

2016 - 2017 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016 - 2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表 1A 及附表 1B撮錄有關建議方案，而 附件一 至 附件二十五 夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

- (二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取

消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；

- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第 6 至 16 段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

2016至2017年度離島區巴士路線計劃
離島區巴士路線

附表1A 第1頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年 第2季	龍運	A31	如心廣場巴士總站 - 機場(地面運輸中心)	15-20	A31:15-20 A31P:60	0	8	0	10	0	+2	建議增設輔助路線第A31P號線來往荃灣(愉景新城)及機場，途經青山公路至深井，並與第A31號線共用10部空調雙層巴士。詳情請參閱 <u>附件二</u> 。
2016年 第2季	龍運	A33	屯門站 - 機場(地面運輸中心)	早上1班	A33:60 A33特快班次:60	0	2	0	6	0	+4	建議將第A33號線加強為全日服務及增設特快班次，而輔助路線第A33P號線的服務則維持不變。詳情請參閱 <u>附件二</u> 。
2016年 第2季	龍運	A36	洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心)	早上1班	30	0	1	0	6	0	+5	建議將第A36號線的總站遷移至朗屏站，並調整行車路線。為應付乘客需求，建議將第A36號線加強為全日服務。詳情請參閱 <u>附件三</u> 。
2016年 第2季	龍運	A37	洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心)	-	60	0	0	0	4	0	+4	因應第A36號線的總站遷移及應付天水圍一帶的乘客需求，建議增設第A37號線，經天水圍市中心來往洪水橋及機場。詳情請參閱 <u>附件三</u> 。

2016至2017年度離島區巴士路線計劃
離島區巴士路線

附表1A 第2頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年 第2季	龍運	A43P	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心)(經落馬洲巴士總站)	全日6班	30	0	13	0	18	0	+5	為應付乘客需求，建議將輔助路線第A43P號線加強為全日服務，並與第A43號線共用18部空調雙層巴士。詳情請參閱 <u>附件四</u> 。
2016年 第2季	龍運	A47	富亨 - 機場(地面運輸中心)	早上1班	A47:早上1班 A47X:30	0	1	0	5	0	+4	建議增設輔助路線第A47X號線，經大埔中心來往大埔墟、太和及機場，並與第A47號線共用5部空調雙層巴士。詳情請參閱 <u>附件五</u> 。
2016年 第2季	龍運	S64 / S64C / S64X	東涌(逸東邨公共交通總站) - 機場(循環線)	S64:10-12 S64C:10-12 S64X:15-20	S64:12 S64C:10-12 S64X:15	0	8	0	9	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第2季	龍運	E31	荃灣(愉景新城巴士總站) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	10-20	10-20	0	12	0	14	0	+2	為應付東涌北一帶的發展而增加的乘客需求，建議在繁忙時段增設來往東涌北及青衣(長安邨)的短途特別班次，並建議早上繁忙時段增設由逸東邨前往荃灣(不經東涌北)的特快班次。詳情請參閱 <u>附件六</u> 。
2016年 第2季	龍運	E32	葵芳站 - 亞洲國際博覽館	10-16	10-16	0	12	0	13	0	+1	為應付東涌北一帶的發展而增加的乘客需求，建議第E32號線繞經東涌北。詳情請參閱 <u>附件七</u> 。

2016至2017年度離島區巴士路線計劃
離島區巴士路線

附表1A 第3頁

建議實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年第2季	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-20	8-20	0	17	0	18	0	+1	建議在早上繁忙時段增設由車公廟路前往機場的特別班次，並建議現時早上繁忙時段由逸東前往沙田的特別班次命名為輔助路線第E42P號線，繞經東涌北，取消途經東涌市中心。詳情請參閱 <u>附件八</u> 。
2016年第2季	城巴(專營二部)	NA11	北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心)	-	凌晨往市區及機場方向各一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設第NA11號線來往北角渡輪碼頭及機場。詳情請參閱 <u>附件九</u> 。
2016年第3季	龍運	E34B	元朗(媽橫路) - 機場(地面運輸中心)	7-20	6-20	0	16	0	17	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第3季	城巴(專營二部)	A12	小西灣(藍灣半島) - 機場(地面運輸中心)	20-25	20-25	0	11	0	10	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整早上繁忙時間由機場開出的班次至20-60分鐘一班。
2016年第3季	城巴(專營二部)	E11A	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館	18-20	18-20	0	3	0	3	0	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第3季	城巴(專營二部)	E21	大角咀(維港灣)巴士總站 - 亞洲國際博覽館	13-15	13-20	0	12	0	11	0	-1	配合第E21A號線提前首班車時間及新增輔助路線第E21C號線，建議調整第E21號線於繁忙時間的班次。詳情請參閱 <u>附件十</u> 。
2016年第3季	城巴(專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	12-20	12-20	0	9	0	9	0	0	建議將第E21A號線由何文田(愛民邨)開出的首班車由早上7:50提前至早上7:30開出。詳情請參閱 <u>附件十</u> 。
2016年第3季	城巴(專營二部)	E21C	大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區)	-	早上1班	0	0	0	1	0	+1	建議在星期一至五早上及下午繁忙時間增設輔助路線第E21C號線，往返大角咀(維港灣)及機場(飛機維修區)。詳情請參閱 <u>附件十</u> 。
2016年第4季	龍運	A33	屯門站 - 機場(地面運輸中心)	A33:60 A33特快班次:60	A33:60 A33特快班次:30	0	6	0	9	0	+3	當第A33號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

2016至2017年度離島區巴士路線計劃
離島區巴士路線

附表1A 第4頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年 第4季	龍運	A31	如心廣場巴士總站 - 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	8	0	-2	建議調整第A31號線的行車路線，改經關門口街、馬頭壩道、德士古道、青荃路、長安邨及青衣北岸公路前往機場。詳情請參閱 <u>附件十一</u> 。
2016年 第4季	龍運	A32	葵涌邨 - 機場(地面運輸中心)	-	20	0	0	0	6	0	+6	配合第A31號線的路線調整，建議增設第A32號線，經興芳路、青衣南橋、青康路來往葵涌及機場。詳情請參閱 <u>附件十一</u> 。
2016年 第4季	龍運	A37	洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心)	60	30	0	4	0	6	0	+2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第1季	城巴(專營二部)	A21	紅磡站 - 機場(地面運輸中心)	12-15	A21:12-15 A21P:60	0	13	0	16	0	+3	建議增設輔助路線第A21P號線，經彌敦道、長沙灣道、美孚來往紅磡站及機場，每小時一班。詳情請參閱 <u>附件十二</u> 。
2017年 第1季	城巴(專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	12-20	12-20	0	9	0	10	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第2季	龍運	A36	朗屏站 - 機場(地面運輸中心)	30	20	0	6	0	9	0	+3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第2季	龍運	E31	荃灣(愉景新城巴士總站) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	10-20	10-15	0	14	0	15	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

2016至2017年度離島區巴士路線計劃
離島區巴士路線

附表1A 第5頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第2季	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-20	7-20	0	18	0	19	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第2季	城巴(專 營二部)	E11S	東涌(逸東邨公共交通總站) -> 銅鑼灣(天后)	早上2班	早上3班	0	2	0	3	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第3季	龍運	A37	洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心)	30	20	0	6	0	9	0	+3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第3季	城巴(專 營二部)	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第4季	龍運	A43P	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心)(經落馬洲巴士總站)	30	20	0	18	0	21	0	+3	當第A43P號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

2016至2017年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

附表1B 第1頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年 第3季	新巴	3A	中環渡輪碼頭 (7號碼頭) - 摩 星嶺	共2班及 1班額外 班次 (只於上 課日服 務)	共1班 (只於上 課日服 務)	0	[1]	0	[1]	0	0	[1] 改為只於上課日服務； [2] 調整開出時間。 詳情請參閱 <u>附件十三</u> 。
2016年 第3季	城巴	5X	堅尼地城 - 銅鑼灣(威非路 道)	12-20	12-20	0	6	0	6	0	0	往堅尼地城方向班次經過近修頓球場的一段軒尼詩道後，改經 盧押道、告士打道、夏慤道及干諾道中。詳情請參閱 <u>附件十 四</u> 。
2016年 第3季	城巴	12	中環(中環碼頭)往羅便臣道 (循環線)	10-22	15-30	3	0	2	0	-1	0	因應乘客量偏低，而縮減班次
2016年 第3季	新巴	13	中環(大會堂) - 旭龢道	12-14	15-20	1	4	2	2	1	-2	因應乘客量偏低而縮減班班次。

2016至2017年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

附表1B 第2頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年 第3季	新巴	18X	筲箕灣 - 堅尼地城(卑路乍灣 臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6	0	0	[1] 延長至小西灣； [2] 改經筲箕灣至北角間的一段東區走廊，不經筲箕灣道及英皇道，並於太古城和筲箕灣設站。 詳情請參閱 <u>附件十五</u> 。
2016年 第3季	新巴	30X	數碼港 往 中環(交易廣場)(循環線)	15-20	20-30	0	5	0	4	0	-1	[1] 調整上午繁忙時段由數碼港開出的班次； [2] 於上午繁忙時段增加由中環(交易廣場)開往數碼港的短途班次。
2016年 第3季	九巴 / 新巴	111 [111P]	坪石 - 中環(港澳碼頭) [彩福往中環(港澳碼頭)]	4班	4班	0	33	0	33	0	0	建議調整第111P號線的行車路線，不再行經彩虹道，以節省行車時間。詳情請參閱 <u>附件十六</u> 。
2016年 第3季	九巴	373	上水 - 中環碼頭	上午4班 下午7班	上午3班 下午3班	0	17	0	17	0	0	[1]調撥資源以加強978及673號線的服務； [2]將港島總站由中環碼頭遷往香港站 [3]上午及下午班次均繞經康樂園 [4]星期六服務調整為上午及下午各開一班 [5]加強673號線為全日服務，總站遷往香港站。 詳情請參閱 <u>附件十七</u> 。
2016年 第3季	九巴	373 [673]	上水 - 中環碼頭 [上水 往 灣仔北]	上午1班	20/30	0	17	0	20	0	+3	
2016年 第3季	九巴	373 [978A]	上水 - 中環碼頭 [聯和墟 往 灣仔北]	8-10	8-10	0	17	0	20	0	+3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加978A號線一個班次、及加強978及978B號線的服務。

2016至2017年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

附表1B 第3頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年 第3季	九巴 / 城 巴	621	麗港城- 中環(香港站公共運輸 交匯處)	下午繁忙 時間四班	-	0	4 (下 午繁 忙時 間)	0	- (下 午繁 忙時 間)	0	-4 (下 午繁 忙時 間)	因應乘客量偏低，建議合併第621及641號線於星期一至五下午 繁忙時間往九龍方向之服務。詳情請參閱 附件十八 。
2016年 第3季	九巴 / 新 巴	641	啟德(啟晴邨)－中環(港澳碼 頭)	下午繁忙 時間 15/20分鐘 一班	下午繁忙 時間 15/20分鐘 一班	0	8	0	8	0	0	
2016年 第3季	城巴/九 巴	681P	耀安 - 上環	上午9班 下午4班	681P: 上午7班 下午4班 981P: 上午2班 下午2班	0	9	0	9	0	0	[1] 於上午繁忙時段將兩班第681P號線改經青沙公路及西區海底 隧道往金鐘，該兩班車更改路線編號為981P。 [2] 於下午繁忙時段增設兩班特別班次取道西區海底隧道及青沙 公路由金鐘往耀安，並命名為981P。 詳情請參閱 附件十九 。
2016年 第3季	九巴/ 新 巴	692P	彩明 往 中環(交易廣場)	上午4班	上午2班	0	4	0	2	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議調整星期一至五服務為上午2班，星 期六取消服務。詳情請參閱 附件二十 。

2016至2017年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

附表1B 第4頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年 第3季	九巴 / 新 巴	914	海麗邨－銅鑼灣(天后)	10-18	10-24	0	11	0	10	0	-1	因應乘客量偏低，建議第914號線調整班次，並同時調整第914及914X號線往銅鑼灣方向的行車路線，改經西貢街而不經佐敦道，以節省行車時間。詳情請參閱 <u>附件二十一</u> 。
2016年 第3季	九巴	934 [934A]	灣景花園 - 灣仔(菲林明道) [荃威花園 往 灣仔(菲林明 道)]	星期一至 五* 上午 1 班	星期一至 五* 上午 2 班 下午 2 班	0	10	0	11	0	1	建議增加第934A號線一個上午繁忙時段的班次及新增兩個下午繁忙時段的班次。詳情請參閱 <u>附件二十二</u> 。

