



小巴 Net

Public Light Bus



小巴 Net 刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽 <http://www.info.gov.hk/td/>

二零零二年八月 第三期

精英薈萃 共享殊榮

全港優質小巴司機選舉 2002 頒獎典禮

為了鼓勵及表揚小巴司機為乘客提供優質服務，運輸署及優質公共小巴服務事宜督導委員會於本年4月展開了「全港優質小巴司機選舉 2002」。經過為期 18 天的乘客提名，最後選出 144 名專線小巴及紅色小巴司機，其中 10 名勇奪「傑出小巴司機」寶座、32 名取得「優異小巴司機」榮銜及 102 名獲選為「優質小巴司機」。

頒獎典禮已於本年 6 月 26 日假沙田新城市廣場羅馬圓形獻技場舉行。當日出席領獎的司機從嘉賓手上接受獎項，包括獎座、證書、司機證及禮券。部份小巴司機更穿上制服，令人有煥然一新的感覺。

嘉賓致辭 勉勵業界

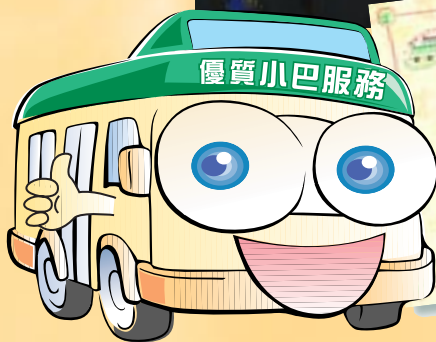
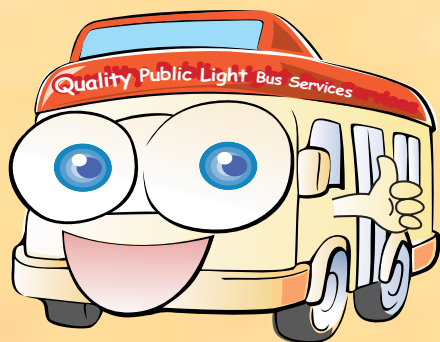
優質公共小巴服務事宜督導委員會主席楊家聲太平紳士欣喜地表示：「是次選舉中，運輸署一共收到四千多份提名表格，成績不但令人鼓舞，同時亦引證了乘客對小巴服務有不俗的評價。」此外，應邀出席典禮的交通諮詢委員會主席鄭漢鈞太平紳士認為「不斷進修，與時並進」是成功的要訣，他期望每個小巴司機都能本着「以客為先」的服務態度，竭力為乘客提供優質服務。最後，運輸署署長霍文太平紳士鼓勵業界齊心合力，不論紅巴或綠巴的從業員，彼此共同開拓優質服務。

宣傳短片 趣味盎然

為了緩和頒獎禮的緊張氣氛，大會特別製作了一套有關司機駕駛態度的短片，以正、反兩面輕鬆惹笑拍攝手法，展示良好司機需具備的條件。影片播放時，司機們都看得相當入神，不時發出震耳欲聾的笑聲。

獲獎司機 實至名歸

當司儀車淑梅女士及陳敬創先生宣讀 32 名優異小巴司機上台領獎時，當中只有一位年輕女性得主，隨即引來大家的注目。經記者瞭解後，原來這位「靚女優異小巴司機」並非浪得虛名，曾將乘客遺下的四萬元現金及支票原銀奉還物主，這種拾金不昧的高尚情操實為司機的學習榜樣。





問答環節 反應熱烈

問答遊戲把典禮活動推至另一高潮。當主禮嘉賓發問時，在場嘉賓及司機均爭相舉手搶答，務求獲取精美禮品。在此多謝皇冠汽車有限公司送出的實用背囊及環宇汽車有限公司送出的趣緻毛毛熊。

展板繽紛 途人細覽

點綴會場所擺放的展板，展示了多個不同主題的小巴資訊，包括介紹小巴 30 多年發展史的「昔日小巴面面觀」和「今日小巴新景象」、簡介優質公共小巴服務事宜督導委員會推行的「改善小巴服務策略和項目」、司機選舉的「盛況花絮」、「小巴乘客錦囊」和「小巴司機守則」等，引來不少途人駐足觀賞。



