



小巴Net

Public Light Bus

小巴Net刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.info.gov.hk/td/>

二零零四年四月

第七期

運輸署
Transport Department

全心全意以誠待人
PUTTING OUR HEARTS INTO IT

職業司機技能提升課程

高級公共小巴司機課程

教育統籌局於本年四月推出「陸路客運業技能提升計劃」，並邀請了運輸署和陸路客運業界協助制訂有關課程及推廣工作。有關計劃共有多個不同課程可供職業司機及客運車管理人員報讀，當中「高級公共小巴司機」課程更特別為公共小巴司機而設，修讀時數為10小時，由專業導師教授。內容包括：

- 安全使用車輛及加燃料的技巧（例如液化石油氣引擎小巴的特點）
- 駕駛公共小巴前的各項安全檢查程序及準備工作
- 公共小巴停車熄匙的指引及重要性
- 認識有關公共小巴的法例／守則（例如道路使用者守則）
- 行經快速公路時駕駛公共小巴的技巧
- 公共小巴司機的服務標準及待客之道
- 駕駛者的行為和公共小巴保險知識
- 熟習指定路線附近的建築物，掌握公共小巴乘客常到地方的詞語

學員修畢課程後，可提升對安全駕駛習慣、車輛使用、法例和服務標準等認識及運用技巧，而取得合格成績的學員，更可獲有關課程的證書。

報讀資格

須持有有效的公共小巴的駕駛執照。

報名手續

填妥技能提升計劃課程申請表（刊載於本通訊第3頁）連同其他證明文件交回有關的培訓機構。

學費

扣除政府將資助的七成學費後，課程的費用為每位\$120。

開課日期及上課安排

課程將於2004年4月20日開始推出，因應陸路客運業僱員的工作時間，課程將採用單元形式，收讀高級公共小巴司機課程的時間共為10小時。有關詳情請與香港駕駛學院有限公司、香港駕駛改進學校有限公司或香港工會聯合會職業再訓練中心查詢。（查詢電話及地址請參考附表）

其他課程

除「高級公共小巴司機課程」外，提升計劃中的「道路安全與駕駛改進課程」，可讓司機改善駕駛的態度及行為，成功修畢課程的司機更可獲等同「駕駛改進課程」的資格，即可以扣減違例駕駛記分制中的3分。此外，司機亦可選擇修讀有關顧客服務技巧的「優質客運服務課程」，改善待客之道，提升服務質素。有關其他課程的資料請參考附表。



政府已津貼
七成學費

駕駛改進齊得益
安全知識要提升

- 道路安全與駕駛改進
- 職業司機常用英語初階
- 職業司機常用普通話初階
- 優質客運服務
- 危機處理及職安健
- 高級的士司機綜合課程
- 高級公共小巴司機課程
- 客運車營運管理技巧
- 高級旅運車司機課程