2016至2017年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

附表1B 第5頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年 第3季	九巴	960 [960P]	建生 - 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔北]	星期一至 五* 上午 4 班	星期一至 五* 上午 6 班	0	31	0	33	0	2	配合乘客需求，建議增加上午繁忙時段特別班次，由洪水橋往灣仔北的特別班次由4班增至6班。
2016年 第4季	九巴	603 [603P]	平田－中環渡輪碼頭 [金鐘站(東)巴士總站往平田]	星期一至 五下午繁 忙時間兩 班	星期一至 五下午繁 忙時間兩 班	0	21	0	21	0	0	建議延長第603P號線的起點至中環渡輪碼頭，並改經馬師道及鴻興道，不經銅鑼灣直接經東區走廊前往藍田。詳情請參閱 <u>附件二十三</u> 。
2016年 第4季	九巴 / 新 巴	905	荔枝角－灣仔北	5-12	7-12	0	18	0	18	0	0	建議由第905號線調配巴士資源，增設特別班次第905P號線往灣仔港灣道。詳情請參閱 <u>附件二十四</u> 。
2016年 第4季	九巴 / 新 巴	905 [905P]	荔枝角－灣仔北 [荔枝角往灣仔(港灣道)]	-	兩班							
2016年 第4季	九巴/新 巴	948	銅鑼灣(天后) - 青衣長安邨	5-10	5-10	0	16	0	16	0	0	建議延長星期六往港島方向的服務時間，並新增星期六下午回程、星期日及公眾假期上午及下午時段單向服務。同時建議修改新增服務時段往港島的行車路線，以服務更多青衣區的居民。詳情請參閱 <u>附件二十五</u> 。

*不包括公眾假期

龍運巴士服務改善建議 – 第 A31 號線增設輔助路線(第 A31P 號線)

I. 第 A31 號線現時的服務詳情

路線	A31
終點站	如心廣場巴士總站 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	如心廣場巴士總站開出：每日早上五時二十分至凌晨十二時正 機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上六時正至凌晨十二時正
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘一班
單程全程收費	\$18.9
最高乘客使用率	59%
行車時間	65 分鐘
車輛數目	8 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 因應荃灣西部青山公路一帶的地區發展，現建議為機場巴士第 A31 號線增設第 A31P 號輔助路線，來往愉景新城、麗城花園、灣景花園、汀九、深井與機場客運大樓，以配合乘客需求。

III. 建議的內容

- 建議的第 A31P 號線安排如下：

路線	A31P
終點站	荃灣 (愉景新城巴士總站) – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	由荃灣 (愉景新城巴士總站) 開出：經美環街，荃景圍，青山公路，柴灣角迴旋處，海興路，海安路，麗志路，青山公路，麗順路，海安路，青山公路 (汀九段)，迴旋處，青山公路 (深井段)，深井交匯處，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，再沿現有 A31 路線往機場。 由機場 (地面運輸中心) 開出：經現有 A31 路線至青衣西北交匯處後，經青朗公路，屯門公路，深井交匯處，青山公路 (深井段)，迴旋處，青山公路 (汀九段)，海安路，麗順路，青山公路，荃景圍及美環街。

路線	A31P
服務時間 (暫定)	<p>荃灣 (愉景新城巴士總站) 開出： 每日早上五時四十分至晚上十時四十分</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上九時四十五分至晚上十一時四十五分</p>
繁忙時間班次 (暫定)	60 分鐘一班
單程全程收費	\$18.9
行車時間	54 分鐘
車輛數目	與第 A31 號線共用 10 部空調雙層巴士

- 現時第 A31 號線與第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和第 R8 號線的八達通轉乘優惠將同時適用於建議的第 A31P 號線。
- 此外，建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線 (第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外) 的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A31P 號線將為灣景花園、麗城花園、汀蘭居、帝景酒店和深井一帶的乘客提供直接巴士服務往返機場客運大樓；
- 由於建議特別班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 建議的第 A31P 號線將有助分流第 A31 號線的乘客，令巴士服務更能切合乘客需求；及
- 有關建議將會令荃灣區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

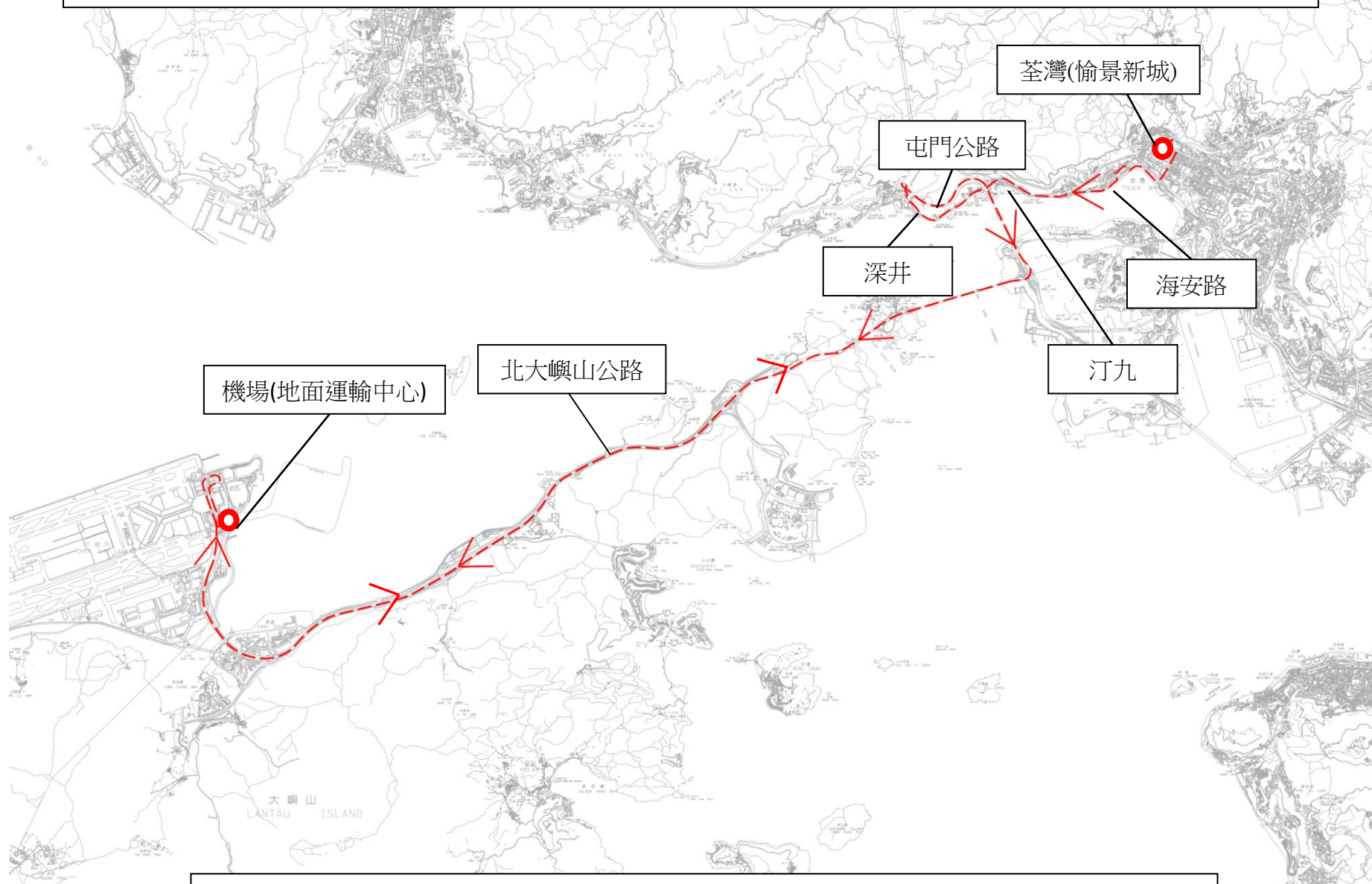
V. 路線圖

請參閱附圖一

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 A31P 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) - 機場(地面運輸中心))



--- 龍運第 A31P 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) - 機場(地面運輸中心))

龍運巴士服務改善建議 – 第 A33 號線全日服務及增設特快班次

I. 第 A33 及 A33P 號線現時的服務詳情

路線	A33	A33P
終點站	屯門站 – 機場 (地面運輸中心)	屯門 (鍾屋村) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	屯門站開出： 每日早上六時二十五分(共一班) 機場 (地面運輸中心) 開出： 每日下午五時十分(共一班)	屯門 (鍾屋村) 開出： 每日早上七時十五分(共一班) 機場 (地面運輸中心) 開出： 每日下午六時十五分(共一班)
單程全程收費	\$27.7	\$27.7
最高乘客使用率	37%	28%
行車時間	57 分鐘	63 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

- 現時第 A33 及 A33P 號線主要服務屯門區往返機場客運大樓的乘客。然而，有關路線每日只各提一個來回班次。
- 屯門掃管笏、黃金海岸一帶現時未有專營巴士提供機場巴士服務，隨著該區的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的需求將會上升。

III. 建議的內容

- 為配合屯門區一帶的乘客需求，建議第 A33 號線擴展至全日服務，並改經三聖至大欖一段青山公路來往機場客運大樓。
- 另外，第 A33 號線亦會增設特快班次，行走屯門公路來往屯門市中心、豐景園與機場客運大樓。
- 第 A33P 號線的路線、服務時間、巴士站位置和全程收費維持不變。
- 建議的第 A33 號線安排如下：

路線	A33
終點站	屯門站 – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	<p>由屯門站開出：途經杯渡路，屯門鄉事會路，屯門市中心巴士總站，屯門鄉事會路，海珠路，海皇路，海榮路，青山公路，大欖巴士總站，青山公路，屯門公路轉車站，青山公路，支路，屯門公路，青朗公路，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，青山公路(新大欖段)，屯門公路轉車站，青山公路，大欖巴士總站，青山公路，海榮路，海皇路，海珠路，屯門鄉事會路，杯渡路及河傍街。</p>
服務時間 (暫定)	<p>屯門站開出：每日早上六時十分至晚上十時十分</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上八時正至凌晨十二時正</p>
單程全程收費	\$27.7
行車時間	76 分鐘
車輛數目	與 A33P 號線共用 6 部空調雙層巴士

- 另外，第 A33 號線會增設特快班次，暫定服務時間為每日早上五時四十分至晚上十時四十分由屯門站開出，及每日早上七時三十分至晚上十一時三十分由機場(地面運輸中心) 開出。屯門站至豐景園的乘客可享有 30 分鐘一班聯合班次往返機場。
- 特快班次的建議行車路線如下：

由屯門站開出：途經杯渡路，屯門鄉事會路，屯門市中心巴士總站，屯門鄉事會路，海珠路，海皇路，皇珠路，屯門公路，青朗公路，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，^[駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢連路，]暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。

由機場 (地面運輸中心) 開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，@[東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，] 北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，皇珠路，海皇路，海珠路，屯門鄉事會路，杯渡路及河傍街。

^ 每日早上六時三十分由屯門站開出之班次會途經國泰城及二號檢查閘。
@ 每日下午五時三十分由機場開出之班次會途經國泰城。
- 建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線 (第 K12、K14、K17 及 K18

號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外) 的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0 或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。現有第 A33 號線與九巴第 61M 號線的八達通轉乘優惠會被上述計劃取代。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A33 號線特快班次令屯門市中心至豐景園一帶的乘客可以全日享有更直接的巴士服務往返機場客運大樓，較乘坐現時的第 E33 號線節省約 10 至 15 分鐘行車時間；
- 預計現時於屯門市中心往返機場的部份乘客選乘建議的第 A33 號線後，有助分流第 E33 號線的乘客；
- 建議班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；及
- 有關建議令屯門區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