精明路路通

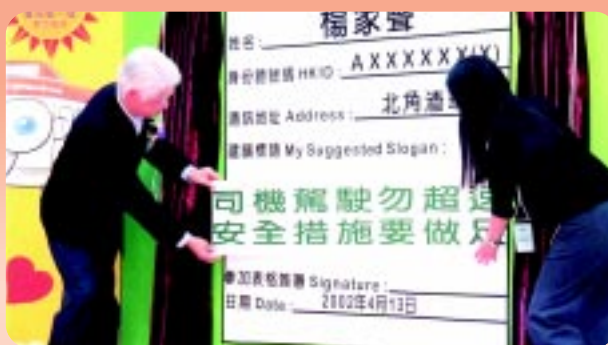
傑出司機 越級挑戰

10名新鮮出爐的「傑出小巴司機」除了榮膺「優質小巴司機選舉 2002」的殊榮外，還順利晉級，獲邀請參加由埃克森美孚與道路安全議會合辦之「埃索美孚精明路路通」模範司機至尊大獎 2002。是項嘉許活動旨在表揚職業司機於「安全駕駛」及「優質服務」兩大範疇的卓越表現。參選司機均是優質專利巴士、小巴及的士司機選舉中勝出的優勝者，從中挑選 30 位至尊模範

職業司機，贏取「獎上獎」的寶座。

主辦單位將於 9 月舉辦「模範職業司機應有之十大最佳駕駛習慣」全城投票，讓公眾選出心目中模範職業司機應有的良好駕駛態度和服務表現，並以此作為評審準則之一。頒獎典禮將於 2002 年 10 月 8 日舉行，優勝者除了可獲得豐富的現金獎之外，更有機會到東南亞國家與當地的道路安全組織交流安全駕駛心得。

選舉盛況重溫



4 月 13 日開幕禮暨標語創作比賽

優質公共小巴服務事宜督導委員會主席楊家聲太平紳士親自貼上口號，呼籲乘客踴躍參加標語比賽，表達對優質小巴服務及司機的期望。



4 月 13 日至 30 日選舉提名期

運輸署聯同香港電台及小巴團體在小巴站頭派發提名表格。



6 月 12 日提名抽獎儀式

運輸署助理署長陸汝均先生(右二)及優質小巴司機選舉委員會成員在黃龍德會計師(右一)見證下，從 4,000 多張選票中，抽出 200 位得獎的提名人。



傑出小巴司機訪問

能夠在芸芸的小巴司機中脫穎而出，成為10名「傑出小巴司機」，實非僥倖，究竟當中有何秘訣及心得呢？

安全駕駛

作為小巴司機，經常都需要駕駛小巴於路上行走，面對人多車多的交通情況，傑出小巴司機均表示「應該注意行車車速，遵守交通規則，以乘客的安全為大前題」；而作為專業司機，出車前除了需要充份休息，保持頭腦清醒外，更應該「檢查呔紋及其他小巴的機件，以確保煞車性能良好才開車接載乘客」。只有時刻關注行車安全，才能為乘客提供優質安全的服務。

熱誠有禮

面對其他交通運輸行業的激烈競爭，小巴行業要保持優勢，就必須不斷提升服務質素。對待乘客熱誠有禮，正正是提升服務質素的基本條件。司機指出正所謂禮多人不怪，對乘客笑一笑，講聲早晨，乘客必定受落；遇到乘客查問落車地點或問路，更應落力幫忙。待客有禮，主動幫手，才稱得上優質服務。

儀容整潔

俗語有話：『人靠衣裝，佛靠金裝』，小巴司機每日都與乘客接觸，他們均認為必須保持司機的專業形象，才

可建立良好的服務基礎；並表示「穿上制服會給人醒神的感覺，乘客見到亦會對自己駕車加倍放心。」而有吸煙習慣的司機，更不應在車內吸煙，無論車廂有乘客與否都應該時刻保持專業司機整潔的形象。

敬業樂業

問到一眾傑出小巴司機對運輸署推出「優質公共小巴服務計劃」的看法，各司機都異口同聲地表示支持，更贊同小巴司機應「自我增值」，改善行業形象，提高服務水平。他們笑謂「有時遇上一些麻煩、無理取鬧的乘客，都會處之泰然，多加忍讓」。而身為司機更應做足本份「準時出車，按時間表及班次行車，接載乘客」。克盡本份，盡忠職守，可以說是各傑出小巴司機成功的錦囊。

