

## 第五部 公共交通

香港擁有多元化的公共交通系統，包括電氣化的九廣鐵路、地下鐵路、機場鐵路、輕便鐵路、電車、專營巴士、公共小型巴士、的士、居民巴士服務、纜車及渡輪等，服務範圍幾乎遍及全港。

隨著經濟復甦，1999 年的公共交通服務乘客量比 1998 年增加 0.6%，達至每日 1 065 萬人次。專營巴士服務乘客量的增長率最高，達至 2.8%，而鐵路的乘客量則輕微下降 0.5%。年內，專營巴士服務的質素持續作出改善，例如引入更多符合歐盟 II 廢氣排放標準的空調巴士以及安裝八達通設備等。至於過海服務方面，三號幹線及西區海底隧道令巴士的車程時間大大縮減，使巴士服務成為鐵路以外一項具吸引力的選擇。此外，當局甄選了以往經營港島區巴士服務的新世界第一巴士服務有限公司，在新界新市鎮及將軍澳提供巴士服務，為巴士服務業引入了更大競爭。鐵路的乘客量下降，主要是由於專營巴士服務造成激烈競爭，加上在經濟放緩期間，市民的乘車意欲容易受車費影響所致。

香港油蔴地小輪船有限公司的專營權在 1999 年 3 月 31 日期滿。當局將原本由該公司經營的渡輪航線服務重組為八個航線組合，並在 1998 年年底以領牌航線服務的形式進行招標。這些航線組合的牌照有效期為三年，分別由香港油蔴地小輪船有限公司、天星小輪有限公司、港九小輪有限公司、信德輪船有限公司及愉景灣航運有限公司投得，並由 4 月 1 日開始提供服務。其後，在獲得運輸署署長批准的情況下，香港油蔴地小輪船有限公司將牌照移交新世界第一渡輪有限公司，而新世界第一渡輪有限公司由 2000 年 1 月 15 日起接手經營有關的服務。

政府在 1999 年 10 月公布了「香港長遠運輸策略」。根據此策略，鐵路將會成為本港運輸系統的骨幹，而其他交通工具則擔當輔助的角色，但它們仍會發揮十分重要的作用，以確保本港繼續有多種公共交通服務可供乘客選擇。

表 5.1 1989 至 1999 年按交通工具分類平均每日乘客人次

(以千為單位)

年份	巴士 (1)		地下鐵路		小輪 (2)		電車 (3)		九廣鐵路 東鐵	
	乘客人次	變動百分比	乘客人次	變動百分比	乘客人次	變動百分比	乘客人次	變動百分比	乘客人次	變動百分比
1989	3 572		1 884		320		357		474	
1990	3 504	(-1.9%)	1 970	(4.6%)	274	(-14.6%)	359	(0.4%)	496	(4.6%)
1991	3 490	(-0.4%)	1 989	(1.0%)	260	(-4.9%)	346	(-3.4%)	522	(5.3%)
1992	3 475	(-0.4%)	2 052	(3.2%)	242	(-7.1%)	348	(0.5%)	546	(4.6%)
1993	3 452	(-0.7%)	2 133	(3.9%)	235	(-2.9%)	352	(1.3%)	572	(4.8%)
1994	3 513	(1.8%)	2 203	(3.3%)	235	(-0.1%)	352	(0.0%)	609	(6.4%)
1995	3 605	(2.6%)	2 226	(1.1%)	222	(-5.3%)	320	(-9.1%)	641	(5.2%)
1996	3 754	(4.1%)	2 231	(0.2%)	214	(-3.7%)	307	(-4.3%)	678	(5.9%)
1997	3 900	(3.9%)	2 224	(-0.3%)	196	(-8.4%)	291	(-5.1%)	718	(5.8%)
1998	3 912	(0.3%)	2 185	(-1.8%)	172	(-12.4%)	264	(-9.4%)	738	(2.8%)
1999	4 021	(2.8%)	2 164	(-1.0%)	157	(-8.8%)	250	(-5.3%)	757	(2.5%)

(續下頁)

(續) 表 5.1 1989 至 1999 年按交通工具分類平均每日乘客人次

(以千為單位)

年份	九廣鐵路		屋邨		公共小巴 (4)		的士		總數	
	輕便 鐵路		巴士							
1989	171		30		1 744		1 220		9 772	
1990	200	(16.9%)	45	(51.9%)	1 743	(-0.1%)	1 237	(1.5%)	9 829	(0.6%)
1991	225	(12.2%)	64	(42.1%)	1 724	(-1.1%)	1 249	(0.9%)	9 870	(0.4%)
1992	252	(12.1%)	71	(10.4%)	1 726	(0.1%)	1 267	(1.4%)	9 979	(1.1%)
1993	292	(15.8%)	86	(21.7%)	1 737	(0.6%)	1 274	(0.6%)	10 133	(1.5%)
1994	320	(9.6%)	90	(4.6%)	1 777	(2.3%)	1 275	(0.1%)	10 375	(2.4%)
1995	336	(4.8%)	94	(5.0%)	1 745	(-1.8%)	1 293	(1.4%)	10 482	(1.0%)
1996	342	(1.7%)	106	(12.4%)	1 769	(1.4%)	1 293	(0.0%)	10 694	(2.0%)
1997	346	(1.1%)	112	(5.3%)	1 591	(-10.0%)	1 298	(0.4%)	10 675	(-0.2%)
1998	314	(-9.3%)	109	(-2.4%)	1 587	(-0.2%)	1 307	(0.7%)	10 588	(-0.8%)
1999	314	(0.2%)	111 *	(1.9%)	1 570 *	(-1.1%)	1 310	(0.2%)	10 653 *	(0.6%)