封面主題

課程編號	課程名稱	時數	學費*	培訓機構代號
PT 010	道路安全與駕駛改進	18	\$220	(1) (2) (3)
	報讀資格：須持有： • 有效之客運車駕駛執照，或； • 有效之貨車駕駛執照，及提供有關從事貨運業的證明文件，或； • 持有有效之私家車駕駛執照，及提供僱主證明其工作是接載客人。			
	內容： • 安全駕駛基礎 • 駕駛改進 • 相關法例／守則			
PT 020	職業司機常用英語初階	15	\$155	(3) (4) (5) (6)
	報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照			
	內容： • 職業英語會話 • 常用詞語			
PT 030	職業司機常用普通話初階	21	\$215	(3) (4) (5) (6)
	報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照			
	內容： • 普通話基礎（音標、拼音等） • 職業普通話會話 • 常用詞語			
PT 040	優質客運服務	9	\$100	(1) (2) (3) (6)
	報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照			
	內容： • 顧客服務技巧 • 職業司機對乘客守則的認知 • 如何應付不遵守守則的乘客 • 行業要求			
PT 050	危機處理及職安健	12	\$125	(1) (3) (6) (7)
	報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照			
	內容： • 壞車及突發事件處理 • 職業安全及健康			
PT 060	高級的士司機綜合課程	17	\$200	(1) (3)
	報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照			
	內容： • 安全駕駛習慣 • 安全使用車輛及加燃料的技巧 • 的士司機操守 • 的士則例 • 職業健康及安全 • 服務標準 • 乘客常到的地方			
PT 070	高級公共小巴司機課程	10	\$120	(1) (2) (3)
	報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照			
	內容： • 安全使用車輛及加燃料的技巧 • 開車前的安全檢查程序 • 停車熄匙的重要性及指引 • 有關法例／守則 • 快速公路駕駛的技術 • 服務標準 • 駕駛者的行為和小巴保險 • 乘客常到的地方			
PT 080	客運車營運管理技巧	6	\$80	(1)
	報讀資格：須持有有效之駕駛執照			
	內容： • 管理層／營辦商／商會代表 • 中層管理人員／打理人 • 防預性計劃與執行			
PT 090	高級旅運車司機課程	15	\$175	(1)(3)
	報讀資格：須持有有效之客運車駕駛執照			
	內容： • 舒適安全駕駛之先前準備 • 路面上突發事件之應變措施與方法 • 有關法例／守則 • 乘客需要與業內操守 • 顧客服務 • 行業要求			

* 以上學費已扣除政府津貼

代號	培訓機構一覽表
1	香港駕駛學院有限公司
	地址： • 九龍旺角彌敦道610號荷李活商業大廈720室 • 新界沙田小瀝源沙田圍路138號 • 香港黃竹坑海洋公園道23號 • 新界元朗南生圍涌業路38號 電話：2118 5550 傳真：2554 1238、2688 7562
2	香港駕駛改進學校有限公司
	地址： • 九龍觀塘創紀之城第一座2603室 • 新界沙田新城市中央廣場第一座1318室 • 新界葵芳新都會廣場第一座2901室 電話：2634 1933、2267 1333 傳真：2428 6026
3	香港工會聯合會職業再訓練中心
	地址： • 灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大樓二樓 • 銅鑼灣軒尼詩道397號東區商業大廈5字樓 • 油麻地彌敦道499-501A號獨立大廈1字樓 電話：2715 6671 傳真：2761 9423
4	香港明愛
	地址： • 九龍太子道西256A • 九龍窩打老道40號寶翠大廈1樓 電話：2559 3952 傳真：2523 9450
5	香港基督教女青年會
	地址： • 九龍窩打老道山文福道5號 • 九龍彩雲村玉麟樓地下 • 沙田中央廣場第1座6樓638-639室 • 九龍又一村海棠路66號 電話：3146 3333、2715 4301 傳真：3146 3388、2768 7332
6	香港職工會聯盟－再培訓中心
	地址： • 油麻地彌敦道558-560號譽發商業大廈3字樓 • 油麻地彌敦道557號交通銀行大廈2字樓A室 電話：2332 9368 傳真：2740 9109
7	港九勞工社團聯會
	地址： • 九龍深水埗長沙灣道25號長豐大廈3/F • 九龍深水埗大埔道6-8號福耀大廈2/F • 九龍佐敦道43A利成大廈2樓 • 大埔墟大光里44號寶豐樓2樓C座 • 屯門屯喜路2號柏麗廣場1806室 電話：2787 9967 傳真：2638 5782

報名及查詢 ➤

請直接與各
培訓機構聯絡

技能提升計劃網址：www.emb.gov.hk/sus



培訓機構名稱：_____ 申請人編號：_____

陸路客運業技能提升計劃課程報名表

申請課程編號：SUS PT

申請課程名稱：_____

(如申請多於一個課程，請分別詳列申請課程編號及名稱，以便處理。)

個人資料

申請人姓名：_____ (中文)

_____ (英文)

身份證號碼：_____ 性別：_____ 年齡：_____

出生日期：_____
日 月 年

聯絡電話：_____ (日間) _____ (晚間)