記者：曾慶銓



全港優質小巴司機選舉 2002「傑出小巴司機」獲獎名單

鄭漢林 潘素珠 林日 黃文發 陳炳有
尹寧效 任啟泰 蕭志強 蔡健雄 林漢亮

「全港優質小巴司機選舉 2002」之標語創作比賽結果公佈

於2002年4月13日舉行的全港優質小巴司機選舉2002之標語創作比賽已經圓滿結束。由優質小巴司機選舉委員會評審後，現公佈比賽結果及各得獎者作品。

冠軍

周漢武

安全駕駛不超速，
禮貌待人做到足。

亞軍

Wong How Chi

道路行車要禮讓，
乘客安全要至上。

季軍

Ho Siu Yin, Florence

駕駛認真，待客誠懇；
小巴服務，優質稱心。

十名優異獎

葉永輝
雲大業
衛錦才
Carol Tsang
林俊花
周天心
徐志雄
張榮發
Ng Ching Mui
Tsang Mei Chun

安全專業態度好，優質司機齊做到。
安全駕駛，專業精神：優質司機，服務市民。
優質服務為大家，乘搭小巴笑哈哈。
朝早講早晨，揸車好醒神：禮貌笑一笑，人人比孺行。
小巴服務路路通，舒適方便樂其中。
司機誠懇又認真，乘客安全好放心。
全心全意盡力做，專業形象齊塑造。
安全駕駛，乘客放心：優質服務，不斷創新。
停車熄匙減廢氣，小巴司機全為你。
顧己及人要禮讓，優質司機好榜樣。



面對經濟萎縮，打工的司機終日在繁忙的馬路上奔馳，又擔心飯碗朝不保夕，心理壓力自然百上加斤，或許因而影響工作表現。身為僱主或管理層應該主動向員工瞭解事件的因由並給予適當的指引。透過以下個案範例，希望僱主與司機間能建立良好關係，明白雙方的工作崗位並體恤彼此的難處，一起解決工作上的問題。

個案研究

處理程序

陳生：阿根，你精神麻麻喎！成日見你眉頭深鎖，有咩心事呀？趁未夠鐘出車，不如傾幾句。

黎根：老細，我無事呀！

陳生：聽D同事講，你未做小巴司機前是做小販，順景時搵成2、3萬1個月，依家香港經濟環境咁差，相比大學生出來都是搵6、7千元，現在有份工做都已經唔錯！

黎根：話時話，做小販雖然不是固定職業，但勝在收入多，夠養我老婆同2個仔女。現在做司機分分鐘都要睇客人的面色，少少事又投訴你，真是搵埋唔夠買涼茶下火。

陳生：你在公司都做咗7、8個月，對小巴操作已掌握了少少經驗。今次是想同你傾吓揸車方面的問題。

黎根：經驗就唔算得上，不過我對自己手車都幾有信心。

陳生：最近公司收到乘客的投訴，關於你揸車時唔夠專心、對客無禮貌、車速太快，沒有顧及乘客安全，險些釀成意外。我知你太太最近失業，心情焦慮，可能影響咗你的工作表現。或者大家一齊研究吓解決方法。