備註：由於四捨五入關係，個別數字的總和未必等於總數。

的士雖是一種個人化的交通工具，但由於受政府管制，也被列入在表內方便比較。

括號內的數字是按年變化率。

\* 臨時數字。

(1) 包括九巴，中巴（1.9.1998 以前），新大嶼山巴士，城巴，龍運巴士，新巴（1.9.1998 及以後）及九鐵接駁巴士。

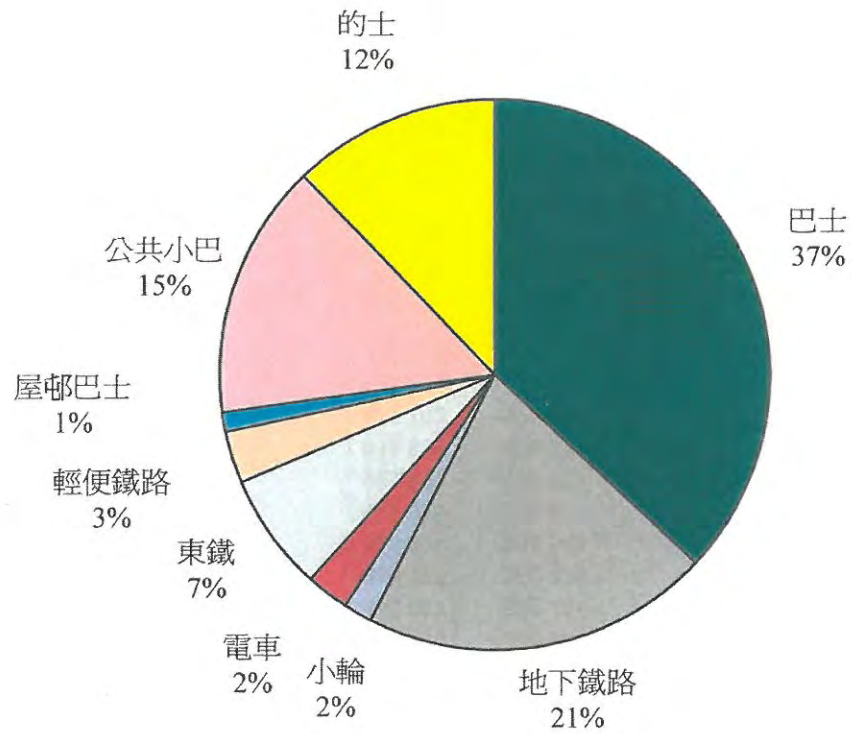
(2) 包括天星小輪，油蔴地小輪及持牌小輪。

(3) 包括電車及山頂纜車。

(4) 包括綠色專線小巴及紅色小巴。

圖 5.1 按交通工具分類平均每日乘客人次

1998



1999

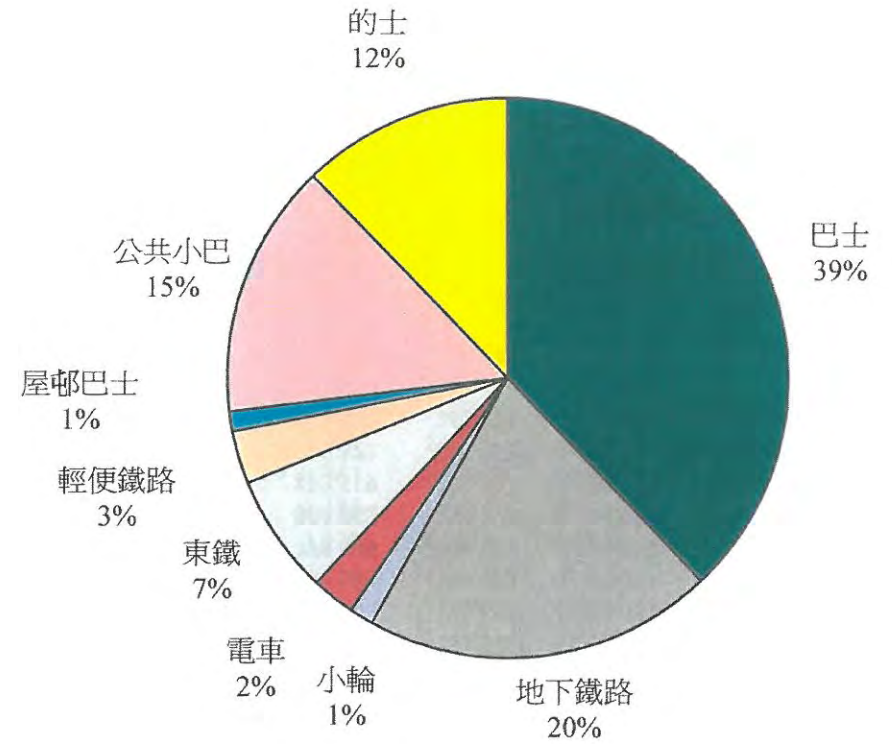


表 5.2 1989 至 1999 年按營辦商劃分公共交通乘客人次

(以千為單位)

