



# 小巴Net

Public Light Bus

小巴Net刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.info.gov.hk/td/>

二零零三年十月

第六期

## 運輸署推行公共小巴司機培訓課程

### 計劃宗旨：

不少違反交通規例的人士都是屢犯者。他們違例的主因並非技術不足，而是不當的駕駛態度。為了加強道路安全意識並進一步提升整體小巴服務的質素，運輸署已於本年8月18日授權了三間專業駕駛培訓機構（香港駕駛學院、香港駕駛改進學校及工聯會職業再訓練中心）開辦為小巴司機特設之「公共小巴司機培訓課程」。運輸署建議小巴營辦商/商會鼓勵新入職或現職的小巴司機修讀此課程，使他們具備正確的駕駛態度和行為、培養良好的顧客服務態度以及增加對行業運作的認識。此計劃的宗旨在提升小巴服務的質素，有別於駕駛改進計劃，學員在修畢此課程後並不會獲扣減任何違例駕駛記分。

### 課程範疇：

此課程大致上可分7個範疇，除了包括現有駕駛改進計劃的重點內容外，還加入與小巴相關的課題，例如：優質小巴顧客服務及小巴保險等。導師會以輕鬆互動的教學方式，透過參與性的小組討論及個人駕駛經驗的分享，誘發學員反思及了解自己的駕駛行為及態度，從中領悟並作出改善。整個課程會以導師評分、習作及測驗來評估學員課堂上的學習表現。若兩部份均取得合格及令人滿意的成績，便可獲該機構發出修習證書或課程證書。



- (一) 開車前的安全檢查程序，包括檢查電器、車胎、機油及水箱。
- (二) 導致交通意外之因素，包括天氣、道路、交通、車輛及駕駛者狀況等。
- (三) 安全駕駛的技巧，包括防衛性駕駛、可預防的碰撞、安全超車及轉線步驟及安全停車距離等。
- (四) 駕駛者的價值觀、態度和行為。
- (五) 有關小巴的交通法例，包括道路交通（公共服務車輛）、（車輛構造及保養）及（違例駕駛記分制）規例等，例如：有關小巴乘客運載個人手提行李及繳付車資；小巴超載及使用快速公路；小巴司機在駕駛時使用手提式流動通訊器等規例。
- (六) 優質小巴顧客服務，包括專業小巴司機的守則、與乘客溝通和處理投訴等技巧。
- (七) 小巴保險，包括意外發生後的處理方法、第三者保險的定義及投保須知、司機與車主責任問題及探討意外賠償的個案等。

### 報讀資格：

- 小巴營辦商/商會/持牌人可推薦屬下新入職或現職小巴司機修讀。
- 所有持有效公共小型巴士駕駛執照的人士可自願參加。

### 課程時數：

全個課程約為6小時，可分全日制或兩天的日/夜間修讀。



## 申請須知：

有興趣報讀的人士可向以下3間培訓機構查詢申請手續、學費、上課時間和地點等有關申請詳情及索取進一步資料：

地區	學校名稱	學校地址	查詢電話
九龍西	香港駕駛學院	旺角彌敦道610號 荷李活商業中心720室	2384 8301
九龍東	香港駕駛改進學校	觀塘觀塘道388號創紀之城 第一座2603室	2267 1333
新界東		沙田新城市中央廣場 第一座1318室	2634 1933
香港島	工聯會職業再訓練中心	灣仔中心 (汽車交通運輸業總工會) 香港灣仔軒尼詩道213-219號 軒尼詩大樓二樓	2519 0123
九龍西		油麻地(W)中心 (港九五金工業總工會) 九龍油麻地彌敦道499-501A 獨立大廈1字樓	2770 1286

### 備註：

- 課程費用視乎個別培訓機構而定，約為HK\$200至HK\$600不等。培訓機構可因應市場反應而調整學費。
- 課程費用需由學員自費或推薦公司/人支付或資助。

## 查詢：

除可向上述培訓機構查詢及索取宣傳單張外，歡迎致電運輸署查詢電話：2399 2160/2399 2162或致函九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室公共小巴組收。

運輸署在推出新的綠巴路線組合進行招標及遴選時，會注重申請人的管理能力等因素，包括能否於開辦所申請路線時為司機提供此類運輸署認可的培訓課程。當客運營業證將屆滿時，能否獲得續期亦會視乎營辦商是否已落實此等培訓計劃，及令運輸署感到滿意。故此，運輸署希望營辦商/商會積極支持這項培訓計劃，例如：資助學員課程的費用或優先聘用/租賃小巴予完成課程之學員。

## 政府現正籌備陸路運輸業技能提升計劃

香港經濟日趨以知識為本，勞工市場起了結構性的轉變。政府正採取一連串措施，為僱員提供更多培訓機會，以提高低技術水平和低學歷人士謀生的技能。其中的一項措施是行政長官在2000年的施政報告中已宣讀的「技能提升計劃」。為推行此計劃，政府已撥備四億元並成立了一個督導委員會，成員包括僱主及僱員代表、培訓機構和有關的政府部門，為印刷業、中式飲食業和零售業、進出口貿易業、製衣業及運輸業六個首階段的試點行業制定培訓計劃的模式。在運輸業方面，委員會正為陸路運輸業（包括：中港旅遊巴及汽車客運業、公共小型巴士業、的士業、學童車及褓姆車業）從業員設計適當的培訓課程，以提升從業員的專業技術及滿足業界的人力需求。

工作小組初步擬定課程分為四個通用單元（包括：道路安全與駕駛改進、職業英語及普通話、優質客運服務課程、危機處理及職安健）及上述四個為非專利汽車業設計的單元訓練課程。有關課程的詳細資料、費用及開課日期等仍有待小組作詳細研究及跟進。