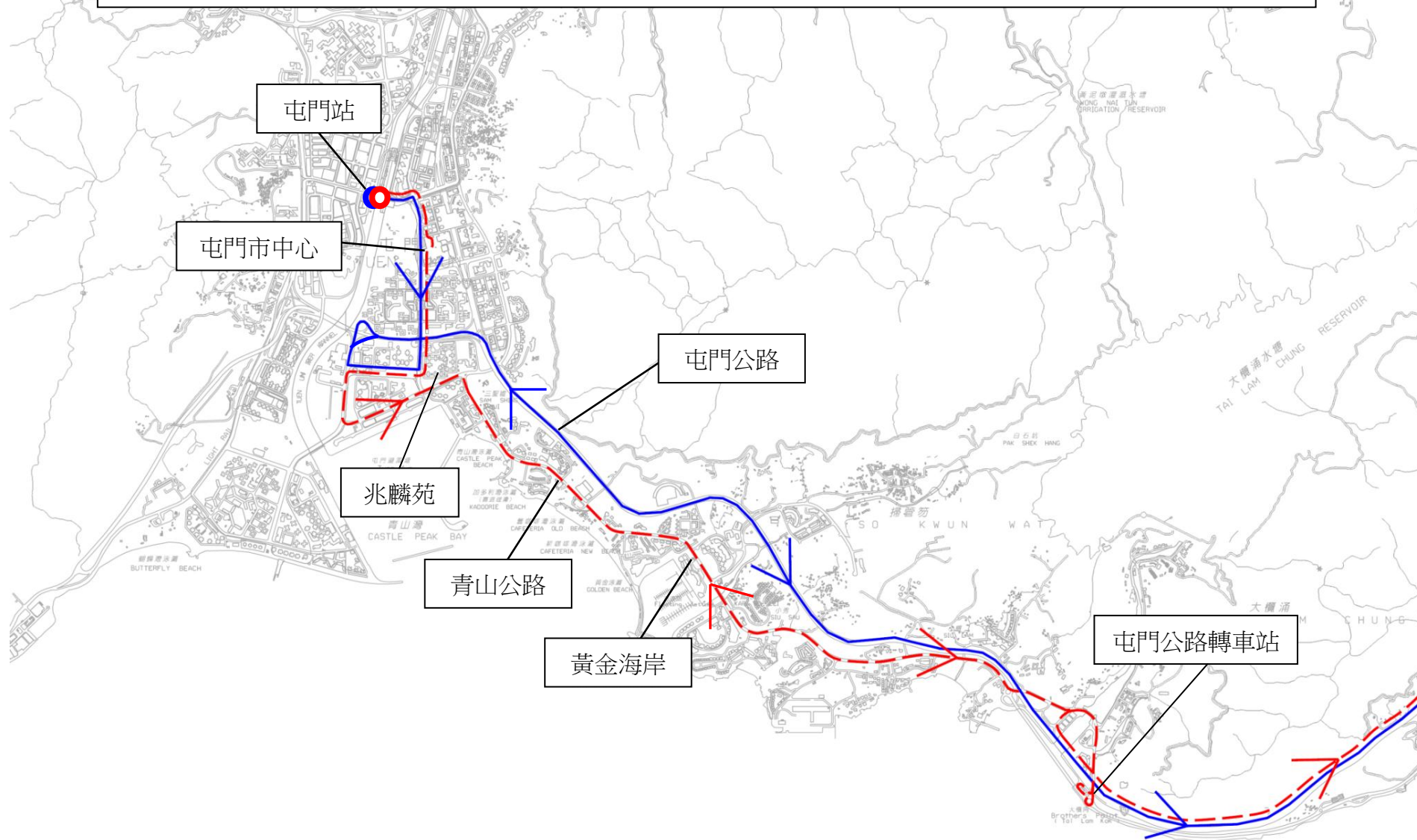
V. 路線圖

請參閱附圖二

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 A33 號線(屯門站 - 機場(地面運輸中心)) (經黃金海岸)



- 現時龍運第 A33 號線(屯門站 - 機場(地面運輸中心))
- - - 建議龍運第 A33 號線(屯門站 - 機場(地面運輸中心)) (經黃金海岸)

龍運巴士服務改善建議 – 第 A36 號線全日服務及新增第 A37 號線

I. 第 A36 號線現時的服務詳情

路線	A36
終點站	洪水橋 (洪元路) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	洪水橋 (洪元路) 開出：每日早上七時二十分 (共一班) 機場 (地面運輸中心) 開出：每日下午六時十分 (共一班)
單程全程收費	\$27.7
最高乘客使用率	36%
行車時間	65 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 A36 號線主要服務往返洪水橋新發展區和元朗與機場客運大樓的乘客。現時該路線每日只提供來回各一個班次。
- 元朗朗屏一帶現時未有專營巴士提供機場巴士服務，隨著該區的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的需求將會上升。
- 現時天水圍的乘客只能乘坐第 E34A 號線來往機場客運大樓，而路線亦需繞經東涌及機場貨運區，車程亦較長。

III. 建議的內容

- 為配合元朗區一帶的乘客需求，建議第 A36 號線擴展至全日服務，並改由元朗 (朗屏站) 開出，經朗屏邨、水邊圍邨、元朗市中心及新元朗中心來往機場客運大樓。
- 同時，新增第 A37 號線提供洪水橋和天水圍市中心一帶往返機場客運大樓的全日機場巴士服務。
- 建議的第 A36 及 A37 號線安排如下：

路線	A36	A37
終點站	元朗 (朗屏站) – 機場 (地面運輸中心)	洪水橋 (洪元路) – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	<p>由元朗 (朗屏站) 開出：途經擴業街，科業街，宏業西街，富業街，宏樂街，福喜街，朗屏路，朗屏邨巴士總站，朗屏路，鳳池路，媽橫路，青山公路，朗日路，青山公路，*[博愛交匯處，元朗公路，]青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，#[駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，]暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，#[東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，]北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，*[元朗公路，博愛交匯處，]青山公路，朗天路，唐人新村交匯處，朗天路，水邊圍交匯處，朗屏路，朗屏邨巴士總站，朗屏路，福喜街，宏樂街，朗業街及擴業街。</p> <p>* 視乎實際交通情況可能改行錦田公路而中途不停站。 # 每日早上七時十五分由元朗 (朗屏站)開出之班次，以及每日下午六時三十分由機場開出之班次會途經國泰城。</p>	<p>由洪水橋 (洪元路) 開出：途經洪元路，洪水橋田心路，洪水橋大街，青山公路，洪天路，^[天影路，天華路，]天城路，嘉恩街，天水圍市中心總站，天恩路，天榮路，天城路，天福路，朗天路，+[元朗公路，]青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，元朗公路，唐人新村交匯處，朗天路，天福路，天城路，嘉恩街，天水圍市中心總站，天恩路，天榮路，天城路，^[天華路，天影路，]洪天路，洪志路及洪元路。</p> <p>^ 視乎洪水橋新發展區道路網絡規劃 + 視乎實際交通情況可能改行水邊圍交匯處，宏達路，朗業街及青山公路而中途不停站。</p>
服務時間 (暫定)	<p>元朗 (朗屏站) 開出： 每日早上五時十五分至晚上十時四十五分</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上七時三十分至凌晨十二時正</p>	<p>洪水橋 (洪元路) 開出： 每日早上五時三十分至晚上十時三十分</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上九時正至凌晨十二時正，另設每日下午五時三十分班次</p>

路線	A36	A37
繁忙時間 班次 (暫定)	30 分鐘一班	60 分鐘一班
單程全程 收費	\$27.7	\$27.7
行車時間	63 分鐘	75 分鐘
車輛數目	6 部空調雙層巴士	4 部空調雙層巴士

- 現時第 A36 號線與第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和第 R8 號線的八達通轉乘優惠將同時適用於建議的第 A37 號線。
- 此外，建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線（第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外）的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A36 號線可為元朗市的乘客提供全日的直接巴士服務往返機場客運大樓，較乘坐現時的第 E34B 號線節省約 10 至 15 分鐘行車時間；
- 若乘客選乘建議的第 A37 號線由天水圍市中心一帶來往機場客運大樓，較乘坐現時的第 E34A 號線節省約 20 至 25 分鐘行車時間；
- 建議班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 預計於元朗市及天水圍一帶往返機場的乘客選乘建議的第 A36 及 A37 號線後，有助分流第 E34A 及 E34B 號線的乘客量；及
- 有關建議將令元朗區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 對乘客之影響

- 現時乘坐第 A36 號線來往洪水橋與機場之乘客可改乘第 A37 號線，車費不變；
- 現時於洪天路與朗天路一段青山公路乘搭第 A36 號線來往機場的乘客(平均每日約 5 名)可改用建議的第 A36/A37/A43/A43P 號線與九巴路線的新增八達通轉乘優惠。