聯絡傳真：_____ 電郵地址：_____

聯絡地址：_____

教育程度： 中一至中三 中四至中五 中六至中七 其他 _____

現職機構名稱：_____
(自僱人士請填上「自僱」及列明營業車種類)

現職機構地址：_____

現職機構電話：_____ 現職職位：_____

現職薪酬：_____ 現職年期：_____

入行年數：_____ 持有駕駛執照車輛類別：_____

得知本課程的途徑： 電視 電台 報章 雜誌 僱主 工會 商會 網頁 其他 _____

注意：須按報讀資格要求提供證明文件，申請方可接受。自僱人士更需提交自僱證明文件。

簽署聲明

- 本人明白技能提升計劃規定學員不可重複報讀曾經成功修畢的技能提升課程或同時段報讀相同課程，如有違規，本人需退還已獲津貼的七成學費和一切行政費用，及承擔一切法律責任和後果。
- 本人完全明白《個人資料政策》所載貴秘書處在個人資料及《個人資料(私隱)條例》(香港法例第486章)方面的政策及做法(如有需要，申請人可向秘書處查閱個人資料政策。該文件屬本表格／報名表的一部份，請在填寫報名表前詳閱其內容)。
- 本人已詳細閱讀《個人資料政策》，並完全明白及願意遵守其條款。
- 如報讀「道路安全與駕駛改進」課程，請作出以下聲明：

本人 *是／不是 在法庭指令下參加“駕駛改進計劃”。(*請刪除不適用者)

註：閣下若是在法庭指令下參加“駕駛改進計劃”，修畢「道路安全與駕駛改進」課程將不被認可為等同完成運輸署所指定的“駕駛改進課程”。

申請人簽署：_____ 日期：_____

姓名：_____ 姓名：_____ 姓名：_____

地址：_____ 地址：_____ 地址：_____

_____ _____ _____

_____ _____ _____

_____ _____ _____

_____ _____ _____

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)

TOP
停

小巴司機駕駛工作備忘錄



小巴司機長期於小巴車廂內工作，除了需要具備良好的駕駛技術外，還要懂得如何愛惜車輛，使它充份發揮良好的性能，才能為乘客提供優質服務。今期「小巴Net」會教授大家幾個有關駕駛小巴、處理意外及車輛維修保養的實用貼士，請各位謹記！

開車前的準備

- 轉換及調較目的地或有關路線牌至正確位置
- 按照車程的目的地來展示收費價格牌
- 檢查錢箱及八達通收費器是否操作正常
- 保持車輛清潔和確保並無雜物阻塞太平門
- 如提供公共小巴(非專線)服務，應準備足夠紙幣和硬幣以供找續之用
- 套入當值司機的公共小巴司機證

每天工作前的檢查項目

- 車輛的擋風玻璃貼上有效的行車證
- 保持車輛的性能良好並遵守車廠手冊內有關定期維修和檢驗車輛的指示
- 妥善保養車門及門掣，確保開關正常
- 確保駕駛盤及煞車掣（包括手掣）的性能良好
- 確保車窗、車牌及反光體清潔
- 確保所有車燈均能亮著，而且保持清潔
- 確保車頭燈調節妥當
- 檢查擋風玻璃水撥、噴洗器、警告燈和各種儀錶
- 確保輪胎有適量充氣。胎紋深度至少有1毫米，並且起碼要蓋過輪胎面四分三的寬度
- 確保安全帶保養妥善，調節恰當

交通意外的應變措施

處理交通意外的步驟

- (1) 立即停車。注意：不顧而去可被判罪甚至入獄。
- (2) 如與其他車輛意外碰撞，下車前儘量記下對方車牌、發生時間及地點，以防對方不顧而去。
- (3) 在安全情況下應將車輛先駛往不阻礙道路及安全的地方等待支援，並盡快安排乘客轉乘其他車輛。
- (4) 如情況許可，在事發地點擺放障礙物示意其他後來駕駛者前方有意外發生。
- (5) 如只屬輕微意外（不涉及人身傷亡），而涉及意外雙方同意協議和解，可在妥善安頓乘客後，與肇事司機商討有關賠償協議。
- (6) 如意外涉及人身傷亡，必須立即報警。

