

運輸署



**TD 171 / 2008**

改善旺角行人通道的研究

摘要

文件編號 **D1032 / 018**

第一版

2010年9月

萬利仕（亞洲）顧問有限公司

**TD 171/2008**  
改善旺角行人通道的研究

摘要

目錄

- 1 引言
- 2 背景
- 3 目的
- 4 現時的交通狀況
- 5 研究進程
- 6 研究結果及建議
- 7 總結

附件

- 附件 A – 研究範圍  
附件 B – 大綱規劃圖

## 改善旺角行人通道的研究

## 摘要

## 1 引言

- 1.1 改善人流暢旺的商業區，購物中心和悠閒區的行人環境，是 2008-09 及 2009-10 年度施政報告內的其中一項施政措施。
- 1.2 萬利仕（亞洲）顧問有限公司（萬利仕）獲運輸署委託進行關於改善旺角行人通道的研究，並在 2009 年 3 月展開有關工作。本摘要旨在概述這項研究的背景、目的和研究進程，並簡介有關結果和建議。



旺角區大部分行人路和行人過路處都十分擠迫



彌敦道與亞皆老街交界 -  
旺角其中一個繁忙的行人過路處

## 2 背景

- 2.1 旺角是繁忙的商業與購物區，人車眾多；其中心地帶有彌敦道和亞皆老街，並有許多密集的路口。在繁忙時段，地面行人路不足以疏導眾多人流。雖然當局已在旺角實施部分時間行人專用街道，並沿旺角道興建了一條行人天橋以連接主要的旅遊點、交通樞紐、商業和購物區，但行人擠迫情況依然無改。因此，當局有必要提供新的行人通道，以進一步減少地面的人流，及改善步行環境和促進道路安全。



西洋菜南街 – 旺角其中一條行人專用街道



現有一條行人天橋沿旺角道興建，  
連接港鐵旺角東站與旺角中心地帶

### 3 目的

#### 3.1 研究的目的在於：

- (i) 制訂建議以興建新的行人通道，以改善步行環境及連接以下商業與購物區和交通樞紐：
  - 港鐵旺角東站與彌敦道以東及亞皆老街以南及以北的購物區；以及
  - 大角咀一帶與彌敦道以西朗豪坊及港鐵旺角站外的購物區。
- (ii) 考慮實地的限制因素、對交通和環境的影響，以及施工期間的臨時交通安排等，以確定興建擬議的行人系統的初步可行性。

#### 3.2 這項研究的研究範圍載示於附件 A。

## 4 現時的交通狀況

- 4.1 現時，彌敦道以東沿旺角道和洗衣街已有行人天橋系統，把港鐵旺角東站與工業貿易署大樓附近的港鐵旺角站連接起來，提供直接和方便的高架行人路，有助紓緩附近地面的繁忙人流。然而，仍有眾多行人在東面由港鐵旺角東站，經現有的行人天橋和亞皆老街與染布房街交界由交通燈控制的行人過路處，前往亞皆老街以南的購物區。現時橫跨亞皆老街的行人天橋已無法在繁忙時段應付眾多人流。



現有行人天橋橫跨亞皆老街，  
連接港鐵旺角東站與染布房街



亞皆老街的南面行人路擠滿行人

- 4.2 另一方面，西面的大角咀區與旺角腹地被塘尾道分隔，現時由塘尾道與亞皆老街交界的行人天橋連接起來。在這條行人天橋以西的商業及住宅樓宇的發展商，須根據各自的批地條件在其物業發展項目內提供行人天橋和專用通道，從而形成連接港鐵奧運站的高架通道網絡。然而，行人需要在這條行人天橋以東橫過一些地面路口，才可到達港鐵旺角站和朗豪坊附近的購物區。因此，當局有需要提供一條直接和方便的分層通道，方便行人往來大角咀一帶與旺角的腹地。



