

表 3.4

二零一五年按車輛類別劃分的道路交通意外宗數

| 車輛類別 | 意外宗數 [^] | 涉及車輛數目 | 傷亡人數 ⁺ | | | |
|---------|-------------------|--------|-------------------|-------|--------|--------|
| | | | 死亡 | 重傷 | 輕傷 | 總計 |
| 機動車輛 | | | | | | |
| 電單車 | 2 286 | 2 328 | 8 | 520 | 2 004 | 2 532 |
| 私家車 | 6 067 | 7 757 | 27 | 792 | 7 399 | 8 218 |
| 的士 | 3 783 | 4 332 | 15 | 498 | 4 741 | 5 254 |
| 公共小巴 | 1 058 | 1 105 | 23 | 206 | 1 526 | 1 755 |
| 私家小巴 | 103 | 103 | 2 | 11 | 165 | 178 |
| 公共巴士 | 2 660 | 2 762 | 19 | 431 | 3 244 | 3 694 |
| 私家巴士 | 29 | 29 | 0 | 3 | 35 | 38 |
| 輕型貨車 | 2 417 | 2 708 | 23 | 333 | 2 943 | 3 299 |
| 中型貨車 | 807 | 893 | 17 | 210 | 1 054 | 1 281 |
| 重型貨車 | 163 | 170 | 6 | 40 | 254 | 300 |
| 電車 | 36 | 38 | 1 | 8 | 35 | 44 |
| 輕鐵車輛 | 11 | 11 | 1 | 5 | 9 | 15 |
| 拖架 | 6 | 7 | 2 | 1 | 3 | 6 |
| 鄉村車輛 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 特別用途車輛 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 高爾夫球車 | 6 | 6 | 0 | 3 | 7 | 10 |
| 其他 | 96 | 106 | 2 | 22 | 123 | 147 |
| 小計 | 13 978 | 22 361 | 120 | 2 310 | 15 695 | 18 125 |
| 非機動車輛 | | | | | | |
| 單車 | 2 511 | 2 685 | 10 | 482 | 2 101 | 2 593 |
| 手推車 | 14 | 14 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| 小計 | 2 525 | 2 699 | 10 | 484 | 2 113 | 2 607 |
| 類別不詳的車輛 | 123 | 125 | 0 | 12 | 124 | 136 |
| 所有車輛類別 | 16 170 | 25 185 | 122 | 2 703 | 17 556 | 20 381 |

註：[^] 在單一宗意外中，可能涉及多於一種類別的車輛。因此，個別車輛類別的意外宗數總和會比意外宗數總計為大。

⁺ 數字包括意外中涉及的行人及各車內的傷亡者。因此，個別車輛類別的傷亡者數字總和會比傷亡者總計為大。