意外索償貼士

- 如屬輕微意外（不涉及人身傷亡）而雙方同意協議賠償，可自行處理，但必須雙方簽字作實以免事後發生爭拗。如雙方無法達成賠償協議，應報警處理。
- 儘快向營辦商/車主投保的保險公司聯絡備案，並把警方報案之資料交予營辦商/車主/保險公司以便處理。
- 請繫記在未得到保險公司同意前，切勿自行承擔任何責任或承諾賠償，否則會影響索償的處理。
- 如有需要，可用相機將車輛損毀的部分拍下，以作計算未來索償額之參考。

以上資料節錄自《如何有效管理員工作表現》工作坊及只供參考之用；編輯委員會對於有關的資料不會負上任何法律上的責任。

公共小巴不得在載客情況下 到油站入油或到石油氣站入氣

運輸署近日收到多宗市民投訴，指稱公共小巴在載客途中到油站入油或到石油氣站入氣，是妄顧乘客的安全。

法例

根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(第374D章)第45條(1)(d)的規定，公共小巴司機須採取一切合理預防措施以確保車上的乘客的安全。任何人若無合理辯解而違反有關規定，即屬違法，一經定罪，可處罰款三千元及監禁六個月。

公共小巴在載客途中到油站入油或到石油氣站入氣是可引用以上法例檢控有關司機。請各公共小巴司機遵守上述規定，不得在載客的情況下，到油站入油或到石油氣站入氣，否則有可能會被檢控。



公共小巴車輛監察系統試驗計劃

為提高公共小巴司機安全駕駛的意識及減少意外發生，運輸署正進行「車輛監察系統」的試驗計劃，希望藉此加強了解有關系統應用在公共小巴上的效能，特別在紀錄超速行駛方面的功用。運輸署現已於數部行走不同路線的專線小巴上安裝「車輛監察系統」，進行為期6個月的試驗。

車輛監察系統的應用及功能

當公共小巴安裝「車輛監察系統」後，有關系統的紀錄儀便會自動紀錄及儲存公共小巴行駛時的各項數據。小巴營辦商只須利用紀錄儀的USB接口下載數據，再上載至一般電腦便可對有關數據進行分析和研究，對營辦商管理車隊的運作很有幫助。營辦商亦可按需要設定紀錄儀所收集數據的種類及可額外加裝顯示屏以顯示公共小巴的行車車速。

► 車輛監察系統可額外加裝顯示屏以顯示行車車速。



► 車輛監察系統會收集公共小巴的行車紀錄。

車輛監察系統可收集兩類行車數據，包括：

◆ 意外事故數據

紀錄儀會以0.2秒的時間間距持續紀錄並儲存停車前20秒實時時間對應的車輛行駛速度及車輛制動狀態訊號，例如車速、煞車器、指示燈和車門開關等，紀錄儀並會保留最近10次有關的紀錄。

◆ 一般行車數據

紀錄儀可紀錄最近360小時內，平均每分鐘的行車車速、每日總行車時間和里數及最高行車車速等資料。

► 車輛監察系統安裝於車頭近司機座位的位置。



小巴Net讀者意見調查

由優質公共小巴服務事宜督導委員會轄下的「小巴Net」編輯委員會出版的「小巴Net」，自2001年12月推出創刊號至今，已先後出版了7期。「小巴Net」推出的目的旨在加強運輸署與小巴業界的溝通和提倡優質公共小巴服務，從而讓廣大市民受惠。透過閱讀「小巴Net」，我們希望每位小巴司機能增加對行業運作的認識，而公眾亦能汲取到最新的交通資訊。

為進一步了解您對「小巴Net」的期望，編輯委員會現正進行一項有關「小巴Net」的問卷調查，我們懇請您回答以下一些簡單的問題，這將有助我們作出改善。為鼓勵讀者提供寶貴意見，運輸署會以抽籤方法抽出10名遞交問卷的讀者，送出精美紀念品一份。