年份	/ 月份	九巴	中巴 #	新大			新巴 #	地下 鐵路	九廣鐵路		巴士
				嶼山 巴士	城巴	龍運 巴士+			東鐵	輕便 鐵路	
1989		973 886	298 813	3 877	-	-	-	687 598	173 094	62 596	27 081
1990		965 858	280 884	4 232	-	-	-	719 111	181 077	73 149	27 972
1991		968 082	267 145	4 286	182	-	-	725 966	190 668	82 061	33 984
1992		969 737	262 430	3 989	957	-	-	751 005	199 905	92 273	33 933
1993		965 849	235 665	4 106	22 203	-	-	778 509	208 863	106 555	32 005
1994		976 670	196 803	6 502	67 703	-	-	804 062	222 290	116 980	34 718
1995		995 997	190 973	5 377	87 504	-	-	812 519	233 804	122 651	35 960
1996		1 031 889	179 212	5 270	119 686	-	-	816 572	248 331	125 124	38 074
1997		1 051 102	176 449	5 923	147 750	2 883	-	811 897	262 024	126 185	39 251
1998		1 034 351	104 920	6 208	183 295	14 364	46 958	797 530	269 443	114 474	37 872
1999		1 060 011	-	5 449	203 009	16 901	160 371	789 705	276 248	114 712	22 031
1999	一月	90 185	-	456	17 024	1 480	12 529	68 377	23 393	9 939	3 173
	二月	79 831	-	562	15 143	1 413	11 168	59 869	21 157	8 642	2 635
	三月	91 176	-	425	17 323	1 511	12 946	69 047	23 559	10 011	3 350
	四月	85 308	-	501	16 187	1 469	12 277	63 040	22 554	9 200	2 903
	五月	89 738	-	396	16 808	1 410	12 893	65 630	22 642	9 983	1 295
	六月	86 579	-	404	16 893	1 396	12 745	64 566	22 109	9 656	1 252
	七月	89 727	-	527	17 699	1 522	13 614	68 086	23 303	9 444	1 223
	八月	86 030	-	461	16 940	1 458	13 568	66 733	23 112	8 969	1 131
	九月	85 367	-	351	16 572	1 262	13 749	63 684	21 893	9 591	1 230
	十月	92 435	-	485	17 728	1 372	14 941	65 926	24 078	10 052	1 321
	十一月	91 404	-	445	17 362	1 289	14 909	65 612	23 817	9 638	1 298
	十二月	92 232	-	436	17 330	1 317	15 033	69 133	24 630	9 586	1 219
1999 年總數		1 060 011	-	5 449	203 009	16 901	160 371	789 705	276 248	114 712	22 031
1999 年每日 平均人次		2 904	-	15	556	46	439	2 164	757	314	60

(續下頁)

(續) 表 5.2 1989 至 1999 年按營辦商劃分公共交通乘客人次

(以千為單位)

年份	月份	香港 電車	山頂 纜車	專線 小巴	屋邨 巴士	油蔴地 小輪	天星 小輪	持牌 小輪	紅色 小巴##	的士 @@	總數
1989		127 562	2 828	241 978	10 814	70 531	39 808	6 614	394 584	445 198	3 566 862
1990		127 643	3 211	249 003	16 429	55 202	37 907	6 823	387 232	451 670	3 587 404
1991		123 247	3 132	250 634	23 342	50 960	36 602	7 517	378 746	455 825	3 602 377
1992		124 087	3 267	259 888	25 832	44 368	35 844	8 370	371 905	463 595	3 651 384
1993		125 205	3 416	266 753	31 345	41 135	35 723	8 905	367 311	464 950	3 698 499
1994		124 636	3 982	290 524	32 779	40 169	36 161	9 356	358 174	465 370	3 786 879
1995		112 963	3 985	308 644	34 416	36 916	34 950	9 246	328 141	472 041	3 826 086
1996		107 816	4 401	332 592	38 790	34 213	35 225	8 885	314 722	473 213	3 914 015
1997		101 908	4 246	353 839	40 741	29 990	32 477	9 113	226 835	473 636	3 896 247
1998		92 893	3 321	361 829	39 753	22 756	30 025	9 959	217 479	477 109	3 864 538
1999		87 864	3 277	365 631 *	40 528 *	15 195	28 679	13 374	207 345	478 155	3 888 484 *
1999	一月	7 773	269	30 729 *	3 295 *	1 603	2 588	893	17 861	40 648	332 218 *
	二月	7 039	286	27 388 *	2 955 *	1 500	2 206	817	15 886	36 656	295 153 *
	三月	7 793	233	30 888 *	3 442 *	1 556	2 430	944	18 049	40 610	335 295 *
	四月	7 105	265	29 900 *	3 215 *	1 187	2 372	1 200	16 989	39 368	315 041 *
	五月	7 570	241	30 903 *	3 411 *	1 129	2 342	1 171	17 425	40 684	325 670 *
	六月	7 151	238	30 328 *	3 301 *	1 087	2 220	1 167	17 220	39 340	317 653 *
	七月	7 338	290	31 528 *	3 439 *	1 251	2 460	1 185	17 664	40 644	330 942 *
	八月	6 876	309	30 645 *	3 398 *	1 192	2 285	1 120	17 712	40 618	322 558 *
	九月	6 746	234	29 303 *	3 162 *	1 054	2 092	1 114	17 113	39 270	313 788 *
	十月	7 460	309	31 170 *	3 631 *	1 227	2 558	1 272	17 109	40 545	333 621 *
	十一月	7 420	295	30 988 *	3 620 *	1 207	2 474	1 257	17 002	39 215	329 252 *
	十二月	7 592	307	31 861 *	3 659 *	1 201	2 653	1 233	17 314	40 557	337 294 *
1999 年總數		87 864	3 277	365 631 *	40 528 *	15 195	28 679	13 374	207 345	478 155	3 888 484 *
1999 年每日 平均人次		241	9	1 002 *	111 *	42	79	37	568	1 310	10 653 *

備註： (i) 由於四捨五入關係，個別數字的總和未必等於總數。  
+ 龍運巴士有限公司在1997年6月1日開辦巴士服務。  
## 估計數字按小型巴士調查的資料，該月領有牌照的公共小型巴士(專線小巴除外)數目和該月份的日數計算。  
@@ 估計數字按的士業務調查的資料，該月領有牌照的士數目和該月份的日數計算。  
\* 臨時數字。  
# 中巴及新巴分別於1998年9月1日停辦及開辦巴士服務。

表 5.3 1989 至 1999 年專營巴士及地鐵分區乘客人次

(以千為單位)