# 公共小型巴士政策

香港的交通網絡十分完善及多元化，為了迎合未來的人口需求、配合新市鎮的發展及善用道路資源，多條新鐵路將會陸續落成。由於香港未來仍以發展鐵路為主幹公共交通工具為大前提，小巴則會繼續擔當輔助交通工具一角，並維持現有的服務。近年，政府不但定期制定、推行及檢討有關的小巴政策，同時亦實施了多項協助業界的措施以減低因開發鐵路而對業界生計的影響。今期「小巴Net」與大家一起探討公共小型巴士政策，希望業界與政府互相合作，彼此齊心合力開拓小巴業務的前景。

## 小巴發展背景

當局在一九六九年推出小巴服務，以規管當時非法經營的小型巴士。所有小巴營辦商須取得運輸署發出的客運營業證，才能經營小巴服務。本港現有兩類小巴，即紅色小巴(“紅巴”)和綠色專線小巴(“專線小巴”)。

紅巴並無固定路線，而它們的服務(例如班次)及收費水平並不納入運輸署監管範圍之內。專線小巴由紅巴轉成，於一九七二年推出。專線小巴於固定路線上提供規定服務，其收費須經運輸署核准和規管。

目前，本港共有4,350輛小巴，其中包括2,612輛專線小巴(約佔小巴總數的60%)，另有1,738輛紅巴。以下列出過去三年專線小巴及紅巴的數目及乘客數字的統計數字：

公共小巴	專線小巴			紅巴		
	2000	2001	2002	2000	2001	2002
領牌小巴的數目*	2,360	2,449	2,539	1,983	1,891	1,804
每日平均的乘客量	1,058,000	1,102,000	1,148,000	552,000	532,000	507,000

\* 如果小巴車輛(紅巴和專線小巴)需要維修或更換新車，小巴車主會將部份小巴於不同時期停止續牌，因此在個別年度紅巴和專線小巴的總數未必等如4,350輛。

## 政府的小巴政策

隨著載客量高的交通工具日益發展，以配合不斷繼續增長的交通需求，及更好地利用本港有限的路面空間，小巴在本港的公共交通運輸系統中，發揮輔助的功能，主要為乘客較少及不適宜使用載客量高的交通工具的地區提供服務。

自一九七六年開始，小巴的總數由行政局以指令形式限定為4,350輛。自此，這項限制小巴數目的指令每隔一段時間由立法局/立法會以決議的形式延續，而最近一次在二零零一年六月獲立法會決議通過將有關限制的有效期延續五年至二零零六年六月。

在以上的大前提下，政府一貫的政策是盡量鼓勵小巴以專線小巴的形式提供固定路線的服務，以補高載客量公共交通工具(包括鐵路和巴士)的不足。紅巴可繼續在現有的服務範圍內經營，但不能行走新市鎮或新的房屋發展區。在個別地區亦有停車限制，以紓緩紅巴往往在路旁和路口停車等候乘客而導致的交通擠塞。

專線小巴於固定路線上經營，它們的服務和收費受到運輸署的直接監管，在服務質素方面較有保障。因此，如果有需要推出新的小巴路線，運輸署會以專線小巴形式發出客運營業証。為鼓勵紅巴轉為專線小巴，運輸署會物色一些合適的專線小巴新路線，並根據地理環境和有關路線的經營能力等因素，把這些新專線小巴路線結合為多個路線組合，然後在憲報刊登，邀請有意的小巴營辦者(包括紅色小巴營辦者)提出申請。

容許紅巴行走快速公路與我們鼓勵紅巴轉為專線小巴的政策並不一致。於考慮是否應引入專線小巴行走個別快速公路，當局會考慮有關地區的交通情況、乘客需求及現有的交通服務。如認為適宜提供新的小巴路線行走個別快速公路，運輸署會仔細考慮實際情況和作出諮詢，劃出適當的小巴路線以專線小巴形式提供服務。

## 協助小巴業的措施

當局明白到小巴營辦商在現時經濟情況下的關注，並已推行一連串措施協助小巴業界，包括：

- a) 由2003年6月1日起至2004年5月31日止，豁免公共小巴一年牌費（八千四百二十九元）、客運營業證費用一年(三百九十六元)及客運營業證證明書費用一年(一百六十元)。根據這項寬免計劃，不論車輛牌照費是否獲全數或部分寬免，車主仍須全數繳付交通意外傷亡者援助基金的徵費（徵費每年一百一十四元）；
- b) 在今年五月及六月分別以試驗形式開放東區走廊介乎西灣河及柴灣道一段，和放寬九個地點的不准停車限制區予紅巴；
- c) 把繁忙時間的不准停車限制由上午七時至十時及下午四時至七時縮短至由上午八時至十時及下午五時至七時；
- d) 把柴油稅優惠（每公升柴油稅項由二元八角九仙減至一元一角一仙）期間延長一年；
- e) 允許公共小巴安裝流動多媒體廣播，增加廣告收入；
- f) 把公共小巴的重量限制由每輛四噸放寬至五點五噸，讓業界對小巴類型有更多選擇；
- g) 展開石油氣／電動公共小巴更換柴油公共小巴資助計劃，鼓勵採用更環保的燃料，每轉換一輛以石油氣作為燃料的小巴，便可獲一筆過六萬元的資助金；及
- h) 推廣公共小巴服務的形象，例如引進安全帶及椅背高度的新安全標準；舉辦及協助提高小巴服務質素的計劃，包括出版「小巴Net」、舉辦顧客服務和管理技巧工作坊及全港優質小巴司機選舉等。

## 司機錦囊

### 惺油秘笈

1. 經常清潔或更換新的空氣濾清器。
2. 經常清潔及定期更換火咀。
3. 保持輪胎適當胎壓，因為胎壓不足會較耗油。
4. 開車時儘量縮短發動引擎至起步的時間，避免引擎不必要的預熱。
5. 停車等候時，應關掉引擎，減少燃油消耗。
6. 加速時應採漸進方式，不應大腳俾油，以免對引擎造成損耗。
7. 減少小巴內堆置不必要的雜物及裝飾，減輕小巴的負載。
8. 經常注意引擎的散熱系統，確保引擎維持在正常溫度，避免油缸耗損。
9. 定時更換引擎機油及機油濾清器，減少引擎內部摩擦。
10. 駕駛時，應適當地使用波擋。