A. 閱讀「小巴Net」的習慣（您可選擇多個答案）

A1. 您是：

- | | |
|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 小巴司機 | <input type="checkbox"/> 小巴乘客 |
| <input type="checkbox"/> 小巴營辦商/商會/工會負責人 | <input type="checkbox"/> 其他（請註明）_____ |

A2. 您從什麼途徑索取/得知「小巴Net」？

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 專線小巴營辦商 | <input type="checkbox"/> 紅色小巴商會/工會 |
| <input type="checkbox"/> 運輸署 | <input type="checkbox"/> 各區民政事務署 |
| <input type="checkbox"/> 瀏覽運輸署網頁 | <input type="checkbox"/> 其他（請註明）_____ |

A3. 您曾閱讀哪一期「小巴Net」？

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> 第一期（2001年12月出版） | <input type="checkbox"/> 第二期（2002年4月出版） | <input type="checkbox"/> 第三期（2002年8月出版） |
| <input type="checkbox"/> 第四期（2003年1月出版） | <input type="checkbox"/> 第五期（2003年5月出版） | <input type="checkbox"/> 第六期（2003年10月出版） |
| <input type="checkbox"/> 第七期（2004年3月出版） | | |

A4. 您最喜歡閱讀「小巴Net」中哪些內容？

- | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 封面主題 | <input type="checkbox"/> 小巴資訊、最新交通情報 | <input type="checkbox"/> 活動花絮 | <input type="checkbox"/> 投稿園地 |
| <input type="checkbox"/> 小巴司機及乘客守則 | <input type="checkbox"/> 十八區小巴逍遙遊 | <input type="checkbox"/> 小巴俱樂部 | <input type="checkbox"/> 司機錦囊 |

A5. 您認為閱讀「小巴Net」可達致以下哪些目的？

- | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 提倡優質公共小巴服務 | <input type="checkbox"/> 增加小巴從業員與運輸署的溝通 | <input type="checkbox"/> 消磨時間 |
| <input type="checkbox"/> 增加司機與僱主的溝通 | <input type="checkbox"/> 增加對行業運作的了解 | |

A6. 您有否保存過去數期的「小巴Net」？ 有 沒有

B. 對「小巴Net」的滿意程度

項目	滿意	一般滿意	不滿意
B1. 索取方便	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B2. 設計精美	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B3. 內容豐富及資訊性	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B4. 內容與小巴相關	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B5. 整體的滿意程度	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C. 「小巴Net」改善地方（您可選擇多個答案）

C1. 您最希望「小巴Net」增加以下哪些內容？

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 小巴的運輸政策 | <input type="checkbox"/> 資深小巴司機專訪 |
| <input type="checkbox"/> 小巴司機幫助乘客的好人好事 | <input type="checkbox"/> 介紹營辦商/商會/工會的運作 |
| <input type="checkbox"/> 小巴路線最新資料及優惠服務 | <input type="checkbox"/> 其他（請註明）_____ |

D. 個人資料

D1. 姓名 : _____ D2. 聯絡電話 : _____

D3. 通訊地址 : _____

問卷完 多謝您的意見

小巴司機指南



甲乙兩位乘客因在小巴上收看多媒體視像廣播系統而發生爭執。



司機主動規勸兩位乘客並協助乘客解決問題。



司機請其他乘客協助與甲乘客調換座位，好讓甲乘客關掉車廂另一旁的喇叭，於小巴較安靜的一邊坐車。



甲乙兩位乘客均稱讚小巴司機，認為他服務可嘉。

公共小巴車輛檢驗及維修工作坊2003



為加強業界對公共小巴車輛檢驗和維修方面的認識，運輸署於2003年11月14日在九龍灣車輛檢驗中心舉辦「公共小巴車輛檢驗及維修工作坊」，由運輸署車輛安全及標準部的代表向業界介紹有關檢驗公共小巴的程序和小巴維修及保養的秘訣。

