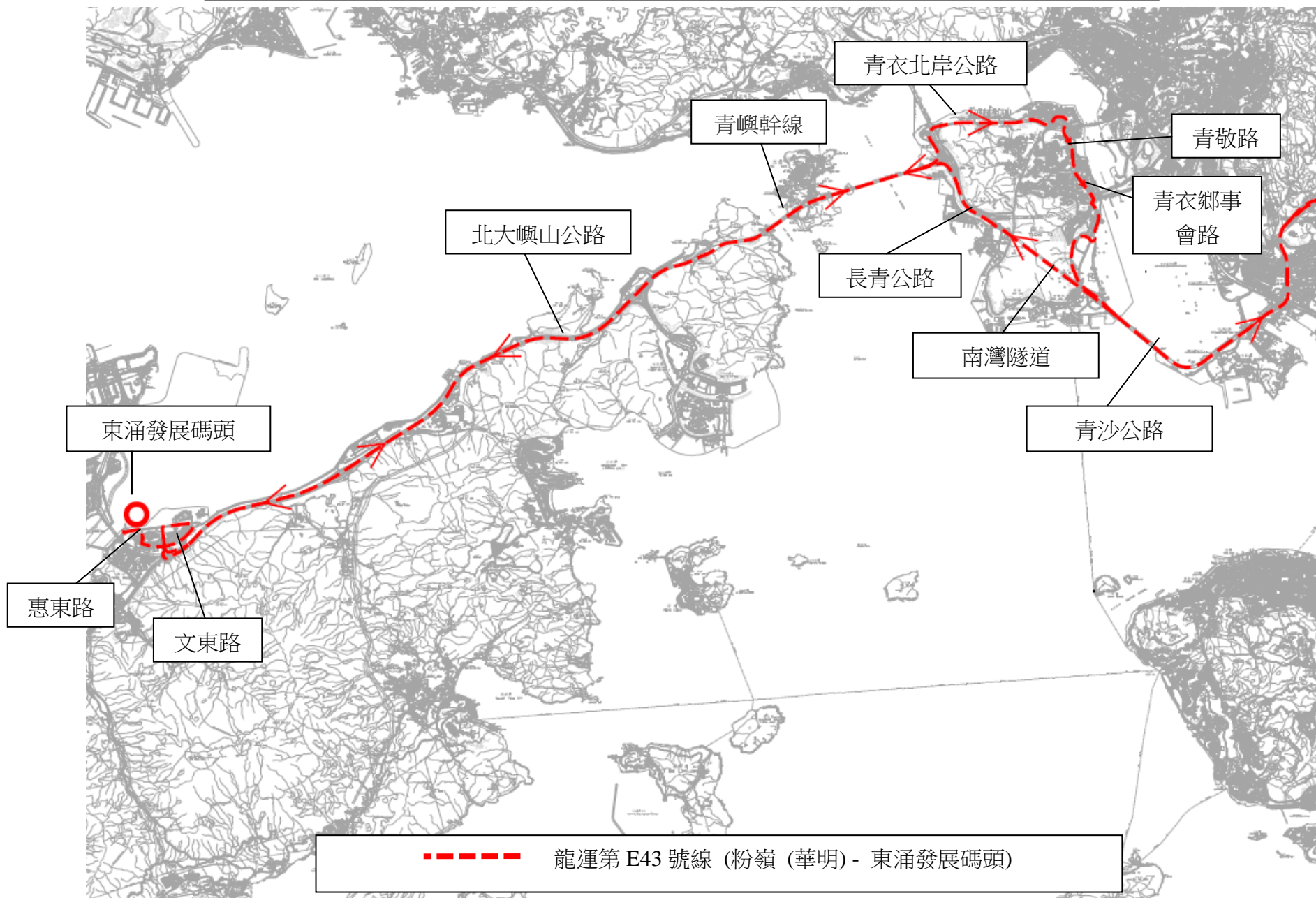
預計實施日期

二零一七年第三季

建議新增龍運第 E43 號線 (粉嶺 (華明) - 東涌發展碼頭)



