

公眾參與文件內十三條 關於先導計劃基本元素及相關事宜的問題

收費區

- 問1 你對於如何劃設「中區電子道路收費先導計劃」的收費區界線有何意見？原因為何？
- 問2 你認為鄰近中環的其他地區，如金鐘或上環的部分地方，是否應納入「中區電子道路收費先導計劃」內？如同意，應包括哪些地區？

收費機制

- 問3 你認為「中區電子道路收費先導計劃」應採用區域為本收費機制，還是周界為本收費機制？原因為何？

收費時段

- 問4 你是否認同「中區電子道路收費先導計劃」須在收費區交通流量高的時段內收費？
- 問5 你是否認同「中區電子道路收費先導計劃」不須在星期日和公眾假期收費？你對於收費時段有何其他意見？

收費水平

- 問6 你認為「中區電子道路收費先導計劃」應採用哪一個收費模式——對所有車輛劃一收費、根據車輛大小收取不同費用(即較大型的車輛需繳付較高的費用)或根據車輛的載客量收取不同費用(即載客量較高的車輛可付較低的費用)？
- 問7 你認為電子道路收費應定於哪一個水平[(甲)假如是按日收費;或(乙)假如是按每次駛經收費(即每次經過收費點均收費一次)]，才能令駕駛者改變其駕駛行為？

豁免及優惠

- 問 8 除緊急車輛外，你是否支持「中區電子道路收費先導計劃」向其他類型的車輛提供豁免/優惠？如果同意，哪些類型的車輛應獲豁免/優惠？原因為何？

科技

- 問 9 短距離微波通訊科技需要每部車輛在進入收費區前安裝車內裝置以繳付電子道路收費；而自動車牌識別科技則需要在車輛每次駛進/駛離收費區或在收費區內道路行駛時拍攝其車牌。整體而言，你認為「中區電子道路收費先導計劃」應較適合採用短距離微波通訊科技，還是自動車牌識別科技？

對私隱的關注

- 問 10 你對「中區電子道路收費先導計劃」的私隱保護有關注嗎？你的關注是甚麼？你認為這些關注應如何解決？

成效

- 問 11 你認為在評估「中區電子道路收費先導計劃」的成效時，應該採用甚麼指標？
- 問 12 你是否同意「中區電子道路收費先導計劃」的收費水平需要定期檢討，並在有需要時作出調整，以維持其成效？

配套措施

- 問 13 你對「中區電子道路收費先導計劃」所需的配套措施有何建議？