年份	專營巴士			地鐵		
	港島	九龍及新界	渡海	港島	九龍及新界	渡海
1989	228 915	902 743	144 917	95 203	345 295	247 100
1990	210 901	895 340	144 732	97 874	354 633	266 604
1991	201 347	899 163	139 184	100 706	349 167	276 094
1992	198 986	900 898	137 228	105 358	358 577	287 071
1993	197 559	898 194	132 071	112 147	366 218	300 144
1994	204 317	912 508	130 853	120 712	370 212	313 138
1995	216 990	930 276	132 583	123 944	371 549	317 026
1996	231 201	959 934	144 922	125 041	371 642	319 889
1997	243 736	977 888	162 482	126 399	378 398	307 100
1998	241 894	969 939	178 263	122 064	386 394	289 073
1999	257 497	997 877	190 367	111 193	399 227	279 285

備註：專營巴士包括九巴、中巴(至 1998 年 8 月 31 日為止)、新巴(由 1998 年 9 月 1 日開始)、城巴(由 1991 年 9 月 12 日開始)、龍運巴士(由 1997 年 6 月 1 日開始)和新大嶼山巴士。



九龍巴士（1933）有限公司

<u>路線組別</u>	<u>營辦路線數目</u>	<u>車費(\$)</u>
		(截至 1999 年 12 月 31 日止)
九龍市區特別路線	1 (0)	4.80
九龍市區路線	56 (0)	2.40 – 5.90
九龍市區特快路線	2 (0)	4.70
九龍市區豪華或空調巴士路線	17 (2)	2.70 – 11.20
新界市區路線	90 (1)	2.40 – 10.20
新界郊區路線	18 (3)	1.20 – 7.50
新界特快路線	21 (0)	5.30 – 14.50
新界假日巴士路線	4 (0)	12.00 – 23.60
新界豪華或空調巴士路線	114 (11)	3.00 – 38.00
新界特別路線	11 (0)	4.00 – 15.50
過海路線		
新界路線	1 (0)	10.60 – 18.20
豪華或空調巴士路線	62 (0)	8.10 – 34.20
合共	397 (17)	

(括弧內的數字為 1999 年開辦的新路線數目)



車輛（截至1999年12月31日為止已登記的車輛）

結構／類型／（型號）	載客量	數量
(i) 後置引擎兩軸雙層巴士		
利蘭 奧林匹克 9.5米 亞歷山大車身(BL)	108/111	119
平治 0.305(ME)	123	41
都城嘉慕 9.7米(M)	95/110/112	82
丹尼士 統治者(DM)	103	40
(ii) 後置引擎三軸雙層巴士		
富豪超級奧林匹克低地台12米(空調巴士)	132	61
都城嘉慕 11米(S3M)	142/143/150	254
丹尼士 巨龍 12米(3N)	140/148	170
丹尼士 巨龍 11米(S3N)	141/143/144/151	367
丹尼士 巨龍 11米(空調巴士)(AD)	119/135/136/141	359
利蘭 奧林匹克 12米 亞歷山大車身(3BL)	149/163/164	153
利蘭 奧林匹克 11米(S3BL)	133/142/143/150	467
利蘭 奧林匹克 11米(空調巴士)(AL)	120/132/138	150
丹尼士 巨龍 10米(空調巴士)(ADS)	104/114/117	235
Scania N11B DRB 11.5米(空調巴士)(AS)	123/125	22
富豪 奧林匹克 11.3米(空調巴士)(AV)	124/131	531
富豪 奧林匹克 12米(空調巴士)(3AV)	137	348
富豪 奧林匹克 11米(S3V)	141	30
丹尼士 巨龍 12米(空調巴士)(3AD)	134	170
丹尼士 三鋒 12米(空調巴士)(ATR)	126/131/133/135	188
利寶輪 低地台12米(空調巴士)(AP)	126/128	20
丹尼士 三鋒 12米(空調巴士)(ATS)	106	6
(iii) 單層巴士		
丹尼士 標槍(空調巴士)(AN)	65/78	14
丹尼士 飛鏢(空調巴士)(AA)	49/53/54/60/61	53
三菱中型巴士MK117J(空調巴士)(AM)	45/50	182
丹尼士通天巴士(空調巴士)(AF)	52	16
合共		4,078

<u>車輛行駛里數</u> (以公里計)	<u>1998</u> (‘000)	<u>1999</u> (‘000)	<u>變動率</u> (%)
假日巴士路線及特別路線	5,810	7,192	+23.79
九龍市區路線	50,736	50,289	-0.88
新界／郊區路線	15,972	16,238	+1.67
新界／市區路線	216,059	229,573	+6.25
過海路線	38,795	40,215	+3.66
馬場路線	82	76	-7.32
機場路線	1,293	0	-
合共	328,747	343,583	+4.51

<u>載客人次</u>	<u>1998</u> (‘000)	<u>1999</u> (‘000)	<u>變動率</u> (%)
假日巴士路線及特別路線	6,030	7,507	+24.49
九龍市區路線	278,825	270,141	-3.11
新界／郊區路線	49,114	58,475	+19.06
新界／市區路線	606,335	630,552	+3.99
過海路線	92,149	93,182	+1.12
馬場路線	192	156	-18.75
機場路線	1,706	0	-
合共	1,034,351	1,060,011	+2.48

九龍巴士(1933)有限公司於1933年4月成立，擁有在九龍及新界營辦巴士服務的專營權。

諮詢熱線：2745 4466

城巴有限公司

路線組別	營辦路線數目	車費(\$)
(截至 1999 年 12 月 31 日止)		
<u>港島路線：</u>		
市區路線	47	2.50 - 8.40
半山區路線	10	4.00 - 6.10
通宵路線	3	7.90 - 9.40
假日巴士路線	6	6.90 - 10.60
<u>過海路線：</u>		
空調巴士路線(定期服務)	20	8.90 - 20.70
空調巴士路線(通宵服務)	4	12.80 - 31.00
沙田馬場路線	1	34.20
<u>北大嶼山及赤鱸角機場線：</u>		
機場豪華巴士路線	4	33.00 - 45.00
對外路線	4	14.00 - 21.00
穿梭路線	3	3.00 - 4.00
通宵路線	5	23.00 - 31.00
合共	107	