建議新增龍運第 E43 號線 (粉嶺 (華明) - 東涌發展碼頭)



城巴服務改善建議 – 增設深宵機場巴士第 NA20 號線

建議的背景

- 香港國際機場於清晨時段離港以及深宵時段抵港的航班日漸增長，惟現時第 A21、E21 及 E23 號線由市區開出的頭班車以及由機場開出的尾班車分別約為上午 5 時 30 分及凌晨 12 時正，未能配合油尖旺及深水埗區往來機場的服務需求。故有關乘客需要乘坐第 N21 號線經機場貨運區往返機場，車程相對較長。
- 機場社區團體多次要求於凌晨時段提供更多較直接的巴士服務予機場員工，以縮短上、下班車程時間。

建議的內容

為滿足於凌晨時段來往機場及九龍中部日漸增長的需求，建議增設第 NA20 號線，於深夜及清晨提供往來黃埔及機場，並途經彌敦道及長沙灣道的機場巴士服務。詳情如下：

路線	NA20
終點站	黃埔花園 – 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p><u>由黃埔花園開出</u>：經德康街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。</p>

服務時間 (暫定)	<u>由黃埔花園開出：</u> 每日凌晨4時正 <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日凌晨1時10分
單程收費	\$37.5
行車時間	90分鐘
車輛數目	1部空調雙層巴士