VI. 路線圖

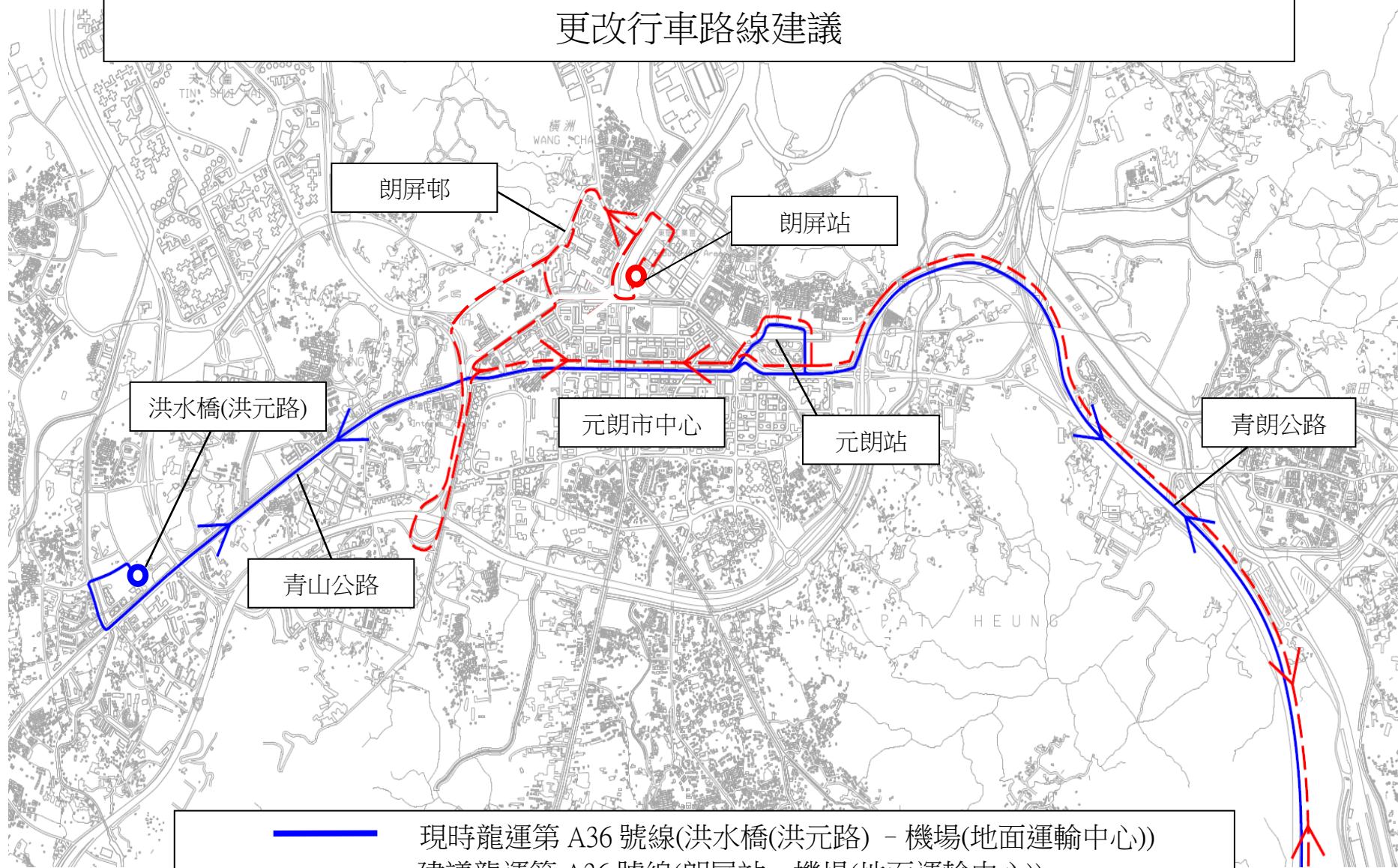
請參閱附圖三及附圖四

VII. 建議實施日期

2016 年第 2 季

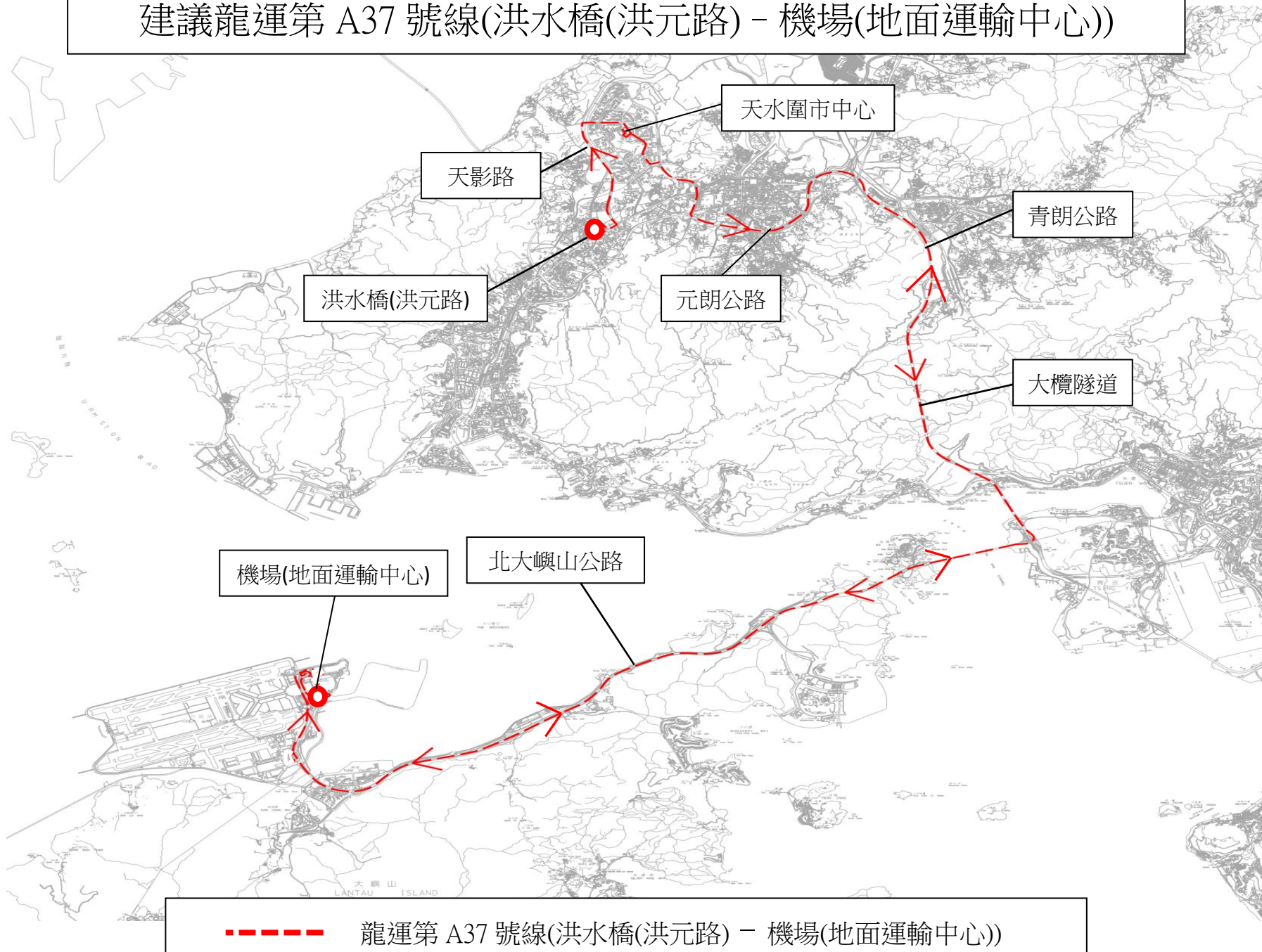
龍運第 A36 號線(洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心))

更改行車路線建議



- 現時龍運第 A36 號線(洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心))
- - - 建議龍運第 A36 號線(朗屏站 - 機場(地面運輸中心))

建議龍運第 A37 號線(洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心))



龍運巴士服務改善建議- 第 A43P 號線全日服務

I. 第 A43P 號線現時的服務詳情

路線	A43P
終點站	粉嶺 (聯和墟) – 機場 (地面運輸中心) [不途經粉嶺南，經落馬洲巴士總站]
服務時間	粉嶺 (聯和墟) 開出： 每日早上九時三十分至下午二時三十分 (每小時一班車，共六班車) 機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上十時正至下午三時正 (每小時一班車，共六班車)
單程全程收費	\$30.9
行車時間	75 分鐘
車輛數目	與第 A43 號線共用 13 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 A43P 號線主要服務聯和墟、上水廣場和落馬洲往返機場客運大樓的乘客。然而，該路線每日只於非繁忙時間提供共十二個班次。
- 隨著聯和墟一帶的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的交通需求將會上升。
- 近年隨著內地及香港之間的經濟活動轉趨頻繁，來往兩地的人次增加，同時香港國際機場的航班及航點眾多，亦吸引內地居民經香港口岸到香港國際機場轉機往返外地。

III. 建議的內容

- 為配合北區及落馬洲一帶的乘客需求，建議第 A43P 號線擴展至全日服務。暫定服務時間為早上五時三十分至晚上十時三十分由粉嶺 (聯和墟) 開出，以及早上九時三十分至凌晨十二時正由機場開出，每三十分鐘一班。第 A43 與 A43P 號線的車輛數目增至 18 部空調雙層巴士；
- 另外，建議第 A43 及 A43P 號線全日來回程於大欖隧道收費廣場增設分站，並增設由大欖隧道收費廣場往機場之分段收費 \$27.7，以及由大欖隧道收費廣

場往粉嶺之分段收費 \$15.0；及

- 建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線 (第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外) 的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。現有第 A43、A43P 號線與九巴第 73、270 和 273B 號線的八達通轉乘優惠會被上述計劃取代。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A43P 號線令落馬洲一帶的出入境乘客及附近居民可以全日享有直接的巴士服務往返機場客運大樓；
- 建議第 A43P 號線的新增服務時段皆為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 有關建議能充分利用的第 A43 及 A43P 號線的運載能力，並配合乘客需求；
及
- 有關建議令北區及元朗區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 建議實施日期

2016 年第 2 季

龍運巴士服務改善建議 – 第 A47 號線增設輔助路線 (第 A47X 號線)

I. 第 A47 號線現時的服務詳情

路線	A47
終點站	富亨 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	富亨開出：每日早上七時十分 (共一班) 機場 (地面運輸中心) 開出：每日下午六時正 (共一班)
單程全程收費	\$30.9
最高乘客使用率	17%
行車時間	80 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 A47 號線主要服務大埔區往返機場客運大樓的乘客。現時該路線每日只提供來回各一個班次。
- 而太和邨及大埔墟站一帶的乘客只能分別到大埔頭或廣福道乘坐第 E41 號線前往機場客運大樓，由於路線需繞經東涌及機場貨運區，車程亦較長。

III. 建議的內容

- 為配合大埔區一帶的乘客需求，建議為機場巴士第 A47 號線增設第 A47X 號輔助路線，來往大埔墟、太和、富亨、大埔中心、新興花園、廣福與機場客運大樓。
- 建議的第 A47X 號線安排如下：

路線	A47X
終點站	大埔墟站 – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	由大埔墟站開出：經雅運路，南運路，運頭街，鄉事會街，寶鄉街，寶鄉橋，大埔太和路，汀角路，寶雅路，大埔太和路，汀太路，汀角路，南運路，安埔路，大埔中心巴士總站，安埔路，南運路，大埔公路(元州仔段)，吐露港公路，大埔公路(沙田段)，青沙公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。

路線	A47X
	<p>由機場 (地面運輸中心) 開出：經暢連路，機場南交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，[^]青沙公路，]大埔公路 (沙田段)，吐露港公路，大埔公路(元州仔段)，廣宏街，寶湖道，南運路，安埔路，大埔中心巴士總站，安埔路，南運路，汀角路，汀太路，大埔太和路，寶雅路，汀角路，大埔太和路，寶鄉橋，寶鄉街，廣福道，運頭街，南運路及雅運路。</p> <p>[^] 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行城門隧道公路，城門隧道，象鼻山路，德士古道北，德士古道，青荃路及青衣北岸公路而中途不停站。</p>
服務時間 (暫定)	<p>大埔墟站開出：每日早上五時三十分至晚上十時三十分</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上十時正至凌晨十二時正</p>
繁忙時間班次 (暫定)	30 分鐘一班
單程全程收費	\$30.9
行車時間	82 分鐘
車輛數目	與第 A47 號線共用 5 部空調雙層巴士

- 現時第 A47 號線與第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和 R8 號線的八達通轉乘優惠將同時適用於建議中的第 A47X 號線。
- 此外，建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線 (第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外) 的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A47X 號線將令大埔區的乘客可以全日使用直接的巴士服務往返機場客運大樓，當中大埔中心及廣福邨一帶的乘客較乘坐現時的第 E41 號線節省約 10 至 15 分鐘行車時間；
- 建議的班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 預計部份於大埔中心及廣福邨一帶往返機場的乘客會選乘建議的第 A47X 號線，有助分流第 E41 號線的乘客量；及
- 有關建議將令大埔區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

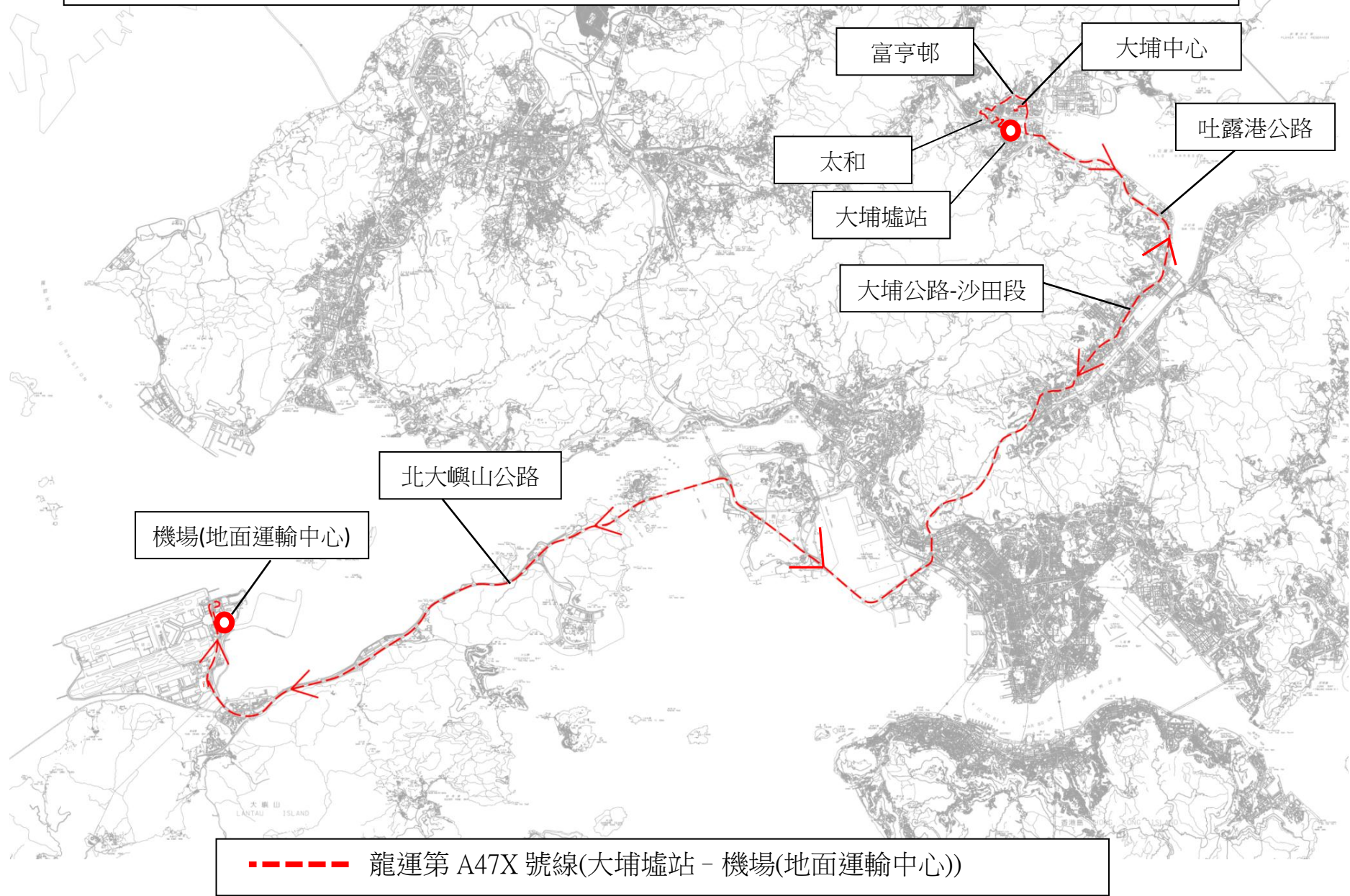
V. 路線圖

請參閱附圖五

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 A47X 號線(大埔墟站 - 機場(地面運輸中心))



龍運巴士服務改善建議 – 第 E31 號線增設短途及特快班次

I. 第 E31 號線現時的服務詳情

路線	E31
終點站	荃灣 (愉景新城巴士總站) – 東涌 (逸東邨公共交通總站)
服務時間	<p style="text-align: center;"><u>荃灣 (愉景新城巴士總站) 開出：</u> 每日早上五時三十分至凌晨十二時正</p> <p style="text-align: center;"><u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出：</u> 每日早上五時三十分至凌晨十二時正</p>
繁忙時間班次	10 至 20 分鐘一班
最高乘客使用率	95%
行車時間	65 分鐘
單程全程收費	\$10.8
車輛數目	12 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時東涌北一帶的乘客除了可乘坐第 E31 號線往返青衣及荃灣外，亦可在青馬收費廣場轉乘龍運其他路線往返新界各區。隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，預期第 E31 號線的乘客需求將會增加。
- 由於第 E31 號線需要途經東涌北，令現時逸東邨及東涌市中心往返荃灣的乘車時間較長。