車輛 — 專利車務壹部 (截至 1999 年 12 月 31 日為止已登記的車輛)

<u>結構／類型／(型號)</u>	<u>載客量</u>	<u>數量</u>
(i) <u>後置引擎兩軸單層巴士</u>		
富豪 B6 (空調巴士)	59/55/61/52	36
丹尼士 飛鏢 10.6 米 (空調巴士)	64	7
猛獅 11.6 米 (空調巴士)	69	60
(ii) <u>後置引擎三軸雙層巴士</u>		
利蘭 奧林匹克 12 米(空調巴士)	137/148	55
利蘭 奧林匹克 10.4 米(空調巴士)	96/114	34
富豪 奧林匹克 10.4 米(空調巴士)	114	10
富豪 奧林匹克 11 米(空調巴士)	124	140
富豪 奧林匹克 12 米(空調巴士)	132/135/136/147	308
丹尼士 巨龍 10.3 米(空調巴士)	116/115	40
丹尼士 巨龍 12 米 (空調巴士)	130/144/129	80
丹尼士 三叉戟 10.6 米 (空調巴士)	97	1
丹尼士 三叉戟 12 米 (空調巴士)	124/125	22
猛獅 12 米 (空調巴士)	120	1
合共		794

車輛 — 專利車務貳部 (機場) (截至 1999 年 12 月 31 日為止已登記的車輛)

<u>結構／類型／(型號)</u>	<u>載客量</u>	<u>數量</u>
(i) <u>後置引擎兩軸單層巴士</u>		
富豪 B6 (空調巴士)	52	25
(ii) <u>後置引擎三軸雙層巴士</u>		
丹尼士 三叉戟 12 米 (空調巴士)	08/109/114/117/124	141
合共		166

城巴有限公司另外擁有非專利巴士和豪華巴士車隊，用以營辦居民巴士服務及其他非專利巴士路線。

<u>車輛行駛里數</u> (以公里計)	<u>1998</u> ( '000)	<u>1999</u> ( '000)	<u>變動率</u> ( % )
港島線	2,201	37,927	+17.8%
過海線	15,046	20,107	+33.6%
大嶼山及赤鱸角機場線	17,330	25,618	+44.5%
合共	64,577	83,652	+29.5%

<u>載客人次</u>	<u>1998</u> ( '000)	<u>1999</u> ( '000)	<u>變動率</u> ( % )
港島線	141,938	151,832	+7.0%
過海線	29,982	38,868	+29.6%
大嶼山及赤鱸角機場線	11,376	12,309	+8.2%
合共	183,296	203,009	+10.8%

城巴有限公司於 1979 年成立，初期為非專利巴士公司，在 1991 年轉為專利巴士公司，經營港島區巴士服務(專利車務壹部)，並於 1997 年 6 月開始經營北大嶼山及赤鱸角機場的巴士服務(專利車務貳部(機場))。

諮詢熱線：2873 0818

新世界第一巴士服務有限公司

車費(\$)

(截至 1999 年 12 月 31 日止)

路線組別	營辦路線數目	普通巴士	空調巴士
<u>港島路線</u>			
市區路線	42 (3)	2.4 - 6.0	2.9 - 10.0
半山區路線	10	3.4 - 6.7	4.0 - 8.8
通宵巴士路線	1	4.4	6.0
假日巴士路線	8	2.4 - 7.9	3.0 - 8.7
小計	61		
<u>過海路線</u>			
空調巴士路線(定期服務)	24	不適用	8.1 - 18.2
空調巴士路線(通宵服務)	4	不適用	12.8 - 24.6
沙田馬場路線	2	不適用	34.2
假日巴士路線	2	11.8	12.8
小計	32		
合共	93 (3)		

註：括號內的數字為 1999 年開辦的新路線數目。

車輛（截至 1999 年 12 月 31 日為止已登記的車輛）

<u>結構／類型</u>	<u>(型號)</u>	<u>載客量</u>	<u>數量</u>
<u>(i) 前置引擎兩軸雙層普通巴士</u>			
丹尼士 歡騰 亞歷山大車身	(DS)	110	17
利蘭 勝利 2 型 亞歷山大車身	(LV)	108	94
		小計	111
<u>(ii) 後置引擎兩軸雙層普通巴士</u>			
都城—嘉慕 都城巴士 9.7 米	(MC)	95	1
都城—嘉慕 都城巴士 11 米	(MB)	129	23
利蘭 車隊行程 FE33AGR 型 亞歷山大車身	(LF)	115	1
利蘭 車隊行程 FE30AGR 型 亞歷山大車身	(SF)	111	19
		小計	44
<u>(iii) 後置引擎三軸雙層普通巴士</u>			
利蘭 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米	(LM)	142	10
丹尼士 兀鷹 都普—金屬部分車身 12 米	(DL)	167	43
丹尼士 兀鷹 都普—金屬部分車身 11 米	(DM)	142	28
都城—嘉慕 都城巴士 12 米	(ML)	168	66
		小計	147



<u>結構／類型</u>	<u>(型號)</u>	<u>載客量</u>	<u>數量</u>
(iv) <u>後置引擎三軸雙層空調巴士</u>			
利蘭 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米	(LA)	136	25
富豪 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米	(VA)	137	30
富豪 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米	(VA)	138	20
富豪 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米	(VA)	122	12
丹尼士 兀鷹 都普一金屬部份車身 11 米	(DA)	139	36
丹尼士 兀鷹 都普一金屬部份車身 11 米	(DA)	140	20
丹尼士 兀鷹 都普一金屬部份車身 11 米	(DA)	135	26
丹尼士 兀鷹 都普一金屬部份車身 11 米	(DA)	121	10
丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 12 米	(1xxx)	132	160
丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 12 米	(1xxx)	131	30
丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 11.3 米	(14xx)	118	30
丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 10.6 米	(16xx)	112	62
丹尼士 三叉戟 都普型車身 12 米	(30xx)	133	42
丹尼士 三叉戟 都普型車身 12 米	(30xx)	129	20
丹尼士 三叉戟 都普型車身 10.3 米	(33xx)	105	5
超級富豪 亞力山大車身	(50xx)	129	40
		小計	568