# 小巴司機及乘客守則



司機不應在不適當的地方停車等客，例如：隧道管制區、公路、禁區及斑馬線等。



在黑夜時間（包括黃昏及黎明）或能見度低（例如下雨或大霧）的情況下駕駛時，司機必須保持小巴的所有強制性的前燈、大燈及後燈亮著。



乘客應保持良好的個人衛生習慣，打噴嚏或咳嗽時應掩著口鼻。

乘客不應使用不良或冒犯性的語言或作出不守規矩的行為。



# 公共小巴乘客意見調查2002

繼2001年10月進行公共小巴乘客意見調查，運輸署亦於2002年底聘請了市場策略研究中心（MDR）進行另一次相類似的調查。透過電話訪問，成功收集了共3,016位（綠巴：1,503位；紅巴：1,513位）15歲以上並在受訪前七天內曾乘搭小巴的人士對小巴服務的意見。

## 研究目的：

- 確認乘客對現時小巴服務質素、司機/營辦商表現的評價
- 從乘客的角度，為良好質素服務提供一些比較的標準
- 了解公共小巴乘客行程特徵

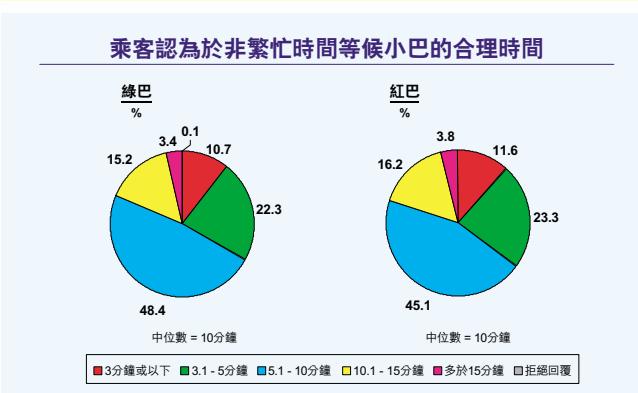
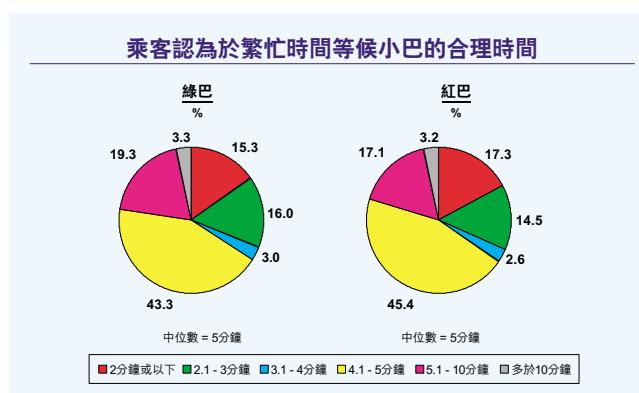
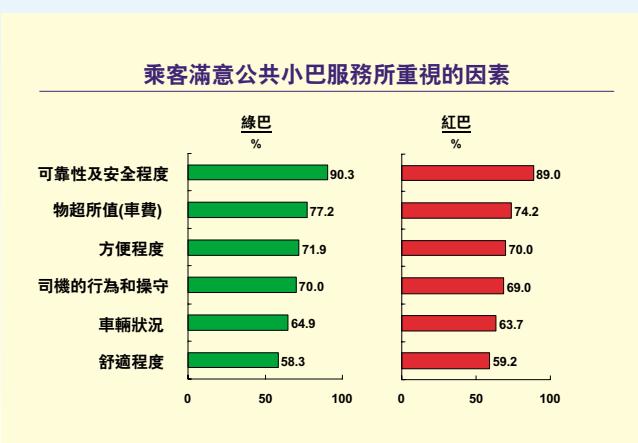
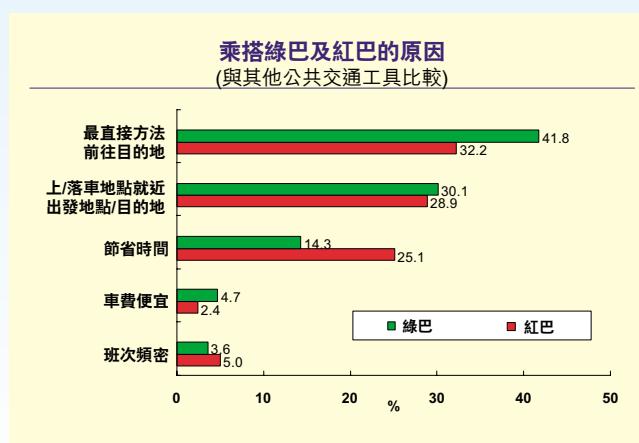


## 調查結果：

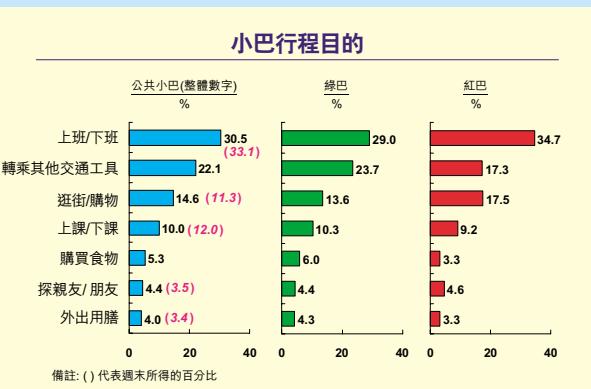
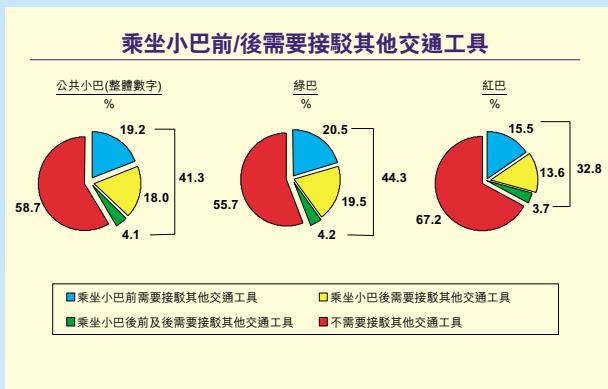
小巴服務的滿意程度		
調查因素	紅巴	綠巴
整體滿意指數	69↑ (65)	71↑ (67)
可靠性及安全程度	68↑ (63)	73↑ (68)
方便程度	68↑ (65)	71↑ (67)
司機的行為和操守	73↑ (69)	76↑ (72)

