

索引

財務委員會

審核二零一八至一九年度開支預算提出的初步問題和補充問題的答覆

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB (T) 132	1591	陳志全議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB (T) 133	0594	陳振英議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 134	1954	陳克勤議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 135	1955	陳克勤議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 136	1956	陳克勤議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 137	1958	陳克勤議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 138	1435	陳恒鏞議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 139	1436	陳恒鏞議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 140	1438	陳恒鏞議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 141	1439	陳恒鏞議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 142	1440	陳恒鏞議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 143	1441	陳恒鏞議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 144	1442	陳恒鏞議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 145	1444	陳恒鏞議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 146	1445	陳恒鏞議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 147	1446	陳恒鏞議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 148	1447	陳恒鏞議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 149	1449	陳恒鏞議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 150	3160	陳恒鏞議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 151	1835	鄭松泰議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 152	2903	張超雄議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
THB (T) 153	0275	張宇人議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 154	0276	張宇人議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 155	2861	何啟明議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 156	2862	何啟明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 157	2863	何啟明議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 158	2864	何啟明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 159	2865	何啟明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 160	3147	葉劉淑儀議員	186	(3) 區域交通及運輸服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB (T) 161	3195	葉劉淑儀議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 162	2163	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 163	3048	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 164	3049	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 165	2942	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 166	2943	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 167	2947	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 168	2948	林卓廷議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 169	3056	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 170	3057	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 171	3058	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 172	0891	林健鋒議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 173	3263	林健鋒議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 174	0270	劉業強議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 175	0287	劉業強議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (3) 區域交通及運輸服務 (4) 運輸服務管理
THB (T) 176	1283	劉國勳議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 177	1284	劉國勳議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 178	1285	劉國勳議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 179	1286	劉國勳議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 180	0852	盧偉國議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 181	0433	陸頌雄議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 182	0434	陸頌雄議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 183	1048	陸頌雄議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 184	1049	陸頌雄議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 185	2716	毛孟靜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 186	2717	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 187	2718	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 188	2719	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 189	2720	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 190	2721	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 191	2722	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 192	2723	毛孟靜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 193	2724	毛孟靜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 194	3135	毛孟靜議員	186	(1) 規劃及發展事宜

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB (T) 195	2302	莫乃光議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 196	2303	莫乃光議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 197	2304	莫乃光議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 198	2305	莫乃光議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 199	2306	莫乃光議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 200	2307	莫乃光議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 201	2308	莫乃光議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 202	2309	莫乃光議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 203	2660	柯創盛議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 204	0501	潘兆平議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 205	0502	潘兆平議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 206	0503	潘兆平議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 207	3424	石禮謙議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 208	1729	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 209	1730	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 210	1732	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 211	1734	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 212	1735	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 213	1736	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 214	1737	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 215	1738	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 216	1092	田北辰議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB (T) 217	2439	黃國健議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 218	1345	楊岳橋議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 219	1744	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 220	1751	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 221	1752	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 222	1753	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 223	1754	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 224	1755	易志明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 225	1756	易志明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 226	1757	易志明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 227	1758	易志明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 228	1759	易志明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 229	1760	易志明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 230	1761	易志明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB (T) 231	1762	易志明議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 232	1763	易志明議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 233	1764	易志明議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 234	1766	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 235	1767	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 236	1768	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 237	1769	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 238	1770	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 239	1775	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 328	3636	陳志全議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 329	3724	陳志全議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 330	5332	陳沛然議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB (T) 331	5663	陳淑莊議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 332	5664	陳淑莊議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 333	5665	陳淑莊議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 334	4493	張超雄議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 335	6346	周浩鼎議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 336	5111	朱凱迪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 337	3795	何啟明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 338	4265	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 339	4274	郭家麒議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 340	4284	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 341	4285	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 342	4306	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 343	4312	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 344	4313	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 345	4314	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 346	4333	郭家麒議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 347	5940	郭榮鏗議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 348	5941	郭榮鏗議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 349	5942	郭榮鏗議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 350	5943	郭榮鏗議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 351	5360	梁美芬議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 352	4169	梁耀忠議員	186	(-) 沒有指定
THB (T) 353	5872	毛孟靜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 354	5873	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB (T) 355	5886	毛孟靜議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 356	6367	莫乃光議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB (T) 357	5859	柯創盛議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 358	5470	葛珮帆議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 359	5472	葛珮帆議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 360	5200	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照 (3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 361	5201	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照 (3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 362	5202	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 363	5258	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 364	5263	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 365	5266	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 366	5273	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 367	5277	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 368	5279	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 369	6050	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 370	6051	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 371	6052	譚文豪議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 372	6053	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 373	6054	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 374	6055	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 375	6056	譚文豪議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 376	6057	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 377	6063	譚文豪議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 378	6070	譚文豪議員	186	(-) 沒有指定
THB (T) 379	6071	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 380	6072	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 381	6078	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 382	6134	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 383	6138	譚文豪議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 384	6143	譚文豪議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 385	6148	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB (T) 386	5812	謝偉俊議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 387	5515	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 388	5518	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 389	5519	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 390	5520	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 391	5522	胡志偉議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB (T) 392	5523	胡志偉議員	186	(4) 運輸服務管理
THB (T) 393	5531	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 394	5731	胡志偉議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB (T) 395	5789	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB (T) 396	5271	易志明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
LWB (WW) 364	1448	陳恒鑽議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB (WW) 365	1338	鄭俊宇議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB (WW) 366	2324	黃國健議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB (WW) 367	1765	易志明議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB (WW) 797	4469	張超雄議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB (WW) 798	4487	張超雄議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB (WW) 799	4488	張超雄議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB (WW) 800	4492	張超雄議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB (WW) 801	5870	毛孟靜議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
				價優惠計劃
LWB (WW) 802	6117	毛孟靜議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB (WW) 803	5781	莫乃光議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
S-THB (T) 03	S0061	區諾軒議員	186	(1) 規劃及發展事宜
S-THB (T) 04	S0062	周浩鼎議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
S-THB (T) 05	S0051	潘兆平議員	186	(1) 規劃及發展事宜
S-THB (T) 06	S0065	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
SV-THB (T) 04	SV017	潘兆平議員	186	(3) 區域交通及運輸服務

管制人員的答覆

(問題編號：1591)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

在本綱領內，當局可否告知本會：

(1) 2018-19年度全年預算運作開支為何？

(2) 開設的15個職位的職位名稱、職責及全年薪酬預算開支為何？

(3) 在本綱領內的指標內，只是列出平均每月受惠人數目，當局可否告知本會會否就回覆有關此計劃執行期間的投訴或查詢的時間長度設定指標，以確保落實計劃時相關人員也可即時回應投訴及求助？

提問人：陳志全議員 (議員問題編號(立法會用)：15)答覆：

(1) 公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)在2018-19年度的預算開支為8.25億元，當中7.75億元為補貼金額，5,000萬元會用作經常開支(包括員工開支、以及進行運輸調查、審核內部監控系統、計算及領取補貼的服務、相關系統的營運及維修保養等的費用)。

(2) 開設的新職位的職系、職級及按薪級中點估計的年薪值計算的每年員工開支概列如下：

職系	職級	職位數目	每年員工開支 (元)
運輸主任	總運輸主任	1	1,389,540
	高級運輸主任	5	4,945,500
	一級運輸主任	2	1,468,080
	二級運輸主任	3	1,392,300

職系	職級	職位數目	每年員工開支 (元)
庫務會計師	高級庫務會計師	1	1,389,540
	庫務會計師	2	1,890,600
會計主任	二級會計主任	1	464,100
總計：		15	12,939,660

新職位的主要職責載列如下：

- (a) 處理準備工作，以便盡早實施補貼計劃，包括監察系統開發及安裝進度、進行計劃推出前交通調查及鑑證工作，以及為參與計劃的公共運輸服務營辦商設置安排，例如審閱居民服務、僱員服務、紅色小巴及街渡營辦商就參與計劃所提交的申請，並確保營辦商的相關系統及設施能符合政府規定；
 - (b) 在推出補貼計劃後執行補貼計劃，包括透過八達通卡向個別乘客提供準確的補貼金額；以及
 - (c) 推行監察措施，包括定期鑑證工作、實地視察營辦商內部監控系統、交通調查，以及對營辦商所提供的營運資料進行分析檢討，盡量減低計劃被濫用的情況。
- (3) 由於補貼計劃的目的是減輕市民的公共交通費負擔，因此平均每月受惠人數目會是評估補貼計劃成效的合適指標。與此同時，運輸署在處理關於補貼計劃的公眾投訴或查詢時，會遵行已訂定的服務承諾。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0594)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

綱領(4)2018-2019年度預算開支較2017-2018增加2.79億元，比本年度修訂預算增加69.9%。據第838頁的分析，撥款主要為增加12個職位，以及運作開支及非經營開支有所增加，請問詳情如何？

提問人： 陳振英議員 (議員問題編號(立法會用)：9)答覆：

綱領(4)在2018-19年度的預算運作開支撥款較2017-18年度的修訂預算有所增加，主要由於增加了下列項目的撥款：

項目	(百萬元)
在維修、營運和管理新基礎設施(包括蓮塘／香園圍口岸項目、中環及灣仔繞道和東區走廊連接路，以及港珠澳大橋項目下的觀景山隧道和機場隧道)方面增加撥款	200.1
在為政府隧道和橋樑更換或採購設備及車輛、採購新一代停車收費錶系統，以及中環至半山自動扶梯系統翻新工程方面增加撥款	71.6
為2018-19年度淨開設12個職位增加撥款	7.3
總額	279.0

管制人員的答覆

(問題編號：1954)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本地交通情況，政府可否告知本會，過去五年：

- (1) 香港10條主要幹線設計流量及繁忙時間使用量為何？
- (2) 現時本地各隧道使用設計流量及繁忙時間使用量為何？
- (3) 各隧道收費及營運開支為何？

提問人：陳克勤議員 (議員問題編號(立法會用)：44)

答覆：

- (1) 由2012年至2016年香港主要幹道的設計行車量及繁忙時間使用率載列於附件1。
- (2) 由2012年至2016年各隧道的設計行車量及繁忙時間使用率載列於附件2。
- (3) 各隧道的收費水平及營運開支載列於附件3。

主要幹道設計行車量及繁忙時間使用率

路段	主要幹道 ¹	方向	設計行車量 (架次／小時)	使用率 ²				
				2012年	2013年	2014年	2015年	2016年
香港								
夏慤道(介乎添馬街與軍器廠街)	4	西行	9 450	0.7	0.7	0.5	0.6	0.7
九龍								
公主道(介乎衛理道與培正道)	1	南行	4 700	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
觀塘繞道(介乎啓仁街與龍翔道)	2	東行	4 700	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
西九龍公路(介乎連翔道與興華街西)	3	南行	4 700	0.8	0.7	0.8	0.8	0.9
東九龍走廊(介乎馬頭角道與漆咸道北)	5	北行	3 000	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
龍翔道(介乎南昌街與獅子山隧道公路)	7	東行	4 700	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8
新界東								
吐露港公路(介乎馬料水交匯處與完善路交匯處)	9	南行	6 300	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
粉嶺公路(介乎掃管埔交匯處與和合石交匯處)	9	南行	4 700	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5

路段	主要幹道 ¹	方向	設計行車量 (架次／小時)	使用率 ²				
				2012年	2013年	2014年	2015年	2016年
新界西								
汀九橋	3	南行	4 700	0.9	0.8	1.0	1.1	1.0
南灣隧道	8	東行	4 700	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
屯門公路 (介乎深井與青朗公路，包括深井支路)	9	東行	6 300	1.0	0.9	0.9	1.0	0.9

註

¹ 本署未能提供六號幹線及十號幹線的使用率。六號幹線由中九龍幹線、T2主幹路及將軍澳—藍田隧道組成。中九龍幹線及將軍澳—藍田隧道正在施工，而T2主幹路則正在規劃。十號幹線指港深西部公路。由於交通統計年報沒有提供繁忙時間的交通流量數據，我們未能編製相關的使用率。

² 使用率指早上繁忙時間(即平日早上7時至早上10時最繁忙的1小時)交通流量與設計行車量的比率。現有的交通流量統計數字只計至2016年。

各隧道的設計行車量及繁忙時間使用率

隧道	方向	設計行車量 (架次／小時)	使用率 ³				
			2012 年	2013 年	2014 年	2015 年	2016 年
香港仔隧道	北行	2 600	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6
	南行	2 600	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7
海底隧道	北行	2 600	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0
	南行	2 600	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
東區海底隧道	北行	2 600	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	南行	2 600	1.0	1.0	1.0	1.1	1.0
西區海底隧道	北行	4 200	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6
	南行	4 200	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6
獅子山隧道	北行	2 600	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0
	南行	2 600	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
大老山隧道	北行	2 600	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8
	南行	2 600	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8
將軍澳隧道	西行	2 600	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	東行	2 600	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
尖山隧道及沙田嶺 隧道	西行	4 700	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4
	東行	4 700	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5
城門隧道	西行	2 600	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
	東行	2 600	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
大欖隧道	北行	4 700	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
	南行	4 700	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

註
3

使用率指根據隧道營辦商編製的數據所得的繁忙時間交通流量(即平日早上7時至早上10時及下午5時至晚上8時的平均每小時交通流量)與隧道設計行車量的比率。

各隧道的收費水平

車輛類別	海底 隧道	東區 海底 隧道	香港 仔隧 道	獅子 山隧 道	城門 隧 道	將軍 澳隧 道	尖山 隧道 及沙 田嶺 隧道	大欖 隧 道	西區 海底 隧 道	大老 山隧 道
電單車、機動三輪車	8元	13元	5元 (劃一 隧道 費)	8元 (劃一 隧道 費)	5元 (劃一 隧道 費)	3元 (劃一 隧道 費)	8元 (劃一 隧道 費)	20元	25元	15元
私家車	20元	25元						44元	65元	20元
的士	10元	25元 / 15元 ⁴						44元	60元	20元
公共小巴	10元	38元						100元	75元	23元
私家小巴	10元	38元						100元	75元	24元
輕型貨車、許可車輛 總重不超過5.5公噸 的特別用途車輛	15元	38元						45元	75元	24元
中型貨車、許可車輛 總重超過5.5公噸但 不超過24公噸的特別 用途車輛(掛接式車 輛除外)	20元	50元						50元	100元	28元
重型貨車、許可車輛 總重超過24公噸的特別 用途車輛(掛接式 車輛除外)	30元	75元						55元	130元	28元
公共及私家單層巴士	10元	50元						130元	120元	32元
公共及私家雙層巴士	15元	75元						153元	170元	35元
超過2條車軸的每條 額外車軸	10元	25元						免費	30元	24元

註

4

使用隧道的空置的士。

各隧道的營運開支

隧道 ⁵	2016-17 年度 (百萬元)	2015-16 年度 (百萬元)	2014-15 年度 (百萬元)	2013-14 年度 (百萬元)	2012-13 年度 (百萬元)
海底隧道 ⁶	70	63	63	63	63
東區海底隧道 ^{6,7}	67	-	-	-	-
香港仔隧道 ⁸	77	71	73	69	67
獅子山隧道 ⁸	75	69	74	70	73
城門隧道 ⁸	67	65	57	55	55
將軍澳隧道 ⁸	55	53	53	52	51
尖山隧道及沙田嶺隧道 ^{8,9}	300	271	260	270	292

註

⁵ 不包括大欖隧道、西區海底隧道及大老山隧道，因為這些隧道是「建造、營運及移交」項目，由各自的專營公司擁有及營運。

⁶ 東區海底隧道及海底隧道屬「建造、營運及移交」項目，這兩條隧道的建設成本並非由政府支付。上表提供的數字代表在該年度付予營辦商的管理費。

⁷ 東區海底隧道在2016年8月7日隨着「建造、營運及移交」專營權屆滿而歸政府擁有。

⁸ 這些隧道由政府建造。營運開支已計及隧道在該年度的建造成本折舊費。

⁹ 營運開支涵蓋八號幹線沙田至長沙灣段(包括大圍隧道、荔枝角高架道路、尖山隧道及沙田嶺隧道)的所有相關基礎設施。

管制人員的答覆

(問題編號：1955)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本年初大埔公路發生嚴重交通意外，政府現時檢討進度如何？有何措施防止事件再次發生？有否增撥資源，以檢視本港其他彎位安全？如有，詳情為何？

提問人： 陳克勤議員 (議員問題編號(立法會用)：45)

答覆：

對於近期發生涉及專營巴士的嚴重意外，尤其是在本年2月在大埔發生嚴重巴士意外，政府極為重視。行政長官在2018年3月13日宣布成立香港專營巴士服務獨立檢討委員會，由一位法官領導，並有兩名成員，負責從安全角度全面檢視專營巴士營運和監管事宜，確保本港的公共巴士服務安全可靠。該委員會將盡其所能在9個月內提交報告。

與此同時，運輸署亦成立一個工作小組，成員包括所有專營巴士公司及主要巴士製造商的代表，研究在兩個主要範疇可採取甚麼措施提升巴士安全，這兩個範疇分別為車輛設計及安裝的科技應用，以及提升巴士司機訓練工作。此外，在大埔公路嚴重意外發生後，運輸署正全面檢視相關路段的道路環境及相關交通管理措施，包括研究應否修訂速度限制，以及應否加強警告性交通標誌和道路標記等，以進一步促進道路安全。這項大埔公路檢討的結果預計會在2018年4月底前備妥。

道路安全是政府的首要關注事項。運輸署通常每年會在100個涉及有人受傷的意外集中地點(包括路口、彎位及其他路段)進行調查，並會詳細研究是否有明顯的意外模式，從而找出導致這些意外的共同因素。運輸署會針對所找出意外的共同因素，提議相應的改善道路安全措施，以提升香港的道路安全。

運輸署擔當的上述工作，由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，不涉及額外開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1956)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本地單車事宜，政府可否告知本會：

1. 政府部門收到有關單車的投訴；當中有關共享單車數字佔多少；
2. 清理違例停泊單車行動的次數及沒收單車的總數，當中多少輛屬共享單車；
3. 過去三年，單車的意外數字；
4. 現時各區單車泊位數字；
5. 當局有何具體措施及開支，以改善現有單車徑和相關設施；
6. 推展新界單車徑網絡進度如何？

提問人：陳克勤議員 (議員問題編號(立法會用)：46)

答覆：

1. 在2017-18年度(截至2018年2月)，政府透過1823電話中心接獲3 257宗與單車相關的投訴(包括發給運輸署的投訴)，其中有645宗與無樁式自助單車租賃服務有關。
2. 在2017-18年度(截至2017年12月)，政府進行了406次清理違例停泊單車聯合行動，移走9 008部單車，其中有312部屬無樁式自助租賃單車。
3. 在2015年、2016年及2017年，涉及單車的交通事故數字分別為2 511宗、2 087宗及1 917宗。

4. 截至2018年2月，公共單車泊位數目表列於附件。
5. 根據早前就如何改善新界9個新市鎮的單車徑和單車設施所進行的研究，運輸署擬定了約900個建議改善地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施，以確保騎單車人士及行人的安全。第一批改善工程涉及約100個地點，已由2016年起分階段展開。截至2018年2月，第一批已有93%的地點完成改善工程，涉及開支合共240萬元。運輸署的目標是在2018年年底完成第一批改善工程餘下的項目，預算開支為160萬元。

至於餘下約800個建議改善地點，運輸署已由2017年12月起進行地區諮詢。由於部分改善工程涉及比較複雜的施工程序，運輸署正審視所需的資源，並計劃委託路政署為有關改善工程進行設計工作和施工，相關的工程估算及推行時間表仍有待確定。

6. 整條新界單車徑網絡主要由兩條主幹路段組成。有關長約60公里的屯門至馬鞍山主幹路段，當中由屯門至元朗及上水至馬鞍山共長約50公里的路段已經落成並開放給公眾使用。而由元朗至上水的餘下路段的建造工程預計於2020年年初完工。至於長約22公里的荃灣至屯門主幹線路段，土木工程拓展署計劃向立法會財務委員會申請撥款，以期盡早展開由荃灣青荃橋至灣景花園的擬議前期單車徑建造工程。土木工程拓展署會繼續進行由灣景花園至屯門的餘下路段的走線檢討及設計工作。

各地區的現有單車泊位數目

地區	單車泊位
中西區	40
灣仔	8
東區	44
南區	13
九龍城	75
深水埗	60
觀塘	0
葵青	20
油尖旺	108
黃大仙	0
離島	6 076
北區	6 369
西貢	5 762
沙田	12 311
大埔	6 472
荃灣	107
屯門	6 016
元朗	15 584
總計	59 065

管制人員的答覆

(問題編號：1958)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

過去五年，新登記的各燃料私家車及其他車輛數字為何？

提問人： 陳克勤議員 (議員問題編號(立法會用)：48)答覆：

過去5曆年按車輛類別及燃料分類的新登記車輛數目表列如下：

2013年

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電力	石油氣	總數
電單車	4 346	0	14	0	4 360
私家車	44 998	349	35	0	45 382
的士	14	0	33	718	765
專營巴士	0	458	1	0	459
非專營公共巴士	0	497	0	0	497
私家巴士	0	54	3	0	57
公共小巴	0	18	0	29	47
私家小巴	0	234	0	104	338
貨車	36	9 189	24	0	9 249
特別用途車輛	6	123	20	12	161

2014年

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電力	石油氣	總數
電單車	5 109	0	25	0	5 134
私家車	44 245	1 546	845	0	46 636

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電力	石油氣	總數
的士	0	0	15	1 699	1 714
專營巴士	0	455	0	0	455
非專營公共巴士	0	712	4	0	716
私家巴士	0	52	0	0	52
公共小巴	0	40	0	52	92
私家小巴	0	342	0	95	437
貨車	41	13 221	9	0	13 271
特別用途車輛	3	85	2	9	99

2015年

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電力	石油氣	總數
電單車	6 037	0	0	0	6 037
私家車	46 122	1 593	2 607	0	50 322
的士	0	0	0	2 340	2 340
專營巴士	0	866	8	0	874
非專營公共巴士	0	737	3	0	740
私家巴士	0	62	1	0	63
公共小巴	0	73	0	91	164
私家小巴	0	369	0	35	404
貨車	10	14 446	11	0	14 467
特別用途車輛	2	82	7	17	108

2016年

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電力	石油氣	總數
電單車	5 542	0	2	0	5 544
私家車	36 266	1 896	3 020	0	41 182
的士	2	0	1	1 819	1 822
專營巴士	0	836	5	0	841
非專營公共巴士	0	803	0	0	803
私家巴士	0	88	0	0	88
公共小巴	0	113	0	101	214
私家小巴	0	219	4	100	323
貨車	27	10 760	11	0	10 798
特別用途車輛	1	150	4	18	173

2017年

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電力	石油氣	總數
電單車	5 801	0	2	0	5 803
私家車	35 536	4 246	3 860	0	43 642
的士	0	0	0	1 947	1 947
專營巴士	0	684	15	0	699
非專營公共巴士	0	648	2	0	650
私家巴士	0	69	1	0	70
公共小巴	0	54	0	168	222
私家小巴	0	172	1	97	270
貨車	62	10 500	12	0	10 574
特別用途車輛	0	117	11	19	147

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1435)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就增加公共小巴座位政策上，請問：

- (1) 現時有多少架公共小巴已經由16座位增加至19座位？佔市場比率多少？
- (2) 跟進上述(1)提問，這些公共小巴是否全部都是專線小巴？
- (3) 當局有沒有作出評估，這些營辦商在增加16座位後，如何改善營運情況(例如增加收入等)？
- (4) 當局預期直至今年年底將會有多少公共小巴營辦商增加座位至19個？涉及小巴路線及數目為何？

提問人：陳恒鑌議員 (議員問題編號(立法會用)：1)

答覆：

(1)及(2)

公共小巴座位上限自2017年7月7日起由16個增至19個。截至2018年3月2日，有384輛已登記的19座位公共小巴，佔4 350輛已登記公共小巴總數的約9%。在384輛已登記19座位公共小巴當中，有324輛為專線小巴，行走170條專線小巴路線，另外60輛則為紅色小巴。

(3)及(4)

運輸署鼓勵公共小巴營辦商因應現有車輛的狀況、乘客需求，以及個別路線或路線組合的營運及財務情況，在適當情況下購買19座位公共小巴。運輸署並沒有在2018年年底登記的19座位公共小巴的預測數字。

運輸署將於2018年第四季展開定期小巴使用率市場研究，並會根據這項研究的結果，檢視公共小巴服務在實施新座位上限後的供求及營運情況。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1436)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就專營巴士服務方面，據了解巴士公司必須按照票價調整機制而作出調整巴士票價，請問過去3年各間專營巴士公司的票價調整情況為何？並請以下表回覆：

專營巴士公司	按票價調整機制計算 下可獲調整百分比	該年實際票價調整百分比
九龍巴士(一九三三)有限公司		
龍運巴士有限公司		
新世界第一巴士服務有限公司(新巴)		
城巴有限公司(城巴)		
新大嶼山巴士(1973)有限公司		

提問人：陳恒鑌議員 (議員問題編號(立法會用)：2)答覆：

在專營巴士票價調整安排下，政府在評估巴士票價調整申請時，須考慮一籃子因素，包括營運成本及收益的變動；未來成本、收益及回報的預測；巴士公司需要得到合理的回報率；市民的接受程度及負擔能力；服務的質及量；以及可依據的票價調整幅度方程式的結果。該方程式的計算方法如下：

$$(0.5 \times \text{運輸業工資指數變動}) + (0.5 \times \text{綜合消費物價指數變動}) - (0.5 \times \text{生產力增幅})$$

可依據的票價調整幅度方程式的結果不會成為票價調整結果的自動決定因素。

在過去3年，專營巴士服務沒有調整票價。在2017年8月24日，新巴及城巴(香港島及過海巴士網絡專營權)各自向運輸署申請把整體平均票價提高12%。運輸署現正評估有關的提高票價申請。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1438)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署在過去一個年度處理專線小巴加價的情況及對營辦商財務影響為何？請以下表列之：

專線小巴路線	申請加價百分比	獲批准申請加價百分比	加價後對營辦商財務影響

提問人：陳恒鑌議員 (議員問題編號(立法會用)：4)答覆：

在2017-18年度運輸署接獲有關專線小巴路線的票價調整申請的最新情況如下：

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
1.	九龍第5M號	2017年4月	加價22.2%	將會加價8.9%
2.	九龍第37A號	2017年4月	加價10.5%	加價7.9%
3.	九龍第37M號	2017年4月	加價10.5%	加價7.9%
4.	新界第27號	2017年4月	加價13.7%	將會加價8.2%
5.	新界第27A號	2017年4月	加價12.8%	將會加價9%
6.	新界第27B號	2017年4月	加價12.8%	將會加價9%
7.	新界第39號	2017年4月	加價11.9%	將會加價10.2%
8.	新界第39A號	2017年4月	加價11.9%	將會加價10.2%
9.	新界第68K號	2017年4月	加價13.2%	將會加價5.7%
10.	新界第69K號	2017年4月	加價11.1%	將會加價4.8%
11.	新界第501A號	2017年4月	加價20%	將會加價13.3%

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
12.	新界第501K號	2017年4月	加價20%	將會加價13.3%
13.	新界第501S號	2017年4月	加價20%	將會加價14.7%
14.	新界第811號	2017年4月	加價13.6%	將會加價9.1%
15.	新界第811A號	2017年4月	加價11.1%	將會加價9.9%
16.	新界第811P號	2017年4月	加價16.3%	將會加價11.6%
17.	新界第811S號	2017年4月	加價13.6%	將會加價11.4%
18.	新界第310M號	2017年5月	加價10%	將會加價10%
19.	新界第312號	2017年5月	加價7.8%	加價7.8%
20.	新界第313號	2017年5月	加價7.6%	加價7.6%
21.	新界第410號	2017年5月	加價9%	將會加價10.3%
22.	港島第22號	2017年6月	加價13.3%	加價10.7%
23.	港島第22S號	2017年6月	加價13.3%	加價10.7%
24.	港島第22X號	2017年6月	加價13.3%	加價10.7%
25.	港島第23號	2017年6月	加價18.2%	加價12.7%
26.	港島第23M號	2017年6月	加價18.2%	加價12.7%
27.	港島第65號	2017年6月	加價21.9%	加價7.8%
28.	港島第65A號	2017年6月	加價21.9%	加價7.8%
29.	新界第57K號	2017年6月	加價9.6%	將會加價5.8%
30.	新界第58K號	2017年6月	加價10.6%	將會加價6.4%
31.	新界第58S號	2017年6月	加價10.5%	將會加價6.3%
32.	新界第59K號	2017年6月	加價10.6%	將會加價7.1%
33.	新界第20A號	2017年7月	加價14.8%	將會加價5.6%
34.	新界第20B號	2017年7月	加價15.9%	將會加價5.8%
35.	新界第20C號	2017年7月	加價15.1%	將會加價5.5%
36.	新界第20E號	2017年7月	加價15.1%	將會加價5.5%
37.	新界第20K號	2017年7月	加價14.8%	將會加價4.9%
38.	新界第20M號	2017年7月	加價14.8%	將會加價5.6%
39.	新界第20P號	2017年7月	加價14.8%	將會加價5.6%
40.	新界第20R號	2017年7月	加價15.5%	將會加價5.2%
41.	新界第20S號	2017年7月	加價16.7%	將會加價6.3%
42.	新界第20T號	2017年7月	加價15.9%	將會加價5.8%
43.	新界第20X號	2017年7月	加價14.8%	將會加價5.6%
44.	新界第21A號	2017年7月	加價16.3%	將會加價7%
45.	新界第21K號	2017年7月	加價15.5%	將會加價5.2%
46.	新界第22K號	2017年7月	加價15.2%	將會加價6.1%
47.	新界第23K號	2017年7月	加價14.9%	將會加價6.4%
48.	新界第23S號	2017年7月	加價15.4%	將會加價5.8%
49.	新界第90A號	2017年7月	加價50%	處理中
50.	新界第90P號	2017年7月	加價50%	處理中
51.	新界第91號	2017年7月	加價38.5%	處理中
52.	新界第91A號	2017年7月	加價44.4%	處理中
53.	九龍第23號	2017年8月	加價16.7%	處理中

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
54.	九龍第23B號	2017年8月	加價12.5%	處理中
55.	九龍第23C號	2017年8月	加價16.7%	處理中
56.	九龍第23M號	2017年8月	加價16.7%	處理中
57.	九龍第23S號	2017年8月	加價7.1%	處理中
58.	九龍第24號	2017年8月	加價26.3%	處理中
59.	九龍第24M號	2017年8月	加價14.7%	處理中
60.	新界第36號	2017年8月	加價23%	處理中
61.	新界第37號	2017年8月	加價23%	處理中
62.	新界第38號	2017年8月	加價23%	處理中
63.	新界第80號	2017年8月	加價15.6%	處理中
64.	新界第95號	2017年8月	加價16.2%	處理中
65.	新界第95A號	2017年8月	加價16.1%	處理中
66.	新界第95K號	2017年8月	加價16.2%	處理中
67.	新界第95M號	2017年8月	加價16.1%	處理中
68.	新界第96號	2017年8月	加價15.6%	處理中
69.	新界第96A號	2017年8月	加價13.6%	處理中
70.	新界第96B號	2017年8月	加價16.2%	處理中
71.	新界第96C號	2017年8月	加價15.6%	處理中
72.	新界第96M號	2017年8月	加價15.6%	處理中
73.	新界第96P號	2017年8月	加價16.2%	處理中
74.	新界第401號	2017年8月	加價11.1%	處理中
75.	新界第402S號	2017年8月	加價9%	處理中
76.	新界第601號	2017年8月	加價11.9%	處理中
77.	新界第601B號	2017年8月	加價8.1%	處理中
78.	新界第601C號	2017年8月	加價9.1%	處理中
79.	新界第602號	2017年8月	加價11.9%	處理中
80.	新界第602C號	2017年8月	加價9.1%	處理中
81.	新界第603號	2017年8月	加價11.9%	處理中
82.	新界第604號	2017年8月	加價18.4%	處理中
83.	新界第605號	2017年8月	加價17.9%	處理中
84.	新界第606S號	2017年8月	加價4.2%	處理中
85.	新界第807A號	2017年8月	加價20.9%	處理中
86.	新界第807B號	2017年8月	加價20%	處理中
87.	新界第807K號	2017年8月	加價20%	處理中
88.	新界第807P號	2017年8月	加價20.9%	處理中
89.	港島第45A號	2017年9月	加價15.4%	將會加價5.8%
90.	港島第45S號	2017年9月	加價15.4%	將會加價5.8%
91.	新界第50A號	2017年9月	加價10.9%	處理中
92.	新界第50K號	2017年9月	加價10.9%	處理中
93.	新界第51K號	2017年9月	加價10.3%	處理中
94.	新界第113號	2017年9月	加價10.5%	處理中
95.	港島第4A號	2017年10月	加價14.6%	處理中

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
96.	港島第4B號	2017年10月	加價12.9%	處理中
97.	港島第4C號	2017年10月	加價14.6%	處理中
98.	港島第4M號	2017年10月	加價7.1%	處理中
99.	港島第4S號	2017年10月	加價56.3%	處理中
100.	港島第N4X號	2017年10月	加價14.6%	處理中
101.	港島第5號	2017年10月	加價19.3%	處理中
102.	港島第5M號	2017年10月	加價7.1%	處理中
103.	港島第8號	2017年10月	加價8.5%	處理中
104.	港島第8X號	2017年10月	加價8.5%	處理中
105.	港島第35M號	2017年10月	加價12.9%	處理中
106.	港島第51號	2017年10月	加價13.3%	處理中
107.	港島第51A號	2017年10月	加價13.3%	處理中
108.	港島第51S號	2017年10月	加價14.3%	處理中
109.	港島第63號	2017年10月	加價12.3%	處理中
110.	港島第63A號	2017年10月	加價9.8%	處理中
111.	港島第69號	2017年10月	加價14.8%	處理中
112.	港島第69A號	2017年10月	加價16.7%	處理中
113.	港島第69X號	2017年10月	加價16.3%	處理中
114.	新界第83A號	2017年10月	加價12.7%	處理中
115.	新界第85號	2017年10月	加價12.7%	處理中
116.	新界第86號	2017年10月	加價12.7%	處理中
117.	新界第86A號	2017年10月	加價12.3%	處理中
118.	新界第86M號	2017年10月	加價12.7%	處理中
119.	新界第403號	2017年10月	加價14.6%	處理中
120.	新界第403A號	2017年10月	加價14.6%	處理中
121.	新界第403P號	2017年10月	加價14.6%	處理中
122.	新界第403X號	2017年10月	加價14.6%	處理中
123.	港島第30號	2017年11月	加價13%	處理中
124.	港島第66號	2017年11月	加價16.7%	處理中
125.	港島第66A號	2017年11月	加價16.7%	處理中
126.	港島第68號	2017年11月	加價17.4%	處理中
127.	九龍第70號	2017年11月	加價9.6%	處理中
128.	九龍第70A號	2017年11月	加價9.6%	處理中
129.	九龍第83A號	2017年11月	加價13.5%	處理中
130.	九龍第83M號	2017年11月	加價13.5%	處理中
131.	新界第46號	2017年11月	加價8.5%	處理中
132.	新界第46A號	2017年11月	加價8.5%	處理中
133.	新界第502號	2017年11月	加價12.5%	處理中
134.	港島第52號	2017年12月	加價14.6%	處理中
135.	九龍第18M號	2017年12月	加價11.1%	處理中
136.	九龍第19號	2017年12月	加價20.8%	處理中
137.	九龍第19A號	2017年12月	加價11.4%	處理中

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
138.	九龍第19M號	2017年12月	加價15.4%	處理中
139.	九龍第19S號	2017年12月	加價15.4%	處理中
140.	九龍第60號	2017年12月	加價10.6%	處理中
141.	九龍第66S號	2017年12月	加價10.4%	處理中
142.	九龍第69號	2017年12月	加價14.4%	處理中
143.	九龍第69A號	2017年12月	加價12.2%	處理中
144.	新界第40號	2017年12月	加價10%	處理中
145.	新界第41號	2017年12月	加價9.1%	處理中
146.	新界第97A號	2017年12月	加價9.6%	處理中
147.	新界第99號	2017年12月	加價12.1%	處理中
148.	港島第39C號	2018年1月	加價14.3%	處理中
149.	港島第39M號	2018年1月	加價16.3%	處理中
150.	港島第39S號	2018年1月	加價14.3%	處理中
151.	港島第40號	2018年1月	加價15.7%	處理中
152.	港島第40X號	2018年1月	加價15.7%	處理中
153.	九龍第45B號	2018年1月	加價30.8%	處理中
154.	九龍第45M號	2018年1月	加價30.8%	處理中
155.	新界第1號	2018年1月	加價18%	處理中
156.	新界第1A號	2018年1月	加價18%	處理中
157.	新界第1S號	2018年1月	加價16.5%	處理中
158.	新界第2號	2018年1月	加價27.7%	處理中
159.	新界第7號	2018年1月	加價15.7%	處理中
160.	新界第9號	2018年1月	加價10.3%	處理中
161.	新界第109M號	2018年1月	加價14.3%	處理中
162.	新界第481號	2018年1月	加價14.6%	處理中
163.	新界第481A號	2018年1月	加價14.6%	處理中
164.	新界第481B號	2018年1月	加價14.6%	處理中
165.	新界第482號	2018年1月	加價14.1%	處理中
166.	港島第54號	2018年2月	加價20%	處理中
167.	港島第54M號	2018年2月	加價15.1%	處理中
168.	港島第54S號	2018年2月	加價15.1%	處理中
169.	港島第55號	2018年2月	加價14.3%	處理中
170.	九龍第13號	2018年2月	加價20%	處理中
171.	九龍第13A號	2018年2月	加價28.6%	處理中
172.	新界第28K號	2018年2月	加價2%	處理中
173.	新界第28S號	2018年2月	加價5.6%	處理中

處理專線小巴加價申請所需的時間會有差異，當中涉及不同原因，包括申請人應運輸署要求提交資料所需的時間可能不同。在某些個案中，運輸署在批准票價調整申請前或會要求申請人先推行某些改善措施。

另有14條專線小巴路線曾申請加價，但該等申請已被運輸署拒絕。

上述在2017年已加價的專線小巴路線的財務狀況，會在營辦商在2018年年中提交運輸署的2017年4月至2018年3月財政年度按年財務報表反映。運輸署隨後會評估這些專線小巴路線在加價後的最新財務情況。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1439)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署表示會繼續改善新界9個新市鎮現有的單車徑和相關設施，並檢討選定的多個本港道路上的單車限制區。請問：

(1) 有關改善計劃詳情為何？

(2) 上述改善設施涉及金額多少？

(3) 各區完成有關設施的時間表分別為何？

(4) 在完成單車徑改善計劃後，全港各區的單車徑長度為何？每區單車徑涉及維修及管理費用每年涉支分別為何？

提問人：陳恒鏞議員 (議員問題編號(立法會用)：5)

答覆：

(1)、(2)及(3)

根據早前就如何改善新界9個新市鎮的單車徑和單車設施所進行的研究，運輸署擬定了約900個建議改善地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施，以確保騎單車人士及行人的安全。第一批改善工程涉及約100個地點，已由2016年起分階段展開。截至2018年2月，第一批已有93%的地點完成改善工程，涉及開支合共240萬元。運輸署的目標是在2018年年底完成第一批改善工程餘下的項目，預算開支為160萬元。第一批改善工程地點詳情載列於附件一。

至於餘下約800個建議改善地點，運輸署已由2017年12月起進行地區諮詢。由於部分改善工程涉及比較複雜的施工程序，運輸署正審視所需的資源，

並計劃委託路政署為有關改善工程進行設計工作和施工，相關的工程估算及推行時間表仍有待確定。

至於單車限制區，運輸署檢討對道路安全及交通的影響後，已選定約10個可取消的單車限制區，並在2017年諮詢單車團體的意見，亦在2018年1月開始諮詢相關區議會。運輸署計劃在獲得地區支持後便落實取消有關單車限制區的措施。

(4)

上述改善措施會稍為增加運輸署管理的單車徑長度，但實際增加須視乎擬議改善工程是否順利推行而定。現時運輸署管理的單車徑長度表列於附件二。

單車徑由運輸署現有人員管理，不涉及額外開支。根據路政署的資料，在2017-18年度的單車徑維修保養開支約為450萬元，維修保養開支沒有按地區詳細分列。

沿現有單車徑上的第一批改善工程地點

新市鎮	單車徑改善工程 [#]	增設單車泊位
天水圍	<ul style="list-style-type: none"> • 近天水圍醫院 • 天恩邨恩盈樓 • 天澤邨澤辰樓 • 濕地公園路 • 天業路社區健康中心 • 天城路 • 天瑞路 • 天水圍公園 	<ul style="list-style-type: none"> • 洪堤路 • 近輕鐵天水圍站 • 天恩邨近恩盈樓 • 近輕鐵翠湖站
元朗	<ul style="list-style-type: none"> • 屏山朗天路 • 錦田繞道 • 近博愛交匯處 	<ul style="list-style-type: none"> • 屏義路 • 近港鐵元朗站 • 近港鐵錦上路站
屯門	<ul style="list-style-type: none"> • 近港鐵兆康站 • 青田路橫跨震寰路 • 海皇路／湖山路路口 • 湖山路近湖山遊樂場 • 湖山路近龍門路 • 鳴琴路 • 海皇路／屯門明渠 	<ul style="list-style-type: none"> • 近富健花園 • 近輕鐵藍地站
荃灣		<ul style="list-style-type: none"> • 近港鐵荃灣西站
東涌	<ul style="list-style-type: none"> • 順東路 • 達東路 • 東涌海濱路 • 赤鱗角南路 	<ul style="list-style-type: none"> • 達東路東堤灣畔外
將軍澳	<ul style="list-style-type: none"> • 唐明苑 • 彩明苑 • 至善街 • 安寧花園 • 頌明苑 • 寶順路 • 寶琳北路 • 寶寧路 • 銀澳路 	<ul style="list-style-type: none"> • 近將軍澳醫院 • 彩明苑

新市鎮	單車徑改善工程 [#]	增設單車泊位
沙田／馬鞍山	<ul style="list-style-type: none"> • 大埔公路(大圍段) • 車公廟路 • 沙田鄉事會路 • 沙角街 • 小瀝源路 • 大埔公路(沙田段) • 近香港體育學院 • 恆輝街迴旋處 • 西沙路／鞍祿街交界 • 近港鐵車公廟站 • 寧泰路／瑞泰路交界 • 科學園路 	<ul style="list-style-type: none"> • 耀安邨 • 新翠邨 • 近海福花園 • 恆康街近恆錦街 • 樂景街近港鐵火炭車站 • 大埔公路－沙田段
大埔	<ul style="list-style-type: none"> • 雅運路 • 南運路／大埔太和路交界 • 橫跨南運路的行人隧道 • 橫跨完善路的行人隧道，近大福街 • 橫跨大埔太和路的行人隧道，近啓和路；及 • 汀角路近下坑巴士站 	<ul style="list-style-type: none"> • 安祥路 • 安埔路 • 近太和鄰里社區中心
粉嶺／上水	<ul style="list-style-type: none"> • 馬會道 • 沙頭角公路(龍躍頭段) • 百和路近百福田心遊樂場 • 置華里 • 近欣翠花園 • 百和路太平邨外 • 彩園路 • 寶石湖路九巴車廠外 • 寶石湖路興仁村外 • 祥華邨外 • 彩園邨外 • 業豐街 • 近港鐵上水站 	<ul style="list-style-type: none"> • 近港鐵粉嶺站 • 清河邨公共運輸交匯處 • 近港鐵上水站 A3 出口外的專線小巴總站 • 近港鐵上水站北區大會堂外 • 彩園路彩園邨外

[#] 例如在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施。

各地區的現有單車徑長度

地區	單車徑長度 (公里)
中西區	0
灣仔	0
東區	0
南區	0.3
九龍城	0
深水埗	0
觀塘	0
葵青	0
油尖旺	0
黃大仙	0
離島	14
北區	27
西貢	22
沙田	57
大埔	36
荃灣	0
屯門	20.1
元朗	46.4
總計	222.8

管制人員的答覆

(問題編號：1440)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請分別列出現時行走三條過海隧道的巴士路線以及三條連接九龍和沙田隧道的巴士路線、各條巴士線每天行走相關隧道的總班次，以及列出相關隧道每年來自巴士收費的收入分別為何，並以下表列出。

隧道名稱	行走巴士線(條)	每天合共行走班次	去年度來自巴士收費的收入
海底隧道			
東區海底隧道			
西區海底隧道			
獅子山隧道			
大老山隧道			
尖山隧道			

提問人：陳恒鏞議員 (議員問題編號(立法會用)：6)答覆：

現時行經3條過海隧道及3條連接九龍及沙田的陸上隧道的專營巴士路線數目及每日車程數目載列如下：

隧道	行經的專營巴士路線數目 (截至2017年年底)#	每日車程總數 (截至2017年年底)
海底隧道	33	4 441
東區海底隧道	22	2 083
西區海底隧道	32	3 318
獅子山隧道	32	3 260

隧道	行經的專營巴士路線數目 (截至2017年年底)#	每日車程總數 (截至2017年年底)
大老山隧道	31	3 977
尖山隧道	19	701

在相同路線組別的巴士主路線服務及輔助路線服務只當作1條路線計算。

有關隧道的車輛繳費系統只備存車輛類別為「巴士」(即包括單層和雙層的專營及非專營巴士)的繳費記錄。在2017年，有關隧道來自巴士的隧道費收入載列如下：

隧道	2017年來自巴士(包括單層和雙層的專營巴士及非專營巴士)的隧道費收入(百萬元)
海底隧道	42
東區海底隧道	75
西區海底隧道	267
獅子山隧道	不適用*
大老山隧道	63
尖山隧道	5

* 獅子山隧道劃一收費8元。由於其車輛繳費系統沒有備存個別車輛類別的繳費記錄，運輸署沒有巴士使用獅子山隧道車輛繳費系統的記錄。

管制人員的答覆

(問題編號：1441)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就運輸署處理出租汽車許可證的申請，請問：

1. 過去3年，運輸署批出的出租汽車許可證數目為何？收費為何？
2. 上述持有出租汽車許可證的持有人從事何種類型的商業活動，請以表列並作出5項或以上分類。

提問人：陳恒鑠議員 (議員問題編號(立法會用)：7)答覆：

(1)及(2)

出租汽車提供高端個人點對點及一般公共運輸服務未能滿足的服務需求。運輸署因應不同服務及行程目的，發出不同類別的出租汽車許可證。

在2015至2017年間，按服務類別(類別說明如下)劃分的新簽發出租汽車許可證(續期申請除外)的數目表列如下：

出租汽車許可證服務類別	新簽發的出租汽車許可證數目 (不包括續期申請)		
	2015年	2016年	2017年
(a) 酒店服務： - 用以接載指定的酒店賓客	15	4	9
(b) 旅遊服務： - 用以接載指定的旅行社遊客	3	1	13
(c) 私家服務(豪華房車)： - 用以接載已訂有合約，或已預約	11	13	44

出租汽車許可證服務類別	新簽發的出租汽車許可證數目 (不包括續期申請)		
	2015年	2016年	2017年
使用貴賓式服務的人士 - 用以接載有特殊需要的人士，例如婚禮車輛、可供輪椅上落的車輛等			
(d) 私家服務(豪華房車-過境)： - 用以接載已訂有合約，或已預約使用貴賓式過境服務的人士	15	0	0
合計	44	18	66

許可證4個月以上至12個月期收費1,000元，4個月期或以下則收費350元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1442)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署表示會檢討及修訂相關的車輛規例及安全標準，以促進車輛安全，請問有關檢討會否涉及公共巴士的車輛規例及安全標準？如有的話，有關具體細節為何？

提問人： 陳恒鑌議員 (議員問題編號(立法會用)：8)

答覆：

運輸署定期檢視車輛(包括巴士)的安全規定及標準，當中會參考有關的國際標準及規定。運輸署最近成立了提升專營巴士安全工作小組，成員包括運輸署、所有專營巴士公司和主要巴士製造商的代表，負責檢視及研究有關安裝新式車上安全裝置或科技(例如防撞裝置、電子穩定控制系統、速度控制裝置等)以輔助駕駛者並提升道路安全的技術可行性、適用範圍、成本效益、實施情況及其他問題。

管制人員的答覆

(問題編號：1444)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請提供下述各條隧道或幹線的管理合約費用、財務情況以及使用量如下：

隧道／幹線	管理合約費用	年度財務情況 (盈／虧)	每天平均使用量
青嶼幹線			
尖山隧道			
東區海底隧道			
獅子山隧道			
海底隧道			

提問人：陳恒鎮議員 (議員問題編號(立法會用)：10)答覆：

下列隧道或幹線在2016-17年度的管理合約費用(即付予管理、營運和維修保養合約承辦商的費用)、財務情況及使用量表列如下：

隧道／幹線	收入(註1) (百萬元)	開支(註2) (百萬元)	付予管理、營運 和維修保養合 約承辦商的管理費(百萬元)	平均每 日使用 量
青嶼幹線	597	305	111	89 116
八號幹線(沙田至 長沙灣段)(尖山 隧道為其中一部 分)	163	300	102	55 558
東區海底隧道	555	67	67(註3)	76 620

隧道／幹線	收入(註1) (百萬元)	開支(註2) (百萬元)	付予管理、營運 和維修保養合 約承辦商的管理 費(百萬元)	平均每 日使用 量
獅子山隧道	273	75	35	92 980
海底隧道	734	70	70	114 830

註1： 收入數字包括隧道費收入和其他雜項收入。

註2： 青嶼幹線、八號幹線(沙田至長沙灣段)及獅子山隧道由政府建造。這些隧道及橋樑的開支數字，包括付予管理、營運和維修保養合約承辦商的費用及有關年度的建設成本折舊費等。

東區海底隧道及海底隧道屬「建造、營運及移交」項目。這兩條隧道的建設成本並非由政府承擔，其開支數字只反映有關年度付予承辦商的費用。

註3： 東區海底隧道在2016年8月7日隨着「建造、營運及移交」專營權屆滿而歸政府擁有，該隧道的收入、開支及管理合約費用只計算2016年8月7日至2017年3月31日的費用。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1445)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

針對大嶼山自駕遊計劃，請問計劃自推行以來申請的情況如何？請提供每月申請數目及審批情況。

另外，當局表示檢討推行計劃的第二期，請問詳情為何？

提問人：陳恒鑌議員 (議員問題編號(立法會用)：11)

答覆：

運輸署在2016年2月26日推出「大嶼山自駕遊」計劃第一期，市民可在網上申請在星期一至五(公眾假期除外)上午8時至下午7時駕駛其私家車進入大嶼山南部的封閉道路作康樂和消閒用途，名額為每日25部私家車，當中5個名額編配予電動私家車。自該計劃推出以來，申請非常踴躍，整體使用率超過90%。在2017年，成功申請的個案平均每月約480宗。

運輸署會因應大嶼山南部的交通情況、泊車位供應及使用情況，以及相關持份者的意見，檢討實施第二期(即將私家車名額由25部增至50部)的時間表。

管制人員的答覆

(問題編號：1446)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就全港泊車位問題，請問：

1. 現時全港18區提供的私家車及營業車泊車位數目為何？請按以下表格回覆。

地區	私家車泊車位數目			商用車輛泊車位數目		
	公眾停車場	設有收費錶的路旁泊車位	臨時停車場	公眾停車場	設有收費錶的路旁泊車位	臨時停車場
例：灣仔						

2. 在未來一年內，當局預期上述泊車位的供應有否變化？如有，請詳列之。
3. 現時全港政府建築物提供泊車位數目有多少(請詳列之)？當中有多少辦公室用的泊車位可以容許公眾在非辦公時間使用？如有，請詳列之。
4. 當局表示會就泊車位政策展開研究，請問有關研究進度為何？該研究涉及開支及工作時間表為何？

提問人：陳恒鑌議員 (議員問題編號(立法會用)：12)答覆：

1. 截至2018年2月，各區私家車及商用車輛的公眾泊車位數目如下：

地區	私家車泊車位			商用車輛泊車位		
	公眾停車場	設有收費錶的路旁泊車位	臨時停車場	公眾停車場	設有收費錶的路旁泊車位	臨時停車場
中西區	10 005	443	2	497	106	287
灣仔	9 275	954	-	69	26	-
東區	12 007	387	1 268	377	112	269
南區	7 317	592	199	547	85	104
油尖旺	13 197	1 480	743	1 691	437	125
深水埗	8 458	1 166	672	1 904	155	440
九龍城	6 666	2 193	1 534	560	228	975
黃大仙	5 625	277	378	155	118	96
觀塘	13 054	375	971	896	90	233
荃灣	8 166	457	1 965	990	57	181
屯門	7 189	996	1 758	764	166	479
元朗	8 153	756	797	407	203	53
北區	3 085	913	2 320	277	240	354
大埔	4 674	1 262	1 116	188	175	151
西貢	7 757	925	3 048	228	241	223
沙田	14 601	1 370	2 495	914	227	248
葵青	8 853	385	2 023	1 851	125	5 656
離島	6 164	154	67	347	40	-
總計	154 246	15 085	21 356	12 662	2 831	9 874

2. 政府正積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：
- (a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
 - (b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
 - (c) 在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；
 - (d) 容許校巴在放學後停泊在校舍內；
 - (e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
 - (f) 推展商用車輛泊車位顧問研究。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求；以及
 - (g) 研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。

由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。按照現行政策，政府主要規定私人發展項目須設置泊車位以應付本身的泊車需求，可行的話，則會透過賣地計劃增設公眾泊車位，以應付各區現有需求。由於透過這方式提供新泊車位取決於個別發展項目的進度，運輸署沒有編製這類泊車位供應的推算數字。

3. 不同政府物業由不同政府部門管理，運輸署沒有備存所有政府物業內泊車位數目的分項數字。根據政府產業署提供的資料，該署轄下有27座一般用途的政府聯用辦公大樓設有停車場，共提供約2 400個泊車位，當中約1 100個泊車位在非辦公時間內供公眾使用。
4. 運輸署在2017年12月展開商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年完成。該研究包括評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。顧問費約400萬元。

管制人員的答覆

(問題編號：1447)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

當局表示將於今年年中之前完成分階段在八條政府收費道路和隧道的人手收費亭裝設「停車拍卡」式電子繳費設施的工作，請問：

- (1) 上述八條收費道路和隧道提供人手收費亭數目及電子繳費設施分別數目為何？請詳列之。
- (2) 上述各項改善工程完成時間和涉及開支分別為何？請詳列之。

提問人：陳恒鑌議員 (議員問題編號(立法會用)：13)答覆：

(1)及(2)

政府獲撥款5,435萬元在8條政府收費隧道和道路的所有人手收費亭設置「停車拍卡」式電子繳費設施。這8條收費隧道和道路分別設有的人手收費亭數目及設置「停車拍卡」式電子繳費設施的日期表列如下：

收費隧道／道路	人手收費亭數目 ¹	設置「停車拍卡」式電子繳費設施的日期
城門隧道	11	2017年7月23日
香港仔隧道	10	2017年9月24日
海底隧道	10	2017年12月3日
青嶼幹線 (大嶼山繳費廣場)	19	2017年12月31日
將軍澳隧道	10	2018年2月4日
獅子山隧道	11	2018年3月18日

收費隧道／道路	人手收費亭數目 ¹	設置「停車拍卡」式電子繳費設施的日期
青嶼幹線 (馬灣繳費廣場)	4	2018年4月底(計劃)
青沙公路 (長沙灣－沙田段)	17	2018年4月底(計劃)
東區海底隧道	12	2018年7月(計劃)

¹所有人手收費亭均設置了「停車拍卡」式電子繳費設施。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1449)

總目： (186) 運輸署分目： (700) 一般非經常開支綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

當局表示會繼續令香港更「好行」，並會循四個主題推展「香港好・易行」，請列出自香港更「好行」計劃推行以來，各項完善的工程或設施詳情及涉及金額，以及請列出未來「好行」計劃的工程或設施，以及涉及金額。

提問人：陳恒鑽議員 (議員問題編號(立法會用)：15)答覆：

為了建設行人友善環境，政府將繼續推動「香港好・易行」。運輸署已推出特定措施，有關詳情及開支表列如下：

在「香港好・易行」下已完成的項目	2018-19年度的工作計劃和預算開支
a) 運輸署在2017年10月在「香港乘車易」流動應用程式中推出覆蓋銅鑼灣主要購物區的新步行路線搜尋功能，開支約為30萬元。	a) 運輸署計劃在2018年年底把步行路線搜尋功能擴展至油尖旺區，預算開支約為100萬元。運輸署亦計劃在未來2至3年把覆蓋範圍陸續擴展至香港其他地區。 此外，運輸署正研究在「香港乘車易」應用程式中增設新功能，方便有需要人士搜尋無障礙步行路線。覆蓋銅鑼灣主要購物區的無障礙步行路線搜尋功能將可於2018年年中使用。開發此功能的開支約為30萬元。

在「香港好·易行」下已完成的項目	2018-19年度的工作計劃和預算開支
<p>b) 運輸署在2017年在18個分段橫過馬路處完成了交通燈號調校工作，使安全島兩邊的行人綠色燈號會同時亮起，讓行人一次過橫過整條馬路。已完成的交通燈號調校工作的開支約為16萬元。</p> <p>c) 運輸署展開了在交通燈控制路口安裝智能裝置的實地測試，這些裝置可在長者及殘疾人士過馬路時延長行人閃動綠燈時間。這項測試已由2018年1月起在4個路口展開。在4個路口安裝智能裝置的開支約為290萬元。</p> <p>d) 在有蓋行人通道計劃下，18個區議會均各自選定了1條合適的公共行人通道加設上蓋。</p> <p>e) 運輸署在2017年年底展開了3項顧問研究，包括「提升香港易行度顧問研究」、「檢討上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統評審機制及初步可行性研究」及「港島北灣仔至上環行人網絡連通性研究－可行性研究」。首兩項研究預計在2020年6月完成，第三項研究預計在2019年3月完成。</p>	<p>b) 另外20個合適分段橫過馬路處的交通燈號調校工作預計在2018年完成，開支約為18萬元。</p> <p>c) 運輸署將在2018年第一季在另外5個路口安裝智能裝置，預算開支約為200萬元。</p> <p>d) 運輸署及路政署會繼續推行18項有蓋行人通道建議。路政署亦正就這18項建議進行可行性研究，所支付的顧問費合共約400萬元。在2018年，運輸署會研究放寬《運輸策劃及設計手冊》所訂在行人通道加設上蓋的現行要求。</p> <p>e) 3項研究的總顧問費分別約為1,390萬元、2,200萬元及360萬元。在2018-19年度須為3項研究支付的顧問費分別為500萬元、800萬元及300萬元。3項研究會在2018-19年度分別進行公眾參與活動。</p>

管制人員的答覆

(問題編號：3160)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

(1) 請提供以下道路早上及晚上繁忙時間的平均車速：

道路	2018 年至今	2017年	2016年	2015年	2014年	2013年	2012年	2011年
港島區								
堅拿道天橋(南行)								
堅拿道天橋(北行)								
告士打道								
東區走廊(近維園)東行								
東區走廊(近維園)西行								
干諾道西(東行)								
干諾道西(西行)								
干諾道中(東行)								
干諾道西(西行)								
畢打街								
夏慤道(往中環方向)								
夏慤道(往灣仔方向)								
軒尼詩道(往中環方向)								
皇后大道中(往中環方向)								
九龍區								
漆咸道北(南行)								
漆咸道北(北行)								
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)								
加士居道(東行)								
加士居道(西行)								
觀塘繞道(近鯉魚門道)東行								
觀塘繞道(近鯉魚門道)西行								

龍翔道往觀塘方向								
龍翔道往荃灣方向								
新界區								
西貢公路近匡湖居(往九龍方向)								
西貢公路近匡湖居(往西貢方向)								
屯門公路近深井段(往九龍方向)								
屯門公路近深井段(往屯門方向)								
吐露港公路近駿景園段(往九龍方向)								
吐露港公路近駿景園段(往上水方向)								

(2) 請提供以下隧道早上及晚上繁忙時間的平均車速：

道路	2018 年至今	2017年	2016年	2015年	2014年	2013年	2012年	2011年
海底隧道								
東區海底隧道								
西區海底隧道								
獅子山隧道								
大老山隧道								
尖山隧道								
將軍澳隧道								
香港仔隧道								

提問人：陳恒鑠議員（議員問題編號(立法會用)：48)

答覆：

(1)及(2)

2011年至2017年有關道路和隧道在早上繁忙時段(上午8時至9時30分)和傍晚繁忙時段(下午5時至7時)的平均車速分別載於附件1及附件2。2018年的數據未能提供。

有一點須強調，在較短的路段上，平均車速極易受到無法預計的狀況影響，例如車速會因有其他車輛匯合、路旁有車輛停泊或路上有行人走動等情況而短暫減慢。因此，在個別路段錄得的車速必須小心詮釋，亦不應單純以此作為有關路段擠塞程度變化的指標。

道路	早上和傍晚繁忙時段平均車速 [®] [公里／小時]													
	2017年		2016年		2015年		2014年		2013年		2012年		2011年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
港島區														
堅拿道天橋(南行) #	50	-	38	-	34	-	31	-	47	-	46	-	53	-
堅拿道天橋(北行) #	10	-	7	-	10	-	10	-	12	-	9	-	10	-
告士打道(東行) ⁺	15	26	19	25	19	17	15	14	28	-	17	-	22	-
告士打道(西行) ⁺	40	25	33	35	26	54	37	34	32	-	37	-	44	-
東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行) #	55	-	46	-	60	-	53	-	68	-	68	-	66	-
東區走廊(近維多利亞公園一段)(西行) #	25	-	22	-	20	-	28	-	29	-	24	-	19	-
干諾道西(東行)	28	42	37	47	40	39	38	42	19	24	23	28	23	25
干諾道西(西行) [*]	56	56	61	52	56	50	61	53	-	-	-	-	-	-
干諾道中(東行) ⁺	21	16	19	23	22	19	21	14	16	-	10	-	10	-
干諾道中(西行) ⁺	22	15	26	25	25	24	28	20	19	-	23	-	23	-
畢打街 [§]	6	7	7	9	-	-	-	-	5	8	5	6	4	4
夏慤道(往中環方向) ⁺	43	22	46	33	45	40	48	39	46	-	39	-	45	-
夏慤道(往灣仔方向) ⁺	23	17	34	29	29	20	28	13	36	-	23	-	16	-
軒尼詩道(往中環方向)	12	12	15	11	14	12	15	10	15	12	15	14	14	13
皇后大道中(往中環方向)	18	10	18	12	19	9	19	10	19	10	19	11	15	9
九龍區														
漆咸道北(南行) [#]	4	-	5	-	4	-	6	-	5	-	5	-	6	-
漆咸道北(北行) [#]	45	-	39	-	32	-	34	-	37	-	41	-	39	-
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)	7	49	8	59	16	49	9	43	14	52	9	41	9	34
加士居道(東行) [#]	8	-	20	-	12	-	10	-	14	-	14	-	11	-
加士居道(西行) [#]	18	-	24	-	18	-	25	-	15	-	27	-	26	-
觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行) [#]	52	-	55	-	64	-	59	-	64	-	58	-	63	-
觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行) [#]	68	-	64	-	68	-	61	-	66	-	67	-	66	-

道路	早上和傍晚繁忙時段平均車速 [@] [公里／小時]													
	2017年		2016年		2015年		2014年		2013年		2012年		2011年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
龍翔道(往觀塘方向) #	18	-	18	-	21	-	25	-	23	-	26	-	39	-
龍翔道(往荃灣方向) #	32	-	30	-	23	-	29	-	42	-	41	-	48	-
新界區														
西貢公路近匡湖居(往九龍方向) #	21	-	19	-	22	-	28	-	27	-	22	-	30	-
西貢公路近匡湖居(往西貢方向) #	35	-	39	-	37	-	34	-	38	-	39	-	40	-
屯門公路深井段(往九龍方向) #	59	-	63	-	53	-	53	-	67	-	52	-	63	-
屯門公路深井段(往屯門方向) #	49	-	68	-	67	-	63	-	32	-	32	-	65	-
吐露港公路近駿景園(往九龍方向) #	15	-	18	-	24	-	13	-	14	-	18	-	15	-
吐露港公路近駿景園(往上水方向) #	55	-	59	-	58	-	52	-	71	-	57	-	70	-

@ 指平日早上繁忙時段(上午8時至9時30分)和傍晚繁忙時段(下午5時至7時)。

車程時間調查未有涵蓋傍晚繁忙時段。

+ 車程時間調查在2014年前只涵蓋早上繁忙時段。

* 車程時間調查在2014年前未有涵蓋干諾道西(西行)路段。

§ 車程時間調查只在2017年、2016年及2014年前才涵蓋畢打街。

隧道	早上和傍晚繁忙時段平均車速 [@] [公里／小時]													
	2017年		2016年		2015年		2014年		2013年		2012年		2011年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
海底隧道	32	29	34	32	31	37	34	32	32	29	34	33	31	29
東區海底隧道	31	43	32	48	33	46	28	43	29	48	38	48	35	43
西區海底隧道 [^]	49	59	56	60	56	56	55	51	57	58	62	-	57	-
獅子山隧道	36	40	35	39	35	39	32	37	36	44	34	42	34	37
大老山隧道	33	51	34	51	34	49	32	54	43	58	35	58	37	53
尖山隧道 [#]	65	-	68	-	66	-	61	-	72	-	73	-	72	-
將軍澳隧道 [#]	47	-	48	-	47	-	47	-	50	-	51	-	52	-
香港仔隧道 ^{**}	30	30	23	23	25	28	22	33	24	-	30	-	28	-

@ 指平日早上和傍晚繁忙時段。

[^] 車程時間調查在2013年前只涵蓋早上繁忙時段。

[#] 車程時間調查未有涵蓋傍晚繁忙時段。

^{**} 車程時間調查在2014年前只涵蓋早上繁忙時段。

管制人員的答覆

(問題編號：1835)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請列出運輸署和專營巴士公司，來年的巴士路線計劃及「區域性模式」巴士路線重組所涉及的區域和路線。

提問人：鄭松泰議員 (議員問題編號(立法會用)：43)

答覆：

制訂巴士路線計劃，就專營巴士服務調整提出建議，以配合不斷轉變的乘客需要，是運輸署每年與專營巴士公司共同進行的一項工作。運輸署會就巴士路線計劃的相關建議諮詢相關區議會交通及運輸委員會的意見。就2018-19年度巴士路線計劃，運輸署及專營巴士公司已提出155項在全港18區進行的巴士服務調整建議，包括25項服務重組建議及130項改善建議。就建議詳情，請參閱運輸署提交區議會交通及運輸委員會關於2018-19年度巴士路線計劃的諮詢文件，文件可在運輸署網站下載，網址如下：

http://www.td.gov.hk/tc/publications_and_press_releases/consultation_papers/transport_department/index.html。

運輸署除了透過每年的巴士路線計劃外，亦以「區域性模式」推動巴士路線重組。「區域性模式」是以整個地區或區域而非個別路線為基礎，宏觀地檢視巴士服務，為整個地區或區域帶來最大裨益。另外，在配合個別新鐵路項目落成，運輸署亦會制訂巴士路線重組計劃，以協調鐵路與其他公共運輸服務。過去數年，運輸署以「區域性模式」在北區、屯門、元朗、沙田、青衣、大埔、九龍、中西區和南區實施巴士重組建議。

由於廣深港高速鐵路香港段預定在2018年第三季通車，運輸署已按照一貫做法制定公共運輸服務計劃，以方便乘客出行。運輸署制訂公共運輸服務安排時，考慮了高鐵西九龍站附近一帶的現有公共運輸網絡及相關運輸設施。西九龍站的公共運輸服務安排包括鐵路以外的替代服務，即開辦三條

新專營巴士路線，在有關地區(例如金鐘、觀塘、上水、大埔及沙田等)的交通樞紐與西九龍站之間提供直接的特快巴士服務，以及重組部分現有專營巴士及專線小巴路線，以方便乘客來往全港各區及西九龍站。此外，運輸署已按照一貫做法，就連接至西九龍站的擬議公共運輸服務安排(包括上述開辦新專營巴士路線的建議)諮詢18區區議會轄下交通及運輸委員會的意見，並會於進一步修訂計劃時在適當情況下考慮他們的意見。就建議詳情，請參閱運輸署提交區議會交通及運輸委員會的諮詢文件，文件可在運輸署網站下載，網址如下：

http://www.td.gov.hk/tc/publications_and_press_releases/consultation_papers/transport_department/index.html。

由於沙田至中環線(沙中線)即將通車，運輸署已委聘顧問公司進行研究，評估沙中線對其他公共運輸服務的影響及擬備相關公共運輸服務重組計劃。研究已在2017年2月展開，預計在2019年年初分兩期完成。沙中線大圍至紅磡段的研究會在2018年第三季完成以進行諮詢，運輸署會就研究結果諮詢相關區議會和各公共運輸營辦商。沙中線紅磡至金鐘段的研究會在2019年第一季完成。運輸署會在此段沙中線於2021年通車前，預留足夠時間以進行諮詢。

運輸署會繼續監察各區的巴士服務，並會在有需要時進行重組工作。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2903)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

1. 請提供過去5年，整體「咪錶」泊車位及供傷殘駕駛者使用的「咪錶」泊車位的總數量、增長數量；供傷殘駕駛者使用的「咪錶」泊車位佔整體「咪錶」泊車位數量百份比，並按18區劃分。
2. 請提供未來供傷殘駕駛者使用的「咪錶」泊車位的規劃方案。

提問人：張超雄議員 (議員問題編號(立法會用)：7212)答覆：

1. 在過去5年，18區設有收費錶的路旁泊車位及持有傷殘人士泊車許可證的駕駛者專用的路旁泊車位數目表列如下：

	2014年2月		2015年2月		2016年2月		2017年2月		2018年2月	
	設有收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用 [#]	設有收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用 [#]	設有收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用 [#]	設有收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用 [#]	設有收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用 [#]
中西區	426	21	434	21	438	21	440	21	443	21
灣仔	944	34	943	34	938	34	944	35	954	35
東區	380	29	380	29	385	29	387	30	387	32
南區	553	17	565	17	592	18	592	18	592	18
油尖旺	1 495	50	1 490	50	1 483	50	1 488	56	1 480	54
深水埗	1 154	29	1 147	29	1 165	29	1 166	31	1 166	33
九龍城	2 167	34	2 186	34	2 176	34	2 181	36	2 193	36
黃大仙	277	21	277	21	277	21	277	21	277	21

	2014 年 2 月		2015 年 2 月		2016 年 2 月		2017 年 2 月		2018 年 2 月	
	設有收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用 [#]	設有收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用 [#]	設有收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用 [#]	設有收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用 [#]	設有收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用 [#]
觀塘	381	21	379	21	380	22	375	24	375	25
荃灣	451	12	452	12	452	12	453	12	457	14
屯門	1 001	9	1 001	9	1 008	9	1 008	9	996	10
元朗	778	14	786	14	769	14	749	16	756	17
北區	916	3	915	3	913	5	913	5	913	6
大埔	1 265	14	1 265	14	1 265	14	1 263	15	1 262	16
西貢	865	13	925	13	925	13	925	12	925	16
沙田	1 369	21	1 366	21	1 361	21	1 374	21	1 370	21
葵青	367	23	367	23	361	24	385	26	385	26
離島	142	5	142	5	152	4	152	4	154	4
總計	14 931	370	15 020	370	15 040	374	15 072	392	15 085	405
與去年比較的變動	-	-	+89	0	+20	+4	+32	+18	+13	+13
傷殘人士泊車位佔設有收費錶泊車位的百分比	-	2.48%	-	2.46%	-	2.49%	-	2.60%	-	2.68%

* 數字是指為中型／重型貨車、巴士及電單車以外車輛而設並設有收費錶的路旁泊車位。

數字是指持有傷殘人士泊車許可證的駕駛者專用的路旁泊車位。

- 持有傷殘人士泊車許可證的駕駛者可在傷殘人士專用泊車位泊車，而他們使用設有收費錶的路旁泊車位時，可獲豁免繳付泊車費。現時，持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用的路旁泊車位所佔的百分比，與私人發展項目須設置的暢通易達泊車位比率相若。運輸署會參照各項因素，例如交通情況、道路安全及傷殘駕駛者的短期泊車需求，在不同地區為持有傷殘人士泊車許可證的駕駛者劃設合適數目的路旁泊車位。

管制人員的答覆

(問題編號：0275)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就泊車位供應：

1. 增加短、中及長期的泊車供應的措施詳情，包括具體措施、指標、所涉及的人手及開支分別為何？
2. 請表列過去三年每年全港18區各區可供公眾使用的路旁泊車位(設有收費錶)及位於政府和私營停車場泊車位的數目及變幅；
3. 預計在未來一年全港18區各區可供公眾使用的路旁泊車位(設有收費錶)及位於政府和私營停車場的泊車位的數目及變幅；
4. 在未來一年會否計劃拆卸現有公共停車場？如會，會否因應現時泊車位嚴重不足而暫停有關計劃？如否，原因為何？

提問人：張宇人議員 (議員問題編號(立法會用)：43)

答覆：

1. 政府一直積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：
 - (a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
 - (b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
 - (c) 在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；
 - (d) 容許校巴在放學後停泊在校舍內；
 - (e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
 - (f) 推展商用車輛泊車位顧問研究。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求；以及

- (g) 研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。

商用車輛泊車位研究的顧問費約為400萬元。增加泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

2. 過去3年，18區設有收費錶的路旁泊車位及公眾停車場泊車位的數目載列如下：

地區	路旁泊車位(設有收費錶)			公眾停車場泊車位		
	2016年2月	2017年2月	2018年2月	2016年2月	2017年2月	2018年2月
中西區	544	546	549	11 538	11 801	11 185
灣仔	964	970	980	9 031	9 157	9 371
東區	497	499	499	14 369	14 358	14 549
南區	679	678	677	8 061	8 423	8 401
油尖旺	1 922	1 925	1 917	15 574	16 012	16 030
深水埗	1 319	1 320	1 321	11 712	11 797	11 600
九龍城	2 405	2 410	2 421	9 639	9 644	9 765
黃大仙	402	402	395	6 678	6 886	6 454
觀塘	504	465	465	15 963	15 334	15 566
荃灣	512	513	514	11 323	11 382	11 423
屯門	1 195	1 174	1 162	9 857	10 116	10 228
元朗	972	943	959	8 793	9 200	9 467
北區	1 153	1 153	1 153	6 033	6 109	6 084
大埔	1 440	1 438	1 437	6 216	6 381	6 193
西貢	1 130	1 165	1 166	10 477	11 561	11 732
沙田	1 580	1 599	1 597	18 043	17 585	18 545
葵青	486	510	510	17 917	18 251	18 652
離島	192	192	194	7 336	7 648	6 680
總計	17 896	17 902	17 916	198 560	201 645	201 925
變幅	-	(+6)	(+14)	-	(+3 085)	(+280)

3. 由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。按照現行政策，政府主要規定私人發展項目須設置泊車位以應付本身的泊車需求，可行的話，則會透過賣地計劃增設公眾泊車位，以應付各區現有需求。由於透過這方式提供新泊車位取決於個別發展項目的進度，運輸署沒有編製這類泊車位供應的推算數字。

4. 來年沒有具體計劃拆卸任何政府公眾停車場。對於商業公眾停車場，運輸署會繼續監察任何重建計劃。政府的政策是，在合適發展項目中，要求發展商除提供供項目本身使用的泊車位外，亦須提供額外泊車位供公眾使用，藉以把公眾泊車位和發展項目結合起來。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0276)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就商用車輛泊車位不足的問題，請問：

1. 商用車輛泊車顧問研究的進度如何？何時完成及公布結果？
2. 在有關研究未完成前，運輸署計劃短期內如何紓緩於旅遊旺區及景點旅遊巴士泊車位及上落客處不足的問題？
3. 當局會否考慮推出更多「專地專用」的臨時商用停車場、開闢可供商用車輛於晚上停泊的路旁位及允許小巴於晚上停泊在小巴站內等。如會，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：張宇人議員 (議員問題編號(立法會用)：44)

答覆：

1. 運輸署在2017年12月展開商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年完成。該研究會評估各地區的商用車輛泊車位需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。
2. 在2017-18年度，運輸署在西貢、沙田、大澳和堅尼地城共提供18個旅遊巴士路旁泊車位及上落客處。在2018-19年度，運輸署計劃在以下地點／項目增加旅遊巴士泊車位：
 - (i) 前北角邨發展項目(提供30個公共泊車位)；
 - (ii) 紅磡暢運道現有旅遊巴士停泊處(香港體育館旁)(增設10個路旁泊車位)；
 - (iii) 大嶼山上長沙泳灘(增設4個泊車位)；
 - (iv) 東涌第54區公營房屋發展項目附近(增設7個泊車位)；以及

(v) 位於東區、九龍城和元朗的3個短期租約停車場(通過施加租賃條款，訂明須最少提供的旅遊巴士泊車位數目)(約35個旅遊巴士泊車位)。

3. 為增加泊車位供應，在新設短期租約停車場或現有短期租約停車場續約時，運輸署會考慮訂明有關停車場內須最少提供的商用車輛泊車位數目。現時有21個短期租約停車場根據這安排提供了約1 100個商用車輛泊車位。另外，運輸署已推展路旁夜間商用車輛泊車位計劃。截至2018年2月，已有137個這類泊車位可供使用，另有35個泊車位待有關地點完成相關工程後便可供使用。公共小巴方面，運輸署正就53個公共小巴站容許公共小巴在非繁忙時間停泊事宜進行地區諮詢。如得到地區支持，便會設置泊車標誌。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2861)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就政府營運的各類隧道和橋樑事宜，政府可告知本會：

- a. 過去3年，政府外判管理、營運和維修保養合約予承辦商的管理費及管理公司資料；
- b. 承上題，過去3年，上述各承辦商聘用各職位情況；按下圖列出：

公司名稱	職級	編制	實際員額	職位空缺(%)
	總計			

提問人：何啟明議員 (議員問題編號(立法會用)：24)答覆：

- a. 各條政府收費隧道和道路的管理、營運和維修保養合約承辦商的名稱，以及在2015-16年度至2017-18年度付予這些承辦商的管理費如下：

管理、營運和維修保養合約承辦商的名稱	付予管理、營運和維修保養合約承辦商的管理費(百萬元)		
	2017-18年度	2016-17年度	2015-16年度
俊和隧道管理有限公司 (海底隧道營辦商) ¹	79	33	不適用
信佳集團管理有限公司 (海底隧道營辦商) ²	不適用	37	63
泰富基建有限公司	103	67	不適用

管理、營運和維修保養合約 承辦商的名稱	付予管理、營運和維修保養 合約承辦商的管理費(百萬元)		
(東區海底隧道營辦商) ³			
越運亨(香港)有限公司 (啟德隧道、獅子山隧道、城門 隧道及將軍澳隧道營辦商)	138	138	134
交通基建管理有限公司 (香港仔隧道營辦商)	47	45	43
信佳華益聯營公司 (青沙管制區營辦商)	163	159	158
交通基建管理合約有限公司 (青馬管制區營辦商)	229	225	215

註

- ¹ 俊和隧道管理有限公司自2016年11月1日起成為海底隧道的管理、營運和維修保養合約承辦商。
- ² 信佳集團管理有限公司在2010年11月1日至2016年10月31日是海底隧道的管理、營運和維修保養合約承辦商。
- ³ 這項管理、營運和維修保養合約由2016年8月(當東區海底隧道「建造、營運及移交」的專營權屆滿後而歸政府擁有)開始。
- b. 截至2015年12月、2016年12月及2017年12月，有關管理、營運和維修保養合約承辦商聘用員工的情況載列於下表，所列數字是按分部劃分⁴：

公司 名稱	分部	編制	實際人數			空缺 (%)		
			17年 12月	16年 12月	15年 12月	17年 12月	16年 12月	15年 12月
俊和隧 道管理 有限公 司	營運	146	139	141	不適用	4.8	3.4	不適用
	維修保養	79	73	75	不適用	7.6	5.1	不適用
	行政	21	21	20	不適用	0	4.8	不適用
信佳集 團管理 有限公 司	營運	146	不適用	不適用	138	不適用	不適用	5.5
	維修保養	81	不適用	不適用	69	不適用	不適用	14.8
	行政	11	不適用	不適用	10	不適用	不適用	9.1
泰富基 建有限 公司	營運	125	133	131	不適用	0	0	不適用
	維修保養	84	84	83	不適用	0	1.2	不適用
	行政	16	17	16	不適用	0	0	不適用
越運亨 (香港)	營運	330/327 ⁵	327	328	336	0	0	0
	維修保養	220	205	199	197	6.8	9.5	10.5

公司 有限公司	分部	編制	實際人數				空缺 (%)		
	行政	28	29	29	29	0	0	0	
交通基 建管理 有限公司	營運	95	96	100	102	0	0	0	
	維修保養	46	46	46	46	0	0	0	
	行政	9	9	9	9	0	0	0	
信佳華 益聯營 公司	營運	263	253	255	256	3.8	3.0	2.7	
	維修保養	188	168	167	162	10.6	11.2	13.8	
	行政	31	54	54	54	0	0	0	
交通基 建管理 合約有 限公司	營運	315/339 ⁶	341	310	320	0	1.6	0	
	維修保養	212	207	211	222	2.4	0.5	0	
	行政	46	49	47	47	0	0	0	

註

⁴ 由於管理、營運和維修保養合約承辦商聘用的員工職級各有不同，只能提供按分部劃分的數字。

⁵ 由於城門隧道其中一條人手收費行車線轉為自動繳費車輛行車線，該隧道的營運員工編制在2016年由87人下降至84人。

⁶ 由於青嶼幹線實施雙向收費，青馬管制區的營運員工編制在2017年由315人增至339人。

管制人員的答覆

(問題編號：2862)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就應用先進科技於泊車位的情況，政府可否告知本會：

- a. 過去1年及未來1年，政府投放於有關泊車位科技系統項目的詳情為何(請詳列)，按各項目名稱、建造預算、實際開支、委託方、以及項目進展及完成目標等列出。
- b. 對於有舊式停車場仍以人手更新泊車位空缺，政府有何措施鼓勵有關的公眾停車場採用實時停車場資訊的系統；
- c. 利用流動應用程式遙距支付泊車費是利民的措施，但有外界擔心會濫用服務，例如不停遙距「入錶」，加劇「強佔車位」問題；對於上述擔憂，當局有何措施補救／釋除市民的疑慮？

提問人：何啟明議員 (議員問題編號(立法會用)：26)

答覆：

- a. 行政長官在《2017年施政報告》提出由2019-20年度起陸續安裝新一代路旁停車收費錶，以更換現有收費錶。這些現有收費錶在2003-04年度起投入服務，可用年期行將屆滿。另一方面，運輸署計劃由2018-19年度起，逐步提升所有政府多層停車場(將清拆以配合中九龍幹線建造工程的油麻地停車場除外)的進出監控系統及車牌識別系統。這些項目的詳情表列如下：

	項目	預算開支 (百萬元)	代理部門	進度	目標完成 日期
1	安裝新一代停車收費錶	304	機電工程署	正擬備招 標文件	2021年
2	為林士街停車場、天后停車場、筲箕灣停車場、雙鳳街停車場及荃灣停車場提供、付運、安裝、測試、啟用、保養停車場進出監控系統、車牌識別系統及空置泊車位資訊顯示屏及提供相關訓練及產品保用	8.3	機電工程署	正擬備招 標文件	2019年
3	為堅尼地城停車場、天星停車場、大會堂停車場、香港仔停車場及葵芳停車場提供、付運、安裝、測試、啟用、保養停車場進出監控系統、車牌識別系統及空置泊車位資訊顯示屏及提供相關訓練及產品保用	7.8	機電工程署	正擬備招 標文件	2019年

- b. 現時，約有70個政府停車場及商業停車場透過「香港行車易」流動應用程式向公眾發放空置泊車位資訊。運輸署會研究可行的措施，規定新發展的公眾停車場或短期租約公眾收費停車場提供實時空置泊車位資訊。運輸署亦會向停車場營辦商介紹實用科技方案，以便營辦商採用合適方案收集和發放相關數據。此外，由2018-19年度起，運輸署轄下停車場的進出監控系統及車牌識別系統，會逐步由可支援自動提供空置泊車位數目的新系統取代。
- c. 新停車收費錶系統會配備「停車收費錶流動應用程式」，讓駕駛者可使用手機遙距繳付泊車費用。運輸署計劃容許駕駛者最長可購買合共2段「最長泊車時間」^註。此安排一方面能便利駕駛者，另一方面能維持設立路旁泊車位以應付短期泊車需要的政策原意，避免出現不斷透過遙距繳付泊車費長期佔用泊車位的情況。

註：為免路旁泊車位被長時間使用，視乎泊車位所在位置的交通情況及泊車需求，收費錶設有每次交易的「最長泊車時間」，現時分別為30分鐘、1小時或2小時。

管制人員的答覆

(問題編號：2863)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就管理單車停泊事宜，政府可否告知本會：