III. 建議的內容

- 為方便逸東邨及即將入伙的迎東邨居民，建議第 E31 號線於早上繁忙時間增設特別班次，而第 E31 號線在相關時段的班次會作出微調。建議的特別班次安排如下：

路線	E31 短途特別班次	E31 特快班次
終點站	長安 – 東涌北	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 荃灣 (愉景新城巴士總站)
行車路線	<u>長安往迎東邨</u> ：沿原有第 E31 號線至惠東路後，經東涌海濱路，迎禧路及迎東路。	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 往荃灣 (愉景新城巴士總站)</u> ：沿原有第 E31 號線至達東路後，經順東路，

路線	E31 短途特別班次	E31 特快班次
	<p><u>長安往海堤灣畔</u>:沿原有第 E31 號線至惠東路。</p> <p><u>迎東邨往長安</u>:經迎東路,迎禧路,東涌海濱路,返回惠東路原有路線至長安。</p> <p>[註:迎東路開放使用及試路結果滿意前會以海堤灣畔巴士站為起訖點]</p>	裕東路,東涌東交匯處,返回北大嶼山公路原有路線至荃灣。
服務時間 (暫定)	<p><u>長安往迎東邨</u>:星期一至五(公眾假期除外)早上六時二十分</p> <p><u>長安往海堤灣畔</u>:星期一至五(公眾假期除外)早上六時五十分</p> <p><u>迎東邨往長安</u>:星期一至五(公眾假期除外)早上七時正及七時二十分</p>	<u>東涌(逸東邨公共交通總站)往荃灣(愉景新城巴士總站)</u> :星期一至五(公眾假期除外)早上七時十分及七時四十分
單程全程收費	\$10.8	\$10.8
車輛數目	第 E31 號線全線共用 14 部空調雙層巴士	

IV. 建議的好處

- 建議的第 E31 號線短途特別班次為迎東邨一帶的乘客提供直達青衣及荃灣的服務,亦方便迎東邨居民到青馬收費廣場轉乘龍運路線往返新界其他地區;
- 乘客若選乘建議的第 E31 號線特快班次由逸東邨或東涌市中心往青衣及荃灣,可較現時節省約十分鐘車程,為乘客提供更快捷的選擇;
- 預料部份乘客會選乘建議的第 E31 號線特別班次,將有助分流第 E31 號線正常班次的乘客量;及
- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面。

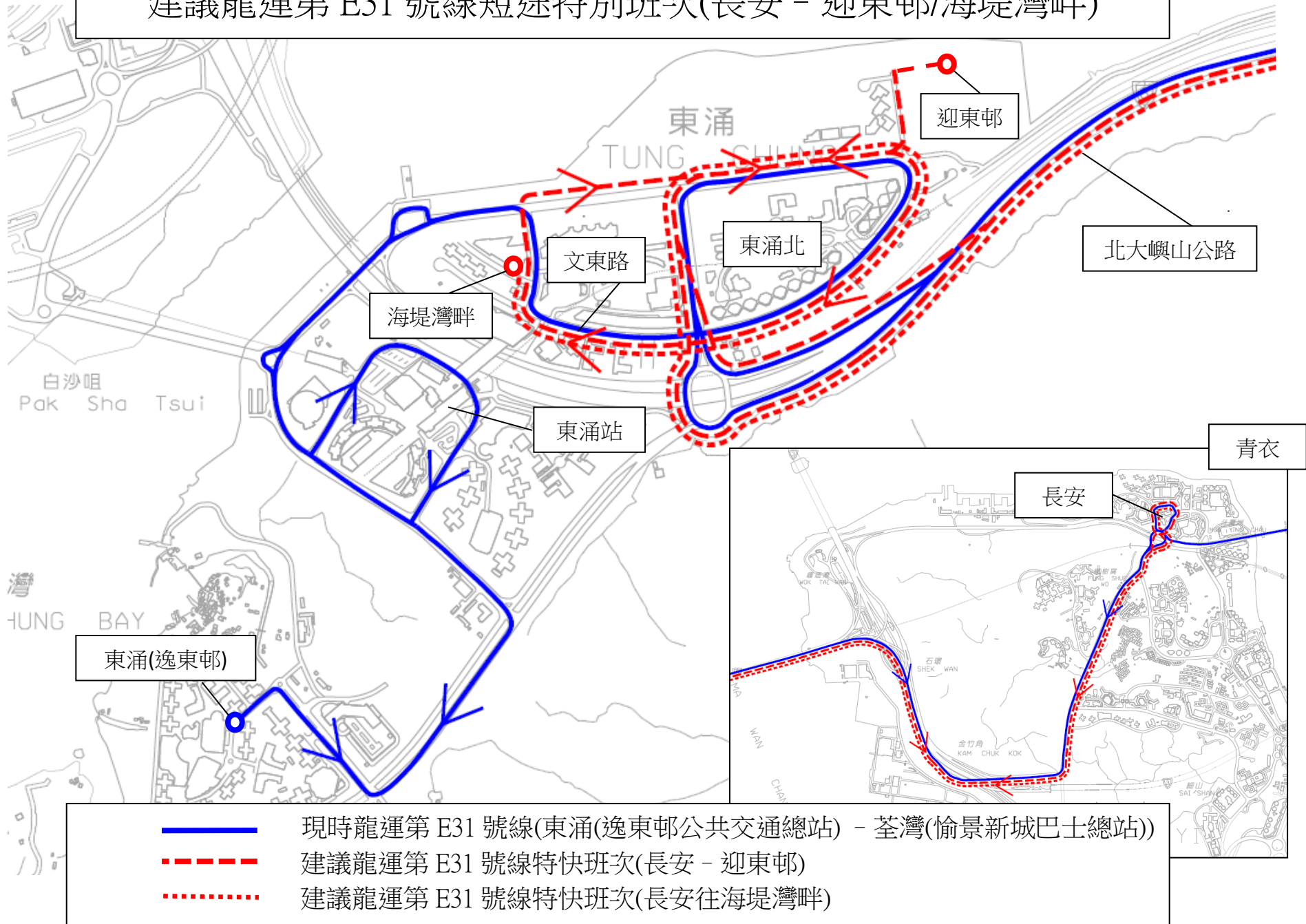
V. 路線圖

請參閱附圖六及附圖七

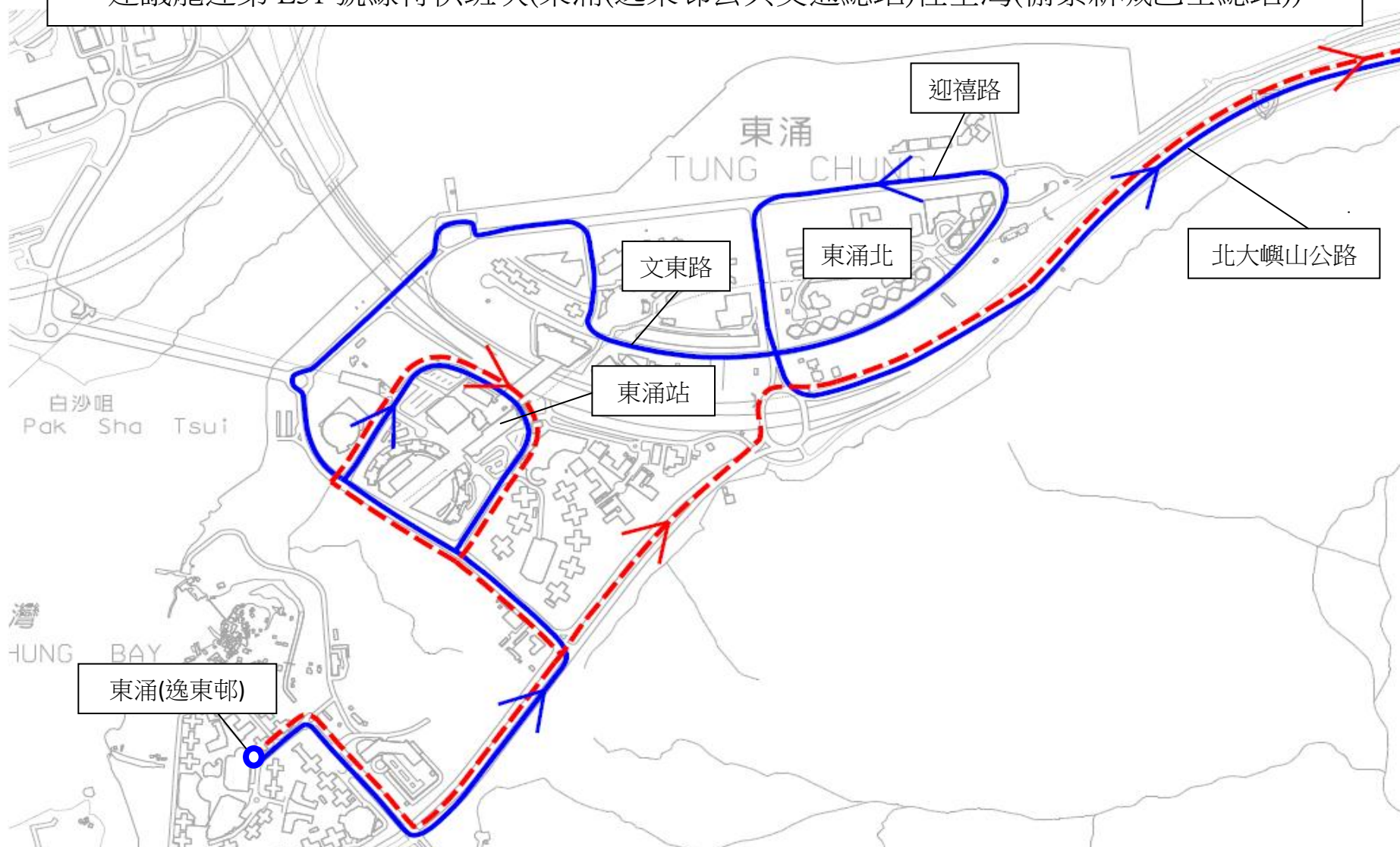
VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 E31 號線短途特別班次(長安 - 迎東邨/海堤灣畔)



建議龍運第 E31 號線特快班次(東涌(逸東邨公共交通總站)往荃灣(愉景新城巴士總站))



- 現時龍運第 E31 號線(東涌(逸東邨公共交通總站) - 荃灣(愉景新城巴士總站)) (往市區方向)
- - - 建議龍運第 E31 號線特快班次(東涌(逸東邨公共交通總站)往荃灣(愉景新城巴士總站))

龍運巴士服務改善建議 – 第 E32 號線更改行車路線建議

I. 第 E32 號線現時的服務詳情

路線	E32
終點站	葵芳站 - 亞洲國際博覽館
服務時間	葵芳站開出：每日早上五時二十分至凌晨十二時正 亞洲國際博覽館開出：每日早上五時三十分至凌晨十二時正
繁忙時間班次	10 至 16 分鐘一班
最高乘客使用率	91%
行車時間	65 分鐘 (經青衣西路班次) / 75 分鐘 (經青衣中及南班次)
單程全程收費	\$10.8
車輛數目	12 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時東涌北一帶的乘客主要使用第 E31 號線於青馬收費廣場轉乘龍運其他路線往返荃灣以外之新界各區。隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，預期前往新界各地的乘客需求將會增加。

III. 建議的內容

- 為配合東涌北一帶的乘客需求，建議第 E32 號線來回程繞經東涌北。詳情如下：

由葵芳站開出，經現有路線至北大嶼山公路後，經東涌東交匯處，怡東路，迎禧路，文東路，惠東路，東涌海濱路，怡東路，東涌東交匯處，返回裕東路往亞洲國際博覽館。

由亞洲國際博覽館開出，經現有路線至裕東路後，改經東涌東交匯處，怡東路，東涌海濱路，惠東路，文東路，迎禧路，怡東路，東涌東交匯處，返回北大嶼山公路往葵芳站。

● 由葵芳站開出的服務時間暫定為每日早上五時十分至晚上十一時五十分，而由機場博覽館開出的服務時間維持不變。

- 第 E32 號線的建議新增巴士站位置如下：

往機場博覽館方向	往葵芳站方向
1) 迎禧路，近昇薈	1) 惠東路，海堤灣畔對面
2) 文東路，映灣園第二期對面	2) 文東路，近藍天海岸
3) 文東路，近怡東路天橋	3) 文東路，近映灣園第二期
4) 文東路，近怡文中學	4) 文東路，近映灣園第一期
5) 惠東路，近海堤灣畔	5) 迎禧路，昇薈對面

- 第 E32 號線的車輛數目將增至 13 部空調雙層巴士行走。

IV. 建議的好處

- 由東涌北往返葵涌的乘客可以選乘建議的第 E32 號線直接前往目的地；
- 預計部分東涌北的乘客會選乘建議的第 E32 號線往返青衣或青馬收費廣場，將有助分流第 E31 號線的乘客量；及
- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面。