黎根：D客真是麻煩！揸得快又話危險，揸得慢又話阻時間！

陳生：今時唔同往日，市民對各服務性行業有很大的期望，要求優質的服務。如果你唔作出改善，投訴可能越來越多之外，仲可能被告上法庭。唔見錢時又無埋份工就唔抵啦！

黎根：吓！我成世最驚惹官非，更加唔想因為咁而無咗份工。希望你明白我的苦處，俾次機會！

陳生：其實你一向做事都循規蹈矩，準時開工，又肯幫同事，揸車都唔錯。不過有技術之餘都要講安全，只要轉彎時慢D及多些同乘客打招呼，注意佢地上落安全，應該問題不大。

陳生：傾咗咁耐，相信你是領悟力高的人，實話實說，你會幾時改？

黎根：我應承你會立即改，馬上去開工。

陳生：記住有咩問題唔好收收埋埋，可以搵我或者其他同事傾訴。過幾日，我會叫站長跟進你的表現，希望你做好司機的本份，遲D飲茶再傾啦！

1. 安排面談



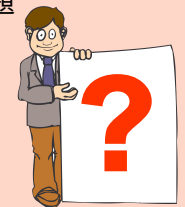
2. 建立關係



3. 澄清目的



4. 界定問題



5. 解釋後果



6. 培育信心



7. 爭取承諾

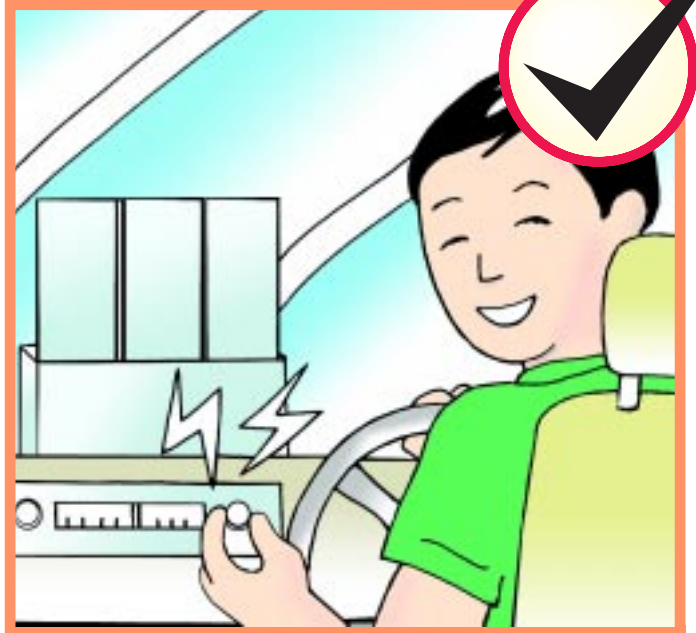




小巴司機守則



司機應穿著制服或清潔、整齊的衣服，並保持個人整潔。



司機應調整收音機或對講機的音量，以免乘客受到滋擾。



在沒有乘客時，司機也不應在車內吸煙。



在車輛行駛時，司機不應使用手提式無線電通訊設施，包括無線電話器。



小巴保險費事宜



近年小巴保費大幅上升，引起業內人士關注。運輸署於本年三月及六月分別邀請了保險業監理處及香港專業保險經紀協會代表，為業界探討保費上調的因素及詳細解釋購買小巴保險的須知項目，從而加強雙方的溝通。

會議要點簡述如下：

1. 保費飆升的原因

- 以往虧蝕的汽車保險項目(包括小巴保險)是由一般保險項目(如火險、醫療及僱傭保險等)補貼。由於保險業的業績自九七金融風暴由盈轉虧，現在要透過增加保費來維持。
- 去年美國九一一事件打擊全球性保險公司的營業狀況，亦導致各項保費大幅上升。



2. 釐定保費的基準

- 保費多寡主要與賠償金額掛勾，當中會考慮車種、車齡、車輛機器性能的表現及車主過往交通意外紀錄等因素。
- 由於小巴比較其他車種所承受的風險為高，所以相對攤佔運輸業的保費亦會較大。



3. 建議投保的方式

- 香港約有一百多間保險公司可提供小巴保險服務，但接納投保與否要視乎該公司的商業決定。
- 小巴車主可考慮集體投保，並且透過專業保險經紀購買保險，以便與保險公司商討較低的保費及較優惠的保險條款，增加車主的議價能力。



4. 投保應注意事項

- 選擇保險公司承保小巴保險時，除了注意價格高低外，亦應留意該公司的規模、信譽及其所提出的保險條款。
- 若透過車行代為購買小巴保險單，小巴業界應仔細閱讀保單內的條款。
- 若透過保險經紀代辦，該經紀有責任向投保人詳細解釋保單的條文，尤其是有關淨保險費及無索償折扣的金額。
- 有關保險經紀的名單可向以下兩個保險經紀協會查詢或到各區民政事務處索取「香港的保險中介人」及「投保知多少」小冊子以作參考。(資料來源：保險業監理處)



香港保險顧問聯會

香港中環遮打道 10 號太子大廈 22 字樓
電話：2882 9943 傳真：2890 2137
網址：www.hkcib.org

香港專業保險經紀協會

九龍油麻地碧街 38 號協群商業大廈 9 字樓 905 室
電話：2869 8515 傳真：2770 2372





地鐵將軍澳線啟用後的專線小巴服務安排



為配合新市鎮發展及整體運輸策略的推行，將軍澳地區的交通網絡和配套設施將會隨著地鐵將軍澳線8月份通車而有新的安排。運輸署會分階段實施新的公共交通服務計劃，以配合乘客需求的改變。專線小巴方面，除了有新增路線外，部份現有的專線小巴路線、班次等亦會有所修改、調整或取消。

市民可於4個運輸署牌照事務處（位於觀塘、沙田、長沙灣及金鐘）及18區民政事務處免費取閱小冊子或致電運輸署將軍澳交通服務熱線1878 218，查詢有關地鐵將軍澳線通車後公共交通服務計劃及實施安排。



新增路線——西貢及將軍澳地區

路線	起點	終點	詳情
108M	維景灣畔	將軍澳地鐵站	新增行駛維景灣畔至將軍澳地鐵站路線。第108M號需暫時往返維景灣畔及油塘地鐵站，當維景灣畔連接翠嶺路的屋苑內通道啟用後，總站遷往將軍澳地鐵站。基本班次暫定3-4分鐘。
109M	清水灣半島	坑口地鐵站	新增行駛清水灣半島至坑口地鐵站路線，基本班次暫定3-4分鐘。
110	將軍澳市中心	九龍城	新增行駛將軍澳市中心至九龍城路線，途經調景嶺及將軍澳隧道。基本班次暫定12分鐘。
111	寶林	新蒲崗	新增行駛寶林至新蒲崗路線，途經翠林/康盛及九龍灣。基本班次暫定10分鐘。