- (a) 就管理單車違泊事宜，所涉及人手編制及開支為何；
- (b) 過去5年，每年單車違泊個案及執法數字為何，當中「共享單車」所佔數目及百份比為何；
- (c) 政府會否成立跨部門小組管理單車違泊；如會，詳情及時間表為何；如否，原因為何；
- (d) 有指即使單車被貼上「充公警告通知書」，公司只需在寬限期內移走被「警告」單車，再放置新一批單車，部門就無法行動，要重啟執法程序；就此，當局會否檢討現時執法程序？如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：何啟明議員 (議員問題編號(立法會用)：27)

答覆：

- (a) 管理違例停泊單車的工作，由不同部門的現有人員執行，屬於各有關人員的常規職務，涉及的資源及開支沒有詳細分列。

(b)及(c)

政府關注違例停泊單車和公眾單車泊位被單車(包括被棄置的單車)或其他雜物長期佔用的問題。相關部門會按其職責安排清理行動。運輸署負責清理有蓋公共運輸交匯處違例停泊的單車；相關的地政處負責清理違例佔用未批租政府土地上的單車；香港警務處則負責清理對道路使用者構成即時危險的單車。

為了更有效處理單車違例停泊問題，當區民政事務處會按情況協調相關部門(例如當區地政處、運輸署、香港警務處和食物環境衛生署)採取聯合行動，清理違例停泊單車或放置雜物的黑點。在過去5年(2013年至2017年)，政府進行了1 925次針對違例停泊單車的聯合清理行動，移走的單車數目如下：

年份	移走的單車數目
2013	6 979 (0)
2014	8 137 (0)
2015	7 102 (0)
2016	8 539 (0)
2017	12 322 (312／2.5%)
總計	43 079 (312／0.7%)

註：括號內的數字代表被移走的無樁式自助租賃單車數目及相應的百分率。

- (d) 為了加強打擊違例停泊單車問題，相關政府部門自2017年1月起在上水港鐵站聯合進行試行計劃。在有關行動中，政府部門根據《簡易程序治罪條例》(第228章)，移走在公眾地方對行人或車輛構成阻礙、不便或危險的違例停泊單車。在該條例下，政府部門無須發出「警告通知」便可移走有關單車。相關部門正檢視試行計劃的成效，並會在完成檢討後考慮是否適合推展至其他地區。

管制人員的答覆

(問題編號：2864)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就港珠澳大橋的跨境安排事宜，政府可否告知本會：

- a. 審批港珠澳大橋的合資格的港澳跨境私家車的常規配額，政府所涉及人手編制及開支為何；
- b. 批出上述常規配額的準則為何；
- c. 政府接獲申請常規配額的宗數、當中不獲接納的宗數及原因為何；
- d. 有鑑於合資格的港澳跨境私家車行走大橋，其中供香港私家車申請的常規配額合共300個，數目未必足夠，政府當局會否日後檢討有關常規配額？如會，詳情及時間表為何？

提問人：何啟明議員 (議員問題編號(立法會用)：29)

答覆：

- a. 運輸署在2018-19年度預算草案內提供撥款開設21個常額職位，處理與港珠澳大橋通車有關的各項牌照及許可證申請。處理港澳跨境私家車常規配額申請的工作，屬新增服務一部分，涉及的開支沒有詳細分列。
- b. 合資格人士可根據「港珠澳大橋澳門口岸泊車轉乘計劃」(轉乘計劃)或常規配額(兩地牌)，申請駕駛其香港登記私家車前往澳門。轉乘計劃便利香港旅客前往澳門作短暫逗留，香港私家車的車主可申請參加。使用轉乘計劃的私家車除須在指定網頁網上預訂停車場泊車位外，亦須透過經簡化的程序申領相關跨境車輛牌證。可領取相關牌證的私家車總數不受配額限制。有關私家車在其牌證有效期內可不限次數預訂

泊車位。根據澳門政府的資料，澳門口岸停車場將約有3 000個泊車位可供使用。

香港前往澳門的私家車常規配額共有300個，分為公司配額及個人配額兩類，每類配額各佔一半。配額數目由港澳兩地政府決定，考慮因素包括預期需求、其他可供使用的交通方式(包括上述轉乘計劃)，以及有關口岸與連接路的處理量及容車量。公司配額供在港澳兩地均有註冊的公司，或在澳門有關連公司的香港註冊公司申請；個人配額則供在澳門從事受薪工作或開設註冊公司的香港永久性居民申請。配額有效期為3年，期滿後運輸署會收回配額，再通過公開申請重新分配，讓更多人受惠。

澳門前來香港的私家車常規配額共有600個，其中500個有效期為1年，其餘100個有效期為半年。配額會由澳門政府發放，澳門政府會在適當時候公布常規配額的申請準則及分配安排詳情。

- c. 運輸署已接受申請人遞交申請意向，申請人須提交基本資料，才可參加抽籤。運輸署正處理收到的申請意向。中籤的合資格申請人會獲邀由2018年4月起提交正式申請。截至2018年3月底，有關接獲申請數目及不獲接納申請的原因，仍未可提供。
- d. 港珠澳大橋通車後，港澳兩地政府會視乎實際情況檢討配額數目。

管制人員的答覆

(問題編號：2865)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就低地台公共小巴事宜，政府可否告知本會：

- (a) 在負責監督及審批低地台公共小巴事宜，政府所涉及人手編制及開支為何；
- (b) 在試行低地台公共小巴的三條醫院線，所涉及小巴數目、接獲申請宗數及路線、不獲接納的宗數及原因、以及已推行／準備推行的日期為何；
- (c) 揀選三條醫院線試行低地台公共小巴的準則為何；
- (d) 有鑑於營辦商推行低地台公共小巴缺乏經濟誘因，政府有何措施吸引營辦商試推有關小巴服務；
- (e) 政府會否協助相應改善小巴士的無障礙設施配套，以便利市民？

提問人：何啟明議員 (議員問題編號(立法會用)：30)

答覆：

(a)

為便利有特別需要的乘客可使用無障礙設施，政府在2018年1月展開可供輪椅上落的低地台公共小巴試驗計劃(試驗計劃)。推行及監察試驗計劃的工作由運輸署公共小巴組、車輛安全及標準部、新界分區辦事處及市區分區辦事處執行。上述工作屬於有關人員的常規職務，所涉及的人手編制及開支沒有詳細分列。

(b)、(c)及(d)

試驗計劃涉及3輛可供輪椅上落的低地台公共小巴。第一輛可供輪椅上落的低地台公共小巴已於2018年1月26日起投入服務，行走港島專線小巴第54M號路線(堅尼地城站－瑪麗醫院)。另外2輛可供輪椅上落的低地台公共小巴將於2018年第三季分階段投入服務，行走另外兩條醫院路線，分別為新界專線小巴第808號路線(錦英苑－威爾斯親王醫院)及九龍專線小巴第2M號路線(黃埔站－九龍城(經聖德肋撒醫院))。上述3條專線小巴醫院路線分別由3個專線小巴營辦商營運，他們都是自願參與試驗計劃。

上述3條選定醫院路線都廣為人知。這些路線在路線距離、乘客分布及道路環境(例如道路斜度)方面都各有其獨特性，可為運輸署提供全面及具參考價值的數據，用以評估試驗計劃的成效。

現時，參與試驗計劃的營辦商是自資購置和營運可供輪椅上落的低地台公共小巴，不涉及政府資助。運輸署會在2018年第四季展開定期小巴使用率市場研究時，一併檢討試驗計劃的成效。檢討工作包括評估可供輪椅上落的低地台小巴的運作效能，包括技術操作及營運可行性、維修保養、乘客反應等。如試驗計劃證實可行可取，政府會與業界商討如何進一步推廣可供輪椅上落的低地台公共小巴。

(e)

政府已於所有可供加裝設施的公共運輸交匯處、巴士總站和公共小巴總站，以及公眾碼頭和登岸台階，設置觸覺引路徑、觸覺警示帶、下斜路緣及路標等無障礙設施。所有新興建的公共運輸設施均會依照運輸署編製的《運輸策劃及設計手冊》的標準，裝設方便殘疾人士使用的設施。為配合試驗計劃的推展，運輸署已與公共小巴營辦商共同推行便利措施，包括提供電話留座服務，以及在公共小巴站設置供輪椅使用者使用的排隊設施。運輸署亦會確保在可行範圍內在有關總站提供適當的無障礙設施。

管制人員的答覆

(問題編號：3147)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本年度內，當局會繼續重整和改善專營巴士服務，以改善服務質素和提高效率。請問當局：

- (1) 現階段重組巴士路線計劃的進展如何？目前計劃的效益如何，至今所涉財政承擔為何；
- (2) 現時有港島巴士例如18P路線脫班率嚴重，運輸署對策為何；
- (3) 就巴士路線的改動或取消，當局的諮詢流程為何？

提問人：葉劉淑儀議員 (議員問題編號(立法會用)：53)

答覆：

- (1) 巴士路線重組是運輸署的恆常工作，運輸署每年都會考慮和審理專營巴士公司提交的巴士路線計劃。在2018-19年度巴士路線計劃下，運輸署與專營巴士公司提出了155個巴士服務調整建議、包括25個巴士路線重組建議及130個服務改善建議。就巴士路線計劃諮詢區議會轄下交通及運輸委員會的工作現正進行，預期可在2018年年中完成，實施細節會視乎諮詢結果而定。運輸署希望在全面實施巴士路線重組建議後，巴士服務能更適切滿足乘客需求，專營巴士網絡效率亦可提高。上述工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。
- (2) 運輸署透過各種渠道，包括審核專營巴士公司提交的營運報表、定期進行調查，以及處理乘客的投訴和建議，密切監察專營巴士服務的水平 and 穩定性。運輸署會與專營巴士公司研究脫班原因，指示專營巴士公司解決在其控制範圍以內的問題(例如車程時間及服務調整、巴士車

長人手不足、車輛故障或車輛數目不足)，並敦促專營巴士公司盡量採取適當措施處理其他外在因素。

關於港島的巴士服務，兩間主要巴士公司(即城巴有限公司及新世界第一巴士服務有限公司(新巴))的脫班率在過去數年均維持穩定，在2017年的脫班率分別為1.9%及2.6%。就新巴第18P號路線(北角－堅尼地城)來說，出現脫班的其中一個主因，是灣仔北一帶道路工程造成的交通擠塞問題。為紓緩這情況，運輸署已與新巴檢視該路線的巴士車程時間，適當調整了巴士時間表。此外，隨着灣仔北的道路工程在未來階段中採取臨時交通安排，運輸署預計該區的交通情況會有所改善。運輸署將繼續密切監察有關路線的服務水平，並會就改善措施與新巴進行跟進工作。

- (3) 運輸署每年會透過路線發展計劃，就取消或調整巴士線的建議諮詢各區議會轄下交通及運輸委員會的意見。除此之外，運輸署亦會不時就其他巴士服務調整諮詢有關區議會的意見。運輸署和巴士公司會考慮諮詢期間收集所得的意見，按需要作出適當調整。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3195)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

二零一八至一九年度內，運輸署將會繼續研究和推出措施以增加短、中及長期的泊車位供應。請問當局：

- 1 目前全港各區的泊車位數字為何，其使用率為何；
- 2 計畫在未來五年增加泊車位的具體方案為何，目標數量為何；
- 3 目前官方的「香港行車易」流動應用程式的參與停車場及所涉泊車位數目為何，其下載次數和使用率為何；及
- 4 鼓勵「香港行車易」更多使用量的措施為何？

提問人：葉劉淑儀議員 (議員問題編號(立法會用)：54)答覆：

1. 截至2018年2月底，全港的泊車位共約751 000個，包括由政府提供的公眾泊車位、由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位，以及供私人使用的泊車位。各區的泊車位數目載於下表：

地區	泊車位數目
中西區	40 657
灣仔	36 608
東區	53 882
南區	42 272
油尖旺	37 870
深水埗	34 165

地區	泊車位數目
九龍城	53 409
黃大仙	24 511
觀塘	54 347
荃灣	39 467
屯門	45 053
元朗	45 002
北區	23 995
大埔	30 806
西貢	44 623
沙田	77 965
葵青	49 314
離島	17 094
總計	751 040

運輸署沒有就全港所有停車場的使用率進行調查。截至2017年12月，運輸署轄下各個多層公眾停車場的平均使用率如下：

停車場	泊車位 數目*	平均使用率^		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
天星停車場	417	51%	70%	16%
大會堂停車場	197	34%	46%	10%
林士街停車場	983	63%	73%	46%
天后停車場	504	83%	89%	70%
筲箕灣停車場	458	84%	85%	82%
香港仔停車場	344	79%	74%	87%
油麻地停車場	846	64%	75%	44%
黃大仙雙鳳街停車場	342	91%	90%	93%
葵芳停車場	645	72%	73%	71%
荃灣停車場	579	89%	91%	85%
堅尼地城停車場	232	81%	83%	77%
總計	5 547	72%	77%	62%

* 泊車位數目包括私家車、客貨車及電單車的泊車位。

^ 不包括電單車。

2. 自2017年10月以來，政府一直積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：
- (a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
 - (b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
 - (c) 在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；
 - (d) 容許校巴在放學後停泊在校舍內；
 - (e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
 - (f) 推展商用車輛泊車位顧問研究。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求；以及
 - (g) 研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。

由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。按照現行政策，政府主要規定私人發展項目須設置泊車位以應付本身的泊車需求，可行的話，則會透過賣地計劃增設公眾泊車位，以應付各區現有需求。由於透過這方式提供新泊車位取決於個別發展項目的進度，運輸署沒有編製這類泊車位供應的推算數字。

3. 現時，約有70個政府停車場及商業停車場(共提供約24 000個泊車位)透過「香港行車易」流動應用程式向公眾發放空置泊車位資訊。「香港行車易」流動應用程式自2013年推出以來，總下載次數達178 000次，截至2017年年底的瀏覽人次超過324 000次。
4. 為推廣使用運輸署的流動應用程式並讓用戶有更佳使用體驗，運輸署會在2018年內將現有3個流動應用程式(「香港行車易」、「香港乘車易」及「交通快訊」)整合為一個綜合流動應用程式。新流動應用程式會提供更具效率和更容易使用的一站式服務，向市民發放各種交通運輸資訊，包括路線選擇、空置泊車位資訊、行程時間、交通消息及票價資料。

管制人員的答覆

(問題編號：2163)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請當局告知本會：

1. 過去5年，本港各條隧道在繁忙時間及非繁忙時間的平均車流量為何(以表列出)；
2. 過去5年，本港各條收費隧道的管理公司、合約管理費、收益、合約期為何。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：1)答覆：

1. 在過去5年，全港政府隧道於繁忙時間及非繁忙時間的平均車流量載列於附件。
2. 在過去5年，政府收費隧道的管理、營運和維修保養合約承辦商及合約期如下：

隧道	管理、營運和維修保養合約承辦商	合約期
海底隧道	信佳集團管理有限公司	2010年11月1日至 2016年10月31日
	俊和隧道管理有限公司	2016年11月1日至 2022年10月31日
東區海底隧道 [#]	泰富基建有限公司	2016年8月7日至 2018年8月6日
獅子山隧道	信佳集團管理有限公司	2006年5月26日至 2012年7月31日
	越運亨(香港)有限公司	2012年8月1日至

隧道	管理、營運和維修保養合約承辦商	合約期
		2018年7月31日
城門隧道	越運亨(香港)有限公司	2006年6月1日至 2012年5月31日； 及 2012年6月1日至 2018年5月31日
將軍澳隧道	越運亨(香港)有限公司	2006年6月1日至 2012年5月31日； 及 2012年6月1日至 2018年5月31日
香港仔隧道	信佳集團管理有限公司	2008年9月29日至 2014年9月28日
	交通基建管理有限公司	2014年9月29日至 2020年9月28日
尖山隧道及沙田嶺隧道	交通基建管理有限公司	2008年3月19日至 2013年9月18日
	信佳華益聯營公司	2013年9月19日至 2019年9月18日

政府在2016年8月7日收回有關隧道，其管理、營運和維修保養合約亦在同日開始。

由2012-13年度至2016-17年度，就政府收費隧道付予管理、營運和維修保養合約承辦商的合約管理費及這些政府收費隧道的收入如下：

隧道	合約管理費 (百萬元)					收入 (百萬元)				
	2016- 2017 年度	2015- 2016 年度	2014- 2015 年度	2013- 2014 年度	2012- 2013 年度	2016- 2017 年度	2015- 2016 年度	2014- 2015 年度	2013- 2014 年度	2012- 2013 年度
海底隧道	70	63	63	63	63	734	742	731	729	736
東區海底 隧道	67	不適用	不適用	不適用	不適用	555	不適用	不適用	不適用	不適用
獅子山 隧道	35	34	34	33	36	273	271	267	265	260
城門隧道	34	33	33	32	32	100	98	95	93	91
將軍澳 隧道	34	33	33	32	32	102	99	97	95	93
香港仔 隧道	45	43	40	37	37	116	118	119	120	120
尖山隧道 及沙田嶺 隧道	102	101	101	116	134	163	150	140	128	118

在過去5年，全港政府隧道的平均車流量載列於以下兩表：

(I) 收費隧道											
隧道	方向	繁忙時間平均車流量 ^{註1}					非繁忙時間平均車流量 ^{註1}				
		2017 年	2016 年	2015 年	2014 年	2013 年	2017 年	2016 年	2015 年	2014 年	2013 年
香港仔隧道	北行	1 500	1 600	1 600	1 600	1 700	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
	南行	1 800	1 900	2 000	2 000	2 000	1 200	1 300	1 300	1 300	1 300
海底隧道	北行	2 700	2 700	2 700	2 800	2 800	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
	南行	2 800	2 800	2 900	2 900	2 900	2 200	2 200	2 300	2 200	2 300
東區海底隧道	北行	2 700	2 600	2 700	2 600	2 600	1 400	1 400	1 400	1 300	1 300
	南行	2 700	2 700	2 800	2 700	2 700	1 300	1 300	1 300	1 200	1 200
西區海底隧道	北行	2 500	2 500	2 400	2 300	2 300	1 300	1 200	1 200	1 200	1 100
	南行	2 600	2 500	2 500	2 400	2 300	1 200	1 200	1 100	1 100	1 100
獅子山隧道	北行	2 500	2 500	2 500	2 500	2 400	1 800	1 800	1 800	1 700	1 700
	南行	2 700	2 600	2 700	2 600	2 600	1 700	1 600	1 600	1 600	1 600
大老山隧道	北行	2 200	2 200	2 200	2 100	1 900	1 100	1 100	1 000	1 000	900
	南行	2 300	2 200	2 300	2 200	2 000	900	900	900	800	800
將軍澳隧道	西行	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	1 600	1 600	1 800	1 500	1 400
	東行	2 800	2 700	2 700	2 600	2 600	1 700	1 700	1 800	1 600	1 500
尖山隧道及沙田嶺隧道	西行	2 100	2 000	1 800	1 700	1 500	1 000	1 000	900	900	800
	東行	2 300	2 200	2 000	1 900	1 700	900	800	800	700	700
城門隧道	西行	1 800	1 800	1 800	1 800	1 700	900	900	900	900	900
	東行	1 800	1 800	1 800	1 700	1 700	900	900	900	900	900
大欖隧道	北行	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 100	1 100	1 100	1 200	1 100
	南行	2 400	2 300	2 400	2 300	2 300	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100

註1：有關數字為平日(即星期一至五，公眾假期除外)各方向每小時平均車流量。繁忙時間指平日上午7時至10時及下午5時至8時。非繁忙時間則是指平日24小時當中，扣除上述早上及下午共佔去6小時的繁忙時間以外的其他時間。

(II) 不收費隧道 ^{註2}						
隧道	方向	每小時平均車流量				
		2017年	2016年	2015年	2014年	2013年
啟德隧道	西行	1 200	1 200	1 200	1 200	1 300
	東行	1 000	1 000	1 000	1 100	1 100
長青隧道	西行	1 800	1 700	1 700	1 500	1 500
	東行	1 500	1 500	1 400	1 400	1 300
南灣隧道	西行	1 000	900	900	900	900
	東行	1 100	1 100	1 100	1 100	1 000
大圍隧道	西行	900	900	800	700	700
	東行	900	900	900	800	700

註2：由於不收費隧道沒有安裝可據以取得有關記錄的車輛繳費系統，因此運輸署未能提供按繁忙時間及非繁忙時間劃分的分項數字。不收費隧道在表內的數字為各方向每小時平均車流量。

管制人員的答覆

(問題編號：3048)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請政府提供以下資料：

- 過去5年，全港各區泊車位數目(按政府提供的公眾泊車位、由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位、只供個別私人使用的泊車位細分)：

年份	2013	2014	2015	2016	2017	2018
泊車位數目						
全港各區						
政府提供的公眾泊車位						
由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位						
只供個別私人使用的泊車位						
私家車泊車位數目(較上年變化)						
商用車輛泊車位數目(較上年變化)						

- 過去5年，本港私家車首次登記數目及領牌私家車數目；

- 各區泊車位的供應數字為何(以車輛種類劃分)？

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：50)

答覆：

1. 在過去5年，截至每年2月底，各區提供的泊車位數目如下：

	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
總數	716 992	718 380	722 143	725 454	744 110	751 040
政府提供的公眾泊車位	49 188	48 675	48 463	48 687	48 957	49 606
由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位	187 705	185 532	185 687	183 318	186 587	186 694
供私人使用的泊車位	480 099	484 173	487 993	493 449	508 566	514 740
私家車泊車位數目	638 678	638 918	642 324	646 612	662 732	669 201
(按年變動)		0.04%	0.53%	0.67%	2.49%	0.98%
商用車輛泊車位數目	48 524	48 369	48 843	47 205	48 045	47 763
(按年變化)		-0.32%	0.98%	-3.35%	1.78%	-0.59%

2. 在2013年至2018年2月間每年截至年底的首次登記私家車數目，以及在2014年至2018年間每年截至2月底的領牌私家車數目如下：

年份 (截至年底)	首次登記私家車數目
2013	45 382
2014	46 636
2015	50 322
2016	41 182
2017	43 642
2018 (截至2月)	6 476

年份 (截至2月)	領牌私家車數目
2014	480 319
2015	500 449
2016	523 960
2017	539 446
2018	556 407

3. 截至2018年2月各區按車輛種類劃分的泊車位數目如下：

地區	私家車#	貨車	巴士／ 旅遊巴士	電單車	總數*
中西區	37 988	1 216	84	1 348	40 636
灣仔	35 293	142	116	1 042	36 593
東區	48 918	2 133	306	2 518	53 875
南區	38 953	1 205	262	1 832	42 252
油尖旺	33 135	2 428	261	2 025	37 849
深水埗	28 641	3 201	422	1 886	34 150
九龍城	49 171	1 641	715	1 875	53 402
黃大仙	20 859	1 254	136	2 257	24 506
觀塘	46 055	4 195	200	3 892	54 342
荃灣	35 787	1 947	426	1 281	39 441
屯門	40 709	2 523	175	1 644	45 051
元朗	40 857	2 108	346	1 677	44 988
北區	21 290	1 818	79	781	23 968
大埔	28 499	1 194	140	966	30 799
西貢	39 819	1 585	339	2 783	44 526
沙田	72 189	2 740	215	2 803	77 947
葵青	35 473	10 954	252	2 629	49 308
離島	15 565	779	226	520	17 090
總計	669 201	43 063	4 700	33 759	750 723

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊位的客貨車、輕型貨車及小型巴士。

* 數字不包括預留約300個作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3049)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關現時的公共運輸交通工具司機的健康及道路安全：

- (1) 根據《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》(2018年修訂本)(《指引》)，特別更仍然維持最長的更次時間不應超逾14 小時，而當中的駕駛時間則不應超逾 10小時。有關的決定曾否諮詢醫護人員、專業人士、工會、巴士車長意見？如有，曾諮詢哪些人士、諮詢次數、人事編制、開支等。
- (2) 過去5年，請列表當局巡查、監察與檢控違反《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》的次數、開支、人手編制、檢控等。
- (3) 過去5年，職業司機(包括巴士、小巴、的士等)進行職前身體檢查的數字及相關開支。
- (4) 過去5年，55歲或以上職業司機(包括巴士、小巴、的士等)進行定期身體檢查的數字及相關開支
- (5) 當局有否建議55歲或以上職業司機(包括巴士、小巴、的士等)強制進行定期身體檢查？如有，相關的推行時間及開支為何。如否，為何？
- (6) 過去5年，職業司機(包括巴士、小巴、的士等)(i)55歲或以下、(ii)55歲或上以發生交通意外的數字、傷亡數字及意外成因。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：51)

答覆：

- (1) 運輸署檢討《指引》時，宗旨是在提供適當服務以滿足巴士乘客出行需要、巴士車長休息及工作時間、巴士公司營運需要，以及市民大眾(包括立法會和區議會)的意見之間，求取平衡。在這過程中，運輸署在2017年10月至2018年2月期間與專營巴士公司及職工會舉行了共12次會議。這項檢討由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。
- (2) 為確保專營巴士公司遵守《指引》規定，專營巴士公司須向運輸署就如何實施《指引》規定提交定期報告，作便進行監察。此外，運輸署每年均會委聘獨立承辦商就專營巴士車長的工作時間、休息時間及用膳時間進行抽樣調查，用以評估專營巴士公司有否遵守《指引》規定。監察調查的結果顯示，專營巴士公司整體上在安排車長休息時間及用膳時間方面都有遵守現行指引規定。如調查發現有不遵守指引的情況，專營巴士公司須提供解釋及採取適當跟進行動。在過去5年，有關調查已收集超過5 900名巴士車長的全職工作時間的數據，涉及的總開支約為500萬元。監察專營巴士公司有否遵守指引的工作由運輸署現有人員執行，涉及的開支沒有詳細分列。
- (3)-(5) 根據《道路交通(駕駛執照)規例》(第374B)，所有駕駛者，包括公共運輸服務的司機，均有責任確保自己在體格上適宜駕駛，才可駕駛車輛。我們亦提醒公共運輸營辦商注意轄下司機的身體健康狀況。

現時，專營巴士公司要求巴士車長入職前申報自身健康狀況及通過身體檢查，由醫生證明其健康狀況適合駕駛巴士。現役巴士車長方面，所有專營巴士公司現時要求年齡50歲或以上的車長須接受每年身體檢查。車長在50歲、54歲、57歲及滿60歲後進行每年身體檢查時，亦須接受心電圖檢查。此外，任何車長如有中風、心血管病、因糖尿病而接受藥物治療或因高血壓而接受藥物治療，亦須向僱主申報該等疾病並每年接受包括心電圖檢查的身體檢查。專營巴士公司亦已提醒其巴士車長，如工作時感到不適，切勿繼續駕駛，並須立即求醫。

其他路面公共交通工具方面，香港電車有限公司要求所有新聘電車司機接受體格檢查及申報個人醫療記錄，年齡在60歲或以上的司機則須在每年續約時接受一般檢查。在專線小巴服務及非專營巴士服務方面，雖然營辦商一般沒有要求轄下司機接受每年身體檢查，但營辦商如發現司機身體不適，不會安排司機執行駕駛職務，並會要求有關司機延醫診治或檢查。至於紅色小巴和的士，司機主要為自僱人士，因此沒有強制規定他們進行職前身體檢查或定期身體檢查。

雖然政府沒有計劃強制規定所有從事公共運輸服務年齡55歲或以上的司機須接受定期身體檢查，但運輸署會繼續透過培訓和教

育，包括透過宣傳推廣活動「至fit安全駕駛大行動」和與警方合辦的安全駕駛座談會，加強商用車輛司機對安全駕駛及健康的關注。在每年舉辦的「至fit安全駕駛大行動」中，運輸署會向商用車輛司機(包括公共交通工具的司機)派發贈券，鼓勵他們到醫療機構接受免費健康檢查。運輸署亦會透過與業界的會議及定期通訊，提醒營辦商及業界注意司機的身體狀況並鼓勵司機接受定期檢查。

運輸署沒有備存上述公共交通工具司機接受身體檢查次數的數字。

- (6) 在過去5年涉及專營巴士、公共小巴及的士的交通意外宗數，以及按指定司機年齡組別劃分的相關傷亡人數載列如下：

	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年
涉及專營巴士的交通意外宗數(傷亡人數)					
涉及55歲以下的司機	1691 (2337)	1598 (2047)	1594 (2091)	1478 (1882)	1470 (2044)
涉及55歲或以上的司機	620 (831)	721 (915)	648 (822)	757 (947)	758 (1135)
涉及公共小巴的交通意外宗數(傷亡人數)					
涉及55歲以下的司機	410 (695)	367 (625)	364 (604)	301 (516)	230 (397)
涉及55歲或以上的司機	701 (1141)	686 (1136)	713 (1216)	756 (1211)	763 (1250)
涉及的士的交通意外宗數(傷亡人數)					
涉及55歲以下的司機	2019 (2990)	1776 (2559)	1772 (2506)	1731 (2421)	1620 (2277)
涉及55歲或以上的司機	2072 (2965)	2157 (2941)	2254 (3156)	2464 (3383)	2451 (3390)

註：括號內的數字代表傷亡人數。

就以上兩個年齡組別的司機涉及的交通意外來說，釀成意外的主要成因為「不專注地駕駛」、「行車時太貼近前面車輛」及「不小心轉線」。

管制人員的答覆

(問題編號：2942)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(1)「規劃及發展事宜」的「簡介」中，提及去年曾制訂廣深港高速鐵路(高鐵)開通後，在西九龍站的公共交通服務安排，據了解相關工作只有計劃開設三條新巴士線，而來年「特別留意的事項」中，已經不用再作跟進，請告知本會：

因應高鐵西九龍站啟用，自去年才公開的三條新巴士線，究竟早在何時起草，又能否透露最新進度，是否已經完成程序而不用再列為「特別留意的事項」。當局至今未有說明，究竟三條新線屬於現有專營巴士營辦商公開競投，又或是重組現有路線的項目，選取當中之一原因為何。公眾指三條新線由草擬至今過程極為神祕，跟過往其他地區新線由設計至通車，區議會可直接參與情況完全不同，當局認為有否違反「地方行政計劃」。

三條新線設計甚為奇怪，特別是來往金鐘路線，跟東涌線接近完全重疊，候車又比乘車時間更長，情況荒謬；署方預計通車初期，該三線的每日載客量分別為何，又將怎樣避免重蹈過往機鐵九龍站開通初期，M1及M2兩線在不足一年，便全部取消告終的失敗經驗。

提問人：林卓廷議員 (議員問題編號(立法會用)：30)

答覆：

運輸署為新基礎設施項目規劃公共運輸服務安排時，會致力提供各種公共運輸服務。在新基礎設施項目通車前，運輸署會適時制訂公共運輸服務計劃，以提高公共運輸服務的營運效率，從而方便乘客前往及使用該新基礎設施。這些公共運輸服務計劃包括在適當情況下開辦連接至附近鐵路站的專營巴士及專線小巴接駁路線，以及重組計劃。在規劃的過程中，運輸署會善用現有道路、現有公共運輸網絡及其他可使用的資源。運輸署亦會留意新公共運輸路線對交通的影響及其乘客需求。

運輸署已按照一貫做法為高鐵西九龍站規劃公共運輸服務安排。概括來說，運輸署制訂公共運輸服務計劃時，考慮了高鐵西九龍站附近一帶的現有公共運輸網絡及相關運輸設施。西九龍站的公共運輸服務計劃包括鐵路以外的替代服務，即開辦三條新專營巴士路線，在有關地區(例如金鐘、觀塘、上水、大埔及沙田等)的交通樞紐與西九龍站之間提供直接的特快巴士服務，以及重組部分現有專營巴士及專線小巴路線，以方便乘客來往全港各區及西九龍站。此外，運輸署已按照一貫做法，就連接至西九龍站的擬議公共運輸服務安排(包括上述開辦新專營巴士路線的建議)諮詢18區區議會轄下交通及運輸委員會的意見，並會於進一步修訂計劃時在適當情況下考慮他們的意見。運輸署會揀選合適的專營巴士營辦商營辦該三條新巴士路線，以配合高鐵通車。運輸署亦會密切監察這些路線的營運情況，包括乘客需求，並會在有需要時調整這些路線的服務水平。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2943)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(1)「規劃及發展事宜」中，來年將獲增加23.1%撥款，總額增至5.62億元，但實施巴士轉乘計劃數目卻只見15個，極不理想。當局向來聲稱鼓勵巴士轉乘計劃，以減少重疊路線及增加乘客選擇，但至港島區大部份路線，仍然未見新界區的普及轉乘優惠模式，請告知本會：

在2017年，港島區使用城巴有限公司(城巴)及新世界第一巴士服務有限公司(新巴)轉乘優惠的每日平均人數。

來年獲增加的撥款，有多少用於鼓勵港島區營辦商提供轉乘優惠，而署方多年來又曾經嘗試哪些方式，吸引營辦商增加優惠數目。

南區區議會過去曾多次有議員要求，分別在薄扶林的「瑪麗醫院」及黃竹坑的「香港仔隧道收費廣場」站，由城巴新巴提供全面轉乘優惠，善用資源又減少乘客候車時間。署方會否在增撥資源中，於上述兩站的硬件上改善候車設施，並按專營權制度要求上述營辦商，盡快設立相關轉乘優惠。若無，長遠計劃及原因為何。

提問人：林卓廷議員 (議員問題編號(立法會用)：6)

答覆：

運輸署鼓勵專營巴士公司並與他們商討在適當和可行的地點推出巴士轉乘計劃，讓乘客可享用轉乘優惠票價前往更多目的地。由於港島及新界的專營巴士服務網絡各有不同，加上專營巴士公司因應其營運情況提供巴士轉乘計劃的考慮因素亦不盡相同，因此港島及新界路線所提供的巴士轉乘計劃不能互相比較。在2017年，城巴及新巴在港島提供的巴士轉乘優惠計劃下受惠的平均每日乘客人次為9 600。運輸署會繼續監察各轉乘優惠計劃的

使用情況及乘客出行模式，以各種途徑收集乘客對計劃的意見，並鼓勵專營巴士公司在情況許可下提供更多轉乘優惠計劃，讓更多乘客受惠。

目前，有26條在瑪麗醫院巴士站或香港仔隧道收費廣場巴士站停站的巴士線，為轉乘乘客提供巴士轉乘票價優惠。運輸署會繼續鼓勵城巴和新巴在其他巴士路線提供巴士轉乘優惠，讓乘客受惠。礙於實地環境限制，運輸署沒有計劃在上述兩個地點的巴士站進行大型設施改善工程，但運輸署近期已擴大了上述兩個地點的巴士站(香港仔方向)的停車灣。此外，在上述兩個巴士站(中環方向)，巴士公司將在2018年內安裝座椅，並在2019年年初安裝顯示其巴士路線預計到站時間的顯示屏。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2947)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(1)中列明運輸署會協助運輸及房屋局就實施專營的士計劃進行修訂法例工作，但社會上有不少聲音，要求當局放寬《道路交通(公共服務車輛)規例》(第374D章)中對領取「私家服務(豪華房車)出租汽車許可證」的規定，以讓一些創新的點對點交通服務可以在香港合法營運，運輸署可否同時研究有關法例，適時向局方提供意見呢？如否，原因為何？

提問人： 林卓廷議員 (議員問題編號(立法會用)：35)

答覆：

政府鼓勵應用新科技提升公共運輸服務。為提升個人化點對點公共運輸服務，政府會因應諮詢立法會交通事務委員會的結果，推出具備網約特色的專營的士服務，以滿足社會上新的需求。政府現正籌備立法工作，目標是在2018年下半年把法案提交立法會審議。

另一方面，根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(第374D章)，現行出租汽車制度不屬受規管的公共交通工具。私家服務(豪華房車)出租汽車許可證是發給提供預約、優質及點對點個人化服務的私家車，車費不受政府規管。為回應社會上對出租汽車的意見及出租汽車服務的市場需求，運輸署由2017年2月1日起推行放寬措施，便利新經營者加入出租汽車市場。這些措施包括讓有興趣申請出租汽車許可證人士可在無需提交私家車登記文件的情況下，提出「預先評估」要求，以及按個別情況對未能提供出租記錄或將履行合約的私家服務(豪華房車)出租汽車許可證申請人給予特別考慮。運輸署會繼續留意出租汽車的需求及其營運情況，並會推出措施以優化其營運情況，務求在有需要及適當的情況下滿足公眾的出行需求。

管制人員的答覆

(問題編號：2948)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(3)提到運輸署會繼續發放政府資助予專營巴士營辦商，以供在巴士站和巴士總站安裝座椅。請政府列出過去一個年度加裝了座椅的地點，還有在未來一個年度計劃安裝座椅的地點。

另一方面，由於巴士不時發生嚴重交通意外，政府會否考慮資助專營巴士營辦商在所有巴士座椅上安裝安全帶？如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：林卓廷議員 (議員問題編號(立法會用)：36)

答覆：

政府資助專營巴士公司分3個階段在共約2 600個有蓋巴士站安裝座椅，預計在2019-20年度完成。在資助計劃第一階段(2017年11月至2018年6月)，共約800個巴士站會安裝座椅。截至2018年3月15日，有316個巴士站已安裝座椅。在資助計劃第二階段(2018年7月至2019年6月)，共約1 000個巴士站會安裝座椅。在資助計劃首兩個階段已安裝／將安裝座椅的巴士站地點載列於附件1及附件2。

在近期發生涉及專營巴士的嚴重意外後，運輸署最近成立了由所有專營巴士公司及巴士製造商代表組成的工作小組。該小組的其中一項工作，是檢視在專營巴士所有座椅安裝安全帶的技術可行性、適用性及其他相關事宜。目前，政府沒有計劃在這方面提供資助。

(一) 316個透過第一階段資助計劃 (即由2017年11月至2018年6月)
已安裝座椅的巴士站位置 (截止2018年3月15日)

德輔道西山道前
薄扶林道近香港大學任白樓
寶馬山總站
阿公岩道 15 號明華大廈 F 座外
天后廟道珊瑚閣 A 座對面
亞皆老街九龍城警署燈柱AE6264-3
漆咸道北門牌275號歐化對開近山谷道
紅磡碼頭總站
紅樂道門牌12號海韻軒對出
聯合道近聯福道香港浸會大學
聯合道近金城道金城道遊樂場外
馬頭圍道近土瓜灣市政大廈
馬頭圍道21號義達工業大廈外
馬頭圍道門牌29號
馬頭圍道門牌21號
木廠街門牌19號香港盲人輔導會 [2]
太子道東采頤花園對面
太子道東譽·港灣對面 [2]
培正道近文福道
承啟道近德朗邨
承啟道近沐虹街
土瓜灣道門牌19號
土瓜灣道門牌13號近鴻福街
窩打老道浸會大學對面
窩打老道門牌96-94號九龍醫院
蕪湖街獲加道
茶果嶺道成業街休憩公園外
振華道樂雅苑對面燈柱E2801
振華道樂華社區中心對開
彩霞道彩盈邨盈安樓對面
協和街和樂邨對開 [2]
康寧道149號對開
啟田道藍田分科診所對面
啟田道基孝中學對面
高超道高俊苑對面
觀塘碼頭巴士總站 [2]
觀塘道觀塘鐵路站巴士總站 [4]
觀塘道九龍灣鐵路站對面

觀塘(裕民坊)總站
觀塘道APM創紀之城5期外 [2]
觀塘道406號電訊盈科機樓外
觀塘道德福花園外 [3]
藍田(北)總站 [2]
利安道順安邨順安酒樓對開
利安道順利邨利業樓對開
利安道近順利消防局
鯉魚門道觀塘游泳池
鯉魚門道聖安當女書院對面
鯉魚門道近藍田鐵路站
振華道牛頭角巴士總站 [3]
牛頭角道淘大花園對面 [2]
碧雲道近康栢苑龍栢閣燈柱AA1214
碧雲道近德田邨德康樓
太子道東近彩虹交匯處
秀茂坪道近曉光街
秀明道秀明樓對面
順天巴士總站
順安道順天總站
宏光道麗晶商場
青山公路近耀榮里 [2]
青山公路大窩口體育館對開
青康路長康邨康順樓對出
青康路保良局羅傑承(一九八三)中學對出
涌美路長康邨康順樓附近
涌美路職安健學院對出
涌美路近青衣消防局
楓樹窩路大王下村附近
楓樹窩路宜逸樓對面
葵涌道近葵益路
葵涌道葵芳邨對面裕林工業大廈對出
葵福路葵青劇院對出
葵興路葵興邨興福樓對出
葵盛圍李一諤紀念學校對出
荔景山路近葵涌交匯處
安蔭巴士總站
石排街石歡樓對出
上角街葵涌邨綠葵樓對出
大白田街近安捷街
楓樹窩路青衣碼頭對開
青敬路青衣運動場對面
和宜合道門牌33號雍雅軒對出
和宜合道門牌103-107號百新大廈對出

和宜合道門牌208號對出
薄扶林道 150 號康文署薄扶林苗圃外
香港仔海傍道香港仔海濱公園外
駿日街近香港氧氣
清水灣總站
坑口道半見村對面
坑口(北)巴士總站近將軍澳醫院 [6]
寶琳北路康盛花園第五座對開
寶琳北路近翠林邨 [2]
寶琳北路近欣明苑欣菊閣外 [3]
寶琳北路欣明苑對開 [2]
普通道西貢大會堂
寶康路近廣明苑
寶康路茵怡花園外 [2]
寶邑路近將軍澳廣場
西貢巴士總站 [3]
大網仔路麥邊
唐明街唐明苑對面
唐明街富康花園對面
唐明街尚德商場對面
環保大道近百勝角
欣景路欣明苑對開近燈柱EA9627-G
青山公路饒宗頤文化館對面
長沙灣道怡閣苑
長沙灣道門牌339號近怡閣苑
長沙灣道長沙灣邨對出
長沙灣道長沙灣遊樂場
長沙灣道長沙灣廣場 [2]
長沙灣道美孚鐵路站
長沙灣道永隆街以南
荔枝角道門牌808號好運工業中心對出
荔枝角道門牌250號
龍翔道畢架山花園
南昌街瑞田樓對面
南昌街黃棣珊紀念中學
南昌街石硤尾商場
蘇屋巴士總站
大坑東道協同中學
東京街長沙灣鐵路站
欽州街深水埗警署對出
欽州街西南昌邨對面
亞公角街沙田醫院對面
亞公角街近沙田醫院
車公廟路近大圍車站

富安花園巴士總站 [4]
秦石邨石玉樓對出
松嶺路近銅鑼灣村
火炭(山尾街)巴士總站 [2]
恆康街曾壁山中學外
恆康街近耀安邨耀謙樓 [2]
恒德街近恒信街
恆安巴士總站 [2]
顯徑街近顯沛樓 [2]
顯徑巴士總站 [2]
紅梅谷路新月樓對出 [2]
紅梅谷路近松柏路
紅梅谷路近新月樓對面
錦英路錦英苑外
廣源巴士總站 [3]
廣善街近廣源
美田路美城苑逸城閣對出
美田路大圍街市對出
美田路海福花園對出
銀城街聖羅撒書院對出
銀城街愉田苑對面
牛皮沙街愉翠苑對出 [2]
西沙路近利安邨利榮樓
西沙路頌安對面
沙角街沙角邨對出
沙角街博康總站對出
沙田鐵路站巴士總站
沙田頭路欣圍樓對出
沙田圍路近李嘉誠專科診所
小瀝源路廣源邨廣柏樓對出 [2]
小瀝源路近小瀝源村
大涌橋路第一城13座對出
大埔道近石梨貝水塘
田心街田心村對出
大學鐵路站巴士總站
黃泥頭巴士總站 [3]
源禾路禾輦商場對出 [2]
源禾路禾輦邨對面
源禾路瀝源邨對面 [2]
青山公路近屯門醫院燈柱H4932對面
青山公路虎坑村對面燈柱DD0196對面
青山公路泥圍燈柱FA8102對面
青山公路景峰花園燈柱H0806對面
青山公路玫瑰花園對面燈柱H1086對面

青山公路三聖邨對面燈柱DD0166
青山公路香港黃金海岸燈柱DD0007對面
鳴琴路山景邨景華樓對面燈柱FA2794對面 [2]
杯渡路恒威工業中心燈柱FA2217
石排頭路近台山商會學校燈柱DD0969
石排頭路偉昌工業大廈燈柱FB4451
大興街大興商場燈柱DD0950
田景路近新圍苑燈柱FA2623對面
田景路良田體育館燈柱FA2635
屯發路華都花園燈柱H1867
屯興路近新都商場燈柱H0399
屯興路廠商會蔡章閣中學燈柱H0379
屯門鄉事會路安定橋底燈柱DD0072對面
屯門鄉事會路兆麟苑燈柱DD0065對面
湖景路湖景邨湖翠樓燈柱H0957
湖景路湖景邨湖翠樓對面燈柱H0958
湖翠路兆禧苑燈柱DD0976對面
湖翠路美樂花園燈柱H4589對面
頌雅路富亨邨對面燈柱EA7472 [2]
廣福道門牌85號近同茂坊近燈柱AE0233
廣福道門牌121號近同秀坊近燈柱AE0239
廣宏街宏福苑對面燈柱N4824
廣宏街近宏福苑燈柱N4824對面
林錦公路鍾屋村燈柱EB0516對面
安祥路八號花園燈柱EB3767
安祥路昌運中心對出
大埔公路廣福邨對面燈柱EA8356對面
汀角路榮暉花園燈柱DE0070對面
汀角路布心排燈柱AE0645對面
汀角路船灣燈柱AE1620
汀角路李錦記鳳園對面燈柱EB2820對面
荃景圍荃威花園第三期對開
青山公路近富華街
青山公路馬灣碼頭對面
象山邨西路象山邨秀山樓對開
沙咀道門牌213號戴麟趾診所對開 [2]
石圍角路石圍角巴士總站
大涌道近圓墩圍
德士古道荃灣工業中心大昌貿易行荃灣汽車服務中心
荃景圍荃景圍街市對出
荃景圍荃灣中心商場對出
永順街荃灣路天橋底
和宜合道梨木樹邨康樹樓對出
和宜合道和宜合道運動場對出

楊屋道楊屋道街市對面荃新天地二期對出
告士打道 7 號入境事務大樓外
大坑道 336 號瑪利曼小學外
竹園邨巴士總站
彩虹道8號近寧遠街
富美街橫頭磡邨宏照樓
斧山道近真鐸學校
斧山道近東九龍分科診所
龍翔道近牛池灣牛池灣村外
龍翔道近彩虹邨丹鳳樓 [2]
龍翔道近彩虹邨紅萼樓 [2]
龍翔道近永光書院
馬仔坑道天馬苑對面
蒲崗村道近富山邨
沙田坳道近黃大仙下邨龍逸樓
慈雲山道近慈正邨正暉樓
慈雲山道樂華街遊樂場外近燈柱E6903
慈雲山道德愛中學
慈雲山道慈愛苑愛富閣對面
青山公路近洪水橋燈柱AD2839A對面
青山公路朗庭園燈柱AD6527
青山公路喜利大廈燈柱DD1009
青山公路新圍（錦繡花園）燈柱FA8356
青山公路142號近燈柱DD1027
青山公路近元朗警署燈柱DD1031
青山公路洪水橋燈柱AD2839對面
錦田公路羅屋村燈柱U8859對面
媽橫路水邊圍邨山水樓燈柱FB6926
S5通道近博愛醫院燈柱FB9671
天瑞總站
天瑞路天瑞邨對面燈柱DD0552對面
天耀路天盛商場燈柱DD3033A對面
天耀路天耀邨耀民樓燈柱DD3033A對面
天城路景湖居燈柱DD1052對面
天城路天慈邨商場燈柱DD1039對面
天葵路近李兆基書院燈柱AD1178對面
天葵路美湖居燈柱AD5708
天秀路天逸邨逸洋樓燈柱AD1215對面
天華路近天悅邨燈柱AAD1305對面
天華路近天晴邨晴彩樓燈柱AD1313
宏達路朗屏邨悅屏樓燈柱AD5062
元朗(西)總站
界限街門牌15號近大南街
櫻桃街帝柏海灣對出

加士居道勞資審裁處後
海泓道富榮花園對出
紅磡鐵路站巴士總站 [2]
彌敦道門牌133號栢麗購物大道對出
太子道西太子道/水渠道公園
大角咀道門牌121號
衛理道伊利沙伯醫院燈柱AA1278-6G

* 備註：部分地點會有多於一個有蓋巴士站安裝座椅。方括號內的數字表示於該地點獲安裝座椅的有蓋巴士站數目。

(二) 透過第一階段資助計劃 (即由2017年11月至2018年6月)
尚未安裝座椅的巴士站位置 (截止2018年3月15日)

干諾道中怡和大廈外
德輔道中 12- 16 號置地廣場外
遮打道皇后像廣場外 [2]
紅棉路 23 號香港壁球中心外
干諾道中 168- 200 號信德中心外
民光街中環 5 號碼頭外 [2]
金鐘道中銀大廈外 [2]
干諾道中大會堂外 [2]
金鐘道 88 號太古廣場外
干諾道中皇后像廣場外
羅便臣道花園台對面
德輔道中 4 號近匯豐總行大廈
民光街中環 6 號碼頭外
薄扶林道香港大學黃克競樓外
薄扶林道香港大學賽馬會第一舍堂村對面
夏慤道政府總部外
干諾道中信德中心外 [7]
德輔道中遮打花園外
麥當勞道 3 號近女青年會
德輔道西過皇后大道西後
堅彌地城海旁歌連臣街對面
堅彌地城海旁西祥街前
堅彌地城海旁 38 號卑路乍灣公園外
薄扶林道蒲飛路巴士總站對面
美利道 2 號美利道停車場外
紅棉路力寶中心外
統一碼頭道海港政府大樓對面
德輔道西 139 號過東邊街後
德輔道西山道前
城西路近堅彌地城新海旁
薄扶林道薄扶林道遊樂場對面
薄扶林道薄扶林道遊樂場外
柏道 10 號聖士提反女子中學對面
山頂道加列山道前
堅道堅道花園外
富怡道富怡花園第二座對外
柴灣道過興民邨行人天橋後
富怡道富怡花園外
環翠道興華 (一) 商場外
環翠道興華邨興翠樓對外

愛秩序街近南安街和寶文街 [3]
永泰道翠灣邨翠壽樓外 [2]
柴灣道樂民道後
英皇道清風街對面
英皇道 1037 號惠安苑 A 座外
鯉景道鯉景灣安屏閣(第14座) 對面
太康街太康樓對外
英皇道 852 號民新街前
康山道 2 號康怡廣場 (南) 外
順泰道香港專業教育學院(柴灣分校) 外
耀興道筲箕灣廣場對面
耀興道耀東邨耀貴樓外
耀興道梁李秀娛紀念小學外
耀興道耀東邨耀興樓外
耀興道耀東邨耀華樓對面
耀興道耀東商場對面
耀興道東熹苑逸熹閣 (B 座) 外
耀興道東熹苑多層停車場外
柴灣道近高威閣 [2]
柴灣道大潭道前
七姊妹道 140 號柏立基夫人健康院外
電照街電照街遊樂場外
英皇道 511 號港運城外
渣華道宜必思世紀軒對面
小西灣道小西灣邨商場外
愛賢街愛蝶灣外 [3]
天后廟道威景臺對面
寶馬山道校園徑後
怡景道近燈柱 33387 號
耀興道興東商場外
耀興道耀東邨耀華樓外
耀興道東熹苑景熹閣對面
東區走廊張振興伉儷書院外
東區走廊柴灣公園外
柴灣道怡泰街前
柴灣道環翠街市對外 [2]
柴灣道天主教海星堂外
小西灣道小西灣運動場外
小西灣道小西灣運動場對面
小西灣道富欣花園對外 [2]
大潭道近山翠苑翠瑜閣 (B 座)
順東路富東邨東盛樓外
達東路富東廣場外
順東路東堤灣畔對面

順東路東堤灣畔外
達東路近美東街
嶼南路(東行)近上橫壟
嶼南路(東行)麻埔坪道路口後
嶼南路(東行)上長沙海灘更衣室對面
嶼南路(東行)長沙上村對出
嶼南路(東行)散石灣迴旋處前
東涌道(北行)近長沙引水道
東涌道(北行)近伯公坳
順東路裕東苑對出
達東路近美東街纜車站對出
達東路富東廣場對出 [2]
東涌鐵路站巴士總站 [5]
惠東路海堤灣畔對面
亞皆老街門牌106D號對面
亞皆老街九龍醫院燈柱E6277-7 [2]
亞皆老街香港眼科醫院燈柱BE6265-9
亞皆老街門牌163號科發道後
愛民邨愛民廣場外
漆咸道北門牌508號
歌和老街義德道以東
紅磡南道近暢運道
馬頭圍道差館里以北近家維邨
馬頭涌道亞皆老街遊樂場外
亞皆老街亞皆老街遊樂場外
太子道東前新蒲崗裁判法院對面
太子道東近沙浦道口
曉光街曉麗苑對面
觀塘碼頭巴士總站 [3]
觀塘道觀塘鐵路站巴士總站 [2]
觀塘道近玉蓮台
觀塘道創紀之城外 [2]
觀塘道德福花園外
觀塘道啟業邨
藍田(廣田邨)巴士總站 [2]
利安道順利邨利恒樓對開
鯉魚門道東九龍政府合署對開
新清水灣道彩雲邨白虹樓對面
牛頭角道牛頭角上邨常泰樓對開
秀明道秀茂坪商場對面
順利巴士總站
翠屏道翠屏邨翠柏樓對開
裕民坊門牌44A對開
興芳路 233 號新都會廣場外

青山公路近翠瑤苑
青山公路近石英徑
青山公路嘉翠園對開
長青巴士總站近長青邨社區會堂對出
昌榮路新豐中心對開
長宏巴士總站
興芳路葵涌運動場對出
興芳路新都會廣場對出
葵涌道葵芳商場對出
葵涌道近葵益路
葵涌道豪華工業大廈對出
荔景山路近九華徑村
荔景山路近葵涌交匯處
荔景山路荔景北巴士總站
安蔭近德蔭樓對出
大窩口道大窩口邨富安樓對面
青衣鄉事會路青衣警署對出
青衣鄉事會路翠怡花園對出
青敬路近青綠街
彩園路上水鐵路站燈柱AJ0142
彩園路上水鐵路站對面燈柱N1536
清河邨總站 [2]
置福圍嘉福邨燈柱EA9562對面
粉錦公路蕉徑燈柱N8913對面
粉錦公路丙崗燈柱AD8350對面
粉嶺車站路粉嶺鐵路站燈柱DD0583對面 [2]
馬會道心誠中學燈柱AD2683對面
馬會道近粉嶺神召會燈柱AD2693對面
龍琛路近天平邨天怡樓燈柱DD0382
百和路粉嶺鐵路站燈柱EC0151對面 [2]
百和路欣盛苑近燈柱AD4514
百和路蓬瀛仙館燈柱EB5579
百和路吳屋村燈柱EA3049對面
坪輦路打鼓嶺鄉村中心大樓燈柱EB4902對面
新運路近油站燈柱BN3148對面
新運路上水廣場對面燈柱EB7355
新運路上水廣場對面燈柱EB7353
沙頭角公路聯和墟球場燈柱N7677對面
沙頭角公路油站對面燈柱N7665對面
沙頭角公路沙頭角診所燈柱EA9319
太平總站近北區醫院燈柱EA2988
華明路華明邨康明樓燈柱AD0948
和睦路海聯廣場燈柱DD0742對面
一鳴路牽晴間燈柱EA1981對面

一鳴路牽晴間近碧湖花園燈柱EA1981對面
湖南街安泰大廈對面 [5]
黃竹坑道海洋公園道後
薄扶林道香港大學大學堂宿舍對面
數碼港道貝沙灣第二期- 南岸對面
香港仔大道 30 號近海光閣
數碼港道貝沙灣南灣對外
薄扶林道 162 號薄扶林村外 [2]
黃泥涌峽道香港網球中心對面
香港仔海傍道逸港居對外
田灣海旁道近興偉工業中心
南風道深水灣道後
香島道 38 號蒲苑外
舂磡角道 76 號外
舂磡角道舂坎角消防局對面
華富道 2 號富臨軒外
南風道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外
黃竹坑道 168 號黃竹坑室內運動場外
置富道置富徑後
置富道置富花園網球場外
薄扶林道明德村外
薄扶林道余振強紀念第二中學對面
漁光道漁光村海鷗樓對面
香港仔水塘道漁光村白沙樓對面
黃竹坑道黃竹坑新圍外
薄扶林道香港華人基督教聯會薄扶林道墳場對面
赤柱村道赤柱灘道前
赤柱村道41號海灣園對外
利東邨道利東商場第二期外
華景街華富邨近華翠樓
香港仔海傍道香港仔海濱公園外
置富道置富花園第 1- 7 座外
南風道近南島中學
赤柱村道7號旭日居對外
環角道近龍德苑的支路後 [2]
環角道龍欣苑龍騰閣對面
環角道馬坑邨觀馬樓外
華景街康富遊樂場外
鴨脷洲橋道利枝道前
大潭道近紅山半島對面
薄扶林道瑪麗醫院對面
淺水灣道影灣園／舊淺水灣酒店對面
黃竹坑道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外
大潭道 33 號曼克頓花園外

赤柱村道 84 號黃麻角道後
赤柱峽道赤柱峽道交匯處後
環角道馬坑邨駿馬樓外
寶寧路厚德邨德富樓對面
寶邑路寶盈花園多層停車場外
寶邑路將軍澳站對面
景嶺路健明邨外
唐明街尚德廣場對面
寶邑路將軍澳站外
寶邑路將軍澳廣場外
景嶺路調景嶺站公共交通交匯處對面
欣景路8號新都城第二期外
坑口(北)巴士總站近將軍澳醫院
西貢公路匡湖居
唐明街尚德廣場外
寶琳北路英明苑對面
寶康路茵怡花園第 7 座對面
寶康路怡心園第 4 座外
寶康路廣明苑廣寧閣外
寶琳北路欣明苑商場外
唐賢街將軍澳天主教小學外
寶豐路新都城外
培成路南豐廣場外
西貢巴士總站
深旺道碧海藍天外
長沙灣道怡靖苑逸靜閣
長沙灣道怡閣苑
長沙灣道長沙灣遊樂場 [2]
長沙灣道長沙灣室內運動場對面
長沙灣道長沙灣郵政局對面 [2]
荔枝角道深水埗公園
荔枝角道美孚新邨美孚廣場對出
荔枝角道美孚巴士總站對面 [3]
美孚巴士總站
大埔道門牌70號對面
大埔道薩凡納藝術設計學院對面
亞公角街沙田醫院對面 [2]
亞公角街近沙田醫院
火炭(山尾街)巴士總站
顯徑街近顯慶樓
美田路大圍街市對出
小瀝源路小瀝源路遊樂場外
恆康街耀安邨巴士總站對面
銀城街近威爾斯親王醫院住院主樓

寧泰路近燈柱AE0393
白鶴汀街近帝都酒店
西沙路雅典居對面 [2]
西沙路馬鞍山市中心巴士總站外
西沙路海栢花園對出
西沙路近雅典居
沙田正街希爾頓中心對出
沙田圍路近沙角邨
大涌橋路濱景花園對面 [2]
大涌橋路第一城 13 座對出
大涌橋路富豪花園對出
大涌橋路河畔花園對出
担杆莆街沙田大會堂外
源禾路瀝源邨對出
湖秀街悅湖山莊第 2 座外
湖翠路海翠花園／輕鐵屯門碼頭總站外
青山公路 - 青山灣段海景花園外
湖翠路蝴蝶邨蝶心樓外
青山公路 - 掃管笏段掃管笏路前
屯門鄉事會路輕鐵市中心站外
青山公路 - 青山灣段青山灣對面
湖景路近湖景邨湖畔樓
青海圍 18 號置樂花園樂恆苑外
青山公路近華都花園燈柱H3636對面
青山公路富泰邨燈柱DD0197對面
龍門路富健花園對面燈柱AD0429
鳴琴路寶田中轉房屋燈柱FA2578對面
屯發路華都花園燈柱H1867
頌雅路富亨邨亨榮樓燈柱EA7458對面
廣福道173號大埔平房燈柱N3311
南運路新達廣場燈柱EA7573對面
安祥路大埔文娛中心燈柱EB3767對面
寶鄉街六鄉新村公立學校燈柱N3269對面
寶鄉街六鄉新村公立學校燈柱N3267對面
大埔中心巴士總站 [2]
大埔公路廣福邨燈柱EA7874 [2]
大埔太和路大埔舊墟小學對面燈柱EB8313
大埔太和路近太和邨亨和樓燈柱DE0033對面
大埔頭巴士總站
汀角路富善花園燈柱DE0075對面
黃石碼頭
荃景圍荃威花園第三期對開
青山公路 - 深井段海韻花園外
青山公路近富華街

青山公路近建明街
青山公路福來邨永康樓對開
青山公路近荃景圍燈柱U7252-8
青山公路蔚景花園對出
愉景新城總站 [2]
大河道門牌53-55號對開
大河道卓明大廈對出
蕙荃路近綠楊新邨
司徒拔道東山臺外
軒尼詩道 555 號東角中心／崇光百貨外 [2]
皇后大道東 286 號伊利沙伯體育館外
高士威道維多利亞公園外 [2]
摩理臣山道跑馬地馬場對面 (摩理臣山道天橋底)
加路連山道南華體育會對面
東院道香港大球場外
東院道 19 號東華東院外
軒尼詩道熙信大廈外 [2]
箕璫坊 1 號妙香草堂外
軒尼詩道 22 號晏頓街後
告士打道 151- 159 號 (內道) 安盛中心外
告士打道 50 號 (外道) 馬來西亞大廈外
畢拉山道 58 號畢拉山徑前
大坑道 113 號瑞士花園外
大坑道豪園外
大坑道 23 號田達閣外
大坑道 83 號往龍風臺的支路前
告士打道伊利沙伯大廈對面 (近海底隧道香港出口)
春暉道 7 號慧景園外
睦誠道 35 號渣甸山花園對面
禮頓道紀利華木球會外
軒尼詩道修頓球場外
摩理臣山道跑馬地馬場外 [2]
銅鑼灣道摩頓台遊樂場外
興發街維多利亞公園游泳池外
港灣道 28 號灣景中心大廈外
黃泥涌道雅詩大廈外
告士打道 1 號香港演藝學院外
維園道近銅鑼灣避風塘
高士威道香港中央圖書館外
告士打道 262 號景隆街後
大坑道 56 號優悠台外
告士打道 7 號入境事務大樓外
港灣道 18 號中環廣場外
港灣道 27 號灣仔訓練池外

皇后大道東聖若瑟小學外
摩理臣山道近南洋酒店
司徒拔道嶺南小學外
怡景道近北角官立小學 (雲景道)
大坑道 50 號香港真光中學外
勵德邨道勵德邨德全樓 (第 4 座) 對面
英皇道銀幕街後
彩虹巴士總站 [3]
彩虹通道彩虹邨碧海樓對開
竹園邨巴士總站 [2]
彩虹道近四美街彩虹運輸總站
彩虹道近四美街
彩虹道22-24號 [2]
竹園道天虹小學對面
鳳德道75號
鳳德道鳳德邨班鳳樓外
鳳德道龍蟠苑外
杏林街佛教醫院外
龍翔道龍翔中心外
太子道東近彩虹邨
太子道東近彩虹交匯處
雙鳳街伍若瑜健康院
慈雲山道慈正邨正康樓近燈柱AB3817 [2]
天葵路嘉湖山莊美湖居外 [2]
天瑞路天華邨華祐樓外
天秀路天富苑能富閣外
天瑞路天澤商場外
天恩路嘉湖銀座外
天湖路天耀邨耀盛樓外 [2]
天華路天悅邨多層停車場外
天榮路輕鐵翠湖站外
天瑞路天瑞商場對面
天瑞路天水圍公園外
青山公路水邊圍邨燈柱AD2894
青山公路近開心廣場燈柱DD1012
青山公路落馬洲近燈柱AD7512
青山公路130號近燈柱DD1026
朗日路形點II近燈柱AD5179
朗日路形點II近燈柱AD5180
朗屏鐵路站總站燈柱GD2530
大欖隧道轉車站 (九龍方向)
田廈路新生村燈柱FB9105
天瑞路天富苑欣富閣燈柱AD1087對面
天瑞路天頌苑燈柱DD0537對面 [2]

天瑞路天頌苑燈柱DD0538對面
天瑞路天水圍公園燈柱DD0568
天湖路天耀邨耀盛樓燈柱DD0338對面
天耀路天耀邨耀民樓燈柱DD0526對面
天福路天祐苑燈柱BAD6673對面 [2]
天秀路天富苑能富閣燈柱AD1244
天華路天頌苑頌棋閣燈柱AD1305對面
天水圍天慈邨天慈邨巴士總站內
亞皆老街門牌83號先施大廈 [2]
櫻桃街中華基督教會銘基書院對面
漆咸道南門牌41-43號對面
加士居道勞資審裁處 [2]
加士居道志和街燈柱AA3705-4
海輝道浪澄灣
佐敦道近渡船街口
佐敦道門牌3號近志和街
荔枝角道門牌23號近基榮小學
旺角東鐵路站平台 [2]
彌敦道半島酒店對出
彌敦道門牌23-25號彩星中心對出
彌敦道門牌105號近九龍公園 [2]
彌敦道門牌171-173號栢麗購物大道對出
彌敦道門牌405號近街市街 [2]
窩打老道登打士街以南廣華醫院
窩打老道門牌54號廣華醫院對面

* 備註：部分地點會有多於一個有蓋巴士站安裝座椅。方括號內的數字表示於該地點
獲安裝座椅的有蓋巴士站數目。

透過第二階段資助計劃 (即由2018年7月至2019年6月)
安裝座椅的巴士站位置

亞皆老街門牌123號
亞皆老街九龍醫院燈柱BE6270-9
亞皆老街亞皆老街遊樂場對出
亞皆老街門牌176號雅麗居對出
界限街門牌119號
界限街碧華花園外
漆咸道北近浙江街公園
漆咸道北門牌436-450號 [2]
漆咸道北歐化對面近平治街
忠孝街愛民巴士總站對面燈柱AA1342-6G [2]
忠孝街土木工程署大樓燈柱5435-5G
忠孝街欣圖軒對出近蔡功譜中學
忠孝街俊民苑文雄閣
忠孝街迦密中學對面燈柱AA1350-2G
佛光街門牌1A號近家維邨
佛光街香港公開大學對出
紅磡道民泰街以南
聯合道門牌5A
聯合道門牌7號
聯合道耀山學校
聯合道聖家學校
九龍塘沙福道 [2]
海逸豪園巴士總站
馬頭涌道亞皆老街遊樂場 [3]
馬頭角道煤氣公司 [2]
馬頭圍道差館里以北近家維邨
馬頭圍道近浙江街公園
太子道東近沙浦道口 [7]
太子道西富豪東方酒店對面 [2]
太子道西門牌377-377A號 [2]
太子道西門牌361-367號
太子道西門牌311C號燈柱09491-8
太子道西藍馬豪庭對面
太子道西門牌287號寶堡大廈
太子道西門牌239號
太子道西門牌199號
公主道嘉輝台
公主道培正道天橋底近燈柱AA4477-9

公主道愛民邨近燈柱AA5593-2G
常富街近燈柱E6419-3
土瓜灣道門牌33號近銀漢街
土瓜灣道門牌23號近鴻福街[2]
窩打老道門牌81號亞皆老街以北聖佐治大廈
窩打老道九龍塘會
窩打老道沙福道以南
黃埔花園總站 [5]
蕪湖街門牌155號
茶果嶺道成業街休憩公園外 [2]
振華道振華苑對面
振華道樂華社區中心對面燈柱E2812-8
協和街195-197號對開
協和街祥和苑對面
曉光街曉麗苑外
康寧道近康寧道公園(第一期)
啟業巴士總站 [3]
啟祥道香港輔警總部對面
啟福道近九龍灣國際展貿中心
啟福道燈柱AB3541-1
啟福道九龍灣國際展貿中心對面
啟田道啟田商場外
敬業街55號
高超道高怡邨高遠樓外
高超道香港中國婦女會黃陳淑英紀念護理安老院外 [2]
高超道高遠樓對面燈柱E2556-6
九龍灣總站
觀塘雅麗道巴士總站
觀塘道聖若瑟英文小學對開 [2]
觀塘道近彩石里
觀塘道九龍灣鐵路站對面 [3]
觀塘道牛頭角下邨對開 [3]
觀塘道觀塘道休憩處外 [2]
觀塘道近裕民中心 [2]
觀塘道APM創紀之城五期對面 [2]
觀塘(裕民坊)總站 [2]
觀塘道創紀之城外
觀塘道牛頭角下邨對面
觀塘道德福花園外
藍田鐵路站巴士總站 [9]
利安道順安邨順安酒樓對開
利安道近順利消防局
鯉魚門道觀塘游泳池
鯉魚門道油塘邨外

鯉魚門道聖安當女書院對面 [2]
鯉魚門道近藍田鐵路站
鯉魚門道東九龍政府合署對開 [3]
連德道興田邨美田樓對面
連德道康逸苑對面
新清水灣道順利邨基順學校對開
振華道牛頭角巴士總站
牛頭角道 245 號花園大廈喜鵲樓對開
牛頭角道牛頭角鐵路站對開
牛頭角道近觀塘官立小學
牛頭角道牛頭角下邨近貴輝樓
碧雲道近康栢苑祥栢閣
碧雲道康雅苑杏雅閣外
碧雲道德田邨德敬樓外
碧雲道德田邨德敬樓對面
碧雲道德田邨德樂樓外燈柱LAA6890-6
碧雲道德田邨德隆樓對面
碧雲道廣田邨廣靖樓外
碧雲道廣田商場外
坪石巴士總站
清水灣道坪石總站彩虹鐵路站外
寶琳路寶達邨對面
寶琳路寶達邨外
太子道東近彩虹交匯處 [2]
上秀茂坪巴士總站 [2]
秀茂坪道近秀茂坪邨秀程樓
秀茂坪道近寧波第二中學
秀明道秀明樓
秀明道秀富樓
秀明道秀康樓對面 [2]
順利巴士總站 [2]
順天巴士總站 [2]
常悅道企業廣場對面
順利邨道梁省德小學對開近燈柱AB4077-9
德田街康逸苑外
德田街啟田邨啟旺樓外
將軍澳道觀塘警署對面
翠屏道寶佩苑外
翠屏道翠屏邨翠梓樓對開
宏照道麗晶花園18座對出
宏照道麗晶花園13座對出 [2]
宏照道啟業巴士總站外
宏照道近門牌17號
宏光道麗晶商場對面

宏光道麗晶商場
青山公路鐘山台 [2]
青山公路葵涌公立學校對開
青山公路坳頂華員邨對開
青康路長康邨康順樓對出
青康路康祥樓對出
青康路保良局羅傑承(一九八三)中學對出
青康路近長青邨總站
青康路長青邨青槐樓 [3]
青康路長青總站對面
青康路保良局羅傑承(一九八三)中學對面
青康路長康邨對面
敬祖路祖堯邨商場對出
涌美路下高灘街附近
涌美路長康邨康富樓對出
涌美路長康邨康豐樓對出
楓樹窩路青怡花園對面
楓樹窩路青衣邨宜業樓
楓樹窩路青健臨屋區對出
興芳路林士德體育館對出
興芳路新葵興花園對面
興芳路葵芳邨葵信樓對出
敬祖路祖堯邨商場對面
葵涌道近葵涌交匯處 [2]
葵涌道近荔景天主教中學 [3]
葵涌道近葵益路
葵涌道近光輝圍
葵涌道豪華工業大廈對出
葵涌道新葵興花園對面燈柱FA6073-7
葵涌道新葵興花園對面
葵涌道聯泰工業大廈對出
葵涌道葵芳邨對面裕林工業大廈對出 [2]
葵涌道近葵涌交匯處
葵芳鐵路站總站 [8]
葵興鐵路站巴士總站 [3]
葵興路葵興邨興福樓對面
葵盛圍李惠利中學對面
葵青路近荃灣路
葵青路近現代貨櫃碼頭
葵仁路新都會廣場對面
麗祖路麗瑤商場對面
荔景山路近荔灣花園
荔景山路近清麗商場
荔景山路清麗苑對出燈柱FA4952-5

荔景山路近救世軍荔景院
荔景山路樂景樓外
荔景山路近日景樓站對出
荔景山路和景樓對面
荔景山路晨輝學校對面
荔景山路清麗苑對面
荔景山路清麗商場對面
荔景山路華荔邨對面
石排街近青山公路
石排街石安樓對出
石排街石籬邨第 9 座對出
石排街近石籬天主教小學
石排街石籬邨第 1 座對面近燈柱W3760-5
大窩口道大窩口邨富貴樓對出
大窩口道葵涌邨夏葵樓對出
大窩口道近石頭街富華樓
青綠街青衣邨巴士總站外
青衣鄉事會路三號幹線行車天橋底
青衣鄉事會路青衣工業中心
青衣路長青邨青桃樓對出
青衣路金伯爵酒樓對面
青葉街青衣邨宜偉樓
青衣鐵路站總站 [6]
禾塘咀街近健康街
和宜合道達利中心對出
和宜合道石蔭梨木道公園對出
青山公路金錢村燈柱EA2169對面
青山公路金錢村燈柱EB0215對面
彩園路近彩蒲苑彩碧閣燈柱N1688
清曉路近清河邨近燈柱AJ1087
清曉路近曾梅千禧學校近燈柱AJ1047
粉錦公路營盤村燈柱EB5070
粉錦公路蓮塘尾燈柱N8921
粉錦公路蓮塘尾燈柱EB5087對面
粉錦公路橋頭(菜站)燈柱FB3693
粉嶺樓路粉嶺樓村125號
粉嶺樓路馬錦燦中學
馬會道近鳳溪中學燈柱AD2633對面
馬會道近救世軍石湖學校燈柱AD2667對面
古洞路古洞燈柱EA2053對面
古洞路古洞街市近燈柱EA2040
聯和墟總站 [3]
文錦渡路新屋嶺文錦渡總站燈柱EB3842
文錦渡路近沙嶺墳場燈柱EB8136

文錦渡路近羅湖道燈柱EB8132
百和路上水官立中學燈柱EA3050對面
百和路基新中學對面燈柱EA9644對面
百和路景盛苑燈柱EA1887對面
百和路華心邨燈柱EA1895對面
百和路花都廣場燈柱EA1894對面
百和路欣盛苑近燈柱AD4514 [2]
百和路基新中學燈柱EA9643對面
百和路嘉盛苑對面燈柱EA9507對面
坪輦路近昇平村燈柱EB7400對面
蓮麻坑路近打鼓嶺警署燈柱N4282對面
坪輦路近雲泉仙館燈柱EB7412
坪輦路近坪原路燈柱EB4919
坪輦路近秀境臺燈柱EB4864
寶石湖路上水村燈柱N7543對面
寶石湖路近彩蒲苑彩顏樓燈柱AD8405
新運路近北區中央公園燈柱EA3272
新運路近粉嶺正圍燈柱N8277對面
新運路上水廣場對面燈柱EB7355
沙頭角順隆街燈柱EA8878
沙頭角公路粉嶺樓村燈柱BD0011對面
沙頭角公路龍躍頭燈柱EB7191對面
沙頭角公路軍地燈柱EB7265對面
沙頭角公路流水响燈柱EB7280對面 [2]
沙頭角公路担水坑燈柱EA9346
沙頭角公路新村燈柱EA9341
沙頭角公路鹽灶下燈柱EA9302
沙頭角公路麻雀嶺燈柱EA9289
沙頭角公路下禾坑燈柱EA9280
沙頭角公路禾坑燈柱EA9261對面
沙頭角公路萬屋邊燈柱EA9241
沙頭角公路萊洞燈柱EA9225
沙頭角公路磚窰燈柱EB1219
沙頭角公路高埔燈柱EB7309對面
沙頭角公路軍地燈柱EB7270對面
沙頭角公路新圍軍營燈柱EB7242對面
沙頭角公路聯和墟球場對面燈柱N7679對面
大窩西支路何家園燈柱N6149
華明路華明邨耀明樓燈柱EA9057對面
和興路志海園燈柱N8171對面
和興路運通製品有限公司對面燈柱EA9084
和睦路上水宣道小學燈柱DD0743
駿盈街日立電梯將軍澳中心對面
駿光街壹傳媒大樓對面

駿宏街近駿才街口
清水灣道井欄樹
清水灣道白石窩 [2]
清水灣道壁屋懲教所外
清水灣道大埔仔坳
清水灣道大埔仔
清水灣道邵氏影城
清水灣道上洋
清水灣道孟公屋
清水灣道近銀線灣廣場
清水灣道近影業路（清水灣片場）
清水灣道邵氏片場對面
清水灣道壁屋懲教所對面
清水灣道龍窩村
坑口鐵路站 [4]
西貢公路鄭植之中學對面
西貢公路近西貢鄉事會里
西貢公路菠蘿峯對面近燈柱EB6641-7
西貢公路北港
西貢公路白沙臺
西貢公路白沙灣
西貢公路南邊圍
西貢公路天橋鄭植之中學
寶琳北路康盛花園巴士總站 [2]
佳景路浩明苑對開
新都城二期 [5]
寶豐路近貿業路
寶琳路近安達臣道
寶琳路近翠琳路
寶琳路近茅湖仔對面
寶琳北路將軍澳消防局對開
寶琳北路英明苑對面 [2]
寶琳北路景林邨景楠樓對面
寶琳北路寶琳邨寶德樓近英明苑 [2]
寶琳北路寶琳邨寶仁樓對開
寶寧路厚德邨德富樓對面
寶寧路富寧花園外
寶寧路厚德邨德富樓外
寶康路寶康公園外
西沙路黃竹灣
尚德廣場 [2]
大網仔路大環村外
大網仔路大網仔
大網仔路北潭涌 [2]

大網仔路上窰
大網仔路近青年協會賽馬會西貢戶外訓練營
大網仔路亞公灣燈柱EA0245
大網仔路麥邊
大網仔路近渠務署大環泵房
大坳門路清水灣第一灘入口對面
大坳門路大環頭路對面
唐明街尚德廣場外
唐明街尚德廣場對面
翠林總站 [2]
將軍澳工業邨巴士總站
運隆路將軍澳游泳池外
澤安巴士總站
長沙灣巴士總站 [4]
長沙灣道楓樹街運動場對出
長沙灣道怡靖苑逸靜閣 [2]
長沙灣道怡閣苑 [2]
長沙灣道貿易廣場
長沙灣道近長沙灣徑 [2]
長沙灣道長沙灣廣場
長沙灣道中電大樓對出近美荔道以東 [2]
長沙灣道長沙灣郵政局 [3]
長沙灣道長沙灣室內運動場 [2]
長沙灣道貿易廣場對面
長沙灣道長沙灣消防局對面 [2]
長沙灣道永隆街以北
長沙灣道中電深水埗中心
荔枝角道麗閣邨第一座對出
東京街麗閣邨對出
荔枝角巴士總站 [2]
龍翔道豐力樓
龍翔道畢架山花園對面
美荔道近美孚新邨無比油站
美荔道美孚新邨對面 [2]
南昌街石硤尾商場對面 [2]
南昌街石硤尾邨美盛樓對出 [2]
南昌街白田邨瑞田樓對出
南昌街富田樓
南昌街近大窩坪臨屋區
南昌街近澤安邨對面
南昌街近石硤尾消防局
深水埗欽州街西九龍中心地庫 [2]
深旺道富昌邨對面
深旺道近興華街西

深盛路泓景臺對出
大坑東總站大坑東邨東龍樓對出
大埔公路近郝德傑道
大埔公路華爾登對面
元州街門牌392號對面
窩仔街深愛堂近偉智街
窩仔街大坑西新邨民樂樓對面
欽州街深水埗警署對出
亞公角街亞公角對面 [2]
亞公角街崇真中學對面
亞公角街亞公角外 [2]
插桅杆街沙田工業中心對面
車公廟路顯徑邨對面
車公廟路名城對出
車公廟路車公廟對面
車公廟路秦石邨對面 [2]
車公廟路秦石邨對出 [4]
車公廟路車公廟對出 [2]
車公廟路新翠邨對出 [2]
車公廟路田心村對出 [2]
車公廟路雲疊花園對出 [2]
車公廟路顯徑邨顯揚樓對出
車公廟路華潤超級市場對出
火炭路近火炭村 [2]
恆康街曾壁山中學外[2]
恆康街近恆江樓
恆康街近恆錦街 [2]
恆康街曾壁山中學對面 [2]
恆德街近恆信街
恆輝街近錦鞍苑對出
顯徑街近顯慶樓
顯徑街近下徑口村
顯徑街近顯田村
紅梅谷路新月樓對出
紅梅谷路世界花園對面 [2]
紅梅谷路近新月樓對面 [2]
乙明邨街陳祖澤小學對出
錦英路近富寶花園
錦英路錦龍苑外
錦英路錦英苑外
廣善街近廣源
廣善街近恒生管理學院
利安巴士總站 [3]
獅隧收費廣場

獅隧公路新田圍邨對面 [3]
獅隧公路沙田公園對面
獅隧公路沙田公園對出
馬鞍山市中心總站 [2]
馬鞍山路近新港城 [2]
馬鞍山路近馬鞍山警署 [2]
銀城街愉田苑對出
銀城街愉田苑對面
銀城街巴士總站對出
銀城街第一城中心對面 [2]
牛皮沙街近冠華鏡廠 [2]
牛皮沙街近牛皮沙村
寧泰路近燈柱AE0337德信中學對面
寧泰路德信中學對出
保泰街海典灣對出
西沙路馬鞍山市中心巴士總站外
西沙路錦鞍苑對出
西沙路頌安對出
西沙路近福安花園
西沙路近烏溪沙新村
沙角街沙角邨對出
沙角街博康總站對出 [3]
沙角街博康邨對出 [3]
沙田市中心總站 [6]
沙田正街希爾頓中心對出 [2]
沙田頭路石瑩樓對面
沙田頭路石瑩樓對出 [2]
沙田圍巴士總站 [2]
沙田圍路田園閣外 [2]
沙田圍路近花園城
沙田圍路永得利大廈
小瀝源路近大涌橋路
小瀝源路第一城28座對面
小瀝源路近源康街
小瀝源路近大老山公路支路
小瀝源路廣源邨廣柏樓對面
小瀝源路近小瀝源村
小瀝源路近源康街燈柱1723-4
小瀝源路第一城28座對出近寶城街
大涌橋路曾大屋對面
大涌橋路乙明邨對面 [2]
大涌橋路河畔花園對面 [2]
大涌橋路富豪花園對面 [2]
大涌橋路近敦煌畫舫

大涌橋路濱景花園對出 [2]
大涌橋路濱景花園對面
大涌橋路第一城13座對出
大涌橋路富豪花園對出 [2]
大涌橋路河畔花園對出 [3]
大涌橋路乙明邨對出 [2]
大涌橋路近曾大屋
大圍鐵路站巴士總站 [2]
大埔公路近石梨貝水塘
大埔公路沙田花園對面
大埔公路近落路下
大埔公路赤泥坪村對面
大埔公路近中文大學
大埔道近沙田嶺路
大埔公路沙田花園對出
大埔公路六合村對面
担杆莆街沙田大會堂外
田心街田心村對出 [2]
田心街近保良局朱敬文中學
烏溪沙鐵路站巴士總站 [2]
源禾路瀝源邨對出
源禾路禾輦邨對面 [2]
青山公路小欖新村燈柱FC4879對面 [2]
青山公路愛琴灣燈柱FC4855對面
青山公路小秀上村燈柱FC4845對面
青山公路近龍珠島燈柱DD0025對面
青山公路黃金海岸商場燈柱DD0010對面
青山公路咖啡灣燈柱DD0131對面
青山公路三聖邨燈柱DD0164對面
青山公路置樂花園近燈柱GD0384
青山公路201號神召會庇護工場燈柱H1088對面
青山公路景峰花園對面燈柱H0805對面
青山公路彩暉花園對面燈柱FB1958對面
青山公路嶺南大學對面燈柱DD0203對面
青山公路藍地燈柱GD0630對面
青山公路近青磚圍燈柱FA8099對面
青山公路近泥圍鐵路站燈柱FA8101對面
青山公路近亦園燈柱AD2815對面
青山公路近鍾屋村燈柱AD2825對面
青山公路亦園燈柱AD2817對面
青山公路近福亨村燈柱FA8098對面
青山公路妙法寺燈柱FA8091對面
青山公路富泰邨燈柱DD0198對面
青山公路彩暉花園燈柱FB1957對面