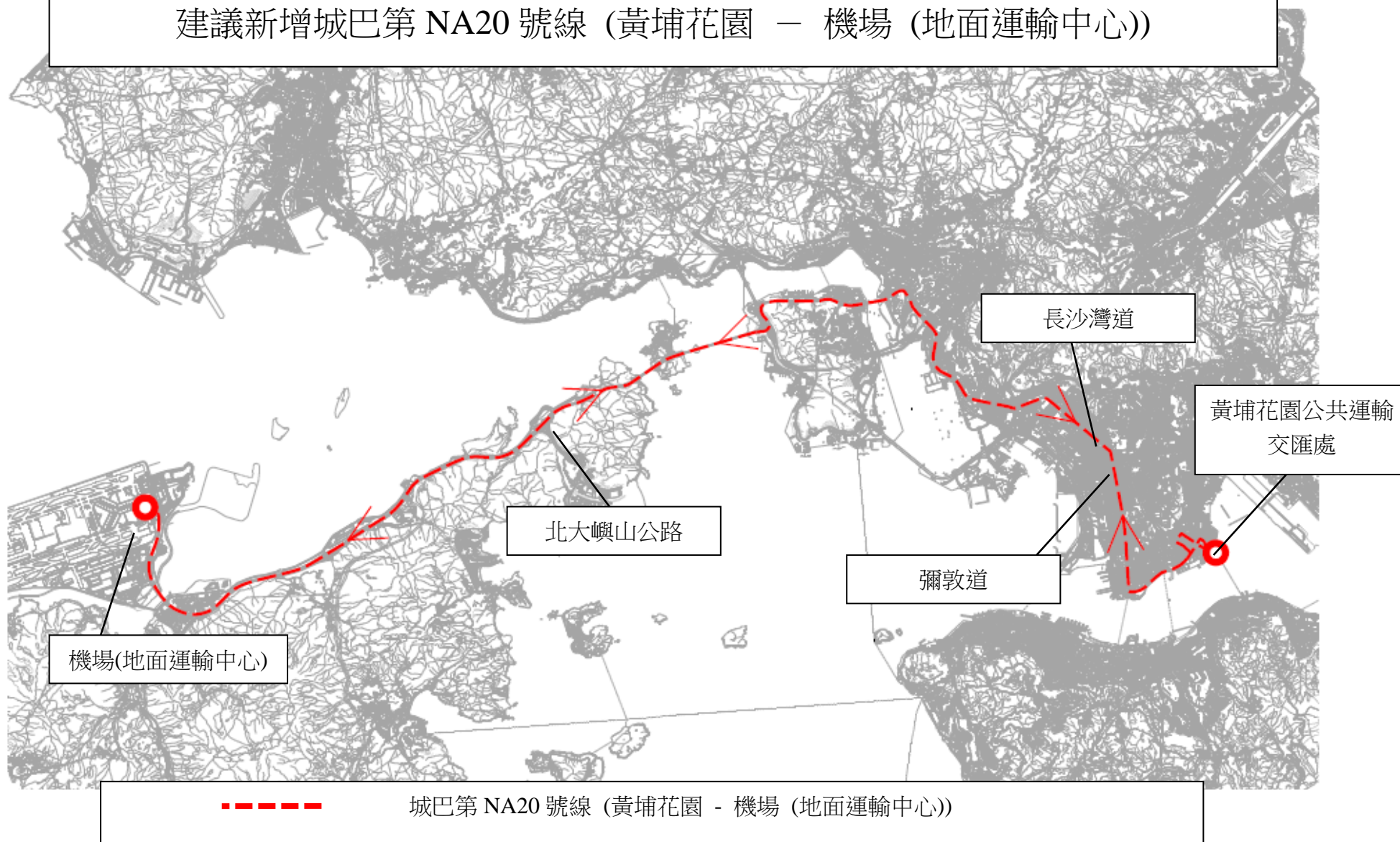
建議的好處

第 NA20 號線可為需要在清晨離港及深宵抵港的乘客提供直接的機場巴士服務來往九龍中，同時，為在深宵時段往返市區的機場員工提供更為完善的巴士服務，回應了機場員工的訴求。

預計實施日期

二零一七年第四季

建議新增城巴第 NA20 號線 (黃埔花園 - 機場 (地面運輸中心))



**建議新增由元朗站(北)公共運輸交匯處往
荃灣西站公共運輸交匯處的巴士服務**

建議的內容

為配合元朗站、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議開辦一條新巴士服務由元朗站(北)公共運輸交匯處往荃灣西站公共運輸交匯處，詳情如下：

終點站	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 荃灣西站公共運輸交匯處
行車路線	元朗站(北)公共運輸交匯處、朗日路、青山公路 – 元朗段、迴旋處、青山公路 – 元朗段、迴旋處、青山公路 – 潭尾段、新潭路(北行)、迴旋處、新潭路(南行)、青山公路 – 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦上路、東匯路、迴旋處、錦上路站、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦田公路、支路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、大涌道、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 上午繁忙時段服務
繁忙時段班次	兩班
行車時間	約 55 分鐘
車輛數目	2 部雙層巴士

