

第八部 關注環境

為配合行政長官 1999 年施政報告內有關改善環境的措施，運輸署現正積極進行這方面的工作，包括探討由第三次整體運輸研究報告所提出的改善環境措施、由柴油的士轉用石油氣的士、研究使用另類燃料的巴士、重組專營巴士車隊、控制巴士數目、改善車輛排放廢氣的情況、加強車輛維修工作、實行人環境改善計劃。

第三次整體運輸研究報告所建議的環境改善措施

第三次整體運輸研究已於 1999 年 9 月完成，這項研究規劃出香港的長遠運輸發展綱領。由於公眾對交通運輸所造成的環境影響日漸關注，這項研究的內容亦包括策略性環境評估，研究交通運輸發展對空氣質素和噪音的影響。有關第三次整體運輸研究報告所建議的環境改善措施的資料，可在運輸署網頁瀏覽，網址為 <http://www.info.gov.hk/td/>。

石油氣的士

當局在 1997/98 年度進行了一項為期一年的試驗計劃，該項計劃確定石油氣的士在技術上宜於在本港環境使用。政府現正推行一項鼓勵的士車主改用石油氣的士的優惠計劃，包括提供現金資助和給予汽車用石油氣免稅，期望至 2006 年時，本港所有柴油的士均改為石油氣的士。為配合有關計劃，政府亦正分階段提供石油氣加氣站及維修設施。截至 2000 年 6 月 1 日為止，在道路上行駛的石油氣的士有 800 多部。

另類燃料的巴士

在運輸署協助下，環保署將於 2000 年 6 月展開一項為期六個月的另類燃料小巴試驗計劃，該項計劃將於本年底完成。參予試驗的車輛包括採用石油氣或電力作為燃料的小巴。政府將會根據試驗結果制定引進另類燃料小巴的計劃。

運輸署亦聘請了顧問公司，就本港引入無軌電車系統的可能性和適合程度，進行一項為期九個月的可行性研究。該項研究已於 2000 年 3 月展開，並將於 2000 年 12 月底完成。

重組專營巴士車隊和控制巴士數目

市民十分關注巴士所散發的熱力和造成的空氣污染問題，尤其是在大量巴士集中的商業區。為了確保有效運用現有的巴士車隊，我們現正仔細審閱各間專營巴士公司的五年發展計劃。城巴和新巴的車隊在 2000 年不會有增長，巴士數目的上限分別定為 961 部和 730 部。至於九巴，則在 2000 年需要增設大約 160 部巴士，以應付新界區的人口增長，令現有車隊的數目增加約 4%。部分原來在港島區行走的巴士，被調派往新界區需求增加的地方提供服務。由 2000 年 2 月起，新巴由港島區調派 22 部巴士行走在將軍澳開辦的兩條路線。巴士公司會繼續調配車輛，以應付將軍澳人口的進一步增長；當局日後亦會進行類似的調配巴士工作，以配合巴士服務的擴展。

自 1998 年年底起，共有 20 條巴士線改道（涉及繁忙時間每小時 140 班巴士），避免駛經中環和銅鑼灣的交通擠塞地點。巴士站亦已重組，以減少巴士的停站次數，並提高有關服務的效率。在港島區，中環、灣仔、銅鑼灣和北角的巴士站重組後，繁忙時間每小時的停站次數減少了 2 000 次以上。而九龍區的巴士站重組，則令巴士在觀塘和彌敦道沿路於繁忙時間的每小時停站次數減少大約 1 120 次。此外，在荃灣、元朗和大埔等地區的市中心所實施的同類計劃，令繁忙時間的每小時停站次數減少大約 220 次。

在 1999 年和 2000 年年初，巴士公司一共取消了五條需求量過低的路線，並在同一期間，減少了 19 條港島線和 12 條過海線的班次，以配合乘客的需求。此外，當局還安排了一些短途巴士線和將部分路線合併，以改善有關服務的效率。實施上述的調整服務措施後，令途經中環的巴士每日減少 900 班。

當局進行了八項巴士轉乘計劃的籌劃工作。在觀塘道的計劃涉及七條九巴路線，於 2000 年 3 月實施。其餘位於金鐘、灣仔碼頭、銅鑼灣、天水圍、大老山隧道、西區海底隧道和東區海底隧道的計劃，則擬在 2000 年年底前實施。當局制訂這些計劃的目的，是鼓勵巴士公司更有效運用現有的巴士資源，使增加巴士數目的需要得以減低。

在 1998 年 9 月至 2000 年 3 月期間，新巴以符合歐盟 II 廢氣排放標準的新巴士，替換了大約 500 部前中巴時期且未符合歐盟標準的舊巴士。在未來一年左右，五間專營巴士公司將會逐步拆毀總共 475 部未符歐盟標準的舊巴士，並以符合歐盟 II 廢氣排放標準的巴士取代。這些舊巴士佔未符歐標準巴士總數的 20%。

減少車輛廢氣

為改善空氣質素，當局現正採取一系列措施，以減少車輛廢氣。

專營巴士公司已承諾在到 2000 年年底時，為 1,906 輛在實施歐盟 II 廢氣排放標準以前製造的巴士全部安裝柴油催化器。至 2000 年 5 月為止，已有 807 輛該類型巴士加裝了柴油催化器。重型柴油車輛安裝柴油催化器的試驗計劃亦正在進行中，該項試驗將於 2000 年 11 月完成。當局會視乎試驗計劃的結果，申請撥款為 30,000 輛較舊的重型柴油車輛安裝柴油催化器。此外，就微粒過濾器進行的試驗已經完成，並已申請撥款，於 2001 年內為 42,000 輛在歐盟 II 廢氣排放標準以前製造的 4 公噸以下輕型柴油車輛，加裝微粒過濾器。

新巴及九巴現正計劃採用超低硫量柴油。新巴曾與環保署合作，在其轄下的巴士進行使用超低硫量柴油的試驗計劃。試驗結果顯示，使用超低硫量柴油可減少排放污染物。九巴亦現正就其車輛使用超低硫量柴油以及就評估有關車輛使用超低硫量柴油的性能的方法，進行內部研究。

加強車輛維修保養

由 2000 年 9 月起，我們將為接受年檢計劃的所有車輛，進行更全面的黑煙測試。我們亦會在九龍灣車輛檢驗中心安裝一部底盤式測功機，為須前往該中心進行驗車的車輛中約 10% 進行黑煙測試。

實行人專用區計劃

當局建議在銅鑼灣、旺角及尖沙咀實行人專用區計劃，目的是透過美化環境以及減少非必要的車輛進入這些地區，改善整體行人環境和空氣質素；同時盡量減少人車爭路的情況，從而減少交通意外和行人傷亡。當局會擴闊行人道，以改善行人流通情況，並會鋪上顏色路磚美化街道，使行人專用區有別於其他行車街道。

當局將由 2000 年起逐步實施上述計劃。銅鑼灣羅素街的行人專用區於 2000 年 4 月起實施，成為首個全日實施的美化街景行人專用區。當局將在 2000 年年底前進一步在銅鑼灣、尖沙咀及旺角實行人專用區計劃。行人專用區計劃如實施成功，將會為本港其他地區實施同類型計劃起示範作用。我們現正就在中環、灣仔、佐敦及深水埗實行人專用區計劃，進行可行性研究。