青山公路何福堂書院燈柱H1082對面
青山公路華都花園對面燈柱H3641對面
青山公路仁愛街市對面燈柱H3657對面
青山公路恒豐園燈柱H4957對面
青山公路容龍別墅燈柱DD0154對面
青山公路海景花園燈柱DD0142
青山公路黃金泳灘燈柱DD0193
青山公路嘉和里村燈柱DD0019對面
青山公路小秀村燈柱FC4846對面
青山公路愛琴灣燈柱FC4864對面
青山公路小欖村燈柱FC4895對面
青山公路小欖政府宿舍燈柱FC4912對面
青山公路大欖涌燈柱FA2034對面
海珠路豐景園燈柱H1358
海珠路翠寧花園燈柱FA1441
海珠路豐景園對面燈柱H1358對面
龍門居總站 [2]
龍門路白角燈柱FA2370對面
龍門路新屯門中心燈柱FB6948對面
龍門路兆山苑燈柱FA2784對面
鳴琴路近山景邨景華樓燈柱FA2793對面
恆福花園平台底
石排頭路中華電力燈柱FB4431
藍地交匯處連接路虎地
青雲路青雲鐵路站對面燈柱H3003對面
青雲路聖彼得堂對面燈柱FC3772對面
震寰路屯門天主教中學燈柱FA2380對面
屯門碼頭總站
屯青里新屯門中心
屯喜路近屯門大會堂燈柱FC0636
屯門公路近蜆殼油站燈柱AD3876對面
湖翠路蝴蝶邨蝶心樓近燈柱H4594
湖翠路湖景邨湖碧樓燈柱FA2184
友愛(南)總站
頌雅路富亨邨亨榮樓燈柱EA7458對面
大昌街大埔工業邨巴士總站對面近燈柱M7469
大發街李錦記對面近大宏街門牌1-3號
大富街門牌6號香港聯合利華有限公司燈柱EB3026
大喜街駿馬企業有限公司對面燈柱EA7513
大貴街門牌18號卡博特塑料香港有限公司燈柱BM7480對面
大貴街永富容器集團有限公司燈柱EB3041對面
大宏街近普利司通飛機輪胎(亞洲)公司燈柱M7426
大景街鳳凰衛視有限公司對面燈柱EA7530
廣福道門牌81號近同茂坊

林錦公路石盤河燈柱EA7374
林錦公路坪朗永發農場燈柱EB0477對面
林錦公路較寮下燈柱EB9382
西沙路泥涌 [2]
南運路近廣福球場燈柱AM3295對面
南運路廣福邨對面近燈柱N3282
南運路近廣福邨燈柱N3281對面
北潭路高塘下洋
北潭路高塘
北潭路土瓜坪 (屋頭)
北潭路麥理浩夫人渡假村
西沙路近樟木頭
西沙路樟木頭對面
西沙路輦下近燈柱N2477
西沙路馬牯纜近燈柱N2469
西沙路大洞近燈柱N2464
西沙路企嶺下新圍近燈柱EA0667
西沙路企嶺下老圍近燈柱EA7924
三門仔路近包兆龍護理安老院燈柱N3080
三門仔路包兆龍護理安老院燈柱N3079對面
三門仔路漁市場近汀角路燈柱N3066 對面
汀角路大美督總站燈柱EA8270對面
大埔工業邨近大貴街污水處理廠 [2]
大埔墟鐵路站 [3]
大埔公路樟樹灘燈柱EC0749
大埔公路松仔園公園對面燈柱EC0731
大埔公路松仔園近燈柱M6323
大埔公路荔枝坑村燈柱EC0707
大埔公路翡翠花園燈柱CE1316
大埔公路大埔坳松濤閣對面燈柱EC0683對面
大埔公路黃宜坳燈柱CE0035
大埔公路大埔花園燈柱EA7027
大埔公路三渡坑康樂園燈柱N6798
大埔公路黃宜坳燈柱EC0670
大埔公路大埔滘近松濤閣燈柱EB3168
大埔公路門牌4211號南苑燈柱EC0693
大埔公路荔枝坑村對面燈柱M6338
大埔公路松仔園燈柱AE1650對面
大埔公路松仔園瞭望台燈柱EC0737
大埔公路近鹿茵山莊燈柱EC0742
大埔公路樟樹灘燈柱EC0748對面
大埔公路近大埔尾
大埔太和路大埔舊墟小學燈柱DE0026對面
大埔太和路近一田百貨燈柱DE0015對面

大窩西支路南華莆燈柱N6101
大窩西支路九龍坑燈柱N7079
大窩西支路大窩燈柱EB5714對面
大窩西支路泰亨燈柱EB5705對面
汀角路太平工業中心第一座燈柱EB0392對面
汀角路魚角燈柱EB5688對面
汀角路近洞梓路燈柱AE0637
汀角路龍景別墅燈柱EA8237對面
汀角路近犁壁山路燈柱AE0652
汀角路三門仔路交界近燈柱BE1191
汀角路雅景花園燈柱BE1220
汀角路下坑對面中電分站燈柱EB2836對面
汀角路魚角燈柱EB5690對面
汀角路近沐恩中學燈柱EB0394對面
汀太路大埔游泳池燈柱DE0060對面
汀太路佛教慈航智林紀念中學燈柱DE0054對面
運頭街門牌83永和樓對面燈柱EB1193
完善路完善公園燈柱EA7986對面
完善路海濱公園燈柱EA7987對面
青山公路門牌135-143遠東絲麗酒店對開 [3]
青山公路近建明街
青山公路福來邨永康樓對開
青山公路近柴灣角街
青山公路門牌17-29號
青山公路麗都花園對開
青山公路近馬灣碼頭燈柱FB3130
青山公路浪翠園第三期對面
青山公路青龍頭碼頭豪景花園對面近燈柱BC0946
青山公路近青龍頭村
青山公路浪翠園第4期對開
青山公路近錦豐園 [2]
青山公路香港電訊電話機房對開
海安路近青山公路路口
安賢街近荃景圍荃德花園
荃錦公路川龍燈柱FA5590
荃錦公路川龍燈柱FA5590對面
荃錦公路近大橋村
荃錦公路近下光板田村
三棟屋路三棟屋村對面
浪翠園支路浪翠園第二期對面
沙咀道門牌334號外
青山公路南豐中心荃灣鐵路站總站 [2]
荃景圍近荃灣警署
荃景圍荃景花園月租停車場對出

荃景圍荃灣中心街市對出
荃景圍荃景花園樂善堂尹立強敬老康樂中心
荃灣(如心廣場)巴士總站
荃灣西鐵路站巴士總站 [5]
和宜合道石圍角新村對出
和宜合道可風中學對面
和宜合道和宜合道運動場對出
二坡圳路東普陀對出
二坡圳路近海壩村
彩虹通道彩虹邨碧海樓對開 [2]
彩虹道近天主教伍華中學 [2]
彩虹道近樂善堂王仲銘中學
彩虹道近大有街
彩虹道221號對面
彩虹道近聯宜路
彩虹道近四美街彩虹運輸總站
彩虹道近四美街
彩虹道黃大仙警署對面[2]
彩虹道近彩虹道遊樂場
彩虹道72號
彩虹道14-16號
竹園道天虹小學對開
清水灣道近牛池灣街市
龍蟠街荷里活廣場內 [7]
富美街橫頭磡邨宏業樓外
富美街橫頭磡邨宏富樓外
鳳德道鳳德商場外
鳳德道近上元街
鳳德道龍蟠苑外
鳳德道近鳳德公園
鳳德道黃大仙消防局對出近燈柱E4589
斧山道彩虹邨錦雲樓
聯合道近延文禮士道藝術與科技教育中心
聯合道富強苑
聯合道樂富中心第二期
聯合道杏林街以南
樂富總站 [6]
龍翔道近天馬苑
龍翔道近龍翔官立中學 [2]
龍翔道龍翔中心外
龍翔道近彩虹邨丹鳳樓
龍翔道近彩虹邨紅萼樓
龍翔道近黃大仙中心 [2]
龍翔道近摩士公園游泳池 [3]

龍翔道近龍涎路天馬苑對面
馬仔坑道近天馬苑
新清水灣道彩雲邨白虹樓對開
蒲崗村道69號富祐大廈
蒲崗村道保良局第一張永慶中學
蒲崗村道近富山邨
蒲崗村道近鳳德邨硃鳳樓
蒲崗村道鳳鑽苑
太子道東690號近譽·港灣 [2]
太子道東702號泰景工業大廈
太子道東706號太子工業大廈
太子道東采頤花園外
太子道東采頤花園對面
雙鳳街竹園兒童院對面
崇華街近蒲崗里
慈雲山(南)巴士總站 [2]
東頭村道137號
東頭村道近黃大仙下邨龍榮樓燈柱E1377
東頭村道近東頭邨榮東樓
東頭村道近東頭邨盈東樓
東頭村道賈炳達道公園外
毓華街慈樂邨樂滿樓外
青山公路近大道村燈柱AD2850對面
青山公路近灰沙圍燈柱AD9819對面
青山公路近塘坊村鐵路站燈柱AD2865對面
青山公路近屏山燈柱AD2878對面
青山公路東成里近燈柱U8917
青山公路米埔燈柱FC4103
青山公路東成里燈柱H3212
青山公路楊屋村近燈柱BD0335
青山公路近元朗警署燈柱DD1031
青山公路水邊村燈柱AD2911
青山公路元朗公園燈柱AD2906
青山公路屏山燈柱AD2872對面
青山公路基達花園新起村燈柱AD2866B對面
青山公路灰沙圍燈柱AD2860B對面
粉錦公路橫台山散村燈柱FB3602對面
粉錦公路竹坑(上輦)燈柱FB3616
粉錦公路水澗石燈柱FB3628對面
粉錦公路水澗石燈柱FB3626
粉錦公路竹坑燈柱FB3615對面
粉錦公路八鄉警署燈柱BD1121對面
錦上路吳家村燈柱AD7134
錦上路聖公會聖約瑟幼稚園燈柱U8340

錦上路元崗村近燈柱U8387
錦上路永樂園(呂潮記花園)燈柱U8395
錦上路水盞田燈柱U8405
錦上路水流田燈柱U8413
錦上路蓮花地近燈柱U8423
錦上路杜屋村燈柱U8451
錦上路上村球場燈柱U8476
錦上路謝屋村燈柱U8448
錦上路近八鄉路近燈柱FA3582
錦上路田心近燈柱U8366
錦田公路高埔村對面燈柱AD1658
錦田公路蒙養學校燈柱FB5699
錦田公路門牌40號近郵政局
錦田公路大江埔燈柱AD5639
錦田公路近羅屋村燈柱U8860對面
錦田公路磚窰燈柱U8887對面
錦田公路芝麻嶺燈柱U8871對面
錦田公路近八鄉石崗橋燈柱FB5751對面
錦田公路大江埔燈柱BD4972
錦田公路錦田街市燈柱FB5711
錦田公路救世軍對面燈柱FB5702對面
錦田公路蒙養學校燈柱FB5696
錦田公路高埔燈柱AD1677
朗日路形點II近燈柱AD5179
屏廈路屏山坑尾村燈柱FB9222對面
屏廈路白沙仔天盛苑對面燈柱AAD6659對面
荃錦公路林務站對面燈柱FA7877
新潭路高行碧豪花園燈柱FA8471
新潭路竹園近燈柱FA8434
新潭路壘圍燈柱FA9262
新潭路模範鄉燈柱FA9272
新潭路逢吉鄉燈柱FA9285對面
上村總站 [2]
十八鄉路翹翠峰燈柱BD1354對面
天耀總站
天水圍市中心總站 [2]
天瑞路天水圍公園對面燈柱DD0564
天瑞路天瑞邨燈柱DD0550對面
天瑞路天華邨燈柱DD0538對面
天瑞路天恩邨燈柱AD6627對面
天瑞路天澤邨燈柱AD1067對面
天湖路賞湖居燈柱DD0338對面
天耀路天水圍警署燈柱DD0524對面
天耀路天耀邨耀民樓燈柱DD3033A對面

天榮路翠湖居對面燈柱DD0331對面
天葵路麗湖居燈柱FB2085
天葵路美湖居燈柱AD5708
天葵路美湖居燈柱FC3992
天福路聚星樓燈柱AAD6669對面
天秀路天晴邨晴碧樓對面燈柱AD1224對面
公園北路御豪山莊對面燈柱DD0658對面
公園南路藝典居對面燈柱DD1799對面
宏達路鳳池村燈柱H1595
濕地公園路俊宏軒對面燈柱AD2155對面
元朗公園總站
界限街近大坑東遊樂場
界限街旺角大球場對面
廣東道港景峰對出
漆咸道南門牌85號
漆咸道南香港科學館燈柱E6832-8
漆咸道南門牌41-43號對面
暢運道理工大學外
櫻桃街銘基書院
櫻桃街銘基書院對面
基堤道近燈柱 E 9066-4
海泓道富榮花園對出
海泓道柏景灣對出
海泓道海富苑對出 [2]
維港灣巴士總站 [2]
佐敦道九龍佑寧堂外
荔枝角道門牌166號近大南街休憩處
荔枝角道門牌112號近大南街休憩處
聯運街近旺角東鐵路站行人電梯
旺角(柏景灣)總站 [3]
九龍站總站 [2]
彌敦道門牌105號近九龍公園 [2]
彌敦道尖沙咀警署門牌213號
彌敦道門牌405號近街市街
彌敦道旺角警署
彌敦道門牌760號聯合廣場
彌敦道近加士居道燈柱E0217-5
彌敦道門牌138號聖安德烈堂對出
彌敦道門牌132號近美麗華酒店
奧運鐵路站巴士總站
太子道西太子道/水渠道公園
洗衣街伊利沙伯中學
梳士巴利道中間道公園 [3]
梳士巴利道尖東鐵路站 [3]

深旺道港灣豪庭對出
深旺道近海輝道
大角咀道門牌9號
大角咀道門牌181 號對面近洋松街休憩處
尖沙咀東巴士總站 [3]
尖沙咀東(麼地道)巴士總站永安廣場側 [2]
窩打老道近油麻地消防局
衛理道近何文田山道

* 備註：部分地點會有多於一個有蓋巴士站安裝座椅。方括號內的數字表示於該地點獲安裝座椅的有蓋巴士站數目。

管制人員的答覆

(問題編號：3056)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(1)，在2018-19年度需要特別留意的其中1則事項是，在增加公共小巴座位上限後，就公共小巴營運狀況進行檢討研究。政府可否告知本會，現時全港有多少輛19個座位的小巴；該等小巴行走那些路線；政府有沒有初步數據，小巴改裝19個座位後，對市民候車時間的改善情況為何？

提問人：林卓廷議員 (議員問題編號(立法會用)：38)

答覆：

公共小巴座位上限自2017年7月7日起由16個增至19個。截至2018年3月2日，有384輛已登記的19座位公共小巴，佔4 350輛已登記公共小巴總數的約9%。在384輛已登記19座位公共小巴當中，有324輛為專線小巴，行走170條專線小巴路線，另外60輛則為紅色小巴。

運輸署將於2018年第四季展開定期小巴使用率市場研究，並會根據這項研究的結果，檢視公共小巴服務在實施新座位上限後的供求及營運情況。

管制人員的答覆

(問題編號：3057)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算中提及繼續就3條過海隧道及3條連接九龍和沙田的陸上隧道的交通流量分布進行整體策略和可行方案研究，並把隧道費調整建議方案提交立法會交通事務委員會討論。政府可否告知本會，2017年領牌私家車的數目為何？

根據運輸署的數據，領牌私家車的數目過去十年間大增，由2006年約402 000架增加至2016年約584 000架，增幅為45%。數據反映現時本港經常塞車的問題根源，主要是香港車輛數量的高速增長，而調整隧道費，對改善塞車幫助輕微。政府會否參考其他國家，開始研究限制車輛數目的增長方案，包括研究規定每年私家車增長率？如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：林卓廷議員 (議員問題編號(立法會用)：31)

答覆：

領牌私家車(不包括客貨車)的數目已由2006年的360 000輛增至2016年的536 000輛，增幅為49%。截至2017年年底，共約有552 710輛領牌私家車(不包括客貨車)。

政府以多管齊下的方式處理道路交通擠塞。除了運輸署進行的3條過海隧道和3條連接九龍及沙田的陸上隧道(即大老山隧道、獅子山隧道，以及尖山隧道和沙田嶺隧道)交通流量合理分布研究外，政府亦一直按部就班推行交通諮詢委員會在《香港道路交通擠塞研究報告》中提出的一系列短、中、長期建議。我們會積極研究該報告所建議的管理私家車數目措施，包括財政措施。

管制人員的答覆

(問題編號：3058)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(1)表述政府監督就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃展開深入可行性研究的工作，以擬訂詳細方案供公眾作進一步討論。政府可否告知本會，新財政年度政府會調撥多少資源進行上述公眾諮詢及討論工作；現時研究的進度為何；預期上述詳細方案會於何時向立法會報告？

提問人： 林卓廷議員 (議員問題編號(立法會用)：39)

答覆：

因應公眾意見，運輸署在2017年12月就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃展開深入的可行性研究，隨後會參照研究的結果，就制訂電子道路收費先導計劃的詳情及其推行策略諮詢公眾。這項可行性研究在2018-19年度的預算開支為640萬元。

管制人員的答覆

(問題編號：0891)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就免試簽發香港正式駕駛執照：

(a) 請列出以下數字

駕駛執照簽發國家	至今簽發數字	2017年新增簽發申請

(b) 過去3年(即2015至2017年)，涉及持有免試簽發駕駛執照的駕駛人士的交通意外數字為何？

(c) 當局如何確保免試簽發香港駕駛執照的駕駛人士，熟悉香港道路規則及法例？

提問人：林健鋒議員 (議員問題編號(立法會用)：33)答覆：

(a) 按申請人所持駕駛執照的簽發國家或地方劃分的「免試簽發香港正式駕駛執照」申請獲運輸署批核數字如下：

駕駛執照簽發 國家或地方	獲批准的免試簽發香港正式 駕駛執照申請總數 (2007年2月至2017年12月 ^{註1})	2017年獲批准的免試簽發 香港正式駕駛執照 新申請數目
內地	267 476	35 765
美國	34 329	2 382
加拿大	24 182	1 499
英國	20 750	1 870

駕駛執照簽發 國家或地方	獲批准的免試簽發香港正式 駕駛執照申請總數 (2007年2月至2017年12月 ^{註1})	2017年獲批准的免試簽發 香港正式駕駛執照 新申請數目
澳洲	17 663	1 107
其他	72 477	4 976
總計	436 877	47 599

註1：運輸署的車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統在2007年2月提升至目前的第四代前，沒有按申請人所持駕駛執照的簽發國家或地方備存「免試簽發香港正式駕駛執照」的申請數字。因此，上表所列數字，只反映由2007年2月至2017年12月31日的情況。

- (b) 由2015年至2017年以免試簽發方式取得駕駛執照的駕駛人士涉及的交通意外數目如下：

年份	以免試簽發方式取得駕駛執照的 駕駛人士涉及的交通意外數目 ^{註2}
2015	376
2016	462
2017	469

註2：表內數字為自2007年2月起以免試簽發方式取得香港正式駕駛執照的駕駛人士涉及的交通意外數目。

- (c) 為促進道路安全，運輸署印製了《道路使用者守則》，列明適用於各類道路使用者的各種規則、指示及資料，並涵蓋不同道路和交通情況。凡獲免試簽發駕駛執照的人士，都會獲發一本守則，以期加深他們對本港交通規則與規例的認識。當局亦鼓勵他們不時閱覽運輸署印製的道路安全單張及小冊子。該等刊物、單張及小冊子的印刷本可在運輸署轄下的牌照事務處索取，這些資料亦已上載在運輸署網頁(<http://www.td.gov.hk>)，以供公眾查閱。

[illegible]

提問人：林健鋒議員（議員問題編號(立法會用)：49)

答覆：

截至2018年3月13日本港已登記車輛數目的資料載於附件。

附件

首次登 記年 份	截至2018年3月13日的已登記車輛數目																					
	私家車			的士			輕型貨車			中型貨車			重型貨車			巴士			小巴			其他*
	歐盟四 期或以 前柴油	電動 車	其他 引擎	歐盟四 期或以 前柴油	石油氣	其他 引擎	歐盟二 期或以 前柴油	歐盟三 期或四 期	其他 引擎	歐盟二 期或以 前柴油	歐盟三 期或四 期	其他 引擎	歐盟二 期或以 前柴油	歐盟三 期或四 期	其他 引擎	歐盟二 期或以 前柴油	歐盟三 期或四 期	其他 引擎	歐盟二 期或以 前柴油	歐盟三 期或四 期	其他 引擎	
1990	121	0	418	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404
1991	158	0	673	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	567
1992	106	0	715	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	643
1993	173	0	1 045	0	0	0	0	0	9	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	797
1994	179	0	1 531	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1 093
1995	198	0	1 488	0	0	0	2	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 193
1996	155	0	1 862	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1 379
1997	251	0	5 818	0	0	0	10	0	3	0	0	0	1	0	0	17	0	0	5	0	0	1 730
1998	118	0	6 457	0	0	0	3	0	4	2	0	0	2	0	0	38	0	0	8	0	0	1 581
1999	1	0	8 013	0	13	0	10	0	6	4	0	0	0	0	0	4	0	0	37	0	0	1 800
2000	0	0	12 571	0	626	0	6	0	46	6	0	0	1	0	0	265	0	0	50	0	0	1 840
2001	0	0	15 946	0	3 124	0	14	169	29	4	131	0	0	13	0	253	74	0	63	0	17	2 356
2002	1	0	17 308	0	1 413	0	0	1 408	0	0	691	0	0	90	0	0	509	0	34	15	283	2 720
2003	1	0	15 360	0	1 066	0	0	1 314	0	0	850	0	0	67	0	0	331	0	19	117	335	2 995
2004	1	0	21 287	0	488	0	0	1 893	0	0	1 303	0	0	70	0	0	268	0	0	205	678	3 330
2005	0	0	22 636	0	398	0	0	2 975	0	0	1 419	0	0	25	0	0	190	0	0	106	1 086	3 246
2006	0	0	24 492	0	361	0	0	3 582	0	0	1 667	0	0	60	0	0	338	0	0	49	87	3 206
2007	0	0	30 714	0	318	0	0	4 378	0	0	1 997	0	0	78	0	0	485	0	0	132	98	3 428
2008	0	0	32 676	0	543	0	0	5 070	0	0	2 414	0	0	117	0	0	657	0	0	187	238	3 363
2009	83	0	26 751	0	336	0	0	2 276	0	0	886	0	0	134	0	0	497	0	0	56	154	2 345
2010	148	53	38 128	0	386	0	0	3 662	0	0	2 398	0	0	378	0	0	770	0	0	109	196	2 565
2011	104	99	40 341	0	268	4	0	4 331	1	0	2 435	1	0	530	0	0	856	0	0	140	91	3 068
2012	22	105	42 305	0	286	0	0	3 916	580	0	907	1 214	0	254	450	0	379	613	0	55	224	3 538
2013	0	67	43 837	0	670	4	0	0	5 762	0	0	2 770	0	0	678	0	0	1 002	0	0	339	4 404
2014	0	854	45 241	0	1 664	0	0	0	8 282	0	0	4 251	0	0	713	0	0	1 203	0	0	523	5 151
2015	0	2 601	47 380	0	2 278	0	0	0	8 704	0	0	4 727	0	0	1 021	0	0	1 664	0	0	566	6 114
2016	0	3 018	37 373	0	1 752	3	0	0	6 735	0	0	3 270	0	0	791	0	0	1 731	0	0	537	5 711

*拖車不屬汽車類別，其數目不包括在內。

管制人員的答覆

(問題編號：0270)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府致力推動香港成為宜居的「易行城市」(walkable city)，其中一個舉措是在「香港乘車易」應用程式新增建議步行路線的功能。就此，請告知本會：

- (1) 自2011年推出香港乘車易應用程式以來，累積用戶人數；過去3年，新增的用戶人數；
- (2) 過去3年，用於研發「香港乘車易」應用程式的開支、需要的人手；
- (3) 現時建議步行路線只限銅鑼灣區，何時會增加此功能至其他繁忙地區及旅遊區，例如灣仔、上環、油尖旺區等；
- (4) 除現有的普通模式、長者模式外，研發「無障礙模式」的進度如何。

提問人：劉業強議員 (議員問題編號(立法會用)：20)

答覆：

- (1) 自2011年「香港乘車易」流動應用程式推出以來，累計下載次數已達1 820 000次。在過去3年，新下載次數共有557 000次。
- (2) 「香港乘車易」流動應用程式的開發工作外判予承辦商，開支為110萬元。流動應用程式的營運和保養工作亦已外判，過去3年的每年開支約為20萬元。至於督導承辦商的工作，屬於運輸署人員的恆常職務，運輸署沒有涉及人手編制的分項數字。
- (3) 運輸署在2017年10月在「香港乘車易」流動應用程式內推出新步行路線搜尋功能，覆蓋銅鑼灣主要購物區。運輸署計劃在2018年年底前把

搜尋功能擴展至覆蓋油尖旺區，並計劃在未來2至3年把該功能陸續擴展至覆蓋其他地區。

- (4) 除了「香港乘車易」流動應用程式內的「普通」及「長者」模式外，運輸署正研究增設搜尋無障礙步行路線的新功能。覆蓋銅鑼灣主要購物區的無障礙步行路線搜尋功能將可於2018年年中使用。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0287)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜
(3) 區域交通及運輸服務
(4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府近年先後關閉多個位於市區的多層停車場及調低公私營房屋的泊車位供應標準，令泊車位供不應求的情況加劇。就此，當局可否告知本會：

1. 請以表列出截至2018年3月31日，政府公眾停車場的外判營辦商名稱及服務合約到期日；
2. 請按區議會分區以表列出，未來五年政府及私人發展商將提供的新泊車位數目，以及當中的私家車泊位數目；
3. 請以表列出未來五年，將會落成啟用的政府多層停車場位置、其提供的泊車位數目，以及各停車場預算的建築費用；
4. 請以表列出未來五年，將會以短期租約方式批出作臨時停車場用途的政府用地數目，以及該等用地的位置及其提供的泊車位數目分別為何？

提問人：劉業強議員 (議員問題編號(立法會用)：47)

答覆：

1. 運輸署轄下的政府公眾停車場如下：

停車場	營辦商	合約期
林士街停車場 堅尼地城停車場 香港仔停車場 筲箕灣停車場 雙鳳街停車場 上水泊車轉乘停車場	敏記停車場管理有限公司	2017年5月1日至 2020年4月30日
天星停車場 大會堂停車場 天后停車場 油麻地停車場 葵芳停車場 荃灣停車場	威信停車場管理(控股)有限公司	2017年5月1日至 2020年4月30日

2. 政府一直積極採取多項措施增加泊車位供應，部分措施可提供的新增泊車位數目如下：

- (a) 在2018-19年度會劃設超過30個商用車輛夜間泊車位；
- (b) 在未來數年已規劃在10個新的政府、機構或社區設施／公眾休憩用地提供超過2 000個公眾泊車位；以及
- (c) 在2018-19年度提供超過80個旅遊巴士泊車位。

由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。按照現行政策，政府主要規定私人發展項目須設置泊車位以應付本身的泊車需求，可行的話，則會透過賣地計劃增設公眾泊車位，以應付各區現有需求。由於透過這方式提供新泊車位取決於個別發展項目的進度，運輸署沒有編製這類泊車位供應的推算數字。

- 3. 運輸署正研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。
- 4. 地政總署只制訂在短期內招標的短期租約用地計劃。截至2018年3月，在2018年3月至8月招標的短期租約公眾停車場數目如下：

地點	短期租約停車場	泊車位數目*
東區	1	35
觀塘	1	43
西貢	2	188
北區	1	251
沙田	1	48
大埔	1	58

地點	短期租約停車場	泊車位數目*
葵青	4	858
總計	11	1 481

*上述只是預計數字，須受有關短期租約協議的條款及條件所規限。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1283)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

雞嶺迴旋處及大頭嶺迴旋處作為北區主要的交通交匯處，連同粉嶺公路、粉錦公路，以及沙頭角公路一同擔任着連接北區內外交通的重任。但在過去一年間，雞嶺迴旋處及大頭嶺迴旋處先後發生多次嚴重意外，以致北區內外交通近乎癱瘓。請貴署告知本會：

- (a) 在2012年至2017年間，(1)雞嶺迴旋處、(2)大頭嶺迴旋處、(3)粉嶺公路、(4)粉錦公路，以及(5)沙頭角公路的(i)全年平均每日交通流量、(ii)早上繁忙時間的平均交通流量、(iii)晚上繁忙時間的平均交通流量、(iv)早上繁忙時間的平均交通量／容車量比率(V/C Ratio)，以及(v)晚上繁忙時間的平均交通量／容車量比率(V/C Ratio)。
- (b) 在2015至2017年間，每年於(1)雞嶺迴旋處、(2)大頭嶺迴旋處、(3)粉嶺公路、(4)粉錦公路，以及(5)沙頭角公路分別發生了(i)多少宗交通意外，以及(ii)多少宗處理時間超過15分鐘的交通意外？相關意外的(iii)平均處理時間又為多少分鐘？
- (c) 在2015至2017年間，貴署和其他相關政府部門分別投入了多少資源提升北區相關公路和迴旋處意外的處理速度？在2018-19年度，貴署又會預留多少開支提升相關意外的處理速度？請詳細列舉貴署將會採取的改善措施。

提問人：劉國勳議員 (議員問題編號(立法會用)：26)

答覆：

- (a) 粉嶺公路和沙頭角公路在2012年至2016年*期間全年平均每日交通流量(雙程總架次)如下：

路段 \ 曆年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年
粉嶺公路 (大頭嶺迴旋處至雞嶺迴旋處)	77 280	83 410	73 030	76 410	80 720
沙頭角公路 (安居街至坪輦路)	27 060	27 280	26 990	30 380	33 580

* 2017年交通統計數據仍在整理，暫時未能提供。

運輸署沒有備存粉嶺公路上述路段在早上繁忙時間及傍晚繁忙時間的平均交通流量及相關行車量／容車量比率。粉嶺公路(除雞嶺迴旋處及大頭嶺迴旋處外)大致上沒有交通擠塞情況。

根據運輸署在2017年進行的調查，沙頭角公路介乎安居街至坪輦路一段在早上繁忙時間及傍晚繁忙時間的平均交通流量均為1 500架次，而在這兩段時間的相關行車量／容車量比率均為0.9。沙頭角公路的交通流量受制於路上數個交通燈號控制路口，因此在繁忙時間路口間中會出現交通擠塞情況。

運輸署沒有備存粉錦公路的全年平均每日交通流量數字。根據運輸署在2017年進行的調查，粉錦公路介乎大頭嶺迴旋處至青山公路古洞段一段在早上繁忙時間及傍晚繁忙時間的平均交通流量分別為950及850架次，而相關行車量／容車量比率分別為0.6及0.5。

運輸署沒有備存雞嶺迴旋處及大頭嶺迴旋處的全年平均每日交通流量或行車量／容車量比率。現時雞嶺迴旋處及大頭嶺迴旋處的設計流量與容車量比率在早上繁忙時間及傍晚繁忙時間均約為1.0。兩個迴旋處在平日繁忙時段會出現交通擠塞，其餘時間交通流量大致正常。

- (b) 在2015年至2017年期間，雞嶺迴旋處、大頭嶺迴旋處、粉嶺公路、粉錦公路及沙頭角公路的交通意外數字如下：

道路	2015年	2016年	2017年
雞嶺迴旋處	4	3	5
大頭嶺迴旋處	5	2	4
粉嶺公路	119	146	316
粉錦公路	73	64	54
沙頭角公路	46	52	164

警方沒有備存交通意外處理時間的統計數字。每宗交通意外的實際處理時間，會視乎有關意外的性質、嚴重程度及現場道路情況而有很大差別。現場的警務人員會在不阻礙交通意外調查的情況下，盡力使交通盡快恢復正常。

- (c) 警方已調配人手在北區的公路定期執行交通巡邏職務，以監察交通情況，並在發生交通意外時迅速採取應對行動。警方已加強在主要地點的巡邏工作，尤以在繁忙時間為然。警方沒有備存執行相關職務所涉及開支的分項統計。

此外，北區主要公路及迴旋處一旦發生意外，如清理工作有所延誤，便可能導致交通擠塞，因此，運輸署一直密切監察有關道路的交通情況。運輸署的緊急事故交通協調中心與警方和公共運輸營辦商保持緊密聯繫，並會即時作出適當安排，包括交通改道。該協調中心並會透過傳媒及流動應用程式，向公眾發放最新交通消息及發出適當呼籲，以便乘客相應安排行程。

運輸署一直採取交通管理措施以改善北區交通情況。運輸署近期已調校粉錦公路／青山公路路口的交通燈號，並延長新運路近雞嶺迴旋處的限制區的時間。此外，運輸署一直密切監察雞嶺迴旋處及大頭嶺迴旋處的行車線擴闊工程。運輸署亦已要求相關部門加快蓮塘／香園圍口岸項目下連接路的建築工程，以助分流沙頭角公路的交通。

為長遠解決北區的交通擠塞情況，運輸署一直積極與各相關部門合作建造新道路和規劃新道路工程。例如土木工程拓展署會在2018年年中展開顧問研究，評估在雞嶺迴旋處一帶興建南北連接路的可行性，以紓緩交通擠塞。

有關工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，不涉及額外開支。

管制人員的答覆

(問題編號：1284)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路邊停車位作為收費最為低廉的停車位，往往會成為駕駛者停泊車輛的第一選擇。請貴署告知本會：

- (a) 在2012年至2017年間，全港共有多少(1)設有收費錶的路邊停車位、(2)未設有收費錶的路邊停車位，以及(3)設有收費錶的私家車路邊停車位？請逐年列舉。
- (b) 截至2018年的最新數據，請列舉全港18區每區設有收費錶的私家車路邊停車位的數量。
- (c) 據悉，部分使用量較低的收費錶路邊停車位收費僅為每30分鐘2元。截至2018年的最新數據，請問本港共有多少此類的路邊泊車位？在18區的分佈情況又如何？
- (d) 政府將會推出新停車收費錶收費計劃，屆時收費錶的最高收費將可能由每小時8元加至每小時20元。請問貴署會在2018-19年度預留多少開支推行相關計劃？貴署又預計在何時能夠制定各區收費錶停車位的實質水平？相關收費水平的制定又會參考哪些因素？

提問人：劉國勳議員 (議員問題編號(立法會用)：27)

答覆：

- (a) 在2012年至2018年，截至每年2月底的路旁泊車位(設有收費錶及不設收費錶)數目表列如下：

類別	路旁泊車位						
	2012年 2月	2013年 2月	2014年 2月	2015年 2月	2016年 2月	2017年 2月	2018年 2月
設有收費錶	17 852 (14 974)	17 726 (14 879)	17 755 (14 931)	17 878 (15 020)	17 896 (15 040)	17 902 (15 072)	17 916 (15 085)
不設收費錶	13 728	14 701	15 225	15 362	15 549	15 997	16 459

註：括號內數字為設有收費錶的私家車泊車位數目。

- (b) 截至2018年2月底，18區設有收費錶的路旁私家車泊車位數目表列如下：

地區	設有收費錶的路旁泊車位
中西區	443
東區	387
南區	592
灣仔	954
九龍城	2 193
觀塘	375
深水埗	1 166
黃大仙	277
油尖旺	1 480
北區	913
西貢	925
沙田	1 370
大埔	1 262
離島	154
葵青	385
荃灣	457
屯門	996
元朗	756
總計	15 085

- (c) 截至2018年2月底，18區設有收費錶而泊車費為每30分鐘2元的路旁泊車位數目表列如下：

地區	設有收費錶的路旁泊車位 (泊車費為每30分鐘2元)
中西區	62
東區	57
南區	9
灣仔	87
九龍城	391
觀塘	63
深水埗	361
黃大仙	122
油尖旺	296
北區	366
西貢	0
沙田	307
大埔	19
離島	0
葵青	118
荃灣	9
屯門	311
元朗	124
總計	2 702

- (d) 運輸署計劃由2019-20年度起陸續安裝新一代停車收費錶，以更換現有的路旁泊車位收費錶。將購置的新收費錶共12 300台，預算開支為3.04億元，在2018-19年度的預算開支則約為1,000萬元。在安裝新收費錶及修訂相關法例前，不會調整路旁泊車位的泊車費。運輸署會建議修訂法例調整最高泊車費水平，以便可因應個別地區的交通情況及泊車需求，釐定個別路旁泊車位的實際泊車費水平。在下一階段，運輸署會研究設立一套客觀的泊車費調整機制的可行性。該機制可參考新停車收費錶所記錄的泊車位於某一段時間內的實際使用率。

管制人員的答覆

(問題編號：1285)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府近年陸續在新市鎮推出構建「單車友善」環境的相關政策，其中運輸署正研究如何改善9個新市鎮的單車徑和單車設施，並獲顧問公司擬定了約900個建議改善地點。據悉，約100個遍布新界9個新市鎮單車徑路段各地點的改善工程已於2016年分階段開展。請貴署告知本會：

- (a) 截至2018年2月，相關改善工程的進度如何？共涉及多少的政府開支？
- (b) 若100個地點的改善工程都完成後，9個新市鎮將會獲增加多少個單車泊車位？其分佈將如何？
- (c) 在2018-19年度，貴署將會預留多少開支進一步改善及增建香港的單車徑與相關設施？

提問人：劉國勳議員 (議員問題編號(立法會用)：28)

答覆：

- (a) 根據早前就如何改善新界9個新市鎮的單車徑和單車設施所進行的研究，運輸署擬定了約900個建議改善地點。第一批改善工程涉及約100個地點，已由2016年起分階段展開。截至2018年2月，第一批已有93%的地點完成改善工程，涉及開支合共約240萬元。運輸署的目標是在2018年年底完成第一批改善工程餘下的項目，預算開支為160萬元。
- (b) 第一批改善工程完成後，9個新市鎮會合共增設978個單車泊位，分布如下：

新市鎮	增設泊位
天水圍	82
元朗	236
屯門	132
荃灣	6
東涌	18
將軍澳	54
沙田／馬鞍山	84
大埔	254
上水／粉嶺	112
合計	978

- (c) 至於餘下800個建議改善地點，運輸署已由2017年12月起進行地區諮詢。由於部分改善工程涉及比較複雜的施工程序，運輸署正審視所需的資源，並計劃委託路政署為有關工程進行設計工作和施工，相關的工程估算及時間表仍有待確定。

此外，土木工程拓展署正就長約60公里的屯門至馬鞍山單車徑網絡中連接元朗和上水的餘下單車徑路段，展開建造工程，預期可在2020年年初完成。在2018-19年度已預留2.07億元進行相關工程。

管制人員的答覆

(問題編號：1286)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

有關紅色小巴轉為綠色小巴的相關事宜，請貴署告知本會：

- (a) 在2010年至2017年間，本港分別有多少輛(1)紅色公共小巴，以及(2)綠色專線小巴？請逐年列舉。
- (b) 在2010年至2017年間，每年分別有多少紅色小巴提出申請轉為綠色小巴，其中又有多少紅色小巴最終成功轉為綠色小巴？
- (c) 現時貴署對於有意由紅色小巴轉為綠色小巴的申請人，會提供哪些支援措施？在2018-19年度，為相關措施預留的開支會是多少？

提問人：劉國勳議員 (議員問題編號(立法會用)：29)答覆：

(a)及(b)：在2010年至2017年間，截至每年年底本港紅色小巴及專線小巴的數目，以及每年紅色小巴轉為專線小巴的數目表列如下：

年份	紅色小巴數目	專線小巴數目	該年紅色小巴轉為專線小巴的數目
2010	1 331	3 019	41
2011	1 293	3 057	38
2012	1 280	3 070	13
2013	1 240	3 110	40
2014	1 207	3 143	33
2015	1 146	3 204	61
2016	1 096	3 254	50
2017	1 069	3 281	27

- (c) 政府的一貫政策是鼓勵紅色小巴轉為專線小巴經營，以確保達到服務質素水平及更有效進行監管。運輸署一直按公共交通服務需求、地理位置和路線的營運效益等因素，訂定適合專線小巴經營的新路線組合，公開邀請營辦商(包括紅色小巴營辦商)申請經營。有關申請由「專線小巴營辦商遴選委員會」根據遴選準則和既定計分制度作出評審。為鼓勵紅色小巴轉為專線小巴，凡申請人屬新加入專線小巴行業者(包括現時只經營紅色小巴的營辦商)，可在評審準則中「申請人是否新加入專線小巴行業」一項得滿分。自2004年起，該項分數由原來佔總分的10%調高至15%。與此同時，政府亦一直鼓勵現有專線小巴營辦商在市場上吸納紅色小巴車輛以增加車輛數目，從而改善服務。

上述工作屬於運輸署常規職務，由運輸署現有資源承擔。有關措施涉及的開支沒有詳細分列。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0852)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

近年港鐵曾出現多次大規模故障，令服務延誤，更往往發生在市民上下班的繁忙時間，在事故消息發放和應變安排等方面，均有待改善，情況令人關注，就此，請告知，運輸署作為規管和監察公共運輸服務營運的部門，有否為此增加資源和專業人手，及採取適當措施，提升監管水平，包括要求港鐵全面提升所涉硬件及軟件的風險管理、改善相關事故的應變安排，避免「頭痛醫頭，腳痛醫腳」，並將市民受影響的程度減至最低，若有，詳情為何；若否，原因為何？

提問人：盧偉國議員 (議員問題編號(立法會用)：40)

答覆：

運輸署轄下鐵路監察小組主要負責監察香港鐵路有限公司(港鐵公司)所營運的鐵路服務的表現，運輸署的緊急事故交通協調中心(協調中心)則全日24小時監察及處理交通及公共運輸事故。協調中心必要時會與政府部門及公共運輸營辦商保持聯絡，以安排替代的公共運輸服務及向公眾發放資訊。如鐵路服務受阻，港鐵公司須依循一套既定的通報機制通知運輸署。在任何服務受阻事故發生8分鐘或預計事故會長達8分鐘或以上時，港鐵公司須於8分鐘內通知運輸署。如鐵路服務嚴重受阻，運輸署會要求港鐵公司提交事故報告，並會安排與港鐵公司及其他相關政府部門舉行檢討會議，參考實際運作經驗，進一步改善通報安排、與乘客的溝通及緊急安排。

機電工程署負責監察鐵路安全，並確保港鐵公司的鐵路系統在運作和維修保養方面符合所有安全規定。該署亦負責調查涉及安全問題的鐵路事故、審核港鐵公司提交的事故調查報告，以及與港鐵公司跟進查找事故的根本原因和監察港鐵公司推行適當的改善措施，防止類似事故再次發生。

運輸署轄下鐵路監察小組由1名總運輸主任、3名高級運輸主任及3名一級／二級運輸主任組成，由1名運輸署助理署長及1名首席運輸主任督導，其職責範圍包括與專營巴士及非專營巴士相關的營運及服務事宜，以及與公共運輸相關的環保計劃。

在規管現有鐵路線的安全方面，機電工程署轄下鐵路科由1名助理署長掌管，並由1名總工程師、5名高級工程師、8名工程師／助理工程師及2名督察協助。此外，鐵路科將開設3個職位，包括1個高級工程師及2個工程師／助理工程師職位，負責對港鐵公司進行深入的安全管理系統及資產管理系統審核，以查找出高風險範圍／項目及事故根本成因，檢查是否有適當控制措施及適時資產更新以減低風險，並提出建議以加強鐵路安全。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0433)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就車輛檢驗中心事宜，政府可否告知本會：

- a. 就政府營辦及承辦商經營的驗車中心事宜，政府所涉及人手編制及開支為何；
- b. 列出過去5年，預約驗車、不通過驗車服務的宗數及不合格原因為何，按驗車中心、車輛分類列出；
- c. 有鑒於整體車輛數目日益增加，當局有何措施應對驗車相應日增的需求？

提問人：陸頌雄議員 (議員問題編號(立法會用)：31)答覆：

- a. 運輸署轄下共有4間政府車輛檢驗中心，當中3間由運輸署營辦，另一間由管理、營運及維修保養營辦商營辦。另有41間指定車輛測試中心，為私家車及重量不超過1.9公噸的輕型貨車進行車輛年檢。運輸署與管理、營運及維修保養營辦商營辦的4間車輛檢驗中心在2018-19年度的預算經常開支總額約為1,350萬元。在2018-19財政年度，運輸署負責營運車輛檢驗中心及監察車輛檢驗中心和指定車輛測試中心營辦商的人手編制表列如下：

職系	編制
汽車檢驗主任	43
車輛檢驗員	45
文書主任及其他支援人員	17

- b. 在2013年至2017年，政府車輛檢驗中心和指定車輛測試中心進行的車輛年檢數目、平均不及格率及不及格主要原因表列如下：

(I) 政府車輛檢驗中心

九龍灣驗車中心

車輛類別	2013	2014	2015	2016	2017	及格率 (%)	不及格率 (%)	不及格主要原因 [#]
的士(市區)	15 500	14 900	14 700	15 100	14 500	97	3	A, D, E
小巴	7 100	7 300	7 500	7 500	7 200	96	4	A, C, E
中型貨車	8 600	8 200	7 400	7 300	6 500	90	10	A, C, D
重型貨車	4 600	5 200	5 300	5 900	5 800	93	7	A, C, D
特別用途車輛	200	200	200	200	200	90	10	D, A, B
小計	36 000	35 800	35 100	36 000	34 200			

新九龍灣驗車中心

車輛類別	2013	2014	2015	2016	2017	及格率 (%)	不及格率 (%)	不及格主要原因 [#]
輕型貨車	73 900	72 100	68 700	69 800	69 600	96	4	D, A, E
中型貨車	31 000	30 300	28 800	29 600	29 500	95	5	A, D, E
特別用途車輛	900	1 000	1 000	1 000	1 100	93	7	A, D, E
拖架	15 100	15 000	14 700	14 500	14 100	96	4	A, D, B
小計	120 900	118 400	113 200	114 900	114 300			

土瓜灣驗車中心

車輛類別	2013	2014	2015	2016	2017	及格率 (%)	不及格率 (%)	不及格主要原因 [#]
巴士	13 500	13 000	13 000	13 500	13 400	97	3	A, D, E

上葵涌驗車中心

車輛類別	2013	2014	2015	2016	2017	及格率 (%)	不及格率 (%)	不及格主要原因 [#]
的士(新界)	2 800	2 700	2 600	2 700	2 700	92	8	A, D, C

(II) 41間指定車輛測試中心

車輛類別	2013	2014	2015	2016	2017	及格率 (%)	不及格率 (%)	不及格主要原因 [#]
私家車	296 000	312 000	347 000	323 000	326 000	91	9	C, D, E
重量不超過 1.9公噸的輕 型貨車	340	260	70	30	30	82	18	C, D, E

不及格主要原因：

(A) 制動系統

(B) 車輪／輪胎

- (C) 燃料及排氣系統
- (D) 車身／車廂
- (E) 照明及電力系統

- c. 現有的4間車輛檢驗中心會在2021年遷往位於青衣的新車輛檢驗中心，屆時車輛檢驗中心的每年驗車量將由每年220 000架次增至約250 000架次。

指定車輛測試中心在過去5年每年檢驗車輛的最高數字，是在2015年的約347 000架次。由於現有指定車輛測試中心每年可處理約700 000架車輛，指定車輛測試中心提供的車輛檢驗服務，在可見將來應足以應付預計需求增長。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0434)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就私人駕駛教師執照事宜，政府可否告知本會：

- (a) 在未來一年，政府在每兩年一度檢討私人駕駛教師執照的預算為何；
- (b) 有鑑於受限制駕駛教師執照申請人的筆試／路試成績不合格，可安排進行補考；相反，私人駕駛教師執照申請人經抽籤而獲配進行考試後，只有一次考試機會。因此，政府當局會否檢討私人駕駛教師執照簽發的同時，一併考慮檢討受限制及私人駕駛教師的考試安排，令兩者考試標準拉近？如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：陸頌雄議員 (議員問題編號(立法會用)：29)

答覆：

- (a) 兩年一度檢討駕駛教師執照的工作，由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，沒有涉及額外開支。
- (b) 按照駕駛訓練的「雙軌制」，並依據《道路交通(駕駛執照)規例》(第374B章)第21及21(A)條所規定的駕駛教師執照簽發機制，有意投身駕駛訓練工作的合資格人士，可在運輸署邀請私人駕駛教師執照申請時提出申請，或通過受聘於指定駕駛學校而申請受限制駕駛教師執照。如屬後者，提交的申請須得到有關指定駕駛學校的支持。簽發私人駕駛教師執照及受限制駕駛教師執照，是為配合兩種不同駕駛訓練方式的需求。雖然如此，運輸署要求私人駕駛教師執照申請人及受限制駕駛教師執照申請人應考的考試，兩者的標準和要求都是相同的。

根據現行安排，參加私人駕駛教師執照考試的考生，須依照法例規定在已提出申請的公眾人士中以抽籤方式選出。如在某次發牌工作中接

獲的私人駕駛教師執照申請數目超過擬發出新執照的數目，所有合資格申請人會獲安排按抽籤所定次序參加私人駕駛教師執照考試。每名中選考生只可參加一次考試，以確保所有中選考生均有公平機會按抽籤所定次序參加考試。

至於受限制駕駛教師執照，申請人須提供可獲指定駕駛學校長期聘用的證明，方可參加考試。有關指定駕駛學校需在駕駛考試前為申請人提供充足的合適訓練。如申請人未能通過考試，該指定駕駛學校可在考慮本身的運作需要及評估申請人是否仍適合擔任駕駛教師職位後，再次推薦申請人重考。

政府沒有計劃更改私人駕駛教師執照及受限制駕駛教師執照方面的現行考試安排。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1048)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就電車相關事宜，政府可否告知本會：

- a. 監督電車相關事宜，政府所涉及人手編制及開支為何；
- b. 列出過去5年，每年電車總乘客量為何；
- c. 政府資助予香港電車有限公司(電車公司)，以使用新路軌塗層技術更換部分現有電車路軌的開支為何；按每區更換路軌的開支、所需時間列出。
- d. 有鑒於近年鐵路競爭情況下，電車乘客量受到影響，政府有何措施促進電車客運量，令港島區的交通經營環境得以平衡？

提問人：陸頌雄議員 (議員問題編號(立法會用)：28)答覆：

- a. 監督電車事宜的工作，由運輸署鐵路監察部及運輸管理部(市區)執行。這兩個分部的人手編制約有65人，監督電車事宜屬於這兩個分部的其中一項常規職務，涉及的人手及開支沒有詳細分列。
- b. 電車服務在過去5年的每年乘客量表列如下：

年份	每年乘客量 (百萬人次)
2013	72.3
2014	66.3

年份	每年乘客量 (百萬人次)
2015	64.9
2016	64.8
2017	62.8

- c. 政府已在2017-18至2019-20三個年度合共預留1,970萬元撥款，以配對方式資助電車公司加快在主要彎位和路口使用新路軌塗層技術更換電車路軌。在配對方式下，電車公司承諾每更換一米路軌(以每對為計算單位)，政府會以補償方式提供資金更換另外的一米路軌。待工程在3年內完成後，會有2 350米的電車路軌完成更換。有關開支及更換電車路軌長度的分項表列如下：

地區	更換電車路軌長度 (米)	開支 (百萬元)
中西區	1 084	9.1
灣仔	676	5.7
東區	590	4.9
總計	2 350	19.7

- d. 上文(c)項所述的更換電車路軌資助計劃，有助為乘客提供更舒適的服務，是政府協助電車公司維持乘客量的其中一項措施。此外，政府亦一直研究可否通過交通管理措施以提升電車營運效率，例如延長或調整現有電車專線、劃設新電車專線、調整電車站和路口交通燈號等。

同時，電車公司正計劃採取多項改善措施，以維持電車服務的競爭力，包括為電車車輛進行改裝(例如車身以鋁質結構取代木質結構、安裝電子目的地顯示屏、加強車廂的通風及照明系統等)、在新改裝電車上安裝新設計的轉向架、提升在控制室內的電車追蹤系統，以及採用新系統收集更可靠的實時數據資訊，以提升乘客的舒適度及營運效率。

管制人員的答覆

(問題編號：1049)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就專營巴士營運事宜，政府可否告知本會：

- (a) 監督專營巴士營運事宜，所涉及人手編制及開支為何；
- (b) 列出過去5年，專營巴士調整票價增減幅度為何；
- (c) 政府會否檢討專營巴士的票價調整機制；如會，詳情及時間表為何；如否，原因為何；
- (d) 目前專營巴士公司固定資產平均淨值回報率達9.7%後，要透過票價優惠和乘客對分；當局會否考慮調低有關回報率上限的可行性，讓更多市民受惠；如會，詳情及時間表為何；如否，原因為何；
- (e) 長途巴士新型服務(俗稱豪華巴士)預計於今年第四季，由九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)營辦2條長途巴士線，但票價卻較同樣的普通線貴5成，當局會否考慮檢視有關定價是否與市民的承擔能力掛鉤？

提問人：陸頌雄議員 (議員問題編號(立法會用)：27)

答覆：

- (a) 監察專營巴士服務表現的工作，是由運輸署轄下巴士及鐵路科、運輸管理(市區)部和運輸管理(新界)部的人員執行。該三個分科／分部各由一名助理署長掌管，其下由107名不同職級的人員提供支援，包括3名首席運輸主任、10名總運輸主任、30名高級運輸主任、44名運輸主任、3名運輸事務主任、4名高級運輸督察及10名運輸督察。有關監察工作屬於上述人員的常規職務，所涉及的開支沒有詳細分列。

- (b) 過去5年，專營巴士營辦商中，只有九巴曾調整票價，獲批的兩次票價調整的幅度載列如下：

專營巴士公司	票價調整整體平均幅度	生效日期
九巴	4.9%	2013年3月17日
九巴	3.9%	2014年7月6日

- (c) 及 (d)

政府現正檢討專營巴士票價調整安排。初步結果顯示有關安排應維持不變，但票價調整方程式中的生產力增幅數值及乘客回饋安排的自動啟動指標則可予更新。初步數據顯示，鑑於整體經濟情況及投資環境的最新轉變，生產力增幅數值可能會由上一次檢討計算出的負數回升至正數，而9.7%的自動啟動指標則可能會向下微調。我們預計在獲得行政長官會同行政會議批准後，會在2018年完成有關工作和實施已更新的票調整安排。

- (e) 九巴建議的長途巴士新型服務，其服務性質及乘客設施會與現有專營巴士服務不同。有別於普通服務，長途巴士新型服務將不設企位，屬特快服務，取道更多快速公路及幹線，中途站較少。巴士車廂內會設有較寬敞和舒適的座位，並會提供USB充電底座及免費無線上網服務等乘客設施。以每名乘客營運成本計算，長途巴士新型服務會較現有普通服務為高。推出長途巴士新型服務應不會對現有普通服務的行車時間表及班次等構成影響。九巴在建議長途巴士新型服務時，已顧及公眾接受程度及有關服務的財務可持續性。九巴會確保擬議服務不會對其整體財務狀況造成負面影響，亦不會對普通服務造成加價壓力。

管制人員的答覆

(問題編號：2716)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則，包括處理公共運輸營辦商的遠期計劃、處理巴士服務重組計劃及實施巴士轉乘計劃，並負責執行香港法例第230章及第374章等有關監管公共運輸營辦商的法例，請告知本會：

過去3年，負責執行香港法例第230章及第374章等有關監管公共運輸營辦商的法例的人手分布及有關支出，並按下表回答：

年度				
執行法例名稱	部門	職級	人數	有關支出
e.g.第230章第18條				

年度				
執行法例名稱	部門	職級	人數	有關支出
e.g. 第230章第18條				

年度				
執行法例名稱	部門	職級	人數	有關支出
e.g. 第230章第18條				

由2013年至2017年，根據香港法例第230章，向巴士公司收集的資料，包括

各指明路線使用的巴士的數目及載運量、實地監察日期及有關支出，並按下表回答：

日期：(例子：2013年1月)				
路線名稱	巴士的數目	載運量	實地監察日期	有關支出

由2013年至2017年，根據香港法例第230章，向巴士公司收集的資料，包括各路線各該巴士每天行走的旅程次數、公里總數、中途起載班次數目、實地監察日期及有關支出，並按下表回答：

日期：(例子：2013年1月)					
路線名稱	每天行走的旅程次數	公里總數	中途起載班次數目	實地監察日期	有關支出

由2013年至2017年，根據香港法例第230章，向巴士公司收集的資料，包括各路線各該巴士每天運載的乘客人數、路線收入、實地監察日期、人數及有關支出，並按下表以每個月回答：

日期：(例子：2013年1月)					
路線名稱	每天運載的乘客人數	路線收入	實地監察日期	實地監察人數	有關支出

由2013年至2017年，根據香港法例第230章，向巴士公司收集的資料，包括各路線每天分別因意外、壞車、及車輛和人手不足而失去的公里總數、實地監察日期、人數及有關支出，並按下表以每個月回答：

日期：(例子：2013年1月)					
路線名稱	因意外的公里總數	因壞車失去的公里總數	因車輛和人手不足而失去的公里總數	監察人數	有關支出

由2013年至2017年，根據香港法例第230章，向巴士公司收集的資料，包括各路線每月平均載客率、脫班率及意外數字，並按下表以每個月回答：

日期：(例子：2013年1月)					
路線名稱	載客率	脫班率	完成整路線行程比例	意外數字	傷亡人數

提問人：毛孟靜議員（議員問題編號(立法會用)：77)

答覆：

運輸署規劃、規管和監察公共運輸服務的工作，包括《公共巴士服務條例》(第230章)和《道路交通條例》(374章)訂明的法定職責，由署內的巴士及鐵路科、兩個分別隸屬新界和市區分區辦事處的運輸管理部、車輛安全及標準部、渡輪及輔助客運部，以及公共車輛及檢控組負責執行。以上分部各由1名助理署長掌管，並由共約150名不同職級的員工提供支援。這些職級包括首席運輸主任、總工程師、總運輸主任、高級運輸主任、高級工程師、高級汽車檢驗主任、工程師、運輸主任、運輸事務主任、汽車檢驗主任、技術主任和運輸督察。規劃、規管和監察工作由上述人員執行，屬於常規職務，所涉及的開支沒有詳細分列。

專營巴士公司須提供適當而有效率的公共巴士服務。為方便運輸署密切監察巴士服務水平，專營巴士公司須向運輸署提交每條路線的營運記錄，包括所使用巴士數目及巴士類別、載客量、班次數目、行走里數／公里、營運收入，以及脫班班次數目及其成因，並在有需要時向運輸署提交意外報告等。運輸署透過審核專營巴士公司提供的營運記錄及報告，以及進行實地視察和實地調查，密切監察專營巴士的服務水平，並會在有需要時就改善措施與專營巴士公司進行跟進工作。另一方面，運輸署及香港警務處亦有備存已向警方報告涉及專營巴士的意外統計數字。運輸署及香港警務處會分析意外數字及，並會在有需要時採取適當的跟進行動。

此外，運輸署會委聘承辦商進行定期調查以監察巴士公司的表現(例如巴士出車率和乘客量調查)，另外亦會因應公眾的投訴或建議，或就巴士公司的定期報告發現的問題，進行不定期的特別調查(例如總站調查、中途站調查、行車時間調查及車上調查)和實地視察，以監察巴士服務水平，以及服務是否足以應付乘客需求。在2013至2017年間，運輸署每年進行的調查和實地視察次數及所涉開支如下：

調查類別	監察調查					實地視察				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
所進行的調查／實地視察次數	2 207	2 933	3 346	3 009	4 008	168	459	869	847	983
總開支 (百萬元)	3.1	3.6	3.9	3.5	3.9	由運輸署現有資源承擔				

部分調查及實地視察會因應多種目的並以地區或分區為基礎進行，因此未能按路線和數據類別提供調查開支的分項數字。全港現有大約600條專營巴士路線，目前未能即時提供所要求的各路線的營運數據。

管制人員的答覆

(問題編號：2717)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局提供過去5年，運輸署所管理的有蓋公共運輸交匯處及鐵路站附近設有的單車位泊位的位置及數目，以及在上述位置附近運輸署(以及與相關部門聯合行動)因泊位問題而被沒收單車數量及相關執法行動次數。

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：78)

答覆：

現時，在運輸署管理的有蓋公共運輸交匯處內設有176個單車泊位，而在鐵路站附近由運輸署管理的單車泊位則有約13 400個。過去5年，在上述地點或其附近地方進行了71次跨部門清理非法停泊單車聯合行動，合共移走1 465部單車。

管制人員的答覆

(問題編號：2718)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方的其中一項工作，是規管和監察公共運輸服務的營運。政府上年度建議發放資助金予專營巴士營辦商，安裝顯示屏提供實時巴士到站資訊，以及在巴士站安裝座椅；請告知：

- (a) 安裝顯示屏及安裝座椅的巴士站位置、進度及開支如何？請按各專營巴士營辦商接受資助，安裝顯示屏及在巴士站安裝座椅的相關數目及金額；
- (b) 過去三年，安裝顯示屏後，有關開支及保養的數字？顯示屏廣告收益數字何方？

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：79)

答覆：

政府已預留8,827萬元，資助專營巴士公司在約2 600個有蓋巴士站安裝座椅，及以配對方式在約1 300個有蓋兼配備電力裝置的巴士站裝設實時巴士到站資訊顯示屏。由於涉及巴士站數目眾多，安裝工作將分階段於2019-20年度悉數完成。

在資助計劃的第一階段，專營巴士公司將在約800個巴士站安裝座椅，以及在約340個巴士站安裝顯示屏，預算資助總額約為900萬元。專營巴士公司已由2017年11月起安裝座椅，截至2018年3月15日，有316個巴士站已安裝座椅。第一階段座椅安裝工程預計在2018年6月完成。至於顯示屏，第一階段顯示屏安裝工程預計在2018年3月底展開，預期在2018年年底完成。

資助計劃涵蓋的巴士站的地點詳情，已載列於運輸署在2017年年初向全港18區區議會轄下交通及運輸委員會提交的文件，該文件可於運輸署網頁閱

覽，網址為：

http://www.td.gov.hk/tc/publications_and_press_releases/consultation_papers/transport_department/index.html。

在資助計劃下，政府的資助額只會用作支付安裝座椅和顯示屏的資本開支(連同所涉及的安裝費用)。這些設施在日常保養、維修及數據傳輸(如適用)方面的開支，則由專營巴士公司負擔。根據《公共巴士服務條例》第26條，專營公司使用固定資產而衍生的其他收入，包括來自廣告的收入，均屬經營收入並須納入專營權賬目。上述規定適用於各專營巴士公司在獲政府資助安裝的顯示屏上播放廣告所得的收入。該等廣告收入有助專營巴士公司應付其整體開支，包括顯示屏的日常保養／維修及運作的開支。一般而言，非票務收入有助減低增加票價壓力。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2719)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

署方指出，本年度會繼續鼓勵專營巴士公調配環保巴士行走繁忙道路，並繼續支援環境保護署推行環保措施，包括為合資格的現役專營巴士加裝選擇性催化還原器，以及試驗混合動力巴士和電動巴士；請告知：

(a) 過去3年，專營巴士低排放區的位置及詳情如何？請按下表回答：

專營巴士 低排放區 位置	行經低排 放區路線 數目	行經3個 低排放區 的低排放 巴士數目	臨時調派 非低排放 巴士進入 低排放區 數字	行走低排 放區的低 排放巴士 班次比例

(b) 現時，專營巴士行經市區骨幹道路是否有道路配額制度？過去3年，各間專營巴士公司於車輛配額制度下的車輛數目上限是多少？各間專營巴士公司實際擁有車輛是多少？

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：80)

答覆：

(a) 政府已由2015年12月31日起，設立專營巴士低排放區。3個低排放區分別位於銅鑼灣怡和街、中環德輔道中與畢打街交界處，以及旺角彌敦道與荔枝角道交界處。為了改善路邊空氣質素，專營巴士公司須調派低排放巴士(即符合歐盟四期或較高排放標準的巴士，或加裝了選擇性催化還原器及柴油粒子過濾器的歐盟二期和歐盟三期巴士)行走途經低排放區的路線。截至2017年12月，分別有91條、69條及93條巴士路

線途經^(註1)中環、銅鑼灣及旺角的低排放區。截至2016年年底及2017年年底，途經低排放區路線的巴士調派狀況詳列如下：

月份	途經3個低排放區的巴士班次數目	臨時調派非低排放巴士途經低排放區的巴士班次數目 ^(註2)	途經低排放區的低排放巴士班次比例
2016年12月	652 967	3 726	99.4%
2017年12月	628 451	1 701	99.7%

註：

- (1) 部分巴士路線途經多於1個低排放區。
 - (2) 如遇上由交通擠塞、車輛故障、交通意外等造成的突發服務受阻情況，專營巴士公司偶然或須調派非低排放巴士行走途經低排放區路線，以維持正常巴士服務。
- (b) 不同地區對接駁市區的專營巴士服務有不同需求，本港並無就途經市區主幹道路的專營巴士數目訂立限額。儘管如此，如現有巴士路線或新巴士路線必須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須盡量減少其他路線途經這些地區的相等巴士班次數目。此外，運輸署一直與專營巴士公司合作，透過巴士路線重組，包括取消載客率偏低的路線、整合路線重疊的服務、修改行車迂迴的路線，以及減少使用率嚴重偏低的班次，控制途經主幹道路的專營巴士數目增長。在2015年至2017年期間，透過巴士路線重組，每日途經中環、銅鑼灣和旺角繁忙幹道的巴士共減少約2 290個班次。與此同時，如上文所述，政府亦已在3個地點設立低排放區，要求巴士公司調派低排放巴士行走繁忙路段，進一步改善路邊空氣質素。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2720)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方的其中一項工作，是設計和實施道路改善工程、交通管理措施、行人設施改善措施及其他建議，以確保有效運用有限的路面和促進道路安全；請告知：

- (a) 現時本港巴士專線和巴士專用入口的位置、方向、生效時間及適用車輛詳情如何？
- (b) 署方有否計劃增加本港巴士專線和巴士專用入口？如有，請告知有關詳情。

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：81)

答覆：

- (a) 本港現時巴士專線和巴士專用入口詳情分別載於附件1及附件2。
- (b) 公共交通優先使用道路是本港奉行多年的運輸政策，但推展巴士優先使用道路措施時，須顧及實際路面及交通情況。由於實施這些措施時，相關路段可供其他車輛使用的行車線將會減少，其他車輛的使用情況及行車速度或受影響。因此，在任何特定路段規劃巴士優先使用道路措施時，運輸署須小心評估其可行性以取得恰當的平衡。

運輸署將在寶康路通往將軍澳隧道的支路設置巴士專線，目標是2018年年底完成。運輸署亦會研究在元朗大馬路東西行部分路段及干諾道中東行(怡和大廈外的一段道路)設置巴士專線，以及延長大圍車公廟路、紅梅谷路及獅子山隧道公路現有巴士專線實施時間的可行性。

巴士專線

(截至2018年3月)

地點	實施時間	適用車輛
港島		
干諾道西(西行) (介乎東來里與港澳碼頭巴士總站)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
德輔道中(西行) (介乎文華里與禧利街)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
民耀街 (介乎民光街迴旋處與中環碼頭巴士總站)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
薄扶林道(東行) (介乎摩星嶺道與薄扶林道遊樂場)	<u>平日</u> 上午7時至9時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
金鐘道(西行) (介乎美利道與昃臣道)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
告士打道(西行) (介乎柯布連道與分域街)	<u>每日</u> 上午7時至午夜12時	專營巴士及 非專營巴士
海底隧道出口往中環(西行) (介乎隧道出口與鴻興道)	<u>每日</u> 全日	專營巴士及 非專營巴士
堅拿道天橋橋底(南行) (介乎軒尼詩道與耀華街)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
摩理臣山道(南行) (介乎體育道與皇后大道東)	<u>平日</u> 下午4時至晚上7時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
軒尼詩道(西行) (介乎渣甸街與利園山道)	<u>每日</u> 上午7時至午夜12時	專營巴士及 非專營巴士
軒尼詩道(西行) (介乎登龍街與堅拿道東)	<u>每日</u> 上午7時至午夜12時	專營巴士及 非專營巴士
軒尼詩道(西行) (介乎天樂里與杜老誌道)	<u>平日</u> 上午7時至9時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
軒尼詩道(西行) (介乎菲林明道與盧押道)	<u>平日</u> 上午7時至9時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
筲箕灣道(西行) (介乎太安街與太康街)	<u>每日</u> 全日	專營巴士

地點	實施時間	適用車輛
富怡道(南行) (介乎富怡花園與小西灣道)	<u>每日</u> 上午7時至9時	專營巴士
英皇道(東行) (介乎銀幕街與炮台山道)	<u>每日</u> 全日	專營巴士及 非專營巴士
英皇道(東行) (介乎北角道與電照街)	<u>每日</u> 全日	專營巴士及 非專營巴士
英皇道(東行) (介乎民康街與渣華道)	<u>每日</u> 全日	專營巴士及 非專營巴士
南安街(東行) (介乎南安里與筲箕灣巴士總站)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
小西灣道(西行) (介乎中華基金中學與富欣道)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
黃竹坑道(西行) (介乎香港仔隧道收費廣場與黃竹坑 道近葛量洪醫院)	<u>平日</u> 下午4時至晚上8時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
黃竹坑道(東行) (介乎葛量洪醫院與香港仔隧道收費 廣場)	<u>平日</u> 上午7時至9時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
黃竹坑道上坡道至香港仔隧道(北行) (介乎壽山村道與香港仔隧道收費廣 場)	<u>平日</u> 上午7時至9時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
黃竹坑道(東行) (近南朗山道)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
南朗山道(南行) (介乎黃竹坑道與巴士總站)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
香葉道東行近南朗山道	<u>每日</u> 全日	專營巴士
九龍		
彌敦道(南行) (介乎運動場道與弼街)	<u>每日</u> 上午7時至晚上7時	專營巴士及 非專營巴士
彌敦道(南行) (介乎快富街與奶路臣街)	<u>每日</u> 上午7時至晚上8時	專營巴士及 非專營巴士
彌敦道(北行) (介乎登打士街與奶路臣街)	<u>每日</u> 上午7時至晚上8時	專營巴士及 非專營巴士
由康莊道(南行)至海底隧道的支路	<u>平日</u> 上午 7 時至 10 時； 下午 5 時至晚上 7 時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士

地點	實施時間	適用車輛
土瓜灣道(南行) (介乎新碼頭街與浙江街)	<u>每日</u> 上午 8 時至 10 時； 下午 5 時至晚上 8 時	專營巴士及 非專營巴士
土瓜灣道(北行) (介乎石塘街與浙江街)	<u>每日</u> 上午 8 時至 10 時； 下午 5 時至晚上 7 時	專營巴士及 非專營巴士
土瓜灣道(北行) (介乎浙江街與上鄉道)	<u>每日</u> 上午 8 時至 10 時； 下午 5 時至晚上 8 時	專營巴士及 非專營巴士
新清水灣道(北行) (匯基書院外)	<u>每日</u> 全日	專營巴士及 非專營巴士
南昌街(南行) (介乎鴨寮街與汝州街)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
欽州街(北行) (介乎醫局街與荔枝角道)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
鯉魚門道(南行) (匯景花園第一座至第八座)	<u>每日</u> 上午 7 時至午夜 12 時	專營巴士
斧山道(南行) (介乎彩虹道迴旋處與太子道東)	<u>每日</u> 上午 7 時至午夜 12 時	專營巴士
彩虹道(東行) (介乎太子道東與樂善道以南 65 米)	<u>每日</u> 上午 7 時至午夜 12 時	專營巴士及 非專營巴士
太子道東(西行) (近彩頤花園)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
龍翔道(東行) (近黃大仙港鐵站)	<u>每日</u> 上午 7 時至午夜 12 時	專營巴士
康莊道(南行) (海底隧道行政大樓外)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
康莊道(北行) (近海底隧道收費廣場)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
聯合道(南行) (由賈炳達道至太子道西)	<u>每日</u> 上午 7 時至 10 時； 下午 4 時至晚上 7 時	專營巴士及 非專營巴士
南昌街(南行) (由窩仔街至巴域街)	<u>每日</u> 上午 7 時至午夜 12 時	專營巴士及 非專營巴士
西九龍走廊(東行) (由北河街至大角咀道)	<u>平日</u> 上午 7 時 30 分至 9 時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
荔枝角道(西行) (介乎美荔道與葵涌道)	<u>每日</u> 上午 7 時至午夜 12 時	專營巴士
長沙灣道(東行) (介乎葵涌道與美荔道)	<u>每日</u> 上午 7 時至午夜 12 時	專營巴士

地點	實施時間	適用車輛
彌敦道(南行) (由山東街附近至咸美頓街附近)	<u>每日</u> 上午7時至晚上8時	專營巴士及 非專營巴士
盛德街 (介乎馬頭涌道與富寧街)	<u>每日</u> 全日	專營巴士及 非專營巴士
櫻桃街(東行) (由棕樹街至塘尾道)	<u>每日</u> 全日	專營巴士及 非專營巴士
荔枝角道(東行) (由鴉蘭街至彌敦道)	<u>每日</u> 上午7時至晚上7時	專營巴士及 非專營巴士
新界		
車公廟路(西行)	<u>平日</u> 上午7時至10時； 下午4時至晚上7時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
紅梅谷路(南行)	<u>平日</u> 上午7時至10時； 下午4時至晚上7時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
獅子山隧道公路(西行)	<u>平日</u> 上午7時至10時； 下午4時至晚上7時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
小瀝源路(東行)	<u>平日</u> 上午7時至10時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
大老山公路(南行)	<u>平日</u> 上午7時至10時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
大老山公路支路(南行) (近小瀝源路)	<u>平日</u> 上午8時至10時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
大埔公路元洲仔段(東行)	<u>平日</u> 上午7時至10時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士
安埔路近安泰路	<u>每日</u> 全日	專營巴士
屯門公路(東行) (由近哈羅香港國際學校至深井交匯處)	<u>平日</u> 上午7時30分至9時 <u>公眾假期例外</u>	專營巴士及 非專營巴士
屯門公路(南行)近藍地	<u>每日</u> 全日	專營巴士

地點	實施時間	適用車輛
屯門公路(北行)近藍地	<u>每日</u> 全日	專營巴士
三聖街(西行)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
葵涌道(南行) (荔景邨風景樓前)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
荔景山路(北行) (清麗苑清麗商場對面)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
楓樹窩路(東行) (青衣碼頭公共運輸交匯處入口)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
青衣鄉事會路(北行) (由青衣大橋迴旋處至涌美路)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
青山公路(西行) (介乎元朗康樂路與擊壤路)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
媽廟路(南行)元朗民政事務處大廈外	<u>每日</u> 全日	專營巴士
象鼻山路(東行) (城門隧道巴士轉乘站旁)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
佳景路(西行) (寶琳公共運輸交匯處入口)	<u>每日</u> 全日	專營巴士
寶順路(北行)近通往將軍澳隧道公路 的支路	<u>每日</u> 全日	專營巴士及 非專營巴士
大河道(南行) (近荃灣西鐵路站)	<u>每日</u> 全日	專營巴士

巴士專用入口

(截至2018年3月)

地點	實施時間	適用車輛
港島		
告士打道西行近堅拿道天橋上橋位	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
堅拿道天橋北行往紅隧出口	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
鴻興道東行往紅隧入口	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
九龍		
連接龍翔道西行及窩打老道北行的支路入口右邊行車線	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
漆咸道北支路由漆咸道北西行至康莊道南行	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
南昌街南行由巴域街至大埔道	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
新界		
恆泰路支路往馬鞍山路	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
寶康路北行右轉入運隆路	每日 全日	專營巴士
安慈路近安埔路	每日 全日	專營巴士
新運路近上水廣場	每日 全日	專營巴士
粉嶺車站路近粉嶺站遊樂場	每日 全日	專營巴士
聯安街右轉和滿街帝庭軒巴士總站	每日 全日	專營巴士
象山邨西路近象山邨東路	每日 全日	專營巴士
小商路往元朗公路的連接路	每日 全日	專營巴士

管制人員的答覆

(問題編號：2721)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

署方推出「大嶼山自駕遊」計劃第一期，准許更多旅遊巴士及有限度數目的私家車在平日進入南大嶼山作消閒和康樂用途；請告知：

- (a) 過去兩年，「大嶼山自駕遊」計劃第一期的使用率、數目及相關詳情，請按下表回答：

	非電動 私家車 數目	非電動 私家車 名額的 使用比 率	電動私 家車 數目	電動私 家車名 額的使 用比率	私家車 涉及的 意外及 傷亡數 字	旅遊巴 士數目 註	旅遊巴 士涉及 的意外 及傷亡 數 字
2016年 3月							
2016年 4月							

- (b) 署方何時會檢討「大嶼山自駕遊」的成效？有關計劃第二期的詳情和時間表如何？有關人手及開支是多少？
- (c) 過去3曆年(即2014至2016年)大嶼山各主要道路的交通流量和相關道路每日的容車量是多少？

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：82)

答覆：

運輸署在2016年2月26日推出「大嶼山自駕遊」計劃第一期，市民可在網上申請在星期一至五(公眾假期除外)上午8時至下午7時駕駛其私家車進入大

嶼山南部(嶼南)的封閉道路作康樂和消閒用途，名額為每日25部私家車，當中5個名額編配予電動私家車。

運輸署亦在2015年12月25日推出針對旅遊巴士的交通放寬措施第一期，自此每日可進入嶼南的旅遊巴士數目由30部增加至40部。

過去2年，「大嶼山自駕遊」計劃下每月私家車名額的使用比率及每月參與計劃的私家車數目，以及在交通放寬措施下每月進入嶼南的旅遊巴士數目及相關詳情表列如下：

	非電動私家車數目	非電動私家車名額的使用比率 ^{註1}	電動私家車數目	電動私家車名額的使用比率 ^{註1}	私家車涉及的意外及傷亡數字	旅遊巴士數目 ^{註3}	旅遊巴士涉及的意外及傷亡數字
2016年3月	424 ^{註2}	100%	104	99%	0	442(26)	1 ^{註4}
2016年4月	401 ^{註2}	100%	88	88%	0	408(27)	0
2016年5月	420	100%	51	49%	0	511(15)	0
2016年6月	420	100%	47	45%	0	446(12)	0
2016年7月	400	100%	68	68%	0	425(9)	0
2016年8月	460	100%	74	64%	0	397(8)	0
2016年9月	420	100%	39	37%	0	323(0)	0
2016年10月	400	100%	39	39%	0	543(36)	0
2016年11月	440	100%	33	30%	0	678(46)	0
2016年12月	400	100%	59	59%	0	665(28)	0
2017年1月	380	100%	29	31%	0	514(10)	1 ^{註4}
2017年2月	400	100%	52	52%	0	579(74)	0
2017年3月	460	100%	54	47%	0	573(43)	0
2017年4月	340	100%	75	88%	0	715(30)	0
2017年5月	400	100%	66	66%	0	714(46)	0
2017年6月	440	100%	85	77%	0	588(15)	0
2017年7月	420	100%	84	80%	0	627(12)	0
2017年8月	460	100%	99	86%	0	537(23)	0
2017年9月	420	100%	38	36%	0	614(11)	0
2017年10月	400	100%	61	61%	0	715(30)	1 ^{註5}
2017年11月	440	100%	63	57%	0	644(32)	0
2017年12月	380	100%	69	73%	0	667(27)	0
2018年1月	440	100%	64	58%	0	695(51)	0
2018年2月	360	100%	73	81%	0	606(22)	0

註1：非電動私家車和電動私家車的每月名額總數為該月星期一至五(公眾假期除外)的日子總數分別乘以20和5，而其使用比率為獲准申請數目除以名額數目。

註2： 網上申請系統運作初期曾出現錯誤，在2016年3月及4月分別有4天及1天發出21個非電動車名額，而非原定20個。有關系統錯誤其後已修正。

註3： 括號前的數字為全月旅遊巴士進入嶼南封閉道路的總數目。括號內的數字為每日名額增加至40部後，超逾原本名額(即每日30部)的旅遊巴士數目。雖然有些日子進入嶼南封閉道路的旅遊巴士數目大於30，並受惠於第一期交通放寬措施，但在一般非假日進入嶼南封閉道路的旅遊巴士數目偏低，因此全月的數字並不超過900(30輛X 30日)、930(30 輛X 31日)或840(30輛X 28日)。

註4： 該兩宗交通意外分別有1人受傷。

註5： 這宗交通意外有2人受傷。

運輸署會因應嶼南的交通情況、泊車位供應及使用情況，以及相關持份者的意見，檢討實施「大嶼山自駕遊」計劃第二期(即將私家車名額由25部增至50部)和針對旅遊巴士的交通放寬措施第二期(即將旅遊巴士名額由40部增至50部)的時間表。有關檢討工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，不涉及額外開支。

過去3個曆年(即2014至2016年)，大嶼山各主要道路的每日行車量和每日容車量表列如下：

	每日容車量 (架次)	2014年全年 平均每日 行車量 (架次)	2015年全年 平均每日 行車量 (架次)	2016年全年 平均每日 行車量 (架次)
東涌道	10 000	4 740	4 820	4 880
嶼南道	8 000	3 160	2 910	3 340
羗山道(嶼南道至深屈路)	8 000	2 560	2 610	2 620
羗山道(深屈路至大澳道)	8 000	1 110	1 080	1 150
北大嶼山公路(東涌東交匯處至赤鱗角西)	120 000	49 200	51 270	54 410

管制人員的答覆

(問題編號：2722)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

署方其中1項工作，是設計和實施道路改善工程、交通管理措施、行人設施改善措施及其他建議，以確保有效運用有限的路面和促進道路安全；請告知：

- (a) 過去3年，涉及路旁環保斗的交通意外的數字及傷亡人數；
- (b) 過去3年，署方收到多少宗擺放環保斗的申請？批出的宗數是多少？請按區議會分區列表回答；
- (c) 過去3年，署方收到多少宗接獲關於路旁環保斗的投訴？請按區議會分區列表回答；
- (d) 過去3年，署方對環保斗營運商提出檢控、定罪的個案宗數是多少？被定罪的個案懲罰如何？

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：83)答覆：

- (a) 過去3年涉及路旁環保斗的交通意外宗數及相關傷亡人數載列如下。所有意外均屬輕微意外，沒有引致死亡或嚴重受傷。

年份	涉及路旁環保斗及有人受傷的交通意外宗數	傷亡人數
2015	4	4
2016	4	6
2017	3	5

- (b) 環保斗擁有人可根據《土地(雜項條文)條例》(第28章)向地政總署申請許可證，臨時佔用未批租政府土地(包括道路)。運輸署沒有過去3年接獲或批准這類申請的數字。
- (c) 1823接獲涉及路旁環保斗的投訴後，會轉介地政總署採取執法行動，並同時將個案抄送運輸署。運輸署在過去3年獲抄送的投訴數字載於下表。運輸署會覆檢有關個案，如發現有關環保斗會引致阻塞或增加交通意外風險，便會把有關個案通知警方採取執法行動。

地區	年份		
	2015	2016	2017
北區	3	7	1
灣仔	14	20	30
東區	6	14	37
南區	6	4	9
九龍城	4	2	4
深水埗	11	9	4
觀塘	22	9	4
中西區	11	15	20
油尖旺	8	10	6
黃大仙	0	0	0
離島	1	2	2
葵青	8	8	24
西貢	23	24	6
沙田	4	14	6
大埔	2	10	9
荃灣	8	7	15
屯門	0	2	4
元朗	2	5	4
總計	133	162	185

- (d) 根據警方的資料，警方在過去3年對環保斗營運商提出了31宗檢控，其中28宗已被定罪，罰款金額由500元至3,500元不等。有關統計數字載列如下：

年份	2015	2016	2017
發出傳票數目	10	1	20
定罪案件宗數	10	1	17*

* 有3宗案件尚待法庭審結。

管制人員的答覆

(問題編號：2723)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方指出，本年度將研究如何為新界9個新市鎮改善現有單車徑和相關設施，以及檢討選定的多個本港道路上的單車限制區；請告知：

- (a) 新界9個新市鎮改善現有單車徑和相關設施的詳情、位置及時間表，及相關人手及開支；
- (b) 檢討選定的多個本港道路上的單車限制區的詳情、位置及時間表，及相關人手及開支。

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：84)

答覆：

根據早前就如何改善新界9個新市鎮的單車徑和單車設施所進行的研究，運輸署擬定了約900個建議改善地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施，以確保騎單車人士及行人的安全。第一批改善工程涉及約100個地點，已由2016年起分階段展開。截至2018年2月，第一批已有93%的地點完成改善工程，涉及開支合共240萬元。運輸署的目標是在2018年年底完成第一批改善工程餘下的項目，預算開支為160萬元。第一批改善工程地點詳情載列於附件。

至於餘下約800個建議改善地點，運輸署已由2017年12月起進行地區諮詢。由於部分改善工程涉及比較複雜的施工程序，運輸署正審視所需的資源，並計劃委託路政署為有關改善工程進行設計工作和施工，相關的工程估算及推行時間表仍有待確定。