備註：( ) 2001年的調查數據

紅巴 (約65%受訪者表示滿意)	綠巴 (約71%受訪者表示滿意)
令乘客滿意的地方：	令乘客滿意的地方：
► 司機的行為和操守	► 司機的行為和操守
► 可靠性及安全程度	► 可靠性及安全程度
► 舒適程度	► 方便程度
令乘客不滿意的地方：	
► 車資	



公共小巴行程特徵：



總結：

自「優質公共小巴服務事宜督導委員會」於2001年6月成立，委員會於過去兩年協助運輸署推行了多項改善項目來提高公共小巴的服務水平，包括：

- 每年出版三期公共小巴服務通訊「小巴Net」
- 出版「公共小巴服務標準」小冊子；
- 印製「上車先付款 下車更輕鬆」錢廂標貼及「請讓座予有需要人士」標貼；
- 舉辦「如何有效管理員工表現」工作坊及「基本財務處理研討會」；
- 舉辦「優質小巴司機選舉2002」；
- 制定「公共小巴司機制服」指引；
- 統一簽發「公共小巴司機證」；
- 加強小巴車廂及乘客設施，例如鼓勵營辦商張貼熱線標貼、安裝落車鐘、車速顯示器、乘客安全帶及高身椅背等。

經實施以上各項改善措施後，2002年紅巴及綠巴的滿意指數均較2001年有顯著的上升。

## 開辦專線小巴來往私人屋苑

平日，小巴一向給人們的印象是方便快捷，大眾化的感覺，很難想像小巴也能搖身一變，擁有嶄新的車身外型，配置如飛機艙般的舒適座椅，盡顯豪華氣派。而事實上，運輸署於近年致力鼓勵營辦商開辦專線小巴路線來往私人屋苑，以優質車隊及完善設施來招徠屋苑住客乘搭，從而增加客路及改善營運環境。今期為大家點選了來往數碼港的優質專線小巴車隊，逐一介紹當中新款小巴的乘客設施。



**環保車身 格調清新**

目前，本港已有6輛豐田歐盟3型長陣環保專線小巴行走於數碼港。



**高背座椅 寬敞舒適**

為了提升小巴座椅的舒適度，讓乘客得到更佳的承托，車廂採用了全新高背座椅，寬敞舒適。



**設置空間 存放物品**

車廂設置了行李架及擺放輪椅的車廂空間，為旅客及輪椅使用者提供莫大的方便。



**司機制服 大方醒神**

配合簡約高雅的小巴外型，全線小巴司機均穿著領呔、恤衫及西褲，整齊清潔，笑容可掬，充滿自信和朝氣。

# 點字和模讀字 車輛登記號碼牌

為了支持「普及運輸」的理念，讓殘疾人仕能方便地使用交通服務，經運輸署和小巴供應商商討後，供應商已於本年4月1日開始為新登記的石油氣小巴及歐盟三型小巴的登記車主免費提供一塊印有小巴車牌號碼的凸字牌，讓車主自行貼在小巴近車門單行的第一個座位窗戶下方，方便殘疾人士知悉所乘坐小巴的車牌號碼。

## 規格：

- a) 物料：號碼牌須以不碎膠或鋁金屬製造。
- b) 尺寸：號碼牌的大小，不少於55毫米(高) x 95毫米(闊)。
- c) 號碼的底色須為螢光黃色，而英文字母及亞拉伯數字則為黑色。
- d) 安裝位置：號碼牌須安裝在小巴近車門單行的第一個座位窗戶下方。
- e) 安裝方法：號碼牌須牢固地固定在(d)段內所述的位置。



## 投稿園地

### 拾金不昧

小巴體積雖少，但每天接載無數乘客往來頻繁，一直肩負起輔助公共交通運輸工具一角。而作為一個專業的小巴司機除了要有良好的駕駛技術、行車安全平穩外，更重要的是曉得一眼關七。路面情況固然要格外留神，車廂內的物件亦要時刻留意及作出檢查。因為不時會有乘客遺下貴重物件，例如手提電話、錢包等，這就有賴司機即時拾獲並通知物主，方能令乘客失而復得。林建雄車長就憑著其宅心仁厚及拾金不昧的高尚情操，獲乘客致函報館表揚。

致東方日報執事：

本人於4月25日晚上9時45分左右乘搭旺角往何文田27M輔助線GG5411專線小巴，手攜很多物件，情急付車資下車，遺下荷包，該司機林先生原封不動交由公司聯絡本人領回，該錢包為本人全月開支所在，為數數千元及一些心頭喜愛物件，林先生如此仁厚善心，實屬可貴，據知林建雄先生是替更司機，更為難得，本人失而復得，全賴林先生幫忙，否則一個月的生活便不知如何解決，更且，內包括一千七百元用來交租，失了，本月便很慘。於此，再三對林先生的善舉與善行致謝，除感謝林先生外，也感謝27M專線小巴公司負責人的幫忙，本人才可以解困。

讀者  
一個糖尿病人  
誠心謹啟  
2003年5月9日

### 失物尋回記

當日，一名患有糖尿病的乘客因慌忙下車而遺留一個錢包，內有數千元作生活費，幸得替更司機林車長即時拾獲，並原封不動交由所屬公司－九龍專線小巴27M負責人通知物主認領，才得以避免破財一劫。這種忠誠及路不拾遺的服務精神絕對值得一眾小巴司機學習。