服務取消、新增、修改或調整——觀塘及油塘地區

路線	起點	終點	詳情
23C	麗港城(茜發街)	油塘地鐵站	新增路線，並已於2002年8月3日行駛。
24	三家村碼頭	藍田	調整班次，提供新短線服務往返興田與油塘地鐵站。
24M	三家村碼頭	藍田地鐵站	改為循環線，以油塘地鐵站為總站。
63M	廣田	油塘地鐵站	只在早上及下午繁忙時間提供服務。

服務取消、修改或調整——西貢及將軍澳地區

路線	起點	終點	詳情
1A	西貢	彩虹公共交通總站	調整班次。
1M	西貢	彩虹地鐵站	調整班次。
10M	慧安園	觀塘(仁愛圍)	調整班次。
11	坑口村	坪石	第11號及通宵線11S號維持以坑口村為終點站，但途經坑口地鐵站。提供新的短程路線第11A號往返坑口村及坑口地鐵站(只在早上及下午繁忙時間提供服務)。提供新的短程路線第11M號往返香港科技大學及坑口地鐵站。



服務取消、修改或調整—西貢及將軍澳地區

路線	起點	終點	詳情
15	康盛花園	坑口	改善班次及改道經寶琳地鐵站。 提供新的短程路線第15M號往返康盛花園及寶琳地鐵站，以提供接駁地鐵站服務。
17	翠林	藍田地鐵站	維持以翠林及藍田地鐵站為終點站，但改道經秀茂坪道及藍田北（連德道及啟田道）。
17A	寶康路	藍田地鐵站	改為往返寶康路及寶琳地鐵站及加強服務，以提供接駁地鐵站服務。
17M	寶琳地鐵站	翠林	新短程服務。
18	坑口(北)	北角	調整班次。
18A	坑口(北)	西灣河	路線取消。
101	厚德	西貢	改善班次及延長服務時間，加強接駁地鐵站的功能。總站遷往坑口地鐵站公共交通交匯處，方便西貢乘客接駁地鐵。
102	東港城	新蒲崗	調整班次，總站遷往坑口地鐵站公共交通交匯處。
102B	煜明苑	彩虹	路線取消。
102S	常寧路	彩虹	總站遷往坑口地鐵站公共交通交匯處。
103M	清水灣	觀塘碼頭	新的短程路線往返清水灣及將軍澳地鐵站。

石油氣 / 電動公共小巴更換柴油公共小巴資助計劃



為了減少柴油小巴所排放的廢氣以改善本港空氣質素，政府已於本年7月15日獲得立法會財務委員會撥款推行以石油氣公共小巴或電動公共小巴取代柴油小巴的資助計劃。該計劃的詳情撮錄如下：

公共小巴

- 以石油氣小巴取代其現有柴油公共小巴，其登記車主可獲 60,000 元一筆過資助。
- 以電動小巴取代其現有柴油公共小巴，其登記車主可獲 80,000 元一筆過資助。
- 申請人必須是石油氣或電動公共小巴的首任登記車主，並以該石油氣或電動公共小巴取代其現有的柴油公共小巴。車主必須拆毀其被替換的柴油公共小巴。

申請限期

- 車齡達十年或以上(以取消車輛登記日期計算)的柴油公共小巴車主須在 2004 年年底前更換車輛；而車齡不足十年(以取消車輛登記日期計算)的柴油公

共小巴車主，須在 2005 年年底前更換車輛，才可獲得一筆過資助。

- 在當局未開始接受一筆過資助申請前已經以石油氣公共小巴或電動公共小巴取代其柴油公共小巴的車主，亦可獲一筆過資助。

申請程序

- 運輸署已印製該資助計劃的申請表及小冊子，臚列申請的資格及手續，並於今年 8 月 27 日開始接受資助申請。
- 詳情可致電
運輸署查詢熱線：
2804 2600