一條為連接大角咀的新物業發展與塘尾道現有行人天橋而興建的行人天橋

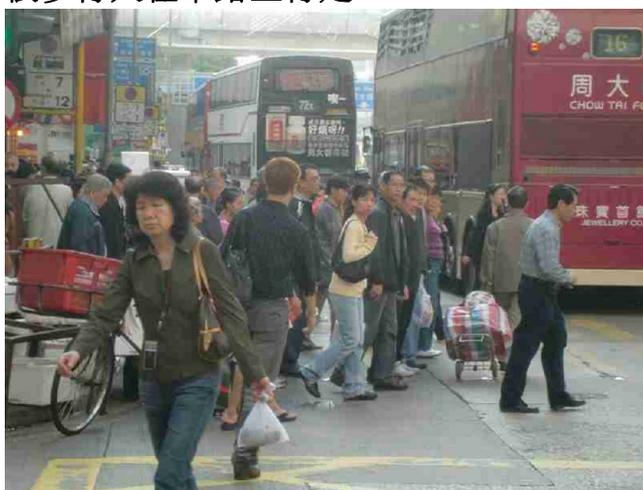


朗豪坊旁的亞皆老街南面行人路遊人眾多

- 4.3 此外，彌敦道東西兩面的購物區主要由地面過路處連接。然而，使用地面過路處的眾多行人會跟熙來攘往的車輛，形成人車爭路的情況。這是主要路口例如彌敦道／亞皆老街交界處意外率高企的原因之一。因此，當局有必要提供其他便捷和舒適的分層通道設施，以吸引行人使用。



旺角街市旁的亞皆老街行人路十分擠迫，  
很多行人在車路上行走



很多行人停留在車路上等候橫過亞皆老街與  
新填地街交界的行人過路處

## 5 研究進程

- 5.1 這項研究經過蒐集數據、確定現有限制因素和發展機會等過程後，制訂了多個方案。在制訂這些方案時，已諮詢有關的分區委員會，並考慮它們的意見，亦有諮詢發展商和港鐵公司，就如何令可行的走線方案與附近的物業發展和公共運輸系統更好地連接進行討論。
- 5.2 我們從交通，工程和建造等方面，仔細考慮所訂出的各個方案，並就其初步可行性進行研究，以便訂定作進一步評估和覆檢的可行方案。經比較各個可行方案的利弊後，可取的方案被納入為整體建議的一部分。
- 5.3 當局在 2009 年 11 月 5 日諮詢油尖旺區議會轄下交通及運輸委員會的意見，並且充分考慮委員的意見及把合適的意見包括在計劃之內。此外，又分別於 2010 年 1 月 22 日及 2 月 5 日諮詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會的意見。儘管有委員關注施工期間可能對公眾造成滋擾，以及擬議設施落成啓用後可能影響空氣質素及商業活動，但委員大致歡迎有關建議。這項研究在評估各個方案及就可取的計劃作出建議時，已參考委員的意見。