至於單車限制區，運輸署檢討對道路安全及交通的影響後，已選定約10個可取消的單車限制區，並在2017年諮詢單車團體的意見，亦在2018年1月開

始諮詢相關區議會。運輸署計劃在獲得地區支持後便落實取消有關單車限制區的措施，並會在考慮諮詢結果後制訂詳細時間表及預算開支。

上述工作由運輸署現有人員管理，不涉及額外開支。

沿現有單車徑上的第一批改善工程地點

新市鎮	單車徑改善工程 [#]	增設單車泊位
天水圍	<ul style="list-style-type: none"> • 近天水圍醫院 • 天恩邨恩盈樓 • 天澤邨澤辰樓 • 濕地公園路 • 天業路社區健康中心 • 天城路 • 天瑞路 • 天水圍公園 	<ul style="list-style-type: none"> • 洪堤路 • 近輕鐵天水圍站 • 天恩邨近恩盈樓 • 近輕鐵翠湖站
元朗	<ul style="list-style-type: none"> • 屏山朗天路 • 錦田繞道 • 近博愛交匯處 	<ul style="list-style-type: none"> • 屏義路 • 近港鐵元朗站 • 近港鐵錦上路站
屯門	<ul style="list-style-type: none"> • 近港鐵兆康站 • 青田路橫跨震寰路 • 海皇路／湖山路路口 • 湖山路近湖山遊樂場 • 湖山路近龍門路 • 鳴琴路 • 海皇路／屯門明渠 	<ul style="list-style-type: none"> • 近富健花園 • 近輕鐵藍地站
荃灣		<ul style="list-style-type: none"> • 近港鐵荃灣西站
東涌	<ul style="list-style-type: none"> • 順東路 • 達東路 • 東涌海濱路 • 赤鱗角南路 	<ul style="list-style-type: none"> • 達東路東堤灣畔外
將軍澳	<ul style="list-style-type: none"> • 唐明苑 • 彩明苑 • 至善街 • 安寧花園 • 頌明苑 • 寶順路 • 寶琳北路 • 寶寧路 • 銀澳路 	<ul style="list-style-type: none"> • 近將軍澳醫院 • 彩明苑

新市鎮	單車徑改善工程 [#]	增設單車泊位
沙田／馬鞍山	<ul style="list-style-type: none"> • 大埔公路(大圍段) • 車公廟路 • 沙田鄉事會路 • 沙角街 • 小瀝源路 • 大埔公路(沙田段) • 近香港體育學院 • 恆輝街迴旋處 • 西沙路／鞍祿街交界 • 近港鐵車公廟站 • 寧泰路／瑞泰路交界 • 科學園路 	<ul style="list-style-type: none"> • 耀安邨 • 新翠邨 • 近海福花園 • 恆康街近恆錦街 • 樂景街近港鐵火炭車站 • 大埔公路－沙田段
大埔	<ul style="list-style-type: none"> • 雅運路 • 南運路／大埔太和路交界 • 橫跨南運路的行人隧道 • 橫跨完善路的行人隧道，近大福街 • 橫跨大埔太和路的行人隧道，近啓和路；及 • 汀角路近下坑巴士站 	<ul style="list-style-type: none"> • 安祥路 • 安埔路 • 近太和鄰里社區中心
粉嶺／上水	<ul style="list-style-type: none"> • 馬會道 • 沙頭角公路(龍躍頭段) • 百和路近百福田心遊樂場 • 置華里 • 近欣翠花園 • 百和路太平邨外 • 彩園路 • 寶石湖路九巴車廠外 • 寶石湖路興仁村外 • 祥華邨外 • 彩園邨外 • 業豐街 • 近港鐵上水站 	<ul style="list-style-type: none"> • 近港鐵粉嶺站 • 清河邨公共運輸交匯處 • 近港鐵上水站 A3 出口外的專線小巴總站 • 近港鐵上水站北區大會堂外 • 彩園路彩園邨外

[#] 例如在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施。

管制人員的答覆

(問題編號：2724)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方指出，本年度將繼續更新和提升運輸模型作規劃用途；請告知：

- a. 現時使用的「運輸模型」是由何年開始使用，建立費用為多少？每年經營成本為多少？
- b. 現時使用的「運輸模型」的資料是根據何時資料建立？
- c. 被提升的運輸模型何時才正式啟用？
- d. 有關「運輸模型」會否公開給公眾或私人公司使用？現時有否機制給私人公司使用「運輸模型」資料？

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：85)

答覆：

現在使用的「整體運輸研究模型」，是由運輸署在1999年建立。運輸署於2010年7月委託顧問公司為「整體運輸研究模型」進行大型的更新和提升工作，顧問費用為687萬元。當時的更新工作主要是根據「2011年交通習慣調查」及「2011年貨車行程特性調查」所收集的行程資料而進行，經提升及更新後的模型已於2015年年初開始啟用。

此外，運輸署也按最新的香港人口及就業數據、經濟情況、土地用途、交通基建規劃及交通數據等資料，更新和提升該模型，以確保該模型能夠提供穩健可靠的交通預測資料作運輸規劃用途。

這些更新和提升工作都是運輸署的常規工作，但「整體運輸研究模型」需要以特定的電腦軟件作為平台，而有關軟件每年的特許使用權費用約為9萬元。

運輸署建立「整體運輸研究模型」時的宗旨，是供政府內部專業人員使用，以協助進行運輸規劃，而非用以開放予公眾使用。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3135)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

署方其中1項工作，是為香港運輸規劃進行研究，從而制訂運輸政策和策略，並發展運輸基礎設施及訂定公共運輸發展計劃和措施，及處理交通擠塞問題。請告知：

- (a) 過去3年，柴油私家車、混能私家車、電動私家車及汽油私家車的新出牌及累積數字是多少？
- (b) 過去3年，混能私家車及電動私家車首次登記稅寬免的架數及金額為多少？
- (c) 過去3年，擁有多於1部私家車人士，同時擁有混能私家車或電動私家車的數字為多少？
- (d) 署方未來有什麼計劃控制私家車數字增長？請告知相關詳情及開支。

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：86)答覆：

- (a) 在過去3年，按燃料類別劃分的首次登記私家車數目及已登記私家車數目表列如下：

年份	燃料類別	首次登記私家車數目	截至年底已登記私家車累計數目
2015	柴油	1 593	5 655
	混合動力	2 246	13 930

年份	燃料類別	首次登記私家車數目	截至年底已登記私家車累計數目
	電動	2 607	3 806
	汽油*	43 876	544 495
2016	柴油	1 896	7 532
	混合動力	1 818	15 699
	電動	3 020	6 829
	汽油*	34 448	552 977
2017	柴油	4 246	11 760
	混合動力	2 076	17 737
	電動	3 860	10 666
	汽油*	33 460	560 280

* 不包括混合動力私家車及政府車輛。

- (b) 在過去3年獲批首次登記稅寬減的混合動力私家車及電動私家車的數目，以及在首次登記稅寬減安排下少收的相關金額表列如下：

年份	燃料類別	獲批首次登記稅寬減的私家車數目	在首次登記稅寬減下少收的相關金額(百萬元)
2015	混合動力^	784	41.5
	電動	2 607	1,743.5
2016	混合動力	0	0
	電動	3 020	1,975.4
2017	混合動力	0	0
	電動	3 860	3,149.4

^為鼓勵市民使用廢氣排放量少而燃料效率高的環保汽油私家車，由2007年4月1日至2015年3月31日，新登記的環保汽油私家車可享有首次登記稅寬減。這項計劃在2007年4月開始時，首次登記稅寬減為30%，而寬減上限為港幣5萬元。在2011年6月，首次登記稅寬減及寬減上限分別增加至45%及港幣75,000元。在2014年進行的檢討認為，汽油私家車的減排技術已發展至非常成熟的階段，再減排空間很有限。因此，在2015年4月1日終止該計劃。

- (c) 運輸署沒有編製關於擁有多於1輛汽車的已登記車主及其名下汽車的燃料類別的定期統計數字，故未能即時提供所需資料。

- (d) 政府十分着重紓緩道路交通擠塞問題，並一直按部就班推行交通諮詢委員會在《香港道路交通擠塞研究報告》(交諮會報告)中提出的一系列短、中、長期建議。在過去5年，領牌私家車的平均每年增長率約為4%，這個增長趨勢不能長遠持續。我們會積極研究交諮會報告所建議的管理私家車數目措施，包括實施財政措施。上述工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2302)

總目： (186) 運輸署

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有偏遠地區市民期望政府檢討對使用電動腳踏車、電動滑板車、平衡踏板車、電動獨輪車等個人代步工具(Personal mobility device)的規管，在合適地區容許合法使用個人代步工具接駁公共交通系統。有關進行提升香港易行度顧問研究(顧問研究)，請告知：

1. 提升香港易行度顧問研究所涉開支、顧問名稱、研究範圍、時間表及人手；
2. 顧問會否研究海外地區對個人代步工具的規管，例如容許符合安全規格的個人代步工具在指定路段以低速使用，如會詳情為何；
3. 《智慧城市藍圖》提及政府將「在全港選取兩個地區研究及試行創新的方法，締造寫意舒適的步行環境等」，詳情、時間表、開支及人手為何？

提問人：莫乃光議員 (議員問題編號(立法會用)：33)

答覆：

1. 在「香港好·易行」計劃下，運輸署在2017年12月展開顧問研究，研究範圍包括檢討及更新現時有關行人環境及設施的規劃準則及設計標準；研究可否放寬《運輸策劃及設計手冊》中有關在公共行人通道加設上蓋的要求；研究提升行人網絡的暢達性，以加強行人路、行人天橋及行人隧道的連繫；研究在香港使用個人代步工具的可行性；以及選取兩個試點地區，展示研究所得結果及所提建議的成效。

顧問研究已批予莫特麥克唐納香港有限公司進行，研究費用約為1,390萬元。顧問研究由1名高級工程師及兩名工程師督導，預期在30個月內完成。

2. 顧問會檢視海外地區規管個人代步工具的情況，以及這些個人代步工具是否適合在香港使用作短途代步用途，當中會考慮道路安全、對其他道路使用者的影響、法例規定，以及管理及執行問題等事宜。
3. 顧問研究會按區內人流、交通情況、區內主要目的地是否密集和位於步行距離等因素，對兩個選定試點地區進行研究。當初步建議在2018年內擬訂後，運輸署會據此在該兩個選定地區進行地區諮詢。運輸署督導這項工作的人手沒有詳細分列，而顧問執行這項工作的研究費用，已計入整項顧問研究的費用內。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2303)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

《智慧城市藍圖》智慧出行部份提及，政府將在考慮系統方案的可靠性、易用程度及效率後，促進公共交通營辦商引入新電子支付系統，以收取公共交通費用。請告知：

1. 2018-19年度在促進公共交通營辦商引入新電子支付系統方面，當局政策、計劃、具體目標、時間表、所涉開支及人手為何；
2. 會否就上述議題進行可行性研究／顧問研究？如會，研究範圍、時間表、所涉開支及人手為何？

提問人：莫乃光議員 (議員問題編號(立法會用)：35)

答覆：

政府歡迎公共交通業界引進新科技，以方便收取車資。政府同時亦須確保公共交通業界用以收取車資的新電子繳費系統，除了符合營運電子繳費系統的法例規定外，亦應穩健可靠、易於使用和效率高，且不會妨礙公共交通運作和影響路面或交通情況，以保障乘客和道路使用者的利益。就此，運輸署在2017年6月發出了《公共交通業界引進新電子繳費系統收取車資指引》。

公共交通營辦商普遍對採用新電子繳費系統收取車資持開放態度。例如香港鐵路有限公司現正在羅湖及落馬州站試行讓乘客在購買單程票時使用「微信支付」繳費。部分的士已採用如「拍住賞」、「微信支付」、「支付寶」及「萬事達PayPass」等電子繳費系統。

政府現時沒有計劃就使用新電子繳費系統收取公共交通費用進行可行性／顧問研究。然而，運輸署會繼續鼓勵公共交通營辦商研究在各自的公共交通系統中使用其他電子繳費系統。

與這事宜相關的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2304)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就鼓勵現有公眾停車場的擁有者或營辦商利用科技方案提供實時空置泊車位資訊，請告知：

1. 2017-18年度(截至2018年2月28日)透過政府「資料一線通」提供的實時空置泊車位資訊源數目。

地區	停車場名稱	擁有者或營辦商	透過「香港行車易」應用程式發放資料(是／否)	以機器可閱讀格式在「資料一線通」發放(是／否)	停車場場內泊車位數目	提供場內是否有空置泊車位的實時資訊(是／否)	提供實時空置泊車位的數目(是／否)

2. 2018-19年度預計可透過政府「資料一線通」提供的實時空置泊車位資訊源數目。

地區	停車場名稱	擁有者或營辦商	透過「香港行車易」應用程式發放資料(是／否)	以機器可閱讀格式在「資料一線通」發放(是／否)	停車場場內泊車位數目	提供場內是否有空置泊車位的實時資訊(是／否)	提供實時空置泊車位的數目(是／否)

3. 2018-19年度有否為增加實時空置泊車位資訊源設定具體目標，會否計劃在新的商業泊車位項目發展要求中加入以機器可閱讀格式在「資料一線通」發放實時空置泊車位數目，或為此提供誘因鼓勵私營停車場擁有者或營辦商分享實時空置泊車位資訊，如會詳情、開支及所需人手為何？

提問人：莫乃光議員（議員問題編號(立法會用)：37)

答覆：

1. 截至2018年2月28日，提供實時空置泊車位資訊的停車場列表載於附件。
- 2及3. 運輸署一直鼓勵停車場營辦商透過「香港行車易」流動應用程式及政府資訊網站「資料一線通」提供實時空置泊車位資訊以發放予公眾。現時，約有70個政府停車場及商業停車場透過「香港行車易」流動應用程式向公眾發放空置泊車位資訊。運輸署會研究可行的措施，規定新發展的公眾停車場或短期租約公眾收費停車場的營辦商提供實時空置泊車位資訊。運輸署亦會向停車場營辦商介紹實用科技方案，以便營辦商採用合適方案收集和發放相關數據。上述工作由運輸署人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

附件

地區	停車場名稱	擁有者或營辦商	資料上載至「香港行車易」(是／否)	資料以機器可閱讀格式上載至「資料一線通」(是／否)	泊車位數目	顯示是否有空置泊車位(是／否)	提供實時空置泊車位的數目(是／否)
中西區	大會堂停車場	運輸署	是	是	170	是	否
中西區	堅尼地城停車場	運輸署	是	是	195	是	否
中西區	港鐵香港站停車場	香港鐵路有限公司(港鐵)	是	否	293	是	是
中西區	林士街停車場	運輸署	是	是	835	是	否
中西區	天星停車場	運輸署	是	是	380	是	否
中西區	花園道三號	鷹君集團有限公司(鷹君)	是	否	500	是	否
東區	杏花新城停車場	港鐵	是	否	113	是	是
東區	筲箕灣停車場	運輸署	是	是	386	是	否
離島	機場一號停車場	機場管理局(機管局)	是	否	334	是	是
離島	機場四號停車場	機管局	是	否	1630	是	是
九龍城	何文田公園及體育館	康樂及文化事務署(康文署)	是	否	50	是	是
九龍城	啟德郵輪碼頭一號停車場	啟德郵輪碼頭	是	是	120	是	是
九龍城	啟德郵輪碼頭二號停車場	啟德郵輪碼頭	是	是	40	是	是

地區	停車場名稱	擁有者或營辦商	資料上載至「香港行車易」(是／否)	資料以機器可閱讀格式上載至「資料一線通」(是／否)	泊車位數目	顯示是否有空置泊車位(是／否)	提供實時空置泊車位的數目(是／否)
葵青	葵芳停車場	運輸署	是	是	552	是	否
葵青	青衣城停車場	港鐵	是	否	220	是	是
葵青	港鐵青衣站停車場	港鐵	是	否	405	是	是
觀塘	淘大商場	恒隆地產有限公司(恒隆)	是	是	570	是	是
觀塘	APM	APM	是	否	240	是	是
觀塘	彩德邨停車場	威信停車場管理(控股)有限公司(威信)	是	是	66	是	是
觀塘	大本型	康業服務有限公司(康業)	是	是	190	是	是
觀塘	九龍灣國際展貿中心	合和實業有限公司(合和)	是	是	761	是	是
觀塘	觀塘碼頭廣場	信和停車場管理有限公司(信和)	是	否	406	是	是
觀塘	觀塘廣場	信和	是	否	365	是	是
觀塘	Manhattan Place	Manhattan Place	是	是	264	是	是
觀塘	Megabox	Megabox	是	否	750	是	是
觀塘	美羅中心一期	信和	是	否	18	是	是
觀塘	美羅中心二期	信和	是	否	48	是	是

地區	停車場名稱	擁有者或營辦商	資料上載至「香港行車易」(是／否)	資料以機器可閱讀格式上載至「資料一線通」(是／否)	泊車位數目	顯示是否有空置泊車位(是／否)	提供實時空置泊車位的數目(是／否)
觀塘	創紀之城二期及三期	威信	是	是	90	是	是
觀塘	創紀之城一期	威信	是	是	499	是	是
觀塘	創紀之城六期	威信	是	是	133	是	是
觀塘	1亞太中心	1亞太中心	是	是	34	是	是
觀塘	太平洋貿易中心	信和	是	否	47	是	是
觀塘	保華企業中心	威信	是	是	39	是	是
觀塘	宏天廣場	信和	是	否	293	是	是
觀塘	德福廣場一期停車場	港鐵	是	是	240	是	是
觀塘	德福廣場二期停車場	港鐵	是	是	123	是	是
觀塘	德福廣場D停車場	港鐵	是	是	70	是	是
觀塘	威登中心	信和	是	否	22	是	是
觀塘	威利廣場	信和	是	否	88	是	是
觀塘	油麗商場	康業	是	是	31	是	是
觀塘	油塘工業城	信和	是	否	56	是	是
北區	清河邨	房屋署	是	是	349	是	否

地區	停車場名稱	擁有人或營辦商	資料上載至「香港行車易」(是／否)	資料以機器可閱讀格式上載至「資料一線通」(是／否)	泊車位數目	顯示是否有空置泊車位(是／否)	提供實時空置泊車位的數目(是／否)
北區	保榮路體育館	康文署	是	否	24	是	否
北區	上水泊車轉乘停車場	運輸署	是	是	91	是	否
西貢	PopCorn 1 停車場	港鐵	是	否	32	是	是
西貢	西貢政府合署停車場	政府產業署	是	否	70	是	否
沙田	博康邨	房屋署	是	是	429	是	否
沙田	愉田苑	房屋署	是	是	341	是	否
南區	香港仔停車場	運輸署	是	是	293	是	否
南區	港鐵海洋公園站停車場	港鐵	是	否	71	是	是
南區	海洋公園	海洋公園	是	否	395	是	是
荃灣	悅來坊商場	合和	是	否	402	是	否
荃灣	荃灣停車場	運輸署	是	是	545	是	否
屯門	兆康苑	房屋署	是	是	964	是	否
灣仔	鷹港公眾停車場	鷹君	是	否	496	是	是
灣仔	希慎廣場	希慎興業有限公司(希慎)	是	否	66	是	是

地區	停車場名稱	擁有者或營辦商	資料上載至「香港行車易」(是／否)	資料以機器可閱讀格式上載至「資料一線通」(是／否)	泊車位數目	顯示是否有空置泊車位(是／否)	提供實時空置泊車位的數目(是／否)
灣仔	合和中心	合和	是	否	430	是	否
灣仔	利園第一期停車場	希慎	是	否	209	是	是
灣仔	利園第二期停車場	希慎	是	否	170	是	是
灣仔	禮頓中心停車場	希慎	是	否	100	是	是
灣仔	天后停車場	運輸署	是	是	429	是	否
灣仔	胡忠大廈	合和	是	否	80	是	否
黃大仙	雙鳳街停車場	運輸署	是	是	268	是	否
油尖旺	圓方停車場	港鐵	是	否	889	是	是
油尖旺	港鐵九龍站停車場	港鐵	是	否	252	是	是
油尖旺	油麻地停車場	運輸署	是	是	770	是	否
元朗	天恩邨	房屋署	是	是	233	是	否

管制人員的答覆

(問題編號：2305)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

《智慧城市藍圖》智慧出行部份提及，政府長遠目標是配合車聯網(V2X)及自動駕駛車輛的技術和行業發展，以期最終引入整合互聯網的自動車輛。請告知：

- (1) 2017-18年度獲得臨時許可進行自動駕駛車輛測試的車輛數目、測試地點為何？
- (2) 2018-19年度在促進車聯網(V2X)及自動駕駛車輛方面，當局政策、計劃、具體目標、時間表、所涉開支及人手為何？會否研究容許無人駕駛車在規定區域內測試和上路？
- (3) 2018-19年度推行自動駕駛車輛試驗計劃的地點為何？會否鼓勵政府部門與本地初創企業合作研發適合本港的自動駕駛車輛技術，並制定技術標準，如會詳情為何？
- (4) 2018-19年度會否撥出資源鼓勵運輸業界測試混合自動駕駛技術的商用車輛如客貨車、貨車、的士、巴士和小巴，如會詳情及開支為何？
- (5) 會否就推動無人駕駛技術進行法例檢討的研究，放寬無人駕駛汽車的法規，修訂相關法例，並開展關於自動駕駛汽車發生事故的賠償機制討論，如會，詳情、時間表、所涉開支及人手為何？

提問人：莫乃光議員 (議員問題編號(立法會用)：39)

答覆：

(1)

在2017-18年度，運輸署批准了7項自動駕駛車輛技術試驗計劃，涉及4輛自動駕駛車輛。試驗計劃詳情表列如下：

試驗計劃	試驗期	地點	涉及的自動駕駛車輛數目
1.	2017年6月至7月	零碳天地	1
2.	2017年6月至7月	西九文化區	1
3.	2017年10月至2018年6月		
4.	2017年9月	香港科學園	1
5.	2017年9月至12月	零碳天地	
6.	2018年1月至6月		
7.	2018年1月至11月	香港科技大學校園	1

(2)及(5)

在2018-19年度，運輸署會繼續研究車聯網通訊的發展，並會檢視海外國家在自動駕駛車輛方面的經驗和規管架構，並探討是否適用於香港。該研究會建議在香港促進自動駕駛車輛技術發展及應用自動駕駛車輛技術的可行方法。我們預計會在2018年年底得出初步研究結果，這些結果將有助運輸署考慮如何在指定公共地方及道路推行試驗計劃。

(3)及(4)

運輸署會繼續促進在香港合適地點推行自動駕駛車輛技術試驗計劃。運輸署亦會繼續與已表示有意設置自動駕駛車輛技術測試設施或進行自動駕駛車輛試驗計劃的機構保持緊密聯繫，並提供協助措施。每宗自動駕駛車輛試驗計劃申請均會按個別情況評估，並會考慮多項因素，例如車輛設計及構造、車輛測試及過往營運記錄、測試小組的能力及測試路線狀況等。根據最新所得資料，零碳天地、西九文化區及香港科技大學的自動駕駛車輛技術試驗計劃仍會繼續進行。運輸署現時沒有計劃撥款促進商用車輛運輸業界及私人初創企業推行試驗計劃，但其他資助計劃(如創新及科技基金)可為符合其申請資格的項目提供財政支援。

與促進自動駕駛車輛技術試驗計劃有關的工作，現時由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

管制人員的答覆

(問題編號：2306)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關《智慧城市藍圖》中智能運輸系統及交通管理的工作，請告知：

1. 2018-19年度有關制定計劃安裝車內感應器讓駕駛者接收實時交通資訊，以及通過車內感應器以遙距方式繳交隧道費的工作詳情、目標、開支及人手為何；
2. 有關於2020年在所有主要幹線安裝約1 200個交通探測器，提供實時交通資訊的工作詳情、目標、開支及人手為何；
3. 2018-2019年度就推行在中環及其鄰近地區的電子道路收費先導計劃的工作詳情、目標、開支及人手為何；
4. 2018-2019年度就試行在路口設置能感應行人及車輛的智能交通燈系統工作詳情、目標、開支及人手為何；試驗推出後的使用次數為何。

提問人：莫乃光議員 (議員問題編號(立法會用)：41)

答覆：

1. 運輸署在2017年8月展開有關安裝車內裝置的可行性研究，目的是便利收集交通數據及以遙距方式繳交隧道費。研究工作包括檢視海外安裝車內裝置的經驗，不同種類車內裝置的功能、科技和成效，以及是否適用於香港。運輸署預期這項研究會在2018年內完成，在2018-19年度的預算開支約為50萬元。督導這項研究的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有分項數字。
2. 運輸署會分兩個階段在所有主要幹線安裝交通探測器以收集交通數據，預期在2020年年底完成安裝工程。第一階段會在2018年年中展開，

將安裝約550個交通探測器，開支約為1.94億元。第二階段會在餘下的主要幹線安裝交通探測器。運輸署委聘的顧問現正制訂詳細設計，開支約為220萬元。督導相關顧問服務的工作由運輸署現有人員執行，涉及的開支沒有分項數字。

3. 因應接獲的公眾意見，運輸署在2017年12月就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃展開深入可行性研究，隨後會參照研究結果，展開公眾參與活動，以制訂電子道路收費先導計劃的細節及推行策略。這項可行性研究在2018-19年度的預算開支為640萬元。督導這項研究的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有分項數字。
4. 運輸署已在2018年年初展開初步研究，檢視不同交通燈號系統安裝感應器以優化路口行人及行車流量的海外經驗、科技和成效。運輸署預期在2021年推出先導計劃。初步檢討工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2307)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關鼓勵公共交通營辦商開放其數據的工作，請告知：

- (1) 2017-18年度政府資助安裝實時巴士到站資訊顯示屏的總數和資助額、資助額(按專營巴士營辦商列出)、顯示屏數目和位置(按地區及地點列出)為何；
- (2) 2017-18年度政府在鼓勵各公共交通營辦商響應政府在開放數據方面的整體政策，在政府資訊科技總監辦公室統籌的「資料一線通」網站開放其所擁有的數據方面，有何進展？
- (3) 2018-19年度有何計劃鼓勵公共交通營辦商在政府「資料一線通」網站以機器可閱讀格式提供實時到站資訊，工作詳情、具體目標、開支及人手為何；
- (4) 2018-19年度運輸署會否免費供應「智能道路網」運輸應用系統，以配合政府促進民間開發更多創新的應用程式，方便市民使用的政策？如會詳情為何，如否，原因為何？

提問人：莫乃光議員 (議員問題編號(立法會用)：43)

答覆：

(1)

政府以配對方式資助專營巴士公司分階段在約1 300個有蓋及備有電力供應裝置的巴士站設置實時巴士到站資訊顯示屏，預計在2019-20年度完成。第一階段安裝工程涉及約340個巴士站，預算資助總額約為460萬元，預期會在2018年年底完成。資助計劃所涵蓋的巴士站的地點詳情，已載列於運

輸署在2017年年初向全港18區區議會轄下交通及運輸委員會提交的文件，該文件可於運輸署網頁閱覽，網址為：
(http://www.td.gov.hk/tc/publications_and_press_releases/consultation_papers/transport_department/index.html)。

(2)及(3)

現時，香港鐵路有限公司、專營巴士公司及香港電車有限公司透過各自的網站、流動應用程式及巴士站／總站／月台安裝的顯示屏，為乘客提供實時到站資訊。專營巴士公司亦夥同運輸署，在運輸署的「香港乘車易」流動應用程式及網站提供實時到站資訊，方便乘客出行。專營渡輪營辦商及持牌渡輪營辦商也在各自的碼頭、網站及流動應用程式，發布基本服務資訊。政府會繼續鼓勵公共運輸營辦商響應在開放數據方面的整體政策，在政府資訊科技總監辦公室統籌的「資料一線通」網站開放所擁有的數據，並盡可能以機器可閱讀格式開放實時數據，供更多市民使用。

上述工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

(4)

由2017年11月起，運輸署已在「資料一線通」免費發放「智能道路網套裝」的資訊(即「道路網絡」、「輔助交通設備圖」及「交通流量統計」的數據集)，以便各私營機構及增值服務供應商利用這些現有數據集開發智能運輸應用系統。

管制人員的答覆

(問題編號：2308)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關新停車收費錶試驗計劃(試驗計劃)及主要道路人手收費亭裝設「停車拍卡」式電子繳費設施，請告知：

- (1) 以表格列出新停車收費錶系統試驗計劃第一及第二階段實地測試，四個地區新停車收費錶繳費方法(八達通及非接觸式信用卡)的平均每日使用次數、有關新停車收費錶的投訴數目及故障報告數目(按原因分類)；
- (2) 安裝可提供空置泊車位資訊及支援流動應用程式遙距付費的新停車收費錶開發及建設開支為何？2018-19年度更換現有的停車收費錶計劃為何？
- (3) 在政府收費道路和隧道的人手收費亭裝設「停車拍卡」式電子繳費設施的開支為何？除八達通及非接觸式信用卡以外，會否支援流動應用程式繳費方式？
- (4) 會否研究於合適地點的路旁停車收費錶加入中速電動車充電裝置？

提問人：莫乃光議員 (議員問題編號(立法會用)：45)

答覆：

- (1) 試驗計劃的實地測試在2016年10月至2018年1月分兩個階段展開。實地測試涵蓋4個地區，分別為第一階段的元朗及旺角，以及第二階段的西貢及灣仔。在實地測試中，新停車收費錶接受以八達通及支援離線付款交易的非接觸式信用卡(包括Visa payWave、感應式MasterCard及銀聯閃付)繳付泊車費。實地測試期間，新停車收費錶不同繳費方式的平

均每日使用量，以及有關新停車收費錶的投訴數目及故障報告數目，表列如下：

(i) 新停車收費錶不同繳費方式的平均每日使用量

繳費方式	實地測試期間的平均每日使用量 (交易宗數)			
	第一階段		第二階段	
	元朗	旺角	西貢	灣仔
八達通	231	484	250	232
非接觸式信用卡	3	6	5	8
總計	234	490	255	240

(ii) 有關新停車收費錶的投訴數目

投訴性質	實地測試期間接獲的 投訴數目(宗)	
	第一階段	第二階段
未能針對長期佔用車位的情況作出改善	3	0
付款及操作程序	5	2
新收費錶泊車位的臨時封閉安排	1	0
總計：	9	2

(iii) 有關試行新停車收費錶的故障報告數目

故障性質	實地測試期間接獲的 故障報告數目(宗)	
	第一階段	第二階段
收費錶故障	14	19
螢幕顯示故障	37	15
讀卡器故障	8	24
收費錶按鍵故障	3	3
收費錶外殼上指示牌鬆脫	0	1
總計：	62	62

- (2) 購置共約12 300台新一代停車收費錶的預算非經常開支總額約為3.04億元。按照現行計劃，新一代停車收費錶會由2019-20年度起分階段投入服務，至2021年年底全面取代現有的停車收費錶。
- (3) 政府獲撥款5,435萬元，用以在8條政府收費隧道和道路(分別為香港仔隧道、海底隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、東區海底隧道、青嶼幹線和青沙公路)的所有人手收費亭設置「停車拍卡」式電子繳費設施。

為符合公眾期望和利便駕駛人士，「停車拍卡」式電子繳費設施旨在為駕駛人士提供多一種方便的繳費方式選擇。現時的「停車拍卡」式電子繳費服務供應商是通過公開招標甄選，可處理以八達通及其他由

本地銀行發出的非接觸式信用卡(包括Visa、MasterCard及銀聯)繳費的交易。為免對交通帶來負面影響，「停車拍卡」式電子繳費服務供應商須在5秒內完成1宗交易(即不多於1宗「不需找贖」的現金交易所需時間)。

在現階段，運輸署沒有計劃推出以流動應用程式繳付隧道費或使用費，但會密切留意與電子繳付隧道費或使用費相關的科技發展。例如運輸署正研究在因受地理限制而不會設置收費廣場的將軍澳－藍田隧道，實施無阻行車繳費系統的可行性。

- (4) 運輸署在路旁設立泊車位是為應付短期泊車需要，而這些泊車位一般會豎立收費錶，目的是增加泊車位流轉，令更多駕駛者能夠使用路旁泊車位。在這前提下，在路旁泊車位提供充電設施，不應引致電動車駕駛者長期佔用這些泊車位作充電用途，因而影響其他有泊車需要的駕駛者，及導致電動車在附近輪候，引致道路交通擠塞。在識別合適泊車位以設置電動車充電器上，政府會小心考慮。環境保護署會研究可否試行在合適路旁泊車位提供電動車充電設施，並會與相關部門商討。

管制人員的答覆

(問題編號：2309)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就出租汽車服務許可證的審批，請以下表告知：

(1) 2017-18年度出租汽車服務許可證的發出情況

據《規例》可發出的五類型出租汽車服務許可證	許可證數目上限	運輸署已發出的許可證數目(截至2018年2月28日)	已發出許可證佔法定上限的比率(百分比)

(2) 私家服務(豪華房車)許可證的發出情況

年份	關於私家服務(豪華房車)許可證的查詢(宗)	「預先評估」請求數目	接獲申請數目	獲批申請數目	被拒申請數目	獲給予特別考慮為理由獲得批准的數目
2017						
2018(截至2018年2月28日)						

(3) 私家服務(豪華房車)出租汽車許可證所使用車輛的車齡

年份	平均應課稅值	平均車齡	全新車輛數目	替換車輛數目
2017				
2018(截至2018年2月28日)				

(4) 私家服務(一般)出租汽車許可證的發出情況

年份	關於私家服務(一般)出租汽車許可證的查詢(宗)	接獲申請數目	獲批申請數目	被拒申請數目	獲給予特別考慮為理由獲得批准的數目
2017					
2018(截至2018年2月28日)					

(5) 因應市民對於使用資訊科技包括網絡或手機程式召喚出租汽車的點對點、個人化交通服務有實質需求，2018-19年度會否研究適度更新對於出租汽車許可證的制度，為平台營運者提供規管指引，以平衡科技應用、市民需求和乘客安全？

提問人：莫乃光議員（議員問題編號(立法會用)：47)

答覆：

(1) 截至2018年2月28日發出的出租汽車許可證的情況：

根據《道路交通(公共服務車輛)規例》可發出的5類出租汽車許可證	出租汽車許可證數目上限 ^{註1}	運輸署已發出的出租汽車許可證數目(截至2018年2月28日)	已發出出租汽車許可證佔法定上限的比率(百分比)
私家出租汽車服務 ^{註2}	1 500	696	46.4%
酒店服務出租汽車	400	174	43.5%
旅遊服務出租汽車	400	132	33%
機場出租汽車服務	60	0 ^{註3}	不適用
學校出租汽車服務	1 500	0 ^{註3}	不適用

註1： 出租汽車許可證數目的法定限制在《出租汽車許可證(數目限定)公告》(第374L章)訂明。

註2： 私家出租汽車服務包括私家服務、私家服務(豪華房車)及私家服務(豪華房車)(過境服務)。

註3： 運輸署的資料顯示，機場出租汽車在1980年代中期已逐步由私家出租汽車服務中的豪華房車代替；同期，學校出租汽車亦逐步由學校私家小巴取代，因此運輸署已再沒有接獲這兩類許可證的申請。

(2) 2017年至2018年(截至2018年2月28日)發出私家服務(豪華房車)出租汽車許可證的情況：

年份 (曆年)	關於私家 服務(豪華 房車)出租 汽車許可 證的查詢 數目(宗) ^{註4}	「預先 評估」請 求數目 (宗) ^{註5}	接獲申 請數目 (宗)	該年獲 批申請 數目 (宗) ^{註6}	該年被 拒申請 數目 (宗) ^{註6}	該年獲給 予特別考 慮為理由 獲得批准 的申請數 目(宗) ^{註7}
2017	38	16	34	43	34	18
2018(截至 2月28日)	5	2	12	9	3	2

註4： 包括以書面或透過1823電話中心提出的查詢，至於市民親身或致電運輸署查詢的數字則未有統計。

註5： 運輸署在2017年2月1日起推出「預先評估」安排。

註6： 視乎申請人提交申請的日期及能否適時提交所需資料，成功批核的個案未必於遞交申請同一曆年完成審批。

註7： 所列數字已包括在「該年獲批申請數目」內。

(3) 2017年(截至12月31日)至2018年(截至2月28日)發出的私家服務(豪華房車)出租汽車許可證所使用車輛的車齡：

年份	平均應課稅值 (港元)	平均車齡(年)	全新車輛數 目 ^{註8}	更換車輛 數目
2017年(截至12 月31日)	527,406	4.4	33	94
2018年(截至2 月28日)	526,436	4.4	36	22

註8： 由以「全新車輛」在香港首次登記的日期起計，少於1年；或如車輛並非以「全新車輛」在香港首次登記，則申請時車齡應距「出廠年份」不多於1年。

- (4) 由2017年1月1日至2018年2月28日，運輸署沒有接獲私家服務(一般)出租汽車許可證的查詢或申請。
- (5) 現行法例對於使用私家車作出租或取酬載客用途訂有明確規定。根據《道路交通條例》(香港法例第374章)第52(3)條，任何人士駕駛或使用未領有出租汽車許可證的私家車作出租或取酬載客用途，即屬違法。

政府對於使用不同的應用科技(包括互聯網或流動應用程式)召喚出租汽車持開放態度，惟使用新科技或新平台時必須符合法規規定，以保障乘客的利益及安全。任何人士或機構(包括以流動應用程式作召喚車輛平台的營運者)，無論以任何方式(包括互聯網或流動應用程式)安排私家車作出租或取酬載客用途，有關的出租汽車服務必須持有有效的出租汽車許可證，並符合相關法例要求和出租汽車許可證的發證條件。

因應社會上對出租汽車的意見和出租汽車服務市場的需求，運輸署在2017年2月1日推出新措施，以便利新經營者加入出租汽車服務市場及確保車輛質素。這些措施包括讓有興趣申請出租汽車許可證人士可在無需提交私家車登記文件的情況下，提出「預先評估」要求；按個別情況給予特別考慮予未能提供出租記錄或將履行合約的私家服務(豪華房車)出租汽車許可證申請人；以及引入私家服務(豪華房車)出租汽車的車齡新要求。

管制人員的答覆

(問題編號：2660)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請按電動車、汽油車、柴油車三項分類，列出過去5年進行首次登記的私家車數量；政府有否評估，大幅削減電動私家車首次登記稅豁免額，能否達致壓抑私家車增長的效果；如有，評估結果為何；如否，原因為何？

提問人：柯創盛議員 (議員問題編號(立法會用)：39)答覆：

在過去5年本港首次登記私家車按類別劃分的數目表列如下：

年份	首次登記私家車的數目		
	汽油	柴油	電動
2013	44 998	349	35
2014	44 245	1 546	845
2015	46 122	1 593	2 607
2016	36 266	1 896	3 020
2017	35 536	4 246	3 860

政府一直透過各項措施推廣使用電動車，以改善路邊空氣質素。這些措施包括向電動車提供首次登記稅寬減。在2018年2月28日，政府在電動車首次登記稅寬減新安排下公布新的「一換一計劃」，讓安排拆毀及取消其名下符合條件的舊私家車的登記，然後再以其名義首次登記替代電動私家車的車主，可獲較高的首次登記稅寬減額，上限為25萬元。購買新車的決定會受多項因素影響，例如住戶收入、車輛價格及車輛供應商的推廣策略。由於電動車的市場佔有率較低，因此難以為電動車首次登記稅寬減安排對車輛數目增長的影響作出有意義的評估。

管制人員的答覆

(問題編號：0501)

總目： (186) 運輸署

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署一般非經常開支中第897項「商用車輛泊車位顧問研究」在2017-18年度的預算開支修訂至440,000元。該項研究工作目前進展為何？當局計劃如何使用上述預算，在今個財政年度餘下的時間內推進相關研究工作？

提問人：潘兆平議員 (議員問題編號(立法會用)：30)

答覆：

運輸署在2017年12月展開商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年完成。該研究會評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。2017-18年度的預算開支為440,000元，用以支付該財政年度的相關顧問費用。

管制人員的答覆

(問題編號：0502)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在2017年進行了1 397項與非專營權營辦商有關的修改路線及其他改善項目，當中有多少宗是收到非專營巴士營辦商申請後批出的修改路線項目？

提問人：潘兆平議員 (議員問題編號(立法會用)：31)

答覆：

在2017年實施的1 397項與非專營權營辦商(包括專線小巴、居民服務等)有關的修改路線及其他改善項目中，有20項是由非專營巴士營辦商建議的修改居民服務路線項目。

管制人員的答覆

(問題編號：0503)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就當局在研究及推出短、中及長期泊車位供應上的工作，請問：

- (1) 現時全港各區以車輛種類及區域劃分的泊車位供應數目為何？當中包括收費路旁泊位在內，可供公眾使用的泊位數目為何？
- (2) 自去年10月特首在施政報告提出以短、中及長期措施滿足泊位需求以來，當局推出了甚麼相關措施？

提問人：潘兆平議員 (議員問題編號(立法會用)：32)答覆：

- (1) 截至2018年2月，各區按車輛類別劃分的泊車位數目(括號內數字為公眾泊車位數目)表列如下：

地區	私家車	貨車	巴士／旅遊巴士	電單車	總計*
中西區	37 988 (10 471)	1 216 (936)	84 (44)	1 348 (932)	40 636 (12 383)
灣仔	35 293 (10 264)	142 (67)	116 (28)	1 042 (666)	36 593 (11 025)
東區	48 918 (13 694)	2 133 (617)	306 (178)	2 518 (1 264)	53 875 (15 753)
南區	38 953 (8 295)	1 205 (628)	262 (216)	1 832 (655)	42 252 (9 794)
油尖旺	33 135 (15 474)	2 428 (2 140)	261 (192)	2 025 (1 551)	37 849 (19 357)

地區	私家車	貨車	巴士／旅遊巴士	電單車	總計*
深水埗	28 641 (10 329)	3 201 (2 470)	422 (86)	1 886 (892)	34 150 (13 777)
九龍城	49 171 (10 429)	1 641 (1 096)	715 (671)	1 875 (932)	53 402 (13 128)
黃大仙	20 859 (6 301)	1 254 (296)	136 (98)	2 257 (624)	24 506 (7 319)
觀塘	46 055 (14 425)	4 195 (1 187)	200 (91)	3 892 (1 076)	54 342 (16 779)
荃灣	35 787 (10 891)	1 947 (833)	426 (412)	1 281 (638)	39 441 (12 774)
屯門	40 709 (10 201)	2 523 (1 507)	175 (111)	1 644 (815)	45 051 (12 634)
元朗	40 857 (10 137)	2 108 (900)	346 (114)	1 677 (557)	44 988 (11 708)
北區	21 290 (6 731)	1 818 (1 075)	79 (32)	781 (425)	23 968 (8 263)
大埔	28 499 (7 365)	1 194 (644)	140 (103)	966 (275)	30 799 (8 387)
西貢	39 819 (12 805)	1 585 (730)	339 (202)	2 783 (871)	44 526 (14 608)
沙田	72 189 (18 637)	2 740 (1 415)	215 (93)	2 803 (746)	77 947 (20 891)
葵青	35 473 (11 287)	10 954 (7 640)	252 (224)	2 629 (832)	49 308 (19 983)
離島	15 565 (6 691)	779 (262)	226 (217)	520 (250)	17 090 (7 420)
總計	669 201 (194 427)	43 063 (24 443)	4 700 (3 112)	33 759 (14 001)	750 723 (235 983)

* 數字不包括約300個預留作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

(2) 自2017年10月以來，政府一直積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：

- (a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
- (b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
- (c) 在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；
- (d) 容許校巴在放學後停泊在校舍內；

- (e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
- (f) 推展商用車輛泊車位顧問研究。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求；以及
- (g) 研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3424)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2018至2019年度監察交通的閉路電視攝影機新增87台，請問：

1. 相關攝影機的安裝位置、所需費用；
2. 有關安裝對管理交通產生的效用為何；
3. 有否考慮透過攝影機向公眾發放更多交通資訊，若有，詳情如何；若否，原因為何；及
4. 對建設智慧城市有何促進作用？

提問人：石禮謙議員 (議員問題編號(立法會用)：88)

答覆：

- 1.及2. 在2018-19年度，運輸署計劃在港珠澳大橋項目及蓮塘／香園圍口岸項目下裝置187部閉路電視攝影機，工程開支約為3,000萬元。這些新攝影機會在上述兩個項目的範圍內安裝，以作相關道路及隧道的交通監察、交通控制及事故管理用途。
3. 在上述項目下安裝的新閉路電視攝影機，是特地配合港珠澳大橋及位於香園圍的新邊境管制站的運作需要。閉路電視攝影機亦會沿通往港珠澳大橋及位於香園圍的新邊境管制站的主要幹線安裝，透過運輸署的網頁及流動應用程式以及政府資訊網站「資料一線通」，向公眾發布實時道路交通影像。
4. 閉路電視攝影機有助提升運輸署收集實時道路交通情況資訊的能力及效率。在有需要時，例如發生交通事故，運輸署便能盡早通

知公眾，以便盡早計劃行程。這個向公眾發布有用資訊的程序更加精簡，有助香港發展成智慧城市。

- 完 -

開支預算

答覆編號

THB(T)208

管制人員的答覆

(問題編號：1729)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請按下表提供平均車速、車輛流量及行人流量(以平日及周末時段下的每小時劃分)。若有車程時間調查未能涵蓋的時段，請附註未能涵蓋的原因：

2017年平日：

[illegible]

0700-0800	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
0800-0900	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
0900-1000	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
1000-1100	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
1100-1200	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
1200-1300	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
1300-1400	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
1400-1500	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
1500-1600	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
1600-1700	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
1700-1800	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
1800-1900	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
1900-2000	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
2000-2100	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
2100-2200	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
2200-2300	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	
2300-2400	平均車速																	
	車輛流量																	
	行人流量																	

2017年週末：(表格同上)

2016年平日：(表格同上)

2016年週末：(表格同上)

2015年平日：(表格同上)

2015年週末：(表格同上)

提問人：譚文豪議員（議員問題編號(立法會用)：300)

答覆：

運輸署每年進行車程時間調查，以收集主要道路在平日繁忙時段的車速。對於在傍晚車流較少的路段，車程時間調查只涵蓋早上繁忙時段。車程時間調查沒有涵蓋週末，因為週末交通一般較不繁忙。車程時間調查亦沒有涵蓋車輛流量及行人流量。在2015年、2016年及2017年，長沙灣道(屬車程時間調查涵蓋的主要道路)的平均車速載列於附件。車程時間調查沒有涵蓋欽州街、東京街及南昌街，因此運輸署沒有這些道路的平均車速資料。

有一點須強調，在較短的路段上，平均車速極易受到無法預計的狀況影響，例如車速會因有其他車輛匯合、路旁有車輛停泊或路上有行人走動等情況而短暫減慢。因此，在個別路段錄得的車速必須小心詮釋，亦不應單純以此作為有關路段擠塞程度變化的指標。

道路	早上繁忙時段 [@] 平均車速 公里／小時		
	2017年	2016年	2015年
長沙灣道(興華街至東京街)(東行)	25	19	25
長沙灣道(興華街至東京街)(西行)	17	14	20
長沙灣道(東京街至欽州街)(東行)	17	23	17
長沙灣道(東京街至欽州街)(西行)	14	14	17
長沙灣道(欽州街至南昌街)(東行)	28	19	19
長沙灣道(欽州街至南昌街)(西行)	12	15	19

@ 指平日早上繁忙時段(上午8時至9時30分)。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1730)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署負責處理出租汽車許可證的申請。就此，政府可否告知本會：

- (1) 現時運輸署有多少尚未處理的出租汽車許可證申請？請列出尚未處理的申請中，最短及最長的輪候時間。
- (2) 運輸署可最多發出1 500個私家出租汽車許可證，請提供以下數字

		2015	2016	2017
(a)酒店服務出租汽車	新申請個案宗數			
	獲成功批核的許可證數目			
	最短的申請處理時間			
	最長的申請處理時間			
	平均申請處理時間(月數)			
	每年累計獲批出許可證數量			
(b)旅遊服務出租汽車	新申請個案宗數			
	獲成功批核的許可證數目			
	最短的申請處理時間			
	最長的申請處理時間			
	平均申請處理時間(月數)			
	每年累計獲批出許可證數量			
(c)私家服務(豪華房車)出租汽車	新申請個案宗數			
	獲成功批核的許可證數目			
	最短的申請處理時間			
	最長的申請處理時間			
	平均申請處理時間(月數)			
	每年累計獲批出許可證數量			

(d)私家服務 (豪華房車-過境) 出租汽車	新申請個案宗數			
	獲成功批核的許可證數目			
	最短的申請處理時間			
	最長的申請處理時間			
	平均申請處理時間(月數)			
	每年累計獲批出許可證數量			
(e)私家服務 出租汽車	新申請個案宗數			
	獲成功批核的許可證數目			
	最短的申請處理時間			
	最長的申請處理時間			
	平均申請處理時間(月數)			
	每年累計獲批出許可證數量			

(3) 政府可有檢討出租汽車許可證配額一直未有盡用的原因？如有，檢討結果為何？如否，原因為何？

提問人：譚文豪議員（議員問題編號(立法會用)：408)

答覆：

(1) 截至2018年2月28日，正在處理的出租汽車許可證申請共有5宗，當中最早接獲的申請是在6星期前接獲，而最後接獲的申請是在2018年2月28日接獲。

(2) 與發出出租汽車許可證有關的所需數字表列如下：

		2015 (曆年)	2016 (曆年)	2017 (曆年)
(a) 酒店服務 出租汽車	該年的新申請個案宗數	8	3	8
	該年發給新申請的出租汽車許可證數目 ^{註1}	15	4	9
	最短的處理申請時間(月數) ^{註2}	1	7	5
	最長的處理申請時間(月數) ^{註2}	9	11	7
	平均處理申請時間(月數) ^{註2}	4.6	9.0	6.2
	截至年底發出出租汽車許可證的累計數目 ^{註3}	162	162	168
(b) 旅遊服務 出租汽車	該年的新申請個案宗數	23	14	18
	該年發給新申請的出租汽車許可證數目 ^{註1}	3	1	13
	最短的處理申請時間(月數) ^{註2}	2	4	1
	最長的處理申請時間(月數) ^{註2}	8	10	16 ^{註4}

		2015 (曆年)	2016 (曆年)	2017 (曆年)
	平均處理申請時間(月數) ^{註2}	4.8	6.3	6.7
	截至年底發出出租汽車許可證的累計數目 ^{註3}	109	109	119
(c) 私家服務 (豪華房車) 出租汽車	該年的新申請個案宗數	25	46	34
	該年發給新申請的出租汽車許可證數目 ^{註1}	11	13	44
	最短的處理申請時間(月數) ^{註2}	3	1	1
	最長的處理申請時間(月數) ^{註2}	9	11	16 ^{註4}
	平均處理申請時間(月數) ^{註2}	6.1	5.4	6.3
	截至年底發出出租汽車許可證的累計數目 ^{註3}	254	267	311
(d) 私家服務 (豪華房車 — 過境)出 租汽車	該年的新申請個案宗數	3	0	2
	該年發給新申請的出租汽車許可證數目 ^{註1}	15	0	0
	最短的處理申請時間(月數) ^{註2}	1	不適用	4
	最長的處理申請時間(月數) ^{註2}	4	不適用	4
	平均處理申請時間(月數) ^{註2}	2.7	不適用	4.0
	截至年底發出出租汽車許可證的累計數目 ^{註3}	365	365	355
(e) 私家服務 出租汽車 (一般)	該年的新申請個案宗數	0	0	0
	該年發給新申請的出租汽車許可證數目 ^{註1}	不適用	不適用	不適用
	最短的處理申請時間(月數) ^{註2}	不適用	不適用	不適用
	最長的處理申請時間(月數) ^{註2}	不適用	不適用	不適用
	平均處理申請時間(月數) ^{註2}	不適用	不適用	不適用
	截至年底發出出租汽車許可證的累計數目 ^{註3}	12	12	12

註1：視乎申請人提交申請的日期及能否適時提交所需資料，成功批核的個案未必於遞交申請同一曆年完成審批。

註2：最短、最長及平均處理申請時間的計算方法，是以在指定年份內所有已完成的出租汽車許可證申請(即獲批或被拒絕的申請)計算，而不論運輸署是否在該指定年份內接獲申請。處理申請時間，是由接獲所有申請所需資料／證明文件的日期起計。

註3： 截至該年12月31日的有效出租汽車許可證數目，包括新申請及續期申請。

註4： 處理申請時間相對較長，是由於有些複雜的個案需要較多時間澄清等。

- (3) 《出租汽車許可證(數目限定)公告》(第374L章)訂明各類出租汽車許可證的法定限額，即最多可發出的出租汽車許可證數目。運輸署署長(署長)發出出租汽車許可證的數目，不一定須達至訂明上限。署長會考慮相關法例中訂明的規定；在處理每宗出租汽車許可證申請時，除了其他考慮因素外，亦須信納擬議出租汽車服務屬「有合理理由需要」，才會批出出租汽車許可證。

因應社會上對出租汽車的意見和出租汽車服務市場的需求，運輸署在2016-17年度檢討了發出出租汽車許可證的機制，並自2017年2月起實施了兩項主要措施，適當地放寬發出出租汽車許可證的規定。這些措施包括讓有興趣申請出租汽車許可證人士可在無需提交私家車登記文件的情況下，提出「預先評估」請求，以及按個別情況給予特別考慮予未能提供出租記錄或將履行合約的私家服務(豪華房車)出租汽車許可證申請人。

管制人員的答覆

(問題編號：1732)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署負責規劃和發展本港交通運輸服務。就此，政府可否回應本會：

政府一直認為要控制路面汽車增長，但當局提出的專營的士建議，將會新增600輛新汽車，政府可有評估有關建議對路面交通負荷的影響？如有，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：410)

答覆：

政府在2017年6月完成《公共交通策略研究》，當中全面檢討了對個人化點對點交通服務的需求，包括的士及出租汽車服務。因應諮詢立法會交通事務委員會的結果和公眾的普遍支持，政府將推出具備「網約」特色的專營的士，以滿足社會新的需求。

在這試驗計劃下，政府將推出600輛專營的士(即佔全港18 000多輛的士的約3%)。這數目適中，能平衡各方面的考慮，包括全港的士整體供求情況、的士業界的營運環境，以及對交通管理的影響。專營的士的數目(即600輛)會在法例內訂明。在修例過程中，政府會充分諮詢包括的士業界在內的各持份者的意見。

管制人員的答覆

(問題編號：1734)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府一直聲稱要控制私家車的整體數目，以免造成交通擠塞，請問當局會透過甚麼措施(例如：考慮增加汽油私家車的首次登記稅)以減低市民購置新車的意欲，同時紓緩日益嚴重的路邊空氣污染？如會，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：412)

答覆：

政府十分着重紓緩道路交通擠塞問題，一直按部就班推行交通諮詢委員會在《香港道路交通擠塞研究報告》(交諮會報告)中提出的一系列短、中、長期建議。

在交諮會報告建議的措施當中，運輸署因應公眾意見，在2017年12月就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃展開深入的可行性研究(電子道路收費先導計劃可行性研究)，隨後會參照研究的結果，就制訂電子道路收費先導計劃的詳情及其推行策略諮詢公眾。運輸署亦在2017年12月展開為期2年的商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年完成。研究包括評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。

除進行上述研究外，政府也在2017年初建議調高多項與交通擠塞相關的交通違例事項的定額罰款。立法會在2018年1月通過調高5項這類違例事項的定額罰款，將由2018年6月1日起生效。執法方面，香港警務處按照「重點交通執法項目」繼續加強對一些阻塞交通的違例行為採取執法行動。此外，政府會在2018年在九龍東試行利用科技打擊不當使用路旁上落貨區及違例泊車的情況。運輸署與道路安全議會亦會繼續加強宣傳和教育工作，鼓勵公眾遵守交通規則及規例。

此外，運輸署已展開3條過海隧道和3條連接九龍及沙田的陸上隧道(即大老山隧道、獅子山隧道，以及尖山隧道和沙田嶺隧道)交通流量合理分布研究(隧道交通流量合理分布研究)。在2017年11月就這項研究的初步結果諮詢立法會交通事務委員會後，運輸署現正制訂不同的收費調整方案，並會進一步評估這些方案對隧道交通及整體社會的影響。政府會在2017-18立法年度就收費調整建議方案諮詢交通事務委員會。如獲社會廣泛支持，會透過修訂法例落實政府隧道的收費調整安排。

在過去5年，領牌私家車的每年增長率平均約為4%，這個增長趨勢不能長遠持續。我們會積極研究交諮會報告所建議的管理私家車數目措施，包括實施財政措施。

- 完 -

[illegible]

隧道	早上及傍晚繁忙時段平均車速 [公里／小時]									
	2017年		2016年		2015年		2014年		2013年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
海底隧道										
東區海底隧道										
西區海底隧道										
獅子山隧道										
大老山隧道										
八號幹線(長沙灣至沙田段)										

(2) 當局有沒有針對改善車速的相關措施？如有，這些措施是什麼？每個項目涉及金額及預期完成相關措施的時間為何？

(3) 當局有沒有針對研究個別道路車速緩慢的成因？如有，詳情為何？每個項目涉及金額及預期完成相關措施的時間為何？

提問人：譚文豪議員（議員問題編號(立法會用)：301)

答覆：

(1)

運輸署每年進行車程時間調查，以收集主要道路在平日繁忙時段的車速。對於在傍晚車流較少的路段，車程時間調查只涵蓋早上繁忙時段。車程時間調查亦沒有涵蓋週末，因為週末交通一般較不繁忙。在2013年至2017年，有關道路及隧道在早上繁忙時段(上午8時至9時30分)及傍晚繁忙時段(下午5時至7時)的平均車速分別載列於附件1及附件2。

有一點須強調，在較短的路段上，平均車速極易受到無法預計的狀況影響，例如車速會因有其他車輛匯合、路旁有車輛停泊或路上有行人走動等情況而短暫減慢。因此，在個別路段錄得的車速必須小心詮釋，亦不應單純以此作為有關路段擠塞程度變化的指標。

(2) & (3)

政府十分着重舒緩道路交通擠塞問題，一直按部就班推行交通諮詢委員會在《香港道路交通擠塞研究報告》(交諮會報告)中提出的一系列短、中、長期建議。

在交諮會報告建議的措施當中，運輸署因應公眾意見，在2017年12月就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃展開深入的可行性研究(電子道路收費先導計劃可行性研究)，隨後會參照研究的結果，就制訂電子道路收費先導計劃的詳情及其推行策略諮詢公眾。運輸署亦在2017年12月展開為期2年的商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年完成。研究包括評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。

除進行上述研究外，政府也在2017年初建議調高多項與交通擠塞相關的交通違例事項的定額罰款。立法會在2018年1月通過調高5項這類違例事項的

定額罰款，將由2018年6月1日起生效。執法方面，香港警務處按照「重點交通執法項目」繼續加強對一些阻塞交通的違例行為採取執法行動。此外，政府會在2018年在九龍東試行利用科技打擊不當使用路旁上落貨區及違例泊車的情況。運輸署與道路安全議會亦會繼續加強宣傳和教育工作，鼓勵公眾遵守交通規則及規例。

此外，運輸署已展開3條過海隧道和3條連接九龍及沙田的陸上隧道(即大老山隧道、獅子山隧道，以及尖山及沙田嶺隧道)交通流量合理分布研究(隧道交通流量合理分布研究)。在2017年11月就這項研究的初步結果諮詢立法會交通事務委員會後，運輸署現正制訂不同的收費調整方案，當中會進一步評估這些方案對隧道交通及整體社會的影響。政府會在2017-18立法年度就各收費調整建議方案諮詢交通事務委員會。如獲社會廣泛支持，會透過修訂法例落實政府隧道的收費調整安排。

在過去5年，領牌私家車的每年增長率平均約為4%，這個增長趨勢持續下去社會是無法承受的。我們會積極研究交諮會報告所建議的管理私家車數目措施，包括財政措施。

在2018-19年度，電子道路收費先導計劃可行性研究、商用車輛泊車位顧問研究及隧道交通流量合理分布研究的預算開支分別為640萬元、252萬元及222萬元。其他工作會由運輸及房屋局、運輸署及警務處以現有資源承擔，涉及的開支並無詳細分列。我們會密切監察這些措施的成效。

附件1

道路	早上及傍晚繁忙時段@平均車速[公里／小時]									
	2017年		2016年		2015年		2014年		2013年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
港島區										
堅拿道天橋(南行) [#]	50	-	38	-	34	-	31	-	47	-
堅拿道天橋(北行) [#]	10	-	7	-	10	-	10	-	12	-
告士打道(東行) ⁺	15	26	19	25	19	17	15	14	28	-
東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行) [#]	55	-	46	-	60	-	53	-	68	-
東區走廊(近維多利亞公園一段)(西行) [#]	25	-	22	-	20	-	28	-	29	-
干諾道西(東行)	28	42	37	47	40	39	38	42	19	24
干諾道西(西行) [*]	56	56	61	52	56	50	61	53	-	-
干諾道中(東行) ⁺	21	16	19	23	22	19	21	14	16	-
干諾道中(西行) ⁺	22	15	26	25	25	24	28	20	19	-
畢打街 [§]	6	7	7	9	-	-	-	-	5	8
夏慤道(往中環方向) ⁺	43	22	46	33	45	40	48	39	46	-
軒尼詩道(往中環方向)	12	12	15	11	14	12	15	10	15	12
皇后大道中(往中環方向)	18	10	18	12	19	9	19	10	19	10
九龍區										
漆咸道北(南行) [#]	4	-	5	-	4	-	6	-	5	-
漆咸道北(北行) [#]	45	-	39	-	32	-	34	-	37	-
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)	7	49	8	59	16	49	9	43	14	52
加士居道(東行) [#]	8	-	20	-	12	-	10	-	14	-
加士居道(西行) [#]	18	-	24	-	18	-	25	-	15	-
觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行) [#]	52	-	55	-	64	-	59	-	64	-
觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行) [#]	68	-	64	-	68	-	61	-	66	-

[@] 指平日早上繁忙時段(上午8時至9時30分)和傍晚繁忙時段(下午5時至7時)。

[#] 車程時間調查未有涵蓋傍晚繁忙時段。

⁺ 車程時間調查在2014年前只涵蓋早上繁忙時段。

^{*} 車程時間調查在2014年前未有涵蓋干諾道西(西行)路段。

[§] 車程時間調查只在2017年、2016年及2014年前才涵蓋畢打街。

隧道	早上及傍晚繁忙時段@平均車速[公里／小時]									
	2017年		2016年		2015年		2014年		2013年	
	上午	下午	上午	下午	上午	上午	下午	上午	下午	上午
海底隧道	32	29	34	32	31	37	34	32	32	29
東區海底隧道	31	43	32	48	33	46	28	43	29	48
西區海底隧道	49	59	56	60	56	56	55	51	57	58
獅子山隧道	36	40	35	39	35	39	32	37	36	44
大老山隧道	33	51	34	51	34	49	32	54	43	58
八號幹線(長沙灣至沙田段) [#]	56	-	61	-	55	-	54	-	58	-

[@] 指平日早上繁忙時段(上午8時至9時30分)和傍晚繁忙時段(下午5時至7時)。

[#] 車程時間調查未有涵蓋傍晚繁忙時段。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1736)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請按下表提供目前在各專營巴士公司所擁有的專營巴士數目，以及該等車輛的退役年期分別為何。

專營巴士公司	歐盟二期		歐盟三期		歐盟四期	歐盟五期	歐盟六期	電動巴士	總計
	已安裝催化還原器	未安裝催化還原器						已安裝催化還原器	未安裝催化還原器
九巴									
城巴									
新巴									
龍運									
嶼巴									

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：302)答覆：

截至2017年12月底，各專營巴士公司旗下巴士按排放標準劃分的數目載列如下：

專營巴士公司	歐盟二期		歐盟三期		歐盟四期	歐盟五期	歐盟六期*	電動巴士*	總計
	已安裝催化還原器**	未安裝催化還原器	已安裝催化還原器**	未安裝催化還原器					
九巴	54	341	621	471	93	2 369	4	14	3 967
城巴	1	0	8	1	23	903	2	6	944
新巴	60	24	74	0	38	496	6	4	702
龍運	0	0	8	10	31	192	0	4	245
嶼巴	0	0	0	31	23	70	0	0	124

- * 在12輛符合歐盟六期排放標準的巴士中，有6輛是混合動力巴士。這6輛巴士連同28輛電動巴士由專營巴士公司在香港試行，獲環境保護署全數資助。
- ** 政府全數資助有關專營巴士公司為其歐盟二期及歐盟三期巴士安裝選擇性催化還原器，以提升其排放表現至歐盟四期或以上水平。這項計劃在2017年12月完成，共有1 030輛合資格巴士(部分巴士型號在技術上不能安裝催化還原器)完成安裝，其中204輛巴士現已退役或停駛。

說明：

九巴-九龍巴士(一九三三)有限公司

城巴-城巴有限公司

新巴-新世界第一巴士服務有限公司

龍運-龍運巴士有限公司

嶼巴-新大嶼山巴士(1973)有限公司

專營巴士公司須採用車齡18年以下的巴士提供服務。新購置巴士亦須符合最新的法定廢氣排放標準。因此，我們預期所有符合歐盟二期、歐盟三期及歐盟四期廢氣排放標準的現役巴士將分別於2019年年底、2026年及2029年退役。

管制人員的答覆

(問題編號：1737)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請根據交通統計年報的資料，列出各調查區線(Cordon)中車流量最高的10個調查站(Counting Stations)，繁忙時段的車輛比例及各種車輛的平均載客量。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：303)

答覆：

根據2016年交通統計年報，按車輛類別劃分，在各調查區線中車流量最高的10個調查站在平日上午及傍晚繁忙時間的車輛比例及平均載客量載於附件。

附件

時間／道路		車輛類別									
		電單車	私家車	的士	私家小巴	公共小巴	輕型貨車	中／重型貨車	非專營巴士	專營巴士	
										單層	雙層
1. 觀塘道(坪石邨東端至偉業街天橋)											
0700-0800	比例 ^{註1} (%)	5.2	29.5	21.4	3.2	6.4	19.1	4.9	3.4	0.2	6.7
	載客量 ^{註2}	1.0	1.5	2.1	8.0	12.0	1.7	1.1	20.5	26.4	51.8
0800-0900	比例(%)	4.2	41.7	18.2	1.9	5.0	16.5	4.4	2.0	0.1	5.9
	載客量	1.1	1.3	2.1	5.3	15.2	1.5	1.3	25.5	35.8	61.0
0900-1000	比例(%)	2.7	34.1	18.5	0.9	3.5	25.0	7.9	1.2	0.1	6.1
	載客量	1.0	1.3	2.0	2.1	11.8	1.3	1.2	12.1	20.6	34.5
1600-1700	比例(%)	3.1	35.5	16.4	1.6	3.2	26.1	7.1	2.0	0.2	4.9
	載客量	1.1	1.4	2.0	2.8	10.6	1.5	1.3	8.1	15.5	35.9
1700-1800	比例(%)	5.5	40.0	17.4	2.0	3.6	19.9	3.5	1.8	0.2	6.2
	載客量	1.0	1.5	1.8	2.1	12.5	1.4	1.3	8.2	29.6	47.6
1800-1900	比例(%)	5.0	52.5	14.5	0.3	5.0	12.4	2.4	1.7	0.1	6.1
	載客量	1.1	1.4	2.2	2.0	14.7	1.4	1.2	19.4	29.0	61.3
2. 維園道(告士打道至東區走廊)											
0700-0800	比例(%)	5.6	34.2	31.7	3.4	0.6	12.2	2.3	6.5	0.0	3.6
	載客量	1.0	1.5	1.9	7.2	10.6	1.3	1.2	20.9	0.0	55.4
0800-0900	比例(%)	3.6	50.7	26.5	1.5	0.3	8.5	2.3	2.5	0.0	4.1
	載客量	1.1	1.3	2.1	5.4	11.5	1.5	1.3	23.1	0.0	63.8
0900-1000	比例(%)	3.2	39.2	30.1	0.9	0.2	17.3	3.4	2.1	0.1	3.6
	載客量	1.1	1.3	2.0	1.9	10.3	1.5	1.3	9.1	1.0	36.5
1600-1700	比例(%)	3.5	41.5	26.0	1.6	0.3	17.3	3.3	3.5	0.1	3.0
	載客量	1.1	1.4	1.9	3.3	6.5	1.6	1.3	9.3	1.0	28.6
1700-1800	比例(%)	5.1	47.8	22.3	1.3	0.3	14.0	2.0	4.0	0.1	3.3
	載客量	1.1	1.3	2.0	4.0	8.8	1.4	1.4	9.7	1.0	36.1
1800-1900	比例(%)	4.6	58.4	19.1	0.2	0.5	8.9	1.4	3.5	0.0	3.4
	載客量	1.1	1.4	2.2	1.3	17.0	1.4	1.2	17.0	0.0	52.9
3. 夏慤道(添馬街至軍器廠街)											
0700-0800	比例(%)	2.9	32.1	39.6	3.8	1.2	10.1	1.8	4.5	0.1	4.0
	載客量	1.0	1.3	2.1	6.1	8.8	1.3	1.4	14.2	15.0	27.8
0800-0900	比例(%)	2.9	39.7	35.9	0.7	0.5	9.3	1.3	4.1	0.1	5.4
	載客量	1.1	1.3	2.2	7.2	10.0	1.5	1.5	14.2	32.0	39.6
0900-1000	比例(%)	1.6	39.7	32.1	0.4	0.4	17.2	2.7	1.9	0.1	4.0
	載客量	1.1	1.3	2.1	2.8	7.1	1.6	1.5	8.9	3.7	21.9
1600-1700	比例(%)	1.9	47.8	30.1	0.6	0.3	13.0	1.5	2.3	0.1	2.5
	載客量	1.0	1.4	2.2	3.6	12.6	1.5	1.4	15.2	1.0	19.1
1700-1800	比例(%)	3.2	51.9	29.5	0.6	0.2	9.3	0.7	1.9	0.0	2.8
	載客量	1.0	1.4	2.3	5.3	14.7	1.5	1.6	22.1	0.0	18.5

時間／道路		車輛類別									
		電單車	私家車	的士	私家小巴	公共小巴	輕型貨車	中／重型貨車	非專營巴士	專營巴士	
										單層	雙層
1800-1900	比例(%)	2.8	55.6	29.8	0.2	0.4	4.6	0.7	3.2	0.1	2.8
	載客量	1.0	1.4	2.2	4.0	15.0	1.6	1.4	26.4	1.0	28.3
4. 屯門公路(深井至青朗公路－汀九橋)											
0700-0800	比例(%)	3.6	48.3	9.2	0.8	0.5	16.5	10.8	5.2	0.1	5.1
	載客量	1.0	1.4	1.8	7.3	13.1	1.2	1.2	25.0	1.0	61.8
0800-0900	比例(%)	3.3	43.0	7.5	0.3	0.5	22.0	13.8	4.3	0.0	5.3
	載客量	1.1	1.3	1.9	1.3	12.1	1.4	1.1	29.7	0.0	66.4
0900-1000	比例(%)	1.7	37.5	7.4	0.2	0.4	21.4	21.8	3.8	0.0	5.6
	載客量	1.1	1.3	1.9	1.5	9.1	1.5	1.1	18.5	0.0	31.5
1600-1700	比例(%)	1.6	39.3	6.0	0.9	0.5	23.7	19.6	3.5	0.0	4.9
	載客量	1.1	1.3	2.1	2.8	9.2	1.3	1.1	10.7	0.0	35.9
1700-1800	比例(%)	3.2	46.3	5.5	1.0	0.4	21.0	14.3	2.9	0.0	5.4
	載客量	1.0	1.5	2.1	4.3	14.4	1.3	1.2	22.1	0.0	50.4
1800-1900	比例(%)	3.6	60.5	5.6	0.3	0.5	12.6	7.5	4.5	0.0	5.1
	載客量	1.1	1.2	2.2	1.6	12.9	1.5	1.1	20.2	0.0	68.2
5. 吐露港公路(馬料水交匯處北至完善路交匯處)											
0700-0800	比例(%)	2.4	60.5	6.9	0.6	0.2	17.5	7.5	2.3	0.0	2.1
	載客量	1.1	1.2	2.2	6.1	13.4	1.4	1.2	14.5	0.0	62.2
0800-0900	比例(%)	2.2	58.2	7.4	0.4	0.2	17.8	8.7	3.1	0.1	1.9
	載客量	1.1	1.2	2.0	3.8	11.0	1.4	1.2	11.0	4.0	62.9
0900-1000	比例(%)	1.7	50.7	7.9	0.3	0.1	23.9	11.8	1.7	0.0	2.0
	載客量	1.1	1.3	2.1	4.4	14.0	1.4	1.3	9.3	0.0	34.2
1600-1700	比例(%)	1.9	47.2	5.8	0.7	0.3	28.2	12.0	2.0	0.0	1.9
	載客量	1.1	1.6	1.9	3.6	10.0	1.4	1.2	7.3	0.0	35.7
1700-1800	比例(%)	3.2	51.4	7.1	0.6	0.3	24.2	8.9	2.3	0.1	2.1
	載客量	1.1	1.3	1.8	3.6	12.9	1.3	1.1	11.5	1.0	47.9
1800-1900	比例(%)	2.3	68.3	5.7	0.4	0.2	12.8	5.6	2.7	0.0	1.8
	載客量	1.1	1.2	2.1	1.1	15.7	1.2	1.0	26.4	0.0	68.6
6. 海底隧道(收費廣場至南面入口)											
0700-0800	比例(%)	5.5	46.0	12.9	1.5	1.1	17.7	5.8	4.2	0.0	5.4
	載客量	1.0	1.4	2.0	9.9	13.9	1.4	1.1	8.1	0.0	57.3
0800-0900	比例(%)	7.0	50.9	6.4	0.6	0.3	19.5	4.7	3.7	0.0	6.9
	載客量	1.1	1.2	2.0	4.6	2.5	1.4	1.1	6.3	0.0	72.7
0900-1000	比例(%)	5.2	37.8	6.9	0.2	0.4	29.4	7.8	3.9	0.0	8.3
	載客量	1.0	1.2	2.2	1.7	4.2	1.6	1.3	9.6	0.0	43.9
1600-1700	比例(%)	3.9	47.9	8.4	0.7	0.0	24.7	3.9	4.8	0.0	5.6
	載客量	1.1	1.4	2.1	5.6	0.0	1.4	1.1	7.8	0.0	45.5
1700-1800	比例(%)	6.3	52.9	4.3	1.2	0.5	21.5	2.9	4.5	0.0	5.9

時間／道路		車輛類別									
		電單車	私家車	的士	私家小巴	公共小巴	輕型貨車	中／重型貨車	非專營巴士	專營巴士	
										單層	雙層
	載客量	1.0	1.3	2.4	2.9	3.0	1.2	1.1	9.3	0.0	60.6
1800-1900	比例(%)	7.4	55.0	8.8	0.6	0.7	17.4	1.3	2.7	0.0	6.1
	載客量	1.0	1.2	2.4	2.1	13.4	1.2	1.1	7.9	0.0	85.2
7. 漆咸道北(蕪湖街至康莊道)											
0700-0800	比例(%)	5.3	32.8	21.0	3.0	3.8	14.4	7.4	5.8	0.1	6.4
	載客量	1.0	1.4	2.1	8.5	11.6	1.4	1.2	17.0	64.0	42.9
0800-0900	比例(%)	4.5	46.5	17.8	1.4	1.9	13.7	4.5	3.9	0.1	5.6
	載客量	1.1	1.3	2.1	3.4	12.3	1.5	1.2	22.1	9.0	58.0
0900-1000	比例(%)	3.3	38.7	21.1	0.8	2.0	18.9	5.3	2.9	0.0	7.0
	載客量	1.0	1.3	2.0	4.4	10.3	1.5	1.2	14.7	0.0	33.4
1600-1700	比例(%)	3.1	33.4	25.2	1.4	2.3	20.5	4.7	3.8	0.0	5.5
	載客量	1.0	1.4	1.9	4.5	9.5	1.5	1.1	13.7	0.0	40.3
1700-1800	比例(%)	5.3	32.2	23.2	1.2	2.9	19.7	2.8	5.2	0.0	7.4
	載客量	1.0	1.4	2.1	3.1	11.9	1.5	1.3	16.4	0.0	47.0
1800-1900	比例(%)	6.9	43.7	22.5	0.3	2.1	11.1	1.4	6.2	0.0	5.9
	載客量	1.1	1.4	2.2	4.8	14.2	1.5	1.3	24.0	0.0	61.4
8. 葵涌道(葵涌交匯處至荃灣路)											
0700-0800	比例(%)	6.1	29.7	16.9	2.0	2.6	23.0	12.2	3.7	0.1	3.7
	載客量	1.1	1.3	2.0	6.1	11.8	1.3	1.3	19.4	26.0	55.1
0800-0900	比例(%)	4.9	38.8	14.8	0.5	3.5	22.5	9.1	2.9	0.1	3.1
	載客量	1.0	1.3	2.1	5.4	12.7	1.4	1.4	17.9	59.0	63.0
0900-1000	比例(%)	2.6	33.9	15.0	0.5	2.2	29.5	11.8	1.2	0.1	3.4
	載客量	1.0	1.3	1.9	1.8	9.3	1.4	1.3	10.9	18.0	34.8
1600-1700	比例(%)	3.6	29.8	13.9	1.5	1.5	31.8	11.8	2.5	0.0	3.4
	載客量	1.1	1.3	1.9	4.3	10.3	1.4	1.3	5.8	0.0	45.0
1700-1800	比例(%)	5.2	37.7	11.7	1.2	2.3	26.8	9.3	2.0	0.1	3.7
	載客量	1.1	1.3	1.8	4.1	12.4	1.3	1.2	14.5	1.0	58.8
1800-1900	比例(%)	5.9	49.3	10.3	0.5	4.1	19.0	5.5	2.2	0.0	3.3
	載客量	1.1	1.2	1.9	3.2	14.6	1.3	1.2	21.1	0.0	73.5
9. 元朗公路(天水圍交匯處至藍地交匯處)											
0700-0800	比例(%)	1.9	41.3	11.2	0.8	2.1	19.2	17.1	5.2	0.1	1.1
	載客量	1.0	1.3	2.2	6.3	14.1	1.3	1.1	17.3	31.2	21.8
0800-0900	比例(%)	1.9	41.7	9.0	0.7	2.1	19.7	20.9	3.3	0.1	0.6
	載客量	1.0	1.3	2.2	3.3	14.4	1.3	1.1	18.3	35.9	36.1
0900-1000	比例(%)	1.2	35.2	8.0	0.8	1.4	24.5	25.0	2.7	0.1	1.1
	載客量	1.0	1.4	2.0	2.2	14.6	1.3	1.2	10.0	22.5	19.7
1600-1700	比例(%)	1.0	38.0	8.4	1.2	1.0	22.2	23.2	3.6	0.1	1.3
	載客量	1.2	1.5	2.2	3.4	14.1	1.4	1.1	15.7	26.6	26.6

時間／道路		車輛類別									
		電單車	私家車	的士	私家小巴	公共小巴	輕型貨車	中／重型貨車	非專營巴士	專營巴士	
										單層	雙層
1700-1800	比例(%)	1.6	40.7	9.1	1.4	0.9	22.4	18.3	4.5	0.1	1.0
	載客量	1.0	1.4	2.3	2.4	15.0	1.3	1.1	11.4	33.9	34.9
1800-1900	比例(%)	2.3	59.9	7.0	0.5	2.0	15.6	9.3	2.5	0.1	0.8
	載客量	1.1	1.5	2.2	1.5	16.3	1.2	1.2	19.2	34.3	46.1
10. 龍翔道(南昌街至獅子山隧道公路)											
0700-0800	比例(%)	6.5	36.1	18.3	2.0	2.3	21.5	8.3	2.5	0.0	2.5
	載客量	1.0	1.4	2.1	4.1	13.6	1.4	1.3	16.0	0.0	82.4
0800-0900	比例(%)	4.8	48.2	14.6	0.9	2.1	18.5	5.3	2.7	0.0	2.7
	載客量	1.1	1.3	2.2	6.3	14.7	1.5	1.3	23.8	0.0	79.8
0900-1000	比例(%)	4.9	30.4	16.0	0.5	1.1	33.6	7.6	2.5	0.0	3.4
	載客量	1.0	1.3	2.0	3.3	12.5	1.6	1.4	7.6	0.0	41.2
1600-1700	比例(%)	2.7	33.1	14.1	2.0	0.4	33.3	10.0	2.1	0.0	2.2
	載客量	1.1	1.4	1.6	3.5	12.4	1.5	1.4	10.3	0.0	44.4
1700-1800	比例(%)	5.3	39.7	11.7	1.4	0.7	30.0	6.5	1.8	0.0	2.8
	載客量	1.0	1.4	1.9	2.4	15.4	1.5	1.4	7.2	0.0	59.7
1800-1900	比例(%)	5.7	53.4	9.8	0.2	1.6	21.2	4.3	1.2	0.0	2.6
	載客量	1.1	1.4	2.1	2.3	16.4	1.5	1.3	22.0	0.0	83.9

- 註
1. 比例為有關車輛數量佔車輛總數的百分比(由於採用四捨五入的計算方法，總和可能不等於100%)。
 2. 車輛載客量(人數)包括司機及乘客。

管制人員的答覆

(問題編號：1738)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請表列過去3年，各類型車輛因未能符合規定而要吊銷車輛牌照的原因及分類數目。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：304)答覆：

過去3年，運輸署根據《道路交通條例》(第374章)第25(1)條拒絕就汽車發出車輛牌照或取消車輛牌照的原因及其分類數目表列如下：

車輛類別	2017年	2016年	2015年
(a) 未予遵從檢驗通知、檢驗命令或車輛修理命令			
電單車／機動三輪車	19	7	15
私家車	256	141	228
的士	10	5	30
非專營公共巴士	19	13	3
私家巴士	1	1	0
公共小巴	1	5	8
私家小巴	0	0	1
輕型貨車	33	23	36
中型貨車	8	5	6
重型貨車	2	2	0
特別用途車輛	0	0	0
(b) 沒有按要求將汽車交由車輛廢氣測試中心測試或車輛不符合車輛廢氣排放標準			
私家車	51	71	206

車輛類別	2017年	2016年	2015年
的士	3	5	24
非專營公共巴士	2	6	4
公共小巴	0	2	0
私家小巴	1	0	0
輕型貨車	11	10	24
中型貨車	9	10	12
重型貨車	0	1	3
特別用途車輛	4	0	1
(c) 不符合禁止或管制汽車排放空氣污染物的規定			
私家車	1	0	0

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1092)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「有效實施及執行公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)」，就此可否告知本會：

- (1) 2018-19年度的預算8億2500萬元中，當中如何運用；
- (2) 在立法會財委會文件FCR(2017-18)55中，2018年2月2日中通過新項目「為推行公共交通費用補貼計劃而建立新的系統以處理補貼金額、更改相關軟件及硬件、安裝為計劃專設用以領取補貼及登記月票／日票費用的閱讀器」，文件第12段指「至於補貼金額方面，政府估計每年約為23億元，超過220萬名八達通卡持有者可受惠於計劃。若計劃在2019年第一季推出，在2018-19年度派發的補貼金額約為5億7,500萬元。」，為何2018-19年度預算是8億2500萬元；每年繳交營辦商包括八達通卡有限公司(八達通公司)的行政費為何？

提問人：田北辰議員 (議員問題編號(立法會用)：11)

答覆：

- (1) 補貼計劃在2018-19年度的預算開支為8.25億元，當中7.75億元為補貼金額，5,000萬元會用作經常開支(包括人手開支、以及進行運輸調查、審核內部監控系統、計算及領取補貼的服務、相關系統的營運及維修保養等的費用)。
- (2) 正如立法會財務委員會文件FCR(2017-18)55所述，我們預計在2019年第一季推出補貼計劃，按此基礎計算，在2018-19年度的預算補貼金額及經常開支分別約為5.75億元及4,500萬元。運輸署現正積極展開補貼計劃的準備工作，致力盡早落實補貼計劃。根據最新評估，在2018-19年度的預算補貼金額已由5.75億元增至7.75億元，而經常開支亦已由

4,500萬元增至5,000萬元。視乎實際工作進度，此修訂預算已計及補貼計劃可能提早實施的應急費用。

政府將盡力降低補貼計劃的行政費。根據最新估算，每年付予八達通公司的行政費約為每年補貼金額的1%。這項費用包括付予八達通公司進行數據分析及向政府定期提交報告作監察用途的行政費，以及付予由八達通公司委託的其他第三方服務供應商的服務費，例如在計劃實施初期，安排服務大使協助乘客使用專設八達通卡閱讀器領取補貼及登記月票／日票，以及為補貼計劃設立及營運專設顧客服務熱線等。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2439)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就渡輪營運事宜，政府可否告知本會：

(a) 過去3年，九龍東主要港內線的航線，每日乘客量為何；

(b) 當局會否考慮就上述港內線增設具特色航線，以加強特色旅遊及客運量？如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：黃國健議員 (議員問題編號(立法會用)：16)答覆：