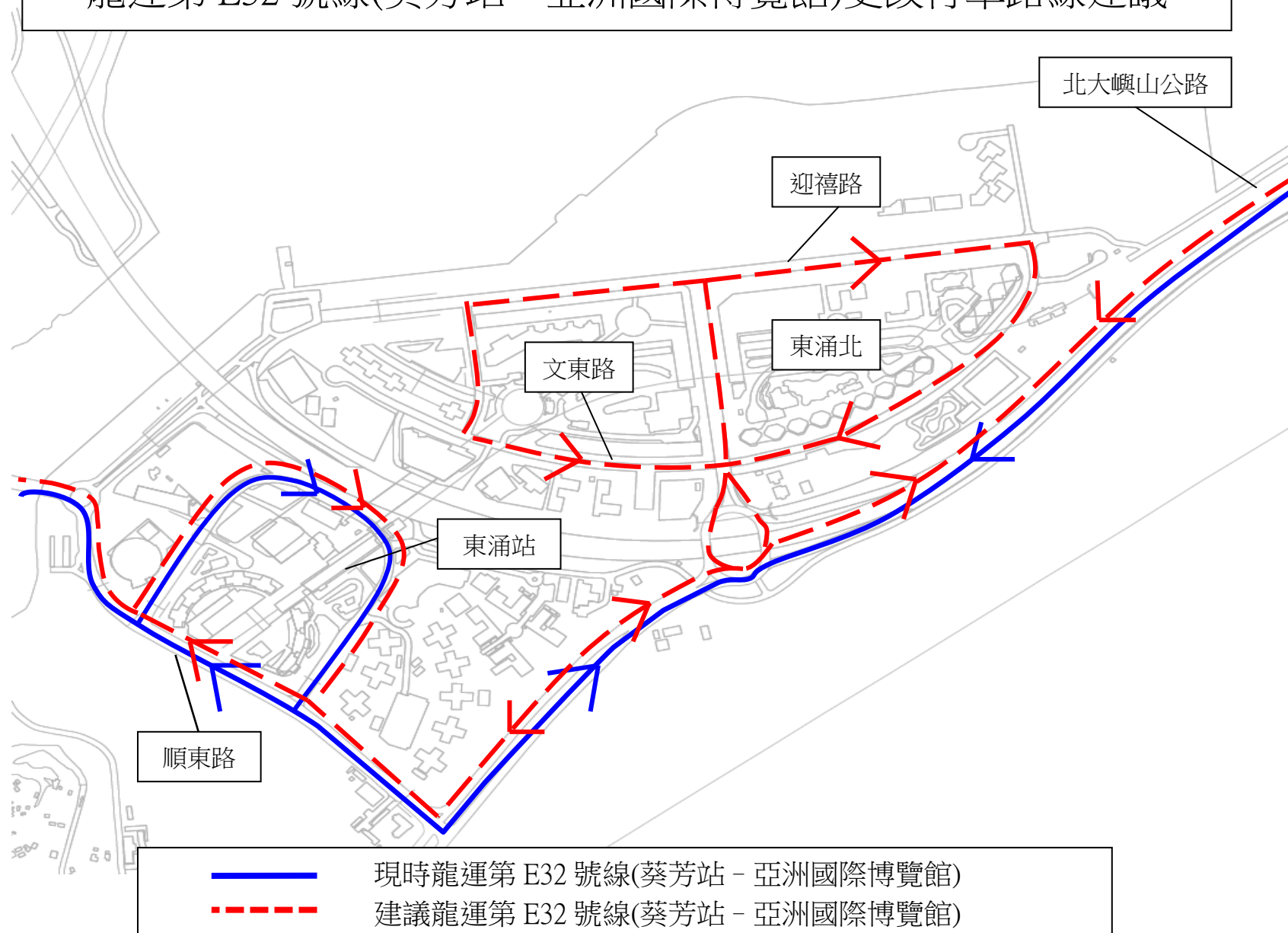
V. 路線圖

請參閱附圖八

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

龍運第 E32 號線(葵芳站 - 亞洲國際博覽館)更改行車路線建議



龍運巴士服務改善建議 – 第 E42 號線增設輔助路線(第 E42P 號線)

I. 第 E42 號線現時的服務詳情

路線	E42
終點站	沙田 (博康) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田 (博康) 開出：每日早上五時三十分至凌晨十二時正 機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上五時三十分至凌晨十二時正 [另於星期一至六 (公眾假期除外) 早上六時四十五分和七時四十五分設有特別班次由東涌 (逸東邨公共交通總站) 往沙田 (博康)]
繁忙時間班次	8 至 20 分鐘一班
單程全程收費	\$13.9
最高乘客使用率	84%
行車時間	75 分鐘
車輛數目	17 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時東涌北一帶的乘客主要使用第 E31 號線於青馬收費廣場轉乘龍運其他路線往返荃灣以外之新界各區。隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，預期前往新界各地的乘客需求將會增加。
- 另外，現時早上繁忙時間於大圍一帶前往北大嶼山的需求殷切，預料該時段前往北大嶼山的乘客需求仍會上升。

III. 建議的內容

- 為配合東涌北一帶的乘客需求，建議現時由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出的第 E42 號線特別班次重新命名為第 E42P 號線，由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出經逸東街，松仁路，裕東路，東涌東交匯處，怡東路，東涌海濱路，惠東路，文東路，迎禧路，怡東路，東涌東交匯處，然後返回北大嶼山公路原有路線往沙田 (博康)，暫定開出時間為星期一至六 (公眾假期除外) 早上六時四十分和七時四十分，全程收費維持 \$13.9，巴士分站位置則建議更改如下：

新增巴士站位置	取消巴士站位置
1) 惠東路，海堤灣畔對面	1) 達東路，東涌纜車站外
2) 文東路，近藍天海岸	2) 達東路，富東廣場外
3) 文東路，近映灣園第二期	3) 順東路，近裕東苑
4) 文東路，近映灣園第一期	註：乘客仍可於上述巴士站乘第 E42 號線由機場開出的正常班次往沙田
5) 迎禧路，昇薈對面	

- 此外，第 E42 號線亦會增設短途特別班次由車公廟路近秦石邨開出，依現有路線及停站位置往機場，暫定開出時間為星期一至五（公眾假期除外）早上七時十分。
- 第 E42 與 E42P 號線的車輛數目將增至 18 部空調雙層巴士行走。

IV. 建議的好處

- 於早上繁忙時間由東涌北往沙田的乘客可以選乘建議的第 E42P 號線直接前往目的地；
- 預計部分東涌北的乘客會選乘建議的第 E42P 號線，將有助分流第 E31 號線及第 E42 號線正常班次的乘客量；
- 預計部份於大圍一帶往機場的乘客會選乘建議的第 E42 號線短途特別班次，將有助分流第 E42 號線正常班次的乘客量；及
- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面。

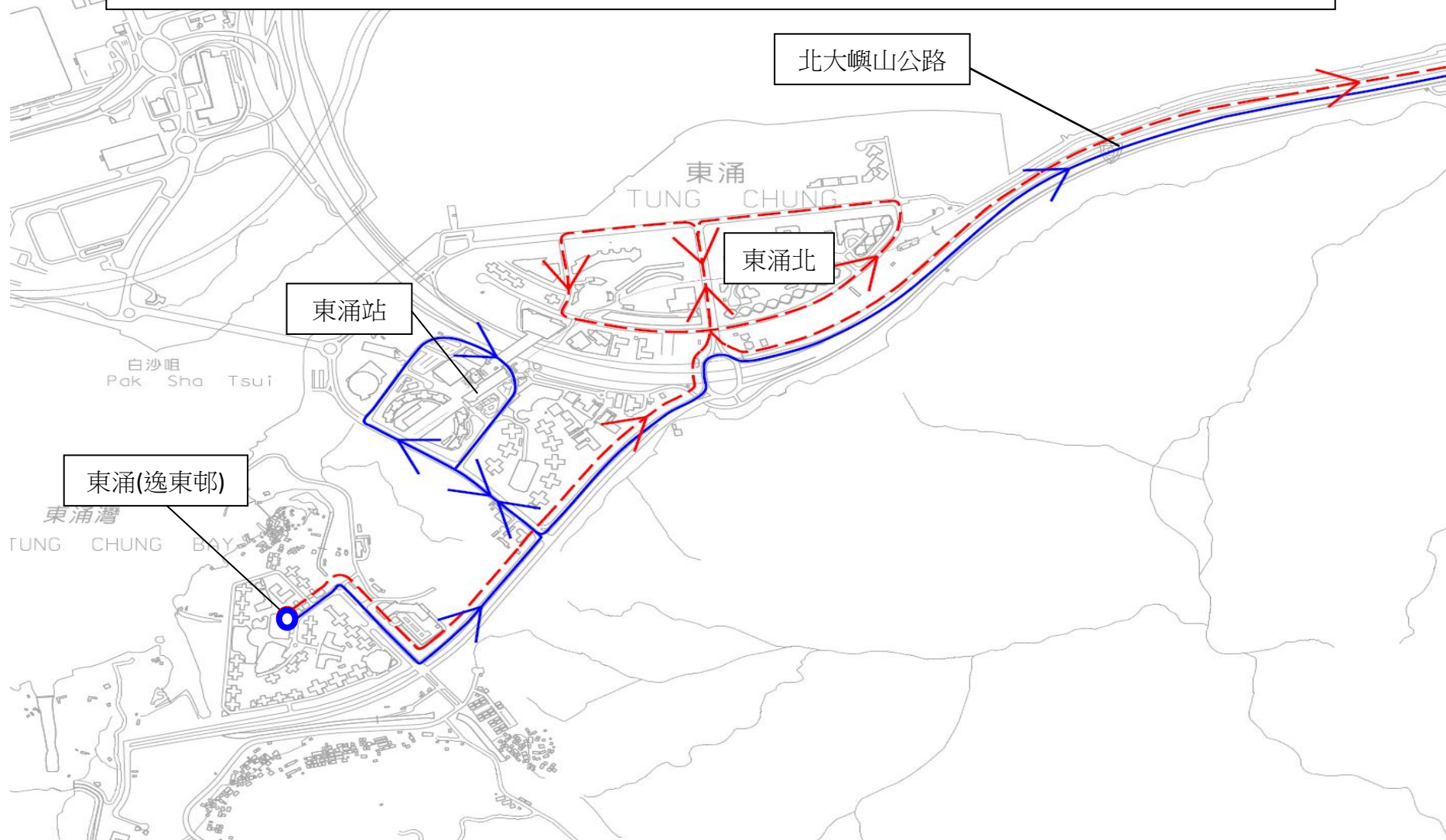
V. 路線圖

請參閱附圖九

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 E42P 號線(東涌(逸東邨公共交通總站)往沙田(博康))



- 現時龍運第 E42 號線特別班次(東涌(逸東邨公共交通總站) — 沙田(博康)) (往市區方向)
- - - 建議龍運第 E42P 號線(東涌(逸東邨公共交通總站)往沙田(博康))

城巴服務改善建議 – 增設深宵機場巴士第 NA11 號線

I. 建議的背景

- 香港國際機場於清晨時段離港以及深宵時段抵港的航班日漸增多，惟現時第 A11 號線由市區開出的頭班車以及由機場開出的尾班車分別為上午 5 時 10 分及凌晨 12 時 30 分，未能配合所衍生往來市區及機場的需求。故有關乘客需要乘坐第 N11 號線經紅磡海底隧道、佐敦、東涌及機場貨運區往返機場，車程相對冗長。
- 機場社區團體多次要求於凌晨時段提供更多較快捷的巴士服務予機場員工，縮短上、下班車程時間。

II. 建議的內容

- 為滿足於凌晨時段來往機場及港島北岸日漸增長的需求，建議增設第 NA11 號線，於深夜及清晨提供往來北角渡輪碼頭及機場（地面運輸中心）的服務，並沿用第 A11 號線的行車路線，途經中上環、灣仔、天后及炮台山。詳情如下：

路線	NA11
終點站	機場（地面運輸中心） – 北角渡輪碼頭
行車路線	<p>由機場（地面運輸中心）開出：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道、書局街和海港口。</p> <p>由北角渡輪碼頭開出：經琴行街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、告士打道天橋、告士打道、內告士打道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路和地面運輸中心巴士總站。</p>
服務時間 (暫定)	<p>由機場（地面運輸中心）開出：每日凌晨一時十分（一班）</p> <p>由北角渡輪碼頭開出：每日凌晨四時五十分（一班）</p>

單程收費	\$52 (機場員工優惠收費\$38)
行車時間	80分鐘
車輛數目	1部空調雙層巴士

- 現時第 A11 及 N11 線服務將維持不變。

III. 建議的好處

- 第 NA11 號線可為港島北岸一帶的乘客提供較能配合清晨離港及深宵抵港航班的機場巴士服務，同時機場員工在深宵時段往返市區的巴士服務將更為完善，回應了機場員工的訴求。