<u>結構／類型</u>	<u>(型號)</u>	<u>載客量</u>	<u>數量</u>
(iv) <u>後置引擎兩軸單層空調巴士</u>			
丹尼士 飛標 Carlyle 車身	(DC)	59	17
丹尼士 飛標 Carlyle 車身 (附設行李架)	(DC)	53	3
丹尼士 飛標 Plexton 車身 10.6 米	(20xx)	63	76
			小計
			96
			合共
			966

<u>車輛行走里數</u> (以公里計)	<u>1/9/1998-31/12/1998</u> (‘000)	<u>1999</u> (‘000)
港島線	8,306	105,664
過海線	5,535	54,707
合共	13,841	106,371
<u>載客人次</u>		
港島線	31,103	105,504
過海線	15,855	54,589
合共	46,958	160,093

新世界第一巴士服務有限公司自 1998 年 9 月 1 日起營辦巴士服務。

諮詢熱線：2136 8888

新大嶼山巴士（1973）有限公司

車費(\$)

(截至 1999 年 12 月 31 日止)

	營辦路線的數目	週日	星期日及公眾假期
固定路線	14 條 (普通巴士)	2.50 – 8.00	4.30 – 13.00
	(空調巴士)	3.00 – 16.00	3.00 – 25.00
機場巴士	1 條 (空調巴士)	14.00	23.00
通宵巴士	1 條 (普通巴士)	12.00	19.00
通宵巴士	2 條 (空調巴士)	20.00	30.00
特別路線	5 條 (空調巴士)	6.30 – 16.00	13.00 – 25.00

車輛 (截至 1999 年 12 月 31 日為止已登記的車輛)

結構/類型	載容量	數量
單層巴士		
五十鈴 MT112K(ILS)	63	13
五十鈴 MT112K (空調巴士) (ILS)	60-64	13
五十鈴 MT112K (空調巴士) (ILS)	70-71	30
三菱 BE439F (空調巴士) MS	24	4
平治 OH1421L (空調巴士) BENZ	45	5
豐田 BB50RZ (空調巴士) TY	20	2
五十鈴 LT132L (空調巴士) (ILS)	45-66	16
丹尼士 飛鏢型 SFD (空調巴士) (DN)	63	3
合計		86

專利巴士	1998 (‘000)	1999 (‘000)	變動率 (%)
車輛行駛里數 (以公里計)	4,753	5,101	+7.32%
載客人次	6,208	5,449	-12.23%

查詢熱線：2984 9848

龍運巴士有限公司

<u>路線組別</u>	<u>營辦路線數目</u>	<u>車費(\$)</u> (截至 1999 年 12 月 31 日止)
機場巴士路線	3	17.00 – 28.00
北大嶼山對外路線	6	10.00 – 13.00
北大嶼山穿梭巴士路線	3	3.00 – 3.50
通宵巴士路線	3	20.00 – 26.00
合共	15	

車輛 (截至 1999 年 12 月 31 日止已登記的車輛)

<u>結構／類型／(型號)</u>	<u>載容量</u>	<u>數量</u>
<u>後置引擎三軸雙層空調巴士</u>		
丹尼士 Trident 12 米	100/128	150
<u>後置引擎單層空調巴士</u>		
丹尼士 Lance	65	10
合共		160

車輛行駛里數

	<u>1998</u> ( '000)	<u>1999</u> ( '000)	<u>變動率</u> ( % )
機場巴士路線	1,965	5,345	+172%
北大嶼山對外路線	12,072	16,411	+36%
北大嶼山穿梭巴士路線	1,748	2,520	+44%
通宵巴士路線	257	591	+130%
合共	16,042	24,867	+55%

<u>載客人次</u>	<u>1998</u> ( '000)	<u>1999</u> ( '000)	<u>變動率</u> ( % )
機場巴士路線	1,234	2,705	+119%
北大嶼山對外路線	10,073	10,861	+8%
北大嶼山穿梭巴士路線	2,899	3,055	+5%
通宵巴士路線	157	279	+78%
合共	14,363	16,900	+18%

查詢熱線：2745 4466 / 2261 2791

## 香港地下鐵路公司

### 營辦路線

- 荃灣線 — 荃灣至中環
- 觀塘線 — 鰂魚涌至油蔴地
- 港島線 — 柴灣至上環
- 東涌線 — 香港站至東涌站
- 機場快線 — 香港站至機場站

觀塘線、荃灣線、港島線及東涌線的成人「八達通」車費〔截至 1999 年 12 月 31 日止〕

\$3.7 – \$23.0

機場快線成人單程車費〔截至 1999 年 12 月 31 日止〕

\$40.0 – \$70.0

觀塘線、荃灣線及港島線的鐵路車輛〔截至 1999 年 12 月 31 日止〕

種類	載容量	數量
A 卡 (有駕駛室的電動車廂)	48+265=313	191
B 卡 (電動車廂)	48+265=313	96
C 卡 (附集電弓的電動車廂)	48+265=313	287
D 卡 (無動力拖卡)	48+265=313	188
		<hr/>
		762

東涌線的鐵路車輛〔截至 1999 年 12 月 31 日止〕

種類	載容量	數量
V 卡 (有駕駛室並附集電弓的電動車廂)	42+252+2W=294 + 2W	24
W 卡 (電動車廂)	48+252=300	12
X 卡 (無動力拖卡)	48+252=300	24
Y 卡 (附集電弓的電動車廂)	48+252=300	12
Z 卡 (電動車廂)	48+252=300	12
		<hr/>
		84