## 6 研究結果及建議

- 6.1 為達到改善行人步行環境及加強連接旺角中心地帶主要購物區與交通樞紐(介乎港鐵旺角東站與大角咀一帶之間)的目的，我們研究了沿現有道路(包括亞皆老街、旺角道及奶路臣街)東西行的走線方案。亞皆老街是最繁忙的主要街道，設有港鐵旺角站出入口及位於主要購物區，而其寬度亦足可容納結構支柱，故沿亞皆老街提供行人通道被視為有效和可行的。
- 6.2 沿亞皆老街興建的行人通道可紓緩沿途購物及往來大角咀、港鐵旺角站及港鐵旺角東站的大量人流。這是優先推行這部分計劃的有力理據。
- 6.3 由於現時在塘尾道、洗衣街、旺角道和聯運街都設有行人天橋，因此在旺角區興建行人天橋是合適的(見上文第 4.1 和 4.2 段)。此外，現時的港鐵旺角東站因屬於高架建築物，故大可利用食物環境衛生署(食環署)車房及水務署辦事處重建範圍內一條可能通道，與擬議的亞皆老街行人天橋連接起來。因此，行人天橋系統可為行人提供更方便和更直接的接連通道。
- 6.4 有別於行人天橋的其他形式行人通道，特別是行人隧道，被視為不可取，因為行人需沿途上落不同的層級。從使用者的角度來看，這些缺點應盡可能避免。另一方面，行人天橋方案的外觀須經過規劃和設計，以減少可能對附近居民和商鋪造成的不良影響。在提出有關計劃時，須對其他形式的行人通道作出審慎考慮，以平衡當中利弊。
- 6.5 介乎塘尾道與砵蘭街之間的一段亞皆老街，車流較少，故在施工期間對交通的影響不會太大。因此，沿此段興建的行人天橋可優先進行。另一方面，介乎毗鄰聯運街的食環署車房及水務署辦事處的重建範圍與砵蘭街之間的一段亞皆老街，交通十分繁忙，故宜於稍後階段當有另一替代道路可供部分地面車輛使用及亞皆老街的交通狀況得到改善後，才沿這路段興建行人天橋。
- 6.6 為紓緩現時在亞皆老街與染布房街交界處及橫跨亞皆老街的行人天橋的繁忙人流，當局有需要提供另一橫跨聯運街及亞皆老街達至黑布街的行人通道，讓行人經此繞道由港鐵旺角東站前往亞皆老街以南的購物區。
- 6.7 為應付大角咀區日後的重建發展，沿介乎亞皆老街與旺角道之間的一段塘尾道另建一條高架行人通道，也可視為一個長遠方案。
- 6.8 當局隨後就行人天橋系統進行策劃時，有需要進一步處理一些問題，例如減少施工期間所產生滋擾的緩解措施、結構形式的設計，布置和材料的選擇以減少視覺影響等，並且須充分諮詢公眾。