運輸署署長霍文太平紳士於工作坊致辭時表示「是次工作坊有助業界了解公共小巴維修及保養的重要性，對推行優質及安全的公共小巴服務很有幫助」。

工作坊共有約40多位業界代表參加，當日除了參觀九龍灣車輛檢驗中心，了解中心的運作及各項車輛檢驗程序外，運輸署亦向各參加者講解有關檢驗公共小巴須知及一般營辦商/車主常犯的錯誤。在完成工作坊後，不少參加者均表示是次工作坊使他們加深了解公共小巴車輛檢驗的各項要求，對日常維修和保養及日後準備車輛檢驗工作很有幫助。

車廂外部

公共小巴車輛檢驗前須注意的事項

- 注意車牌和營運證等是否穩固
- 檢查輪呔氣壓及胎紋深度
- 留意外胎及內胎胎紋，以防不平均損蝕
- 確保梯級的照明系統正常
- 確保車頭燈和尾燈的操作正常
- 慎防車身損壞及出現利角

車廂內部

- 留意防滑地板的損蝕情況
- 切忌於車廂內擺放雜物
- 慎防車廂內有利角
- 檢查車廂的車燈、冷氣風口、扶手和逃生門
- 留意安全帶有否損壞
- 檢查油門及迫力掌膠的損蝕情況



▶ 公共小巴業界代表正專心聽取檢驗公共小巴前應注意的事項。



▶ 導師正講解有關公共小巴制動效能檢驗的詳情。



▶ 即場為業界示範車輛傾斜度的測試過程。



▶ 業界參觀車輛檢驗中心了解各個車輛檢驗步驟。

十八區小巴逍遙遊

深

水埗

又一城



今期小巴Net為大家介紹位處九龍半島西北部的深水埗區。提到深水埗相信不少讀者定必聯想到電器街(鴨寮街)、時裝街(長沙灣道)和黃金電腦商場等出名的購物熱點。其實深水埗區亦有多個時尚的大型購物商場，不同特色的店鋪食肆，以及有不少歷史悠久的祠廟，今次就讓我作嚮導，帶大家暢遊古今薈萃的深水埗。

▶ 又一城是區內有名的消閑熱點。



位於九龍塘達之路80號的又一城，是本港時尚的大型購物商場之一。商場內有超過200間店舖、約30間中西食肆及11個銀幕的電影院。此外，商場更有全港最大的室內溜冰場，深受年青人的歡迎。商場的設計強調大自然氣息及空間感，利用自然陽光及寬敞的空間，讓遊人置身於舒適的購物環境。一個集合購物、美食、娛樂於一身的消閑熱點，您又怎能錯過。

交通：於紅磡黃埔花園乘搭九龍專線小巴2號至又一城；或於南昌地鐵站乘搭九龍專線小巴10M號至又一城；或於石硶尾地鐵站乘搭九龍專線小巴41M號至又一城；或於鑽石山斧山道乘搭九龍專線小巴72號至又一城。

龍翔道觀景台

► 龍翔道觀景台環境清幽。



若果要數觀賞九龍半島和維多利亞海港的最佳位置，位處深水埗畢架山花園對出路段的龍翔道觀景台必定是個不錯的選擇，歷年來亦有不少遊客專程到此觀光。從眺望台下望，深水埗的全區景致如又一城、石硶尾邨，以及西九龍中心等均盡收眼底，更可遠眺舊啟德機場的全貌以及維港景色。晚上到臨觀光，華燈璀璨的九龍半島夜色，更會使人一見難忘。

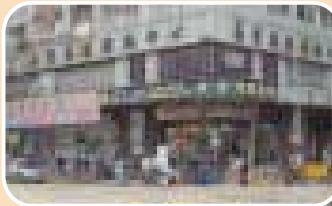
交通：於石硶尾地鐵站乘搭九龍專線小巴32M號至龍坪道，再步行前往。

黃金電腦商場

位於福華街的黃金電腦商場可謂全港數一數二的電腦購物地帶，於平日和假日都會有不少電腦發燒友和遊客到臨。黃金電腦商場共分兩層，地庫主要售賣電腦硬件及書籍，上層則主要售賣遊戲機和光碟等。深水埗區議會早前更於福華街舉辦大型電腦節，展出許多新穎和價廉的電腦產品，吸引大批市民到來參觀消費。