# 行車時間顯示系統

本港在今年中正式推行首個「行車時間顯示系統」試驗計劃。透過設立顯示系統，幫助駕車人士選擇由港島至九龍適合的過海路線。在抵達各主要分流，他們可通過顯示屏得悉各過海路線所需的時間，從而選定合適的路線，減少交通擠塞。此系統預計可令整體行車時間縮短5%，即等於每年節省約1,100萬港元。

位於告士打道的顯示屏已於今年6月啟用。其餘在堅拿道天橋及東區走廊的顯示屏亦將於稍後啟用。



東區走廊西行線（近城市花園）



堅拿道天橋北行線（近香港仔隧道出口）



告士打道東行線（近稅務大樓）

## 時間顯示屏的展示內容：

- 顯示屏以分鐘為單位，展示由該位置到達各條隧道九龍出口的大約行車時間。
- 展示的數值會用綠色、黃色及紅色顯示不同的行車時間。
- 時間顯示系統以24小時運作，屏上顯示的時間每5分鐘更新一次。

遇到特別情況，顯示屏會展示下列標誌：



表示 "路線嚴重擠塞"



表示 "隧道封閉"



表示 "系統故障"

# 衝紅燈攝影機

車輛在燈號控制路口衝紅燈屬危險行為，亦是大部份車輛交叉相撞意外的成因。1993年，本港首次引入衝紅燈攝影機系統以阻嚇駕駛人士衝紅燈及加強執法能力。

整套系統是由一部數碼攝影機、一部外置閃光燈、兩組安裝在每條行車線上的電路感應器及一套設於香港警務處辦事處的中央電腦所組成。當車輛衝紅燈時，24小時運作的攝影機組便會自動啟動，拍攝車輛的照片。該照片會貯存在電腦磁碟內，然後下載至中央電腦，以便確認違例車輛的車牌號碼，再檢索有關車主的資料。這個系統會自動列印所需的文件，例如照片、索取違例駕駛者資料的信件、定額罰款通知書、發出傳票申請書和擬定檢控通知書。

目前本港共有16部衝紅燈攝影機，在全港51個地點輪流使用。預計在本年內會增購12套攝影機組，相繼於60個遍及全港的新地點安裝（包括各區車輛衝紅燈行為/意外數字偏高的燈號控制路口），以擴大阻嚇作用。



# 專線小巴 優惠 服務

面對低迷的市道，各行各業均致力為客人提供物超所值的優質服務。在綠色專線小巴方面，除了不斷增設乘客設施及提高司機的服務水平外，營辦商還提供多種優惠票價予老人、學童、傷健人士及本地家庭傭工並積極參與其它公共交通工具轉乘優惠計劃，從而刺激廣大市民出外消費的意欲，使本港經濟能迅速復甦。

長者車費優惠（共37條路線）							
專線小巴路線	總站		正價車資	優惠車費	每程慳	優惠細則	營辦商查詢電話
香港 40	赤柱村	銅鑼灣	\$9.0(通宵服務\$11.0)	\$7.0	\$2.0	a)	2873 6808
香港 43M	峰華邨 h	柴灣地鐵站	\$2.2	\$1.7	\$0.5	a)	7302 9868
香港 44M	柴灣地鐵站	小西灣	\$3.0	\$2.5	\$0.5	a)	7302 9868
香港 47M	柴灣地鐵站	小西灣第三期	\$2.7	\$2.2	\$0.5	a)	7302 9868
香港 48M	東區尤德夫人那打素醫院	柴灣地鐵站(利眾街)	\$2.7	\$2.2	\$0.5	a)	7302 9868
香港 51	華貴邨 h	香港仔	\$3.0	\$1.5	\$1.5	b)	2873 6808
香港 51S	華貴邨 h	香港仔	\$3.5	\$1.5	\$2.0	b)	2873 6808
九龍 2	紅磡(黃埔花園)	達之路公共交通總站	\$6.0	\$4.0	\$2.0	c)	2774 6649
九龍 6	紅磡(黃埔花園)	尖沙咀(漢口道)	\$4.3	\$2.0	\$2.3	c)	2774 6649
九龍 6A	德民街	廣東道	\$4.3	\$2.0	\$2.3	c)	2774 6649
九龍 7	九龍城(偉恒昌新邨)	尖沙咀東(科學館道)	\$6.0	\$5.0	\$1.0	c)	2361 1255
九龍 10A	富昌邨 h	深水埗地鐵站(福華街)	\$3.8	\$3.3	\$0.5	d)	2381 2218
九龍 10M	深水埗(南昌邨) h	大坑東(龍珠街)	\$3.8	\$3.3	\$0.5	d)	2381 2218
九龍 16	扎山道(彩雲邨) h	坪石	\$2.4	\$2.0	\$0.4	c)	2361 1255
九龍 16A	豐盛街	坪石	\$2.7	\$2.0	\$0.7	c)	2361 1255
九龍 16B	曉暉花園	坪石	\$3.7	\$3.0	\$0.7	c)	2361 1255
九龍 20	新蒲崗	慈雲山(北)	\$3.7	\$3.0	\$0.7	c)	9466 6326/ 2743 4911
九龍 20M	新蒲崗	黃大仙地鐵站	\$2.7	\$2.1	\$0.6	c)	9466 6326/ 2743 4911
九龍 33	富山公共交通總站	九龍城	\$4.7	\$2.4	半價	c)	2351 3045
九龍 33M	海港花園	黃大仙地鐵站	\$3.2	\$1.6	半價	c)	2351 3045
九龍 42	長沙灣(汝州西街)	澤安邨 h	\$4.8	\$3.8	\$1.0	c)	2476 3761
九龍 70	鑽石山地鐵站公共交通轉車處	大角咀(奧運站)	\$6.0	\$5.0	\$1.0	c)	2720 5216
九龍 72	宏景花園	又一城公共交通總站	\$5.0	\$4.5	\$0.5	c)	9435 4521/ 22341966
九龍 73	慈雲山中心	又一城公共交通總站	\$5.5	\$2.8	半價	c)	2461 9313
九龍 74	九龍地鐵站	旺角聯運街	\$5.5	\$2.8	半價	c)	2893 7293
九龍 79K	旺角(柏景灣)	旺角火車站	\$3.5/(\$2.5)	\$1.8/(\$1.3)	半價	c)	6257 3057
九龍 79M	瓊東街	黃大仙地鐵站	\$3.0/(\$2.0)	\$1.5	\$1.5/(\$0.5)	c)	6257 3057
新界 1	西貢	九龍灣(德福花園)	\$7.5	\$3.8	半價	e)	2792 6433
新界 1A	西貢	彩虹公共交通總站	\$7.5	\$3.8	半價	e)	2792 6433
新界 7	北潭涌	海下	\$5.5	\$2.8	半價	e)	2792 6433
新界 9	麥理浩夫人渡假村	西貢	\$5.5	\$2.8	半價	e)	2792 6433
新界 41	龍門居	置樂花園	\$4.0	\$2.0	半價	c)	2416 6585
新界 403	石籬邨(梨貝街)	沙田圍	\$8.0	\$5.0	\$3.0	a)	2873 6808
新界 403A	石籬邨(梨貝街)	沙田圍經安蔭 h	\$8.0	\$5.0	\$3.0	a)	2873 6808
新界 611	元朗采葉庭	新元朗中心	\$4.0	\$2.0	半價	a)	6235 6201
新界 611P	元朗采葉庭	新元朗中心(短程服務)	\$3.0	\$1.5	半價	a)	6235 6201
新界 616S	旺角	落馬洲管制站(通宵服務)	\$25.0	\$12.5	半價	c)	6257 3057
全日制學生車費優惠（共5條路線）							
專線小巴路線	總站		正價車資	優惠車費	每程慳	優惠細則	營辦商查詢電話
香港 49M	天后地鐵站	寶馬山	\$4.0	\$3.0	\$1.0	f)	2329 8898
九龍 2	紅磡(黃埔花園)	達之路公共交通總站	\$6.0	\$4.0	\$2.0	f)	2774 6649
九龍 73	慈雲山中心	又一城公共交通總站	\$3.5	\$3.0	\$0.5	f)	2461 9313
新界 50K	上水火車站	坑頭	\$4.2	\$3.0	\$1.2	f)	2361 1255
新界 51K	上水火車站	河上鄉	\$4.5	\$3.5	\$1.0	f)	2361 1255
殘疾人士車費優惠（共4條路線）							
專線小巴路線	總站		正價車資	優惠車費	每程慳	優惠細則	營辦商查詢電話
新界 1	西貢	九龍灣(德福花園)	\$7.5	\$3.8	半價	g)	2792 6433
新界 1A	西貢	彩虹公共交通總站	\$7.5	\$3.8	半價	g)	2792 6433
新界 7	北潭涌	海下	\$5.5	\$2.8	半價	g)	2792 6433
新界 9	麥理浩夫人渡假村	西貢	\$5.5	\$2.8	半價	g)	2792 6433