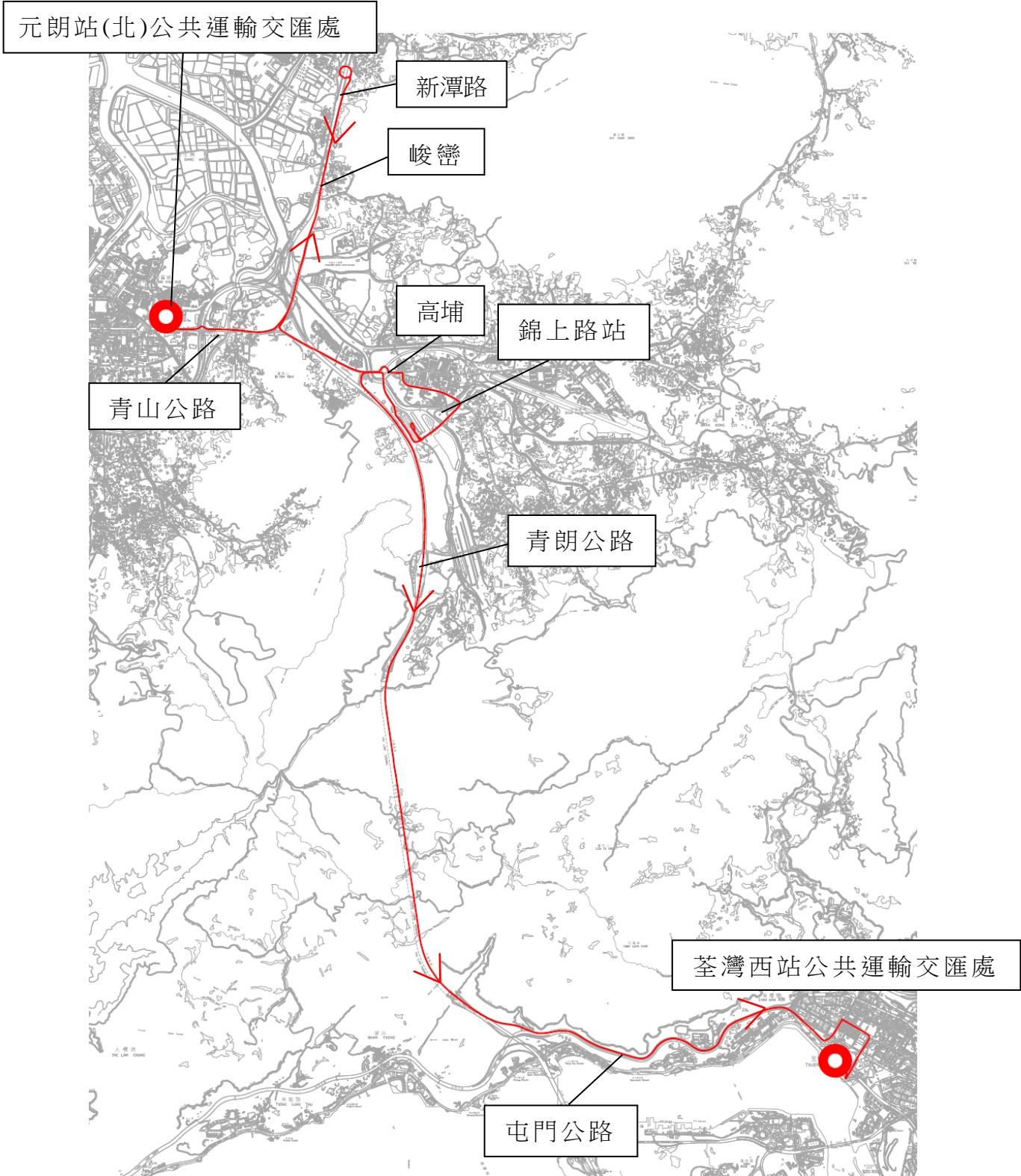
建議的好處

為配合元朗區內新增人口，建議開辦巴士路線由元朗站(北)往荃灣西站，加強現時由元朗往荃灣的巴士服務。

建議實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務。惟開辦日期仍需配合相關發展項目的入伙日期及進度而定。

建議新巴士路線(元朗站(北)公共運輸交匯處往
荃灣西站公共運輸交匯處)行車路線



— 建議巴士路線(元朗站(北)公共運輸交匯處往荃灣西站公共運輸交匯處)

附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段收費起點	方向	現時收費	新分段收費	折扣
第一階段：涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	\$4.9 – \$5.3	\$4.5	\$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第二階段：涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	\$6.2	\$5.8	\$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	\$6.2	\$6.0	\$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	\$5.7	\$5.2	\$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	\$6.3 – \$6.6	\$5.2	\$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	934	大涌道	灣景花園	\$6.6	\$5.2	\$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	948	青衣路	長宏	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第三階段：涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	101X	高樂花園	西環	\$11.0	\$4.5	\$6.5
	904*	山道	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	\$11.0	\$5.2	\$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	\$6.4	\$5.2	\$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	\$5.7	\$5.2	\$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	116	斧山道	慈雲山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	\$5.7	\$5.2	\$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。