交通：於長沙灣永愛道乘搭九龍專線小巴45M號，再於福華街中途站下車。

► 黃金電腦商場屬本港最早期的電腦購物中心。



► 香港電腦節2003吸引大批市民和遊客到來參觀。



李鄭屋漢墓博物館

李鄭屋漢墓是香港政府於1955年興建徙置大廈時發現的。據墓磚銘文的字體和內容，以及出土文物等推斷，該墓穴建於東漢時期即公元25-220年，亦是現時香港迄今已發現的唯一一座東漢時代的磚室墓，極具歷史價值，並於1988年被正式列為政府保護法定古蹟。博物館位於深水埗東京街41號，分為展覽廳和東漢室墓兩部份，展出珍貴的出土文物，有興趣的朋友不妨到來參觀。

開放時間：星期一至六10:00 am至1:00 pm；2:00 pm至6:00 pm

星期日及公眾假期1:00 pm至6:00 pm

星期四休館

查詢電話：2386 2863



► 李鄭屋漢墓內的墓室。

交通：於深水埗乘搭九龍專線小巴42號，再於東京街中途站下車。

於長沙灣永愛道乘搭九龍專線小巴45M號，再於東京街中途站下車。

專線	小巴路線	總站	全程車費	營辦商電話
2	紅磡黃埔花園	達之路公共交通轉車站	\$6.0	2774 6649
10M	南昌站公共運輸交匯處	又一城	\$3.8	2381 2218
▲ 32M	龍坪道臨屋區	石硶尾地鐵站	\$3.7	2394 2978
▲ 41M	達之路公共交通轉車站	石硶尾地鐵站	\$2.4	2476 8080
42	長沙灣汝州西街	澤安邨	\$4.8	2476 8080
45M	明愛醫院	深水埗基隆街	\$3.0	2570 7570
72	宏景花園	達之路公共交通轉車站	\$5.0	2243 1966

圖例 ▲ 循環線



正確使用汽車車燈

公共小巴經常於路上行走，司機除了需要於開車前確保汽車車燈清潔和操作正常外，亦必需知道正確使用車燈的方法，以減少因車燈故障或不正當使用車燈而引起的交通意外。

1. 車尾燈

車尾燈是設於車後的紅色燈號。在行車時，車尾燈應保持亮著，藉以提醒尾隨者前車的位置。

2. 停車/煞車燈

當司機踏下煞車掣時，車尾的紅色停車/煞車燈號便會亮起，示意尾隨者前車將會慢駛或停車。

3. 轉向燈

轉向燈乃設於車身四角的黃色燈號，用以預早通知其他道路使用者車輛轉彎或轉線的意向。

4. 危險警告燈號

只有當車輛對其他道路使用者可能造成危險時，方可開亮危險警告燈號(即裝置於車身四角的黃色轉向燈同時閃動)。

5. 車頭大燈

司機須適當調校和使用車頭大燈，於入黑時分(包括黃昏及黎明)及視野不清，包括下雨及大霧時，必須亮著車頭大燈。除非有特別需要用高燈照明路面，亮大燈時須以「低燈」行車。若司機不適當使用車頭大燈，可能會使其他道路使用者目眩，而引起交通意外。

低燈

在有街燈道路上，司機應選用低燈，讓其他道路使用者較易察覺你所駕駛的車輛正駛近。跟隨前車時，千萬別選用高燈，以免前車司機感到目眩。

高燈

司機使用高燈只限於沒有街燈運作的道路，但當有迎頭車輛出現時，應立刻改用低燈。

遇到騎劫車輛事件應如何處理

鑑於早前曾有公共小巴被匪徒騎劫，警務處防止罪案科特別印製《遇到騎劫車輛事件應如何處理》的宣傳單張，提醒各公共小巴司機若遇上匪徒騎劫車輛時應有的處理方法。運輸署亦於去年12月分發有關的宣傳單張予小巴業界參考。