(a) 現時共有3條持牌港內客運渡輪航線為九龍東提供服務。在2015年、2016年及2017年，這些渡輪航線的平均每日乘客量表列如下：

渡輪航線	2015年	2016年	2017年
觀塘(經啟德)—北角	1 410	1 450	1 360
觀塘—西灣河	720	820	920
三家村—西灣河	470	460	520

(b) 政府歡迎有意營辦新港內持牌渡輪服務的營辦商提出申請。政府在處理這類申請時，會考慮所有相關因素，包括海上交通情況、乘客需求、是否有停泊設施，以及財務上的可行性等。至於觀光服務，則豁免於《渡輪服務條例》(第104章)的適用範圍，不受運輸署規管。

管制人員的答覆

(問題編號：1345)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

署方2017年起協助運輸及房屋局進行泊車政策及標準檢討，並進行「商用車輛泊車位研究」，請告知：

1. 現時署方商用車輛定義為何？
2. 請按區份及車輛種類劃分，列出過去五年本港十八區泊位數量、使用率，與及按照《香港規劃標準與準則》計算的所需泊車位數量。
3. 就「商用車輛泊車位研究」會否聘用顧問？如會，請列出未來五年聘用顧問的預算。

年份	公司名稱	研究範圍	顧問開支
2018-2019			
2019-2020			
2020-2021			
2021-2022			
2022-2023			

提問人：楊岳橋議員 (議員問題編號(立法會用)：51)

答覆：

1. 《道路交通條例》沒有訂明商用車輛的定義，運輸署所指的商用車輛一般為用於商業運作的車輛，包括的士、輕型貨車、中／重型貨車、巴士及小巴。
2. 過去5年按地區及車輛類別劃分的泊車位數目載列如下：

地區	私家車#	貨車	巴士	電單車	總計*
截至2018年2月					
中西區	37 988	1 216	84	1 348	40 636
灣仔	35 293	142	116	1 042	36 593
東區	48 918	2 133	306	2 518	53 875
南區	38 953	1 205	262	1 832	42 252
油尖旺	33 135	2 428	261	2 025	37 849
深水埗	28 641	3 201	422	1 886	34 150
九龍城	49 171	1 641	715	1 875	53 402
黃大仙	20 859	1 254	136	2 257	24 506
觀塘	46 055	4 195	200	3 892	54 342
荃灣	35 787	1 947	426	1 281	39 441
屯門	40 709	2 523	175	1 644	45 051
元朗	40 857	2 108	346	1 677	44 988
北區	21 290	1 818	79	781	23 968
大埔	28 499	1 194	140	966	30 799
西貢	39 819	1 585	339	2 783	44 526
沙田	72 189	2 740	215	2 803	77 947
葵青	35 473	10 954	252	2 629	49 308
離島	15 565	779	226	520	17 090
總計	669 201	43 063	4 700	33 759	750 723
截至2017年2月					
中西區	38 837	1 221	89	1 362	41 509
灣仔	34 995	142	116	1 018	36 271
東區	48 583	2 197	390	2 504	53 674
南區	38 815	1 203	279	1 810	42 107
油尖旺	32 992	2 430	266	2 007	37 695
深水埗	28 519	3 217	472	1 800	34 008
九龍城	48 115	1 668	834	1 750	52 367
黃大仙	21 102	1 291	136	2 211	24 740
觀塘	45 568	4 181	353	3 779	53 881
荃灣	34 981	1 919	396	1 230	38 526
屯門	39 891	2 529	175	1 614	44 209
元朗	39 590	1 998	328	1 554	43 470
北區	21 468	1 835	79	778	24 160
大埔	28 279	1 319	141	955	30 694
西貢	38 720	1 567	373	2 746	43 406
沙田	70 346	2 726	214	2 768	76 054
葵青	35 452	10 585	321	2 614	48 972
離島	16 479	829	226	516	18 050
總計	662 732	42 857	5 188	33 016	743 793

地區	私家車#	貨車	巴士	電單車	總計*
截至2016年2月					
中西區	37 778	1 238	77	1 301	40 394
灣仔	35 057	139	118	1 024	36 338
東區	47 690	2 164	385	2 407	52 646
南區	37 794	1 063	287	1 765	40 909
油尖旺	31 665	2 473	257	1 943	36 338
深水埗	28 585	3 031	427	1 646	33 689
九龍城	45 613	1 676	975	1 554	49 818
黃大仙	20 822	1 312	151	2 125	24 410
觀塘	45 112	4 482	352	3 611	53 557
荃灣	34 590	1 852	396	1 152	37 990
屯門	39 376	2 506	169	1 543	43 594
元朗	38 206	1 852	353	1 475	41 886
北區	20 846	1 737	74	754	23 411
大埔	28 072	1 329	160	927	30 488
西貢	35 772	1 511	395	2 516	40 194
沙田	70 033	2 697	233	2 669	75 632
葵青	34 413	10 039	342	2 493	47 287
離島	15 188	852	101	415	16 556
總計	646 612	41 953	5 252	31 320	725 137
截至2015年2月					
中西區	37 641	1 220	67	1 278	40 206
灣仔	34 793	132	118	1 006	36 049
東區	47 763	2 174	326	2 409	52 672
南區	37 824	1 019	257	1 758	40 858
油尖旺	31 131	2 534	257	1 867	35 789
深水埗	28 514	3 512	491	1 581	34 098
九龍城	46 042	1 953	907	1 591	50 493
黃大仙	20 758	1 348	169	2 057	24 332
觀塘	45 354	4 696	377	3 530	53 957
荃灣	33 332	1 846	374	1 107	36 659
屯門	39 131	2 475	177	1 523	43 306
元朗	38 198	1 930	353	1 457	41 938
北區	20 622	1 772	74	711	23 179
大埔	27 100	1 426	205	879	29 610
西貢	34 979	1 414	598	2 453	39 444
沙田	69 610	2 793	251	2 588	75 242
葵青	34 469	10 380	260	2 455	47 564
離島	15 063	857	101	411	16 432
總計	642 324	43 481	5 362	30 661	721 828

地區	私家車#	貨車	巴士	電單車	總計*
截至 2014 年 2 月					
中西區	37 620	1 220	67	1 260	40 167
灣仔	34 890	131	118	989	36 128
東區	47 816	2 181	326	2 407	52 730
南區	37 983	1 012	251	1 815	41 061
油尖旺	31 778	2 462	280	1 989	36 509
深水埗	27 917	3 506	491	1 947	33 861
九龍城	45 292	1 785	804	1 551	49 432
黃大仙	20 775	1 378	169	2 141	24 463
觀塘	44 923	4 538	377	3 443	53 281
荃灣	33 456	1 934	388	1 070	36 848
屯門	38 880	2 470	177	1 485	43 012
元朗	37 932	1 920	339	1 501	41 692
北區	20 661	1 749	74	703	23 187
大埔	26 368	1 420	205	821	28 814
西貢	34 773	1 436	597	2 438	39 244
沙田	69 142	2 795	251	2 514	74 702
葵青	34 193	10 206	260	2 328	46 987
離島	14 519	939	113	376	15 947
總計	638 918	43 082	5 287	30 778	718 065

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車、輕型貨車及小巴。

* 數字不包括預留作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的約300個泊車位。

運輸署沒有備存每個發展項目按照《香港規劃標準與準則》計算須提供的泊車位數目的記錄，亦沒有就全港所有停車場的使用率進行調查。至於運輸署轄下各個政府多層公眾停車場，截至2017年12月的平均使用率如下：

停車場	泊車位數目 [@]	平均使用率 [^]		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
天星停車場	417	51%	70%	16%
大會堂停車場	197	34%	46%	10%
林士街停車場	983	63%	73%	46%
天后停車場	504	83%	89%	70%
筲箕灣停車場	458	84%	85%	82%

停車場	泊車位數目 [@]	平均使用率 [^]		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
香港仔停車場	344	79%	74%	87%
油麻地停車場	846	64%	75%	44%
黃大仙雙鳳街停車場	342	91%	90%	93%
葵芳停車場	645	72%	73%	71%
荃灣停車場	579	89%	91%	85%
堅尼地城停車場	232	81%	83%	77%
總計	5 547	72%	77%	62%

@ 泊車位數目包括私家車、客貨車及電單車的泊車位數目。

[^] 不包括電單車。

3. 運輸署在2017年12月展開商用車輛泊車位顧問研究(商用車輛涵蓋貨車、公共小巴、私家小巴、私家巴士及非專營巴士)，預計在2019年完成。該研究的相關詳情及預算開支如下：

年份	顧問	研究範圍	顧問費
2018-19 年度	艾奕康有限公司	評估各地區的商用車輛泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求	252萬元
2019-20 年度			100萬元

管制人員的答覆

(問題編號：1744)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

在2017-18年度，請根據商用車輛類別(包括貨櫃車、重型貨車、公共小巴、保姆車、的士)、泊位地點、泊位數目分項列明新增的泊車位資料；在2018-19年度內，運輸署在增加上述商用車輛的泊車位數目的工作計劃及有關工作的預算為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：4)答覆：

在2017-18年度，按車輛類別及地區劃分的新增泊車位數目如下：

地區	新增泊車位數目				
	私家車／的士／ 客貨車	輕型貨車	中型／重 型貨車	貨櫃車	旅遊巴士／ 巴士／小巴
中西區	116	-	-	-	-
東區	177	-	-	-	109
南區	68	-	-	-	-
灣仔	270	-	-	-	-
九龍城	932	5	-	-	-
觀塘	725	18	-	-	-
深水埗	617	7	-	-	-
黃大仙	76	3	-	-	-
油尖旺	170	-	-	-	-
離島	567	4	-	-	11
葵青	272	47	101	121	15
北區	59	11	3	-	1
西貢	1 175	-	11	-	1

地區	新增泊車位數目				
	私家車／的士／ 客貨車	輕型貨車	中型／重 型貨車	貨櫃車	旅遊巴士／ 巴士／小巴
沙田	550	13	-	-	5
大埔	136	1	-	-	-
荃灣	5	-	-	-	-
屯門	763	-	-	-	-
元朗	1 183	19	5	1	9
總計	7 861	128	120	122	151

政府一直積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：

- (a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
- (b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
- (c) 在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；
- (d) 容許校巴在放學後停泊在校舍內；
- (e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
- (f) 推展商用車輛泊車位顧問研究。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求；以及
- (g) 研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。

商用車輛泊車位研究的顧問費約400萬元。增加泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

管制人員的答覆

(問題編號：1751)

總目： (186) 運輸署

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2018至19年度內，運輸署會進行商用車輛泊車研究，署方有沒有需要調動額外資源及人手進行有關研究；

另外，由於研究只包括輕型貨車、中型貨車、重型貨車、旅遊車和非專營公共巴士，至於其他商用車輛如的士及小巴，還有貨櫃車及拖頭則不包括在內，這些車輛並不全是24小時運作，的士及小巴理應可停泊在的士及小巴站，但卻被控以違例泊車，若要求的士在私人停車場租車位，以現時的士司機的收入是難以承擔一個月數千元的車位費用，而小巴的座位數目增加後，車輛長度亦有所增加，尋找泊位更難，至於貨櫃車及拖頭，由於短期租約的臨時停車場很多被收回興建房屋，令泊位供應緊張，政府會否重新考慮把這些商用車輛納入今次的研究內，如會，詳情為何；如不會，政府有何措施解決這些商用車輛的泊車需求？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：11)

答覆：

運輸署在2017年12月展開商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年完成，顧問費約400萬元。這項研究由運輸署現有人員管理，不涉及額外資源。

這項研究會檢視商用車輛(包括貨車、公共小巴、私家小巴、私家巴士及非專營巴士)的泊車需求。的士及貨櫃車沒有列入研究範圍內。的士通常全日在路上行駛，其泊車需求主要屬短時間停留，的士亦可使用私家車泊車位以配合此短暫泊車的需要。至於貨櫃車，現時大部分均停泊在港口後勤用地或新界棕地內。儘管如此，運輸署仍會密切監察這些車輛的泊車需求變化，並適時研究這事宜。

管制人員的答覆

(問題編號：1752)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就以試點形式翻新有蓋公共交通交匯處，以改善交匯處的環境，請告知本會：

- (1) 有關工作及各翻新項目的最新進度；
- (2) 在2018至19年度，有關翻新有蓋公共交通交匯處的計劃詳情，包括計劃展開翻新工程的公共交通交匯處地點、工程項目及時間表和涉及的開支；
- (3) 另外，在2017至18年度於公共交通交匯處增設洗手間設施、改善公共交通交匯處通風系統不足的工作進度及所涉及的預算。

提問人：易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：12)

答覆：

運輸署會為一個現有公共運輸交匯處進行試點翻新工程，以期為乘客提供更舒適的候車環境。在建築署協助下，運輸署已選定馬鞍山市中心公共交通總站作為試點，並正積極推展籌備工作。試點工程項目包括設置空調乘客候車大堂及乘客設施(例如廁所、無線上網服務、電子乘客資訊版，以及在候車範圍提供乘客座椅等)以及更換照明設備。待試點工程項目完成後，我們會視乎工程項目的效果及乘客的反應，考慮是否翻新更多有蓋公共運輸交匯處。

運輸署計劃在2018年第二季就翻新工程的設計諮詢沙田區議會的意見。有關建造工程預計在2019年年初展開，在2020年年底完成。整項工程項目涉及的預算總開支約為2,900萬元，2018-19年度的預算支出約為200萬元。

在提供廁所設施方面，我們正着手把廁所設施列為在規劃新公共運輸交匯處時須提供的標準設施，所涉及的撥款沒有詳細分列。至於政府管理的有

蓋公共運輸交匯處的通風系統，機電工程署會為各有蓋公共運輸交匯處的通風系統進行定期檢查及保養。在2017-18年度，有9個公共運輸交匯處進行了通風系統改善工程，開支總額約為530萬元，這些工程主要包括安裝牛角風扇，以及更換通風系統的風扇及相關電力裝置。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1753)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2017至18年度內，運輸署以試點形式翻新渡輪碼頭，以提升其設計及設施，有關工作的詳情(包括進行翻新渡輪碼頭的地點、翻新專案、動工及完工日期)及進度；在2018至19年度內，運輸署在翻新渡輪碼頭的工作計劃及涉及的預算為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：13)

答覆：

運輸署會進行提升渡輪碼頭的翻新工程，以期為渡輪乘客提供更舒適的候船環境。在建築署協助下，運輸署在考慮碼頭狀況及使用率以及設計及技術可行性等因素後，選定榕樹灣渡輪碼頭作為試點工程項目，工程範圍包括增設乘客設施，例如增設廁所設施、闢設提供餵哺母乳設施的育嬰室、增設座椅，以及進行其他內部翻新工程及改善照明設施。

運輸署計劃在2018年第二季就翻新工程的設計諮詢離島區議會的意見。這項工程項目預計在2019年年初展開，在2020年年底完成。整項小型工程項目涉及的預算總開支約為2,900萬元，2018-19年度的支出約為200萬元。

管制人員的答覆

(問題編號：1754)

總目：(186) 運輸署分目：(-) 沒有指定綱領：(1) 規劃及發展事宜管制人員：運輸署署長 (陳美寶)局長：運輸及房屋局局長問題：

因應近年泊車位供不應求，特別是商用車輛，在2017至18年度就尋找到新路旁夜間泊位的最新情況及新增加的路旁夜間泊位的最新進展，請根據車輛類別、泊位地點、泊位數目分項列明。在2018-19年度，有關增加夜晚泊車位的工作計劃詳情及涉及之人手和預算為何？

提問人：易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：14)答覆：

自2015-16年度以來，運輸署已物色並建議共457個路旁夜間商用車輛泊車位。截至2018年2月，這些擬議泊車位的進度如下：

進度	泊車位數目
(a) 完成	137
(b) 因地區反對而擱置	117
(c) 正進行地區諮詢／調解反對意見	168
(d) 相關工程尚未完成	35
總計	457

在2017-18年度共提供49個路旁夜間商用車輛泊車位，詳情如下：

地區	位置	車輛類別	泊車位數目
北區	彩園路 安福街 業和街	貨車	7
沙田	安群街 源禾路	貨車／巴士	8

地區	位置	車輛類別	泊車位數目
葵青	青尚路 青衣航運路 打磚坪街 担杆山路 嘉慶路	貨車	30
離島	裕東路	貨車	4
總計			49

在2018-19年度，運輸署會在交通情況許可下繼續物色更多可供夜間泊車的路旁泊車位。涉及的工作由運輸署現有人員執行，涉及的開支沒有詳細分列。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1755)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

為提升牌照事務處的效率，運輸署推行了多項措施包括鼓勵市民使用櫃位以外的申請方法(即投遞箱、郵遞或網上辦理)及櫃位預約服務等，請告知本會：

1. 過去三年，就透過上述各項措施申請牌照的市民數目；
2. 過去三年，各牌照事務處平均每天處理牌照申請的數目；
3. 自新增開設50個有時限職位後，在處理牌照申請的數目及市民輪候櫃枱的時間改善情況；
4. 在2018至19年度內，運輸署將會繼續重整牌照服務的運作流程，以提高效率及改善客戶服務，有關工作詳情及預算為何？

提問人：易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：15)答覆：

1. 在過去3年(即2015年至2017年)，處理以非櫃枱方式提交的牌照／執照申請數目表列如下：

年份	2015年	2016年	2017年
車輛相關牌照申請			
投遞箱	503	528	638
郵遞	21 511	21 886	22 903
網上申請	23 500	20 661	19 425
駕駛者相關執照申請			
投遞箱	3 323	3 238	14 459
郵遞	53 156	46 511	101 420
網上申請	16 401	15 317	74 479

櫃枱預約服務旨在方便申請人預約時間在櫃枱提交申請，處理相關申請的數字已計入櫃枱服務數字內。在櫃枱處理經預約的申請數字沒有詳細分列。

2. 在過去3年(即2015年至2017年)，運輸署平均每日處理以非櫃枱方式及櫃枱方式提交的牌照／執照申請數目載列如下：

運輸署平均每日處理申請數目	2015年	2016年	2017年
車輛相關牌照申請	6 433	6 308	6 526
駕駛者相關執照申請	4 324	4 441	5 571
運輸署平均每日處理申請總數	10 757	10 749	12 097

3. 為應付大幅飆升的換領正式駕駛執照申請，運輸署自2017年起分階段在各牌照事務處開設合共50個有時限職位，以加強人手處理以櫃枱方式和非櫃枱方式提交的申請。運輸署亦設置專屬櫃枱，以加快處理申請人提交不多於兩份換領正式駕駛執照申請的個案。在2017年，根據運輸署的服務表現目標，運輸署各牌照事務處櫃枱處理的換領正式駕駛執照個案當中，有99%個案於70分鐘內完成，而以非櫃枱方式提交的這類個案則100%於10個工作天內完成。運輸署處理的換領正式駕駛執照申請的數目，由2016年的約67 000宗，增至2017年的約290 000宗。
4. 為了應付牌照事務處近年來櫃枱服務持續上升的需求，運輸署會繼續實施重整運作流程措施，例如加強宣傳鼓勵市民使用櫃枱以外的申請方法，以及推廣使用櫃枱預約服務，以期在無需擴充牌照事務處的辦公地方的情況下，提升牌照事務處的服務能力。2017年《施政報告》宣布開發一個數碼個人身分認證平台，為所有香港居民提供「數碼個人身分」，讓市民能以單一的數碼身分和認證進行政府和商業的網上交易，就此，我們亦會密切留意有關發展，務使運輸署的網上申請安排更具效率和更易使用。

重整運作流程屬於恆常工作，由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

管制人員的答覆

(問題編號：1756)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就運輸署處理車輛牌照及駕駛執照方面的工作，過去三年，運輸署拒絕簽發各類車輛牌照及駕駛執照的原因及其數目；另外，過去三年就運輸署取消車輛牌照的數目，當中因沒有合法出租汽車許可證的車輛從事非法載客取酬活動而被取消車輛牌照的數目為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：16)

答覆：

在2015年、2016年及2017年，運輸署取消或暫時吊銷的車輛牌照數目分別約為990個、730個及840個^(註)。取消或暫時吊銷車輛牌照的主要原因，是有關車輛未能符合構造、保養或廢氣排放標準，以及有關車輛涉及未領有有效的出租汽車許可證而非法載客作出租或取酬用途。

在2015年、2016年及2017年，運輸署取消或暫時吊銷的駕駛執照數目分別約為5 900個、6 100個及6 600個^(註)。取消或暫時吊銷駕駛執照的主要原因，是有關駕駛執照持有人因觸犯交通違例事項被定罪或被記違例駕駛分數滿15分或以上而被取消持有或領取駕駛執照的資格，以及體格方面的適宜程度問題。

根據《道路交通條例》(第374章)第52條的規定，任何人如因以未領有有效的出租汽車許可證的車輛非法載客作出租或取酬用途而被定罪，運輸署署長可予暫時吊銷有關車輛牌照；初次違例者，可被暫時吊銷車輛牌照3個月；如就同一車輛其後再犯罪，則可被暫時吊銷車輛牌照6個月。在2015年至2017年間，運輸署基於這類違例事項的定罪判決，共暫時吊銷了36個車輛牌照。

註： 數字不包括基於各種原因拒絕車輛牌照或駕駛執照申請的個案，例如申請人未能符合申請準則、擁有車輛的公司被法院頒予清盤令，以及申請人尚未清繳定額罰款等。由於這些申請連同所有證明文件都退回申請人，運輸署沒有備存拒絕上述申請的數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1757)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就出租汽車許可證，請告知本會

1. 在2017年，運輸署接獲各類出租汽車許可證的申請及當中成功獲批的申請數目；
2. 由於沒有出租汽車許可證的車輛提供載客取酬，其第三者保險會失效，為保障乘客及其他道路使用者，運輸署於去年推出網上查詢出租汽車的系統，就維護系統的預算為何；
3. 自網上查詢出租汽車的系統推出後，使用情況詳情為何(包括使用人次，經網上查詢後車輛是沒有出租汽車許可證的數目及車輛是有出租汽車許可證的數目)；
4. 運輸署會否加強網上查詢出租汽車的系統宣傳，讓更多市民認識有關系統，如會，詳情為何，包括涉及的預算；如不會，原因為何；
5. 另外，就對沒有出租汽車許可證而從事非法載客取酬的車輛，運輸署有何進一步措施加強有關車輛之識別，以避免市民誤坐沒有出租汽車許可證的車輛？

提問人：易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：17)

答覆：

1. 在2017年，運輸署接獲各類出租汽車許可證的新申請(即不包括續領許可證申請)及獲批准的申請宗數如下：

	接獲新申請宗數	獲批准申請宗數 ^註
酒店服務出租汽車	8	9
旅遊服務出租汽車	18	13
私家服務(豪華房車)出租汽車	34	43
私家服務(豪華房車－過境)出租汽車	2	1

註：視乎申請人提交申請的日期及能否適時提交所需資料，成功批核的個案未必於遞交申請同一曆年完成審批。

2. 出租汽車許可證網上查詢系統是利用運輸署現有的牌照服務網上平台開發，該網上平台在2017-18年度的維修經常開支總額為260萬元，而網上查詢系統涉及的開支沒有詳細分列。
3. 自網上查詢系統在2017年5月29日投入服務以來，截至2017年12月31日，瀏覽次數為7 552次。網上查詢系統並沒有記錄每項查詢的結果，我們因而未能提供經網上查詢後證實已領有或未領有出租汽車許可證的車輛數目。
4. 運輸署一直透過多種渠道宣傳網上查詢系統，包括香港特別行政區政府的一站式入門網站「香港政府一站通」以及運輸署網站。運輸署亦會適時檢討宣傳工作(例如透過運輸署的流動應用程式進行宣傳)，以廣為宣傳該系統。有關預算開支會由現有資源承擔。
5. 運輸署設有多項措施，防止市民誤坐沒有出租汽車許可證而以出租或取酬方式運載乘客的私家車。出租汽車許可證持有人須把出租汽車許可證從所屬私家車輛前面能清楚看見的方式，展示在擋風玻璃的左邊，以便查閱。自2015年年底開始，出租汽車許可證的面積增加了接近10%(即達13厘米x14厘米)，並以紅色及加大字體顯示「出租汽車許可證 Hire Car Permit」的字樣，以便市民識別合法經營的出租汽車。

此外，運輸署一直透過不同渠道，包括在電台播放宣傳聲帶、在運輸署網頁展示出租汽車許可證的樣本，以及在公眾地方張貼海報等，大力宣傳，讓市民更加意識到在使用出租汽車服務時，須確保有關私家車持有有效的出租汽車許可證，並教育他們如何辨別已領有許可證的出租汽車。市民若擬使用出租汽車服務，應在行程開始前，先向服務營辦商或利用上述網上查詢系統查詢，以確定有關私家車是否已領有出租汽車許可證。

管制人員的答覆

(問題編號：1758)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

2018至19年度的撥款較2017至18年度的修訂預算增加4,240萬元(10.9%)，當中主要由於在2018至19年度淨增加41個職位，請詳述各新增職位其所屬職級、工作範圍及薪酬。

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：18)答覆：

在2018-19年度會淨增加41個非首長級職位，是由於開設55個職位(包括常額職位及有時限職位)，並刪減14個有時限職位所致。新開設職位的職級、工作範圍及每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值計算)概列如下：

工作範圍	職級	職位數目	每年員工開支(元)
負責推行個別措施的職位			
應付港珠澳大橋及蓮塘／香園圍口岸項目通車後在發牌、執法及檢控方面的新增工作量	高級運輸主任	1	989,100
	二級運輸主任	1	464,100
	一級行政主任	1	734,040
	二級行政主任	3	1,458,180
	高級運輸督察	1	486,060
	文書主任	4	1,684,080
	助理文書主任	5	1,312,800

工作範圍	職級	職位數目	每年員工開支(元)
	文書助理	10	2,049,600
應付車輛檢驗及駕駛考試事宜(包括駕駛改進課程個案)方面的新增工作量	二級汽車檢驗主任	3	2,009,700
	一級考牌主任	1	557,340
	助理文書主任	2	525,120
	文書助理	1	204,960
加強對淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛特惠資助計劃的推行工作提供支援	文書主任	1	421,020
	助理文書主任	1	262,560
	一級汽車檢驗主任	1	862,920
	二級汽車檢驗主任	1	669,900
	車輛檢驗員	3	836,100
加強對推行首次登記稅及審批出租汽車許可證方面的發牌及行政工作提供支援	二級行政主任	2	972,120
	文書主任	1	421,020
	助理文書主任	4	1,050,240
處理在中環及灣仔繞道隧道內及東區走廊連接路上對未經授權經營的車輛服務採取執法行動方面的新增工作量	一級運輸主任	1	734,040
	助理文書主任	1	262,560
處理與搬遷車輛檢驗中心相關的工作量	高級機電工程師	1	1,389,540
	機電工程師／助理機電工程師	1	749,010

工作範圍	職級	職位 數目	每年員工開支 (元)
協助進行檢討商用車輛駕駛執照申領條件的修訂法例工作，並繼續進行有關把新公共小巴駕駛執照持有人修習職前訓練課程的規定擴大至涵蓋的士及公共巴士司機的籌備工作	一級行政主任	1	734,040
	一級考牌主任	1	557,340
	助理文書主任	1	262,560
取代非公務員合約的職位			
為過境車輛的許可證申請審批工作提供支援	文書主任	1	421,020
總計：		55	23,081,070

管制人員的答覆

(問題編號：1759)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署曾表示，現有駕駛考試中心和考試路線的使用情況幾達飽和，就尋找可用作駕駛考試中心或流動駕駛考試中心的土地，請告知本會有關工作的最新進展，預計新的用作駕駛考試中心或流動駕駛考試中心會何時落成；有關工作涉及之人手及預算；

在未有新駕駛考試中心或流動駕駛考試中心前，運輸署會增加考牌主任的數目，以滿足市場對駕駛考試的需求，有關考牌主任的招聘進度為何，預計新增考牌主任後，每日可增加多少路試名額？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：19)

答覆：

現時，港島、九龍及新界共有17間駕駛考試中心。運輸署一直有物色用地設立駕駛考試中心或流動駕駛考試中心，但在2017年並未能找到合適用地可供使用。運輸署會在這方面繼續努力。這方面的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

雖然在短期內未能設立新的駕駛考試中心，但運輸署近年已實施各項措施，以提升駕駛考試的服務水平。主要措施包括加強重考生快期預約服務系統，以善用因駕駛考試延期或取消而騰出的空檔考期，以及增撥資源在公務員退休後服務合約計劃下聘請短期考牌主任，作為臨時權宜措施。

運輸署考牌主任常額編制的職位數目，由2016-17年度的62個增至2017-18年度的69個，在2019-20年度及以後再會增至76個。在這14個新增的考牌主任常額職位中，有11個已獲批准用以長期取代將於2019年4月1日屆滿的有時限職位，另外3個則用以迎合有關駕駛服務的新需求。在增加考牌主任常

額編制職位後，運輸署在這方面的人手會更穩定，應可維持安排每年約170 000個駕駛考試的服務水平。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1760)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

2017-18年度，運輸署就公共小巴、的士、公共巴士、中型貨車、重型貨車、掛接式車輛、特別用途車輛發出的車輛駕駛執照數目為何；有鑑於商用車輛面對司機短缺的問題，運輸署會否考慮進行商用車輛司機供求調查，就已考取相關車輛駕駛執照的人士入行情況及不入行的原因，藉以透過制定相應措施以紓緩商用車輛司機不足的問題，如會進行有關調查，預計何時會展開；如不會，原因為何，政府會有何措施協助紓緩商用車司機不足的問題，有關措施涉及之預算及估計的成效為何？

提問人：易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：20)答覆：

運輸署在2017-18年度(截至2018年2月)就以下車輛類別新簽發的正式駕駛執照數目表列如下：

車輛類別	2017-18年度(截至2018年2月) 新簽發正式駕駛執照總數
公共小巴	1 206
的士	3 160
公共巴士	2 385
中型貨車	2 358
重型貨車	1 129
掛接式車輛	431
特別用途車輛	829

專營巴士營辦商須按照專營權定期提交有關其司機編制及在職人數的報告。至於專線小巴營辦商，運輸署會在有需要時向專線小巴營辦商進行問

卷調查，以收集司機編制及在職人數的資料。上一次調查在2017年進行，運輸署會在2018年上半年進行另一次調查。至於其他商用車輛，例如的士、紅色小巴、非專營巴士及貨車，運輸署會通過與相關運輸業界舉行的定期會議及與業界的日常接觸，向運輸業界收集有關司機供求情況的意見。

為了讓更多潛在及新的勞動力可加入商用車輛司機這行業，政府建議放寬現時申領商用車輛正式駕駛執照的資格規定。按照現行規定，申請人必須持有3年有效私家車／輕型貨車駕駛執照，才合資格申請商用車輛的正式駕駛執照。政府正着手進行把有關規定由3年放寬至1年的法例修訂工作。政府計劃在2018年內向立法會提出相關立法建議。

運輸署現正在可能範圍內協助運輸業界招募司機入行，例如為方便專營巴士公司及公共小巴營辦商招募司機，運輸署已聯絡勞工處，務求在不同地區舉辦專營巴士司機聯合招聘日，並協助公共小巴營辦商參加勞工處舉辦的招聘會。運輸署會繼續與勞工處商討，希望舉辦同類招聘活動。此外，運輸署會繼續與懲教署及少數族裔機構商討，希望吸引來自不同背景的人士加入專線小巴司機行業。

運輸署亦鼓勵專營巴士公司及專線小巴營辦商考慮採取其他措施，包括改善其薪酬待遇、員工福利及工作環境等，吸引新司機加入專營巴士及專線小巴行業。

上述工作由運輸署現有人員執行，屬於恆常職務，涉及的開支沒有詳細分列。

管制人員的答覆

(問題編號：1761)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

過去三年首次參與及重考的士筆試的考生的合格率為何？有指現時普遍合格率不足四成，政府有沒有研究當中合格率偏低的原因？如有，詳情為何？如沒有，原因為何？就安排的士筆試，在2018至19年度的預算是多少？

在現時科技發達下，導航系統應用普及，的士司機可利用手機應用程式尋找最佳路線，的士筆試有關地區街道的名稱及位置考核已不合時宜，運輸署會否考慮檢討現時的士司機筆試的內容，改為以駕駛態度，交通安全的知識及的士條例為主，以更切合提高交通安全意識的重要性？如會，有關檢討何時會進行？如不會，原因為何？

提問人：易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：21)答覆：

過去3年，的士筆試的及格率載列如下：

曆年	的士筆試數目	及格率
2015	8 988	36%
2016	9 260	37%
2017	9 115	38%

運輸署沒有備存第一次參加的士筆試的申請人及重考生的及格率分項統計數字。運輸署的駕駛考試筆試組負責提供所有駕駛執照筆試(包括的士、私家車、輕型貨車及電單車)的相關服務，該小組在2018-19年度的預算員工開支為246萬元。單為提供的士筆試所涉及的開支沒有詳細分列。

運輸署作為發出駕駛執照的機關，須確保司機完全符合資格及有足夠能力駕駛某類別車輛，才向該司機發出該類別車輛的正式駕駛執照。根據《道

路交通(駕駛執照)規例》(第374B章)，的士筆試考生須表現出他熟識有關使用的士之則例，並須認出著名的地方，以及找出兩個指明地點之間最適當的路綫。為了遵守這項法定規定，現行的士筆試涵蓋3個主要範疇，即交通規例及安全駕駛、的士服務相關則例及地方知識。這是為確保通過的士筆試的考生能承擔專業駕駛職務，並可提供稱職和高質素的的士服務。不同因素如考生有否就的士筆試作出充足準備，會影響考生在的士筆試的表現，從而影響的士筆試的及格率。過去10年的及格率穩定，平均及格率為35%，與其他商用車輛駕駛考試成績相若。在這方面，運輸署為所有考生提供參考資料如《的士筆試指引》，協助他們準備考試。

雖然導航應用程式獲司機廣泛使用，可用以協助尋找路徑，但的士乘客仍期望專業的士司機熟識著名地標及兩個指明地點之間的適當路綫，並會就替代路線提供意見，以迎合乘客的特定需要。因此，的士筆試應保留地方知識這部分。

根據現行規定，任何人士均須持有最少3年或以上有效私家車／輕型貨車的駕駛執照，才符合資格申領商用車輛(包括的士)的正式駕駛執照。政府現正進行修訂法例工作，把這項規定由3年放寬至1年。作為擬議放寬措施的一部分，以及為確保有關司機接受高質素的士服務所需的訓練，政府會引入一項規定，要求考生須參加及修畢職前訓練課程，才可獲發的士駕駛執照。這項訓練課程涵蓋的主要範疇，包括的士設備、設施及營運知識、的士服務相關則例、的士司機操守、顧客服務和投訴處理、溝通和情緒管理，以及職業安全 and 健康等。政府計劃在2018年向立法會提出相關立法建議。

管制人員的答覆

(問題編號：1762)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就專線小巴服務方面，請告知本會運輸署於2017年共接獲多少宗有關取消專線小巴路線的申請、有關路線詳情及申請取消的原因；及2018年計劃開辦的4條新專線小巴路線詳情、預計何時進行有關招標，以及有關工作涉及的預算為何。

有指近年運輸署在推出新專線小巴路線進度緩慢，令現時紅色小巴無法轉為綠色專營小巴，為加快不受政府監管的紅色小巴轉為受政府監管的專線小巴，正如政府當年的原意，會否考慮制定計分政策，讓現時已行走定點定線的紅色小巴在乎合政府的經營要求下，能盡早轉為專線小巴？如會，詳情為何？如不會，政府有何措施加快紅色小巴轉為綠色小巴？

提問人：易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：22)答覆：

在2017年，運輸署共接獲16條專線小巴路線的營辦商終止經營的申請，有關路線涉及6個組合，終止經營原因主要是在新鐵路通車後乘客量偏低及財務狀況欠佳。運輸署曾與這些路線的營辦商檢討營運狀況，並推行調整車費和班次、更改行車路線或重新調配車輛等適當措施，以期改善服務效率和財務狀況。在這16條路線中，以下8條路線的營辦商經商討後，仍然決定終止經營，運輸署隨後取消了這些路線：

組合	專線小巴路線	起點－終點
1	港島第36號	鴨脷洲(平瀾街)－灣仔(史釗域道)
	港島第36A號	鴨脷洲(平瀾街)－灣仔(史釗域道)
	港島第38號	香港仔(西安街)－利東邨(循環線)
	港島第36X號	鴨脷洲(平瀾街)－銅羅灣(利園山道)(循環線)

組合	專線小巴路線	起點－終點
	港島第36S號	鴨脷洲海旁道－銅鑼灣(利園山道)(循環線)
	港島第37A號	鴨脷洲(平瀾街)－利東邨／鴨脷洲邨(循環線)
2	港島第40M號	海洋公園站－赤柱
3	九龍第26M號	土瓜灣(浙江街)－黃埔站

運輸署計劃在2018年開辦4條專線小巴路線，詳情如下：

- (a) 峻巒交通總匯－錦上路站公共運輸交匯處；
- (b) 將軍澳站－海天晉(循環線)；
- (c) 調景嶺站－藍塘傲(循環線)；及
- (d) 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處－東涌北(循環線)。

上述4條專線小巴路線已獲納入2017年的專線小巴營辦商遴選計劃中，營辦商遴選工作已於2017年年底完成。首3條服務元朗及將軍澳的路線預計會在2018年上半年投入服務。至於來往東涌與港珠澳大橋的路線，則會配合港珠港大橋通車投入服務。

開辦新專線小巴路線涉及的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，這項工作涉及的開支沒有詳細分列。

政府的一貫政策是鼓勵紅色小巴轉為專線小巴經營，以確保達到服務質素水平及更有效進行監管。運輸署一直按公共交通服務需求、地理位置和路線的營運效益等因素，訂定適合專線小巴經營的新路線組合，公開邀請營辦商(包括紅色小巴營辦商)申請經營。有關申請由「專線小巴營辦商遴選委員會」根據遴選準則和既定計分制度作出評審。為鼓勵紅色小巴轉為專線小巴，凡申請人屬新加入專線小巴行業者(包括現時只經營紅色小巴的營辦商)，可在評審準則中「申請人是否新加入專線小巴行業」一項得滿分。自2004年起，該項分數的百分比由原本佔總分的10%，增加至15%。同時，政府一直鼓勵現有專線小巴營辦商在市場上吸納紅色小巴車輛以增加車輛數目，從而改善服務。透過上述措施，在過去3年，專線小巴數目由2015年年底的3 204輛逐步增加至2017年年底的3 281輛。政府會繼續與公共小巴業界溝通，研究進一步可行措施，以鼓勵或方便紅色小巴轉為專線小巴。

關於把現時行走所謂「定點定線」的紅色小巴直接轉為專線小巴的建議，運輸署須審慎考慮。根據紅色小巴的性質，紅色小巴在路線、車費、車輛分配及時間表方面的運作模式具有彈性，而且要嘗試找出紅色小巴行走的固定路線及這些路線的擁有權，亦相當複雜。任何把紅色小巴直接轉為專線小巴的建議，均可能會引起從公平競爭角度着眼的關注。

管制人員的答覆

(問題編號：1763)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就透過立法、宣傳及應用科技，研究及實施促進道路安全的措施，有關工作的最新進展為何？在2018-19年度內，有關工作的計劃為何？就會否考慮限制駕駛者使用智能手機的數目，運輸署去年曾表示政府正詳細考慮有關限制對司機和其他道路使用者的影響，以及規管、執法和其他的相關細節，有關研究的進度及預計何時完成？研究涉及的預算為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：23)

答覆：

運輸署會繼續透過立法、宣傳及應用科技，研究及實施促進道路安全的措施。

在立法方面，運輸署已根據《道路交通條例》(第374章)第109條，完成草擬《道路使用者守則》修訂版的工作，並已在2018年3月諮詢立法會交通事務委員會的意見。而因應汽車科技發展，檢討關於制動器和乘客保護系統的法例的工作，則仍在進行。

在宣傳方面，運輸署會繼續與道路安全議會及警方緊密合作，舉辦各種宣傳和教育活動，加強道路使用者的安全意識。例如運輸署聯同道路安全議會及警方在2017年年底展開電視及電台宣傳活動，呼籲司機駕駛時留意道路工程。

在應用科技方面，運輸署會繼續使用合適的科技協助交通管理及促進道路安全。例如運輸署已在「香港行車易」及「交通快訊」流動應用程式推出「道路工程資訊」新功能，可預先通知駕駛者在高速道路上因進行道路維修工程而計劃採取的封路措施。

至於是否進一步限制駕駛者使用流動電話(包括智能手機)，政府現正研究相關限制對駕駛者和其他道路使用者的影響，以及規管、執法和其他的相關細節。待擬訂具體建議後，我們會諮詢不同持份者及立法會的意見。有關工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1764)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2018-19年度內，運輸署會繼續研究在燈號控制行人過路處安裝智能裝置，令行人綠燈時間於有長者和殘疾人士橫過馬路時延長，就有關工作的計劃詳情及預算為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：24)

答覆：

由2018年1月起，運輸署展開了在4個交通燈控制行人過路處安裝智能裝置的實地測試，這些裝置可在長者和殘疾人士過馬路時延長行人閃動綠燈時間。運輸署在2018年3月在另外5個行人過路處安裝智能裝置。行人以八達通卡^註在交通燈柱所安裝的智能裝置上拍卡時，行人閃動綠燈時間便會自動延長，讓行人有較長時間橫過馬路。這項測試的開支約為490萬元。

註：延長行人綠燈時間的安排，只適用於長者八達通卡持有人及註有「殘疾人士身分」的個人八達通卡持有人。使用這些八達通卡是免費的。

管制人員的答覆

(問題編號：1766)

總目： (186) 運輸署

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在分目700一般非經常開支中，帳目898有關沙田至中環線(沙中線)與其他公共運輸服務協調顧問研究的最新進展及預計2018至19年度的預算開支為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：26)

答覆：

沙中線由兩個分段組成，即大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段。運輸署已委聘顧問公司進行沙中線與其他公共運輸服務協調顧問研究，評估沙中線的影響，並擬備公共交通服務重組計劃，包括新鐵路站接駁服務建議及現有公共交通服務調整建議，以期更適切配合乘客的出行需要，並改善公共運輸網絡的營運效率。

顧問研究已在2017年2月展開，預計在2019年年初前分兩期完成。有關大圍至紅磡段的研究會在2018年第三季完成以進行諮詢，運輸署會就研究結果諮詢相關區議會和各公共運輸營辦商(包括專營巴士及非專營巴士、專線小巴及紅色小巴，以及的士)。有關紅磡至金鐘段的研究會在2019年第一季完成。運輸署會在此段沙中線於2021年通車前，預留足夠時間以進行諮詢。

顧問研究的費用約為640萬元，在2018-19年度的預算費用約為160萬元。有關諮詢工作會由運輸署人員執行，屬常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

管制人員的答覆

(問題編號：1767)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2018至19年度內，運輸署將會為配合沙田至中環線(沙中線)啓用而制定的公共交通服務重組建議展開諮詢相關人士的工作，請詳述有關重組的建議，計劃諮詢的機構詳情，當中會否同時諮詢公共交通運輸團體包括的士、紅色及綠色小巴、專營巴士及非專營巴士；預計有關諮詢的時間表及涉及的資源為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：27)

答覆：

沙中線由兩個分段組成，即大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段。運輸署已委聘顧問公司進行沙中線與其他公共運輸服務協調顧問研究，評估沙中線的影響，並擬備公共交通服務重組計劃，包括新鐵路站接駁服務建議及現有公共交通服務調整建議，以期更適切配合乘客的出行需要，並改善公共運輸網絡的營運效率。

顧問研究已在2017年2月展開，預計在2019年年初前分兩期完成。有關大圍至紅磡段的研究會在2018年第三季完成以進行諮詢，運輸署會就研究結果諮詢相關區議會和各公共運輸營辦商(包括專營巴士及非專營巴士、專線小巴及紅色小巴，以及的士)。有關紅磡至金鐘段的研究會在2019年第一季完成。運輸署會在此段沙中線於2021年通車前，預留足夠時間以進行諮詢。

顧問研究的費用約為640萬元，在2018-19年度的預算費用約為160萬元。有關諮詢工作會由運輸署人員執行，屬常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

管制人員的答覆

(問題編號：1768)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2018至19年度內，運輸署將會在增加公共小巴座位上限後，就公共小巴營運狀況進行檢討，有關工作的詳情及涉及的預算為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：28)

答覆：

公共小巴座位上限自2017年7月7日起由16個增至19個。運輸署將於2018年第四季展開定期小巴使用率市場研究，並會根據這項研究的結果，檢視公共小巴服務在實施新座位上限後的供求及營運情況。檢討過程中會就所有專線小巴及紅色小巴進行全面調查，包括進行登車、總站及中途站調查。

檢討工作的預算開支約為900萬元。監察檢討工作會由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，所涉及的開支沒有詳細分列。

管制人員的答覆

(問題編號：1769)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2018至19年度內，運輸署將會協助運輸及房屋局就實施專營的士計劃進行修訂法例工作，有關工作的進度為何？就提升的士服務質素方面，運輸署的工作計劃、時間表及涉及的預算為何？

為促使的士及其他公共交通工具提供更具效率的運輸服務，政府會否考慮參考外國的例子在繁忙路段設置「公交專線」？如會，詳情為何？如不會，原因為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：29)

答覆：

為滿足社會上新的需求和因應諮詢立法會交通事務委員會的結果，政府將推出具備網約特色的專營的士服務。政府現正籌備立法工作，目標是在2018年下半年把法案提交立法會審議。

關於提升普通的士服務質素的措施，運輸署在2018年1月改組及成立新的的士服務質素委員會。該委員會由運輸署署長擔任主席，作為一個多方平台，討論在現行的士發牌制度下各項推動改革的策略及措施，以提升現有約18 000輛的士的服務質素。這些措施包括更新一系列的士司機服務標準及指引、檢視現行有關的士的各種違規行為的罰則以加強阻嚇作用、強化相關培訓課程以提升的士司機的顧客服務技巧，以及制訂利用科技改善的士服務營運效率和質素的措施等，預計由2018年下半年起分階段實施。與的士服務質素委員會相關的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

由於巴士是最有效率和載客量最高的路面集體運輸工具，政府劃設了巴士專線。政府亦設置了的士上落客點，並在交通情況可行的情況下放寬部分

禁止停車限制，讓的士及專線小巴使用，以方便他們營運及提升服務質素。在繁忙道路設置為的士及其他公共交通工具專用的「公交專線」，其可行性及效益通常會受制於可用的路面空間及對其他道路使用者的交通影響，故政府現時沒有計劃設置相關的「公交專線」。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1770)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2018-19年度內，運輸署會繼續更新和提升運輸模型作規劃用途。有關工作計劃為何？涉及的預算為何？自1998年進行第三次整體運輸研究後，至今已二十年，雖然有關模型曾於2005年展開升級研究，但其規劃年期只是截至2016年，但隨著人口增加及老年化，中港人流愈趨密切，更多的新市鎮發展，科技發展促使各類網約車程式推出及政府推出的公共交通津貼計劃等，均改變了整個運輸格局，為制定更切合未來環境的運輸模型，政府會否考慮展開第四次整體運輸研究？如會，詳情為何？如不會，原因為何？

提問人：易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：30)

答覆：

政府自1976年以來進行了三次整體運輸研究，訂下運輸規劃和整體發展的策略綱領，並制訂基礎設施的發展計劃，以配合香港社會經濟發展。第三次整體運輸研究在1999年完成，定下幾個大方向，包括(1)更妥善融合運輸與土地用途規劃；(2)更充分運用鐵路，讓鐵路成為客運系統的骨幹；(3)提供更完善的公共交通服務和設施；(4)更廣泛運用新科技來管理交通；以及(5)制訂更環保的運輸措施。這些大方向至今依然適用。

運輸署完成第三次整體運輸研究後，一直不斷更新和提升整體運輸研究模型，以反映最新的香港人口及就業數據、經濟情況、土地用途、運輸基礎設施規劃及交通數據，確保能提供穩健可靠的交通預測供規劃之用。經提升的整體運輸研究模型會提供直至2041年的交通預測。

政府一直透過各項策略研究制訂運輸政策，例如制訂《鐵路發展策略2014》以勾劃直至2031年的鐵路發展藍圖，進行《公共交通策略研究》檢視各公共交通服務的角色及定位。此外，政府正計劃展開《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》，探討在應付2030年以後的交通需求方面所需的運

輸基礎設施。鑑於上述研究涵蓋主要公共運輸政策及運輸基礎設施規劃，加上正在進行的其他專題研究(例如中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃的可行性研究及提升香港易行度的研究)，現時沒有迫切需要進行第四次整體運輸研究。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1775)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本港泊車位短缺，就此，政府可否告知本會：

(a) 當局有何短、中及長期的泊車位供應措施？

(b) 有關(a)項的開支為何？

(c) 會否選取暫未規劃發展的土地劃作臨時停車場？如會，初步選址、可提供的泊車位數目及規劃內容為何？

(d) 有關商用車輛泊車位顧問研究，研究的進度內容及開支預算為何？

提問人：易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：35)

答覆：

(a) 政府一直積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：

- (i) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
- (ii) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
- (iii) 在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；
- (iv) 容許校巴在放學後停泊在校舍內；
- (v) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
- (vi) 推展商用車輛泊車位顧問研究。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車位需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求；以及
- (vii) 研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。

(b)及(d)

商用車輛泊車位研究的顧問費約400萬元，研究進度良好。增加泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的開支沒有詳細分列。

- (c) 運輸署與地政總署保持緊密聯繫，以期物色尚未指定作發展用途的合適政府土地，以短期租約方式用作臨時停車場。地政總署就此制訂在短期內招標的短期租約用地計劃。截至2018年3月8日，在2018年3月至8月招標的短期租約公眾停車場的數目如下：

地點	短期租約停車場	泊車位數目*
東區	1	35
觀塘	1	43
北區	1	251
西貢	2	188
沙田	1	48
大埔	1	58
葵青	4	858
總計	11	1 481

*上述只是預計數字，須受有關短期租約協議的條款及條件所規限。

管制人員的答覆

(問題編號：3636)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

當局可否以表分別列出：

- (a) 過去5年每年瀏覽乘車易網站的點擊數；
- (b) 過去5年每年下載乘車易流動程式的次數及使用量；
- (c) 過去5年每年瀏覽行車易網站的點擊數；
- (d) 過去5年每年下載行車易流動程式的次數及使用量。

提問人：陳志全議員 (議員問題編號(立法會用)：75)答覆：

- (a) 過去5年「香港乘車易」網站每年的點擊數表列如下：

年份	每年點擊數
2013	720 000
2014	756 000
2015	936 000
2016	900 000
2017	828 000

- (b) 過去5年「香港乘車易」流動應用程式每年下載次數及使用次數表列如下：

年份	下載次數	使用次數
2013	214 000	1 980 000
2014	163 000	3 780 000

年份	下載次數	使用次數
2015	174 000	5 760 000
2016	184 000	5 940 000
2017	199 000	6 300 000

(c) 過去5年「香港行車易」網站每年的點擊數表列如下：

年份	每年點擊數
2013	384 000
2014	468 000
2015	528 000
2016	408 000
2017	276 000

(d) 過去5年「香港行車易」流動應用程式每年下載次數及使用次數表列如下：

年份	下載次數	使用次數
2013	61 000	288 000
2014	31 000	276 000
2015	26 000	264 000
2016	34 000	384 000
2017	26 000	324 000

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3724)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

當局可否告知本會，過去3年每年交通燈號故障的次數及維修開支分別為何？維修交通燈號需要的平均時間長度為何？

提問人：陳志全議員 (議員問題編號(立法會用)：221)答覆：

過去3年的交通燈號故障次數及平均維修時間表列如下：

財政年度	交通燈號故障次數	平均維修時間 (小時)
2014-15	1 469	1.4
2015-16	1 348	1.3
2016-17	1 325	1.1

交通燈號的維修開支屬於整個交通控制系統的每年維修保養開支一部分，涉及的維修開支沒有詳細分列。

管制人員的答覆

(問題編號：5332)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就去年10月的施政報告提出「免入息審查的公共交通費用補貼計劃」(補貼計劃)，政府可否告知本委員會：

當局有否估計，計劃推出後首年，每月平均受惠50元以下，51-100元，101-150元，151-200元，201-250元，251-300元的人數分別為何；有否評估有多少市民會藉使用多於一張八達通卡而重覆受惠？

提問人：陳沛然議員 (議員問題編號(立法會用)：95)

答覆：

在補貼計劃下，每月補貼金額會根據每張八達通卡所記錄的實際公共交通開支計算。政府預計每年補貼金額約為23億元，有超過220萬八達通卡持有人受惠。實際補貼金額會視乎補貼計劃實施後乘客實際公共交通開支而定。

運輸署沒有估計使用多於1張八達通卡以收取補貼的乘客人數。政府會在補貼計劃實施後密切監察補貼計劃的運作，以減低計劃被濫用的風險。

管制人員的答覆

(問題編號：5663)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 當局會否於2018-2019年度，在計劃在現行及未來的道路規劃中，考慮「單車友善」原則，讓單車使用者共同享用道路設施，如有，詳情及預算開支為何。
2. 當局會否會否於2018-2019年度，參照鄰近地區，例如台灣及日本，改善香港道路系統，讓單車使用者可共享道路設施，如有，詳情及預算開支為何。
3. 當局會否於2018-2019年度，全面檢討現行的「鐵路優先」方針，以決定是否繼續擴建鐵路系統，如有，詳情及預算開支為何。
4. 當局會否於2018-2019年度，全面改善現有的單車徑，並於市區興建單車設施，如有，詳情及預算開支為何。
5. 當局會否於2018-2019年度，全面在規劃中的新發展區，建立單車徑系統，如有，詳情及預算開支為何。
6. 當局會否於2018-2019年度，參考台灣的做法，全面審視現時的道路系統中，設立單車及電單車專線，讓單車使用者共同享用道路設施，如有，詳情及預算開支為何。
7. 當局會否於2018-2019年度，考慮全面重新招標所有巴士路線的專營權，並引入更多經營者，提高公共交通的競爭性，如有，詳情及預算開支為何。

8. 當局會否於2018-2019年度，全面審視偏遠地區的公共交通服務，包括東涌、馬灣、天水圍及將軍澳等地區，並考慮於上述地區引入更多公共交通服務經營者，如有，詳情及預算開支為何。
9. 當局會否於2018-2019年度，全面審視市區、新界及大嶼山的士的數目是否足夠，並立即增加發牌數目，如有，詳情及預算開支為何。
10. 過去5年，當局有否就沙田、大埔、青衣和元朗區以「區域性模式」重組巴士服務，進行公眾諮詢，如有，詳情及具體開支為何；當局有否就沙田、大埔、青衣和元朗區以「區域性模式」重組巴士服務，進行公眾諮詢，如有，詳情及預算開支為何。
11. 當局於2018-2019年，進行公共交通策略研究的詳情及預算開支為何；當局會否就此事作公眾諮詢，其詳情及預算開支為何。
12. 當局於2018-2019年，進行公共交通策略研究時，會否加入單車作為日常交通工具，令日後香港成為「單車友善」城市，其詳情及預算開支為何；當局會否就此事作公眾諮詢，其詳情及預算開支為何。

提問人：陳淑莊議員（議員問題編號(立法會用)：194)

答覆：

1、2、4、5及6

政府致力在新市鎮及新發展區締造「單車友善」環境，營造綠色社區，包括繼續改善現有單車徑和單車停泊設施，以及加強單車安全的宣傳教育，便利市民以單車作短途代步或消閒用途。

一直以來，除了快速公路、政府隧道和個別基於道路安全考慮而劃為單車限制區的路段外，騎單車人士與其他道路使用者一樣，均可享有相同的道路使用權，亦同樣須要遵守交通規則。

香港市區交通一般非常繁忙，路窄人多，路旁上落客貨活動頻繁，經常有車輛駛經並需在路旁短暫停留，例如單車可能會因公共交通工具乘客上落車而須在快線與慢線之間轉線，因而增加了道路上可能出現的危險。基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。此外，市區路面空間一般較有限，若要在路面劃出單車專線，便需要縮窄現有的行人道或現有行車道，定會對其他道路使用者造成不便或加劇路面擠塞。在沒有單車專線的情況下，若有大量單車在市區與其他車輛共同使用繁忙道路，亦會增加意外風險。基於上述原因，政府現時沒有計劃在市區現有道路設置單車專線及電單車專線。

土木工程拓展署所負責位於新發展區內已規劃闢設的單車徑長度及在2018-19年度的有關預算開支載列於附件一。至於位於市區的新發展區，政府會在規劃階段引入單車徑網絡，主要作消閒用途，例如政府正考慮在啟

德發展區提供約13公里長的單車徑。由於部分單車徑會在2018-19年度後才施工，在本年度沒有這些單車徑工程的預算開支。

在改善單車徑及單車設施方面，根據早前運輸署委託顧問公司進行的研究，擬定了約900個在新界9個新市鎮的建議改善地點。改善措施包括增加公共單車泊位，以及在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施，以確保騎單車人士及行人的安全。第一批改善工程涉及約100個地點，已由2016年起分階段展開。截至2018年2月，第一批已有93%的地點完成改善工程，涉及開支合共240萬元。運輸署的目標是在2018年年底完成第一批改善工程餘下的項目，預算開支為160萬元。第一批改善工程地點詳情載列於附件二。

至於餘下約800個建議改善地點，運輸署已由2017年12月起進行地區諮詢。由於部分改善工程涉及比較複雜的施工程序，運輸署正審視所需的資源，並計劃委託路政署為有關改善工程進行設計工作和施工，相關的工程估算及推行時間表仍有待確定。

3.

香港人煙稠密，道路空間有限，須面對的挑戰，在於如何每日為數以百萬計乘客人次提供快捷可靠的公共交通服務。現時，我們的鐵路網絡每日運載逾500萬乘客人次，佔公共交通乘客人次總數約40%。發展鐵路網絡可大大加快乘客流量，其他公共交通工具要有此成效並不容易。其他人口密集的城市如新加坡、東京、首爾、倫敦及紐約等，也倚重鐵路作為集體運輸系統。

發展鐵路運輸不單能減低對路面交通系統的倚賴，更可紓緩道路交通擠塞情況和減少車輛排放造成的空氣污染，同時也能釋放鐵路沿線地區的發展潛力，有利於房屋及經濟發展。《鐵路發展策略2014》建議於2031年前落實7個新鐵路項目，政府將在2018-19年度繼續推展北環線(及古洞站)、屯門南延線、東九龍線、東涌西延線(及東涌東站)及北港島線的規劃工作。政府一方面繼續採取以鐵路為客運系統骨幹的政策，另一方面也致力建立多元化的公共交通系統。

7.

現時共有5間巴士公司獲批6個巴士專營權，有效期均為10年，會於2023年至2027年間屆滿。這些專營權屆滿後是否會透過公開招標發出新專營權，會於接近屆滿時決定。按一貫的政策，現有專營公司如能證明有能力提供適當而有效率的服務，同時又願意進一步投資於專營巴士的營運，一般而言可透過與政府進行直接談判而申請新專營權，事前會諮詢立法會及公眾意見。運輸署目前沒有計劃將現有專營權重新招標，但會繼續透過監察及規管工作，確保專營巴士營辦商能為乘客提供適當而有效率的公共巴士服務。

8.

運輸署密切監察各區公共交通服務的運作和質素，並會因應乘客需求對服務作出適時調整。當有確實需求開辦新服務或加強服務時，運輸署會與營辦商作出必要安排以應所需，過程期間亦會與相關區議會保持密切溝通。檢討和監察公共交通服務的工作由運輸署現有人員持續執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

9.

政府的既定政策是發出新的士牌照須按需要而定，考慮因素包括乘客需求、的士業的經營狀況，以及的士數目增加對交通情況可能造成的影響。為了更清楚了解乘客對的士服務的需求及的士業的經營情況，運輸署每年均會就整體的士服務水平進行調查。在2017年對市區、新界及大嶼山的士進行的最新調查顯示，這些的士的供應大致足夠。運輸署沒有計劃在2018-19年度發出新的士牌照。

運輸署會繼續透過恆常機制，每年就整體的士服務水平進行調查，包括在全港主要的士站和路邊觀察點收集的士車程數目、乘客候車時間和的士載客率等數據，以及收集的士業界及乘客的意見。在2018-19年度，運輸署委聘顧問公司進行服務水平調查的預算開支約為63萬元，監察調查和跟進工作則由運輸署現有人員執行，屬於常規職務。

此外，政府將推出600輛具備網約特色的專營的士，以滿足社會上對服務質素較佳及收費較高的個人化點對點公共交通服務的新需求。政府現正籌備立法工作，目標是在2018年下半年把法案提交立法會審議。

10.

運輸署在過去數年曾以「區域性模式」，重組沙田、大埔、青衣和元朗的專營巴士服務，並已完成這些地區的「區域性模式」重組工作。在施行重組建議前，運輸署曾在2014年2月至10月期間諮詢所涉區議會轄下交通及運輸委員會(交委會)的意見。除了發出載列建議詳情的文件，該等文件亦上載至運輸署網頁。運輸署和專營巴士營辦商的代表出席了交委會會議，向委員解釋詳情並與他們交換意見。巴士路線重組工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

11.

政府在2017年6月完成了為期兩年半的《公共交通策略研究》，檢視了重鐵以外公共交通服務的角色及定位。整項研究的綜合報告在同月公布，可在運輸及房屋局網頁下載（網址：[https://www.thb.gov.hk/tc/psp/pressreleases/transport/land/2017/PTSS%20Final%20Report%20\(Chi\).pdf](https://www.thb.gov.hk/tc/psp/pressreleases/transport/land/2017/PTSS%20Final%20Report%20(Chi).pdf)）。在研究過程中，我們諮詢了立法會交通事務委員會的意見，並透過不同平台，例如交通事務委員會安排的團體代表會議及業界會議，收集持份者的意見。《公共交通策略研究》確立了公共交通系統成功的要素，並提出共67項措施優化公共交通布局。這些措施令市民可以享用更高效、便捷和多元化的公共交通服務。我們正積極逐步落實這些措施。

為進行《公共交通策略研究》，我們共預留了950萬元以開展顧問研究。《公共交通策略研究》既已完成，在2015-16年度至2017-18年度期間已支用660萬元，在2018-19年度將支付另外70萬元。

為監督推展《公共交通策略研究》的工作，運輸及房屋局運輸科和運輸署在2015-16年度至2017-18年度期間開設了合共6個有時限職位。為監督落實《公共交通策略研究》所建議的措施，運輸及房屋局運輸科和運輸署由2017-18年度開始合共開設了5個有時限職位，為期兩年。在2018-19年度，這些職位按薪級中點估計的年薪開支約為500萬元。

12.

《公共交通策略研究》集中檢視一些一直受交通業界和市民關注的公共交通議題。由於單車不屬於公共交通工具，故不在《公共交通策略研究》涵蓋範圍內。我們會繼續在新市鎮和新發展區締造「單車友善」環境。

新發展區已規劃的單車徑

	新發展區	單車徑長度 (公里)	2018-19年度的 預算開支 (百萬元)
1	安達臣道石礦場用地發展	2.6	沒有
2	東涌新市鎮擴展	12	
3	啟德發展區	13	
4	古洞北及粉嶺北新發展區前期工程	3	
5	洪水橋新發展區	20	
6	元朗南發展計劃	12.5	
7	東涌第54區公營房屋發展之基礎設 施工程	0.5	5.0

沿現有單車徑上的第一批改善工程地點

新市鎮	單車徑改善工程 [#]	增設單車泊位
天水圍	<ul style="list-style-type: none"> • 近天水圍醫院 • 天恩邨恩盈樓 • 天澤邨澤辰樓 • 濕地公園路 • 天業路社區健康中心 • 天城路 • 天瑞路 • 天水圍公園 	<ul style="list-style-type: none"> • 洪堤路 • 近輕鐵天水圍站 • 天恩邨近恩盈樓 • 近輕鐵翠湖站
元朗	<ul style="list-style-type: none"> • 屏山朗天路 • 錦田繞道 • 近博愛交匯處 	<ul style="list-style-type: none"> • 屏義路 • 近港鐵元朗站 • 近港鐵錦上路站
屯門	<ul style="list-style-type: none"> • 近港鐵兆康站 • 青田路橫跨震寰路 • 海皇路／湖山路路口 • 湖山路近湖山遊樂場 • 湖山路近龍門路 • 鳴琴路 • 海皇路／屯門明渠 	<ul style="list-style-type: none"> • 近富健花園 • 近輕鐵藍地站
荃灣	-	<ul style="list-style-type: none"> • 近港鐵荃灣西站
東涌	<ul style="list-style-type: none"> • 順東路 • 達東路 • 東涌海濱路 • 赤鱗角南路 	<ul style="list-style-type: none"> • 達東路東堤灣畔外
將軍澳	<ul style="list-style-type: none"> • 唐明苑 • 彩明苑 • 至善街 • 安寧花園 • 頌明苑 • 寶順路 • 寶琳北路 • 寶寧路 • 銀澳路 	<ul style="list-style-type: none"> • 近將軍澳醫院 • 彩明苑

新市鎮	單車徑改善工程 [#]	增設單車泊位
沙田／馬鞍山	<ul style="list-style-type: none"> • 大埔公路(大圍段) • 車公廟路 • 沙田鄉事會路 • 沙角街 • 小瀝源路 • 大埔公路(沙田段) • 近香港體育學院 • 恆輝街迴旋處 • 西沙路／鞍祿街交界 • 近港鐵車公廟站 • 寧泰路／瑞泰路交界 • 科學園路 	<ul style="list-style-type: none"> • 耀安邨 • 新翠邨 • 近海福花園 • 恆康街近恆錦街 • 樂景街近港鐵火炭車站 • 大埔公路－沙田段
大埔	<ul style="list-style-type: none"> • 雅運路 • 南運路／大埔太和路交界 • 橫跨南運路的行人隧道 • 橫跨完善路的行人隧道，近大福街 • 橫跨大埔太和路的行人隧道，近啓和路；及 • 汀角路近下坑巴士站 	<ul style="list-style-type: none"> • 安祥路 • 安埔路 • 近太和鄰里社區中心
粉嶺／上水	<ul style="list-style-type: none"> • 馬會道 • 沙頭角公路(龍躍頭段) • 百和路近百福田心遊樂場 • 置華里 • 近欣翠花園 • 百和路太平邨外 • 彩園路 • 寶石湖路九巴車廠外 • 寶石湖路興仁村外 • 祥華邨外 • 彩園邨外 • 業豐街 • 近港鐵上水站 	<ul style="list-style-type: none"> • 近港鐵粉嶺站 • 清河邨公共運輸交匯處 • 近港鐵上水站 A3 出口外的專線小巴總站 • 近港鐵上水站北區大會堂外 • 彩園路彩園邨外

[#] 例如在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施。

管制人員的答覆

(問題編號：5664)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 請提供2017年1月至12月，九巴的平均每日乘客量分別為何。
2. 請提供2017年1月至12月，城巴的平均每日乘客量分別為何。
3. 請提供2017年1月至12月，新巴的平均每日乘客量分別為何。
4. 請提供2017年1月至12月，天星小輪的平均每日乘客量分別為何。
5. 請提供2017年1月至12月，港鐵每條路線(包括輕鐵)的平均每日乘客量分別為何。
6. 請提供2017年1月至12月，市區的士的平均每日乘客量分別為何。
7. 請提供2017年1月至12月，新界的士的平均每日乘客量分別為何。
8. 請提供2017年1月至12月，大嶼山的士的平均每日乘客量分別為何。
9. 請提供2017年1月至12月，全港紅色小巴的平均每日乘客量分別為何。
10. 請提供2017年1月至12月，全港綠色小巴的平均每日乘客量分別為何。
11. 請提供2017年1月至12月，電車的平均每日乘客量分別為何。
12. 運輸署會否於2018-2019年檢討開放大嶼山嶼南道予外來車輛及作公眾諮詢，如會，詳情及涉及開支為何。

13. 運輸署於2018-2019年就執行「人人暢道通行」計劃所涉及的開支為何，以及請詳列於2018-2019年計劃下加建的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道地點。
14. 請詳列於2018-2019年運輸署用於引進智能運輸系統的詳情及涉及開支分別為何。

提問人：陳淑莊議員（議員問題編號(立法會用)：195)

答覆：

1. 九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)所有路線在2017年1月至12月的平均每日乘客人次如下：

月份	平均每日乘客人次(千次)
1 月	2 738.0
2 月	2 740.9
3 月	2 776.4
4 月	2 697.0
5 月	2 751.4
6 月	2 735.7
7 月	2 702.3
8 月	2 632.4
9 月	2 859.6
10 月	2 749.5
11 月	2 874.6
12 月	2 804.6

2. 城巴有限公司(城巴)獲批兩個專營權，營運(i)香港島及過海巴士網絡及(ii)機場及北大嶼山巴士網絡。該兩個專營權的所有路線在2017年1月至12月的平均每日乘客人次如下：

月份	平均每日乘客人次(千次)	
	香港島及過海 巴士網絡專營權	機場及北大嶼山 巴士網絡專營權
1 月	498.9	80.3
2 月	496.0	80.5
3 月	503.7	81.6
4 月	482.8	86.2
5 月	492.9	84.1
6 月	486.8	84.5
7 月	482.2	85.9
8 月	471.8	85.8
9 月	511.0	84.6
10 月	495.9	84.0

月份	平均每日乘客人次(千次)	
	香港島及過海 巴士網絡專營權	機場及北大嶼山 巴士網絡專營權
11 月	515.2	88.3
12 月	501.8	88.6

3. 新世界第一巴士服務有限公司(新巴)所有路線在2017年1月至12月的平均每日乘客人次如下：

月份	平均每日乘客人次(千次)
1 月	448.2
2 月	447.1
3 月	453.3
4 月	443.5
5 月	447.5
6 月	438.6
7 月	437.7
8 月	427.3
9 月	456.6
10 月	449.5
11 月	465.7
12 月	454.0

4. 天星小輪有限公司營辦兩條專營渡輪航線，即「尖沙咀—中環」及「尖沙咀—灣仔」航線。兩條渡輪航線在2017年1月至12月的平均每日乘客人次表列如下：

月份	平均每日乘客人次(千次)
1 月	58.4
2 月	55.9
3 月	50.1
4 月	55.3
5 月	49.3
6 月	44.2
7 月	53.8
8 月	52.0
9 月	42.4
10 月	53.6
11 月	52.8
12 月	66.2

5. 香港鐵路有限公司(港鐵)各路線在2017年1月至12月的平均每日乘客人次如下：

月份	平均每日乘客人次(千次) ^{#(1)}											
	觀塘線	荃灣線	港島線	南港島線	將軍澳線	東涌線	迪士尼線	機場快線	東鐵線	馬鞍山線	西鐵線	輕鐵
1月	628.6	1,017.6	966.9	58.2	323.5	223.3	16.9	43.4	987.7	147.2	423.3	484.3
2月	633.4	1,012.9	976.4	54.6	327.9	224.3	15.6	42.7	962.5	151.7	425.0	482.1
3月	638.5	1,025.5	991.2	54.0	335.2	223.5	13.1	44.1	977.0	154.7	430.4	488.5
4月	593.0	969.4	903.8	54.8	313.8	212.4	16.0	48.5	955.8	142.1	406.5	467.7
5月	606.3	980.3	930.4	55.4	321.3	213.0	13.4	42.6	915.7	149.7	414.4	484.4
6月	623.0	1,007.9	970.0	59.3	329.0	221.8	13.6	44.1	897.8	151.4	421.2	494.3
7月	622.4	1,031.2	971.6	62.3	323.2	222.1	17.7	42.5	912.4	147.8	425.9	482.8
8月	609.4	1,012.5	954.4	64.4	312.4	222.7	18.2	45.4	889.9	144.0	421.8	465.5
9月	656.1	1,052.5	994.0	64.7	346.8	225.5	12.4	47.0	987.0	164.2	444.4	519.4
10月	636.1	1,036.8	981.0	67.5	336.0	229.4	16.0	50.4	973.5	159.5	438.5	504.9
11月	660.8	1,074.4	1,030.4	68.6	347.5	234.5	14.2	46.8	1,014.6	165.7	454.1	507.0
12月	642.8	1,082.1	1,005.2	70.4	333.8	235.6	19.9	48.8	993.8	157.2	453.8	488.0

註：(1) 由於港鐵是一個鐵路網絡，網絡內的系統採用開放式運作，乘客進入網絡後可轉乘不同的鐵路線，因此並沒有個別鐵路線的載客量，上述數字以乘客入閘數字計算。

6. 市區的士在 2017 年 1 月至 12 月的平均每日乘客人次如下：

月份	市區的士的平均每日乘客人次(千次)
1 月	732.0
2 月	724.4
3 月	732.3
4 月	708.9
5 月	693.3
6 月	711.3
7 月	715.6
8 月	714.8
9 月	737.7
10 月 #	714.7
11 月 #	730.3
12 月 #	720.0

臨時數字

7. 新界的士在 2017 年 1 月至 12 月的平均每日乘客人次如下：

月份	新界的士的平均每日乘客人次(千次)
1 月	186.6
2 月	181.9
3 月	178.9
4 月	175.3
5 月	168.8
6 月	172.6
7 月	172.8
8 月	169.5
9 月	173.7
10 月 #	166.0

月份	新界的士的平均每日乘客人次(千次)
11 月 #	168.8
12 月 #	166.2

臨時數字

8. 大嶼山的士在 2017 年 1 月至 12 月的平均每日乘客人次如下：

月份	大嶼山的士的平均每日乘客人次(千次)
1 月	4.0
2 月	3.9
3 月	3.8
4 月	4.2
5 月	4.1
6 月	4.1
7 月	4.2
8 月	4.5
9 月	4.2
10 月 #	3.9
11 月 #	4.7
12 月 #	4.3

臨時數字

9. 紅色小巴在 2017 年 1 月至 12 月的平均每日乘客人次如下：

月份	平均每日乘客人次(千次)
1 月	287.6
2 月	305.4
3 月	303.2
4 月	280.9
5 月	291.8
6 月	302.8
7 月	295.3
8 月	302.8
9 月	301.3
10 月	284.9
11 月	300.0
12 月	288.5

10. 專線小巴在 2017 年 1 月至 12 月的平均每日乘客人次如下：

月份	平均每日乘客人次 ^{註(2)} (千次)
1 月	1 500.0
2 月	1 522.2
3 月	1 531.0
4 月	1 507.3
5 月	1 523.6
6 月	1 531.9

月份	平均每日乘客人次 ^{註(2)} (千次)
7 月	1 506.5
8 月	1 483.4
9 月	1 582.4
10 月	1 531.5
11 月	1 560.1
12 月	1 525.2

註(2)：待專線小巴營辦商在2018年3月底前提交的周年報表獲得核實後，有關數字可能作出修訂。

11. 電車在 2017 年 1 月至 12 月的平均每日乘客人次如下：

月份	平均每日乘客人次(千次)
1 月	183.5
2 月	178.8
3 月	179.2
4 月	173.7
5 月	177.3
6 月	163.6
7 月	161.2
8 月	153.7
9 月	168.0
10 月	170.7
11 月	174.0
12 月	181.6

12. 為促進大嶼山南部的旅遊和本土經濟，運輸署在 2015 年 6 月建議將平日(公眾假期除外)容許進入大嶼山南部作消閒和康樂用途的旅遊巴士名額數目由每日 30 個增至 50 個，並提供私家車名額每日 50 個。運輸署考慮持份者在諮詢期間提出的意見後，決定分階段實施建議。第一期措施(涉及容許多 10 部旅遊巴士和 25 部私家車進入大嶼山南部)已分別自 2015 年 12 月和 2016 年 2 月起實施。

運輸署會在2018-19年度因應大嶼山南部的交通情況、泊車位供應及使用情況，以及相關持份者的意見，檢討實施第二期的時間表。有關檢討工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，不涉及額外開支。

13. 運輸署向路政署提供交通及運輸方面的意見，以協助推行「人人暢道通行」計劃下的工程項目。有關工作由運輸署人員執行，屬於常規職務，不涉及額外開支。

政府一直在技術上可行的情況下，在公共行人通道(即由路政署負責維修及保養的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道)加建無障礙通道設施，以回應平等機會委員會的建議(現稱為「人人暢道通行」計劃下的

「原有計劃」；「人人暢道通行」計劃於2012年8月推出)。與此同時，政府透過「人人暢道通行」計劃下的「擴展計劃」，在2013年上半年邀請18區區議會，就市民建議的區內新項目制定優次，各區議會分別選出3條公共行人通道在「擴展計劃」下推行。路政署現正全力推展「人人暢道通行」計劃下的共202個項目，截至2018年2月28日，76個項目已經完成，114個項目正在施工，而其餘12個項目在完成詳細設計工作及其他相關的工作後將盡快展開建造工程。

政府由2016年12月至2017年9月再邀請18區區議會，各自選出不多於3條行人通道作為「人人暢道通行」計劃的下一階段(下稱為「下一階段計劃」)推展項目。可供區議會考慮的行人通道在符合若干條件下，不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道。路政署已聘請工程顧問就「下一階段計劃」下所選定的48個項目進行勘測及設計工作。我們預計這些項目的建造工程將由2019年起陸續展開。

「人人暢道通行」計劃在2018-19年度的預算開支為7.366億元。

「人人暢道通行」計劃的項目名單及項目現時的情況載於附件。

14. 在2018-19年度，運輸署正推展下列與智能運輸系統相關的措施。在2018-19年度，下列措施涉及的預算總開支約3,050萬元，詳情分列如下：

- (a) 將運輸署現有3個流動應用程式(「香港乘車易」、「香港行車易」及「交通快訊」)整合為一個綜合流動應用程式。

運輸署已在2018年1月批出開發上述綜合交通運輸流動應用程式的合約，預期在2018年內推出該流動應用程式。

- (b) 制訂安裝車內感應器的計劃，容許駕駛者接收實時交通資訊及以遙距方式繳交隧道費。

運輸署在2017年8月展開有關安裝車內感應器的可行性研究，預計會在2018年內完成。

- (c) 完成在所有主要幹線安裝約1 200個交通探測器以提供實時交通資訊的工作。

在主要幹線安裝交通探測器以收集交通數據的工作會分兩個階段推行。運輸署預期在2020年年底完成安裝工程。第一階段會在2018年年中展開，將安裝約550個交通探測器。第二階段會在餘下的主要幹線安裝交通探測器。

- (d) 就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃(電子道路收費先導計劃)諮詢公眾，以制訂計劃詳情及推行策略。

運輸署因應公眾意見，在2017年12月就電子道路收費先導計劃展開深入的可行性研究，隨後會參照研究的結果，就制訂電子道路收費先導計劃的詳情及其推行策略諮詢公眾。

(e) 試行在路口設置能感應行人及車輛的智能交通燈系統。

運輸署已在2018年年初展開初步研究，檢視不同交通燈號系統安裝感應器以探測路口行人及行車方面的海外經驗、科技和成效。運輸署預期在2021年推出先導計劃。

「人人暢道通行」計劃的項目名單及各項目現時的情況

原有計劃：

路政署 結構編號	位置	現時情況
中西區		
HF37	沿干諾道中近交易廣場	已完工
HF91	橫跨干諾道中於無限極廣場與林士街多層停車場大廈之間	已完工
HF93	在民寶街近統一碼頭道	已完工
HF152	橫跨夏慤道近中信大廈	已完工
HS3	橫跨紅棉路近美利大廈	已完工
HF81	橫跨薄扶林道近香港大學	正在施工
HF118	橫跨干諾道中近信德中心與西港城	正在施工
HF118A	橫跨干諾道中近信德中心與西港城	正在施工
HF119	橫跨干諾道中近海傍警署	正在施工
HF137	橫跨干諾道中近砵典乍街	正在施工
HF40	橫跨紅棉路近力寶中心	正在設計
東區		
HS17	橫跨東區走廊近香港電影資料館	已完工
H162	英皇道天橋橫跨康山道	已完工
HF78	橫跨東區走廊及柴灣道近柴灣道迴旋處	正在施工
HF90A	橫跨英皇道及電照街	正在施工
南區		
HF59	沿香島道於深水灣	已完工
HF134	橫跨香港仔海傍道及魚市場道	已完工
HS7	橫跨石排灣道近華富邨	已完工
HS13	橫跨鴨脷洲橋道近山明街與新市街	已完工
HS13A	橫跨鴨脷洲橋道近山明街與新市街	已完工
HS16	橫跨香港仔海傍道近香港仔舊大街	已完工
H115	橫跨黃竹坑道至香港仔隧道繳費處	正在施工
H116	黃竹坑道近南風道	正在施工
灣仔區		
HF2	橫跨告士打道近六國酒店	已完工
HF2A	橫跨告士打道近六國酒店	已完工
HF35	橫跨港灣道近港灣徑	已完工
HF56	橫跨杜老誌道及港灣道近新鴻基中心	已完工
HF57	橫跨菲林明道近港灣道	已完工
HF65	橫跨告士打道近中環廣場	已完工

路政署 結構編號	位置	現時情況
HF117	橫跨杜老誌道及港灣道近新鴻基中心	已完工
HF160	橫跨告士打道近中環廣場	已完工
HS10	橫跨黃泥涌道及皇后大道東	已完工
HF95	橫跨柯布連道與軒尼詩道近灣仔港鐵站	正在施工
HF116	橫跨告士打道近史釗域道	正在施工
HF144	橫跨告士打道與杜老誌道	正在施工
HF145	橫跨告士打道與分域街	正在施工
HF106	橫跨港灣道及會議道近藝術中心	正在設計
HF113	橫跨由海底隧道至告士打道近鴻興道天橋的連接路	正在設計
九龍城區		
KF25	橫跨窩打老道近沙福道	已完工
K21	暢運道於安運道及紅磡南道之間	已完工
KF6	橫跨公主道近衛理道及愛民邨	正在施工
KF29	橫跨九龍城道及新山道	正在施工
KS10	橫跨太子道東及馬頭涌道近打鼓嶺道	正在施工
KS9	橫跨太子道西於九龍城交匯處	正在設計
KS23	橫跨東鐵線路軌近舒梨道及石竹路	正在設計
KS32	橫跨馬頭涌道近世運道及九龍城交匯處	正在設計
KS41	橫跨漆咸道北近溫思勞街	正在設計
觀塘區		
KF44	橫跨協和街近祥和苑	已完工
KF71	於藍田巴士總站及藍田港鐵站近匯景花園	已完工
KF48	橫跨牛頭角道及振華道近振華苑	正在施工
KF83	橫跨連德道近慶田街	正在施工
KF128	橫跨觀塘道由九龍灣港鐵站至彩雲道	正在施工
K50	橫跨新清水灣道於順利邨道	正在施工
KS27	橫跨順清街近新利街及順利邨	正在設計
深水埗區		
KF10	橫跨荔枝角道近長順街	已完工
KF32	橫跨長沙灣道近發祥街	已完工
KF43	橫跨南昌街近澤安邨	已完工
KS47	橫跨大埔道近北河街	已完工
KF13	橫跨龍翔道近畢架山花園	正在施工
黃大仙區		
KS17	橫跨由蒲崗村道南行線至大磡道的連接路	已完工
KF57	橫跨龍翔道近天馬苑	正在施工
KS7	橫跨龍翔道近彩虹港鐵站	正在施工
KS12	橫跨彩虹道近樂善道	正在施工

路政署 結構編號	位置	現時情況
KS35	橫跨太子道東近新蒲崗交匯處	正在施工
K8	沿鳳舞街橫跨龍翔道	正在施工
K36	於蒲崗村道橫跨龍翔道	正在施工
油尖旺區		
KF2	橫跨海底隧道收費廣場近暢運道	已完工
KS2	橫跨漆咸道南近槍會山軍營	已完工
KS29	橫跨漆咸道南近加士居道及香港女童軍總會的連接路	已完工
KS30	橫跨康莊道近漆咸道交匯處	已完工
KS40	橫跨彌敦道近弼街	已完工
KF3	橫跨康莊道及梳士巴利道近紅磡海底隧道	正在施工
KF27	橫跨亞皆老街近染布房街及聯運街	正在施工
KF82	橫跨漆咸道南及加連威老道近香港科學館	正在施工
KF84	沿科學館徑橫跨科學館道及康達徑	正在施工
KS31	橫跨漆咸道南近香港理工大學及漆咸道交匯處	正在施工
KS49	橫跨佐敦道近廣東道及渡船街	正在施工
葵青區		
NF106	橫跨青衣鄉事會路近偉力工業大廈	已完工
NF286	橫跨興芳路及葵福路至葵青交匯處	已完工
NS10	橫跨荃灣路近荔景邨	已完工
NS19	橫跨青康路近美景花園	已完工
NS126	橫跨葵福路近盛福街	已完工
N798	於葵青路天橋橫跨葵泰路	已完工
NF1	橫跨葵涌道近葵芳邨	正在施工
NF185	橫跨荃灣路與葵喜街近葵福路	正在施工
NS1	橫跨葵涌道近瑪嘉烈醫院	正在施工
NS1A	橫跨葵涌道近瑪嘉烈醫院	正在施工
NS89	橫跨青衣路近長青邨	正在施工
N546	青荃橋	正在施工
北區		
NF84	橫跨彩園道近上水港鐵站及彩園邨彩玉樓	已完工
NF122	橫跨彩園路及新運路近百和路	已完工
NF180	橫跨東鐵線路軌沿粉嶺公路近百和路及和興路	已完工
NF212	橫跨和興路近華明路	已完工
NF296	橫跨龍琛路近新發街	已完工
NS49A	橫跨馬會道近沙頭角公路迴旋處	已完工
NF76	橫跨馬會道近天平邨	正在施工
NF83	橫跨東鐵線路軌沿粉嶺公路近百和路及和興路	正在施工
NF96	橫跨新運路及粉嶺車站路近新運路迴旋處	正在施工
NF104	橫跨粉嶺公路及新運路	正在施工