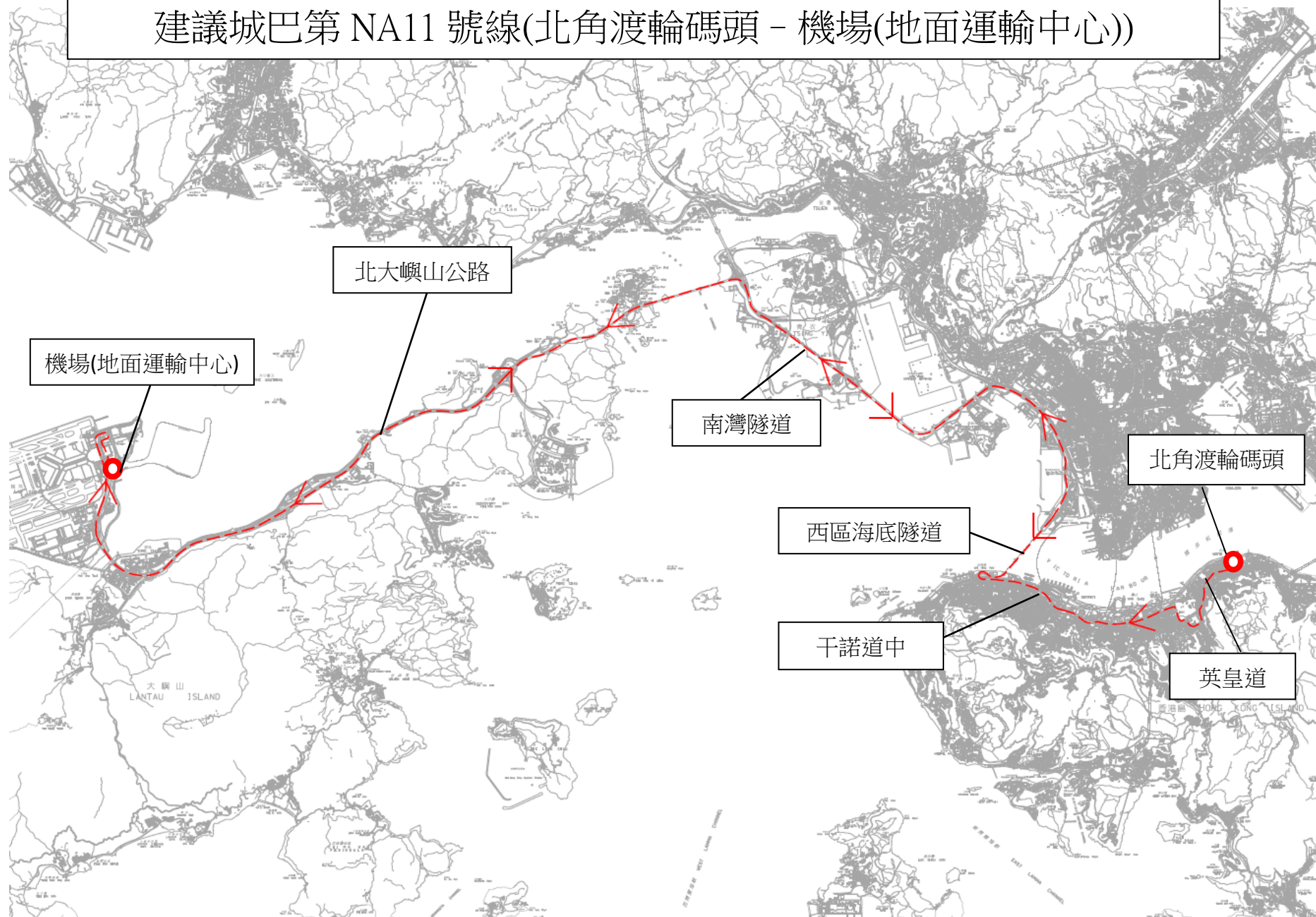
IV. 路線圖

請參閱附圖十

V. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議城巴第 NA11 號線(北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心))



--- 城巴第 NA11 號線(北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心))

城巴服務重整建議 – 第 E21A 號線服務調整及增設輔助路線(第 E21C 號線)

I. 現時的服務詳情

路線	E21	E21A
終點站	大角咀 (維港灣) 巴士總站至亞洲國際博覽館	何文田 (愛民邨) 至東涌 (逸東邨公共交通總站)
繁忙時段班次	13-15 分鐘	12-20 分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
服務時間	由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出: 上午五時三十分至午夜十二時正 由亞洲國際博覽館開出: 上午五時三十分至午夜十二時正	由何文田 (愛民邨) 開出: 上午七時五十分至下午十一時五十分 由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出: 上午六時十分至下午十時正
車輛數目	12 部空調雙層巴士	9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 E21A 號線現時由何文田 (愛民邨) 開出之頭班車時間為上午七時五十分, 未能配合往機場及東涌上班人士之需要, 巴士公司已多次接獲當區上班人士要求提早頭班車的開出時間的意見。
- 另外, 現時第 E21 號線雖提供往來機場的巴士服務, 惟未能直達飛機維修區, 前往該區之乘客需要在東涌轉乘第 S52 號線, 因此有乘客曾向巴士公司提出改善維修區來往九龍市區的公共交通, 其中包括西九龍。

III. 建議的內容

- 為回應以上訴求, 及應付日漸增長的機場僱員數量, 現建議加強往來西九龍及機場後勤區的服務如下:
 - 第 E21A 號線由何文田 (愛民邨) 開出之頭班車時間由上午七時五十分提早至上午七時三十分;
 - 新增繁忙時段輔助服務第 E21C 號線往來大角咀 (維港灣) 巴士總站至機場 (飛機維修區), 其路線覆蓋第 E21 號線現有於九龍區及青衣之行車路線, 但不繞經東涌市中心, 而直接往來貨運區及飛機維修區, 使服務更為直接及快捷; 及
 - 為配合第 E21A 號線提早頭班車時間及新增繁忙時段輔助服務第 E21C 號

線，第 E21 號線由大角咀（維港灣）巴士總站開出之班次將作調整。

- 建議第 E21C 號線服務詳情如下：

路線	E21C
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）
行車路線	<p>由大角咀（維港灣）巴士總站開出：經海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、担桿山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、支路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p>由機場（飛機維修區）開出：經南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、支路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担桿山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街行車隧道、迴旋處、海輝道及海帆道。</p>
服務時間	<p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>由大角咀（維港灣）巴士總站開出：上午六時三十分</p> <p>由機場（飛機維修區）開出：下午五時零五分</p>
單程收費	\$23.0
行車時間	78 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 加強往來西九龍至機場後勤區的直達巴士服務，服務範圍拓展至飛機維修區一帶，回應了南環路一帶的機場員工的訴求。

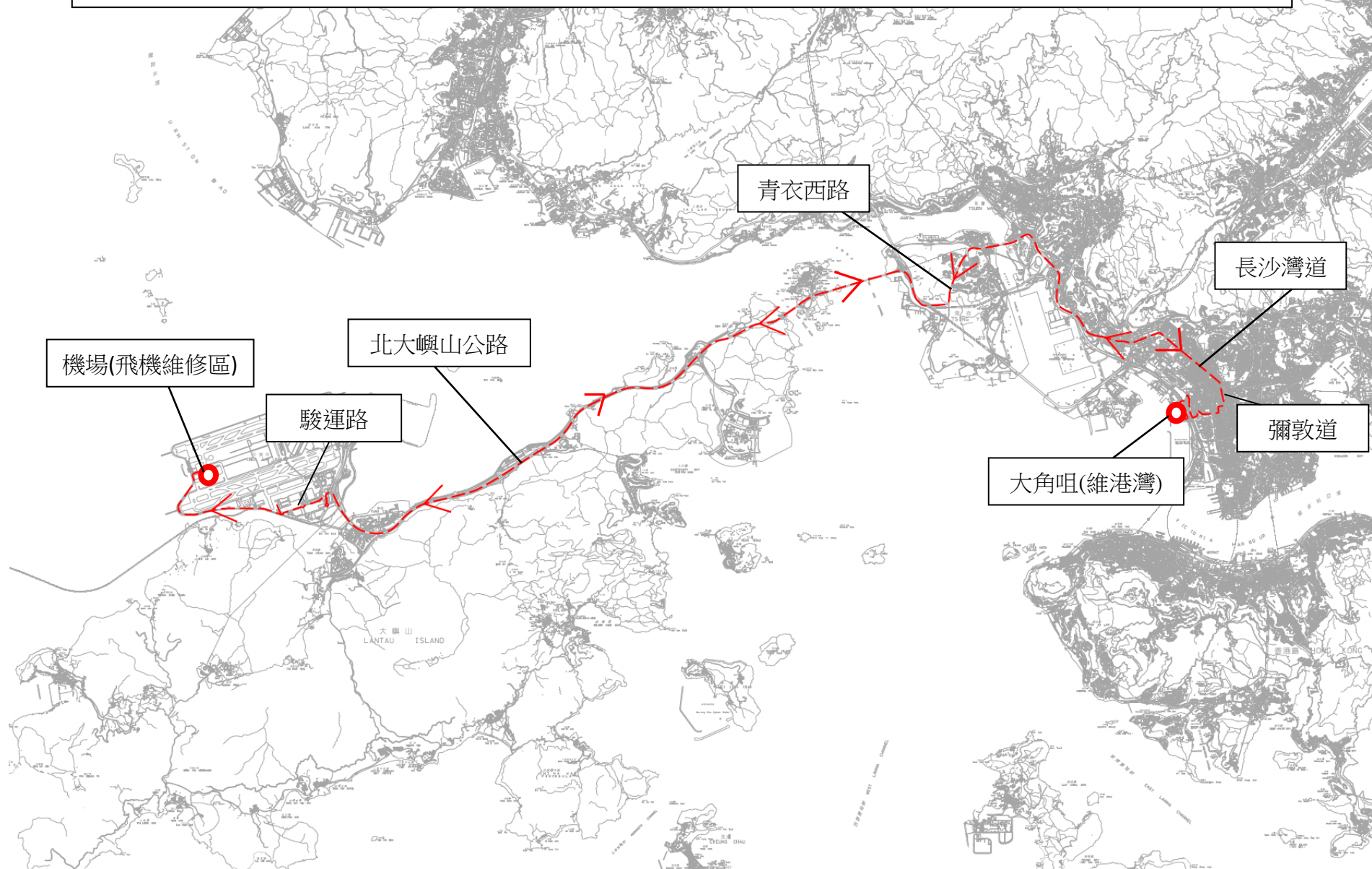
V. 路線圖

請參閱附圖十一

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣) 巴士總站 - 機場(飛機維修區))



--- 城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣) 巴士總站 - 機場(飛機維修區))

龍運巴士服務重組建議 – 第 A31 號線更改行車路線及新增第 A32 號線

I. 第 A31 號線現時的服務詳情

路線	A31
終點站	如心廣場巴士總站 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	如心廣場巴士總站開出：每日早上五時二十分至凌晨十二時正 機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上六時正至凌晨十二時正
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘一班
單程全程收費	\$18.9
最高乘客使用率	59%
行車時間	65 分鐘
車輛數目	8 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 A31 號線主要服務荃灣、葵涌和青衣南往返機場客運大樓的乘客。然而，第 A31 號線在往返荃灣及機場時均繞經葵涌和青衣南，令車程時間較長。
- 荃灣德士古道及永順街(荃灣西(七區))一帶現時未有專營巴士提供機場巴士服務，隨著該區的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的交通需求將會上升。
- 此外，現時青衣長安邨及附近一帶屋苑的乘客只能乘坐第 E32 號線來往機場客運大樓，而路線需繞經東涌及機場貨運區，車程亦較長。

III. 建議的內容

- 為配合荃灣及葵青區一帶的乘客需求，建議第 A31 號線改經關門口街、馬頭壩道、青衣北橋及長安邨來往機場客運大樓。
- 同時，增設第 A32 號線提供葵涌和青衣南往返機場客運大樓的服務。
- 建議的第 A31 及 A32 號線安排如下：