專線小巴接駁地鐵轉乘優惠 (共9條路線)

專線小巴路線	總站		正價車資	優惠車費	每程慳	優惠期 生效日期	優惠 細則	營辦商 查詢電話
香港 14M	銅鑼灣地鐵站 (蘭芳道)	睦誠道	\$3.8	\$3.3	\$0.5	1/7/2003	h)	2578 7750
香港 21A	銅鑼灣地鐵站 (蘭芳道)	勵德村 h	\$2.8	\$2.3	\$0.5	1/7/2003	h)	2578 7750
香港 21M	銅鑼灣地鐵站 (蘭芳道)	大坑徑	\$3.4	\$2.9	\$0.5	1/7/2003	h)	2578 7750
九龍 59M	翠屏邨 h	觀塘地鐵站	\$2.6	\$2.1	\$0.5	1/1/2003	h)	9094 7941
九龍 79M	瓊東街	黃大仙地鐵站	\$3.0/ \$2.0	\$2.7/ \$2.5	\$0.3/ \$0.5	1/7/2003	h)	6257 3057
新界 15M	寶林地鐵站	康盛	\$3.3	\$2.8	\$0.5	1/10/2002	h)	—
新界 17M	寶林地鐵站	翠林	\$3.0	\$2.5	\$0.5	1/10/2002	h)	—
新界 101M	坑口地鐵站(公 共交通交匯處)	西貢	\$7.0	\$6.0	\$1.0	1/11/2002	h)	2361 1255
新界 108M	維景灣畔	藍田地鐵站	\$3.0	\$2.5	\$0.5	1/10/2002	h)	2880 9271

小巴 車費優惠 (共6條路線)

專線小巴路線	總站		正價車資	優惠車費	每程慳	優惠期 生效日期	優惠 細則	營辦商 查詢電話
九龍 42	長沙灣 (汝州西街)	澤安邨 h	\$4.8	\$3.8	\$1.0	1/7/2003至 31/12/2003	c)	2476 3761
九龍 53M	樂富地鐵站	天馬苑(金竹里)	\$2.2	\$2.0	\$0.2	15/4/2003至 15/10/2003	c)	2799 9330
新界 18	坑口(北)	北角	\$12.5	\$11.0	\$1.5	27/11/2002 至30/9/2003	o)	2880 9271
新界 105	康盛花園	土瓜灣	\$7.0/ (\$3.5)	\$7.0/ (\$3.0)	\$0.0/ (\$0.5)	9/4/2003至 8/4/2004	—	2416 6585
新界 109M	清水灣半島	坑口地鐵站	\$3.0	\$2.7	\$0.3	16/6/2003至 31/12/2003	o)	2792 6433
新界 616S	旺角	落馬洲管制站 (通宵服務)	\$25.0	\$20.0/ \$15.0	\$5.0/ \$10.0	27/6/2003至 19/1/2004	p)	6257 3057

小巴轉乘小巴車費優惠 (共19條路線)