已投入服務的石油氣加氣站

截至2002年8月27日，全港共有38個石油氣加氣站經已投入服務。

地區	地址	油公司名稱	專用加氣站	每公升售價
香港區 (9個)				
東區	1. 柴灣豐業街及安業街交界	ECO 易高	✓	1.89
	2. 北角渣華道	Feoso 東方石油		2.05
	3. 柴灣豐業街23號	Feoso 東方石油		1.89
中西區	4. 上環豐物道	CRC 華潤	✓	1.76
	5. 薄扶林道	Caltex 加德士		1.98
南區	6. 赤柱赤柱村道	Shell 蜆殼		1.98
	7. 淺水灣南灣道	Caltex 加德士		1.98
	8. 香港仔黃竹坑道	ExxonMobil 埃克森美孚		1.98
灣仔	9. 灣仔馬師道	ECO 易高	✓	1.81
九龍區 (8個)				
觀塘	10. 觀塘偉樂街	CRC 華潤	✓	1.76
九龍灣	11. 九龍灣祥業街	CRC 華潤	✓	1.79
	12. 九龍灣啟福道7號(東行)	ExxonMobil 埃克森美孚		1.81
	13. 九龍灣啟福道4號(西行)	ExxonMobil 埃克森美孚		1.81
	14. 九龍灣啟福道5號(東行)	Shell 蜆殼		1.77
	15. 九龍灣啟福道8號(西行)	Shell 蜆殼		1.77
西九龍	16. 西九龍翱翔道	ECO 易高	✓	1.89
美孚	17. 美孚深旺道	ECO 易高	✓	1.81
新界區 (21個)				
青衣	18. 青衣青衣路53-57號	CRC 華潤		1.89
	19. 青衣青衣路西171號	Shell 蜆殼		1.88
葵涌	20. 葵安路葵涌道交界	CRC 華潤	✓	1.79
	21. 葵涌青山公路99號	ExxonMobil 埃克森美孚		1.88
	22. 葵涌青山公路682號	Shell 蜆殼		1.88
大埔	23. 大埔元洲仔	CRC 華潤	✓	1.76
元朗	24. 石崗錦田公路	CRC 華潤		1.89
	25. 元朗錦田路	Feoso 東方石油		1.89
	26. 元朗唐人新村路4號	ExxonMobil 埃克森美孚		1.98
粉嶺	27. 粉嶺沙頭角路	Caltex 加德士		1.89
	28. 粉嶺百和路一鳴路交界	CRC 華潤		1.89
屯門	29. 屯門業旺路	ECO 易高	✓	1.81
馬鞍山	30. 馬鞍山鞍山里21號	Shell 蜆殼		1.89
西貢	31. 西貢清水灣道(近無線電視城)	Caltex 加德士		1.89
	32. 西貢篤西貢公路1141地段	ExxonMobil 埃克森美孚		1.89
沙田	33. 小瀝源源安街12號	CRC 華潤		1.89
	34. 沙田石門安平街11號	ExxonMobil 埃克森美孚		1.98
	35. 大埔公路沙田嶺段	Caltex 加德士		2.08
將軍澳	36. 將軍澳寶林路21號	ExxonMobil 埃克森美孚		1.91
	37. 將軍澳寶康路	ExxonMobil 埃克森美孚		1.91
大嶼山	38. 機場客運大樓	Shell 蜆殼		1.86

除了上述石油氣加氣站外，兩個位於馬鞍山(近馬鞍山道)及元朗(德業街)的專用石油氣站將於本年九月初投入服務。而數個加建的石油氣站亦會相繼開設。



南區

向有港島後花園之稱的南區，高尚住宅林立，綠林茂盛，景緻迷人。今期小巴 Net 重點推介黃竹坑、赤柱及香港仔當中首屈一指的景點，讓大家感受舒閒、悠然自得、樂也陶陶。

無盡歡樂 — 海洋公園

海洋公園是目前香港最大型的主題公園，內設有數十個景點及遊玩區，以登山纜車及自動扶手電梯連接低地及山上的景點。自1977年啟用至今，海洋公園積極改善園內設施，近年還興建不少全新項目，其中包括仿照美國加洲海獅及斑海豹棲息地而建的「太平洋海岸」；以美國西部為主題，在礦山中此起彼落，令人熱血沸騰的「越礦飛車」；國寶「安安」和「佳佳」的安樂窩——「大熊貓園」；深入熱帶雨林的「古國歷險迷程」及挑戰膽量的「極速之旅」，讓大家於5秒間感受俯衝20層樓的滋味。其他推介：