路政署 結構編號	位置	現時情況
NF227	橫跨新運路及粉嶺車站路近新運路迴旋處	正在施工
NF247	橫跨百和路近偉明街	正在施工
NS106	橫跨粉嶺公路近大頭嶺	正在設計
西貢區		
NS98	橫跨清水灣道近井欄樹	正在施工
沙田區		
NS38	橫跨大埔公路近火炭路	已完工
NF40	橫跨大埔公路 - 沙田段近禾輦街	正在施工
NF74	橫跨獅子山隧道公路近豐盛苑	正在施工
NF89	橫跨沙田圍路近沙角街	正在施工
NS28A	橫跨火炭路近源禾路	正在施工
NS175	橫跨由吐露港公路至澤祥街近瑞祥街的連接路	正在施工
ST04	橫跨大老山隧道收費廣場	正在勘測
大埔區		
NF81	橫跨東鐵線路軌近橋頭	已完工
NF97	橫跨大埔太和路及林村河近大埔中心	已完工
NF132	橫跨南運路近大埔中心及新興花園	已完工
NF266	橫跨汀角路近棟樑里	已完工
NF444	在南運路近運頭塘邨	已完工
NS61	橫跨東鐵線路軌於大埔公路 - 大窩段及大埔頭徑之間	已完工
NS69	橫跨大埔公路 - 元洲仔段及南運路近廣福道	已完工
NS70	橫跨大埔公路 - 元洲仔段及南運路近廣福道	已完工
NS75	橫跨南運路在廣福道和寶湖道之間	已完工
NS77	橫跨大埔太和路近南運路	已完工
NS139	橫跨完善路近汀角路及大福街	已完工
NF78	橫跨粉嶺公路近泰亨灰沙圍在康樂園與泰亨之間	正在施工
NF80	橫跨東鐵線路軌近元嶺	正在施工
NF82	橫跨東鐵線路軌近大窩東支路及塘坑	正在施工
NS145	橫跨粉嶺公路近大埔公路 - 大窩段	正在施工
屯門區		
NF31	橫跨屯門公路及青山公路 - 新墟段近何福堂輕鐵站	已完工
NF114	橫跨青雲路近香港專業教育學院(屯門分校)	已完工
NS99	橫跨青雲路近業旺路	已完工
NS108	橫跨由青雲路至皇珠路的連接路	已完工
NF100A	橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所近湖康街	正在施工
NF101	橫跨湖山路近湖景路	正在施工

路政署 結構編號	位置	現時情況
NF127	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場	正在施工
NF206	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場	正在施工
NF407	在屯門公路連接天橋 N874 近兆康西鐵站南面的公共運輸交匯處	正在施工
荃灣區		
NF87	橫跨荃灣港鐵車廠近時貿中心	已完工
NF108	橫跨青山公路 - 荃灣段近南豐中心	已完工
NF109	橫跨荃灣青山公路近富華中心	已完工
NF311	橫跨青山公路 - 荃灣段近荃灣城市廣場	已完工
NF167	橫跨大涌道近沙咀道	正在施工
NF234	橫跨楊屋道及德士古道	正在施工
NF248	橫跨城門道近青山公路 - 荃灣段	正在施工
TS8	橫跨北大嶼山公路近大嶼山收費廣場行政大樓	正在施工
元朗區		
NF245	橫跨福喜街近宏樂街	已完工
NS199	橫跨天影路近天瑞邨瑞龍樓	已完工
NS7A	橫跨青山公路 - 洪水橋段於洪水橋輕鐵站	正在施工

擴展計劃：

路政署 結構編號	位置	現時情況
中西區		
HF46	橫跨水坑口街近摩羅下街	正在施工
HF135	沿閣麟街近敦和里	正在施工
HF142	橫跨干諾道西至中山紀念公園	正在施工
東區		
HF163	橫跨小西灣道近富欣道	已完工
HF63	橫跨柴灣道近山翠苑	正在施工
HF92 及 HF92A [#]	橫跨東區走廊近鰂魚涌公園	正在施工
南區		
HF104	橫跨香港仔海傍道近南寧街	正在施工
HF105	橫跨香港仔海傍道近逸港居	正在施工
H186	連接田灣海旁道及田灣山道的高架行人道	正在施工
灣仔區		
HF154	橫跨告士打道及波斯富街近信和廣場	正在施工

路政署 結構編號	位置	現時情況
HS9	橫跨堅拿道東近體育路	正在施工
HF85	在怡和街、邊寧頓街與糖街的交界處	施工時間 表 有待制定
九龍城區		
KF102	橫跨紅磡南道近紅菱街及黃埔街	正在施工
KF106	橫跨紅磡南道近紅磡道	正在施工
K14	培正道天橋橫跨公主道	正在施工
觀塘區		
KF90	橫跨鯉魚門道近翠屏道	正在施工
KF109	橫跨順利邨道近順利邨公園	正在施工
KS56	橫跨觀塘道近定安街	正在施工
深水埗區		
KF69	橫跨荔枝角道及東京街	正在施工
KF97	橫跨大埔道近大窩坪道	正在施工
KF115	橫跨呈祥道連接清麗商場及美孚站	正在勘測
黃大仙區		
KF56	橫跨新清水灣道近彩雲商場 2 期	正在施工
KF58	橫跨龍翔道近馬仔坑道	正在施工
KF76	橫跨鳳德道及龍蟠街	正在施工
油尖旺區		
KF94	橫跨櫻桃街、渡船街及塘尾道	已完工
KF88	沿西九龍公路下方橫跨渡船街及窩打老道	正在施工
KF89	橫跨渡船街在登打士街交界	正在施工
離島區		
NF328	橫跨裕東路及松仁路	正在施工
NF332	橫跨裕東路近東涌下嶺皮	正在施工
NS230	橫跨順東路近大嶼山北區警署	正在施工
葵青區		
NF51	橫跨青山公路 - 葵涌段近和宜合道	正在施工
NF72A	橫跨葵富路近葵義路	正在施工
NF229	橫跨青山公路 - 葵涌段、葵涌道及梨木道交界	正在施工
北區		
NF134	橫跨粉嶺公路近粉嶺港鐵站	已完工
NF295	橫跨新運路近上水廣場	已完工
NS51 及 NS128 [#]	橫跨馬會道近天平邨天美樓及智順里	正在施工
西貢區		

路政署 結構編號	位置	現時情況
NF336	橫跨唐明街近尚德商場	已完工
NF193	橫跨寶琳北路近林盛路	正在施工
NF309	橫跨寶寧路近寶順路	正在施工
沙田區		
NF73	連接排頭街及沙田港鐵站	正在施工
NF316	橫跨車公廟路及美田路迴旋處	正在施工
NS287	橫跨馬鞍山路及恆泰路近馬鐵大水坑站	正在施工
大埔區		
NF156	橫跨大埔公路 - 元洲仔段近廣福邨	正在施工
NF191	橫跨汀角路連接大元邨及富亨邨	正在施工
NS87	橫跨安埔路近南運路及新興花園	正在施工
屯門區		
NF315	橫跨龍門路近龍門輕鐵站	已完工
NF174	橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里	正在施工
NS42	橫跨屯興路近屯門公路	正在施工
荃灣區		
NF186	橫跨大涌道近香車街	正在施工
NF251	橫跨楊屋道及馬頭壩道	正在施工
NF288	在西樓角路近荃灣港鐵站 A 出口	正在施工
元朗區		
NF148 及 NF306 [#]	連接元朗廣場及朗屏西鐵站	正在施工
NF305	橫跨青山公路及朗樂路近元朗西鐵站	正在施工
NF376	橫跨屏廈路近天水圍西鐵站 B 出口	正在施工

下一階段計劃：

結構編號	位置	現時情況
中西區		
HF6	橫跨堅道近卑利街	正在勘測
HF135	橫跨羅便臣道近慧豪閣	正在勘測
東區		
HF76	橫跨東區走廊近順泰道	正在勘測
HF138	橫跨小西灣道近巴士總站	正在勘測
HS14	橫跨順泰道近永泰道公園	正在勘測
南區		
HF175	橫跨鴨脷洲橋道近鴨脷洲徑	正在勘測
HKS01*	橫跨利東邨道近利東邨東昇樓	正在勘測

結構編號	位置	現時情況
HKS02*	橫跨田灣街近田灣商場	正在勘測
九龍城區		
KS8	橫跨太子道西近獅子石道	正在勘測
K64	橫跨紅磡道近戴亞街	正在勘測
KC01*	橫跨聯合道近聯福道	正在勘測
觀塘區		
KS43	橫跨振華道近樂華南邨	正在勘測
K49	沿利安道橫跨新清水灣道	正在勘測
KT02*	橫跨偉業街近德福花園 D2 座	正在勘測
深水埗區		
KF98	橫跨龍悅道近澤安道	正在勘測
SSP01*	橫跨大坑東道近南山邨南安樓及大坑東邨東輝樓	正在勘測
SSP02*	橫跨大坑東道近大坑東邨東龍樓及東裕樓	正在勘測
黃大仙區		
KF73	橫跨東頭村道近東隆道	正在勘測
KF92 及 KF92A [#]	橫跨龍蟠街近鳳德道	正在勘測
WTS04*	橫跨竹園道連接鵬程苑及竹園南邨	正在勘測
離島區		
ID01*	橫跨迎禧路近昇薈及映灣園	正在勘測
葵青區		
NF113	橫跨荔景山路近賢麗苑	正在勘測
K&T01*	橫跨青康路近長康邨第二商場	正在勘測
K&T02*	橫跨青敬路近安泊樓	正在勘測
北區		
ND01*	橫跨粉嶺公路連接彩園邨及太平邨	正在勘測
ND02*	橫跨彩園路連接彩園廣場及上水港鐵站	正在勘測
ND03*	橫跨粉嶺車站路近粉嶺港鐵站	正在勘測
西貢區		
NF310	橫跨昭信路近田下灣村	正在勘測
SK01*	橫跨翠琳路近翠林社區會堂	正在勘測
SK02*	橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑	正在勘測
沙田區		
NF137	橫跨沙角街近沙角邨	正在勘測
NS225、 NS284 及 NS285 [#]	橫跨西沙路及恆明街近啟新書院	正在勘測

結構編號	位置	現時情況
ST06*	橫跨鞍誠街及鞍祿街連接鞍誠街花園及新港城第三期及第四期	正在勘測
大埔區		
NS154	橫跨大埔太和路近太和鄰里社區中心	正在勘測
TP02*	橫跨西沙路近帝琴灣	正在勘測
TP03*	連接寶湖花園商場及大埔超級城	正在勘測
屯門區		
NF98	橫跨湖景路近兆禧苑商場	正在勘測
NF196	橫跨鳴琴路近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學	正在勘測
NF342	橫跨鳴琴路近寶田邨	正在勘測
荃灣區		
NF242	橫跨關門口街及青山公路近金門口花園	正在勘測
NF334	橫跨青山公路近荃景圍及沙咀道	正在勘測
TW03*	橫跨美環街連接荃景圍體育館及愉景新城	正在勘測
元朗區		
NF130	橫跨青山公路 - 元朗段及鳳翔路	正在勘測
NF374	橫跨天福路近天水圍西鐵站 D 出口	正在勘測
NF451	在落馬洲總站的公共運輸交匯處	正在勘測

註：

涉及多於 1 個結構(項目)的行人通道

* 並非由路政署負責維修及保養的行人通道

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5665)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請提供2017年1月至12月，全港平均每日的交通事故數目為何。

提問人：陳淑莊議員 (議員問題編號(立法會用)：196)答覆：

2017年1月至12月，運輸署緊急事故交通協調中心(協調中心)平均每日處理的交通及運輸事故數目如下：

2017年月份	平均每日處理的 交通／運輸事故數目 ^註
1月	12.8
2月	12.1
3月	15.0
4月	13.3
5月	14.8
6月	14.9
7月	13.7
8月	16.8
9月	18.2
10月	14.5
11月	16.2
12月	13.8

註： 交通或運輸事故是指導致道路容車量下降或公共運輸服務受阻的非經常性事件。這些事故按地點／事件計算，例如需要封路數小時的

公眾活動會算作一宗事故，而導致事發地點和鄰近地區交通擠塞的交通事故，亦同樣算作一宗事故。

此外，香港警務處負責在現場處理交通事故或意外。警務處會考慮有關事故對交通運輸可能造成的影響，才決定是否將某些個案轉介予運輸署協調中心監察和採取所需跟進行動。上表所載的事故數目，並不包括警務處在現場處理但沒有轉介予協調中心採取跟進行動的事故。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4493)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請列出過去5年，殘疾人士擁有駕駛執照的數字及按殘疾類別劃分。

提問人：張超雄議員 (議員問題編號(立法會用)：623)答覆：

根據《道路交通條例》(第374章)第2條，「傷殘人士」指持有由衛生署署長或《醫院管理局條例》(第113章)所指的醫院管理局所簽署或經他人代其簽署的證明書，說明該人患有永久性疾病或身體傷殘，以致步行有相當困難的人。運輸署備存持有正式駕駛執照的上述傷殘人士數目的統計資料，但沒有按其殘疾類別劃分的分項數字。

過去5年的資料表列如下：

年份 (曆年)	截至年底持有香港正式駕駛執照的 傷殘人士數目
2013年	2 428
2014年	2 523
2015年	2 596
2016年	2 688
2017年	2 699

管制人員的答覆

(問題編號：6346)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

二零一七年，政府與香港鐵路有限公司(港鐵公司)探討現有及未來鐵路沿線車站及鐵路相關用地的發展潛力，請問有關加密港鐵東涌線的列車班次的商討進度如何？

提問人：周浩鼎議員 (議員問題編號(立法會用)：17)

答覆：

港鐵公司一直密切監察東涌線的服務及乘客需求，並會在有需要時調整服務，以應付東涌線最繁忙路段的乘客需求。鑑於由青衣站及南昌站往香港站的乘客數目在平日早上繁忙時段較高，港鐵公司自2018年年初起，在早上繁忙時段開出兩班由青衣站往香港站的特別列車服務，以紓緩擁擠情況。此外，近期經進一步調節列車服務班次後，由東涌站及青衣站開出的列車服務的時間已較為平均。港鐵公司會繼續不時留意鐵路網絡中不同路段的乘客需求，並會在有需要時考慮採取措施進一步提升服務。

管制人員的答覆

(問題編號：5111)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局聯同廣東省有關當局執行跨境車輛規管制度。

- (1) 就此，在過去3年，每年每季入境香港的車輛的種類、數量、跨境原因分別為何；
- (2) 在過去3年，每年每季出境中國的車輛的種類及數量分別為何；
- (3) 在過去3年，每年每季入境香港的車輛及或司機涉及犯法行為的數目及詳情為何；及
- (4) 跨境車輛規管制度在過去多年有否作出修改？如有，修改原因及詳情為何？

提問人：朱凱迪議員 (議員問題編號(立法會用)：9)

答覆：

(1)及(2)

政府收集過境車輛進出境記錄時，會把統計資料按3個車輛類別分類，即過境巴士、過境貨車及過境私家車(包括過境出租汽車、香港過境私家車、內地公務／商務車，以及透過一次性特別配額計劃經深圳灣口岸進出內地的香港私家車)，並沒有按過境目的編製分項數字。根據入境事務處和香港海關提供的資料，在過去3年過境車輛的過境車程數目如下：

曆年	季份	旅遊巴士		貨車		私家車	
		入境	出境	入境	出境	入境	出境
2015	第一季	147 614	145 169	784 446	783 850	820 358	822 210
	第二季	147 681	146 088	882 560	881 321	837 125	837 194
	第三季	147 507	147 067	916 957	914 838	854 250	853 336
	第四季	150 127	149 409	898 331	897 032	871 901	872 298
2016	第一季	147 950	145 708	764 974	764 626	846 074	847 801
	第二季	147 127	147 942	859 259	857 207	890 729	890 754
	第三季	146 947	147 871	913 690	911 858	905 184	904 720
	第四季	147 509	146 585	945 464	943 433	916 228	916 371
2017	第一季	145 734	145 515	820 671	819 356	883 183	885 228
	第二季	147 660	149 287	924 631	922 406	911 431	911 850
	第三季	141 970	142 445	957 231	954 592	952 759	953 651
	第四季	144 265	145 828	916 790	915 040	945 559	945 529

註：第一季、第二季、第三季及第四季分別指每年1月至3月、4月至6月、7月至9月及10月至12月。

- (3) 根據香港警務處提供的資料，過去3年涉及內地車輛的檢控個案數目載列於下表，警務處沒有備存每季數字。

交通違例事項	曆年		
	2015	2016	2017*
不小心駕駛	4	12	12
超速駕駛	468	607	637
沒有遵從交通燈的指示	28	61	58
越過雙白線	3	4	2
沒有遵從交通標誌／道路標記	7	16	5
違例泊車	53	56	82
總計	563	756	796

*截至2018年3月15日的臨時數字。

警務處沒有編製或備存內地駕駛者所犯的道路交通違例事項數字。

- (4) 香港特別行政區政府與廣東省政府已實施及共同管理涵蓋所有類別過境車輛(香港貨車及落馬洲－皇崗過境穿梭巴士除外)的配額制度。所有類別車輛(不論是否受配額限制)都須先取得廣東省公安廳發出的有關批准通知書及運輸署發出的封閉道路通行許可證，並完成內地相關部門規定的手續，方可來往粵港兩地。此安排沒有改變。

管制人員的答覆

(問題編號：3795)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

現時全港車位不足，運輸署將會採取多管齊下的策略，增加短中長期的土地供應，並規劃土地用途檢討，可否告知本會：

1. 現時各18區的泊車位數目；
2. 未來五年，每年各區預計落成泊車位數目；
3. 現時政府的多層停車場數目、車位數目及使用率；
4. 會否考慮在泊車位不足地區重設政府多層停車場？

提問人：何啟明議員 (議員問題編號(立法會用)：49)答覆：

1.
截至2018年2月底，18區的泊車位數目如下：

地區	泊車位數目
中西區	40 657
灣仔	36 608
東區	53 882
南區	42 272
油尖旺	37 870
深水埗	34 165

地區	泊車位數目
九龍城	53 409
黃大仙	24 511
觀塘	54 347
荃灣	39 467
屯門	45 053
元朗	45 002
北區	23 995
大埔	30 806
西貢	44 623
沙田	77 965
葵青	49 314
離島	17 094
總計	751 040

2.及4.

自2017年10月以來，政府一直積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：

- (a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
- (b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
- (c) 在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；
- (d) 容許校巴在放學後停泊在校舍內；
- (e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
- (f) 推展商用車輛泊車位顧問研究。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求；以及
- (g) 研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。

由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。按照現行政策，政府主要規定私人發展項目須設置泊車位以應付本身的泊車需求，可行的話，則會透過賣地計劃增設公眾泊車位，以應付各區現有需求。由於透過這方式提供新泊車位取決於個別發展項目的進度，運輸署沒有編製這類泊車位供應的推算數字。

3.

政府各個多層停車場、其泊車位數目及使用率表列如下：

停車場	泊車位 數目*	平均使用率^		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
天星停車場	417	51%	70%	16%
大會堂停車場	197	34%	46%	10%
林士街停車場	983	63%	73%	46%
天后停車場	504	83%	89%	70%
筲箕灣停車場	458	84%	85%	82%
香港仔停車場	344	79%	74%	87%
油麻地停車場	846	64%	75%	44%
黃大仙雙鳳街停車場	342	91%	90%	93%
葵芳停車場	645	72%	73%	71%
荃灣停車場	579	89%	91%	85%
堅尼地城停車場	232	81%	83%	77%
總計	5 547	72%	77%	62%

* 泊車位數目包括私家車、客貨車及電單車的泊車位數目。

^ 不包括電單車。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4265)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

青嶼幹線通車至今已經20年，就此，局方可否告本會：

1. 過去5年，青嶼幹線的營運支出及收入；
2. 通車至今青嶼幹線是否已達至「收回成本」及「收支平衡」。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：186)答覆：

1. 青嶼幹線在過去5年的營運開支及收入如下：

	2012-13 年度 (百萬元)	2013-14 年度 (百萬元)	2014-15 年度 (百萬元)	2015-16 年度 (百萬元)	2016-17 年度 (百萬元)
收入	463.4	492.7	525.6	562.9	597.4
開支	275.1	270.3	278.5	279.9	305.3

2. 青嶼幹線自1997年5月22日啟用以來，其建設成本尚未完全收回。至於經營帳目，青嶼幹線自2007年起已可達至收支平衡。

管制人員的答覆

(問題編號：4274)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署負責車輛檢驗工作，署方請提供以下資料：

1. 過去三年，運輸署車輛檢驗中心檢驗的公共小巴數目、當中檢驗不合格的數目及原因；
2. 檢驗評定為不合格的公共小巴所屬出產廠商、車型及原因；
3. 檢驗公共小巴是否合格的準則為何？

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：195)答覆：

1. 2015年至2017年經政府車輛檢驗中心檢驗的公共小巴數目及當中檢驗不及格的數目表列如下：

	檢驗架次	不及格架次	不及格率 ¹
2015	4 479	232	5%
2016	4 552	231	5%
2017	4 336	162	4%

¹ 百份率調整至最接近整數。

車輛檢驗不及格的主要原因為制動系統故障、燃油系統故障或車身外殼損壞。

2. 截至2018年3月本港已登記的公共小巴有4 349輛，當中包括5個型號：豐田Coaster、三菱Rosa、東風Gemini、金旅XML6700系列及Optare Solo。除了分別在2017年年中及2018年年初引入本港的金旅XML6700

系列及**Optare Solo**尚未須進行檢驗外，所有其他型號的公共小巴均有檢驗評定為不及格的個案。運輸署沒有備存按車輛生產商及型號劃分因不同原因不及格個案的統計數字。

3. 任何車輛要在道路上行走，必須符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第374A章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第374F章)的規定。政府車輛檢驗中心驗車人員會根據運輸署根據上述法例編製的手冊所載的相關規定，為公共小巴進行檢驗。檢驗項目包括車輛的制動系統、轉向系統、懸掛系統、燃油系統、電器線路及照明系統、輪胎、底盤及車身外殼等，以確保車輛符合法例要求及適宜於道路上行駛。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4284)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

以下各條主要道路的目前早上繁忙時段的行車量：

主要道路	早上繁忙時段的行車量
屯門公路(小欖段) 東行	
屯門公路(深井段) 東行	
青龍頭以西	
大欖隧道 南行	
汀九橋 南行	
屯門公路(市中心段)南行	
北大嶼山公路 東行	
青嶼幹線 東行	
元朗公路近藍地交匯處 北行	
元朗公路近丹桂村 南行	
昂船洲大橋 東行	
長青隧道 東行	
青山公路青龍頭段 東行	
港深西部公路 南行	

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：205)答覆：

2016年有關路段在早上繁忙時段的行車量載於附件。2017年的數據仍在處理，暫時未能提供。

主要道路	早上繁忙時段 [@] 的行車量 (架次／小時)
屯門公路(小欖段)(東行)#	-
屯門公路(深井段)(東行)	5 510
青龍頭以西#	-
大欖隧道 (南行)	3 760
汀九橋 (南行)	4 830
屯門公路(市中心段)(南行)	4 410
北大嶼山公路(東行)	1 340
青嶼幹線 (東行)	2 090
元朗公路近藍地交匯處 (北行)	3 680
元朗公路近丹桂村 (南行)	3 570
昂船洲大橋 (東行)#	-
長青隧道 (東行)	3 170
青山公路青龍頭段 (東行)#	-
港深西部公路 (南行)#	-

@ 早上繁忙時段是指平日上午7時至9時。

沒有早上繁忙時段的行車量數據。

管制人員的答覆

(問題編號：4285)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

近年，政府推動不同的運輸基建如中九龍幹線等，請告知本會：

1. 過去五年，全港各條幹線的主要路段繁忙時間的行車量／容車量比率；
2. 過去五年，全港各條幹線的主要路段非繁忙時間的行車量／容車量比率。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：206)

答覆：

1. 行車量／容車量比率用以反映繁忙時間的交通情況。行車量／容車量比率低於1.0，表示交通情況可以接受。行車量／容車量比率高於1.0，表示交通開始輕微擠塞，而行車量／容車量比率在1.0至1.2之間，顯示擠塞程度尚可控制。行車量／容車量比率高於1.2，表示擠塞情況正趨於嚴重。

在2012年至2016年^{註1}，全港各條主要幹線^{註2}的主要路段早上繁忙時段^{註3}的行車量／容車量比率表列於附件。表中數據是採用已出版的交通統計年報所載的觀察行車量數據，而容車量則按有關路段的行車線數目及闊度計算。然而，主幹道的實際容車量往往會受下游道路及其連接路的交通擠塞^{註4}或其他交通因素^{註5}所影響。因此，我們必須指出，單憑實際行車量與以上述方法計算的容車量所作的比較，未必能夠確實反映路面的實際交通情況，往往需要收集更多行車數據作更深入的專業分析。

2. 運輸署沒有編製非繁忙時間的行車量數據，因此未能提供相關的行車量／容車量比率。一般而言，主要幹線的行車路段在非繁忙時段的行車量／容車量比率較繁忙時段的行車量／容車量比率為低。

註

- 1 2017年的交通統計數字尚在整理。
- 2 六號幹線及十號幹線的行車量／容車量比率未能提供。六號幹線由中九龍幹線、T2主幹路及將軍澳—藍田隧道組成。中九龍幹線及將軍澳—藍田隧道正在施工，而T2主幹路正在規劃階段。十號幹線是指港深西部公路，由於交通統計年報沒有提供其繁忙時段的車流量數據，故未能編製相關的行車量／容車量比率。
- 3 「早上繁忙時段」為平日(即星期一至五，公眾假期除外)上午7時至10時內最繁忙的1小時。
- 4 在交通繁忙的情況下，有關道路可能因下游道路擠塞而出現車龍，令實際容車量比以行車線數目及闊度計算的容車量為低。
- 5 其他可影響實際容車量的交通因素，包括使用該道路的不同車輛種類的比例(如使用該路段的重型車輛比例較高，該路段的實際容車量會相對較低)及該路段的路面環境限制等。

路段	幹線	方向	行車量／容車量比率				
			2012年	2013年	2014年	2015年	2016年
香港							
夏慤道 (介乎添馬街與軍器廠街)	四號	西行	0.7	0.7	0.5	0.6	0.7
九龍							
公主道 (介乎衛理道與培正道)	一號	南行	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
觀塘繞道 (介乎啓仁街與龍翔道)	二號	東行	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
西九龍公路 (介乎連翔道與興華街西)	三號	南行	0.8	0.7	0.8	0.8	0.9
東九龍走廊 (介乎馬頭角道與漆咸道北)	五號	北行	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
龍翔道 (介乎南昌街與獅子山隧道公路)	七號	東行	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8
新界東							
吐露港公路 (介乎馬料水交匯處與完善路交匯處)	九號	南行	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
粉嶺公路 (介乎掃管埔交匯處與和合石交匯處)	九號	南行	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5
新界西							
汀九橋	三號	南行	0.9	0.8	1.0	1.1	1.0
南灣隧道	八號	東行	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
屯門公路 (介乎深井與青朗公路，包括連接深井的支路)	九號	東行	1.0	0.9	0.9	1.0	0.9

管制人員的答覆

(問題編號：4306)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

近年，政府推動不同的運輸基建如中九龍幹線等，請告知本會：過去五年，全港各條幹線的主要路段繁忙時間的行車量／容車量比率；過去五年，全港各條幹線的主要路段非繁忙時間的行車量／容車量比率。

運輸及房屋局負責監督全港運輸系統發展，請以表列出以下資料：

隧道名稱	負責管理、營運和維修的公司	平均每日繁忙時間的行車量	平均每日繁忙時間的行車量／容車量比率	平均每日非繁忙時間的行車量	平均每日非繁忙時間的行車量／容車量比率	建造時預計每日繁忙時間的行車量	建造時預計每日繁忙時間的行車量／容車量比率	建造時預計每日非繁忙時間的行車量	建造時預計每日非繁忙時間的行車量／容車量比率
香港仔隧道									
海底隧道									
東區海底隧道									
西區海底隧道									
啟德隧道									
獅子山隧道									
大老山隧道									
將軍澳隧道									
尖山隧道及沙田嶺隧道									
城門隧道									
長青隧道									
大欖隧道									
南灣隧道									
愉景灣隧道									

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：260)

答覆：

行車量／容車量比率用以反映繁忙時間的交通情況。行車量／容車量比率低於1.0，表示交通情況可以接受。行車量／容車量比率高於1.0，表示交通開始輕微擠塞，而行車量／容車量比率在1.0至1.2之間，顯示擠塞程度尚可控制。行車量／容車量比率高於1.2，表示擠塞情況正趨於嚴重。

由於大老山隧道、獅子山隧道、將軍澳隧道、東區海底隧道及海底隧道在早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的交通需求已超出其設計容車量，因此上述隧道的連接路在進入隧道的路段經常出現車龍。下表載列的行車量／容車量比率代表有關隧道的實際行車量與設計容車量比率，並不涵蓋進入隧道前的車龍。因此，上述5條隧道即使其交通需求遠高於隧道容車量，其行車量／容車量比率不會高於1.0或1.1。此外，香港仔隧道北行入口有時在繁忙時段出現交通擠塞，須實施間歇性封閉安排控制進入隧道的車輛數目，令香港仔隧道的實際行車量減少，因而令行車量／容車量比率相應減少。

此外，隧道的實際容車量會受其他交通因素影響，包括使用該路段的不同車輛種類的比例(如使用該路段的重型車輛比例較高，該路段的實際容車量會相對較低)，以及該路段的路面環境限制(例如斜度及彎度)等。因此，我們必須指出，單憑實際行車量和設計容車量(按有關隧道的行車線數目及闊度計算)所作的比較，未必能夠確實反映隧道的實際交通情況。

在上述前提下，全港各隧道在繁忙時間及非繁忙時間的行車量及相關的行車量／容車量比率載列於以下兩表^{註1}：

(I) 收費隧道^{註 2,3}

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
香港仔隧道	交通基建管理有限公司	北行	2017	1 500	0.6	1 100	0.4
			2016	1 600	0.6	1 100	0.4
			2015	1 600	0.6	1 100	0.4
			2014	1 600	0.6	1 100	0.4
			2013	1 700	0.7	1 100	0.4
		南行	2017	1 800	0.7	1 200	0.5
			2016	1 900	0.7	1 300	0.5
			2015	2 000	0.8	1 300	0.5
			2014	2 000	0.8	1 300	0.5
			2013	2 000	0.8	1 300	0.5
海底隧道	俊和隧道管理有限公司	北行	2017	2 700	1.0	2 200	0.8
			2016	2 700	1.0	2 200	0.8
			2015	2 700	1.0	2 200	0.8
			2014	2 800	1.1	2 200	0.8
			2013	2 800	1.1	2 200	0.8
		南行	2017	2 800	1.1	2 200	0.8
			2016	2 800	1.1	2 200	0.8
			2015	2 900	1.1	2 300	0.9
			2014	2 900	1.1	2 200	0.8
			2013	2 900	1.1	2 300	0.9
東區海底隧道	泰富基建有限公司	北行	2017	2 700	1.0	1 400	0.5
			2016	2 600	1.0	1 400	0.5
			2015	2 700	1.0	1 400	0.5
			2014	2 600	1.0	1 300	0.5
			2013	2 600	1.0	1 300	0.5
		南行	2017	2 700	1.0	1 300	0.5
			2016	2 700	1.0	1 300	0.5
			2015	2 800	1.1	1 300	0.5
			2014	2 700	1.0	1 200	0.5
			2013	2 700	1.0	1 200	0.5

(I) 收費隧道^{註 2,3}

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
西區海底隧道	香港西區隧道有限公司	北行	2017	2 500	0.6	1 300	0.3
			2016	2 500	0.6	1 200	0.3
			2015	2 400	0.6	1 200	0.3
			2014	2 300	0.5	1 200	0.3
			2013	2 300	0.5	1 100	0.3
		南行	2017	2 600	0.6	1 200	0.3
			2016	2 500	0.6	1 200	0.3
			2015	2 500	0.6	1 100	0.3
			2014	2 400	0.6	1 100	0.3
			2013	2 300	0.5	1 100	0.3
獅子山隧道	越運亨(香港)有限公司	北行	2017	2 500	1.0	1 800	0.7
			2016	2 500	1.0	1 800	0.7
			2015	2 500	1.0	1 800	0.7
			2014	2 500	1.0	1 700	0.7
			2013	2 400	0.9	1 700	0.7
		南行	2017	2 700	1.0	1 700	0.7
			2016	2 600	1.0	1 600	0.6
			2015	2 700	1.0	1 600	0.6
			2014	2 600	1.0	1 600	0.6
			2013	2 600	1.0	1 600	0.6
大老山隧道	大老山隧道有限公司	北行	2017	2 200	0.8	1 100	0.4
			2016	2 200	0.8	1 100	0.4
			2015	2 200	0.8	1 000	0.4
			2014	2 100	0.8	1 000	0.4
			2013	1 900	0.7	900	0.3
		南行	2017	2 300	0.9	900	0.3
			2016	2 200	0.8	900	0.3
			2015	2 300	0.9	900	0.3
			2014	2 200	0.8	800	0.3
			2013	2 000	0.8	800	0.3

(I) 收費隧道^{註 2,3}

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
將軍澳隧道	越運亨(香港)有限公司	西行	2017	2 700	1.0	1 600	0.6
			2016	2 700	1.0	1 600	0.6
			2015	2 700	1.0	1 800	0.7
			2014	2 700	1.0	1 500	0.6
			2013	2 700	1.0	1 400	0.5
		東行	2017	2 800	1.1	1 700	0.7
			2016	2 700	1.0	1 700	0.7
			2015	2 700	1.0	1 800	0.7
			2014	2 600	1.0	1 600	0.6
			2013	2 600	1.0	1 500	0.6
尖山隧道及沙田嶺隧道	信佳華益聯營公司	西行	2017	2 100	0.4	1 000	0.2
			2016	2 000	0.4	1 000	0.2
			2015	1 800	0.4	900	0.2
			2014	1 700	0.4	900	0.2
			2013	1 500	0.3	800	0.2
		東行	2017	2 300	0.5	900	0.2
			2016	2 200	0.5	800	0.2
			2015	2 000	0.4	800	0.2
			2014	1 900	0.4	700	0.1
			2013	1 700	0.4	700	0.1
城門隧道	越運亨(香港)有限公司	西行	2017	1 800	0.7	900	0.3
			2016	1 800	0.7	900	0.3
			2015	1 800	0.7	900	0.3
			2014	1 800	0.7	900	0.3
			2013	1 700	0.7	900	0.3
		東行	2017	1 800	0.7	900	0.3
			2016	1 800	0.7	900	0.3
			2015	1 800	0.7	900	0.3
			2014	1 700	0.7	900	0.3
			2013	1 700	0.7	900	0.3

(I) 收費隧道^{註 2,3}

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
大欖隧道	三號幹線(郊野公園段)有限公司	北行	2017	1 800	0.4	1 100	0.2
			2016	1 800	0.4	1 100	0.2
			2015	1 800	0.4	1 100	0.2
			2014	1 800	0.4	1 200	0.3
			2013	1 800	0.4	1 100	0.2
		南行	2017	2 400	0.5	1 100	0.2
			2016	2 300	0.5	1 100	0.2
			2015	2 400	0.5	1 100	0.2
			2014	2 300	0.5	1 100	0.2
			2013	2 300	0.5	1 100	0.2

(II) 不收費隧道 ^{註 4}					
隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日平均行車量	每日平均行車量／容車量比率
啟德隧道	越運亨(香港)有限公司	西行	2017	1 200	0.5
			2016	1 200	0.5
			2015	1 200	0.5
			2014	1 200	0.5
			2013	1 300	0.5
		東行	2017	1 000	0.4
			2016	1 000	0.4
			2015	1 000	0.4
			2014	1 100	0.4
			2013	1 100	0.4
長青隧道	交通基建管理合約有限公司	西行	2017	1 800	0.4
			2016	1 700	0.4
			2015	1 700	0.4
			2014	1 500	0.3
			2013	1 500	0.3
		東行	2017	1 500	0.3
			2016	1 500	0.3
			2015	1 400	0.3
			2014	1 400	0.3
			2013	1 300	0.3
南灣隧道	信佳華益聯營公司	西行	2017	1 000	0.2
			2016	900	0.2
			2015	900	0.2
			2014	900	0.2
			2013	900	0.2
		東行	2017	1 100	0.2
			2016	1 100	0.2
			2015	1 100	0.2
			2014	1 100	0.2
			2013	1 000	0.2

註1：大部分政府隧道的建造年份久遠，運輸署沒有備存這些隧道建造時有關繁忙時間及非繁忙時間的預計行車量和預計行車量／容車量比率。

註2：上述表(I)的數字為平日(即星期一至五，公眾假期除外)各方向每小時平均車流量。繁忙時間指平日上午7時至10時及下午5時至8時。非繁

忙時間則是指平日24小時當中，扣除上述早上及下午共佔去6小時的繁忙時間以外的其他時間。

註3：運輸署沒有備存愉景灣隧道的數據，該隧道是由私人公司建造及營運，並只供獲許可車輛使用。

註4：不收費隧道如啟德隧道、長青隧道及南灣隧道，不設收費系統，因而無法取得記錄，故此運輸署沒有這些隧道在繁忙時間及非繁忙時間的交通數據分項數字。上述表(II)不收費隧道的數字為各方向每小時平均車流量及相關的平均行車量／容車量比率。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4312)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署負責管理泊車位。就此，請當局告知本會：

1. 請提供過去五年的路旁泊車位數目、曾進行地區諮詢的路旁泊車位數目、來年各區增加的數目為何(以表列出)；
2. 全港十八區的短期租約停車場數目、各位置的泊位數目(按泊位種類細分)(以表列出)；
3. 運輸署管理的多層停車場名稱、泊車位數目(按泊位種類細分)及泊車位使用率為何。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：271)答覆：

1. 過去5年，每年截至2月底的路旁泊車位數目如下：

2014	2015	2016	2017	2018
32 980	33 240	33 445	33 899	34 375

過去5年，已進行地區諮詢的路旁泊車位總數如下：

地區	已進行地區諮詢的路旁泊車位數目
中西區	210
灣仔	85
東區	138

地區	已進行地區諮詢的路旁泊車位數目
南區	106
油尖旺	153
深水埗	245
九龍城	122
黃大仙	151
觀塘	282
荃灣	362
屯門	153
元朗	188
北區	138
西貢	114
沙田	154
大埔	30
葵青	210
離島	126
全港總計	2 967

由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。

2. 18區短期租約公眾收費停車場數目及在這些停車場內按車輛類別劃分的泊車位數目如下：

地區	短期租約公眾收費停車場數目	短期租約公眾收費停車場內 按車輛類別劃分的泊車位數目			
		私家車#	貨車	旅遊巴士／ 巴士	電單車
中西區	4	2	283	4	11
東區	11	1 268	194	75	31
南區	6	199	73	31	0
灣仔	0	0	0	0	0
九龍城	11	1 534	400	575	5
觀塘	9	971	189	44	0
深水埗	6	672	388	52	15
黃大仙	6	378	18	78	30

地區	短期租約公眾收費停車場數目	短期租約公眾收費停車場內 按車輛類別劃分的泊車位數目			
		私家車#	貨車	旅遊巴士／ 巴士	電單車
油尖旺	7	743	119	6	1
北區	16	2 320	354	0	22
西貢	16	3 048	216	7	7
沙田	15	2 495	215	33	8
大埔	8	1 116	151	0	22
離島	2	67	0	0	0
葵青	41	2 023	5 479	177	14
荃灣	10	1 965	152	29	24
屯門	15	1 758	479	0	6
元朗	8	797	53	0	22
總計	191	21 356	8 763	1 111	218

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車。

3. 截至2017年12月現有政府多層停車場以及在這些停車場內的泊車位數目及其平均使用率如下：

停車場	泊車位 數目*	平均使用率^		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
天星停車場	417	51%	70%	16%
大會堂停車場	197	34%	46%	10%
林士街停車場	983	63%	73%	46%
天后停車場	504	83%	89%	70%
筲箕灣停車場	458	84%	85%	82%
香港仔停車場	344	79%	74%	87%
油麻地停車場	846	64%	75%	44%
黃大仙雙鳳街停車場	342	91%	90%	93%
葵芳停車場	645	72%	73%	71%
荃灣停車場	579	89%	91%	85%
堅尼地城停車場	232	81%	83%	77%

停車場	泊車位 數目*	平均使用率^		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
總計	5 547	72%	77%	62%

* 泊車位數目包括私家車、客貨車及電單車的泊車位數目。

^ 不包括電單車。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4313)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請當局告知本會：

1. 過去5年，全港18區的單車泊位數目(以表列出)；
2. 公共運輸交匯處及鐵路站附近設有的單車泊位的位置及數目；
3. 來年各區增加的單車泊位數目為何。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：280)答覆：

1. 過去5年截至每年年底各地區由運輸署管理的單車泊位數目如下：

地區	單車泊位數目				
	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年
中西區	0	0	0	0	0
灣仔	0	0	0	0	0
東區	0	0	0	0	0
南區	0	0	0	0	0
九龍城	0	0	0	0	0
深水埗	60	60	60	60	60

地區	單車泊位數目				
	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年
觀塘	0	0	0	0	0
葵青	0	0	0	0	0
油尖旺	51	51	51	51	51
黃大仙	0	0	0	0	0
離島	4 067	4 155	4 619	4 619	4 637
北區	3 422	4 034	4 034	4 172	4 384
西貢	4 946	4 986	4 986	4 986	5 112
沙田	5 494	6 044	6 044	6 044	6 118
大埔	3 686	3 686	3 686	3 686	3 686
荃灣	74	74	74	74	74
屯門	4 172	4 261	4 339	4 431	4 668
元朗	8 275	8 275	8 400	8 757	8 995
總計	34 247	35 626	36 293	36 880	37 785

2. 在運輸署管理的有蓋公共運輸交匯處內設有176個單車泊位，而在鐵路站附近由運輸署管理的單車泊位則有約13 400個。
3. 在2018年將增設的單車泊位數目如下：

地區	在2018年增設的單車泊位數目
離島	41
北區	52
西貢	26
沙田	0
大埔	48
荃灣	0
屯門	472
元朗	254
總計	893

管制人員的答覆

(問題編號：4314)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請政府提供以下資料：

過去5年，全港各區泊車位數目(按政府提供的公眾泊車位、由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位、只供個別私人使用的泊車位細分)：

	年份					
	泊車位數目					
全港各區	政府提供的 公眾泊車位		由私人營運 而供公眾使用的 停車場泊車位		只供個別私人使用的 泊車位	
	私家車 泊車位 數目 (較上年 變化)	商用車輛 泊車位 數目 (較上年 變化)	私家車 泊車位 數目 (較上年 變化)	商用車輛 泊車位 數目 (較上年 變化)	私家車 泊車位 數目 (較上年 變化)	商用車輛 泊車位 數目 (較上年 變化)
e.g. 葵青	xxxx (-2%)					

過去5年，本港私家車首次登記數目及領牌私家車數目；各區泊車位的供應數字為何(以車輛種類劃分)。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：282)答覆：過去5年各區泊車位數目表列於附件1。過去5年本港新登記私家車數目及領牌私家車數目表列於附件2。按地區及車輛種類劃分的泊車位數目表列於附件3。

各區泊車位數目(截至2018年2月)

地區	泊車位數目					
	政府提供的 公眾泊車位		由私人營運 而供公眾使用的 停車場泊車位		供私人使用的 泊車位	
	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)
中西區	2 261	598	8 210	382	27 517	320
	(-19.9%)	(-3.2%)	(-0.2%)	(2.7%)	(-1.0%)	(0.0%)
灣仔	1 324	32	8 940	63	25 029	163
	(1.8%)	(0.0%)	(2.3%)	(0.0%)	(0.3%)	(0.0%)
東區	1 657	158	12 037	637	35 224	1 644
	(0.1%)	(-0.6%)	(2.7%)	(-18.6%)	(0.1%)	(-0.1%)
南區	1 533	207	6 762	637	30 658	623
	(0.0%)	(-0.5%)	(0.1%)	(-3.8%)	(0.4%)	(1.8%)
油尖旺	2 339	518	13 135	1 814	17 661	357
	(-0.0%)	(-1.7%)	(0.2%)	(-0.5%)	(0.7%)	(3.5%)
深水埗	2 301	1 097	8 028	1 459	18 312	1 067
	(3.1%)	(0.2%)	(-2.4%)	(-4.6%)	(1.4%)	(0.2%)
九龍城	2 445	232	7 984	1 535	38 742	589
	(0.5%)	(-0.4%)	(3.4%)	(-8.5%)	(2.1%)	(-0.5%)
黃大仙	1 074	162	5 227	232	14 558	996
	(0.0%)	(-4.1%)	(-6.3%)	(-18.0%)	(0.7%)	(2.2%)
觀塘	1 791	181	12 634	1 097	31 630	3 117
	(5.0%)	(-1.1%)	(0.9%)	(3.0%)	(0.9%)	(-5.1%)
荃灣	1 457	87	9 434	1 158	24 896	1 128
	(-0.1%)	(-3.3%)	(0.1%)	(2.3%)	(3.3%)	(3.2%)
屯門	1 582	379	8 619	1 239	30 508	1 080
	(2.9%)	(8.3%)	(1.2%)	(-2.7%)	(2.3%)	(0.0%)
元朗	1 655	577	8 482	437	30 720	1 440
	(11.6%)	(6.7%)	(1.4%)	(-2.2%)	(3.3%)	(7.6%)
北區	1 663	486	5 068	621	14 559	790
	(0.1%)	(1.0%)	(-0.1%)	(-2.4%)	(-1.2%)	(-0.9%)
大埔	1 869	415	5 496	332	21 134	587
	(14.2%)	(-1.9%)	(-4.1%)	(-19.4%)	(1.1%)	(-6.1%)
西貢	2 174	500	10 631	432	27 014	992
	(1.1%)	(-2.9%)	(0.8%)	(-0.7%)	(3.8%)	(0.2%)
沙田	2 493	355	16 144	1 153	53 552	1 447
	(14.5%)	(2.3%)	(4.2%)	(0.8%)	(1.7%)	(-0.1%)
葵青	1 433	365	9 854	7 499	24 186	3 342
	(-1.8%)	(5.2%)	(1.6%)	(3.7%)	(-0.4%)	(0.5%)
離島	492	132	6 199	347	8 874	526
	(0.4%)	(1.5%)	(-12.9%)	(-13.0%)	(0.0%)	(0.0%)
總計	31 543	6 481	162 884	21 074	474 774	20 208
	(1.3%)	(0.5%)	(0.2%)	(-1.4%)	(1.2%)	(-0.1%)

註： 數字不包括電單車及特別公共服務用途車輛(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

各區泊車位數目(截至2017年2月)

地區	泊車位數目					
	政府提供的 公眾泊車位		由私人營運 而供公眾使用的 停車場泊車位		供私人使用的 泊車位	
	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)
中西區	2 821	618	8 226	372	27 790	320
	(1.7%)	(1.6%)	(2.6%)	(-3.4%)	(3.0%)	(-0.6%)
灣仔	1 301	32	8 739	63	24 955	163
	(-0.8%)	(0.0%)	(2.0%)	(0.0%)	(-0.9%)	(0.6%)
東區	1 655	159	11 724	783	35 204	1 645
	(0.2%)	(8.9%)	(-0.3%)	(0.3%)	(2.7%)	(1.4%)
南區	1 533	208	6 752	662	30 530	612
	(1.7%)	(-1.0%)	(2.5%)	(36.2%)	(2.8%)	(-6.4%)
油尖旺	2 340	527	13 108	1 824	17 544	345
	(0.5%)	(-0.4%)	(3.9%)	(-2.6%)	(5.0%)	(4.9%)
深水埗	2 232	1 095	8 224	1 529	18 063	1 065
	(-1.1%)	(-3.4%)	(-2.3%)	(28.8%)	(0.8%)	(-6.3%)
九龍城	2 433	233	7 722	1 677	37 960	592
	(-8.6%)	(0.0%)	(6.3%)	(-11.0%)	(6.4%)	(11.1%)
黃大仙	1 074	169	5 577	283	14 451	975
	(-3.9%)	(-11.1%)	(5.1%)	(-12.1%)	(0.4%)	(2.5%)
觀塘	1 705	183	12 519	1 065	31 344	3 286
	(4.5%)	(-18.3%)	(-2.6%)	(-25.5%)	(2.3%)	(3.3%)
荃灣	1 458	90	9 422	1 132	24 101	1 093
	(2.7%)	(1.1%)	(0.2%)	(-1.5%)	(1.4%)	(8.2%)
屯門	1 537	350	8 521	1 274	29 833	1 080
	(-0.1%)	(6.4%)	(3.4%)	(-1.4%)	(0.8%)	(2.5%)
元朗	1 483	541	8 368	447	29 739	1 338
	(6.5%)	(16.3%)	(4.4%)	(3.5%)	(3.3%)	(2.3%)
北區	1 662	481	5 075	636	14 731	797
	(-2.8%)	(0.4%)	(1.7%)	(8.3%)	(4.1%)	(7.0%)
大埔	1 636	423	5 732	412	20 911	625
	(-0.4%)	(-0.2%)	(3.2%)	(-2.4%)	(0.2%)	(-2.8%)
西貢	2 151	515	10 549	435	26 020	990
	(2.3%)	(5.7%)	(12.5%)	(-22.5%)	(7.1%)	(15.4%)
沙田	2 177	347	15 493	1 144	52 676	1 449
	(6.2%)	(-3.1%)	(-3.8%)	(-1.5%)	(1.5%)	(2.7%)
葵青	1 460	347	9 697	7 234	24 295	3 325
	(-4.5%)	(-2.3%)	(0.0%)	(5.9%)	(4.8%)	(4.0%)
離島	490	130	7 119	399	8 870	526
	(9.4%)	(11.1%)	(2.8%)	(50.6%)	(13.5%)	(-7.9%)
總計	31 148	6 448	162 567	21 371	469 017	20 226
	(0.2%)	(0.6%)	(1.8%)	(1.3%)	(2.9%)	(2.7%)

註： 數字不包括電單車及特別公共服務用途車輛(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

各區泊車位數目(截至2016年2月)

地區	泊車位數目					
	政府提供的 公眾泊車位		由私人營運 而供公眾使用的 停車場泊車位		供私人使用的 泊車位	
	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)
中西區	2 775	608	8 018	385	26 985	322
	(0.3%)	(1.5%)	(0.2%)	(5.2%)	(0.4%)	(0.0%)
灣仔	1 312	32	8 567	63	25 178	162
	(-0.4%)	(0.0%)	(0.3%)	(0.0%)	(1.0%)	(4.5%)
東區	1 652	146	11 760	781	34 278	1 622
	(0.8%)	(24.8%)	(-1.1%)	(6.0%)	(0.1%)	(-1.5%)
南區	1 508	210	6 588	486	29 698	654
	(-0.7%)	(0.0%)	(-1.1%)	(18.0%)	(0.2%)	(0.0%)
油尖旺	2 329	529	12 622	1 872	16 714	329
	(-0.3%)	(-0.2%)	(-1.0%)	(-5.8%)	(4.2%)	(20.1%)
深水埗	2 257	1 134	8 416	1 187	17 912	1 137
	(-3.8%)	(-0.4%)	(-1.3%)	(-32.1%)	(1.5%)	(1.8%)
九龍城	2 663	233	7 267	1 885	35 683	533
	(-0.4%)	(0.0%)	(-6.1%)	(-10.0%)	(0.1%)	(0.0%)
黃大仙	1 118	190	5 308	322	14 396	951
	(2.3%)	(1.1%)	(-0.4%)	(-14.8%)	(0.4%)	(0.0%)
觀塘	1 632	224	12 847	1 429	30 633	3 181
	(2.8%)	(0.0%)	(-6.4%)	(-14.8%)	(2.0%)	(0.3%)
荃灣	1 420	89	9 405	1 149	23 765	1 010
	(0.0%)	(0.0%)	(7.1%)	(2.3%)	(2.7%)	(0.2%)
屯門	1 539	329	8 243	1 292	29 594	1 054
	(0.5%)	(-2.4%)	(1.3%)	(2.5%)	(0.5%)	(0.0%)
元朗	1 392	465	8 015	432	28 799	1 308
	(-2.3%)	(-11.3%)	(0.1%)	(-2.9%)	(0.1%)	(-0.5%)
北區	1 710	479	4 991	587	14 145	745
	(0.0%)	(0.0%)	(2.5%)	(-5.6%)	(0.7%)	(0.0%)
大埔	1 643	424	5 556	422	20 873	643
	(0.0%)	(-1.4%)	(-0.8%)	(-25.0%)	(5.1%)	(0.8%)
西貢	2 102	487	9 380	561	24 290	858
	(0.0%)	(-2.2%)	(4.4%)	(9.8%)	(1.7%)	(-14.5%)
沙田	2 049	358	16 110	1 161	51 874	1 411
	(-0.2%)	(-5.3%)	(-1.0%)	(-7.5%)	(1.2%)	(0.0%)
葵青	1 529	355	9 697	6 828	23 187	3 198
	(2.9%)	(-2.2%)	(-1.9%)	(-3.6%)	(0.4%)	(0.1%)
離島	448	117	6 925	265	7 815	571
	(2.1%)	(5.4%)	(1.3%)	(-4.0%)	(0.4%)	(0.0%)
總計	31 078	6 409	159 715	21 107	455 819	19 689
	(-0.0%)	(-1.1%)	(-0.5%)	(-6.6%)	(1.1%)	(-0.4%)

註： 數字不包括電單車及特別公共服務用途車輛(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

各區泊車位數目(截至2015年2月)

地區	泊車位數目					
	政府提供的 公眾泊車位		由私人營運 而供公眾使用的 停車場泊車位		供私人使用的 泊車位	
	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)
中西區	2 768	599	8 002	366	26 871	322
	(0.3%)	(0.0%)	(-0.7%)	(0.0%)	(0.3%)	(0.0%)
灣仔	1 317	32	8 541	63	24 935	155
	(-0.1%)	(0.0%)	(-1.6%)	(1.6%)	(0.2%)	(0.0%)
東區	1 639	117	11 894	737	34 230	1 646
	(-1.1%)	(0.0%)	(-0.9%)	(0.0%)	(0.2%)	(-0.4%)
南區	1 518	210	6 658	412	29 648	654
	(0.9%)	(2.9%)	(1.6%)	(1.0%)	(-0.9%)	(0.5%)
油尖旺	2 337	530	12 752	1 987	16 042	274
	(-25.5%)	(-0.4%)	(1.5%)	(2.6%)	(-0.2%)	(0.0%)
深水埗	2 347	1 138	8 523	1 748	17 644	1 117
	(11.5%)	(1.7%)	(-1.7%)	(-0.6%)	(2.9%)	(-0.3%)
九龍城	2 673	233	7 735	2 094	35 634	533
	(11.9%)	(0.0%)	(3.3%)	(14.5%)	(0.6%)	(1.1%)
黃大仙	1 093	188	5 329	378	14 336	951
	(0.2%)	(0.0%)	(-6.0%)	(-7.4%)	(2.3%)	(0.0%)
觀塘	1 588	224	13 721	1 678	30 045	3 171
	(0.0%)	(0.4%)	(-0.7%)	(9.7%)	(1.8%)	(0.3%)
荃灣	1 420	89	8 783	1 123	23 129	1 008
	(-3.7%)	(2.3%)	(-2.1%)	(-12.3%)	(0.5%)	(5.5%)
屯門	1 532	337	8 141	1 261	29 458	1 054
	(-0.6%)	(0.0%)	(0.3%)	(0.0%)	(0.8%)	(0.5%)
元朗	1 425	524	8 006	445	28 767	1 314
	(0.1%)	(5.0%)	(1.5%)	(0.0%)	(0.5%)	(-0.1%)
北區	1 710	479	4 869	622	14 043	745
	(1.5%)	(0.4%)	(0.5%)	(3.5%)	(-0.6%)	(0.0%)
大埔	1 643	430	5 601	563	19 856	638
	(0.0%)	(1.4%)	(2.1%)	(0.0%)	(3.2%)	(0.0%)
西貢	2 102	498	8 985	511	23 892	1 003
	(2.4%)	(-4.0%)	(-0.2%)	(0.0%)	(0.7%)	(0.0%)
沙田	2 054	378	16 279	1 255	51 277	1 411
	(0.3%)	(0.0%)	(0.6%)	(-4.4%)	(0.7%)	(4.1%)
葵青	1 486	363	9 886	7 082	23 097	3 195
	(0.7%)	(-0.3%)	(2.1%)	(2.2%)	(0.3%)	(0.7%)
離島	439	111	6 839	276	7 785	571
	(3.5%)	(0.0%)	(-1.0%)	(-29.6%)	(8.3%)	(4.0%)
總計	31 091	6 480	160 544	22 601	450 689	19 762
	(-0.7%)	(0.6%)	(-0.0%)	(1.2%)	(0.8%)	(0.8%)

註： 數字不包括電單車及特別公共服務用途車輛(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

各區泊車位數目(截至2014年2月)

地區	泊車位數目					
	政府提供的 公眾泊車位		由私人營運 而供公眾使用的 停車場泊車位		供私人使用的 泊車位	
	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)	私家車 泊車位數目 (按年變化)	商用車輛 泊車位數目 (按年變化)
中西區	2 760	599	8 062	366	26 798	322
	(0.7%)	(-1.8%)	(0.1%)	(0.8%)	(-1.4%)	(0.0%)
灣仔	1 318	32	8 676	62	24 896	155
	(0.0%)	(10.3%)	(0.0%)	(0.0%)	(-0.3%)	(0.0%)
東區	1 657	117	12 000	737	34 159	1 653
	(-0.8%)	(0.0%)	(-0.2%)	(-12.7%)	(0.1%)	(1.4%)
南區	1 505	204	6 553	408	29 925	651
	(2.1%)	(8.5%)	(0.0%)	(-2.2%)	(-0.1%)	(0.5%)
油尖旺	3 137	532	12 566	1 936	16 075	274
	(0.8%)	(4.9%)	(-3.7%)	(-3.0%)	(0.2%)	(0.4%)
深水埗	2 105	1 119	8 671	1 758	17 141	1 120
	(-2.8%)	(0.0%)	(0.6%)	(1.9%)	(-0.5%)	(-1.0%)
九龍城	2 388	233	7 491	1 829	35 413	527
	(-1.1%)	(-14.7%)	(-0.9%)	(-1.5%)	(0.8%)	(1.0%)
黃大仙	1 091	188	5 667	408	14 017	951
	(-4.2%)	(2.7%)	(-5.8%)	(-14.5%)	(0.1%)	(-0.1%)
觀塘	1 588	223	13 818	1 530	29 517	3 162
	(-6.8%)	(-13.6%)	(1.3%)	(8.4%)	(1.2%)	(1.5%)
荃灣	1 475	87	8 972	1 280	23 009	955
	(-34.5%)	(0.0%)	(-7.8%)	(-13.1%)	(0.7%)	(0.0%)
屯門	1 541	337	8 113	1 261	29 226	1 049
	(0.5%)	(0.0%)	(-4.0%)	(-5.5%)	(1.0%)	(-0.4%)
元朗	1 424	499	7 886	445	28 622	1 315
	(-0.5%)	(0.4%)	(3.6%)	(0.5%)	(7.3%)	(4.5%)
北區	1 684	477	4 846	601	14 131	745
	(0.0%)	(0.0%)	(-15.7%)	(0.5%)	(1.3%)	(0.0%)
大埔	1 643	424	5 484	563	19 241	638
	(6.3%)	(0.0%)	(8.4%)	(40.0%)	(3.1%)	(0.8%)
西貢	2 052	519	9 005	511	23 716	1 003
	(1.6%)	(-0.4%)	(-2.8%)	(-2.5%)	(-0.7%)	(0.0%)
沙田	2 047	378	16 176	1 313	50 919	1 355
	(0.3%)	(-0.8%)	(-1.2%)	(-5.6%)	(-0.4%)	(1.0%)
葵青	1 476	364	9 682	6 928	23 035	3 174
	(-1.3%)	(-15.7%)	(3.0%)	(-0.9%)	(0.3%)	(4.4%)
離島	424	111	6 906	392	7 189	549
	(-1.2%)	(4.7%)	(3.4%)	(14.0%)	(0.3%)	(0.9%)
總計	31 315	6 443	160 574	22 328	447 029	19 598
	(-2.7%)	(-1.6%)	(-1.2%)	(-1.4%)	(0.7%)	(1.4%)

註： 數字不包括電單車及特別公共服務用途車輛(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

附件2

在2014年至2018年2月間每年截至年底的新登記私家車數目，以及在2014年至2018年間每年截至2月底的領牌私家車數目如下：

年份 (截至年底)	新登記私家車數目
2014	46 636
2015	50 322
2016	41 182
2017	43 642
2018 (截至2月)	6 476

年份 (截至2月底)	領牌私家車數目
2014	480 319
2015	500 449
2016	523 960
2017	539 446
2018	556 407

截至2018年2月，按地區及車輛種類劃分的泊車位數目如下：

地區	私家車	貨車	旅遊巴士 ／巴士	電單車	總計*
中西區	37 988	1 216	84	1 348	40 636
灣仔	35 293	142	116	1 042	36 593
東區	48 918	2 133	306	2 518	53 875
南區	38 953	1 205	262	1 832	42 252
油尖旺	33 135	2 428	261	2 025	37 849
深水埗	28 641	3 201	422	1 886	34 150
九龍城	49 171	1 641	715	1 875	53 402
黃大仙	20 859	1 254	136	2 257	24 506
觀塘	46 055	4 195	200	3 892	54 342
荃灣	35 787	1 947	426	1 281	39 441
屯門	40 709	2 523	175	1 644	45 051
元朗	40 857	2 108	346	1 677	44 988
北區	21 290	1 818	79	781	23 968
大埔	28 499	1 194	140	966	30 799
西貢	39 819	1 585	339	2 783	44 526
沙田	72 189	2 740	215	2 803	77 947
葵青	35 473	10 954	252	2 629	49 308
離島	15 565	779	226	520	17 090
總計	669 201	43 063	4 700	33 759	750 723

* 數字不包括約300個預留作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

管制人員的答覆

(問題編號：4333)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

1. 請以下表列出申請免試換領香港駕駛執照數目以及對應的獲批數目。

	內地人申請 免試換領香 港駕駛執照 數目	內地人申請 免試換領香 港駕駛執照 獲批數目	海外人士 (除內地人) 申請免試換 領香港駕駛 執照數目	海外人士(除 內地人)申請 免試換領香 港駕駛執照 獲批數目
2013				
2014				
2015				
2016				
2017				

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：328)答覆：

運輸署備存按申請人所持駕駛執照的簽發國家或地方劃分的免試簽發駕駛執照申請數字，但沒有備存申請人本身是內地或海外駕駛者的數字。在2013年至2017年，按申請人所持駕駛執照的簽發國家或地方劃分的申請數目如下：

	內地駕駛執照 持有人提出的 申請數目	內地駕駛執照 持有人獲批的 申請數目 ^註	海外駕駛執照 持有人(不包括 內地駕駛執照 持有人)提出 的申請數目	海外駕駛執照 持有人(不包括 內地駕駛執照 持有人)獲批的 申請數目 ^註
2013年	24 944	24 810	13 218	13 204
2014年	35 058	34 949	12 475	12 459
2015年	37 819	37 680	12 198	12 187
2016年	35 324	35 261	11 451	11 424
2017年	35 893	35 765	11 850	11 834

註：視乎申請人提交申請的日期及能否適時提交所需資料，成功批核的個案未必於遞交申請同一曆年完成審批。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5940)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

全港單車徑的總長度為何？

請以列表方式列出各區單車徑的位置、長度及泊位數目，並列出過去3年單車路徑的增長或減幅，以及未來預計的增幅。

提問人： 郭榮鏗議員 (議員問題編號(立法會用)：150)

答覆：

截至2018年2月各地區的公共單車泊位數目表列於附件一。

過去3年各地區由運輸署管理的單車徑長度表列於附件二。

至於增設的單車徑，由土木工程拓展署管轄為配合新界現有單車徑網絡發展及新發展區／基礎設施項目並正在施工／規劃階段的單車徑長度載列於附件三。

現有單車泊位數目
(截至2018年2月底)

地區	單車泊位數目
中西區	40
灣仔	8
東區	44
南區	13
九龍城	75
深水埗	60
觀塘	0
葵青	20
油尖旺	108
黃大仙	0
離島	6 076
北區	6 369
西貢	5 762
沙田	12 311
大埔	6 472
荃灣	107
屯門	6 016
元朗	15 584
總計	59 065

各區由運輸署管理的現有單車徑長度

地區	截至年底的單車徑長度(公里)		
	2015 年	2016 年	2017 年
中西區	0	0	0
灣仔	0	0	0
東區	0	0	0
南區	0.3	0.3	0.3
九龍城	0	0	0
深水埗	0	0	0
觀塘	0	0	0
葵青	0	0	0
油尖旺	0	0	0
黃大仙	0	0	0
離島	14	14	14
北區	27	27	27
西貢	22	22	22
沙田	57	57	57
大埔	36	36	36
荃灣	0	0	0
屯門	20	20.1	20.1
元朗	45.6	45.8	46.4
總計	221.9	222.2 (+0.1%)	222.8 (+0.3%)

土木工程拓展署管轄正在施工／規劃階段的單車徑

	正在施工／規劃階段的單車徑	將提供的單車徑長度 (公里)
1	新界單車徑網絡	32
2	安達臣道石礦場用地發展	2.6
3	東涌新市鎮擴展	12
4	啟德發展區	13
5	古洞北及粉嶺北新發展區前期工程	3
6	洪水橋新發展區	20
7	元朗南發展計劃	12.5
8	東涌第54區公營房屋發展之基礎設施工程	0.5
9	將軍澳－藍田隧道*	1.8
10	將軍澳跨灣連接路#	2

* 在將軍澳－藍田隧道項目下，將興建一條單車徑，連接將軍澳市中心南現有地面單車徑至沿擬議跨灣連接路的擬議單車徑。

跨灣連接路項目包括一條主要在橫跨將軍澳海灣的高架橋上的單車徑。

管制人員的答覆

(問題編號：5941)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

當局請提供：

- (a) 過去3年單車使用者的數目(如有,請以悠閒和經常單側使用者為分項);
- (b) 過去3年交通意外總數、涉及行人傷亡的交通意外總數以及涉及單車使用者傷亡的交通意外總數。

提問人：郭榮鏗議員 (議員問題編號(立法會用)：151)答覆：

- (a) 由於單車及騎單車者沒有登記及發牌制度，運輸署沒有備存單車使用者的統計數字。
- (b) 過去3年的交通意外總數、涉及行人傷亡的交通意外總數，以及涉及騎單車者傷亡的交通意外總數如下：

年份	交通意外總數	涉及行人傷亡的交通意外總數	涉及騎單車者傷亡的交通意外總數
2015	16 170	3 397	2 351
2016	16 099	3 319	1 934
2017	15 725	3 085	1 752

註：在上述交通意外中，在2015年、2016年及2017年分別有17宗、15宗及22宗交通意外同時涉及行人及騎單車者傷亡。

管制人員的答覆

(問題編號：5942)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局會否於2018-19年度就香港市區單車代步友善政策進行可行性研究？如會，詳情(包括涉及政府部門、開支、編制及內容等)為何；如否，原因為何？

提問人：郭榮鏗議員 (議員問題編號(立法會用)：152)

答覆：

政府致力在新市鎮及新發展區締造「單車友善」環境，營造綠色社區，利便市民以單車作短途代步或消閒用途。根據早前就如何改善新界9個新市鎮的單車徑和單車設施所進行的研究，運輸署擬定了約900個建議改善地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施，以確保騎單車人士及行人的安全。第一批改善工程涉及約100個地點，已由2016年起分階段展開。截至2018年2月，第一批已有93%的地點完成改善工程，涉及開支合共240萬元。運輸署的目標是在2018年年底完成第一批改善工程餘下的項目，預算開支為160萬元。至於餘下約800個建議改善地點，運輸署已由2017年12月起進行地區諮詢。由於部分改善工程涉及比較複雜的施工程序，運輸署正審視所需的資源，並計劃委託路政署為有關改善工程進行設計工作和施工，相關的工程估算及推行時間表仍有待確定。

市區方面，交通一般非常繁忙，路窄人多，路旁上落客貨活動(包括公共交通車輛上落客)頻繁，經常有車輛駛經並停留上落客貨。基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。

在位於市區的新發展區，政府會在規劃階段揀選合適項目引入單車徑網絡，主要作消閒用途。例如政府正考慮在不同地點闢設單車徑，包括在啟德發展區(13公里長)、安達臣道石礦場用地發展項目(2.6公里長)、沿中環

新海濱的海濱長廊(詳情有待進一步考慮)，以及由北角油街至鰂魚涌海裕街之間的東區走廊下擬建的行人板道(2公里長)。由於這些單車徑在2018-19年度仍未施工，在2018-19度尚未有建造工程的預算開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5943)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

市區於2017-2018年的平均車速為每小時21公里，導致平均車速較低的原因為何？當局有否措施改善車速；如有；詳情為何；如否；原因為何？

另外，於2017-18年度平均車速低於每小時21公里的位置及時段為何？

提問人：郭榮鏗議員 (議員問題編號(立法會用)：153)

答覆：

政府十分着重紓緩交通擠塞問題。交通諮詢委員會(交諮會)在《香港道路交通擠塞研究報告》(交諮會報告)中指出，引致道路交通擠塞的成因大致可分為以下5類：

- (a) 增建路面運輸基礎設施(如新道路)的空間有限；
- (b) 過多車輛在路上行駛；
- (c) 道路使用者爭相使用路面空間；
- (d) 管理及執法問題；以及
- (e) 道路工程。

政府一直按部就班推行交諮會報告中提出的一系列短、中、長期建議。

在交諮會報告建議的措施當中，運輸署因應公眾意見，在2017年12月就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃展開深入的可行性研究，隨後會參照研究的結果，就制訂電子道路收費先導計劃的詳情及其推行策略諮詢公眾。運輸署亦在2017年12月展開為期2年的商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年完成。這項研究包括評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。

除進行上述研究外，政府也在2017年初建議調高多項與交通擠塞相關的交通違例事項的定額罰款。立法會在2018年1月通過調高5項這類違例事項的定額罰款，將由2018年6月1日起生效。執法方面，香港警務處按照「重點交通執法項目」繼續加強對一些阻塞交通的違例行為採取執法行動。此外，政府會在2018年在九龍東試行利用科技打擊不當使用路旁上落貨區及違例泊車的情況。運輸署與道路安全議會亦會繼續加強宣傳和教育工作，鼓勵公眾遵守交通規則及規例。

此外，運輸署已展開3條過海隧道和3條連接九龍及沙田的陸上隧道(即大老山隧道、獅子山隧道，以及尖山隧道和沙田嶺隧道)交通流量合理分布研究。在2017年11月就這項研究的初步結果諮詢立法會交通事務委員會後，運輸署現正制訂不同的收費調整方案，並會進一步評估這些方案對隧道交通及整體社會的影響。政府會在2017-18立法年度就收費調整建議方案諮詢交通事務委員會。如獲社會廣泛支持，會透過修訂法例落實政府隧道的收費調整安排。

在過去5年，領牌私家車的每年增長率平均約為4%，這個增長趨勢不能長遠持續。我們會積極研究交諮會報告所建議的管理私家車數目措施，包括財政措施。

在2017年平均車速在每小時21公里以下的市區道路載列於附件。有一點須強調，在較短的路段上，平均車速極易受到無法預計的狀況影響，例如車速會因有其他車輛匯合、路旁有車輛停泊或路上有行人走動等情況而短暫減慢。因此，在個別路段錄得的車速必須小心詮釋，亦不應單純以此作為有關路段擠塞程度變化的指標。

在2017年平均車速[#]在每小時21公里以下的市區道路

港島	
卑路乍街	英皇道
般咸道	駱克道
堅道	龍和道
堅拿道天橋	民耀街
吉席街	摩理臣山道
高士威道	柏道
遮打道	皇后大道中
德輔道中	皇后大道東
德輔道西	羅便臣道
電氣道	筲箕灣道
菲林明道	太古城道
告士打道	七姊妹道
軒尼詩道	銅鑼灣道
興發街	維園道
雪廠街	灣仔道
渣華道	黃泥涌道天橋
莊士敦道	
九龍	
亞皆老街	啓田道
界限街	荔枝角道
蝴蝶谷道	鯉魚門道
廣東道	連德道
青山道	龍翔道
漆咸道南	馬頭圍道
漆咸道北	旺角道
長沙灣道	南昌街
歌和老街	彌敦道
東九龍走廊	太子道西
佛光街	公主道
加士居道	宋皇臺道
加士居道天橋	土瓜灣道
協和街	塘尾道
康莊道	元州街
佐敦道	窩打老道
聯合道	

[#] 平均車速在平日上午8時至上午9時30分的上午繁忙時間量度。

管制人員的答覆

(問題編號：5360)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2018-19年度管制人員報告中，當局的工作包括規劃和實施公共運輸服務及相關公共運輸設施，以配合房屋和商業發展項目。

隨著觀塘延線、紅磡碼頭附近的海濱花園、酒店、寫字樓及新屋苑相繼落成及入伙，加上周邊的啟德郵輪碼頭、跑道公園和西九文化區項目陸續啟用，交通需求增加，請告知本會：

- (1) 政府會否政府會否考慮撥人手及資源成立跨部門小組，配合周邊發展，研究活化紅磡碼頭提供新小輪服務，在繁忙及非繁忙時間供不同類型乘客使用。如會，詳情為何？如否，原因為何？
- (2) 隨著觀塘延線通車，政府會否有考慮利用塘延線集體運輸的優勢，研究利用紅磡碼頭，提供啟德至黃埔的新航線？如會，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：梁美芬議員 (議員問題編號(立法會用)：59)

答覆：

現時紅磡碼頭提供1條往來北角與紅磡之間的渡輪航線，去年平均每日每班船載客量為62人次，載客率僅為18%。過往曾有往來紅磡與中環及往來紅磡與灣仔兩條渡輪航線在該碼頭營運，但由於乘客量不足而在2010年停辦。紅磡(黃埔區)對外的陸路公共交通目前主要由28條專營巴士線、10條專線小巴線、6條非專營巴士線提供，服務多元發達。港鐵觀塘線延線在2016年10月通車後，紅磡的對外交通更為四通八達，往來香港島的市民亦有更便捷的選擇。此外，運輸署計劃在2019年開辦1條新機場巴士路線，亦會途經黃埔。

至於啟德方面，現時有1條往來北角與觀塘並繞經啟德跑道公園的持牌渡輪航線每日提供服務。過往亦曾有營辦商營運啟德至觀塘的街渡服務，但亦由於乘客量不足而於2016年停航。渡輪服務以外，啟德郵輪碼頭目前設有1條專營巴士路線及1條專線小巴路線，分別往來牛頭角港鐵站及往來九龍灣港鐵站。運輸署亦會在2018年開辦1條新專營巴士路線，往來啟德郵輪碼頭與九龍塘(又一城)，進一步加強啟德郵輪碼頭的路面交通連繫。

政府歡迎有意營辦新港內持牌渡輪服務的營辦商提出申請。政府在處理這類申請時，會考慮所有相關因素，包括海上交通情況、乘客需求，以及在財務及運作上的可行性等。運輸署在處理營辦新渡輪服務的申請時，亦會考慮是否需要邀請業界提出申請。由於上述工作由運輸署現有人員執行，屬於恆常職務，因此無需成立跨部門小組。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4169)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在過去5年，就提供手語翻譯服務，當局可否告知本會：

1. 有否提供手語翻譯服務；如有，每年需要提供手語翻譯服務的次數、場合及其原因分別為何；
2. 承上題，每年涉及的手語翻譯人員數目、薪酬及其所屬機構分別為何；每年涉及的總開支為何；及
3. 未來會否考慮投放更多資源改善與聾人及／或弱聽人士溝通的服務；如會，詳情(包括措施、人手、開支、時間表等)為何；如否，原因為何？

提問人：梁耀忠議員 (議員問題編號(立法會用)：108)

答覆：

運輸署過去5年沒有提供手語翻譯服務。運輸署所提供的大部分服務，均可透過郵遞、「香港政府一站通」網站或代辦人辦理。根據運輸署的記錄，以往失聰人士及／或聽障人士在使用運輸署服務時需要手語翻譯服務的情況甚少。運輸署人員為有需要人士提供服務時，可透過特別安排(例如書寫)與有關人士溝通，也可提供協助，讓他們向社會服務機構尋求手語翻譯服務，使能在手語翻譯員陪同及協助下使用運輸署提供的服務。

管制人員的答覆

(問題編號：5872)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署採用有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則，包括處理公共運輸營辦商的遠期計劃、處理巴士服務重組計劃及實施巴士轉乘計劃，並負責執行香港法例第230章及第374章等有關監管公共運輸營辦商的法例。請告知本會：

- (a) 過去三年，負責執行香港法例第230章及第374章等，有關監管公共運輸營辦商的法例有關公共運輸安全的人手分布及有關支出
- (b) 由2013年至2017年，根據香港法例第230章，監察巴士公司服務水平安全，並按下表回答：

日期：(例子：2013年1月)				
路線名稱	實地監察日期	監察內容	監察人員數量	監察前有否通知巴士公司

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：87)答覆：

- (a) 運輸署根據《公共巴士服務條例》(第230章)和《道路交通條例》(374章)規管和監察公共運輸服務安全的工作，主要由署內的巴士及鐵路科、兩個分別隸屬新界和市區分區辦事處的運輸管理部、車輛安全及標準部、渡輪及輔助客運部，以及公共車輛及檢控組負責執行。以上分部各由1名助理署長掌管，並由共約150名不同職級的員工提供支援。這些職級包括首席運輸主任、總工程師、總運輸主任、高級運輸主任、高級工程師、高級汽車檢驗主任、工程師、運輸主任、運輸事

務主任、汽車檢驗主任、技術主任和運輸督察。規管和監察工作由上述人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

- (b) 運輸署會進行實地視察，監察專營巴士公司的服務水平，包括有關巴士安全的事宜(如超速駕駛、超載或不正當駕駛行為)。實地視察工作由運輸署現有人員執行，涉及的開支沒有詳細分列。由2013年至2017年，每年進行的實地視察數目如下：

年份	2013	2014	2015	2016	2017
進行的實地視察數目	168	459	869	847	983

目前未能即時提供所要求的每次實地視察詳情。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5873)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

署方其中1個有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則指標，是處理工程界定書／技術可行性說明書，以便將運輸基礎設施項目納入工務計劃內；請告知：

(a) 過去5年，署方處理工程界定書／技術可行性說明書的詳情如何？請按下表回答：

工程界定書／ 技術可行性說 明書名稱	開始審批 時間	結束審批 時間	工程界定書／ 技術可行性說 明書內容	工程界定書／ 技術可行性說 明書牽涉地點

(b) 過去5年，署方如何監察工程界定書／技術可行性說明書當中有關交通設施及措施建議是否落實？請按下表回答：

工程界定書／ 技術可行性說 明書名稱	有關交通設施 及措施建議	工程界定書／ 技術可行性說 明書內容是否 落實	工程界定書／ 技術可行性說 明書內容不能 落實原因(如適 用)

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：88)

答覆：

過去5年，運輸署處理工程界定書及技術可行性說明書的詳情分別載列於附件1及附件2。

過去5年運輸署處理的工程界定書

工程界定書	工程界定書的開始審批時間及結束審批時間	建議措施	地點	工程界定書內容是否落實，或未能落實原因
1. 連接朗屏站的元朗市高架行人通道	2013 年 5 月至 6 月	建造高架行人通道，連接朗屏站至教育路。	元朗	運輸及房屋局計劃在本立法年度申請撥款，以推展建議項目的建造工程。
2. 葵涌貨櫃碼頭南路及青衣路道路改善工程	2013 年 5 月至 6 月	修改各迴旋處及葵涌貨櫃碼頭南路及青衣路接駁道路的行車線。	葵涌及青衣	勘測及初步設計正在進行。
3. 大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	2013 年 7 月至 8 月	沿山坡建造有蓋斜道升降機系統，以連接大窩口道及禾塘咀街。	葵涌	前期工程已在 2018 年 1 月動工。主要工程預計在 2018 年第四季動工，並在 2021 年第四季完工。
4. 聯安街升降機及行人通道系統	2014 年 1 月	建造升降機塔及高架行人通道系統，連接聯安街及功樂道。	觀塘	勘測及初步設計正在進行。
5. 增設廣福行車橋(修訂路線)	2014 年 11 月至 2015 年 2 月	增設廣福行車橋(修訂路線)。	大埔	正預備技術可行性說明書。
6. 重置亨美街公共交通總站	2014 年 12 月至 2015 年 5 月	在亨美街興建有蓋公共交通總站，以供重置現址的露天公共交通總站之用。	青衣	在獲取工地後便可開始施工。

工程界定書	工程界定書的開始審批時間及結束審批時間	建議措施	地點	工程界定書內容是否落實，或未能落實原因
7. 十一號幹線(北大嶼山至元朗)	2015 年 7 月至 8 月	興建連接北大嶼山至元朗的公路及相關連接路。	北大嶼山至元朗	正在向立法會申請撥款。
8. 重建南丫島北角碼頭	2015 年 8 月至 9 月	重建現有南丫島北角碼頭。	南丫島	正預備初步環境檢討。
9. 安裝額外交通探測器、行車速度屏及行車時間顯示系統	2017 年 5 月至 6 月	沿餘下主要幹線及選定的主要道路安裝額外交通探測器，以及在重要交通分流點安裝額外行車速度屏及行車時間顯示系統。	仍未安裝交通探測器或「交通探測器安裝工程」項目未有覆蓋的主要幹線沿路，以及一些選定的主要道路。	運輸及房屋局和運輸署計劃在本立法年度向立法會申請撥款，以推展建議項目。

過去5年運輸署處理的技術可行性說明書

技術可行性說明書	技術可行性說明書的開始審批時間及結束審批時間	建議措施	地點	技術可行性說明書內容是否落實，或未能落實原因
1. 連接朗屏站的元朗市高架行人通道	2013 年 6 月至 7 月	建造高架行人通道，連接朗屏站至教育路。	元朗	運輸及房屋局計劃在本立法年度申請撥款，以推展建議項目的建造工程。
2. 葵涌貨櫃碼頭南路及青衣路道路改善工程	2014 年 2 月至 4 月	修改各迴旋處及葵涌貨櫃碼頭南路及青衣路接駁道路的行車線。	葵涌及青衣	勘測及初步設計正在進行。
3. 大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	2014 年 2 月至 4 月	沿山坡建造有蓋斜道升降機系統，以連接大窩口道及禾塘咀街。	葵涌	前期工程已在 2018 年 1 月動工。主要工程預計在 2018 年第四季動工，並在 2021 年第四季完工。
4. 歌連臣角道近石澳道增設巴士停車處	2014 年 5 月至 6 月	於歌連臣角道近石澳道增設巴士停車處，並擴闊相關行人路和進行相關渠務和土力工程。	柴灣	勘測及初步設計正在進行。
5. 聯安街升降機及行人通道系統	2014 年 6 月至 7 月	建造升降機塔及高架行人通道系統，連接聯安街及功樂道。	觀塘	勘測及初步設計正在進行。
6. 重建南丫島北角碼頭	2016 年 1 月至 5 月	重建現有南丫島北角碼頭。	南丫島	正預備初步環境檢討。

技術可行性說明書	技術可行性說明書的開始審批時間及結束審批時間	建議措施	地點	技術可行性說明書內容是否落實，或未能落實原因
7. 安裝額外交通探測器、行車速度屏及行車時間顯示系統	2017 年 7 月	沿餘下主要幹線及選定的主要道路安裝額外交通探測器，以及在重要交通分流點安裝額外行車速度屏及行車時間顯示系統。	仍未安裝交通探測器或「交通探測器安裝工程」項目未有覆蓋的主要幹線沿路，以及一些選定的主要道路。	運輸及房屋局和運輸署計劃在本立法年度向立法會申請撥款，以推展建議項目。