專線小巴路線	正價車資		每程慳	優惠期 生效日期	優惠 細則	營辦商 查詢電話	
香港 第一階段 4A, 4B, 4C, 4S, 5, 35M	4A, 4B, 4C, 5 & 38M: 4S:		\$7.0 \$2.0	\$1.0-\$2.0	2/9/2002	i)	2873 6808
香港 第二階段 A組: 39C, 51, 51S, 52, 58, 59, 63, 63A B組: 4A, 4B, 4C, 5, 35M	39C: 51/51S: 52: 58: 59: 63: 63A:		\$2.5 \$3.0 \$7.0 \$4.8 \$5.5 \$5.0 \$3.0	\$1.0	3/10/2002	j)	2873 6808
香港 第三階段 A組: 63/63A B組: 52	52: 63: 63A:		\$7.0 \$5.0 \$3.0	\$1.2-\$3.2	23/10/2002	k)	2873 6808
香港 第四階段 A組: 39C, 63 B組: 58, 59	39C: 58: 59: 63:		\$2.5 \$4.8 \$5.5 \$5.0	\$1.0	27/2/2003	l)	2873 6808
九龍 12, 12A, 12B	12: 12A: 12B:		\$3.0 \$3.5 \$3.5	\$0.5	20/7/2003	m)	2499 7806
九龍 74, 74S	74: 74S:		\$5.5 \$3.5	\$1.5	1/7/2003 至 30/9/2003	n)	2866 2831

注意：

- 上述專線小巴路線的優惠車費以營辦商在站頭/車頭/車廂內張貼的標貼/乘客通告作準。乘客可致電營辦商電話查詢有關優惠車費的詳細條款。
- 專線小巴營辦商及地鐵公司保留隨時終止上述優惠的權利。

家務助理交通支援試點計劃\* (共88條路線)

【由環保小巴大聯盟提供】

專線小巴路線	營辦商查詢電話
香港 4A, 4B, 4C, 4S, 5, 6, 7, 8, 35M 39C, 39M, 40, 45A, 51, 51S, 52, 56, 58, 59, 63, 63A, 66, 68	2873 6808
香港 10, 10A, 11, 31, 32, 32A, 33, 33M	2361 1255
九龍 5M, 37M, 47, 48, 49, 54	2361 1255
九龍 2, 6, 6A	2774 6649
九龍 17M, 25M	2715 7850
新界 44, 45, 49S, 50K, 51K, 55K, 56K, 56A, 57K, 58K, 58S, 59K, 101M, 102, 106, 107, 406, 407, 501K, 501S, 807K, 808, 809K	2361 1255
新界 20A, 20B, 20C, 20K, 21A, 21K, 22K, 23K, 481, 481A, 482	2873 6808
新界 403, 403A, 404M, 405A, 405	2440 2270
新界 83A, 85, 86, 86A, 86M	2774 6649
新界 301, 302	2474 5815

\*凡持有僱員再培訓局簽發的「家務助理技能咁」的人士於2003年7月21日至12月31日期間在優惠時間內（上午9時至下午6時）向司機出示此證件，可享有上述路線的原價車費的8折的優惠票價，但必須以現金繳付車資及不能同時享受其他優惠，如分段收費。

備註：

- ( ) 分段收費
- a) 持有長者咁之人士
- b) 65歲以上並已向營辦商領有優惠咁的香港仔及石排灣居民
- c) 65歲或以上人士
- d) 持有長者八達通咁之人士
- e) 70歲以上並已向營辦商領有優惠咁的長者
- f) 穿著校服的學生
- g) 殘疾人士並已向營辦商領有優惠咁
- h) 使用成人八達通的人士乘搭地鐵由上述地鐵站出閘後，於1小時內轉乘上述的專線小巴，票價優惠將於扣除小巴車費時回贈；或乘搭上述小巴後，於1小時內進入上述任何一個指定地鐵站轉乘地鐵，票價優惠將於地鐵出閘時自動回贈。
- i) 使用八達通咁的乘客，於登上第一程小巴後30分鐘內，在香港仔轉乘第二程小巴往銅鑼灣可獲\$1.0車費折扣；或使用八達通咁的乘客，於登上第一程小巴後60分鐘內在香港仔轉乘第二程小巴往石排灣可獲\$2.0車費折扣。
- j) 使用八達通咁乘坐A/B組路線的乘客，於登上第一程小巴後60分鐘內轉乘第二程亦屬A/B組路線的小巴可獲\$1.0車費折扣。
- k) 使用八達通咁乘坐A/B組路線的乘客，於登上第一程小巴後60分鐘內轉乘第二程亦屬A/B組路線的小巴可以優惠車費\$7.0乘搭兩程小巴。
- l) 使用八達通咁乘坐A/B組路線的乘客，於登上第一程小巴後60分鐘內在香港仔或石排灣轉乘第二程亦屬A/B組路線的小巴可獲\$1.0車費折扣。
- m) 九龍專線12/12A/12B號乘客轉乘亦屬該組路線的小巴往大角咀可享有\$0.5車費折扣。
- n) 使用八達通咁的九龍專線74/74S號乘客於永星里轉乘74S可獲\$1.5車費優惠；而到打老道轉乘74號亦可獲\$1.5元車費折扣。
- o) 繳付全程車費的人士可享有優惠車費。
- p) 往落馬洲管制站的乘客可享有優惠車費\$20.0；往旺角的則可享有優惠車費\$15.0



置身於中西區，映入眼簾盡是行色匆匆的人潮和高聳入雲的摩天大廈。當我們細心觀察後便不難發覺這裡到處可見清幽古雅的建築物，而當中有些還見證著香港殖民地時期的歷史。今期「小巴Net」帶大家沿遊中西區的著名景點，齊來感受異國風情。

(下列資料只供參考)

## 中西區文物徑

中西區範圍廣闊，歷史悠久。政府為了保存區內豐富的文化古蹟，並以此開拓該區為新的旅遊點，因而設立了中西區文物徑。整條徑分為中區線、上環線、西區及山頂線三部份。最後一部份為「西區及山頂線」，亦已於2000年底啟用。西區主要包括西營盤、石塘咀和堅尼地城，沿途有25個歷史建築及遺址，例如：香港大學孔慶熒樓、松林炮、石寓、英皇書院、救恩堂等，各具故事，讓遊人緬懷其中。