註：“2W” — 車廂內設有兩個為乘坐輪椅人士而設的座位

機場快線的鐵路車輛〔截至 1999 年 12 月 31 日止〕

種類	載客量	數量
E 卡 (有駕駛室並附集電弓的電動車廂)	60+50+1W=110 + 1W	11
F 卡 (電動車廂)	64+50=114	11
G 卡 (無動力拖卡)	64+50=114	22
H 卡 (附集電弓的電動車廂)	64+50=114	11
J 卡 (電動車廂)	60+50+1W=110 +1W	11
K 卡 (有駕駛室並附集電弓的電動車廂)	供載運行李	11
		77

註：“1W” — 車廂內設有一個為乘坐輪椅人士而設的座位

	<u>1998</u> (’000)	<u>1999</u> (’000)	<u>變動率</u> %
列車行駛里數 (公里) (8 個車卡作一列車計)	103,271	114,098	+10.5
載客人數	797,530	789,705	-1.0
軌距：1,432 毫米			
架空供電系統：1,500 伏特直流電			

香港地下鐵路公司根據 1975 年集體運輸鐵路公司條例而成立，並按審慎的商業原則，在本港興建及經營一個集體運輸鐵路系統。

諮詢熱線：2881 8888



九廣鐵路公司  
(東鐵部)

(截至1999年12月31日止)

<u>營辦路線(13 站)</u>	<u>普通等單程車費</u>		<u>八達通票價</u>	
	<u>成人</u>	<u>小童/長者</u>	<u>成人</u>	<u>小童/長者</u>
紅磡至上水 (馬場線除 外)	\$3.50 - \$9.00	\$1.50 - \$4.50	\$3.20 - \$8.50	\$1.50 - \$4.30
紅磡至羅湖 (跨界)(馬 場線除外)	\$ 20.00 - \$33.00	\$10.00 - \$16.50	\$18.80 - \$31.30	\$9.40 - \$15.70

\*頭等票價為普通票價之兩倍。

鐵路車輛 (截至1999年12月31日止)

<u>種類</u>	<u>載容量</u>	<u>數量</u>
12卡組合電動列車	3,750	29
柴油電動機車(貨運用)	—	12

	<u>1998</u> ( '000 )	<u>1999</u> ( '000 )	<u>變動率</u>
列車行駛的里數 (以公里計)	5,555	5,753	+1.04%
載客人次	269,000	275,000	+2.2%

軌距：1,435毫米

電力：2,500伏特高架交流電纜

九廣鐵路公司  
(輕便鐵路部)

營辦路線 (截至1999年12月31日止)

- 505 : 三聖總站至兆康
- 506 : 屯門碼頭總站至友愛
- 507 : 屯門碼頭總站至田景
- 610 : 屯門碼頭總站至元朗總站 (經大興)
- 614 : 屯門碼頭總站至元朗總站 (經青山公路)
- 615 : 屯門碼頭總站至元朗總站 (經良景)
- 720 : 友愛至天水圍總站
- 721 : 天水圍總站至元朗總站

收費

<u>單程票</u>	<u>成人</u>	<u>小童 / 高齡人士</u>
短程 (1-2區)	\$4.00	\$2.00
中程 (3區)	\$4.70	\$2.30
長程 (4-5區)	\$5.80	\$2.90

八達通車費

<u>車站數目 (包括登車車站)</u>	<u>成人</u>	<u>小童 / 高齡人士</u>
1-3	\$3.70	\$1.80
4-6	\$3.80	\$1.80
7-9	\$3.90	\$1.90
10-12	\$3.90	\$1.90
13-15	\$4.40	\$2.10
16-18	\$4.90	\$2.30
19-21	\$5.30	\$2.50
22-26	\$5.80	\$2.70

九廣鐵路公司  
(巴士營運部)

營辦路線 (截至1999年12月31日止)

		<u>車費</u>
輕鐵專用區巴士路線	11	\$3.20 - \$6.20
東鐵接駁路線	-	-
居民巴士服務路線	2	\$2.90 - \$33.00
合計	13	

車輛 (截至1999年12月31日止)

<u>種類</u>	<u>載客量</u>	<u>數量</u>
利蘭奧林匹克3軸冷氣巴士	136	24
富豪奧林匹克II型3軸冷氣巴士	120	15
都城 - 嘉慕都城巴士 (II型) 兩軸 (車身長度9.7米)	109	39
富豪BIOM空調巴士	88	15
丹尼士飛鏢空調巴士	61	3
三菱FUSO空調巴士	51	11
合計		107

車輛行駛里數 (以公里計)

	<u>1998</u> (‘000)	<u>1999</u> (‘000)	<u>變動率</u>
輕鐵巴士路線	3,985	4,194	+5.2%
東鐵接駁巴士路線	967	313	-67.6%
居民巴士路線	759	637	+16.1%
合計	5,711	5,144	-9.9%

載客人次

	<u>1998</u> (‘000)	<u>1999</u> (‘000)	<u>變動率</u>
輕鐵巴士路線	15,343	14,748	-3.9%
東鐵接駁巴士路線**	21,411	6,938	-67.6%
居民巴士路線	1,118	1,048	-6.3%
合計	37,872	22,734	-40.0%

\*\*由1999年5月3日起，東鐵的7條接駁巴士線已轉由九巴經營。

車輛 (截至1999年12月31日止)

<u>種類</u>	<u>載客量</u>	<u>數量</u>
COMENG輕鐵卡車	205	69
Kawasaki輕鐵卡車	220	30
		(包括10輛機動拖車)
Goninan輕鐵卡車	248	20

(以公里計)	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>變動率</u>
	('000)	('000)	
列車行駛里數	10,285	10,252	-0.32%
載客人次	114,473	114,712	+0.2%