管制人員的答覆

(問題編號：5886)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署工作的其中一個綱領，是負責簽發車輛牌照及駕駛執照，請告知本會：

- a. 過去三年，有多少輛內地駕照免試換香港駕照？處理內地駕照免試換香港駕照人手分布及有關支出，並按下表回答：

	內地駕照免試 換香港駕照 簽發數字	拒絕 宗數	內地駕照免試 換香港駕照 累積數字	職級	人數	有關 支出
2015-16						
2016-17						
2017-18						

- b. 過去三年，有多少輛內地的左軚車在香港出牌？處理有關事宜人手分布及有關支出，並按下表回答：

	左軚車牌在香 港出牌數字	拒絕 宗數	左軚車牌在香 港出牌累積數字	職級	人數	有關 支出
2015-16						
2016-17						
2017-18						

- c. 過去三年，內地的左軚車在香港駕駛後發生交通意外的數字如何？涉及左軚車的交通意外傷亡數字如何？

	左軚車牌在香港發生 交通意外數字	受傷人數	死亡人數
2015-16			
2016-17			
2017-18			

- d. 過去三年，涉及內地的左軚車在香港駕駛發生意外後發出的定額罰款數字如何？有多少欠款尚未繳交？

	定額罰款 宗數	定額罰款 總額	該年度尚未繳 交罰款總額	累積未繳交罰款 總額
2015-16				
2016-17				
2017-18				

- e. 過去五年，署方有否發現未經註冊的左軚車在本港行駛？有關檢控及定罪數字如何？
- f. 內地的左軚車在香港出牌需要有什麼手續，車輛規格、驗車出牌是否跟從本港車輛規格？
- g. 署方過去三年度就「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」支出多少？共有多少宗申請及成功審批？有關計劃今年預算是多少？
- h. 署方會否在本年度啟動「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」第二階段？有關計劃詳情如何？有關計劃今年預算是多少？

提問人：毛孟靜議員（議員問題編號(立法會用)：44)

答覆：

- a. 2015-16至2017-18年度(截至2018年2月底)，以持有內地駕駛執照獲免試簽發香港正式駕駛執照的數目表列如下：

財政年度	以持有內地駕駛執照獲免試簽發香港駕駛執照的數目	遭拒絕的申請數目	截至年底以持有內地駕駛執照獲免試簽發香港駕駛執照的累積數目 ^註
2015-16年度	37 312	134	204 650
2016-17年度	35 467	27	240 117
2017-18年度 (截至2018年2月底)	32 109	138	272 226

註： 上表的累積數字，是運輸署自2007年2月起提升系統並開始記錄申請免試簽發香港正式駕駛執照人士所持駕駛執照的簽發國家／地點後所得的數據。

處理免試簽發香港正式駕駛執照的人手同時負責其他駕駛執照事務。運輸署沒有備存處理內地駕駛者免試簽發駕駛執照申請所涉及的員工數目和開支的分項數字。

- b. 2015-16至2017-18年度(截至2018年2月底)有關由內地來港左軚車的資料表列如下：

財政年度	截至年底在香港登記和領牌的左軚車數目	遭拒絕的申請數目	截至年底在香港登記和領牌的左軚車累積數目
2015-16年度	82	0	254
2016-17年度	26	0	224
2017-18年度(截至2018年2月底)	15	0	239

處理內地左軚車登記和發牌工作的人手同時負責其他車輛牌照事務，運輸署沒有備存處理內地左軚車申請所涉及的員工數目和開支的分項數字。

- c. 2015-16至2017-18年度(截至2018年2月底)內地左軚車在香港涉及交通意外的資料表列如下：

財政年度	在香港涉及交通意外的內地左軚車數目	受傷人數	死亡人數
2015-16年度	13	17	0
2016-17年度	11	13	0
2017-18年度 (截至2017年2月底)	12	19	0

- d. 香港警務處調查交通意外時如發現觸犯交通違例事項，會以發出傳票而非定額罰款通知書提出檢控。警務處沒有備存有否向左軚車或右軚車發出定額罰款通知書或傳票的記錄，因此警務處沒有備存左軚車駕駛者未清繳罰款金額的數字。
- e. 警務處沒有備存針對未登記左軚車的檢控及定罪個案的數字。
- f. 左軚車(包括內地左軚車)申請首次登記和領牌的程序與本港其他車輛大致相同，包括須取得由環境保護署就符合車輛廢氣及噪音規定發出的批核文件、向香港海關提交進口申報表、取得由香港海關發出的「汽車暫定稅值通知書」、安排車輛在運輸署的車輛檢驗中心進行檢驗，以及向運輸署牌照事務處申請為車輛登記和領牌。除此以外，左軚車在登記時也須申請左軚車許可證。一如本港其他商用車輛和車齡為6年或以上的私家車，相同類別和車齡的左軚車每年申請續牌時，均需要進行車輛檢驗。
- g. 「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」(試驗計劃)第一階段(即香港私家車前往內地)在2012年3月30日推出。由該日起至2018年2月28日止，運輸署共接獲13 591宗申請，其中12 841宗已獲批准。在2015-16及2016-17年度，試驗計劃的全年開支分別為326萬元及335萬元，在

2017-18及2018-19年度的預算開支分別為322萬元及323萬元，主要包括職員費用和系統保養費用。

- h. 有關試驗計劃的第二階段(即廣東省私家車使用一次性特別配額前來香港)，香港特別行政區政府和廣東省政府在2012年已明確表示沒有具體推行時間表。這立場並沒有改變。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：6367)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關公共交通費用補貼計劃，請告知開發公共交通費用補貼計劃相關系統的開支及人手為何？會否研究把未來以流動支付工具(如手機應用程式)支付的車／船費用包括在計劃之內？

提問人：莫乃光議員 (議員問題編號(立法會用)：171)

答覆：

政府預計為推行公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)，在建立處理補貼的新系統、更改相關軟件及硬件，以及安裝為計劃專設用以領取補貼及登記月票／日票費用的八達通閱讀器方面的非經常開支為6,985萬元。此外，運輸署已在2017-18年度開設15個非首長級公務員職位，以推行補貼計劃。

政府歡迎公共交通界別引入新電子繳費科技或系統作收取交通費用途。就此，運輸署在2017年6月發出相關指引。同時，我們對於探討日後可否把新電子繳費系統納入補貼計劃適用範圍持開放態度，但前提是有關繳費系統必須穩當可靠、易於使用和有效率，且不會對公共交通運作以及道路或交通情況構成阻礙。

管制人員的答覆

(問題編號：5859)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜
(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

有關「研究和推出措施以增加短、中及長期的泊車位供應」，請問現時全港領有牌照的車輛為多少？全港泊車位有多少？過去三年，當局發出違例泊車罰款告票分別為多少張？當局今年預留多少資源解決香港泊位不足問題？未來三年增加泊位的計劃為何？

提問人：柯創盛議員 (議員問題編號(立法會用)：56)答覆：

截至2018年2月，領有牌照的車輛數目為764 661輛，泊車位數目為751 040個。

過去3年，香港警務處根據《定額罰款(交通違例事項)條例》(第237章)發出違例泊車定額罰款通知書的數目如下：

年份	2015	2016	2017
違例泊車定額罰款通知書數目	1 326 112	1 609 628	1 840 063

政府正積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：

- (a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
- (b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
- (c) 在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；
- (d) 容許校巴在放學後停泊在校舍內；
- (e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；

- (f) 推展商用車輛泊車位顧問研究。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求；以及
- (g) 研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。

增加泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。至於商用車輛泊車位研究，顧問費約400萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5470)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就新市鎮(特別是新界東和九龍東)現有單車徑及單車停泊設施的改善工程進度的詳情如何？工程的項目、工程時間表的詳情如何？請以地區列表說明。此外，當中所涉及的工程開支是多少？

提問人： 葛珮帆議員 (議員問題編號(立法會用)：60)

答覆：

根據早前就如何改善新界9個新市鎮的單車徑和單車設施所進行的研究，運輸署擬定了約900個建議改善地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施，以確保騎單車人士及行人的安全。第一批改善工程涉及約100個地點，已由2016年起分階段展開。截至2018年2月，第一批已有93%的地點完成改善工程，涉及開支合共240萬元。運輸署的目標是在2018年年底完成第一批改善工程餘下的項目，預算開支為160萬元。第一批改善工程地點詳情載列於附件。

至於餘下約800個建議改善地點，運輸署已由2017年12月起進行地區諮詢。由於部分改善工程涉及比較複雜的施工程序，運輸署正審視所需的資源，並計劃委託路政署為有關改善工程進行設計工作和施工，相關的工程估算及推行時間表仍有待確定。

除了改善現有單車徑外，在位於市區的新發展區，政府會揀選合適項目在規劃階段引入單車徑網絡，主要作消閒用途。例如政府正考慮在啟德發展區提供約13公里長的單車徑。

沿現有單車徑上的第一批改善工程地點

新市鎮	單車徑改善工程 [#]	增設單車泊位
天水圍	<ul style="list-style-type: none"> - 近天水圍醫院 - 天恩邨恩盈樓 - 天澤邨澤辰樓 - 濕地公園路 - 天業路社區健康中心 - 天城路 - 天瑞路 - 天水圍公園 	<ul style="list-style-type: none"> - 洪堤路 - 近輕鐵天水圍站 - 天恩邨近恩盈樓 - 近輕鐵翠湖站
元朗	<ul style="list-style-type: none"> - 屏山朗天路 - 錦田繞道 - 近博愛交匯處 	<ul style="list-style-type: none"> - 屏義路 - 近港鐵元朗站 - 近港鐵錦上路站
屯門	<ul style="list-style-type: none"> - 近港鐵兆康站 - 青田路橫跨震寰路 - 海皇路／湖山路路口 - 湖山路近湖山遊樂場 - 湖山路近龍門路 - 鳴琴路 - 海皇路／屯門明渠 	<ul style="list-style-type: none"> - 近富健花園 - 近輕鐵藍地站
荃灣	-	- 近港鐵荃灣西站
東涌	<ul style="list-style-type: none"> - 順東路 - 達東路 - 東涌海濱路 - 赤鱗角南路 	- 達東路東堤灣畔外
將軍澳	<ul style="list-style-type: none"> - 唐明苑 - 彩明苑 - 至善街 - 安寧花園 - 頌明苑 - 寶順路 - 寶琳北路 - 寶寧路 - 銀澳路 	<ul style="list-style-type: none"> - 近將軍澳醫院 - 彩明苑

新市鎮	單車徑改善工程 [#]	增設單車泊位
沙田／馬鞍山	<ul style="list-style-type: none"> - 大埔公路(大圍段) - 車公廟路 - 沙田鄉事會路 - 沙角街 - 小瀝源路 - 大埔公路(沙田段) - 近香港體育學院 - 恆輝街迴旋處 - 西沙路／鞍祿街交界 - 近港鐵車公廟站 - 寧泰路／瑞泰路交界 - 科學園路 	<ul style="list-style-type: none"> - 耀安邨 - 新翠邨 - 近海福花園 - 恆康街近恆錦街 - 樂景街近港鐵火炭車站 - 大埔公路－沙田段
大埔	<ul style="list-style-type: none"> - 雅運路 - 南運路／大埔太和路交界 - 橫跨南運路的行人隧道 - 橫跨完善路的行人隧道，近大福街 - 橫跨大埔太和路的行人隧道，近啓和路；及 - 汀角路近下坑巴士站 	<ul style="list-style-type: none"> - 安祥路 - 安埔路 - 近太和鄰里社區中心
粉嶺／上水	<ul style="list-style-type: none"> - 馬會道 - 沙頭角公路(龍躍頭段) - 百和路近百福田心遊樂場 - 置華里 - 近欣翠花園 - 百和路太平邨外 - 彩園路 - 寶石湖路九巴車廠外 - 寶石湖路興仁村外 - 祥華邨外 - 彩園邨外 - 業豐街 - 近港鐵上水站 	<ul style="list-style-type: none"> - 近港鐵粉嶺站 - 清河邨公共運輸交匯處 - 近港鐵上水站 A3 出口外的專線小巴總站 - 近港鐵上水站北區大會堂外 - 彩園路彩園邨外

[#] 例如在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施。

管制人員的答覆

(問題編號：5472)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局「研究和推出措施以增加短、中及長期的泊車位」的具體詳情為何？當中時間表的詳情如何？此外，所涉及的開支是多少？

提問人：葛珮帆議員 (議員問題編號(立法會用)：61)

答覆：

政府正積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：

- (a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
- (b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
- (c) 在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；
- (d) 容許校巴在放學後停泊在校舍內；
- (e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
- (f) 推展商用車輛泊車位顧問研究。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求；以及
- (g) 研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。

增加泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。至於商用車輛泊車位研究，顧問費約400萬元。

管制人員的答覆

(問題編號：5200)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜
 (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
 (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

過去5年，在大嶼山南部封閉道路的交通意外數字、未持有有效許可證進入道路而被檢控的數字若何？

	2013	2014	2015	2016	2017
交通意外數字					
未持有有效許可證進入道路而被檢控的數字					

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：594)答覆：

過去5年，大嶼山南部封閉道路的交通意外數字，以及針對未持有有效許可證而在這些封閉道路駕駛的檢控個案數字載列如下：

	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年
交通意外數字	47	43	47	40	39
針對未持有有效許可證而在大嶼山封閉道路駕駛的檢控個案數字	637	823	1 007	932	1 047

管制人員的答覆

(問題編號：5201)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
(3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

大嶼山自駕遊計劃自2016年2月推出後，至今總共發出了多少個一次性配額？申請了配額又未有使用的數字又是如何？

	所發出的一次性配額	申請了但未有使用的配額
2/2016		
3/2016		
4/2016		
5/2016		
6/2016		
7/2016		
8/2016		
9/2016		
10/2016		
11/2016		
12/2016		
1/2017		
2/2017		
3/2017		
4/2017		
5/2017		
6/2017		
7/2017		
8/2017		
9/2017		
10/2017		
11/2017		
12/2017		

	所發出的一次性配額	申請了但未有使用的配額
01/2018		
02/2018		

提問人：譚文豪議員（議員問題編號(立法會用)：595)

答覆：

大嶼山自駕遊計劃自2016年2月推出以來，截至2018年2月底，共發出11 489個名額，有關詳情載列如下：

年份／月份	獲發名額數目
2016年2月	50
2016年3月	528
2016年4月	489
2016年5月	471
2016年6月	467
2016年7月	468
2016年8月	534
2016年9月	459
2016年10月	439
2016年11月	473
2016年12月	459
2017年1月	409
2017年2月	452
2017年3月	514
2017年4月	415
2017年5月	466
2017年6月	525
2017年7月	504
2017年8月	559
2017年9月	458
2017年10月	461
2017年11月	503
2017年12月	449
2018年1月	504
2018年2月	433

運輸署沒有備存申請人獲發名額卻未有使用的資料。

管制人員的答覆

(問題編號：5202)

總目：(186) 運輸署分目：(-) 沒有指定綱領：(3) 區域交通及運輸服務管制人員：運輸署署長 (陳美寶)局長：運輸及房屋局局長問題：

請以每月計算，列出過去四年大嶼山南部封閉道路的汽車流量數字

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2014												
2015												
2016												
2017												

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：596)答覆：

大嶼山南部主要封閉路段由2013年至2016年的平均每日交通流量載列如下：

年份(曆年)	2013年 (架次)	2014年 (架次)	2015年 (架次)	2016年 (架次)
東涌道 (石門甲道以南)	3 690	4 740	4 820	4 880
嶼南道	2 770	3 160	2 910	3 340
羗山道 (嶼南道至深屈路)	2 600	2 560	2 610	2 620
羗山道 (深屈路至大澳道)	1 120	1 110	1 080	1 150

2017年的交通數據仍在整理，故未能提供。運輸署沒有備存每月交通流量的統計數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5258)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請以下表列出內地人申請免試換領香港駕駛執照數目以及對應的獲批數目。

	內地人申請免試換領香港駕駛執照數目	內地人申請免試換領香港駕駛執照獲批數目	海外人士(除內地人)申請免試換領香港駕駛執照數目	海外人士(除內地人)申請免試換領香港駕駛執照獲批數目
2013				
2014				
2015				
2016				
2017				

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：716)答覆：

運輸署備存按申請人所持駕駛執照的簽發國家或地方劃分的免試簽發駕駛執照申請數字，但沒有備存申請人本身是內地或海外駕駛者的數字。在2013年至2017年，按申請人所持駕駛執照的簽發國家或地方劃分的申請數目如下：

	內地駕駛執照 持有人提出的 申請數目	內地駕駛執照 持有人獲批的 申請數目 ^註	海外駕駛執照 持有人(不包括 內地駕駛執照 持有人)提出 的申請數目	海外駕駛執照 持有人(不包括 內地駕駛執照 持有人)獲批的 申請數目 ^註
2013年	24 944	24 810	13 218	13 204
2014年	35 058	34 949	12 475	12 459
2015年	37 819	37 680	12 198	12 187
2016年	35 324	35 261	11 451	11 424
2017年	35 893	35 765	11 850	11 834

註：視乎申請人提交申請的日期及能否適時提交所需資料，成功批核的個案未必於遞交申請同一曆年完成審批。

- 完 -

[illegible]

備註：

九=九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)

新=新世界第一巴士服務有限公司(新巴)

城=城巴有限公司(城巴)

提問人：譚文豪議員（議員問題編號(立法會用)：305)

答覆：

1. 專營巴士公司須以車齡低於18年的巴士提供服務。根據專營巴士在首次登記後第18年退役的假設，在2018年至2035年間專營巴士的預計退役年份表列如下：

	將退役的持牌專營巴士數目																	
	2018 年			2019 年			2020 年			2021 年			2022 年			2023 年		
	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城
歐盟二期	254	63	1	141	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟三期	0	0	0	153	29	1	347	45	8	191	0	0	175	0	0	47	0	0
歐盟四期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
歐盟五期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟六期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
電動	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計	254	63	1	294	48	1	347	45	8	191	0	0	176	0	0	47	0	0

	將退役的持牌專營巴士數目																	
	2024 年			2025 年			2026 年			2027 年			2028 年			2029 年		
	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城
歐盟二期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟三期	106	0	0	53	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟四期	0	0	0	0	0	4	0	18	5	38	20	14	43	0	0	11	0	0
歐盟五期	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	20	68	218	24	46
歐盟六期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
電動	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計	107	0	0	53	0	4	20	18	5	38	20	14	99	20	68	229	24	46

	將退役的持牌專營巴士數目																	
	2030 年			2031 年			2032 年			2033 年			2034 年			2035 年		
	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城
歐盟二期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟三期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟四期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟五期	120	13	117	249	31	161	259	21	121	583	119	119	483	91	172	400	177	99
歐盟六期	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	1	5	0
電動	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	0	2	3	11	0	0
總計	120	13	117	249	31	161	262	22	123	586	121	122	483	93	175	412	182	99

2. 專營巴士公司採購巴士時，新巴士須符合有關廢氣排放標準的最新法定要求。在2011年至2018年(截至1月)期間，已登記專營巴士按引擎廢氣排放標準劃分的數目載列如下：

	已登記專營巴士數目											
	2011年			2012年			2013年			2014年		
類別／ 購入年份	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城
歐盟二期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟三期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟四期	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟五期	220	24	46	120	13	118	250	31	161	259	24	118
歐盟六期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2
電動	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計	231	24	46	120	13	118	250	31	161	262	25	120

	已登記專營巴士數目											
	2015年			2016年			2017年			2018年		
類別／ 購入年份	九	新	城	九	新	城	九	新	城	九	新	城
歐盟二期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟三期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟四期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歐盟五期	583	119	120	483	91	175	400	177	99	25	8	5
歐盟六期	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0
電動	3	2	3	0	2	3	11	0	0	0	0	0
總計	586	121	123	483	93	178	412	182	99	25	8	5

管制人員的答覆

(問題編號：5266)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》，運輸署會定期於全港的半封閉式公共交通交匯處量度空氣質素，就此，政府可否告知本會：

1. 近五年因為通風不佳或抽風系統故障等需要維修的半封閉式公共交通交匯處位置、維修次數及相關開支；
2. 近五年於各個半封閉式公共交通交匯處量度空氣質素的數值，例如二氧化氮及懸浮粒子，量度次數、地點及相關的人手開支。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：306)

答覆：

1. 為確保運輸署轄下公共運輸交匯處的通風系統運作正常，運輸署委託機電工程署定期檢查及保養有關系統。過去5年，機電工程署在20個公共運輸交匯處進行了通風系統維修工程，這些公共運輸交匯處包括中環(交易廣場)巴士總站、海怡半島公共運輸交匯處、天后站公共運輸交匯處、鑽石山站公共運輸交匯處、黃埔花園交通交匯處、長沙灣廣場交通交匯處、尖沙咀東巴士總站(康宏廣場)、藍田站交通交匯處、欽州街交通交匯處、柏景灣交通交匯處、將軍澳站公共運輸交匯處、上水巴士總站、沙田市中心巴士總站、馬鞍山市中心公共交通總站、調景嶺站公共運輸交匯處、灣景花園巴士總站、聯和墟公共交通總站、萬景峯公共小型巴士總站、烏溪沙站公共運輸交匯處及大圍站公共運輸交匯處。維修工程包括更換抽氣扇、通風管道、電力裝置及清洗通風管道等，涉及總開支約為3,370萬元。
2. 運輸署委託機電工程署大約每兩年在運輸署轄下半封閉式公共運輸交匯處進行空氣質素檢測。每次空氣質素檢測均會覆蓋24小時。過去5

年，在64個公共運輸交匯處共進行了約240次空氣質素檢測。每個公共運輸交匯處地點的最新檢測度數載列於附件。過去5年空氣質素檢測的總開支(包括人手和操作設備開支)約為1,000萬元。

根據空氣質素檢測結果，運輸署在有需要時會聯同各政府部門考慮及推行適當的改善措施，包括檢視通風系統的運作及維修時間表、要求專營巴士公司調配符合較佳廢氣排放標準的巴士等，以改善公共運輸交匯處的空氣質素。

運輸署轄下公共運輸交匯處最新空氣質素檢測結果

地點	最後空氣質素檢測日期	二氧化氮 1小時水平 (微克／立方 米)	二氧化硫 1小時水平 (微克／立方 米)	一氧化碳 1小時水平 (微克／立方 米)
港島				
金鐘站(東)巴士總站	2017年1月	246	19	1 072
中環(交易廣場)巴士總站－巴士	2016年10月	241	21	350
中環(交易廣場)巴士總站－專線小巴	2016年10月	111	79	2 202
中環(香港站)公共運輸交匯處－專線小巴	2017年9月	96	31	14 804
中環(香港站)公共運輸交匯處－巴士	2017年9月	184	39	813
數碼港公共運輸交匯處	2016年3月	211	21	2 720
西灣河(嘉亨灣)公共運輸交匯處	2015年10月	117	7	2 057
筲箕灣站公共運輸交匯處	2016年4月	127	8	4 406
深灣道公共交通總站	2017年7月	168	18	718
小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處－巴士	2015年8月	287	20	447
小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處－的士	2015年7月	231	9	3 925
海怡半島公共運輸交匯處 [#]	2018年2月	197	— [#]	1 792
山頂公共運輸總站	2016年11月	119	23	1 341
天后站公共運輸交匯處	2017年1月	287	33	2 854
田灣公共運輸交匯處	2016年4月	142	11	315
九龍				
長沙灣廣場交通交匯處	2017年2月	288	18	2 642
鑽石山站公共運輸交匯處－巴士	2016年3月	174	22	2 078
鑽石山站公共運輸交匯處－的士	2016年3月	168	50	2 603

地點	最後空氣質 素檢測日期	二氧化氮 1小時水平 (微克／立方 米)	二氧化硫 1小時水平 (微克／立方 米)	一氧化碳 1小時水平 (微克／立方 米)
大角咀(維港灣)交通 交匯處-A點	2017年8月	109	22	1 990
大角咀(維港灣)交通 交匯處-B點	2017年8月	106	28	4 828
九華徑交通交匯處(荔 枝角巴士總站)	2015年12月	163	21	965
九龍灣交通交匯處	2016年7月	122	17	7 390
九龍機鐵站交通交匯 處－巴士	2016年2月	235	40	1 047
九龍機鐵站交通交匯 處－專線小巴	2016年2月	86	13	8 351
九龍塘(又一城)交通 交匯處	2017年5月	197	28	6 097
九龍塘(沙福道)公共 交通交匯處	2016年8月	169	93	562
藍田站交通交匯處	2017年9月	646	45	1 795
麗港城交通交匯處	2017年5月	127	17	456
海逸豪園交通交匯處	2016年11月	174	13	1725
朗豪坊公共小型巴士 總站	2017年4月	146	41	29 741
樂富巴士總站	2016年8月	288	37	1 186
奧運站交通交匯處	2018年1月	173	32	747
柏景灣交通交匯處	2016年5月	235	20	1 295
坪石公共運輸交匯處 －巴士	2017年6月	400	24	1 796
坪石公共運輸交匯處 －專線小巴	2017年6月	198	29	7 256
尖沙咀東巴士總站 (康宏廣場)	2017年1月	257	14	950
尖沙咀東(麼地道)巴 士總站	2016年11月	293	23	596
黃埔花園交通交匯處 －巴士	2017年3月	233	33	1 102
黃埔花園交通交匯處 －專線小巴	2017年3月	438	21	3 434
欽州街交通交匯處	2016年5月	224	23	1 427
新界				
海栢花園交通交匯處	2017年9月	127	15	2 760

地點	最後空氣質 素檢測日期	二氧化氮 1小時水平 (微克／立方 米)	二氧化硫 1小時水平 (微克／立方 米)	一氧化碳 1小時水平 (微克／立方 米)
灣景花園巴士總站	2017年1月	601	20	953
愉景新城交通交匯處	2018年1月	493	71	1 213
坑口站公共運輸交匯處	2017年3月	230	13	7 401
葵芳站巴士總站	2016年11月	541	55	1 164
葵興站巴士總站	2017年8月	180	39	4 171
葵盛(東)巴士總站	2016年6月	169	4	256
聯和墟公共交通總站*	2014年5月*	284	30	2 000
龍門居巴士總站	2017年6月	280	23	1 057
馬鞍山市中心公共交通總站	2017年4月	319	33	1 534
如心廣場巴士總站	2017年5月	268	32	982
寶琳公共運輸交匯處	2016年12月	130	13	2 698
西樓角路公共運輸交匯處	2017年4月	110	41	8 317
三聖巴士總站	2016年2月	148	17	1 776
沙田市中心巴士總站	2017年6月	617	41	1 948
上水巴士總站	2016年7月	297	49	1 778
尚德公共交通總站	2015年12月	206	25	1 003
大埔墟站巴士總站	2017年5月	246	16	390
大圍站公共運輸交匯處－巴士	2017年2月	260	13	1 765
大圍站公共運輸交匯處－專線小巴	2017年2月	211	7	1 798
天水圍市中心公共運輸交匯處	2016年8月	196	309	2 065
調景嶺站公共運輸交匯處－巴士*	2014年7月*	297	59	695
調景嶺站公共運輸交匯處－穿梭巴士*	2014年9月*	264	43	2 238
荃灣站公共運輸交匯處	2016年1月	279	28	993
荃灣西站公共運輸交匯處	2017年3月	269	23	844
將軍澳站公共運輸交匯處	2015年6月	251	19	934
翠林巴士總站	2016年10月	116	10	3 253
屯門中心巴士總站	2017年7月	122	54	1 142

地點	最後空氣質素檢測日期	二氧化氮 1小時水平 (微克／立方米)	二氧化硫 1小時水平 (微克／立方米)	一氧化碳 1小時水平 (微克／立方米)
屯門碼頭巴士總站	2016年9月	279	41	1 188
屯門站公共運輸交匯處－的士	2017年7月	234	25	4 758
屯門站公共運輸交匯處－巴士	2017年7月	84	27	833
東涌站巴士總站	2016年12月	526	64	782
元朗站(北)公共運輸交匯處	2016年6月	124	16	894
萬景峯公共小型巴士總站	2016年10月	115	17	19 339
烏溪沙站公共運輸交匯處－巴士	2018年1月	245	32	508
烏溪沙站公共運輸交匯處－專線小巴	2015年11月	66	5	1 452

備註：

沒有檢測二氧化硫濃度。

* 聯和墟公共交通總站及調景嶺站公共運輸交匯處由於通風系統須進行維修，空氣質素檢測須延遲進行，該兩個公共運輸交匯處預計會在2018年4月／5月進行空氣質素檢測。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5273)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

自1999年的「第三次整體運輸研究」，運房局便沒有再發佈任何大型的交通政策藍圖。政府可否告知本會：

1. 是否有任何的時間表推動「第四次整體運輸研究」，如有，詳細為何；如否，原因為何？
2. 倫敦交通局去年推出《倫敦健康街道》(Healthy Streets for London)的行動綱領，列明街道設計必須健康為本，減低車輛使用率，壓抑路邊空氣污染。政府是否有計劃推出類似的行動綱領？如有，詳細為何；如否，原因為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：307)

答覆：

1. 政府自1976年以來進行了三次整體運輸研究，訂下運輸規劃和整體發展的策略綱領，並制訂基礎設施的發展計劃，以配合香港社會經濟發展。第三次整體運輸研究在1999年完成，定下幾個大方向，包括(1)更妥善融合運輸與土地用途規劃；(2)更充分運用鐵路，讓鐵路成為客運系統的骨幹；(3)提供更完善的公共交通服務和設施；(4)更廣泛運用新科技來管理交通；以及(5)制訂更環保的運輸措施。這些大方向至今依然適用。

運輸署完成第三次整體運輸研究後，一直不斷更新和提升整體運輸研究模型，以反映最新的香港人口及就業數據、經濟情況、土地用途、運輸基礎設施規劃及交通數據，確保能提供穩健可靠的交通預測供規劃之用。經提升的整體運輸研究模型會提供直至2041年的交通預測。

政府一直透過各項策略研究制訂運輸政策，例如制訂《鐵路發展策略2014》以勾劃直至2031年的鐵路發展藍圖，進行《公共交通策略研究》檢視各公共交通服務的角色及定位。此外，政府正計劃在取得撥款後即展開《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》，探討在應付2030年以後的交通需求方面所需的運輸基礎設施。鑑於上述研究涵蓋主要公共運輸政策及運輸基礎設施規劃，加上正在進行的其他專題研究(例如中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃的可行性研究及提升香港易行度的研究)，現時沒有迫切需要進行第四次整體運輸研究。

2. 政府的交通政策，是以公共交通為本，減少依賴私家車。與此同時，我們致力推動步行及單車作為短途代步工具以及往返公共交通工具車站和居所或辦公室的「首程」及「尾程」。

政府致力在新市鎮及新發展區締造「單車友善」環境，營造綠色社區，便利市民以單車作短途代步或消閒用途。根據早前就如何改善新界9個新市鎮的單車徑和單車設施所進行的研究，運輸署擬定了約900個建議改善地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施，以確保騎單車人士及行人的安全。第一批改善工程涉及約100個地點，已由2016年起分階段展開。截至2018年2月，第一批已有93%的地點完成改善工程。運輸署的目標是在2018年年底完成第一批改善工程餘下的項目。至於餘下約800個建議改善地點，運輸署已由2017年12月起進行地區諮詢。

市區方面，交通一般非常繁忙，路窄人多，路旁上落客貨活動(包括公共交通車輛上落客)頻繁，經常有車輛駛經並停留上落客貨。基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。

在位於市區的新發展區，政府會揀選合適項目在規劃階段引入單車徑網絡，主要作消閒用途。例如政府正考慮在不同地點闢設單車徑，包括在啟德發展區(13公里長)、安達臣道石礦場用地發展項目(2.6公里長)、沿中環新海濱的海濱長廊(詳情有待進一步考慮)，以及由北角油街至鰂魚涌海裕街之間的東區走廊下擬建的行人板道(2公里長)。

另一方面，行政長官的《2017年施政報告》公布，政府將繼續推展「香港好·易行」，鼓勵市民「安步當車」，減少以機動交通工具作短途代步。運輸署推行的其中一項具體措施，是在2017年12月展開的「提升香港易行度顧問研究」，旨在以行人優先的概念，制定各項規劃準則及設計標準，使香港成為更易行的城市。該研究會參考海外的經驗、範例和做法。

管制人員的答覆

(問題編號：5277)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

目前粵港兩地政府共推出一萬個商務私家車配額，意味有關車輛將經港珠澳大橋駛進香港市區，對本地交通狀況及路邊空氣質素造成影響。就此，政府有否評估有關措施下產生的本地空氣污染物排放量，以及有關措施對大橋鄰近地區的交通影響評估；如有，詳情及時表間為何；如否，原因為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：309)

答覆：

粵港兩地政府已同意為香港的兩地牌跨境私家車提供10 000個經港珠澳大橋前往廣東省的配額。這些私家車均為香港領牌車輛，已在香港現有道路網絡上使用。

路政署已在規劃階段進行交通影響評估及環境影響評估，以檢視工程項目對交通及環境的影響。這些影響評估已顧及港珠澳大橋通車及相關道路工程完成後本地車流及過境車流逐步增長的情況。跨境私家車配額帶來的車流，已在交通影響評估的預測之內。環境影響評估結果亦預測港珠澳大橋鄰近一帶的空氣質素會符合相關空氣質素指標。

管制人員的答覆

(問題編號：5279)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府於2017年12月宣佈將展開「提升香港易行度顧問研究」及「檢討上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的評審機制及初步可行性研究」，以配合政府推動「香港好·易行」，為香港建設行人友善環境。就此，政府可否告知本會：

1. 秉承運房局管理私家車增長的宗旨，當局可有藉相關研究制定香港未來的運輸模式比例，以增加步行百分比，減少機動車輛出行比例？如有，詳情如何？如否，原因為何？
2. 當局會否考慮在有關研究及將會建議的可行政策下，計算增加市民步行量的影響，包括市民整體提升的運動量、因運動量增加而減低罹患非傳染疾病的風險、增加步行量下所減少車輛的出行里程、相關減少車輛步行里程所降低的車輛污染物排放量？如有，詳情如何；如否，原因為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：310)

答覆：

1. 在「香港好·易行」計劃下，運輸署在2017年12月展開顧問研究，旨在以行人優先的概念，制定各項規劃準則及設計標準，使香港成為更易行的城市。更佳的步行環境會鼓勵人們「安步當車」，「香港好·易行」計劃的目的，就是推廣以步行來往短途路程，以代替其他機動交通工具。運輸署沒有計劃制訂這兩種交通模式的未來比率。
2. 步行有助公眾改善體能及健康，顧問研究的其中一項目的，是創造有利環境推廣步行。顧問研究會制訂一套規劃及設計街道的主要表現指標，以期在香港創造有利環境推廣步行。這些表現指標包括用以量度

交通流量及交通流動速度減幅、行人流量增幅、行人密度減幅，以及外在環境質素改善等的指標。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：6050)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就巴士車長工時過長問題，政府可否告知本會：

- (1) 每間專營巴士公司聘用的車長的合約工時為何；及
- (2) 目前各公司中涉及額外工作的車長數目為何？(以下表列出)

專營巴士公司	每天超時工作(小時)		
	少於2	2至4	多於4
九龍巴士(一九三三)有限公司			
龍運巴士有限公司			
城巴有限公司			
新世界第一巴士服務有限公司			
新大嶼山巴士(1973)有限公司			

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：400)答覆：

目前，專營巴士營辦商僱用車長的具體僱用條款和安排(包括工作時數)，由營辦商與員工協議決定，各營辦商之間沒有劃一安排。根據專營巴士營辦商的資料，就全職車長而言，九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司的合約訂明車長每天工作時數逾8小時作「額外工作」(或一般稱為「超時工作」)計算。城巴有限公司及新世界第一巴士服務有限公司的全職車長的合約工作時數普遍為每天8小時，而新大嶼山巴士(1973)有限公司的全職車長的合約工作時數一般為9小時或12小時。由於車長人數眾多而且入職時間各異，個別車長的合約條款不盡相同。然而，專營巴士營辦商須

確保所有工作安排均符合僱傭法例，以及運輸署發出的現行《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》的規定。

由專營巴士營辦商提供在2017年12月有額外工作的巴士車長數目詳列如下：

專營巴士營辦商	巴士車長數目		
	沒有額外工作／每天額外工作少於2小時	每天額外工作2至4小時	每天額外工作多於4小時
九龍巴士(一九三三)有限公司	3 691	2 990	1 668
龍運巴士有限公司	158	306	66
城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)	1 036	374	217
城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)	345	129	38
新世界第一巴士服務有限公司	1 009	288	239
新大嶼山巴士(1973)有限公司	138	32	0

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：6051)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就觀塘區、黃大仙區的巴士路線重組計劃，請運輸署告知本會2018-19年度巴士路線計劃涉及觀塘區、黃大仙區的建議詳情。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：401)

答覆：

在2018-19年度巴士路線計劃中，共有57項建議涉及觀塘及黃大仙的巴士服務。在這57項建議中，有3項為開辦新路線，44項為加強服務，6項為取消路線或減少班次，4項為更改路線。運輸署現正就有關建議諮詢觀塘區議會及黃大仙區議會轄下交通及運輸委員會的意見。有關這些建議的詳情，請參閱在本年1月提交上述區議會交通及運輸委員會的2018-19年度巴士路線計劃，有關文件可在運輸署網站下載，網址為：

http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/util_uarticle_cp/2018-19_kwun_tong_rpp.pdf

http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/util_uarticle_cp/2018-19_wong_tai_sin_rpp.pdf

管制人員的答覆

(問題編號：6052)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署陸續在收費隧道及幹道推行「停車拍卡」收費系統。就此，政府可否告知本會：

- (1) 已安裝「停車拍卡」收費系統的收費隧道及幹道為何？
- (2) 仍未安裝「停車拍卡」收費系統的收費隧道及幹道為何？計劃於何時完成安裝？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：402)答覆：

(1)及(2)

各政府收費隧道及道路設置「停車拍卡」式電子繳費設施的日期表列如下：

收費隧道／道路	設置「停車拍卡」式電子繳費設施的日期
城門隧道	2017年7月23日
香港仔隧道	2017年9月24日
海底隧道	2017年12月3日
青嶼幹線(大嶼山收費廣場)	2017年12月31日
將軍澳隧道	2018年2月4日
獅子山隧道	2018年3月18日
青嶼幹線(馬灣收費廣場)	2018年4月底(計劃)
青沙公路(長沙灣－沙田段)	2018年4月底(計劃)
東區海底隧道	2018年7月(計劃)

政府計劃在大老山隧道在2018年7月「建造、營運及移交」專營權屆滿並移交政府接管後，在2019-20年度在該隧道裝置「停車拍卡」式電子繳費設施。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：6053)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸及房屋局負責監督全港運輸系統發展。就此，請政府提供以下數據：

- (1) 過往三年，各主要幹道及隧道的行車量／容車量比率、平均車速為何？
(請按年份分別列出)

2017年主要幹道及隧道的行車量／容車量比率、平均車速

道路名稱	早上繁忙時間			晚上繁忙時間		
	平均 行車量	行車量／ 容車量 比率	平均 車速	平均 行車量	行車量／ 容車量 比率	平均 車速
港島區						
堅拿道天橋(南行)						
堅拿道天橋(北行)						
告士打道(東行)						
東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行)						
東區走廊(近維多利亞公園一段)(西行)						
干諾道西(東行)						
干諾道西(西行)						
干諾道中(東行)						
干諾道中(西行)						
畢打街						
夏慤道(往中環方向)						
軒尼詩道(往中環方向)						
皇后大道中(往中環方向)						
九龍區						
漆咸道北(南行)						
漆咸道北(北行)						

公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)						
加士居道(東行)						
加士居道(西行)						
觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行)						
觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行)						
新界區						
吐露港公路(南行)						
吐露港公路(北行)						
屯門公路(東行)						
屯門公路(西行)						
青山公路－荃灣段(東行)						
青山公路－荃灣段(西行)						
青嶼幹線(東行)						
青嶼幹線(西行)						
粉嶺公路(南行)						
粉嶺公路(北行)						
隧道						
海底隧道(南行)						
海底隧道(北行)						
東區海底隧道(南行)						
東區海底隧道(北行)						
西區海底隧道(南行)						
西區海底隧道(北行)						
獅子山隧道(南行)						
獅子山隧道(北行)						
大老山隧道(南行)						
大老山隧道(北行)						
八號幹線(長沙灣至沙田段)						

2016年主要幹道及隧道的行車量／容車量比率、平均車速（同上）

2015年主要幹道及隧道的行車量／容車量比率、平均車速（同上）

- (2) 當局有沒有針對改善車速的相關措施？如有，這些措施是什麼？每個項目涉及金額及預期完成相關措施的時間為何？
- (3) 當局有沒有針對研究個別道路車速緩慢的成因？如有，詳情為何？每個項目涉及金額及預期完成相關措施的時間為何？

提問人：譚文豪議員（議員問題編號(立法會用)：403)

答覆：

- (1) 在2015年、2016年及2017年，有關道路及隧道的平均行車量、行車量／容車量比率及平均車速載列於附件。

有關道路的數據是採用已出版的交通統計年報所載的觀察行車量數據，而有關隧道的數據則是採用由隧道營辦商整理的資料。由於2017

交通統計年報的數據仍在整理中，故暫未能提供2017年的平均行車量及行車量／容車量比率。

行車量／容車量比率用以反映繁忙時間的交通情況。行車量／容車量比率低於1.0，表示交通情況可以接受。行車量／容車量比率高於1.0，表示交通開始輕微擠塞，而行車量／容車量比率在1.0至1.2之間，顯示擠塞程度尚可控制。行車量／容車量比率高於1.2，表示擠塞情況正趨於嚴重。

容車量按有關路段的行車線數目及闊度計算。然而，主幹道的實際容車量往往會受下游道路及其連接路的交通擠塞情況^{註1}或其他交通因素^{註2}所影響。因此，我們必須指出，單憑實際行車量與以上述方法計算的容車量所作的比較，未必能夠確實反映路面的實際交通情況，往往需要收集更多行車數據作更深入的專業分析。

由於海底隧道、東區海底隧道、獅子山隧道及大老山隧道在早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的交通需求已超出其設計容車量，因此上述隧道的連接路在進入隧道的路段經常出現車龍。附件表列的行車量／容車量比率(代表有關隧道的實際行車量與設計容車量比率)並不涵蓋進入隧道前的車龍。因此，海底隧道、東區海底隧道、獅子山隧道及大老山隧道即使其交通需求遠高於隧道容車量，其行車量／容車量比率不會高於1.0或1.1。

此外，隧道的實際容車量會受其他交通因素影響，包括使用該路段的不同車輛種類的比例(如使用該路段的重型車輛比例較高，該路段的實際容車量會相對較低)，以及該路段的路面環境限制(例如斜度及彎度)等。因此，我們必須指出，單憑實際行車量和設計容車量(按有關隧道的行車線數目及闊度計算)所作的比較，未必能夠確實反映隧道的實際交通情況。

就平均車速而言，有一點須強調，在較短的路段上，車速極易受到無法預計的狀況影響，例如車速會因有其他車輛匯合、路旁有車輛停泊或路上有行人走動等情況而短暫減慢。因此，在個別路段錄得的車速必須小心詮釋，亦不應單純以此作為有關路段擠塞程度變化的指標。

(2)及(3)

政府十分着重紓緩道路交通擠塞問題，一直按部就班推行交通諮詢委員會(交諮會)在《香港道路交通擠塞研究報告》(交諮會報告)中提出的一系列短、中、長期建議。

在交諮會報告建議的措施當中，運輸署因應公眾意見，在2017年12月就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃展開深入的可行性研究(電子道路收費先導計劃可行性研究)，隨後會參照研究的結果，就制訂電子道路收費先導計劃的詳情及其推行策略諮詢公眾。運輸署亦在2017年12月展開為期2年的商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年完

成。研究包括評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。

除進行上述研究外，政府也在2017年初建議調高多項與交通擠塞相關的交通違例事項的定額罰款。立法會在2018年1月通過調高5項這類違例事項的定額罰款，將由2018年6月1日起生效。執法方面，香港警務處按照「重點交通執法項目」繼續重點加強對一些阻塞交通的違例行為採取執法行動。此外，政府會在2018年在九龍東試行利用科技打擊不當使用路旁上落貨區及違例泊車的情況。運輸署與道路安全議會亦會繼續加強宣傳和教育工作，鼓勵公眾遵守交通規則及規例。

此外，運輸署已展開3條過海隧道和3條連接九龍及沙田的陸上隧道(即大老山隧道、獅子山隧道，以及尖山隧道和沙田嶺隧道)交通流量合理分布研究(隧道交通流量合理分布研究)。在2017年11月就這項研究的初步結果諮詢立法會交通事務委員會後，運輸署現正制訂不同的收費調整方案，並會進一步評估這些方案對隧道交通及整體社會的影響。政府會在2017-18立法年度就收費調整建議方案諮詢交通事務委員會。如獲社會廣泛支持，會透過修訂法例落實政府隧道的收費調整安排。

在過去5年，領牌私家車的每年增長率平均約為4%，這個增長趨勢不能長遠持續。我們會積極研究交諮會報告所建議的管理私家車數目措施，包括財政措施。

在2018-19年度，電子道路收費先導計劃可行性研究、商用車輛泊車位顧問研究及隧道交通流量合理分布研究的預算開支分別為640萬元、252萬元及222萬元。其他工作會由運輸及房屋局、運輸署及香港警務處以現有資源承擔，涉及的開支並無詳細分列。我們會密切監察這些措施的成效。

註

- 1 在交通繁忙的情況下，有關道路可能因下游道路擠塞而出現車龍，令實際容車量比以行車線數目及闊度計算的容車量為低。
- 2 其他可影響實際容車量的交通因素，包括使用該道路的不同車輛種類的比例(如使用該路段的重型車輛比例較高，該路段的實際容車量會相對較低)及該路段的路面環境限制等。

表一：2017年主要道路及隧道的行車量、行車量／容車量比率及平均車速

道路名稱	早上繁忙時段 [@]			傍晚繁忙時段 [@]		
	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)
港島區						
堅拿道天橋(南行)	- *		50	- *		- #
堅拿道天橋(北行)			10			- #
告士打道(東行)			15			26
東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行)			55			- #
東區走廊(近維多利亞公園一段)(西行)			25			- #
干諾道西(東行)			28			42
干諾道西(西行)			56			56
干諾道中(東行)			21			16
干諾道中(西行)			22			15
畢打街			6			7
夏慤道(往中環方向)			43			22
軒尼詩道(往中環方向)			12			12
皇后大道中(往中環方向)			18			10
九龍區						
漆咸道北(南行)	- *		4	- *		- #
漆咸道北(北行)			45			- #
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)			7			49
加士居道(東行)			8			- #
加士居道(西行)			18			- #
觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行)			52			- #
觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行)			68			- #
新界區						
吐露港公路(南行)	- *		38	- *		- #
吐露港公路(北行)			66			- #
屯門公路(東行)			55			63
屯門公路(西行)			68			60
青山公路－荃灣段(東行)			21			- #
青山公路－荃灣段(西行)			21			- #
青嶼幹線(東行)			57			- #
青嶼幹線(西行)			72			- #
粉嶺公路(南行)			75			- #
粉嶺公路(北行)			74			- #

道路名稱	早上繁忙時段 [@]			傍晚繁忙時段 [@]		
	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)
隧道						
海底隧道(南行)	參閱表二		29	參閱表二		25
海底隧道(北行)			35			35
東區海底隧道(南行)			27			54
東區海底隧道(北行)			37			36
西區海底隧道(南行)			48			61
西區海底隧道(北行)			51			56
獅子山隧道(南行)			30			42
獅子山隧道(北行)			47			39
大老山隧道(南行)			25			60
大老山隧道(北行)			50			44
八號幹線(長沙灣至沙田段)(南行)			52			- #
八號幹線(長沙灣至沙田段)(北行)			61			- #

[@] 就行車量而言，早上繁忙時段及傍晚繁忙時段分別指平日上午7時至10時及下午4時至7時。平均車速的量度時間為平日上午8時至9時30分的早上繁忙時段及下午5時至7時的傍晚繁忙時段。

* 2017年交通統計數據仍在整理，暫時未能提供。

車程時間調查未有涵蓋傍晚繁忙時段。

表二：2017年主要隧道的行車量及行車量／容車量比率

隧道名稱	繁忙時段 [▼]	
	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量 比率
海底隧道(南行)	2 800	1.1
海底隧道(北行)	2 700	1.0
東區海底隧道(南行)	2 700	1.0
東區海底隧道(北行)	2 700	1.0
西區海底隧道(南行)	2 600	0.6
西區海底隧道(北行)	2 500	0.6
獅子山隧道(南行)	2 700	1.0
獅子山隧道(北行)	2 500	1.0
大老山隧道(南行)	2 300	0.9
大老山隧道(北行)	2 200	0.8
八號幹線(長沙灣至沙田段)(南行)	2 100	0.4
八號幹線(長沙灣至沙田段)(北行)	2 300	0.5

▼ 平日(即星期一至星期五，公眾假期除外)的平均行車量包括各方向的平均行車量，但不包括進入隧道前車龍內的等候車輛。繁忙時段指平日上午7時至10時及下午5時至8時。

用以計算表中所載行車量／容車量比率的交通數據，是以平日(即星期一至五，公眾假期除外)各方向每小時平均車流量的數字為依據。

表三：2016年主要道路及隧道的行車量、行車量／容車量比率及平均車速

道路名稱	早上繁忙時段 [@]			傍晚繁忙時段 [@]		
	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車 量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)
港島區						
堅拿道天橋(南行)	- [^]	- [*]	38	- [^]	- [*]	- [#]
堅拿道天橋(北行)	- [^]	- [*]	7	- [^]	- [*]	- [#]
告士打道(東行)	4 490	0.6	19	3 870	0.5	25
東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行)	4 770	0.6	46	4 540	0.6	- [#]
東區走廊(近維多利亞公園一段)(西行)	5 700	0.5	22	4 610	0.4	- [#]
干諾道西(東行)	2 170	0.4	37	1 390	0.2	47
干諾道西(西行)	1 860	0.3	61	1 420	0.3	52
干諾道中(東行)	1 720	0.3	19	1 540	0.3	23
干諾道中(西行)	1 090	0.2	26	1 090	0.2	25
畢打街	- [^]	- [*]	7	- [^]	- [*]	9
夏慤道(往中環方向)	6 390	0.7	46	6 470	0.7	33
軒尼詩道(往中環方向)	790	0.2	15	790	0.2	11
皇后大道中(往中環方向)	710	0.2	18	730	0.2	12
九龍區						
漆咸道北(南行)	2 700	0.5	5	1 850	0.3	- [#]
漆咸道北(北行)	3 850	0.6	39	4 180	0.6	- [#]
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)	2 020	0.4	8	2 380	0.5	59
加士居道(東行)	- [^]	- [*]	20	- [^]	- [*]	- [#]
加士居道(西行)	- [^]	- [*]	24	- [^]	- [*]	- [#]
觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行)	4 220	0.9	55	4 140	0.9	- [#]
觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行)	4 100	0.9	64	3 170	0.7	- [#]
新界區						
吐露港公路(南行)	5 860	0.9	46	4 600	0.7	- [#]
吐露港公路(北行)	4 050	0.6	68	3 450	0.5	- [#]
屯門公路(東行)	5 510	0.9	45	3 840	0.6	66
屯門公路(西行)	3 390	0.7	63	4 570	1.0	64
青山公路－荃灣段(東行)	- [^]	- [*]	21	- [^]	- [*]	- [#]
青山公路－荃灣段(西行)	- [^]	- [*]	17	- [^]	- [*]	- [#]
青嶼幹線(東行)	2 090	0.4	78	3 500	0.7	- [#]
青嶼幹線(西行)	3 750	0.8	76	2 360	0.5	- [#]
粉嶺公路(南行)	2 420	0.5	69	2 230	0.5	- [#]
粉嶺公路(北行)	2 240	0.5	69	2 060	0.4	- [#]
隧道						

道路名稱	早上繁忙時段 [@]			傍晚繁忙時段 [@]		
	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車 量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)
海底隧道(南行)	參閱表四		34	參閱表四		28
海底隧道(北行)			34			39
東區海底隧道(南行)			29			60
東區海底隧道(北行)			37			39
西區海底隧道(南行)			52			66
西區海底隧道(北行)			61			56
獅子山隧道(南行)			29			43
獅子山隧道(北行)			45			35
大老山隧道(南行)			26			61
大老山隧道(北行)			50			44
八號幹線(長沙灣至沙田段)(南行)			57			- [#]
八號幹線(長沙灣至沙田段)(北行)			65			- [#]

@ 就行車量而言，早上繁忙時段及傍晚繁忙時段分別指平日上午7時至10時及下午4時至7時。平均車速的量度時間為平日上午8時至9時30分的早上繁忙時段及下午5時至7時的傍晚繁忙時段。

^ 沒有早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的行車量數據。

* 由於沒有早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的行車量數據，因此未能提供行車量／容車量比率。

車程時間調查未有涵蓋傍晚繁忙時段。

表四：2016年主要隧道的行車量及行車量／容車量比率

隧道名稱	繁忙時段 ^v	
	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量比 率
海底隧道(南行)	2 800	1.1
海底隧道(北行)	2 700	1.0
東區海底隧道(南行)	2 700	1.0
東區海底隧道(北行)	2 600	1.0
西區海底隧道(南行)	2 500	0.6
西區海底隧道(北行)	2 500	0.6
獅子山隧道(南行)	2 600	1.0
獅子山隧道(北行)	2 500	1.0
大老山隧道(南行)	2 200	0.8
大老山隧道(北行)	2 200	0.8
八號幹線(長沙灣至沙田段)(南行)	2 000	0.4
八號幹線(長沙灣至沙田段)(北行)	2 200	0.5

^v 平日(即星期一至星期五，公眾假期除外)的平均行車量包括各方向的平均行車量，但不包括進入隧道前車龍內的等候車輛。繁忙時段指平日上午7時至10時及下午5時至8時。

用以計算表中所載行車量／容車量比率的交通數據，是以平日(即星期一至五，公眾假期除外)各方向每小時平均車流量的數字為依據。

表五：2015年主要道路及隧道的行車量、行車量／容車量比率及平均車速

道路名稱	早上繁忙時段 [@]			傍晚繁忙時段 [@]		
	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車 量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)
港島區						
堅拿道天橋(南行)	- [^]	- [*]	34	- [^]	- [*]	- [#]
堅拿道天橋(北行)	- [^]	- [*]	10	- [^]	- [*]	- [#]
告士打道(東行)	4 530	0.6	19	3 930	0.5	17
東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行)	4 750	0.6	60	4 580	0.6	- [#]
東區走廊(近維多利亞公園一段)(西行)	5 650	0.5	20	4 620	0.4	- [#]
干諾道西(東行)	2 150	0.4	40	1 360	0.2	39
干諾道西(西行)	1 570	0.3	56	1 410	0.3	50
干諾道中(東行)	1 680	0.3	22	1 470	0.3	19
干諾道中(西行)	1 190	0.2	25	1 100	0.2	24
畢打街	- [^]	- [*]	- ^{\$}	- [^]	- [*]	- ^{\$}
夏慤道(往中環方向)	6 120	0.6	45	5 750	0.6	40
軒尼詩道(往中環方向)	790	0.2	14	790	0.2	12
皇后大道中(往中環方向)	730	0.2	19	740	0.2	9
九龍區						
漆咸道北(南行)	2 750	0.5	4	1 940	0.3	- [#]
漆咸道北(北行)	3 860	0.6	32	4 070	0.6	- [#]
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)	2 030	0.4	16	2 340	0.5	49
加士居道(東行)	- [^]	- [*]	12	- [^]	- [*]	- [#]
加士居道(西行)	- [^]	- [*]	18	- [^]	- [*]	- [#]
觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行)	4 140	0.9	64	4 180	0.9	- [#]
觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行)	4 280	0.9	68	3 170	0.7	- [#]
新界區						
吐露港公路(南行)	5 820	0.9	57	4 590	0.7	- [#]
吐露港公路(北行)	3 730	0.6	69	4 040	0.6	- [#]
屯門公路(東行)	4 870	1.0	48	3 330	0.7	- [#]
屯門公路(西行)	2 880	0.6	69	4 350	0.9	- [#]
青山公路－荃灣段(東行)	- [^]	- [*]	22	- [^]	- [*]	- [#]
青山公路－荃灣段(西行)	- [^]	- [*]	22	- [^]	- [*]	- [#]
青嶼幹線(東行)	2 030	0.4	78	3 320	0.7	- [#]
青嶼幹線(西行)	3 270	0.7	76	2 220	0.5	- [#]
粉嶺公路(南行)	2 090	0.4	72	2 030	0.4	- [#]
粉嶺公路(北行)	1 910	0.4	67	2 000	0.4	- [#]

道路名稱	早上繁忙時段 [@]			傍晚繁忙時段 [@]		
	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車 量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量 比率	平均車速 (公里／ 小時)
隧道						
海底隧道(南行)	參閱表六		32	參閱表六		41
海底隧道(北行)			30			33
東區海底隧道(南行)			28			54
東區海底隧道(北行)			40			40
西區海底隧道(南行)			54			62
西區海底隧道(北行)			59			51
獅子山隧道(南行)			27			43
獅子山隧道(北行)			50			36
大老山隧道(南行)			26			55
大老山隧道(北行)			49			45
八號幹線(長沙灣至沙田段)(南行)			48			- [#]
八號幹線(長沙灣至沙田段)(北行)			64			- [#]

@ 就行車量而言，早上繁忙時段及傍晚繁忙時段分別指平日上午7時至10時及下午4時至7時。平均車速的量度時間為平日上午8時至9時30分的早上繁忙時段及下午5時至7時的傍晚繁忙時段。

* 由於沒有早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的行車量數據，因此未能提供行車量／容車量比率。

^ 沒有早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的行車量數據。

車程時間調查未有涵蓋傍晚繁忙時段。

§ 車程時間調查在2015年沒有涵蓋畢打街。

表六：2015年主要隧道的行車量及行車量／容車量比率

隧道名稱	繁忙時段 ^v	
	平均 行車量 (架次／ 小時)	行車量／ 容車量比 率
海底隧道(南行)	2 900	1.1
海底隧道(北行)	2 700	1.0
東區海底隧道(南行)	2 800	1.1
東區海底隧道(北行)	2 700	1.0
西區海底隧道(南行)	2 500	0.6
西區海底隧道(北行)	2 400	0.6
獅子山隧道(南行)	2 700	1.0
獅子山隧道(北行)	2 500	1.0
大老山隧道(南行)	2 300	0.9
大老山隧道(北行)	2 200	0.8
八號幹線(長沙灣至沙田段)(南行)	1 800	0.4
八號幹線(長沙灣至沙田段)(北行)	2 000	0.4

^v 平日(即星期一至星期五，公眾假期除外)的平均行車量包括各方向的平均行車量，但不包括進入隧道前車龍內的等候車輛。繁忙時段指平日上午7時至10時及下午5時至8時。

用以計算表中所載行車量／容車量比率的交通數據，是以平日(即星期一至五，公眾假期除外)各方向每小時平均車流量的數字為依據。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：6054)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就非專營巴士服務而言，請回覆本委員會：

- (1) 過去3年，各類客運營業證的登記車輛數目分別為何；
- (2) 過去3年，每年同時領有多於一種營業證登記車輛數目為何；
- (3) 過去3年，按固定路線及非固定路線行駛的車輛數目為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：404)

答覆：

根據《道路交通條例》(第374章)，任何人士如欲提供非專營巴士服務，該等車輛必須獲運輸署簽發客運營業證。

非專營巴士分為公共巴士及私家巴士兩類，同一車輛不會同時獲發公共巴士及私家巴士客運營業證。非專營公共巴士服務包括遊覽服務(A01)、酒店服務(A02)、學生服務(A03)、僱員服務(A04)、國際乘客服務(A05)、居民服務(A06)、複合交通服務(A07)及合約式出租服務(為應付其他7個類別未能覆蓋的臨時服務需求)(A08)。非專營私家巴士服務包括學生服務(B01)、僱員服務(B02)、殘疾人士服務(B03)及其他服務(B04)。

客運營業證持有人在提供上述任何一種服務前，須就每類服務向運輸署申領服務批註。運輸署會因應每宗個案的情況批准該等服務批註的申請，讓同一車輛可提供1種或多種非專營巴士服務。

過去3年，已獲發非專營公共巴士及非專營私家巴士客運營業證的已登記車輛數目，以及其中同時領有多於1種服務批註的車輛數目載列如下：

	非專營公共巴士		非專營私家巴士	
	同時領有多於1 種服務批註的 車輛數目	總數	同時領有多於1 種服務批註的 車輛數目	總數
2017-18年度 (截至2018年2 月底)	5 714	7 044	170	684
2016-17年度	5 717	7 042	172	662
2015-16年度	5 693	7 046	171	627

過去3年，可提供固定路線及／或非固定路線服務的非專營巴士數目載列如下：

	只可提供固定 路線服務 (只有非專營公 共巴士)	只可提供非固定路線 服務 (非專營公共巴士及 非專營私家巴士)	可提供固定或 非固定路線服 務 (只有非專營公 共巴士)
2017-18年度 (截至2018年2月底)	861	995	5 872
2016-17年度	840	980	5 884
2015-16年度	870	948	5 855

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：6055)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請根據交通統計年報的資料，按小時列出各調查區線(Cordon)中，各種類載客車輛(包括的士、專營巴士、非專營巴士、專營小巴、非專營小巴)在各主要道路的載客率(載客量 Rate)及佔用路面的比例(Proportion)。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：405)

答覆：

鑑於在各調查區線中主要道路上的調查站有超過100個，涉及的數據繁多，這答覆只載列根據2016年交通統計年報在調查區線中錄得車流量最高的10個調查站的數據。這些調查站於早上繁忙時段(上午7時至10時)及傍晚繁忙時段(下午4時至7時)按載客車輛類別劃分的平均載客量及車輛比例載列於附件。

附件

時間／道路		載客車輛類別					
		的士	私家小巴	公共小巴	非專營巴士	專營巴士	
						單層	雙層
1. 觀塘道(坪石邨東端至偉業街天橋)							
0700-0800	比例 ^{註 1} (%)	21.4	3.2	6.4	3.4	0.2	6.7
	載客量 ^{註 2}	2.1	8.0	12.0	20.5	26.4	51.8
0800-0900	比例(%)	18.2	1.9	5.0	2.0	0.1	5.9
	載客量	2.1	5.3	15.2	25.5	35.8	61.0
0900-1000	比例(%)	18.5	0.9	3.5	1.2	0.1	6.1
	載客量	2.0	2.1	11.8	12.1	20.6	34.5
1600-1700	比例(%)	16.4	1.6	3.2	2.0	0.2	4.9
	載客量	2.0	2.8	10.6	8.1	15.5	35.9
1700-1800	比例(%)	17.4	2.0	3.6	1.8	0.2	6.2
	載客量	1.8	2.1	12.5	8.2	29.6	47.6
1800-1900	比例(%)	14.5	0.3	5.0	1.7	0.1	6.1
	載客量	2.2	2.0	14.7	19.4	29.0	61.3
2. 維園道(告士打道至東區走廊)							
0700-0800	比例(%)	31.7	3.4	0.6	6.5	0.0	3.6
	載客量	1.9	7.2	10.6	20.9	0.0	55.4
0800-0900	比例(%)	26.5	1.5	0.3	2.5	0.0	4.1
	載客量	2.1	5.4	11.5	23.1	0.0	63.8
0900-1000	比例(%)	30.1	0.9	0.2	2.1	0.1	3.6
	載客量	2.0	1.9	10.3	9.1	1.0	36.5
1600-1700	比例(%)	26.0	1.6	0.3	3.5	0.1	3.0
	載客量	1.9	3.3	6.5	9.3	1.0	28.6
1700-1800	比例(%)	22.3	1.3	0.3	4.0	0.1	3.3
	載客量	2.0	4.0	8.8	9.7	1.0	36.1
1800-1900	比例(%)	19.1	0.2	0.5	3.5	0.0	3.4
	載客量	2.2	1.3	17.0	17.0	0.0	52.9
3. 夏慤道(添馬街至軍器廠街)							
0700-0800	比例(%)	39.6	3.8	1.2	4.5	0.1	4.0
	載客量	2.1	6.1	8.8	14.2	15.0	27.8
0800-0900	比例(%)	35.9	0.7	0.5	4.1	0.1	5.4
	載客量	2.2	7.2	10.0	14.2	32.0	39.6
0900-1000	比例(%)	32.1	0.4	0.4	1.9	0.1	4.0
	載客量	2.1	2.8	7.1	8.9	3.7	21.9
1600-1700	比例(%)	30.1	0.6	0.3	2.3	0.1	2.5
	載客量	2.2	3.6	12.6	15.2	1.0	19.1

時間／道路		載客車輛類別					
		的士	私家小巴	公共小巴	非專營巴士	專營巴士	
						單層	雙層
1700-1800	比例(%)	29.5	0.6	0.2	1.9	0.0	2.8
	載客量	2.3	5.3	14.7	22.1	0.0	18.5
1800-1900	比例(%)	29.8	0.2	0.4	3.2	0.1	2.8
	載客量	2.2	4.0	15.0	26.4	1.0	28.3
4. 屯門公路(深井至青朗公路－汀九橋)							
0700-0800	比例(%)	9.2	0.8	0.5	5.2	0.1	5.1
	載客量	1.8	7.3	13.1	25.0	1.0	61.8
0800-0900	比例(%)	7.5	0.3	0.5	4.3	0.0	5.3
	載客量	1.9	1.3	12.1	29.7	0.0	66.4
0900-1000	比例(%)	7.4	0.2	0.4	3.8	0.0	5.6
	載客量	1.9	1.5	9.1	18.5	0.0	31.5
1600-1700	比例(%)	6.0	0.9	0.5	3.5	0.0	4.9
	載客量	2.1	2.8	9.2	10.7	0.0	35.9
1700-1800	比例(%)	5.5	1.0	0.4	2.9	0.0	5.4
	載客量	2.1	4.3	14.4	22.1	0.0	50.4
1800-1900	比例(%)	5.6	0.3	0.5	4.5	0.0	5.1
	載客量	2.2	1.6	12.9	20.2	0.0	68.2
5. 吐露港公路(馬料水交匯處北至完善路交匯處)							
0700-0800	比例(%)	6.9	0.6	0.2	2.3	0.0	2.1
	載客量	2.2	6.1	13.4	14.5	0.0	62.2
0800-0900	比例(%)	7.4	0.4	0.2	3.1	0.1	1.9
	載客量	2.0	3.8	11.0	11.0	4.0	62.9
0900-1000	比例(%)	7.9	0.3	0.1	1.7	0.0	2.0
	載客量	2.1	4.4	14.0	9.3	0.0	34.2
1600-1700	比例(%)	5.8	0.7	0.3	2.0	0.0	1.9
	載客量	1.9	3.6	10.0	7.3	0.0	35.7
1700-1800	比例(%)	7.1	0.6	0.3	2.3	0.1	2.1
	載客量	1.8	3.6	12.9	11.5	1.0	47.9
1800-1900	比例(%)	5.7	0.4	0.2	2.7	0.0	1.8
	載客量	2.1	1.1	15.7	26.4	0.0	68.6
6. 海底隧道(收費廣場至南面入口)							
0700-0800	比例(%)	12.9	1.5	1.1	4.2	0.0	5.4
	載客量	2.0	9.9	13.9	8.1	0.0	57.3
0800-0900	比例(%)	6.4	0.6	0.3	3.7	0.0	6.9
	載客量	2.0	4.6	2.5	6.3	0.0	72.7
0900-1000	比例(%)	6.9	0.2	0.4	3.9	0.0	8.3
	載客量	2.2	1.7	4.2	9.6	0.0	43.9

時間／道路		載客車輛類別					
		的士	私家小巴	公共小巴	非專營巴士	專營巴士	
						單層	雙層
1600-1700	比例(%)	8.4	0.7	0.0	4.8	0.0	5.6
	載客量	2.1	5.6	0.0	7.8	0.0	45.5
1700-1800	比例(%)	4.3	1.2	0.5	4.5	0.0	5.9
	載客量	2.4	2.9	3.0	9.3	0.0	60.6
1800-1900	比例(%)	8.8	0.6	0.7	2.7	0.0	6.1
	載客量	2.4	2.1	13.4	7.9	0.0	85.2
7. 漆咸道北(蕪湖街至康莊道)							
0700-0800	比例(%)	21.0	3.0	3.8	5.8	0.1	6.4
	載客量	2.1	8.5	11.6	17.0	64.0	42.9
0800-0900	比例(%)	17.8	1.4	1.9	3.9	0.1	5.6
	載客量	2.1	3.4	12.3	22.1	9.0	58.0
0900-1000	比例(%)	21.1	0.8	2.0	2.9	0.0	7.0
	載客量	2.0	4.4	10.3	14.7	0.0	33.4
1600-1700	比例(%)	25.2	1.4	2.3	3.8	0.0	5.5
	載客量	1.9	4.5	9.5	13.7	0.0	40.3
1700-1800	比例(%)	23.2	1.2	2.9	5.2	0.0	7.4
	載客量	2.1	3.1	11.9	16.4	0.0	47.0
1800-1900	比例(%)	22.5	0.3	2.1	6.2	0.0	5.9
	載客量	2.2	4.8	14.2	24.0	0.0	61.4
8. 葵涌道(葵涌交匯處至荃灣路)							
0700-0800	比例(%)	16.9	2.0	2.6	3.7	0.1	3.7
	載客量	2.0	6.1	11.8	19.4	26.0	55.1
0800-0900	比例(%)	14.8	0.5	3.5	2.9	0.1	3.1
	載客量	2.1	5.4	12.7	17.9	59.0	63.0
0900-1000	比例(%)	15.0	0.5	2.2	1.2	0.1	3.4
	載客量	1.9	1.8	9.3	10.9	18.0	34.8
1600-1700	比例(%)	13.9	1.5	1.5	2.5	0.0	3.4
	載客量	1.9	4.3	10.3	5.8	0.0	45.0
1700-1800	比例(%)	11.7	1.2	2.3	2.0	0.1	3.7
	載客量	1.8	4.1	12.4	14.5	1.0	58.8
1800-1900	比例(%)	10.3	0.5	4.1	2.2	0.0	3.3
	載客量	1.9	3.2	14.6	21.1	0.0	73.5
9. 元朗公路(天水圍交匯處至藍地交匯處)							
0700-0800	比例(%)	11.2	0.8	2.1	5.2	0.1	1.1
	載客量	2.2	6.3	14.1	17.3	31.2	21.8
0800-0900	比例(%)	9.0	0.7	2.1	3.3	0.1	0.6
	載客量	2.2	3.3	14.4	18.3	35.9	36.1

時間／道路		載客車輛類別					
		的士	私家小巴	公共小巴	非專營巴士	專營巴士	
						單層	雙層
0900-1000	比例(%)	8.0	0.8	1.4	2.7	0.1	1.1
	載客量	2.0	2.2	14.6	10.0	22.5	19.7
1600-1700	比例(%)	8.4	1.2	1.0	3.6	0.1	1.3
	載客量	2.2	3.4	14.1	15.7	26.6	26.6
1700-1800	比例(%)	9.1	1.4	0.9	4.5	0.1	1.0
	載客量	2.3	2.4	15.0	11.4	33.9	34.9
1800-1900	比例(%)	7.0	0.5	2.0	2.5	0.1	0.8
	載客量	2.2	1.5	16.3	19.2	34.3	46.1
10. 龍翔道(南昌街至獅子山隧道公路)							
0700-0800	比例(%)	18.3	2.0	2.3	2.5	0.0	2.5
	載客量	2.1	4.1	13.6	16.0	0.0	82.4
0800-0900	比例(%)	14.6	0.9	2.1	2.7	0.0	2.7
	載客量	2.2	6.3	14.7	23.8	0.0	79.8
0900-1000	比例(%)	16.0	0.5	1.1	2.5	0.0	3.4
	載客量	2.0	3.3	12.5	7.6	0.0	41.2
1600-1700	比例(%)	14.1	2.0	0.4	2.1	0.0	2.2
	載客量	1.6	3.5	12.4	10.3	0.0	44.4
1700-1800	比例(%)	11.7	1.4	0.7	1.8	0.0	2.8
	載客量	1.9	2.4	15.4	7.2	0.0	59.7
1800-1900	比例(%)	9.8	0.2	1.6	1.2	0.0	2.6
	載客量	2.1	2.3	16.4	22.0	0.0	83.9

註1： 比例為有關車輛數量佔車輛總數的百分比。

註2： 車輛平均載客量(人數)包括司機及乘客。

管制人員的答覆

(問題編號：6056)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請表列出全港18區的短期租約停車場及泊位數目；並若然可行，請提供按泊位種類細分的數目(如私家車泊位、客貨車泊位、電單車泊位等)。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：406)答覆：

18區短期租約公眾收費停車場數目及在這些停車場內按車輛類別劃分的泊車位數目如下：

地區	短期租約公眾收費停車場數目	短期租約公眾收費停車場內 按車輛類別劃分的泊車位數目			
		私家車#	貨車	旅遊巴士／ 巴士	電單車
中西區	4	2	283	4	11
東區	11	1 268	194	75	31
南區	6	199	73	31	0
灣仔	0	0	0	0	0
九龍城	11	1 534	400	575	5
觀塘	9	971	189	44	0
深水埗	6	672	388	52	15
黃大仙	6	378	18	78	30
油尖旺	7	743	119	6	1
北區	16	2 320	354	0	22

地區	短期租約公眾收費停車場數目	短期租約公眾收費停車場內 按車輛類別劃分的泊車位數目			
		私家車#	貨車	旅遊巴士／ 巴士	電單車
西貢	16	3 048	216	7	7
沙田	15	2 495	215	33	8
大埔	8	1 116	151	0	22
離島	2	67	0	0	0
葵青	41	2 023	5 479	177	14
荃灣	10	1 965	152	29	24
屯門	15	1 758	479	0	6
元朗	8	797	53	0	22
總計	191	21 356	8 763	1 111	218

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車。

管制人員的答覆

(問題編號：6057)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜
(3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

預算提到改善專營巴士服務。就此，政府回應：

(1) 現時行走3條過海隧道的專營巴士路線以及3條連接九龍和沙田隧道的巴士路線的數量為何？

(2) 上述隧道每年來自專營巴士收費的收入分別為何？

(3) 政府會否研究補貼公共交通工具行經過海隧道的收費，以達分流及鼓勵市民乘搭公共交通工具之效？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：407)答覆：

(1) 現時行經3條過海隧道及3條連接九龍及沙田的陸上隧道的專營巴士路線數目載列如下：

隧道	行經的專營巴士路線數目 (截至2017年年底)#
海底隧道	33
東區海底隧道	22
西區海底隧道	32
獅子山隧道	32
大老山隧道	31
尖山隧道	19

在相同組別的路線只計算1次。

- (2) 有關隧道的車輛繳費系統只備存車輛類別為「巴士」(即包括單層和雙層的專營巴士及非專營巴士)的繳費記錄。在2017年，有關隧道來自巴士的隧道費收入載列如下：

隧道	2017年來自巴士(包括單層和雙層的專營巴士及非專營巴士)的隧道費收入(百萬元)
海底隧道	42
東區海底隧道	75
西區海底隧道	267
獅子山隧道	未能提供數據*
大老山隧道	63
尖山隧道	5

* 獅子山隧道劃一收費8元。由於其車輛繳費系統沒有備存個別車輛類別的繳費記錄，運輸署沒有該隧道按車輛類別劃分的隧道費收入分項數字。

- (3) 公共交通服務大體上是按運作需要而非隧道費水平行走固定路線，調整隧道費不會影響公共交通服務使用隧道的選擇。增加這類車輛的隧道費，亦不會令這類車輛在各條隧道的車流量重新分布。因此，政府在2017年11月向立法會交通事務委員會匯報交通流量合理分布研究初步評估時，便在提述隧道費調整方案的框架時，清楚表明我們不建議上調固定路線公共交通車輛的隧道費。

政府在釐訂固定路線公共交通服務的票價時，會以通盤方式考慮一籃子因素，而非考慮有關路線使用有關隧道的隧道費。一般來說，隧道費只佔固定路線公共交通服務營辦商營運開支的小部分。補貼公共交通服務繳付的隧道費，不一定會令這些服務的票價下降。

管制人員的答覆

(問題編號：6063)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

港鐵東鐵綫曾發生多宗跳軌事故。就港鐵東鐵綫仍未安裝月台幕門，政府可否告知本會：

(1) 過往5年東鐵綫跳軌傷亡數字為何？(以下表列出)

年份	傷亡數字
2018	
2017	
2016	
2015	
2014	

(2) 東鐵綫月台幕門工程將於何時動工及完工？

(3) 據了解，港鐵稱因車種不同，月台幕門工程需遷就沙田至中環綫(沙中綫)工程一起進行。有關當局有否研究過參考外國新式幕門設計(幕門能與不同車種相容)？因而有可能提早動工？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：421)答覆：

(1) 在2014年至2018年2月底期間，在東鐵綫發生的乘客落入路軌個案宗數載列如下：

年份	個案宗數	受傷人數	死亡人數
2014	38	5	3
2015	35	5	2

年份	個案宗數	受傷人數	死亡人數
2016	37	9	3
2017	33	6	4
2018 (截至2月底)	14	2	2

(2)及(3)

為配合沙中線「南北走廊」的運作，東鐵線會逐步加裝自動月台閘門，包括月台加固及興建相關信號系統設備房等前期工程。現時落馬州站至旺角東站的月台加固工程及信號系統設備房建造工程已大致完成。

為配合「南北走廊」的運作，東鐵線未來將會以九卡的新列車取代現時的十二卡列車，而現有列車與新列車的車門位置並不相同。為配合新列車的車門位置，安裝自動月台閘門的工程需待東鐵線全面以新列車運作後，才能展開。按現時計劃，沙中線「南北走廊」將於2021年開通。

世界各地鐵路營辦商的運作需要及優先考慮因素各有不同。在香港，在進行各項加裝及提升工程(例如提升信號系統工程、東鐵線加裝自動月台閘門工程)期間，為市民維持正常及頻密的鐵路服務，是其中一項首要的考慮因素。香港鐵路有限公司在擬訂東鐵線加裝自動月台閘門工程的時間表時，已顧及上述因素。

管制人員的答覆

(問題編號：6070)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (-) 沒有指定管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

2018-19年度運輸署將新設119個非首長級及3個首長級職位，就開設新職位，請列出新增119個非首長級及3個首長級的職稱及工作性質。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：429)答覆：

在2018-19年度會淨增加3個首長級職位及119個非首長級職位，是由於開設154個職位(包括常額職位及有時限職位)，並刪減32個有時限職位所致。新開設職位的職級及職務概述如下：

工作範圍	職級	職位數目
負責推行個別措施的職位		
為繼續推行《公共交通策略研究》所提出有關的士、渡輪及公共小巴的建議措施的工作，加強人手支援。這些工作包括推出專營的士的立法工作及隨後的招標工作、監察專營的士營運狀況、檢討商用車輛駕駛執照申領條件的修訂法例工作，以及把新公共小巴駕駛執照持有人修習職前訓練課程的規定擴大至涵蓋的士及公共巴士司機的籌備工作。	首席運輸主任*	1
	總運輸主任	1
	高級運輸主任	1
	一級運輸主任	1
	一級行政主任	1
	一級考牌主任	1
	助理文書主任	1

工作範圍	職級	職位數目
繼續對專營巴士公司現進行的電動巴士試驗提供支援	一級運輸主任	1
督導智慧出行項目(包括進行中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃的可行性研究，以及利用新科技提升交通管理及公共運輸系統運作)的規劃、設計及推行工作，並加強這些工作的人手支援。	總工程師*	1
	高級工程師	3
	工程師／助理工程師	6
	高級技術主任(交通工程)	3
	技術主任(交通工程)／見習技術主任(交通工程)	5
	交通助理員	2
處理以下事項的新增工作量：(i)在港珠澳大橋及蓮塘／香園圍口岸項目通車後的發牌、執法及檢控事宜，以及過境交通和運輸服務及設施的規劃和推行工作；以及(ii)督導新界分區辦事處在公共運輸服務及設施方面的規劃和推行工作，以配合新界及大嶼山的已計劃住宅項目及其他發展項目，並加強這些工作的人手支援。	首席運輸主任*	1
	總運輸主任	1
	高級運輸主任	3
	二級運輸主任	7
	工程師／助理工程師	1
	技術主任(交通工程)／見習技術主任(交通工程)	2
	高級運輸監督	2
	一級運輸監督	1
	二級運輸監督	1
	一級行政主任	1
	二級行政主任	3
	高級運輸督察	1
	文書主任	4
	助理文書主任	5
	文書助理	11

工作範圍	職級	職位數目
加強對推行首次登記稅及審批出租汽車許可證方面的發牌及行政工作提供支援	二級行政主任	2
	文書主任	1
	助理文書主任	4
處理與中環及灣仔繞道隧道及東區走廊連接路通車相關的公共運輸規劃及隧道營運工作以及相關執法行動方面的新增工作量	高級運輸主任	1
	一級運輸主任	2
	二級運輸主任	2
	二級運輸監督	1
	助理文書主任	1
應付車輛檢驗及駕駛考試事宜(包括駕駛改進課程個案)方面的新增工作量	二級汽車檢驗主任	3
	一級考牌主任	1
	助理文書主任	2
	文書助理	1
加強對淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛特惠資助計劃的推行工作提供支援	文書主任	1
	助理文書主任	1
	一級汽車檢驗主任	1
	二級汽車檢驗主任	1
	車輛檢驗員	3
處理與搬遷車輛檢驗中心相關的工作量	高級機電工程師	1
	機電工程師／ 助理機電工程師	1
加強在規劃和實施地區道路改善工程及交通管理工程方面的技術支援	技術主任(交通工程)／ 見習技術主任(交通工程)	3

工作範圍	職級	職位數目
促進及加快在長遠房屋策略下的公共房屋單位供應	高級工程師	2
	工程師／助理工程師	2
	高級運輸主任	2
	一級運輸主任	1
	高級技術主任(交通工程)	1
	技術主任(交通工程)／ 見習技術主任(交通工程)	2
為加強清理違例停泊單車工作提供支援	工程師／助理工程師	1
	一級行政主任	1
	高級技術主任(交通工程)	1
	技術主任(交通工程)／ 見習技術主任(交通工程)	4
	助理文書主任	1
	交通助理員	2
完成有關接管大老山隧道的各項工作，並負責隨後監察營辦商的管理、營運及維修保養的工作，以及處理政府隧道新管理合約的新增招標工作	庫務會計師	1
	一級運輸監督	1
	二級運輸監督	1
繼續監察政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的運作及協助就該計劃進行全面檢討	高級運輸主任	1
	庫務會計師	1
推行及執行公共交通費用補貼計劃	總運輸主任	1
	高級運輸主任	5
	一級運輸主任	2
	二級運輸主任	3
	高級庫務會計師	1
	庫務會計師	2
	二級會計主任	1

工作範圍	職級	職位 數目
取代非公務員合約／T合約的職位		
為資訊科技系統及日常電腦操作提供支援	一級系統分析／程序編製主任	1
	一級電腦操作員	2
	二級電腦操作員／見習電腦操作員	4
為運輸管理(新界)部提供人手支援	二級運輸主任	1
為過境車輛的許可證申請審批工作提供人手支援	文書主任	1
總計：		154

* 首長級職位

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：6071)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請運輸署告知本會：

- (1) 過去3年，香港各類登記車輛的數字為何？請按年度及個別車輛數目提供分項數字。
- (2) 過去3年，香港登記的電動私家車及非電動私家車的數字為何？請按年度及個別車輛數目提供分項數字。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：430)答覆：

- (1) 過去3個曆年本港已登記車輛按車輛類別劃分的數字表列如下：

車輛類別	已登記車輛數目(年底數字)		
	2015年	2016年	2017年
電單車	68 368	72 332	76 438
私家車	567 886	583 037	600 443
的士	18 138	18 163	18 163
專營巴士	5 927	5 986	6 014
非專營公共巴士	7 045	7 043	7 038
私家巴士	617	651	680
公共小巴	4 350	4 350	4 350
私家小巴	3 081	3 122	3 094
貨車	114 194	114 757	115 468
特別用途車輛	1 777	1 840	1 883

(2) 過去3個曆年本港已登記電動私家車及非電動私家車數目表列如下：

車輛類別	已登記車輛數目(年底數字)		
	2015年	2016年	2017年
電動私家車	3 806	6 829	10 666
非電動私家車	564 080	576 208	589 777

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：6072)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請表列各區泊車位的供求數字及分析，並以車輛種類、區域及住宅面積劃分。政府於本財政年度展開商用車泊車政策及標準的檢討，詳情為何？工作進度、時間表及分階段目標為何？牽涉的人手及開支為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：432)答覆：