各位公共小巴司機，若遇上乘客騎劫車輛事件，應該：

1. 保持冷靜，為免性命受到不必要的傷害，切記不要反抗；
2. 留意匪徒的外貌、膚色、服飾、口音和其他特徵，以便日後協助警方認出匪徒；
3. 留意匪徒的逃走方向和逃走方法；
4. 若懷疑「炸彈」物體仍留在車上，切記不要開動汽車或移動該物體，同時不要使用手提電話，並應立刻離開車廂，等待軍火專家到場處理；及
5. 在安全情況下，致電999或前往就近的警署報案。

香港警務處防止罪案科網頁：www.info.gov.hk/police/cpb，熱線電話：2721 2486



有獎問答遊戲

忠實讀者逐個捉！



不經不覺小巴Net已出版到第7期，作為忠實讀者，相信您必定對過去每期內容都會相當熟識。今次就考考大家關於過去出版的小巴Net內容，看看您可以答對多少題！

1. 小巴Net創刊號於何時出版？ _____
 A) 2001年12月 B) 2002年1月
 C) 2002年3月 D) 2003年1月
2. 以下哪個地區未曾於「18區小巴逍遙遊」中介紹？ _____
 A) 西貢 B) 中西區
 C) 南區 D) 觀塘區
3. 公共小巴車牌號碼凸字牌應貼在以下那個位置？ _____
 A) 錢廂 B) 近車門單行第1個座位窗戶下方
 C) 車尾太平門窗戶下方 D) 冷氣槽的當眼位置
4. 2002年公共小巴乘客意見調查中，專線小巴的整體滿意指數是多少分？ _____
 A) 67 B) 69
 C) 71 D) 73
5. 任何公共小巴的乘客不得逃避繳付車資。
 違例者一經定罪，可被處罰： _____
 A) 罰款\$1,000及監禁3個月 B) 罰款\$3,000及監禁3個月
 C) 罚款\$3,000及監禁6個月 D) 罚款\$5,000及監禁6個月

參加表格

請填寫正確答案並連同以下個人資料，於2004年5月31日前把參加表格傳真至3104 9001或郵寄至九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室「小巴Net編輯委員會收」。

答中問題而又被抽中的參加者，將可獲得由興銳有限公司陳偉文先生所送出的\$100百佳現金禮券一張，名額10位，得獎者亦將獲另行通知。有關問題的答案會於下期公佈。每名參加者只可遞交一份參加表格。

姓名：_____

身份證號碼：_____

聯絡電話：_____

傳真號碼：_____

通訊地址：_____

以上資料只用作報名參加有獎遊戲

第六期有獎問答遊戲的答案

答案：1C 2B 3A 4D 5C

編輯委員會的話

本期「小巴Net」重點向各位讀者報導關於陸路運輸業技能提升計劃的詳情，並刊有有關課程的申請表格，以供有興趣的小巴司機申請。另外「司機錦囊」會為大家提供公共小巴維修保養的貼士，以及適當處理交通意外的方法。此外，「十八區小巴逍遙遊」會帶大家暢遊古今薈萃的深水埗。

「小巴Net」作為小巴業界、市民和政府的溝通橋樑，實有賴各位的踴躍支持。而為能令「小巴Net」精益求精，不斷創新，讀者可透過今期刊載的問卷向委員會反映對「小巴Net」的意見。我們歡迎各位讀者投稿。

委員會成員

羅鳳屏小姐、傅元章議員、謝健威先生、黃瑞勳先生、邱戊秀先生、高志玲小姐、凌志強先生、劉有榮先生、黃華安先生、鍾世興先生、江國均先生、蔡植生先生、王可欣小姐及曾慶銓先生

編輯委員會地址

九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室 <小巴Net>
 編輯委員會
 傳真號碼：3104 9001

歡迎讀者來稿及
 提供意見