軌距：1,435毫米

電力：750伏特高架直流電纜

諮詢熱線：2602 7799 [東鐵]  
2468 7788 [輕鐵]  
2684 8833 [西鐵]  
2688 1850 [東鐵支線]

## 香港電車有限公司

營辦路線	車費 (截至 1999 年 12 月 31 日止)
筲箕灣至跑馬地 )	
北角至屈地街 )	
跑馬地至堅尼地城 )	成人 \$2.00
筲箕灣至上環街市 )	小童 \$1.00
銅鑼灣至堅尼地城 )	高齡人士優惠票價 \$1.00
上環街市至堅尼地城 )	

### 鐵路車輛 (截至 1999 年 12 月 31 日止)

類型 <sup>(1)</sup>	載客量 <sup>(2)</sup>	數量
(a) 雙層有蓋式, 1987 年系列	45+70=115	160
(b) 雙層有蓋式, 1949 年款式	45+70=115	1
(c) 雙層開蓬露台式	80	1
(d) 雙層半開蓬式	80	1
(c) 雙層路軌維修專用車	80	1
合共		164

註：

- (1) 所有電車均經香港電車有限公司裝配，只有第 28 號電車(c 款)及第 128 號電車(d 款)例外。這兩輛電車由 Taikoo Dockyard & Engineering Ltd. 製造，在 1954 年至 1955 年間出廠，在 1986 年至 1987 年間，由香港電車有限公司改裝為出租及觀光電車，(a)款電車包括第 1—27 號、第 29 號至第 43 號、第 45 號至第 119 號、第 121 號至第 127 號、第 129 號至第 143 號、第 145 號至 163 號、第 165 號及 166 號電車，全部在 1987 年至 1991 年間製造，底架由 W.J. Brown Engineering Ltd. 供應。車身由 Full Arts Metal Works Ltd. 及 Leeway Engineering and Trading Co. Ltd. 供應（前者 109 輛、後 51 者輛）。第 120 號電車(b)款參照 1949 年以後的電車款式設計，在 1991 年新製，車身由 Leeway 提供。這輛有傳統特色的電車，現正用於普通載客服務。在 1998 年，電車公司製造了一輛路軌維修專用車。

所有電車均採用原裝或本地製造的卡車和機電設備，卡車來自 Peckham、Maley and Taunton、香港電車有限公司及 Taikoo Dockyard &

Engineering Ltd.。電車的馬達由 Dick Kerr、Metropolitan Vickers 及 English Electric 生產，控制器由 Dick Kerr、English Electric 及 Maley and Taunton 製造。

在 1999 年，電車公司將 74 輛電車的舊式車速控制系統，改裝成配備無人操控裝置的電車電子速度控制器，並更換全新的低煙阻燃無毒電線及裝置牽引機車專用的電源轉換器。為照顧上車乘客的安全，所有電車在 1999 年內已經完成尾閘閉路電視的裝置。其他改善工程包括尾閘關閉警號、擴闊後樓梯及上層乘客疏散警號燈亦在同年已裝置於三分之二的車隊。

- (2) 載客量是名義上的數字，根據憲報刊登的服務詳情表，(a)、(b)兩款電車的載客量應為 139 人，但當局與香港電車有限公司協議後，實際數字已減至 115 人。至於(c)、(d)兩款電車，載客量僅供參考。

	<u>1998</u> (‘000)	<u>1999</u> (‘000)	<u>變動率</u> (%)
車輛行駛里數（以公里計）	6,692	6,443	-3.72%
接載乘客人次	92,893	87,864	-5.41%
軌距：1,067 毫米			
電力：500 伏特（高架電纜）			

香港電車有限公司由九龍倉（集團）有限公司全資擁有。該公司根據第 107 章《電車條例》所賦予的權力，由 1904 年起營辦電車服務。

諮詢熱線：2548 7012

## 山頂纜車有限公司

### 營辦路線

### 車費

(截至 1999 年 12 月 31 日止)

中環（花園道）至  
山頂（爐峰峽）

成人 \$18.00，小童 \$5.00  
(單程)

成人 \$28.00，小童 \$8.00  
(雙程)

成人 \$16.00，小童 \$4.00  
(單程，由中途站登車)

長者 \$6.00  
(單程)

長者 \$12.00  
(雙程)

	<u>1998</u> ( '000)	<u>1999</u> ( '000)	<u>變動率</u> ( %)
車輛行駛里數	86	89	+3.49%
載客人次	3,312	3,277	-1.06%

諮詢熱線：2522 0922



## 天星小輪有限公司

<u>營辦的服務</u>	<u>成人收費</u>
A. <u>專營渡輪航線</u>	
• 愛丁堡廣場—尖沙咀	\$1.70 (下層) \$2.20 (上層)
• 灣仔—尖沙咀	\$2.20
B. <u>持牌渡輪航線</u>	
• 愛丁堡廣場—紅磡	\$5.30
• 灣仔—紅磡	\$5.30

<u>使用船隻</u>	<u>載客量</u> (包括船員)	<u>數目</u>
雙層客輪	314 – 755	13

<u>乘客量</u>	<u>1998</u> (’000)	<u>1999</u> (’000)	<u>變動率</u>
	29,900	28,700	-4%

熱線電話：2367 7065

天星小輪公司於 1898 年成立，由 1890 年開始提供服務。該公司現為九龍倉集團有限公司的附屬公司。

天星小輪有限公司是本港目前唯一的專營渡輪營辦商。該公司於 1998 年 4 月獲得經營愛丁堡廣場 — 尖沙咀及灣仔 — 尖沙咀渡輪服務的專營權至 2008 年 3 月。1998 年，天星於一次投標中成功獲得營運灣仔 — 紅磡及愛丁堡廣場 — 紅磡這兩條港內航線的牌照。該等持牌渡輪服務在 1999 年 4 月 1 日開辦，牌照的有效期限為三年，至 2002 年 3 月 31 日為止。