截至2018年2月，各區按車輛類別劃分的泊車位數目如下：

地區	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計*
中西區	37 988	1 216	84	1 348	40 636
灣仔	35 293	142	116	1 042	36 593
東區	48 918	2 133	306	2 518	53 875
南區	38 953	1 205	262	1 832	42 252
油尖旺	33 135	2 428	261	2 025	37 849
深水埗	28 641	3 201	422	1 886	34 150
九龍城	49 171	1 641	715	1 875	53 402
黃大仙	20 859	1 254	136	2 257	24 506
觀塘	46 055	4 195	200	3 892	54 342
荃灣	35 787	1 947	426	1 281	39 441
屯門	40 709	2 523	175	1 644	45 051
元朗	40 857	2 108	346	1 677	44 988
北區	21 290	1 818	79	781	23 968
大埔	28 499	1 194	140	966	30 799
西貢	39 819	1 585	339	2 783	44 526

地區	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計*
沙田	72 189	2 740	215	2 803	77 947
葵青	35 473	10 954	252	2 629	49 308
離島	15 565	779	226	520	17 090
總計	669 201	43 063	4 700	33 759	750 723

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車。

* 數字不包括約300個預留作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

運輸署沒有備存各區以住宅面積劃分的泊車位數目，亦沒有統計各區泊車位的需求。

運輸署在2017年12月展開商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年完成，顧問費約400萬元。該研究會評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。這項研究由運輸署現有人員管理，不涉及額外人手，有關工作涉及的開支也沒有詳細分列。

管制人員的答覆

(問題編號：6078)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本港上一次進行整體運輸研究已經是1999年，政府是否有計劃進行第四次整體運輸研究？如有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：439)

答覆：

政府自1976年以來進行了三次整體運輸研究，訂下運輸規劃和整體發展的策略綱領，並制訂基礎設施的發展計劃，以配合香港社會經濟發展。第三次整體運輸研究在1999年完成，定下幾個大方向，包括(1)更妥善融合運輸與土地用途規劃；(2)更充分運用鐵路，讓鐵路成為客運系統的骨幹；(3)提供更完善的公共交通服務和設施；(4)更廣泛運用新科技來管理交通；以及(5)制訂更環保的運輸措施。這些大方向至今依然適用。

運輸署完成第三次整體運輸研究後，一直不斷更新和提升整體運輸研究模型，以反映最新的香港人口及就業數據、經濟情況、土地用途、運輸基礎設施規劃及交通數據，確保能提供穩健可靠的交通預測供規劃之用。經提升的整體運輸研究模型會提供直至2041年的交通預測。

政府一直透過各項策略研究制訂運輸政策，例如制訂《鐵路發展策略2014》以勾劃直至2031年的鐵路發展藍圖，進行《公共交通策略研究》檢視各公共交通服務的角色及定位。此外，政府正計劃展開《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》，探討在應付2030年以後的交通需求方面所需的運輸基礎設施。鑑於上述研究涵蓋主要公共運輸政策及運輸基礎設施規劃，加上正在進行的其他專題研究(例如中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃的可行性研究及提升香港易行度的研究)，現時沒有迫切需要進行第四次整體運輸研究。

管制人員的答覆

(問題編號：6134)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

今天香港道路擠塞，鐵路與陸上公共交通運輸均接近飽和。然而，本港市區沿着維港兩岸及各海岸線發展，深具發展海上交通的地理優勢。就此，政府可否告知本會：

(1) 現時本港正在營運的港內線、港外線及街渡數量及路線詳情為何？

	港內線	港外線	街渡
已有航線來往地方：			

(2) 在未來財政年度，政府是否有計劃就新航線進行招標？如有，詳情為何？若否，原因為何？

	港內線	港外線	街渡
計劃新招標航線來往地方：			

(3) 不少市民反映希望政府發展、重新規劃水上交通，如復辦紅磡至中環及灣仔航線、荃灣至中環航線等等。政府會否就本港水上交通規劃進行研究？

(4) 綱領一中，政府指會以試點形式翻新渡輪碼頭。政府可否告知詳情為何？如涉及碼頭為何？新增設施為何？會否改善碼頭轉駁交通？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：441)答覆：

- (1) 本港共有7條港內渡輪航線、14條港外渡輪航線及66條街渡航線，詳情如下：

7條港內渡輪航線	
1	尖沙咀－中環
2	尖沙咀－灣仔
3	北角－紅磡
4	北角－九龍城
5	北角－觀塘
6	西灣河－三家村
7	西灣河－觀塘

註：

往來北角與觀塘的汽車渡輪航線並不運載乘客，因此未有包括在上表內。

14條港外渡輪航線	
1	中環－長洲
2	中環－梅窩
3	中環－坪洲
4	中環－榕樹灣
5	中環－索罟灣
6	屯門－東涌－沙螺灣－大澳
7	坪洲－梅窩－芝麻灣－長洲
8	香港仔－北角村－榕樹灣
9	香港仔－索罟灣(經模達)
10	中環－愉景灣
11	愉景灣－梅窩
12	馬灣－中環
13	馬灣－荃灣
14	北角－大廟灣 ^註

註：

「北角－大廟灣」航線只於每年天后誕(即天后誕前一日及正日)提供服務。

66條街渡航線	
1	香港仔－模達
2	模達－索罟灣
3	香港仔－赤柱－蒲台島
4	坪洲－愉景灣(經聖母神樂院)
5	長洲公眾碼頭－西灣
6	香港仔海濱公園－鴨脷洲／香港仔魚類批發市場－鴨脷洲
7	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／糧船灣／滘西
8	白沙灣－橋咀／廈門灣／三星灣／南風灣／糧船灣／沙咀

66條街渡航線	
9	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／大蛇灣／滘西／糧船灣
10	白沙灣－橋咀／廈門灣／鹽田仔／三星灣
11	西貢－橋咀／黃宜洲／糧船灣／廈門灣／鹽田仔
12	西貢－橋咀／鹽田仔／滘西／白腊
13	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
14	白沙灣－橋咀／廈門灣／三星灣／麻藍笏／滘西／糧船灣
15	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
16	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／大蛇灣
17	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／南風灣／糧船灣
18	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／南風灣／糧船灣
19	白沙灣－三星灣／廈門灣／滘西
20	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔
21	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／糧船灣／滘西
22	西貢－橋咀／鹽田仔／糧船灣／廈門灣／滘西
23	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
24	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／大蛇灣
25	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／三星灣／滘西／糧船灣
26	白沙灣－三星灣／橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
27	西貢－橋咀／鹽田仔／北灣／大蛇灣／滘西／糧船灣
28	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣／大蛇灣
29	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／西貢創興水上活動中心／糧船灣
30	西貢－橋咀／糧船灣／廈門灣／鹽田仔
31	西貢－廈門灣／糧船灣／西灣
32	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／糧船灣
33	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔
34	西貢－橋咀／廈門灣／黃宜洲
35	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
36	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／糧船灣／滘西
37	西貢－廈門灣／三星灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
38	西貢－白沙灣／橋咀／廈門灣／三星灣／滘西／糧船灣
39	西貢－白沙灣／橋咀／廈門灣／三星灣／滘西／鹽田仔
40	西貢－橋咀／廈門灣／三星灣／麻藍笏／滘西／糧船灣
41	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
42	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／大蛇灣／糧船灣
43	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
44	白沙灣－三星灣／廈門灣／沙咀／滘西
45	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／三星灣／糧船灣
46	西貢－橋咀／廈門灣／三星灣／滘西／糧船灣
47	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
48	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西
49	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔

66條街渡航線	
50	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／糧船灣
51	西貢－大浪西灣／鹹田
52	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／糧船灣／滘西
53	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
54	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／糧船灣
55	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西／西貢創興水上活動中心／糧船灣
56	西貢－廈門灣／橋咀／糧船灣
57	西貢－伙頭墳洲(晨曦會碼頭)
58	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／糧船灣
59	三家村－東龍島
60	西灣河－東龍島
61	沙頭角－鴨洲／吉澳
62	黃石碼頭－灣仔／赤徑
63	馬料水－荔枝窩
64	馬料水－東平洲
65	黃石－塔門／高流灣／赤徑
66	馬料水－深涌－荔枝莊－塔門－高流灣－赤徑－黃石碼頭

- (2) 在2018-19年度，運輸署會在「香港仔－北角村－榕樹灣」渡輪服務的10年牌照期(即法例規定的渡輪服務牌照期總計上限)屆滿後邀請有意者提交營辦該渡輪服務的意向書。運輸署亦不時邀請有意者申請營辦街渡服務，並會在收到申請後予以處理。
- (3) 香港公共交通發達，有各類交通工具可供使用。市民如要往來紅磡與中環、紅磡與灣仔，或是荃灣與中環，均可使用接駁這些地區的現有公共運輸服務如鐵路、專營巴士及小巴服務。運輸署現時沒有計劃就本港水上公共運輸服務進行研究。

儘管如此，政府歡迎有意營辦新港內持牌渡輪服務的營辦商提出申請。政府在處理這類申請時，會考慮所有相關因素，包括海上交通情況、乘客需求、以及財務上的可行性等。運輸署在處理營辦新渡輪服務的申請時，亦會考慮是否需要邀請業界提出申請。

- (4) 運輸署會進行提升渡輪碼頭的翻新工程，以期為渡輪乘客提供更舒適的候船環境。在建築署協助下，運輸署在考慮碼頭狀況及使用率以及設計及技術可行性等因素後，選定榕樹灣渡輪碼頭作為試點工程項目，工程範圍包括增設乘客設施，例如增設廁所設施、闢設提供餵哺母乳設施的育嬰室、增設座椅，以及進行其他內部翻新工程及改善照明設施。由於試點工程範圍集中於渡輪碼頭的提升工程，而車輛(鄉村車輛除外)並不准許在榕樹灣行駛，因此改善碼頭轉駁交通措施不適用於榕樹灣渡輪碼頭。

管制人員的答覆

(問題編號：6138)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

政府可否告知過往5年，每個紀律部隊及政府部門，每年所發生的交通意外次數、涉及的傷亡人數，並按交通意外的成因(駕駛不留神、車輛失控、行車時太貼近前面的車輛、不小心轉換行車線、不適當地或不合法地轉向、不小心騎踏單車、疏忽地倒後行車、沒有確保乘客的安全、不遵照讓路標誌的指示、不遵交通燈號的指示)及意外嚴重程度(輕微、嚴重、致命)分項列出數字。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：743)答覆：

在過去5年，涉及交通意外的政府車輛按問題所述意外成因劃分的數目表列如下：

部分交通意外成因	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年
不專注地駕駛	12	11	18	14	16
車輛失控	6	7	6	10	11
行車時太貼近前面的車輛	2	4	6	4	2
不小心轉換行車線	2	5	1	1	1
不正確／不合法轉向	0	0	0	1	0
不小心地駕駛單車	0	0	0	0	0
疏忽地倒後行車	1	1	4	1	1
未能確保乘客安全	0	0	2	1	1
不遵照讓路標誌的指示	0	1	0	0	0
不遵照交通燈號的指示	2	1	0	0	0

註：有些交通意外並非由上述成因導致，而有些交通意外則可能有多於一個成因。

在過去5年，涉及交通意外的政府車輛按意外嚴重程度劃分的數目及相關傷亡人數表列如下：

		2013年	2014年	2015年	2016年	2017年
涉及交通意外的 政府車輛數目	致命	1	0	1	0	0
	嚴重	13	12	13	10	12
	輕微	95	89	100	85	71
涉及這些意外的 傷亡人數	死亡	1	0	1	0	0
	重傷	13	12	13	10	11
	輕傷	117	111	122	102	88

運輸署沒有備存每個紀律部隊和政府部門涉及的交通意外分項數字。上述數字是指車牌以「AM」為前綴的政府車輛。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：6143)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府可否告知過往5年，每年涉及騎單車者的道路交通意外數字，騎單車者的傷亡數字。請分區並按意外地點及傷勢情況列表顯示數字。

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：745)

答覆：

按地區、地點及傷勢情況劃分，過去5年涉及騎單車者的交通意外宗數及騎單車者傷亡人數載列於附件。

在 2013 年至 2017 年期間按地區劃分涉及騎單車者的交通意外宗數及騎單車者傷亡者數字

地區	2013 年		2014 年		2015 年		2016 年		2017 年	
	涉及騎單車者的 意外宗數	騎單車者傷 亡人數	涉及騎單車者的 意外宗數	騎單車者 傷亡人數	涉及騎單車者的 意外宗數	騎單車者傷 亡人數	涉及騎單車者的 意外宗數	騎單車者 傷亡人數	涉及騎單車者的 意外宗數	騎單車者傷 亡人數
中西區	19	17	20	18	23	17	18	14	21	19
灣仔	21	18	22	20	17	16	9	7	14	12
東區	22	18	38	36	22	18	17	17	22	20
南區	32	30	28	26	35	33	32	32	18	17
油尖旺	42	35	37	31	31	23	20	15	28	21
深水埗	40	31	50	46	34	26	27	20	29	21
九龍城	25	21	30	28	28	27	18	16	20	18
黃大仙	22	17	19	18	34	29	17	14	15	13
觀塘	26	23	33	30	43	37	37	34	21	18
葵青	28	24	19	17	31	29	22	19	22	19
荃灣	90	88	66	64	88	84	85	85	86	87
屯門	161	145	161	148	172	165	131	117	115	105
元朗	391	372	356	330	355	337	354	334	345	318
北區	193	178	214	199	218	205	197	182	209	191
大埔	590	574	516	504	530	516	452	442	393	380
沙田	599	587	552	544	605	601	424	416	376	358
西貢	118	115	151	146	158	149	135	128	120	111
離島	130	120	121	110	87	83	92	86	63	51
總計	2 549	2 413	2 433	2 315	2 511	2 395	2 087	1 978	1 917	1 779

在 2013 年至 2017 年期間按傷勢情況及地區劃分的騎單車者傷亡者數字

地區	2013 年			2014 年			2015 年			2016 年			2017 年		
	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷
中西區	0	2	15	0	4	14	1	5	11	0	3	11	0	6	13
灣仔	0	5	13	0	3	17	0	1	15	0	2	5	0	1	11
東區	0	5	13	0	13	23	0	3	15	0	4	13	0	4	16
南區	0	2	28	1	6	19	0	9	24	0	6	26	1	6	10
油尖旺	0	2	33	0	9	22	0	2	21	0	2	13	1	3	17
深水埗	0	4	27	0	9	37	0	6	20	0	5	15	1	4	16
九龍城	0	3	18	0	2	26	0	3	24	1	1	14	0	3	15
黃大仙	1	4	12	0	7	11	0	10	19	0	3	11	0	0	13
觀塘	0	5	18	0	7	23	0	6	31	1	3	30	1	2	15
葵青	1	4	19	1	7	9	0	4	25	0	5	14	0	3	16
荃灣	1	20	67	0	18	46	1	17	66	0	11	74	0	12	75
屯門	1	32	112	0	48	100	1	46	118	3	36	78	1	28	76
元朗	0	116	256	2	99	229	3	105	229	2	96	236	2	85	231
北區	1	50	127	1	59	139	1	61	143	2	65	115	0	54	137
大埔	0	125	449	0	117	387	2	105	409	1	114	327	0	50	330
沙田	1	69	517	1	60	483	0	36	565	2	24	390	1	23	334
西貢	0	29	86	0	33	113	1	30	118	1	20	107	0	12	99
離島	0	17	103	1	15	94	0	19	64	1	11	74	1	3	47
總計	6	494	1 913	7	516	1 792	10	468	1 917	14	411	1 553	9	299	1 471

在 2013 年至 2017 年期間按地點及地區劃分的騎單車者傷亡者數字

地 區	2013 年			2014 年			2015 年			2016 年			2017 年		
	單車徑	行車道	其他^	單車徑	行車道	其他^	單車徑	行車道	其他^	單車徑	行車道	其他^	單車徑	行車道	其他^
中西區	0	16	1	0	16	2	0	15	2	0	14	0	0	18	1
灣仔	0	18	0	0	20	0	0	15	1	0	6	1	0	12	0
東區	0	18	0	0	36	0	0	13	5	0	17	0	0	18	2
南區	0	27	3	0	25	1	0	32	1	0	31	1	0	16	1
油尖旺	0	35	0	0	30	1	0	23	0	0	15	0	0	21	0
深水埗	0	29	2	0	43	3	0	25	1	0	19	1	0	20	1
九龍城	0	17	4	0	25	3	0	17	10	0	16	0	0	16	2
黃大仙	0	14	3	0	13	5	0	21	8	0	14	0	0	9	4
觀塘	0	18	5	0	25	5	0	29	8	0	26	8	0	17	1
葵青	0	20	4	0	16	1	0	25	4	0	16	3	0	17	2
荃灣	0	81	7	0	45	19	0	67	17	0	74	11	0	69	18
屯門	56	70	19	53	75	20	51	93	21	27	61	29	30	50	25
元朗	93	235	44	62	227	41	85	224	28	65	228	41	63	208	47
北區	60	91	27	71	102	26	60	113	32	45	106	31	52	107	32
大埔	394	134	46	370	101	33	407	82	27	320	96	26	279	70	31
沙田	471	91	25	456	72	16	485	97	19	329	63	24	270	55	33
西貢	68	38	9	82	50	14	93	49	7	72	40	16	74	23	14
離島	21	62	37	15	75	20	15	60	8	12	50	24	6	27	18
總計	1 163	1 014	236	1 109	996	210	1 196	1 000	199	870	892	216	774	773	232

註：^ 其他指單車公園、遊樂場及空地等。

管制人員的答覆

(問題編號：6148)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府可否請告知過往5年，內地市民以自駕遊方法來港的次數及人次，並按入境關口列表顯示資料？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號(立法會用)：746)

答覆：

「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」(試驗計劃)第一階段於2012年3月推出，容許合資格的香港私家車車主使用一次性特別配額駕駛私家車前往廣東省。香港特別行政區政府和廣東省政府在2012年已明確表示，試驗計劃第二階段(即廣東省私家車使用一次性特別配額前來香港)沒有具體推行時間表。這立場並沒有改變。因此，過去5年沒有內地駕駛者使用一次性特別配額駕駛私家車前來香港。

管制人員的答覆

(問題編號：5812)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

不少新蒲崗、黃大仙居民投訴，區內新商廈及酒店落成後人車流大增，惟區內泊車位供應嚴重不足，街道違例泊車、人車爭路問題十分嚴重，不時發生交通意外導致人命傷亡。惟當局一直未有回應居民訴求，政府新落成綠置居屋苑(景泰苑)未有增設停車場、更將該區一幅大型露天臨時停車場用地改劃，卻沒有增加泊車位供應，令駕駛人士怨聲載道。

當局有何短、中、長期措施增加當區泊車位供應，回應市民訴求，紓解民怨；有關措施預計涉及多少公帑開支？

提問人：謝偉俊議員 (議員問題編號(立法會用)：72)

答覆：

政府正積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：

- (a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
- (b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
- (c) 在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；
- (d) 容許校巴在放學後停泊在校舍內；
- (e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；

- (f) 推展商用車輛泊車位顧問研究。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求；以及
- (g) 研究在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性。

增加泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。至於商用車輛泊車位研究，顧問費約400萬元。

具體而言，為配合新蒲崗一帶的泊車需求，政府正考慮利用東啟德遊樂場下面的地下空間設置公眾停車場。發展局起動九龍東辦事處已在2018年2月展開「新蒲崗商貿區行人環境和交通改善研究」，當中會評估在上述地點設置地下公眾停車場對交通的影響。由於這項建議仍在規劃階段，有關項目的預算開支尚未估算。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5515)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請告知本委員會：

就公共運輸工具的服務發展計劃和調整票價的申請事宜上，按(a)公共運輸工具(包括細分為專線小巴路線、渡輪)；(b)申請日期；(c)申請調整幅度；以及(d)申請結果，提供由上個財政年度截至最近為止，各公共運輸工具申請調整票價幅度及申請結果。

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：185)答覆：

在2017-18年度從各種公共交通工具接獲的票價調整申請的最新情況如下：

(A) 專營巴士

巴士公司	申請日期	申請票價調整幅度	結果
城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)	2017年8月	加權平均增幅為12%	處理中
新世界第一巴士服務有限公司	2017年8月	加權平均增幅為12%	處理中

(B) 專線小巴

專線小巴路線	申請日期	申請票價調整幅度	結果
1. 九龍第5M號	2017年4月	加價22.2%	將會加價8.9%
2. 九龍第37A號	2017年4月	加價10.5%	加價7.9%
3. 九龍第37M號	2017年4月	加價10.5%	加價7.9%
4. 新界第27號	2017年4月	加價13.7%	將會加價8.2%
5. 新界第27A號	2017年4月	加價12.8%	將會加價9%

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
6.	新界第27B號	2017年4月	加價12.8%	將會加價9%
7.	新界第39號	2017年4月	加價11.9%	將會加價10.2%
8.	新界第39A號	2017年4月	加價11.9%	將會加價10.2%
9.	新界第68K號	2017年4月	加價13.2%	將會加價5.7%
10.	新界第69K號	2017年4月	加價11.1%	將會加價4.8%
11.	新界第501A號	2017年4月	加價20%	將會加價13.3%
12.	新界第501K號	2017年4月	加價20%	將會加價13.3%
13.	新界第501S號	2017年4月	加價20%	將會加價14.7%
14.	新界第811號	2017年4月	加價13.6%	將會加價9.1%
15.	新界第811A號	2017年4月	加價11.1%	將會加價9.9%
16.	新界第811P號	2017年4月	加價16.3%	將會加價11.6%
17.	新界第811S號	2017年4月	加價13.6%	將會加價11.4%
18.	新界第310M號	2017年5月	加價10%	將會加價10%
19.	新界第312號	2017年5月	加價7.8%	加價7.8%
20.	新界第313號	2017年5月	加價7.6%	加價7.6%
21.	新界第410號	2017年5月	加價9%	將會加價10.3%
22.	港島第22號	2017年6月	加價13.3%	加價10.7%
23.	港島第22S號	2017年6月	加價13.3%	加價10.7%
24.	港島第22X號	2017年6月	加價13.3%	加價10.7%
25.	港島第23號	2017年6月	加價18.2%	加價12.7%
26.	港島第23M號	2017年6月	加價18.2%	加價12.7%
27.	港島第65號	2017年6月	加價21.9%	加價7.8%
28.	港島第65A號	2017年6月	加價21.9%	加價7.8%
29.	新界第57K號	2017年6月	加價9.6%	將會加價5.8%
30.	新界第58K號	2017年6月	加價10.6%	將會加價6.4%
31.	新界第58S號	2017年6月	加價10.5%	將會加價6.3%
32.	新界第59K號	2017年6月	加價10.6%	將會加價7.1%
33.	新界第20A號	2017年7月	加價14.8%	將會加價5.6%
34.	新界第20B號	2017年7月	加價15.9%	將會加價5.8%
35.	新界第20C號	2017年7月	加價15.1%	將會加價5.5%
36.	新界第20E號	2017年7月	加價15.1%	將會加價5.5%
37.	新界第20K號	2017年7月	加價14.8%	將會加價4.9%
38.	新界第20M號	2017年7月	加價14.8%	將會加價5.6%
39.	新界第20P號	2017年7月	加價14.8%	將會加價5.6%
40.	新界第20R號	2017年7月	加價15.5%	將會加價5.2%
41.	新界第20S號	2017年7月	加價16.7%	將會加價6.3%
42.	新界第20T號	2017年7月	加價15.9%	將會加價5.8%
43.	新界第20X號	2017年7月	加價14.8%	將會加價5.6%
44.	新界第21A號	2017年7月	加價16.3%	將會加價7%
45.	新界第21K號	2017年7月	加價15.5%	將會加價5.2%
46.	新界第22K號	2017年7月	加價15.2%	將會加價6.1%
47.	新界第23K號	2017年7月	加價14.9%	將會加價6.4%

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
48.	新界第23S號	2017年7月	加價15.4%	將會加價5.8%
49.	新界第90A號	2017年7月	加價50%	處理中
50.	新界第90P號	2017年7月	加價50%	處理中
51.	新界第91號	2017年7月	加價38.5%	處理中
52.	新界第91A號	2017年7月	加價44.4%	處理中
53.	九龍第23號	2017年8月	加價16.7%	處理中
54.	九龍第23B號	2017年8月	加價12.5%	處理中
55.	九龍第23C號	2017年8月	加價16.7%	處理中
56.	九龍第23M號	2017年8月	加價16.7%	處理中
57.	九龍第23S號	2017年8月	加價7.1%	處理中
58.	九龍第24號	2017年8月	加價26.3%	處理中
59.	九龍第24M號	2017年8月	加價14.7%	處理中
60.	新界第36號	2017年8月	加價23%	處理中
61.	新界第37號	2017年8月	加價23%	處理中
62.	新界第38號	2017年8月	加價23%	處理中
63.	新界第80號	2017年8月	加價15.6%	處理中
64.	新界第95號	2017年8月	加價16.2%	處理中
65.	新界第95A號	2017年8月	加價16.1%	處理中
66.	新界第95K號	2017年8月	加價16.2%	處理中
67.	新界第95M號	2017年8月	加價16.1%	處理中
68.	新界第96號	2017年8月	加價15.6%	處理中
69.	新界第96A號	2017年8月	加價13.6%	處理中
70.	新界第96B號	2017年8月	加價16.2%	處理中
71.	新界第96C號	2017年8月	加價15.6%	處理中
72.	新界第96M號	2017年8月	加價15.6%	處理中
73.	新界第96P號	2017年8月	加價16.2%	處理中
74.	新界第401號	2017年8月	加價11.1%	處理中
75.	新界第402S號	2017年8月	加價9%	處理中
76.	新界第601號	2017年8月	加價11.9%	處理中
77.	新界第601B號	2017年8月	加價8.1%	處理中
78.	新界第601C號	2017年8月	加價9.1%	處理中
79.	新界第602號	2017年8月	加價11.9%	處理中
80.	新界第602C號	2017年8月	加價9.1%	處理中
81.	新界第603號	2017年8月	加價11.9%	處理中
82.	新界第604號	2017年8月	加價18.4%	處理中
83.	新界第605號	2017年8月	加價17.9%	處理中
84.	新界第606S號	2017年8月	加價4.2%	處理中
85.	新界第807A號	2017年8月	加價20.9%	處理中
86.	新界第807B號	2017年8月	加價20%	處理中
87.	新界第807K號	2017年8月	加價20%	處理中
88.	新界第807P號	2017年8月	加價20.9%	處理中
89.	港島第45A號	2017年9月	加價15.4%	將會加價5.8%

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
90.	港島第45S號	2017年9月	加價15.4%	將會加價5.8%
91.	新界第50A號	2017年9月	加價10.9%	處理中
92.	新界第50K號	2017年9月	加價10.9%	處理中
93.	新界第51K號	2017年9月	加價10.3%	處理中
94.	新界第113號	2017年9月	加價10.5%	處理中
95.	港島第4A號	2017年10月	加價14.6%	處理中
96.	港島第4B號	2017年10月	加價12.9%	處理中
97.	港島第4C號	2017年10月	加價14.6%	處理中
98.	港島第4M號	2017年10月	加價7.1%	處理中
99.	港島第4S號	2017年10月	加價56.3%	處理中
100.	港島第N4X號	2017年10月	加價14.6%	處理中
101.	港島第5號	2017年10月	加價19.3%	處理中
102.	港島第5M號	2017年10月	加價7.1%	處理中
103.	港島第8號	2017年10月	加價8.5%	處理中
104.	港島第8X號	2017年10月	加價8.5%	處理中
105.	港島第35M號	2017年10月	加價12.9%	處理中
106.	港島第51號	2017年10月	加價13.3%	處理中
107.	港島第51A號	2017年10月	加價13.3%	處理中
108.	港島第51S號	2017年10月	加價14.3%	處理中
109.	港島第63號	2017年10月	加價12.3%	處理中
110.	港島第63A號	2017年10月	加價9.8%	處理中
111.	港島第69號	2017年10月	加價14.8%	處理中
112.	港島第69A號	2017年10月	加價16.7%	處理中
113.	港島第69X號	2017年10月	加價16.3%	處理中
114.	新界第83A號	2017年10月	加價12.7%	處理中
115.	新界第85號	2017年10月	加價12.7%	處理中
116.	新界第86號	2017年10月	加價12.7%	處理中
117.	新界第86A號	2017年10月	加價12.3%	處理中
118.	新界第86M號	2017年10月	加價12.7%	處理中
119.	新界第403號	2017年10月	加價14.6%	處理中
120.	新界第403A號	2017年10月	加價14.6%	處理中
121.	新界第403P號	2017年10月	加價14.6%	處理中
122.	新界第403X號	2017年10月	加價14.6%	處理中
123.	港島第30號	2017年11月	加價13%	處理中
124.	港島第66號	2017年11月	加價16.7%	處理中
125.	港島第66A號	2017年11月	加價16.7%	處理中
126.	港島第68號	2017年11月	加價17.4%	處理中
127.	九龍第70號	2017年11月	加價9.6%	處理中
128.	九龍第70A號	2017年11月	加價9.6%	處理中
129.	九龍第83A號	2017年11月	加價13.5%	處理中
130.	九龍第83M號	2017年11月	加價13.5%	處理中
131.	新界第46號	2017年11月	加價8.5%	處理中

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
132.	新界第46A號	2017年11月	加價8.5%	處理中
133.	新界第502號	2017年11月	加價12.5%	處理中
134.	港島第52號	2017年12月	加價14.6%	處理中
135.	九龍第18M號	2017年12月	加價11.1%	處理中
136.	九龍第19號	2017年12月	加價20.8%	處理中
137.	九龍第19A號	2017年12月	加價11.4%	處理中
138.	九龍第19M號	2017年12月	加價15.4%	處理中
139.	九龍第19S號	2017年12月	加價15.4%	處理中
140.	九龍第60號	2017年12月	加價10.6%	處理中
141.	九龍第66S號	2017年12月	加價10.4%	處理中
142.	九龍第69號	2017年12月	加價14.4%	處理中
143.	九龍第69A號	2017年12月	加價12.2%	處理中
144.	新界第40號	2017年12月	加價10%	處理中
145.	新界第41號	2017年12月	加價9.1%	處理中
146.	新界第97A號	2017年12月	加價9.6%	處理中
147.	新界第99號	2017年12月	加價12.1%	處理中
148.	港島第39C號	2018年1月	加價14.3%	處理中
149.	港島第39M號	2018年1月	加價16.3%	處理中
150.	港島第39S號	2018年1月	加價14.3%	處理中
151.	港島第40號	2018年1月	加價15.7%	處理中
152.	港島第40X號	2018年1月	加價15.7%	處理中
153.	九龍第45B號	2018年1月	加價30.8%	處理中
154.	九龍第45M號	2018年1月	加價30.8%	處理中
155.	新界第1號	2018年1月	加價18%	處理中
156.	新界第1A號	2018年1月	加價18%	處理中
157.	新界第1S號	2018年1月	加價16.5%	處理中
158.	新界第2號	2018年1月	加價27.7%	處理中
159.	新界第7號	2018年1月	加價15.7%	處理中
160.	新界第9號	2018年1月	加價10.3%	處理中
161.	新界第109M號	2018年1月	加價14.3%	處理中
162.	新界第481號	2018年1月	加價14.6%	處理中
163.	新界第481A號	2018年1月	加價14.6%	處理中
164.	新界第481B號	2018年1月	加價14.6%	處理中
165.	新界第482號	2018年1月	加價14.1%	處理中
166.	港島第54號	2018年2月	加價20%	處理中
167.	港島第54M號	2018年2月	加價15.1%	處理中
168.	港島第54S號	2018年2月	加價15.1%	處理中
169.	港島第55號	2018年2月	加價14.3%	處理中
170.	九龍第13號	2018年2月	加價20%	處理中
171.	九龍第13A號	2018年2月	加價28.6%	處理中
172.	新界第28K號	2018年2月	加價2%	處理中
173.	新界第28S號	2018年2月	加價5.6%	處理中

處理專線小巴申請加價所需的時間會有差異，當中涉及不同的原因，包括申請人應運輸署要求提交資料所需的時間可能不同。在某些個案中，運輸署在批准票價調整申請前或會要求申請人先推行某些改善措施。

此外，另有 14 條專線小巴路線曾申請加價，但該等申請已被運輸署拒絕。

(C) 持牌渡輪服務

	持牌渡輪服務	申請日期	申請票價調整幅度	結果
1.	屯門－東涌－沙螺灣－大澳	2017年10月	平日服務加價12%(快速渡輪)及10%(普通渡輪)及假日服務加價13.3%(快速渡輪)及12%(普通渡輪)	處理中
2.	愉景灣－中環	2017年10月	日間服務加價15.0%(現金或非登記八達通卡)、4.7%(已登記八達通卡)及15.1%(T卡)；及通宵服務加價14.9%(現金或非登記八達通卡)、7.4%(已登記八達通卡)及19.6%(T卡)	處理中
3.	北角－觀塘 (為運載危險品的車輛提供的汽車渡輪服務)	2018年1月	加價8.4%(長度不超過11米及重量超過5.5公噸的車輛)及7.1%(長度不超過11米及重量不超過5.5公噸的車輛)	處理中

(D) 的士

的士類別	申請日期	申請票價調整幅度	結果
市區的士	2016年4月	加價16%	在2017年4月9日加價，平均增幅為10%
新界的士	2016年4月	加價17.4%	在2017年4月9日加價，平均增幅為11.2%
大嶼山的士	2016年4月	加價18.2%	在2017年4月9日加價，平均增幅為8.6%

(E) 電車

申請日期	申請票價調整幅度	結果
2017年8月	加價13.0%	處理中

註：港鐵票價每年根據票價調整機制作出調整。該機制採用直接驅動的方式，按與綜合消費物價指數變動、運輸業名義工資指數變動及生產力因素掛鈎的方程式，釐定整體票價調整幅度。至於專營渡輪服務，並沒有申請調整船費。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5518)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就跨境車輛規管制度事宜，請告知本委員會：

- (1) 過去3年，過境私家車一次性特別配額試驗計劃(試驗計劃)申請到廣東省自駕遊的申請及獲批宗數；
- (2) 當年計劃實施特別配額時，曾表示最終目標是安排內地車輛亦可透過計劃申請來港自駕遊，請問有關工作是否有實施時間表？如有，詳情為何？
- (3) 持有俗稱「中港車牌」的內地駕駛者，過去3年涉及的交通違例情況為何？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：186)答覆：

- (1) 試驗計劃第一階段(即香港私家車前往內地)於2012年3月30日推出。在過去3年，運輸署接獲及批准的申請宗數如下：

年份(曆年)	接獲申請宗數	批准申請宗數
2015	2 293	2 151
2016	2 711	2 597
2017	2 866	2 773

- (2) 廣東省政府和香港特別行政區政府在2012年已明確表示，試驗計劃第二階段(即廣東省私家車使用一次性特別配額前來香港)沒有具體推行時間表。這立場並沒有改變。

(3) 香港警務處沒有編製或備存內地駕駛者所犯的道路交通違例事項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5519)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領下的專營巴士服務營運事宜，請告知本委員會：

- (1) 過去數年，運輸署及巴士公司曾推出數項以區域為基礎的巴士路線重組計劃，預計2018-19年、2019-20年度會否有類似計劃？如有，是在那些區域進行及詳情為何？
- (2) 由於市區繁忙路段的行車速度影響巴士服務質素，運輸及房屋局及運輸署在2018-19年度有何工作應對這方面的問題？
- (3) 過去3年，有沒有研究在更多市區路段增設巴士專用線？如有，有關的詳情為何？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：187)

答覆：

- (1) 重組巴士路線是運輸署恆常的工作。自2013年起，運輸署和專營巴士公司除了透過每年的巴士路線計劃外，亦以「區域性模式」推動巴士路線重組。「區域性模式」是以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀地檢視該區的巴士服務，為整個地區帶來最大裨益。另外，為配合個別新鐵路項目落成，運輸署亦會以「區域性模式」策劃巴士路線重組計劃，以協調鐵路與其他公共交通工具的服務。過去數年，運輸署曾以「區域性模式」在北區、屯門、元朗、沙田、青衣、大埔、九龍、中西區和南區進行巴士路線重組工作。

按照一貫做法，在新鐵路線開通後，運輸署會施行公共交通服務重組計劃，因應乘客出行模式轉變和乘客需求轉變，加強不同路面公共交通工具與鐵路系統的互相協調和配合，以便利乘客和提升服務效率。

由於沙田至中環線(沙中線)即將通車，運輸署已委聘顧問公司進行研究，評估沙中線對其他公共運輸服務的影響及擬備相關公共運輸服務重組計劃。研究已在2017年2月展開，預計在2019年年初前分兩期完成。沙中線大圍至紅磡段的研究會在2018年第三季完成以進行諮詢，運輸署會就研究結果諮詢相關區議會和各公共運輸營辦商。沙中線紅磡至金鐘段的研究會在2019年第一季完成。運輸署會在此段沙中線於2021年通車前，預留足夠時間以進行諮詢。運輸署會繼續視乎情況考慮是否需要在其他地區以區域性模式進行較大規模的巴士路線重組工作。

- (2) 政府十分着重紓緩道路交通擠塞問題，一直按部就班推行交通諮詢委員會在《香港道路交通擠塞研究報告》(交諮會報告)中提出的一系列短、中、長期建議。

在交諮會報告建議的措施當中，運輸署因應公眾意見，在2017年12月就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃展開深入的可行性研究，隨後會參照研究的結果，就制訂電子道路收費先導計劃的詳情及其推行策略諮詢公眾。運輸署亦在2017年12月展開為期2年的商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年完成。這項研究包括評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。

除進行上述研究外，政府也在2017年初建議調高多項與交通擠塞相關的交通違例事項的定額罰款。立法會在2018年1月通過調高5項這類違例事項的定額罰款，將由2018年6月1日起生效。執法方面，香港警務處按照「重點交通執法項目」繼續加強對一些阻塞交通的違例行為採取執法行動。此外，政府會在2018年在九龍東試行利用科技打擊不當使用路旁上落貨區及違例泊車的情況。運輸署與道路安全議會亦會繼續加強宣傳和教育工作，鼓勵公眾遵守交通規則及規例。

此外，運輸署已展開3條過海隧道和3條連接九龍及沙田的陸上隧道(即大老山隧道、獅子山隧道，以及尖山隧道和沙田嶺隧道)交通流量合理分布研究。在2017年11月就這項研究的初步結果諮詢立法會交通事務委員會後，運輸署現正制訂不同的收費調整方案，並會進一步評估這些方案對隧道交通及整體社會的影響。政府會在2017-18立法年度就收費調整建議方案諮詢交通事務委員會。如獲社會廣泛支持，會透過修訂法例落實政府隧道的收費調整安排。

在過去5年，領牌私家車的每年增長率平均約為4%，這個增長趨勢不能長遠持續。我們會積極研究交諮會報告所建議的管理私家車數目措施，包括實施財政措施。

- (3) 運輸署不時研究在個別地點增設巴士專線的建議(包括專營巴士公司或區議會議員等其他方面提出的建議)。在過去3年(即2015年至2017年)，運輸署延長了6條巴士專線的實施時間，並新增了一條巴士專線，詳情如下：

巴士專線	實施時間	進度
土瓜灣道(南行) (介乎新碼頭街與浙江街)	下午有效時間由每日下午5時至晚上7時延長為下午5時至晚上8時；上午實施時間維持不變	已在2015年12月18日實施
土瓜灣道(北行) (介乎浙江街與上鄉道)	下午有效時間由每日下午5時至晚上7時延長為下午5時至晚上8時；上午實施時間維持不變	已在2015年12月18日實施
黃竹坑道(西行) (介乎香港仔隧道收費廣場與黃竹坑道近葛量洪醫院)	有效時間由平日下午4時至晚上7時延長為下午4時至晚上8時(公眾假期例外)	已在2016年1月22日實施
康莊道(南行) (至海底隧道的支路)	有效時間由平日上午7時至10時延長為上午7時至10時及下午5時至晚上7時(公眾假期例外)	已在2016年4月11日實施
彌敦道(南行) (介乎旺角道與登打士街)	有效時間由每日上午7時至晚上7時延長為上午7時至晚上8時	已在2016年5月11日實施
彌敦道(北行) (介乎登打士街與奶路臣街)	有效時間由每日上午7時至晚上7時延長為上午7時至晚上8時	已在2016年5月11日實施
香葉道東行 近南朗山道	巴士專線有效時間為每日24小時	已在2016年12月28日實施

管制人員的答覆

(問題編號：5520)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會：以下道路於2015、2016、2017年早上及晚上繁忙時間的平均車速，包括：(1)堅拿道天橋、(2)告士打道東行方向東區走廊(近維園一段)、(3)干諾道西、(4)干諾道中、(5)畢打街、(6)夏慤道、(7)軒尼詩道、(8)皇后大道中、(9)漆咸道北、(10)公主道、(11)加士居道、(12)觀塘繞道(近鯉魚門道)。

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：188)

答覆：

運輸署每年進行車程時間調查，以收集主要道路在平日主要繁忙時段的車速。對於在傍晚車流較少的路段，車程時間調查只涵蓋早上繁忙時段。車程時間調查沒有涵蓋週末，因為週末交通一般較不繁忙。在2015年、2016年及2017年，有關路段在早上繁忙時段和傍晚繁忙時段的平均車速載於附件。

有一點須強調，在較短的路段上，平均車速極易受到無法預計的狀況影響，例如車速會因有其他車輛匯合、路旁有車輛停泊或路上有行人走動等情況而短暫減慢。因此，在個別路段錄得的車速必須小心詮釋，亦不應單純以此作為有關路段擠塞程度變化的指標。

道路		早上和傍晚繁忙時段 [@] 平均車速 [公里／小時]					
		2017年		2016年		2015年	
		上午	下午	上午	下午	上午	下午
(1)	堅拿道天橋(南行) [#]	50	-	38	-	34	-
	堅拿道天橋(北行) [#]	10	-	7	-	10	-
(2)	告士打道(東行)	15	26	19	25	19	17
	東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行) [#]	55	-	46	-	60	-
	東區走廊(近維多利亞公園一段)(西行) [#]	25	-	22	-	20	-
(3)	干諾道西(東行)	28	42	37	47	40	39
	干諾道西(西行)	56	56	61	52	56	50
(4)	干諾道中(東行)	21	16	19	23	22	19
	干諾道中(西行)	22	15	26	25	25	24
(5)	畢打街 [§]	6	7	7	9	-	-
(6)	夏慤道(東行)	23	17	34	29	29	20
	夏慤道(西行)	43	22	46	33	45	40
(7)	軒尼詩道(東行)	17	11	17	6	15	11
	軒尼詩道(西行)	12	12	15	11	14	12
(8)	皇后大道中	18	10	18	12	19	9
(9)	漆咸道北(南行) [#]	4	-	5	-	4	-
	漆咸道北(北行) [#]	45	-	39	-	32	-
(10)	公主道(南行)	7	49	8	59	16	49
	公主道(北行)	51	51	39	56	30	44
(11)	加士居道(東行) [#]	8	-	20	-	12	-
	加士居道(西行) [#]	18	-	24	-	18	-
(12)	觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行) [#]	52	-	55	-	64	-
	觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行) [#]	68	-	64	-	68	-

[@] 指平日早上繁忙時段(上午8時至9時30分)和傍晚繁忙時段(下午5時至7時)。

[#] 車程時間調查只涵蓋早上繁忙時段。

[§] 車程時間調查只在2017年及2016年才涵蓋畢打街。

管制人員的答覆

(問題編號：5522)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

在2017年的施政報告中，政府建議推動「香港好・易行」。有關「香港好・易行」，請告知本會：

(a) 上述項目於2017-18、2018-19的措施安排與開支為何；

(b) 上述項目的人手編制與開支為何；

(c) 在全港選取兩個地區作試點，研究及試行創新及舒適的步行環境的進展為何？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：189)

答覆：(a)及(b)

在「香港好・易行」計劃下，運輸署已推出特定措施，有關詳情及開支表列如下：

2017-18年度在「香港好・易行」下已完成的項目及涉及開支	2018-19年度的工作計劃和預算開支
a) 運輸署在2017年10月在「香港乘車易」流動應用程式中推出覆蓋銅鑼灣主要購物區的新步行路線搜尋功能，開支約為30萬元。	a) 運輸署計劃在2018年年底把步行路線搜尋功能擴展至油尖旺區，預算開支約為100萬元。運輸署亦計劃在未來2至3年把覆蓋範圍陸續擴展至香港其他地區。 此外，運輸署正研究在「香港乘

2017-18年度在「香港好·易行」下 已完成的項目及涉及開支	2018-19年度的工作計劃和預算開支
	<p>車易」應用程式中增設新功能，方便有需要人士搜尋無障礙步行路線。覆蓋銅鑼灣主要購物區的無障礙步行路線搜尋功能將可於2018年年中使用。開發此功能的開支約為30萬元。</p>
<p>b) 運輸署在2017年在18個分段橫過馬路處完成了交通燈號調校工作，使安全島兩邊的行人綠色燈號會同時亮起，讓行人一次過橫過整條馬路。已完成的交通燈號調校工作的開支約為16萬元。</p> <p>c) 運輸署展開了在交通燈控制路口安裝智能裝置的實地測試，這些裝置可在長者及殘疾人士過馬路時延長行人閃動綠燈時間。這項測試已由2018年1月起在4個路口展開。在4個路口安裝智能裝置的開支約為290萬元。</p> <p>d) 在有蓋行人通道計劃下，18個區議會均各自選定了1條合適的公共行人通道加設上蓋。</p> <p>e) 運輸署在2017年年底展開了3項顧問研究，包括「提升香港易行度顧問研究」、「檢討上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統評審機制及初步可行性研究」及「港島北灣仔至上環行人網絡連通性研究－可行性研究」。首兩項研究預</p>	<p>b) 另外20個合適分段橫過馬路處的交通燈號調校工作預計在2018年完成，開支約為18萬元。</p> <p>c) 運輸署將在2018年第一季在另外5個路口安裝智能裝置，預算開支約為200萬元。</p> <p>d) 運輸署及路政署會繼續推行18項有蓋行人通道建議。路政署亦正就這18項建議進行可行性研究，所支付的顧問費合共約400萬元。在2018年，運輸署會研究放寬《運輸策劃及設計手冊》所訂在行人通道加設上蓋的現行要求。</p> <p>e) 3項研究的總顧問費分別約為1,390萬元、2,200萬元及360萬元。在2018-19年度須為3項研究支付的顧問費分別為500萬元、800萬元及300萬元。3項研究會在2018-19年度分別進行公眾參與活動。</p>

2017-18年度在「香港好・易行」下 已完成的項目及涉及開支	2018-19年度的工作計劃和預算開支
計在2020年6月完成，第三項研究預計在2019年3月完成。3項研究在2017-18年度涉及開支約為260萬元。	

在「香港好・易行」計劃下的3個顧問研究共由3名高級工程師及4名工程師督導。至於上述其他措施，涉及的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及人手沒有詳細分列。

(c)

「提升香港易行度顧問研究」會按區內人流、交通情況、區內主要目的地是否密集和位於步行距離範圍等因素，選定及研究兩個試點地區。當初步建議在2018年內擬訂後，運輸署會據此在該兩個選定地區進行地區諮詢。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5523)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就全港泊車位不足的問題，請告知本會：

- (1) 現時全港18區提供的公眾停車場(包括路旁泊位)的私家車及營業車泊車位數目為何？
- (2) 當局會否就泊車位政策展開研究或檢討現行政策？如有，預算開支及時間表為何？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：190)答覆：

- (1) 截至2018年2月，18區公眾停車場(包括路旁泊車位)提供的私家車泊車位及商用車輛泊車位數目如下：

地區	泊車位數目	
	私家車	商用車輛
中西區	10 471	980
灣仔	10 264	95
東區	13 694	795
南區	8 295	844
油尖旺	15 474	2 332
深水埗	10 329	2 556
九龍城	10 429	1 767
黃大仙	6 301	394
觀塘	14 425	1 278
荃灣	10 891	1 245

地區	泊車位數目	
	私家車	商用車輛
屯門	10 201	1 618
元朗	10 137	1 014
北區	6 731	1 107
大埔	7 365	747
西貢	12 805	932
沙田	18 637	1 508
葵青	11 287	7 864
離島	6 691	479
總計	194 427	27 555

- (2) 運輸署正推展商用車輛泊車位顧問研究，顧問費約為400萬元。該研究已在2017年12月展開，預計在2019年完成，旨在評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5531)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本地單車友善政策，請告知本委員會：

- (1) 2018-19年度，在計劃在現行及未來的道路規劃中，考慮「單車友善」原則，讓單車使用者共同享用道路設施，如有，詳情及預算開支為何？
- (2) 2018-19年度，會否改善香港道路系統讓單車使用者可共享道路設施，如有，詳情及預算開支為何？
- (3) 會否於市區興建單車設施，如有，詳情及預算開支為何？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：191)

答覆：

(1)至(3)

政府致力在新市鎮及新發展區締造「單車友善」環境，營造綠色社區，包括繼續改善現有單車徑和單車停泊設施，以及加強單車安全的宣傳教育，利便市民以單車作短途代步或消閒用途。

一直以來，除了快速公路、政府隧道和個別基於道路安全考慮而劃為單車限制區的路段外，騎單車人士與其他道路使用者一樣，均可享有相同的道路使用權，亦同樣須要遵守交通規則。

香港市區交通一般非常繁忙，路窄人多，路旁上落客貨活動頻繁，經常有車輛駛經並需在路旁短暫停留，例如單車可能會因公共交通工具乘客上落車而須在快線與慢線之間轉線，因而增加了道路上可能出現的危險。基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。

在位於市區的新發展區，政府會揀選合適項目在規劃階段引入單車徑網絡，主要作消閒用途。例如政府正考慮在不同地點闢設單車徑，包括在啟德發展區(13公里長)、安達臣道石礦場用地發展項目(2.6公里長)、沿中環新海濱的海濱長廊(詳情有待進一步考慮)，以及由北角油街至鰂魚涌海裕街之間的東區走廊下擬建的行人板道(2公里長)。由於這些單車徑在2018-19年度仍未施工，在2018-19度尚未有建造工程的預算開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5731)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

就公共小巴的檢驗工作，署方請提供以下資料：

- (1) 過去3年，運輸署車輛檢驗中心檢驗的公共小巴數目、當中檢驗不合格的數目及原因；
- (2) 檢驗評定為不合格的公共小巴所屬出產廠商、車型及原因；
- (3) 現時通過檢驗的公共小巴當中，屬豐田Coaster、三菱Rosa及東風Gemini的型號的數目分別為何？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：192)答覆：

- (1) 2015年至2017年經政府車輛檢驗中心檢驗的公共小巴數目及當中檢驗不及格的數目表列如下：

	檢驗架次	不及格架次	不及格率 ¹
2015	4 479	232	5%
2016	4 552	231	5%
2017	4 336	162	4%

¹ 百份率調整至最接近整數。

車輛檢驗不及格的主要原因為制動系統故障、燃油系統故障或車身外殼損壞。

(2)及(3)

截至2018年3月本港已登記的公共小巴有4 349輛，當中包括5個型號：豐田Coaster、三菱Rosa、東風Gemini、金旅XML6700系列及Optare Solo。除了分別在2017年年中及2018年年初引入本港的金旅XML6700系列及Optare Solo尚未須進行檢驗外，所有其他型號的公共小巴均有檢驗評定為不及格的個案。在過去3年按車輛型號劃分的公共小巴車輛檢驗平均及格率和不及格率如下：

	型號	及格率 ²	不及格率 ²
2015 年 至 2017 年	豐田 Coaster	95%	5%
	三菱 Rosa	95%	5%
	東風 Gemini	100%	0%

² 百份率調整至最接近整數。

運輸署沒有備存按車輛生產商及型號劃分因不同原因不及格個案的統計數字。

管制人員的答覆

(問題編號：5789)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 運輸及房屋局局長問題：

請告知本委員會：

- (1) 過去3年，在大嶼山南部封閉道路的交通意外數字、未持有有效許可證進入封閉道路而被檢控的數字若何？
- (2) 大嶼山自駕遊計劃自2016年2月推出後，總共發出了多少個一次性配額？申請了配額又未有使用的數字又是如何？
- (3) 過去3年大嶼山南部封閉道路每月的汽車流量數字為何？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：193)答覆：

- (1) 過去3年，大嶼山南部封閉道路的交通意外數字，以及針對未持有有效許可證而在這些封閉道路駕駛的檢控個案數字載列如下：

	2015年	2016年	2017年
交通意外數字	47	40	39
針對未持有有效許可證而在大嶼山封閉道路駕駛的檢控個案數字	1 007	932	1 047

- (2) 大嶼山自駕遊計劃自2016年2月推出以來，截至2018年2月底，共發出11 489個名額。運輸署沒有備存申請人獲發名額卻未有使用的資料。

- (3) 大嶼山南部主要封閉路段由2014年至2016年的平均每日交通流量載列如下：

年份(曆年)	2014年 (架次)	2015年 (架次)	2016年 (架次)
東涌道 (石門甲道以南)	4 740	4 820	4 880
嶼南道	3 160	2 910	3 340
羗山道 (嶼南道至深屈路)	2 560	2 610	2 620
羗山道 (深屈路至大澳道)	1 110	1 080	1 150

2017年的交通數據仍在整理，故未能提供。運輸署沒有備存每月交通流量的統計數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5271)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2018至19年度，運輸署會協助運輸及房屋局進行檢討商用車輛駕駛執照申領條件的修訂法例工作，並繼續進行有關把新公共小巴駕駛執照持有人修習職前訓練課程的規定擴大至涵蓋的士及公共巴士司機的籌備工作，請告知本會有關工作的進度、時間表、涉及的人手編制及預算。

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：59)

答覆：

政府正着手進行法例修訂工作，把申請商用車輛駕駛執照的人士必須持有私家車或輕型貨車駕駛執照的年期，由3年放寬至1年。至於把現時適用於公共小巴正式駕駛執照申請人必須修習的職前課程，擴展至涵蓋的士或公共巴士正式駕駛執照的新申請人的計劃，有關課程設計工作亦正在進行。政府計劃在2018年內向立法會提交相關立法建議。

上述工作由運輸及房屋局和運輸署的人員執行，屬於恆常職務，涉及的開支沒有詳細分列。

管制人員的答覆

(問題編號：1448)

總目： (186) 運輸署分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 勞工及福利局局長問題：

就「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」，請問預算今個年度及最近三年受惠於上述計劃的情況為何？請以下表回覆：

受惠人士	預算 2018/19	2017/18	2016/17	2015/16
合資格殘疾人士				
65至70歲長者				
71至75歲長者				
75歲或以上長者				
涉及款額				

提問人：陳恒鑽議員 (議員問題編號(立法會用)：14)答覆：

由2015至2017年，按年使用「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)的平均每日乘客人次，以及在2018年使用優惠計劃的預計平均每日乘客人次如下：

曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次 ^(註1)	
	長者 ^(註2)	合資格殘疾人士 ^(註3)
2015	893 000	129 000
2016	974 000	140 000
2017	1 065 000	150 000
2018 (預計)	1 149 000	163 000

在2015-16及2016-17年度，政府向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在優惠計劃下少收的車／船費收入分別為8.7億元及9.9億元。在2017-18及2018-19年度有關的修訂預算及預算開支，分別為11.0億元及13.1億元。

(註1) 政府沒有按年齡層的分項數字。

(註2) 65歲或以上的人士。

(註3) 65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1338)

總目： (186) 運輸署分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 勞工及福利局局長問題：

有關為長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，當局可否告知：

(a) 過去三年，受惠長者及合資格殘疾人士人次分別為何；

(b) 過去三年，涉及總資助為何。

提問人： 鄭俊宇議員 (議員問題編號(立法會用)：53)答覆：

所需資料提供如下：

(a) 在2015、2016及2017年，使用「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)的平均每日乘客人次如下：

曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
	長者 ^(註1)	合資格殘疾人士 ^(註2)
2015	893 000	129 000
2016	974 000	140 000
2017	1 065 000	150 000

^(註1) 65歲或以上的人士。^(註2) 65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人。

- (b) 在2015-16及2016-17年度，政府向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在優惠計劃下少收的車／船費收入分別為8.7億元及9.9億元。在2017-18年度有關的修訂預算開支為11.0億元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2324)

總目： (186) 運輸署

分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

就「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」，請問當局：

- (1) 過去3年，合資格享用優惠計劃的長者及殘疾人士數目，以及每名合資格人士平均使用的次數；
- (2) 過去3年，政府資助每名合資格人士的補貼金額是多少；
- (3) 過去3年，各公共運輸營辦商獲發還少收的車／船費收入為何；
- (4) 以公共運輸營辦商劃分，享用優惠計劃的平均每日乘客人次。

提問人：黃國健議員 (議員問題編號(立法會用)：59)

答覆：

(1)及(2)

現時「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)下的合資格受惠人士約有138萬人，當中約122萬為長者^(註1)，以及約16萬合資格殘疾人士^(註2)。政府沒有每名合資格受惠人士使用優惠計劃次數或獲得補貼金額的資料。

- (3) 在2015-16、2016-17及2017-18年度，政府向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在優惠計劃下少收的車／船費收入，按財政年度表列如下：

公共交通營辦商	2015-16年度 實際 (千元)	2016-17年度 實際 (千元)	2017-18年度 修訂預算 (千元)
香港鐵路有限公司 (港鐵公司)	206,596	243,513	274,094
專營巴士營辦商	421,960	446,846	477,347
渡輪營辦商	26,086	24,717	28,520
專線小巴營辦商	216,007	275,953	316,595
總計	870,649	991,029	1,096,556

(4) 由2015至2017年，按年使用優惠計劃的平均每日乘客人次如下：

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者	合資格殘疾人士
港鐵公司	2015	290 000	46 000
	2016	318 000	50 000
	2017	357 000	54 000
專營巴士營辦商	2015	437 000	60 000
	2016	452 000	63 000
	2017	478 000	66 000
渡輪營辦商	2015	5 900	700
	2016	6 200	800
	2017	6 700	800
專線小巴營辦商	2015	160 000	22 000
	2016	198 000	26 000
	2017	223 000	29 000

(註1) 65歲或以上的人士。

(註2) 65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人。

管制人員的答覆

(問題編號：1765)

總目： (186) 運輸署

分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

在2017年度內，運輸署繼續把長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃擴展至更多的專線小巴路線，有關工作詳情及涉及的預算；會否就有關計劃擴展到公共小巴，以惠及更多長者及殘疾人士，如會，詳情為何；如不會，原因為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：25)

答覆：

截至2018年2月底，全港共有524條專線小巴路線，由160個營辦商營運。已參與「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)的專線小巴營辦商共159個，涉及518條路線(各佔總數99%)。餘下一個未參與優惠計劃的專線小巴營辦商，涉及6條路線。該營辦商已表明會參與優惠計劃，現正進行準備工作，以符合參加優惠計劃的會計及核數要求。該營辦商在進行準備工作期間，已由2017年4月1日起自行向長者及合資格殘疾人士提供2元乘車優惠。

在2018-19年度，政府預計向參與優惠計劃的專線小巴營辦商發還在優惠計劃下少收的車費收入約為3.8億元。

在優惠計劃下，政府是以實報實銷的形式，定期向參加優惠計劃的公共交通營辦商發還因推行優惠計劃而少收的車／船費。現時已納入優惠計劃的公共交通工具，其票價調整均受政府監管，而公共小巴(紅色小巴)的營運模式與專線小巴不同，其行走路線和收費，並不受政府監管。根據現行政策，政府會透過規劃和開辦更多新專線小巴路線以鼓勵紅色小巴轉為專線小巴。政府會在2018-19年度就優惠計劃作全面檢討時，一併考慮計劃所涵蓋的公共交通服務範圍。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4469)

總目： (186) 運輸署

分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

請列出過去三年，每年成功新申請及正使用殘疾人士\$2交通優惠的人數。

提問人：張超雄議員 (議員問題編號(立法會用)：467)

答覆：

在「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)下，合資格的殘疾人士(65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人)須使用註有「殘疾人士身分」的個人八達通，以享用優惠計劃下的票價優惠。合資格的殘疾人士須憑社會福利署發出有關已確認其資格的申請表，連同其證件相片交到港鐵客務中心，以申請註有「殘疾人士身分」的個人八達通卡。現時優惠計劃下的合資格殘疾人士約有16萬，每名合資格殘疾人士可持有不多於一張註有「殘疾人士身分」的個人八達通。

根據香港鐵路有限公司提供的資料，由2015至2017年，按年成功新申請註有「殘疾人士身分」的個人八達通分別約有19 400、18 000及18 900宗。

截至2018年2月底，註有有效「殘疾人士身分」的個人八達通約有132 000張。政府沒有每名合資格殘疾人士使用優惠計劃的資料。

管制人員的答覆

(問題編號：4487)

總目： (186) 運輸署

分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

就長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，請告知：

- (1) 過往三年同期的各參與計劃的公共交通營辦商的長者及合資格殘疾人士的乘車人次；
- (2) 表列出過去三年，長者和合資格殘疾人士使用港鐵本地服務及專營巴士服務的每日平均人次；
- (3) 各參與計劃的公共交通營辦商截迄今因實施「優惠計劃」而少收的票價差額；及
- (4) 各參與計劃的公共交通營辦商的每人次的平均成本及邊際成本。

提問人：張超雄議員 (議員問題編號(立法會用)：616)

答覆：

所需資料提供如下：

(1)及(2)

由2015至2017年，按年使用「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)的平均每日乘客人次如下：

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者 ^(註1)	合資格殘疾人士 ^(註2)
香港鐵路有限公司 (港鐵公司)	2015	290 000	46 000
	2016	318 000	50 000
	2017	357 000	54 000
專營巴士營辦商	2015	437 000	60 000
	2016	452 000	63 000
	2017	478 000	66 000
渡輪營辦商	2015	5 900	700
	2016	6 200	800
	2017	6 700	800
專線小巴營辦商	2015	160 000	22 000
	2016	198 000	26 000
	2017	223 000	29 000

(註1) 65歲或以上的人士。

(註2) 65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人。

- (3) 由推出優惠計劃至2018年2月28日為止，政府向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在優惠計劃下少收的車／船費收入的款額如下：

公共交通營辦商	政府向營辦商發還少收的 車／船費收入的款額 (截至2018年2月28日) (千元)
港鐵公司	1,112,186
專營巴士營辦商	2,169,589
渡輪營辦商	112,744
專線小巴營辦商	776,719
總計	4,171,238

- (4) 有關公共交通營辦商表示沒有備存使用優惠計劃每日人次的平均成本及邊際成本數據。

管制人員的答覆

(問題編號：4488)

總目： (186) 運輸署

分目： (927) 香港復康會 - 復康巴士(整體撥款)

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

1. 現時復康巴車輛數目為何？
2. 過去3年，每季總接受預約服務數字？(請分項列出預約用途)
3. 過去3年，每季總拒絕預約服務數字？(請分項列出預約用途)
4. 過去3年，復康巴士車長的流失數目、比例及原因。
5. 過去3年，因為車長不足而需要拒絕服務的數字。
6. 請列出現時合法營運接載輪椅人士的團體或機構或公司名單及其登記可接載輪椅的車輛數目(包括各專營巴士公司)。

提問人：張超雄議員 (議員問題編號(立法會用)：617)

答覆：

1. 目前，復康巴士的車輛總數為164輛。

2. 在2015至2017年，按使用服務的目的劃分，每季通過電話預約服務成功預約的個案宗數按年表列如下：

使用電話預約服務的目的		通過電話預約服務成功預約個案宗數		
		年份		
		2015	2016	2017
第一季 1-3月	1. 就診	4 180	4 107	6 010
	2. 參與社交活動	5 063	5 671	6 220
	3. 上學／接受培訓	6 135	7 561	8 583
	4. 前往康復中心	3 117	3 225	2 249
	5. 上班	393	255	419
	6. 其他	411	435	585
第二季 4-6月	1. 就診	4 353	4 349	6 695
	2. 參與社交活動	4 858	5 137	5 659
	3. 上學／接受培訓	5 952	7 997	7 948
	4. 前往康復中心	3 359	3 447	2 420
	5. 上班	484	396	493
	6. 其他	478	509	717
第三季 7-9月	1. 就診	4 242	5 359	7 743
	2. 參與社交活動	5 140	5 641	5 592
	3. 上學／接受培訓	6 784	7 921	7 871
	4. 前往康復中心	3 216	3 711	2 781
	5. 上班	542	400	541
	6. 其他	561	489	590
第四季 10-12月	1. 就診	4 113	5 268	6 196
	2. 參與社交活動	5 564	6 195	6 359
	3. 上學／接受培訓	7 531	7 599	7 645
	4. 前往康復中心	3 288	3 831	2 821
	5. 上班	370	394	542
	6. 其他	616	637	679
申請總數：		80 750	90 534	97 358

3. 在2015至2017年，按使用服務的目的劃分，每季未能通過電話預約服務成功預約個案宗數按年表列如下：

使用電話預約服務的目的		未能通過電話預約服務 成功預約個案宗數		
		年份		
		2015	2016	2017
第一季 1-3月	1. 就診	1 521	1 165	973
	2. 參與社交活動	479	273	328
	3. 上學／接受培訓	197	100	153
	4. 前往康復中心	603	273	152
	5. 上班	19	15	14
	6. 其他	139	65	87
第二季 4-6月	1. 就診	1 201	1 361	605
	2. 參與社交活動	220	209	245
	3. 上學／接受培訓	116	81	143
	4. 前往康復中心	418	253	101
	5. 上班	25	17	16
	6. 其他	59	55	62
第三季 7-9月	1. 就診	1 220	1 002	594
	2. 參與社交活動	255	240	204
	3. 上學／接受培訓	106	149	173
	4. 前往康復中心	351	186	93
	5. 上班	25	12	60
	6. 其他	56	54	57
第四季 10-12月	1. 就診	1 230	960	1 255
	2. 參與社交活動	359	384	541
	3. 上學／接受培訓	174	119	441
	4. 前往康復中心	385	221	263
	5. 上班	11	34	128
	6. 其他	73	94	115
申請總數：		9 242	7 322	6 803

4. 在2015至2017年，復康巴士司機退休及辭職的總人數分別為21名及69名，按年的流失率分別為20.8%、21.5%及16.4%。復康會沒有備存復康巴士司機辭職原因的記錄。
5. 未能通過電話預約服務成功預約涉及不同因素，包括繁忙時段需求殷切。復康會沒有備存由於復康巴士司機不足以致未能通過電話預約服務成功預約個案宗數的記錄。
6. 由運輸署規管向輪椅使用者提供的交通服務資料詳情如下：

運輸服務類別	營辦商	已登記可供輪椅上落的車輛數目 (截至2018年1月底)
專營巴士服務	九龍巴士(一九三三)有限公司	3 981
	城巴有限公司	964
	新世界第一巴士服務有限公司	715
	龍運巴士有限公司	247
	新大嶼山巴士(1973)有限公司	58
港鐵巴士	香港鐵路有限公司	161
專線小巴服務	進智公共交通控股有限公司	1
的士服務	個別的士營辦商 (鑽的和星群的士車隊)	83
出租汽車	個別出租汽車營辦商	26

除了以上各種交通工具，運輸署亦監察香港復康會所提供的復康巴士服務的營運。

管制人員的答覆

(問題編號：4492)

總目： (186) 運輸署分目： (-) 沒有指定綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 勞工及福利局局長問題：

現時合法營運接載輪椅人士的團體或機構或公司名單及其登記可接載輪椅車輛數目？(包括各巴士公司)

提問人：張超雄議員 (議員問題編號(立法會用)：622)答覆：

由運輸署規管向輪椅使用者提供的交通服務資料詳情如下：

運輸服務類別	營辦商	已登記可供輪椅上落的車輛數目 (截至2018年1月底)
專營巴士服務	九龍巴士(一九三三)有限公司	3 981
	城巴有限公司	964
	新世界第一巴士服務有限公司	715
	龍運巴士有限公司	247
	新大嶼山巴士(1973)有限公司	58
港鐵巴士	香港鐵路有限公司	161
專線小巴服務	進智公共交通控股有限公司	1
的士服務	個別的士營辦商 (鑽的和星群的士車隊)	83
出租汽車	個別出租汽車營辦商	26

除了以上各種交通工具，運輸署亦監察香港復康會所提供的復康巴士服務的營運。截至2018年1月底，復康巴士共有164部車輛可供輪椅上落。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5870)

總目： (186) 運輸署分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 勞工及福利局局長問題：

有報章報道，非本港居民的65歲或以上人士透過長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(下稱「優惠計劃」)的漏洞，以優惠價乘坐邊境路線巴士(如九巴B1，新大嶼山巴士B2／B2P／B2X，城巴B3／B3A／B3M／B3X)，從事走私水貨活動，出現公帑補貼走私活動的現象，背離計劃「鼓勵他們(長者及合資格殘疾人士)融入社區，建立關愛共融的社會」原意。

就此，請當局提供過去3年以下數字：

a. 使用長者八達通

	使用在 補貼優 惠計劃 乘坐九 巴過境 路線的 開支	使用優 惠計劃 乘坐九 巴過境 路線的 人次	使用在 補貼優 惠計劃 乘坐新 大嶼山 巴士過 境路線 的開支	使用優 惠計劃 乘坐新 大嶼山 巴士過 境路線 的人次	使用在 補貼優 惠計劃 乘坐城 巴過境 路線的 開支	使用優 惠計劃 乘坐城 巴過境 路線的 人次

b. 使用已加註長者及合資格殘疾人士身份的個人八達通人士

	使用在優 補貼優 惠計劃 乘坐九 巴過境 路線的 開支	使用優 惠計劃 乘坐九 巴過境 路線的 人次	使用在優 補貼優 惠計劃 乘坐新 大嶼山 巴士過 境路線 的開支	使用優 惠計劃 乘坐新 大嶼山 巴士過 境路線 的人次	使用在優 補貼優 惠計劃 乘坐城 巴過境 路線的 開支	使用優 惠計劃 乘坐城 巴過境 路線的 人次

提問人：毛孟靜議員（議員問題編號(立法會用)：75)

答覆：

現時九龍巴士(一九三三)有限公司、城巴有限公司及新大嶼山巴士(1973)有限公司均有提供前往落馬洲或深圳灣過境口岸的專營巴士服務(包括第B1、B2、B2P、B2X、B3、B3A、B3M及B3X號路線^(註1))。過去三年，使用優惠計劃乘搭各專營巴士公司提供上述路線服務的平均每日乘客人次，表列如下：

專營巴士營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者 ^(註2)	合資格殘疾人士 ^(註3)
九龍巴士(一九三三)有限公司	2015	4 490	380
	2016	5 120	440
	2017	4 990	410
城巴有限公司	2015	2 170	100
	2016	2 280	110
	2017	2 470	140
新大嶼山巴士(1973)有限公司	2015	1 440	130
	2016	1 520	130
	2017	1 790	150

(註1) 有關的路線資料如下：

- 第B1號路線：天慈邨－落馬洲站
- 第B2號路線：元朗站－深圳灣口岸
- 第B2P號路線：天慈邨巴士總站－深圳灣口岸
- 第B2X號路線：天耀邨巴士總站－深圳灣口岸
- 第B3號路線：屯門碼頭－深圳灣口岸
- 第B3A號路線：山景邨－深圳灣口岸
- 第B3M號路線：深圳灣口岸－屯門站公共運輸交匯處(循環線)
- 第B3X號路線：屯門市中心－深圳灣口岸

(註2) 65歲或以上的人士。

(註3) 65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人。

政府向相關專營巴士公司發還因在上述路線推行優惠計劃而少收的車費收入，表列如下：

專營巴士營辦商	財政年度	長者 (千元)	合資格殘疾人士 (千元)
九龍巴士(一九三三) 有限公司	2015-16	6,733	1,351
	2016-17	7,374	1,525
	2017-18 (截至2017年12月底)	5,336	1,047
城巴有限公司	2015-16	2,758	333
	2016-17	2,935	374
	2017-18 (截至2017年12月底)	2,401	327
新大嶼山巴士(1973) 有限公司	2015-16	1,357	284
	2016-17	1,551	321
	2017-18 (截至2017年12月底)	1,318	272

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：6117)

總目： (186) 運輸署分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 勞工及福利局局長問題：

近年，為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的支出不斷上升。

就此，請當局提供過去3年以下數字：

a. 使用長者八達通

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐九巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐九巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐九巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐城巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐城巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐城巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐新巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐新巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐新巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐龍運巴士補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐龍運巴士的人數	每年每人平均使用計劃乘坐龍運巴士的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐新大嶼山巴士補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐新大嶼山巴士的人數	每年每人平均使用計劃乘坐新大嶼山巴士的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐港鐵補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐港鐵的人數	每年每人平均使用計劃乘坐港鐵的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐綠色專線小巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐綠色專線小巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐綠色專線小巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐渡輪補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐渡輪的人數	每年每人平均使用計劃乘坐渡輪的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

b. 使用已加註長者及合資格殘疾人士身份的個人八達通人士

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐九巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐九巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐九巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐城巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐城巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐城巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐新巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐新巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐新巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐龍運巴士補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐龍運巴士的人數	每年每人平均使用計劃乘坐龍運巴士的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐新大嶼山巴士補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐新大嶼山巴士的人數	每年每人平均使用計劃乘坐新大嶼山巴士的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐港鐵補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐港鐵的人數	每年每人平均使用計劃乘坐港鐵的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐綠色專線小巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐綠色專線小巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐綠色專線小巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐富裕小輪有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐富裕小輪有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐富裕小輪有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐新世界第一渡輪服務有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐新世界第一渡輪服務有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐新世界第一渡輪服務有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐珊瑚海船務有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐珊瑚海船務有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐珊瑚海船務有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐港九小輪補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐港九小輪的人數	每年每人平均使用計劃乘坐港九小輪的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐愉景灣航運服務有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐愉景灣航運服務有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐愉景灣航運服務有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐珀麗灣客運有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐珀麗灣客運有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐珀麗灣客運有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐坪洲街渡有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐坪洲街渡有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐坪洲街渡有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

--	--	--	--	--	--

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐全記渡有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐全記渡有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐全記渡有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐翠華船務有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐翠華船務有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐翠華船務有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐其它船公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐其它船公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐其它船公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼

提問人：毛孟靜議員（議員問題編號(立法會用)：109)

答覆：

在「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)下，長者須使用長者八達通或個人八達通，而合資格殘疾人士則須使用註有「殘疾人士身分」的個人八達通，以享用優惠計劃下的票價優惠。

政府沒有備存享用優惠計劃的長者中，使用長者八達通和個人八達通的人次分項資料，以及每名受惠人士平均使用優惠計劃的次數等資料。而在2015至2017年過去3年，按年使用優惠計劃的平均乘客人次如下：

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者 ^(註1)	合資格殘疾人士 ^(註2)
香港鐵路有限公司 (港鐵公司)	2015	290 000	46 000
	2016	318 000	50 000
	2017	357 000	54 000
九龍巴士(一九三三) 有限公司	2015	327 500	44 500
	2016	336 600	46 800

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者 ^(註1)	合資格殘疾人士 ^(註2)
	2017	359 600	49 700
城巴有限公司	2015	48 100	7 300
	2016	50 900	7 600
	2017	50 900	7 400
新世界第一巴士服務有限公司	2015	53 600	6 900
	2016	56 300	7 100
	2017	59 000	7 400
龍運巴士有限公司	2015	4 000	900
	2016	4 300	1 000
	2017	4 600	1 000
新大嶼山巴士(一九七三)有限公司	2015	3 300	800
	2016	3 400	900
	2017	3 900	900
新世界第一渡輪服務有限公司	2015	2 900	395
	2016	3 000	404
	2017	3 300	442
富裕小輪有限公司	2015	141	16
	2016	162	17
	2017	187	19
天星小輪有限公司 ^(註3)	2015	-	55
	2016	-	54
	2017	-	68
珊瑚海船務有限公司	2015	73	6
	2016	83	8
	2017	103	11
港九小輪有限公司	2015	631	102
	2016	689	117
	2017	748	109
愉景灣航運服務有限公司	2015	869	39
	2016	901	41

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者 ^(註1)	合資格殘疾人士 ^(註2)
	2017	906	42
珀麗灣客運有限公司	2015	406	16
	2016	426	15
	2017	462	18
坪洲街渡有限公司	2015	12	<1
	2016	14	<1
	2017	17	<1
全記渡有限公司	2015	110	10
	2016	114	10
	2017	114	9
翠華船務(香港)有限公司	2015	90	8
	2016	94	8
	2017	101	11
其他渡輪營辦商 ^(註4)	2015	681	87
	2016	698	87
	2017	775	98
專線小巴營辦商	2015	160 000	22 000
	2016	198 000	26 000
	2017	223 000	29 000

過去3年政府向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在優惠計劃下少收的車／船費收入，按財政年度表列如下：

公共交通營辦商	2015-16年度 實際 (千元)		2016-17年度 實際 (千元)		2017-18年度 修訂預算 (千元)	
	長者 ^(註1)	合資格殘疾人士 ^(註2)	長者 ^(註1)	合資格殘疾人士 ^(註2)	長者 ^(註1)	合資格殘疾人士 ^(註2)
香港鐵路有限公司 (港鐵公司)	169,386	37,210	200,582	42,931	226,105	47,989
九龍巴士(一九三三)有限公司	215,495	89,215	227,133	94,390	244,834	101,411

公共交通營辦商	2015-16年度 實際 (千元)		2016-17年度 實際 (千元)		2017-18年度 修訂預算 (千元)	
	長者 ^(註1)	合資格 殘疾人 士 ^(註2)	長者 ^(註1)	合資格 殘疾人 士 ^(註2)	長者 ^(註1)	合資格 殘疾人 士 ^(註2)
城巴有限公司	44,056	15,600	47,212	16,658	48,792	17,085
新世界第一巴士服務有限公司	31,407	11,681	33,461	12,305	35,411	13,092
龍運巴士有限公司	6,201	2,888	6,687	3,093	7,293	3,297
新大嶼山巴士(一九七三)有限公司	4,096	1,321	4,512	1,395	4,698	1,434
新世界第一渡輪服務有限公司	10,609	1,497	8,942	1,248	10,726	1,569
富裕小輪有限公司	518	53	444	40	523	44
天星小輪有限公司 (註3)	-	2	-	2	-	3
珊瑚海船務有限公司	68	6	81	7	98	11
港九小輪有限公司	2,276	360	2,107	345	2,820	441
愉景灣航運服務有限公司	5,759	534	6,126	555	5,946	571
珀麗灣客運有限公司	1,075	99	1,245	107	1,328	132
坪洲街渡有限公司	37	1	41	2	48	2
全記渡有限公司	359	19	394	18	420	19
翠華船務(香港)有限公司	233	21	264	24	296	31
其他渡輪營辦商 ^(註4)	2,266	294	2,416	309	3,082	410
專線小巴營辦商	189,305	26,702	243,070	32,883	278,811	37,784
總計	683,146	187,503	784,717	206,312	871,231	225,325

(註1) 65歲或以上的人士。

(註2) 65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人。

- (註3) 天星小輪有限公司為長者提供免費乘搭服務，因此沒有在優惠計劃下的長者乘客人次及沒有發還少收長者乘客的船費收入。
- (註4) 其他渡輪營辦商包括城永有限公司、翠盈船務有限公司及Islands Ferry Company Limited。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5781)

總目： (186) 運輸署分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)局長： 勞工及福利局局長問題：

有關公共交通費用優惠計劃，請告知2017-18年度，政府在推行「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)，向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在優惠計劃下少收的車／船費收入多少？請以公共交通營辦商名稱列出，並告知退回少收的費用收入最多的十條路線。

提問人：莫乃光議員 (議員問題編號(立法會用)：171)答覆：

在2017-18年度的修訂預算中，政府預計向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在優惠計劃下少收的車／船費收入表列如下：

公共交通營辦商	2017-18年度 修訂預算 (千元)
港鐵公司	274,094
專營巴士營辦商	477,347
渡輪營辦商	28,520
專線小巴營辦商	316,595
總計	1,096,556

政府沒有備存按參與優惠計劃的公共交通營辦商全港個別路線少收的車／船費金額的資料，因此未能提供退回少收的費用收入最多的十條路線的資料。

管制人員的答覆

(問題編號：S0061)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據政府在答覆編號THB(T)136所提供的數字，香港島的中西區、灣仔區、東區以及南區，分別擁有40、8、44、13個單車泊位。而根據答覆編號THB(T)141，港島區的單車徑長度只有在南區的0.3公里，而且位於較少人使用的貝沙灣數碼港一帶。有關的數字，顯示出政府在港島區缺乏一個完整的單車規劃。零碎、長度極短且缺乏其他配套的單車徑，實際上形同虛設。隨着環保出行的概念的發展，以及共享單車的推展，港島區勢必有更多市民使用單車出行。

請問：

- (1) 就港島區而言，政府目前有否就市民使用單車作為交通工具的配套規劃？若有，詳情為何？若否，原因為何？
- (2) 政府目前有否計劃，在港島區增建更多單車泊位以及單車徑？若有，詳情為何？若否，原因為何？
- (3) 在未來的港島區的交通規劃中，政府會否將單車列為其中一種規劃時需要兼顧的交通模式，並做好有關的規劃建設，以鼓勵市民使用單車出行，減低公共交通系統的負擔？

提問人：區諾軒議員

答覆：

- (1) 一如香港其他市區，港島交通一般非常繁忙，路窄人多，路旁上落客貨活動頻繁，經常有車輛駛經並需在路旁短暫停留。由於港島路面空間相對有限，若要在不縮窄現有行人道或行車道的情況下劃設單車專線或興建單車徑網絡，並不切實可行。如果因此縮窄了現有行人道或行車道，定會對其他道路使用者造成不便或加劇路面擠塞。在港島沒

有關設單車專線或單車徑的情況下，若容許大量單車與其他車輛共同使用繁忙道路，亦會增加意外風險。基於道路安全考慮，政府現時沒有計劃公布在港島及市區其他地區以單車作為交通工具。

- (2) 政府正考慮沿中環新海濱的海濱長廊，以及在由北角至鰂魚涌之間的東區走廊下擬建的行人板道，闢設單車徑及配套設施作康樂用途。
- (3) 政府致力在新市鎮及新發展區締造「單車友善」環境，營造綠色社區，包括繼續改善現有單車徑和單車停泊設施，以及加強單車安全的宣傳教育，利便市民以單車作短途代步或消閒用途。然而，基於上文第(1)段所述理由，政府不鼓勵市民在市區以單車代步。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S0062)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

港珠澳大橋開通後，容許來往粵港兩地之香港私家車配額提升至1萬個，請問目前此1萬個配額是否有包括容許一些本地私家車(縱使沒有粵港車牌)，但可以透過一程一次性預約獲得之配額？請提供詳情。

提問人：周浩鼎議員

答覆：

廣東省政府、香港特別行政區政府和澳門特別行政區政府參照現有粵港跨境私家車配額制度，容許合資格的跨境私家車經港珠澳大橋來往粵港和港澳。粵港兩地政府已同意為香港的兩地牌跨境私家車提供10 000個配額，讓這些私家車在配額有效期內不限次數經港珠澳大橋前往廣東省。按照一貫做法，這些私家車須辦妥香港和內地的所有手續，包括領取內地車輛牌照，方可經港珠澳大橋過境。這項安排並不容許香港本地私家車(非持有內地車輛牌照)一程一次前往廣東省。

管制人員的答覆

(問題編號：S0051)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就問題編號0503，答案編號THB(T)239，當局回覆指2017年以來開始為增加泊車位供應而實施的一系列新措施，當局能否具體說明，在答案附表內的泊車位有多少是因新措施而額外提供，以及相關提供泊車位的新措施具體內容為何？

提問人：潘兆平議員

答覆：

在2017-18年度，全港各區共增設約300個公眾泊車位，當中67個是透過自2017年起推出的措施提供，包括49個商用車輛夜間泊車位及18個旅遊巴士泊車位及上落客停車位。由於新措施亦包括中期至長期措施，運輸署會繼續監察這些措施在全港各區提供各類泊車位的整體成效。

管制人員的答覆

(問題編號：S0065)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

跟進答覆編號THB(T)213，回覆末段指「專營巴士公司須採用車齡18年以下的巴士提供服務。新購置巴士亦須符合最新的法定廢氣排放標準。因此，我們預期所有符合歐盟二期、歐盟三期及歐盟四期廢氣排放標準的現役巴士將分別於2019年年底、2026年及2029年退役」。就當中所指「廢氣排放標準」，請問是以首次登記時的排放標準，或是安裝催化還原器後的排放水平作準？

提問人：譚文豪議員

答覆：

答覆編號THB(T)213提及的「廢氣排放標準」，是指專營巴士首次登記時的廢氣排放標準。

管制人員的答覆

(問題編號：SV017)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就問題編號THB(T)205的跟進提問：

由非專營巴士營辦商建議的修改居民服務路線項目的申請數量為若干？當中不獲接納的數量為若干？不獲接納的理由為何？

提問人：潘兆平議員

答覆：

在2017年，運輸署接獲26宗由非專營巴士營辦商提出有關修改居民服務路線的申請，當中有兩宗申請不獲批准，理由是擬議改動會對現有專營巴士服務造成負面影響。