6.9 有關建議載述於下文及載示於附件 B 的大綱規劃圖：

短期：

- 建議沿介乎塘尾道現有行人天橋與砵蘭街之間的一段亞皆老街興建行人天橋；以及
- 建議興建行人天橋橫跨聯運街與亞皆老街，達至黑布街。

長期：

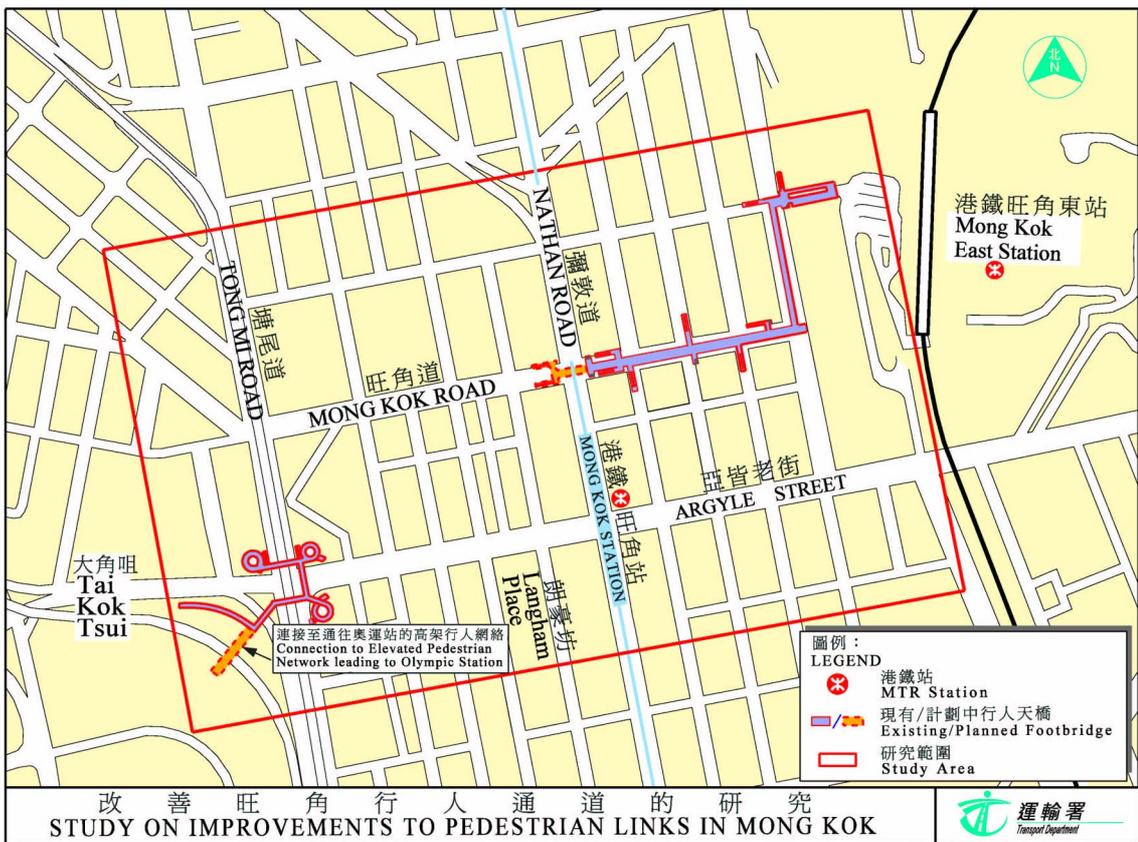
- 建議沿介乎食環署車房及水務署辦事處的重建範圍與砵蘭街之間的一段亞皆老街興建行人天橋；
- 建議沿介乎亞皆老街現有行人天橋與旺角道之間的一段塘尾道興建行人天橋；但這須視乎旺角道附近大角咀區的重建計劃的進度和所預計的行人需求而定；以及
- 建議在食環署車房及水務署辦事處重建範圍內興建通道或天橋連接港鐵旺角東站、現有的旺角道行人天橋及建議興建的亞皆老街行人天橋，但須視乎重建計劃的落實時間表而定。

6.10 除上述長遠建議外，我們建議研究是否可提供一條穿過工業貿易署大樓及旺角中心的公共行人通道，以連接現有的旺角道行人天橋與建議沿亞皆老街興建的行人天橋。然而，這連接通道的實際可行性須再予以檢討和研究。