「超動感影院」

十五公尺高的銀幕配合隨畫面搖擺的座椅、涼風和噴水的特別效果，帶觀眾闖進海洋公園吉祥物「威威至激之旅」。

「海洋摩天搭」

全東南亞最高兼三百六十度旋轉的瞭望塔，可遠眺中國南海、香港仔、大嶼山和南丫島等幽美景色。

入場費：成人 180 元

小童（3至11歲）90元

3歲以下小童及65歲或以上本港居民免費

查詢熱線：2552 0291

交通：

- 於中環天星碼頭乘港島專線小巴 6 號至海洋公園黃竹坑入口下車或
- 於鴨脷洲邨乘港島專線小巴 29A 號至海洋公園大樹灣入口下車



異國迷城 — 赤柱

消閑購物 — 赤柱大街

- 赤柱市場兩旁的商店及小販攤擋充滿了濃厚的中國特色，主要售賣成衣及精雕細琢的工藝品，外國遊客常駐足觀賞。
- 位於赤柱大街 98 號地下的救世軍平價中心是一間由救世軍組織開設的店舖，以比市場低廉的價錢出售善心人所捐贈的物品來籌募經費，以資助救世軍屬下的服務工作。喜歡收集限量版的公仔或模型的人士不妨到此逛逛，做善事之餘又可買到心頭好，豈不是一舉兩得？
- 赤柱廣場是一座綜合購物和消閑的大型商場，有很多專賣千奇百怪的精品、小玩意及傢俱的店舖。



歷史古蹟 — 美利樓

迄今超過一百五十年歷史，原坐落於中環皇后大道中的美利樓，樓高三層，揉合了東方瓦面斜頂及仿希臘圓石柱的建築特色，是香港最悠久的古歐陸維多利亞式建築物。港府為了保留古蹟風貌，在1982年拆卸時，將其三千多件花崗岩編上號碼及完好保存；並於1998年由香港房屋委員會負責在赤柱重建。



交通：

- 於柴灣地鐵站乘港島專線小巴 16M 號或
- 於銅鑼灣登龍街乘港島專線小巴 40 號或
- 於香港仔石排灣乘港島專線小巴 52 號

漁村風貌 — 香港仔避風塘

平價海鮮 — 海鮮批發市場

香港仔是香港早期發展的地方。早在七、八十年代初，捕漁及造船業迅速發展，海灣內泊滿各類捕魚船。每逢夜幕低垂時，萬家燈光，閃爍耀目。時至今日，政府將香港仔海旁道一帶重新填海及規劃為公路與海濱公園，昔日漁船歸帆的景像已不復見。縱然如此，我們可到公園旁邊的海鮮批發市場逛逛，那裏除了供給各款肥美生猛的活海鮮予港九食肆外，亦歡迎市民惠顧。在大快朵頤的同時，藉此追憶昔日的點滴。

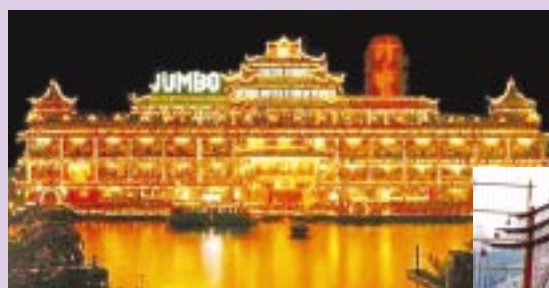


交通：

- 於銅鑼灣景隆街乘港島專線小巴 4A、4C、5 號或
- 於灣仔菲林明道乘港島專線小巴 4B 號或
- 於灣仔莊士敦道乘港島專線小巴 35M 號

→ 至香港仔南寧街下車後沿香港仔海旁道步行而至香港仔海濱公園*

海上食府 — 珍寶海鮮舫及太白海鮮舫



香港仔海鮮舫碼頭



以海鮮美食馳譽國際的珍寶海鮮舫，可同時容納賓客二千多人，被譽為世界上最大之海上食府，可謂香港「美食天堂」中的一顆明珠。其仿照中國古代宮殿的設計，氣派不凡，實為遊客必到之地。這裏的海鮮佳餚均由名廚烹調，其自設的養殖池更採用了全港最具規模的「紫外線海水消毒系統」，確保海鮮生猛衛生。此外，新購置的豪華遊艇「珍寶1號」提供多種海上觀光服務，讓晚膳的賓客免費乘坐舢舨暢遊避風塘美景。

與「珍寶」互相輝映的太白海鮮舫，同樣歷史悠久，享負盛名。新裝修後的「太白」，首次提供珍饈百味自助餐，中西美點共治一爐，令人耳目一新，食指大動。

備註：

* 海鮮批發市場 — 位於香港仔海濱公園側(上落貨處)

