

深水埗區議會屬下
交通事務委員會

配合南港島線(東段)通車的
公共交通服務之修訂重組計劃
(2014年3月版本)

目的

本文件旨在就配合於 2015 年通車的南港島線(東段)的公共交通服務之修訂重組計劃(下稱「修訂計劃」)(2014年3月版本)，諮詢深水埗區議會屬下交通事務委員會(下稱「交通會」)的意見。

背景

2. 運輸署在 2013 年 7 月開始就有關公共交通服務重組計劃的初步方案進行諮詢。其後，我們持續聽到地區代表及公眾向我們提出對有關計劃的意見。在收到區議會、社區代表和公眾透過各種渠道提出的意見和建議後，我們已與有關公共交通營辦商跟進及共同檢討計劃內的初步方案，並參考收集到的意見制訂了目前配合南港島線(東段)通車的修訂計劃(2014年3月版本)。

相關深水埗區的修訂計劃項目

3. 在配合南港島線(東段)通車的修訂計劃中，相關深水埗區有兩個按乘客量的實際轉變調整班次的巴士路線項目。有關的資料載列於附件 1。

徵詢意見

4. 請各委員就配合南港島線(東段)通車後與深水埗區相關的公共交通服務之修訂計劃建議(2014年3月版本)項目，提出意見。

運輸署
2014 年 4 月

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

視乎乘客量轉變而調整班次的專營巴士路線

I. 背景

基於新鐵路通車及預計乘客量轉變，除了一部分專營巴士路線需進行實質的路線改動外，若干路線祇需按乘客量的實際轉變調整班次而無需進一步重整服務。

II. 首輪公眾諮詢

2. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民對調整班次方案的憂慮，表示鐵路仍未通車，乘客量無法準確預估，因此期望有清晰的調整班次準則，以作參考。

3. 我們現在此闡明，所有涉及擬議巴士調整班次的項目，將視乎新鐵路通車後的實際乘客量轉變為依據而進行。我們會密切監察新鐵路線通車後的乘客出行需求的改變，包括進行實地調查以收集乘客量轉變的數據，因應實際情況在鐵路通車後約三個月內適時逐步作出調整。

4. 就專營巴士路線調整班次的項目，將採取一貫的準則實行，詳情如下：

改善班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路，切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於 30 分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

5. 配合南港島線(東段)的通車，我們將會密切監察兩條相關深水埗區專營巴士路線的乘客量情況，因應乘客量轉變，適時逐步作出調整。而在實施班次調整之前，巴士公

司會按一貫做法，適當地在巴士站等作相關宣傳或更改服務時間表，讓乘客知悉。有關巴士路線資料載列如下：

路線編號	起點- 終點	現時 車數	現時 繁忙時間班次 (分鐘)	現時 繁忙時段 平均載客率
城巴/九巴 第 171/171A/171P 號線	海怡半島/利東邨- 荔枝角	31 [包括 171A /171P]	4-8	93%
新巴 第 971 號線	石排灣- 海麗邨	9	15-25	78%