## 7 總結

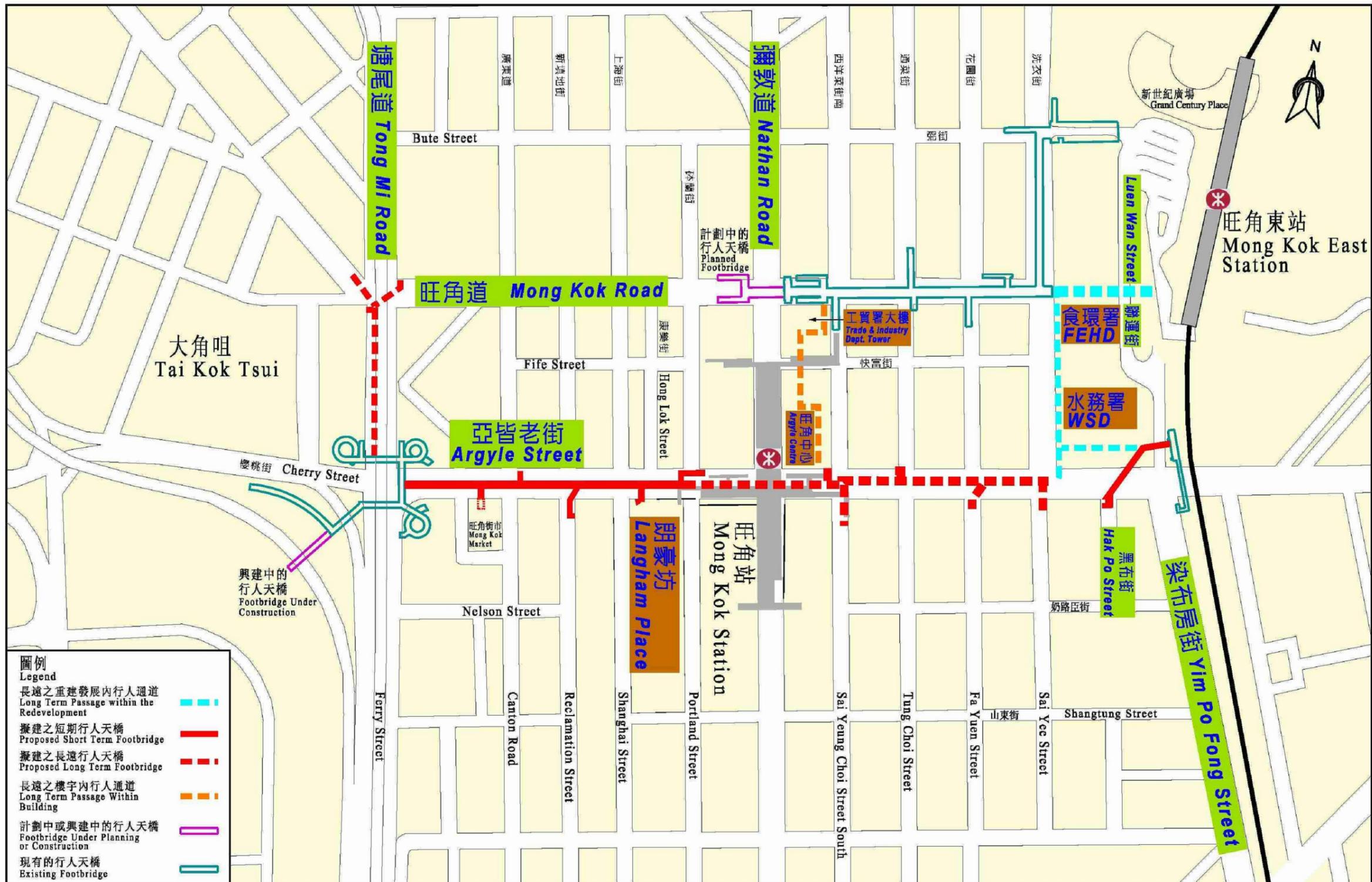
- 7.1 隨著旺角中心地帶的商業和購物活動不斷增加，地面人車爭路的情況會有增無減，因此有必要改善目前的行人路網絡，以應付不斷增加的需求及改善道路安全，以保障行人和駕駛者。上文關於在旺角中心地帶沿亞皆老街興建行人天橋系統以連接現有行人天橋系統的建議，基於其人車分隔形式，有助紓緩擠塞情況及促進行人安全。
- 7.2 這策略性行人通道也能把西面的大角咀一帶與東面的港鐵旺角東站連接起來，從而形成一個貫穿旺角最繁忙中心地帶的行人路系統，可吸引更多行人使用沿亞皆老街提供的人車分隔設施，有助減少旺角中心地帶的地面行人流量，縮短整體步行時間，及令步行環境更為舒適。

## 附件 A



# 研究範圍

## 附件 B



圖例 Legend	
長遠之重建發展內行人通道 Long Term Passage within the Redevelopment	
擬建之短期行人天橋 Proposed Short Term Footbridge	
擬建之長遠行人天橋 Proposed Long Term Footbridge	
長遠之樓宇內行人通道 Long Term Passage Within Building	
計劃中或興建中的行人天橋 Footbridge Under Planning or Construction	
現有的行人天橋 Existing Footbridge	

項目標題  
Project Title

擬建旺角行人通道  
Proposed Pedestrian Link in Mong Kok

圖則標題  
Drawing Title

大綱規劃圖  
Schematic Layout Plan

運輸署  
Transport Department

Mannings (Asia)  
Consultants Ltd.