### 交通

乘搭香港區專線小巴8、10、10A、11、22、28及31號於般咸道近香港大學東閘下車後步行至香港大學孔慶熒樓；或於地鐵香港站附近的交易廣場乘搭前往華富邨的紅巴於高街下車後步行至香港大學孔慶熒樓。

### 查詢

市民可致電古物古蹟辦事處查詢電話2721 2326或前往尖沙咀彌敦道136號免費索取有關路徑的地圖指南。

(相片提供：古物古蹟辦事處)



## 上環大笪地

位於上環中港道，信德中心側的上環大笪地是一個全天候室外美食及購物中心，於2002年10月才正式啟用。全場佔地68,000平方呎，分為飲食、購物及遊戲3個不同區域。其中，購物區（268個攤檔）內有多款特色精品和傳統手工藝品，琳瑯滿目，值得大家細看。而走進美食區（30個攤檔）內，則到處可見熱騰騰的海鮮小炒、麵食及精選餐廳小吃等，無不令人食指大動。縱然老一輩的長者覺得這裡的氣氛不及舊日的大笪地般熱鬧歡欣，但能夠多一個地方給大家重溫昔日香江情懷和生活點滴也不失為一件樂事。

### 交通

- 乘搭香港區專線小巴54、55號於干諾道中信德中心外巴士停車處下車後步行至中港道。



## 摩羅街

踏進位於皇后大道與荷李活道之間的摩羅街，兩旁盡是歷史悠久的古董商店，令人仿如置身於時光隧道中。在開埠時，此街道是印度兵軍營的所在地，由於居港的中國人習慣稱印度人為「摩羅差」，故稱之為摩羅街。這裡的貨品種類包羅萬有，式樣俱備且豐儉由人，從巨型的古董珍玩、陶瓷、中國古代婚禮服飾、古舊的風扇、留聲機、衣車以至小巧的鼻煙壺、雕刻精緻的玉器和罕見的發條手錶及古代錢幣均有出售，真不愧為古董收藏家的寶庫。



# 香港醫學博物館

「香港醫學博物館」的前身是成立於1906年的「細菌學檢驗所」，為本港第一所專為醫學化驗而設計的建築物。自從政府宣佈該幢建築物為法定古蹟後，「香港病理專科學院」為了保存有歷史價值的醫學文物以及加深本港公眾人士對本港醫學歷史及科技發展之重視，因而於1996年成立了「香港醫學博物館」。全館佔地一萬平方尺，包括十一間各具特色的展覽廳、太平山觀景廊，圖書室及演講室等。館內展品詳細介紹了昔日疾病被撲滅的情況、目前發展以至醫學面對未來之挑戰。此外，博物館亦探討中西醫藥的交流和提倡這方面的研究。

## 交通

乘搭香港區專線小巴8、10、10A、11、22、28及31號於堅道近樓梯街下車後向上步行至荷李活道或向下步行至香港醫學博物館。

## 查詢

電話：2549 5123



# 蘇豪美食區、 中環至半山自動扶梯

近年，士丹利街及威靈頓街一帶已發展成一個時尚飲食區，令一眾領導潮流的年輕人趨之若鶩。沿中環干諾道中至半山干德道的自動扶梯（全長800米，全程約需20分鐘，沿途共有29個進出口，是世界最長的戶外有蓋人行電動扶梯。）直上便可舒舒服服到達SOHO區。這裡匯聚眾多裝飾雅緻、充滿異國情調的小餐廳及酒吧，中西美食共治一爐，任君選擇。

備註：扶梯單向開行，請注意不同時段的開行方向。

## 交通

乘搭香港區專線小巴8、22及28號於雪廠街近藝穗會外下車後步行而至蘇豪美食區；或乘搭香港區專線小巴10A號於中環威靈頓街下車後步行而至蘇豪美食區；或於中環干諾道中恆生銀行總行旁乘搭半山自動扶梯。



# 山頂凌宵閣

凌霄閣位於太平山頂纜車總站，原址為舊建築物「老襯亭」，於1997年5月落成。其外形呈優美的碗形輪廓，是一座樓高七層，兼備觀光、娛樂、購物於一身的綜合大樓。凌霄閣的娛樂設施十分完善及多元化，當中的超動感影院讓觀眾坐在環迴活動的座椅上親身感受虛擬現實的逼真效果；奇趣館內則匯集了500多件來自世界各地千奇百怪的展品，使人大開眼界；而亞洲首間倫敦杜莎夫人蠟像館，展示過百尊中外知名人士和本港名人的蠟像，如著名歌手陳慧琳和國際球星碧咸等，栩栩如生，活靈活現。從五樓的觀景台居高臨下，俯瞰燈火輝煌、光華璀璨的夜香港確令人讚歎不已！

## 交通

乘搭香港區專線小巴1號於山頂公共交通總站下車後步行而至。



# 中西區小巴交通網

專線小巴路線		總站		全程車費	營辦商電話
香港1	山頂（公共交通總站）	中環龍匯道	\$7.4	2522 2770	
香港8	中環（天星碼頭）	碧瑤灣（下）	\$7.5	2873 6808	
香港10	銅鑼灣（謝斐道）	美景臺/沙灣	\$8.5	2361 1255	
香港10A	中環（威靈頓街）	美景臺/大口環道	\$6.5	2361 1255	
香港11	銅鑼灣（謝斐道）	田灣	\$8.2	2361 1255	
香港22	中環（天星碼頭）	薄扶林花園	\$6.5	2550 7688	
香港28	銅鑼灣（新會道）	碧瑤灣（上）	\$8.0	2522 2770	
香港31	銅鑼灣（謝斐道）	田灣	\$8.2/\$11.0 (通宵服務)	2361 1255	
* 香港54	中環（渡輪碼頭）	瑪麗醫院	\$6.0	2840 0201	
* 香港55	中環地鐵站（畢打街）	瑪麗醫院	\$6.0	2840 0201	

圖例 ▲ 循環綫 ★ 中途站及收費