* 海鮮舫 — 從香港仔海濱公園進入碼頭，再轉乘免費接駁船

專線小巴路線	總站		單程(分鐘)	車資	查詢電話
	由	至			
☆ 4A	銅鑼灣(景隆街)	香港仔(石排灣)	25/34*	\$7.0	2873 6808
▲ 4B	灣仔(菲林明道)	香港仔(石排灣)	25	\$7.0	2873 6808
☆ 4C	銅鑼灣(景隆街)	香港仔(石排灣)	20/24*	\$7.0	2873 6808
5	銅鑼灣(景隆街)	香港仔(南寧街)	26	\$7.0	2873 6808
◎ 6	中環(天星碼頭)	海洋公園/壽臣山道	32	\$10.5	2873 6808
16M	柴灣地鐵站	赤柱村道/馬坑/春坎角	26/31*	\$7.8	—
◎ 29A	鴨脷洲邨	海洋公園(大樹灣)	15/12*	\$4.5	2554 0897
35M	灣仔(莊士敦道)	香港仔(南寧街)	27	\$7.0	2873 6808
★ 40	銅鑼灣(登龍街)	赤柱村道	35/30*	\$9.0	2873 6808
52	香港仔(石排灣)	馬坑(赤柱廣場)	31	\$7.0	2873 6808

圖例

☆ 全日及通宵服務 ★ 通宵服務 ▲ 循環線 ◎ 星期日及公眾假期除外 * 回程所需時間



第二期有獎遊戲答案

1. 最多戲放映的街。 (戲院街)
2. 食漢堡包必定會想起的街名。 (麥當勞道)
3. 與日本著名城市相同的街名。 (東京街)
4. 形容前程理想的街名。 (錦繡大道)
5. 以中國傳統醃製食品命名的街道。 (鹹魚街)

有獎遊戲 駕駛術語知多少?



例：形容後面的車輛加速超越前車，俗稱什麼？ 答案：爬頭

1. 總站的別稱。
2. 車輛引擎過熱，俗稱什麼？
3. 當汽車的電池力不足時，需要借用另一部車電池的電力，該條接駁電池電線俗稱什麼？
4. 超速車輛被衝紅燈及偵速攝影機拍攝下來，俗稱什麼？
5. 違例泊車的罰款告票，俗稱什麼？

編輯委員會的話

不知不覺間，第三期的「小巴Net」又出擊啦！今期繼續為大家實況報導「全港優質小巴司機選舉2002」的精采片段，剖開10名「傑出小巴司機」的致勝心得及駕駛竅門。

在司機錦囊中，我們設計了一個司機被投訴的個案研究，希望僱主與僱員間能建立默契，同舟共濟，一起面對工作上的難題。隨著地鐵將軍澳線於八月份通車，部份將軍澳及西貢區小巴路線因重整而有所更改或取消，以配合當區的交通網發展和需求。此外，小巴十八區逍遙遊介紹南區的旅遊重點—海洋公園、赤柱和香港仔避風塘，伴隨大家歡渡夏日的美好時光。

誠然，文稿中尚有很多不足之處，敬請見諒。我們會本著「精益求精」的信念，繼續搜羅五花八門的小巴資訊，讓它綻放無限光芒。

第三期〈有獎遊戲參加表格〉

請把5個正確答案（從直橫斜及上下左右不同的方向）圈出來並填寫以下個人資料，於2002年10月31日前把參加表格傳真至3104 9001或郵寄至九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓206室「小巴Net編輯委員會收」。

如答對人數超過50名，編委會以抽籤決定。各得獎者可獲得由環宇汽車有限公司送出的精美禮品乙份（包括萬用工具刀、電子鐘及原子筆等），並會另行通知。所有得獎者的禮品亦以抽籤決定，以示公允。答案於下期公佈。

姓名：_____

身份證號碼：_____

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

（以上資料只用作報名參加有獎遊戲）

大	入	切	蒸	籠	黃	照	肺
銀	院	線	抄	牌	牛	皮	爬
幕	熱	過	江	龍	票	頭	石
乾	狗	海	閃	光	燈	硬	堅
濕	肉	黃	水	車	身	班	天
超	班	牛	龍	牌	照	搭	橋
過	火	票	頭	沙	抽	水	桶
龍	滾	熱	站	溫	影	印	滾

委員會成員

張展鵬先生、傅元章議員、周其仲先生、謝健威先生、黃瑞勳先生、邱戊秀先生、譚俊達先生、凌志強先生、吳茂成先生、黃華安先生、鍾世興先生、江國均先生、蔡植生先生、郭惠英小姐、方結明小姐及曾慶銓先生

編輯委員會地址

九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓206室
「小巴Net」編輯委員會收

傳真號碼：3104 9001

歡迎讀者來稿及提供意見

下期精采預告

- 十八區小巴逍遙遊帶大家尋覓九龍城區的美食大本營。