路線	A31	A32
終點站	如心廣場巴士總站－ 機場 (地面運輸中心)	葵涌邨－ 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	<p>由如心廣場巴士總站開出：經大河道，沙咀道，大涌道，青山公路，荃景圍，美環街，愉景新城巴士總站，美環街，西樓角路，大河道，青山公路，城門道，西樓角路，惠荃路，廟崗街，城門道，關門口街，聯仁街，馬頭壩道，德士古道，荃青交匯處，青荃路，擔桿山交匯處，青敬路，長安巴士總站，擔桿山路，擔桿山交匯處，青衣北岸公路，返回青衣西北交匯處，再沿現有 A31 路線往機場。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：經現有 A31 路線至青衣西北交匯處後，經青衣北岸公路，擔桿山交匯處，青敬路，長安巴士總站，擔桿山路，擔桿山交匯處，青荃路，荃青交匯處，德士古道，馬頭壩道，聯仁街，關門口街，青山公路，西樓角路，美環街，愉景新城巴士總站，美環街，荃景圍，青山公路，大涌道，迴旋處，大涌道，沙咀道及大河道。</p>	<p>由葵涌邨開出：經大窩口道，禾塘咀街，禾葵里，葵涌道，昌榮路迴旋處，葵涌道，葵益道，興芳路，葵青路，青衣大橋，青衣路，青康路，青衣西路，長青公路，青衣西北交匯處，再沿現有 A31 路線往機場。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：經現有 A31 路線至青衣西北交匯處後，經長青公路，青衣西路，青康路，青衣路，青衣大橋，葵青路，興芳路，葵福路，葵芳站巴士總站，葵義路，葵富路，興芳路，葵興站巴士總站，葵興路，禾塘咀街，禾葵里，葵涌道，青山公路，健全街，禾塘咀街及大窩口道。</p>
服務時間 (暫定)	<p>如心廣場巴士總站 開出： 每日早上五時二十分至凌晨十二時正</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上六時正至凌晨十二時正</p>	<p>葵涌邨開出： 每日早上五時二十分至凌晨十二時正</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上六時正至凌晨十二時正</p>
繁忙時間班次 (暫定)	15 / 20 分鐘一班	20 分鐘一班
單程全程收費	\$18.9	\$18.9
行車時間	54 分鐘	54 分鐘
車輛數目	與建議的第 A31P 號線共用 8 部空調 雙層巴士	6 部空調雙層巴士

- 現時第 A31 號線與第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和第 R8 號線的八達通轉乘優惠將同時適用於建議中的第 A32 號線。
- 此外，建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線 (第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外) 的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。現有第 A31 號線與九巴第 34M、36M 和 238M 號線的八達通轉乘優惠會被上述計劃取代。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A31 號線將令荃灣區的乘客可以享有更直接的巴士服務往返機場客運大樓，較現時節省約 10 分鐘的行車時間；
- 若乘客選乘建議的第 A31 號線由長安邨來往機場客運大樓，較現時乘坐的第 E32 號線節省約 15 至 20 分鐘行車時間，提供更快捷的選擇給乘客；
- 預計部份於長安邨一帶往返機場的乘客會選乘建議的第 A31 號線，將有助分流第 E32 號線的乘客量；及
- 有關建議將令荃灣及葵青區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 對乘客之影響

- 現時乘坐第 A31 號線來往葵興、葵芳、青衣南與機場之乘客可改乘第 A32 號線，車費不變；
- 現時每日平均約有 122 名乘坐第 A31 號線於禾葵里近德昌大廈外巴士站上落車的乘客 (佔全線客量少於百分之五)，可改乘第 A32 號線於葵涌道近光輝圍站巴士站上落車，步行距離約 180 米，步行時間約 3 至 4 分鐘；
- 現時每日平均約有 243 名使用第 A31 號線來往大窩口與機場的乘客 (佔全線客量介乎百分之五至十)，可改用第 E31/E32 號線與建議的第 A31/A32 號線的八達通轉乘優惠，或建議的第 A31/A32 號線與九巴路線的新增八達通轉乘優惠。此外，乘客亦可選擇於關門口街的新增第 A31 號線巴士站上落車，步行距離約 450 米，步行時間約 7 至 8 分鐘；
- 現時每日平均約有 24 名乘坐第 A31 號線由青山公路近葵涌公立學校往機場的乘客

(佔全線客量少於百分之一)，可改用九巴路線與建議的第 A31/A32 號線的新增八達通轉乘優惠；

- 現時每日平均約有 27 名乘坐第 A31 號線來往青衣南與荃灣的乘客 (佔全線客量少於百分之一) 可改乘第九巴第 43/43B/ 243M/243P 號線；及
- 現時每日平均約有 17 名乘坐第 A31 號線來往葵涌與荃灣的乘客 (佔全線客量少於百分之一) 可改乘第九巴第 30/33A/43 號線。

VI. 路線圖

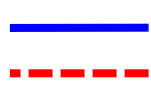
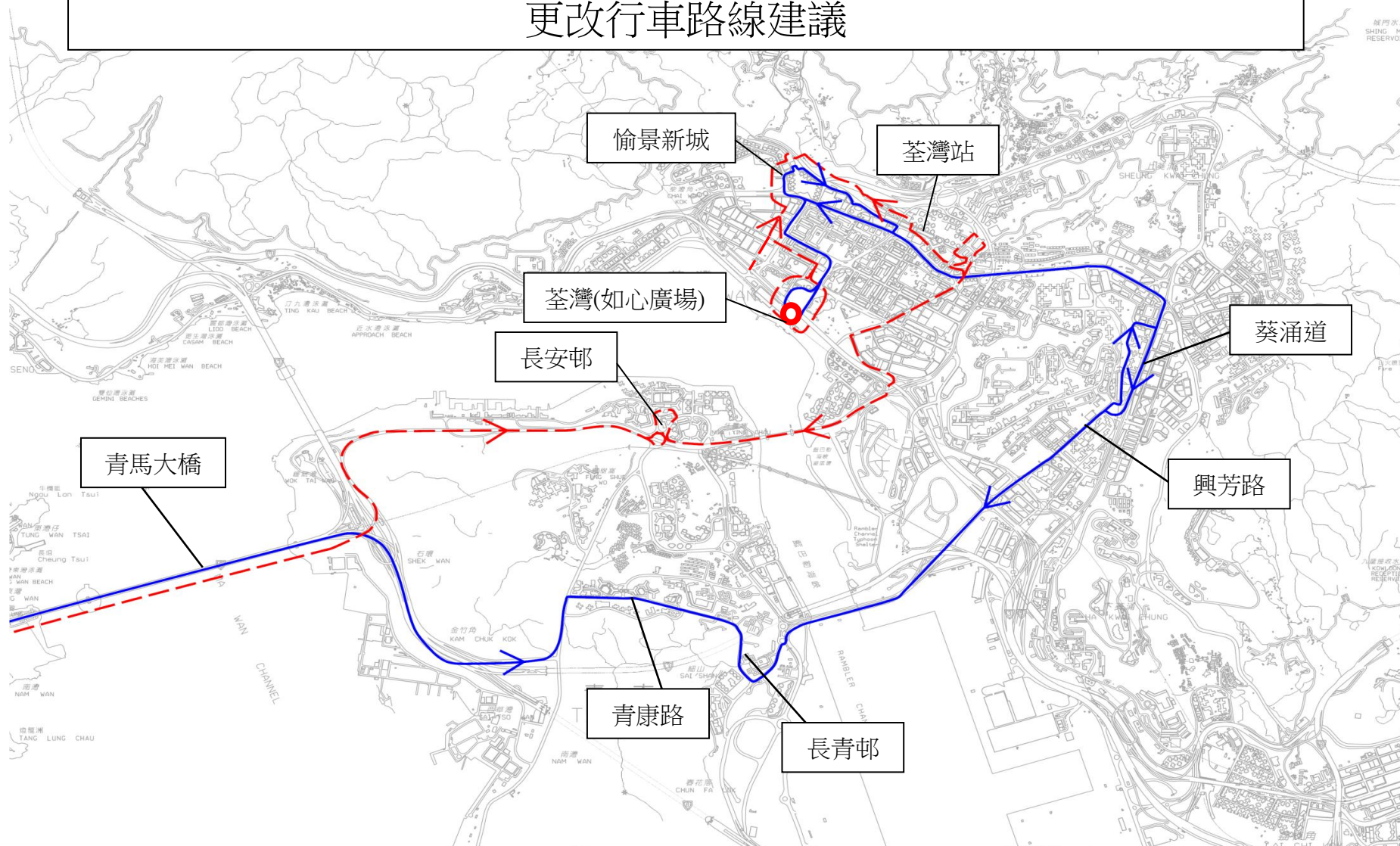
請參閱附圖十二及附圖十三

VII. 建議實施日期

2016 年第 4 季

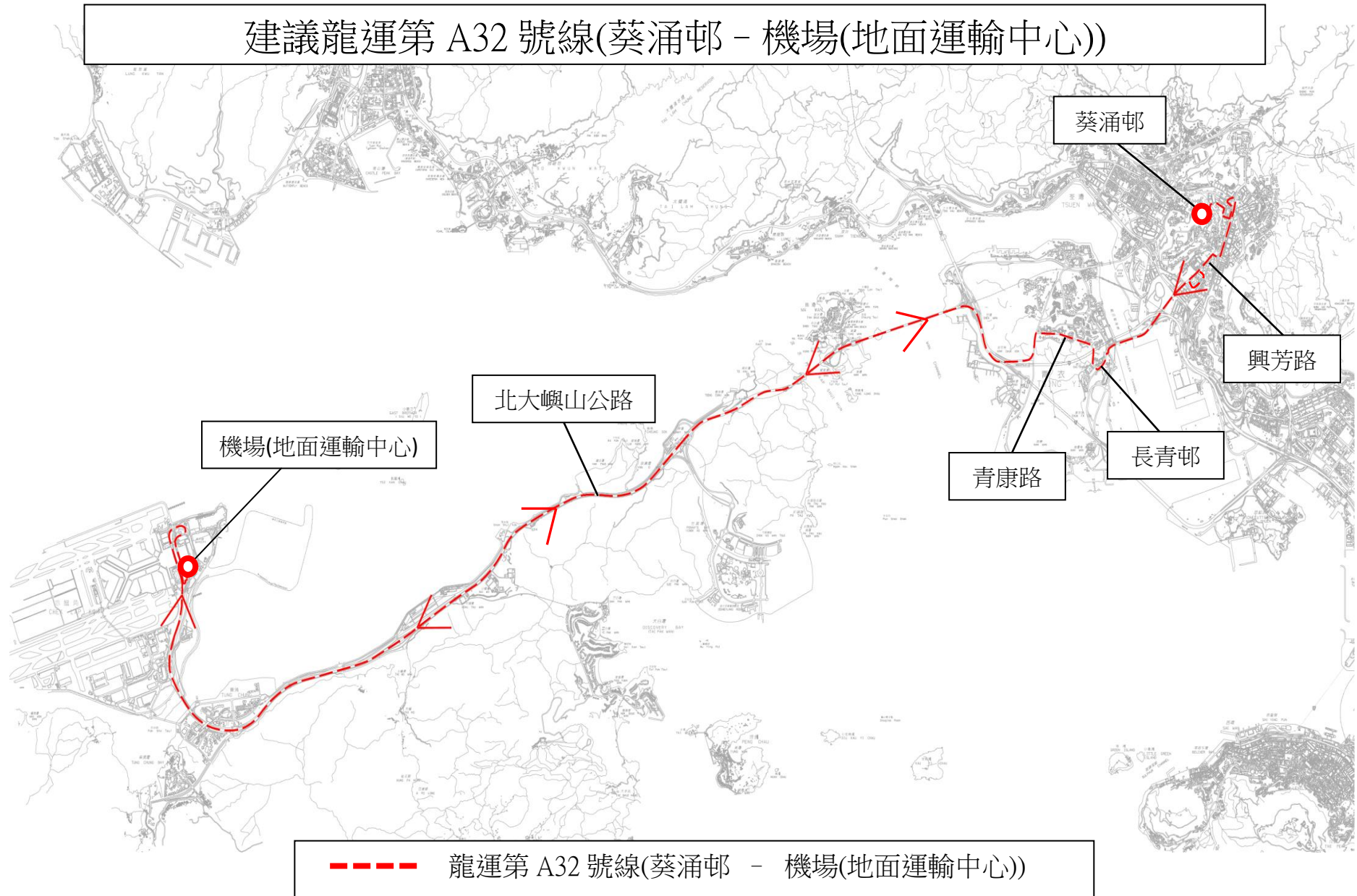
建議龍運第 A31 號線(如心廣場巴士總站 - 機場(地面運輸中心))

更改行車路線建議



現時龍運第 A31 號線(如心廣場巴士總站 - 機場(地面運輸中心))
建議龍運第 A31 號線(如心廣場巴士總站 - 機場(地面運輸中心))

建議龍運第 A32 號線(葵涌邨 - 機場(地面運輸中心))



城巴服務改善建議 - 第 A21 號線增設輔路線(第 A21P 號線)

I. 第 A21 號線現時的服務詳情

路線	A21
終點站	紅磡站 - 機場 (地面運輸中心)
繁忙時間班次	12-15 分鐘
單程收費	\$33.0
服務時間	<u>由紅磡站開出</u> ： 每日上午5時30分至下午11時正 <u>由機場 (地面運輸中心) 開出</u> ： 每日上午6時正至凌晨12時正
車輛數目	13 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時，第 A21 號線提供來往油尖旺區及西九龍新填海區與機場的巴士服務。由於該路線並不覆蓋深水埗、長沙灣及美孚一帶，相關乘客需要依賴車程較迂迴的第 E21 號線，經青衣、東涌及機場後勤區往來機場。

III. 建議的內容

- 為完善機場路線的網絡，以提供更快捷的途徑予西九龍的乘客往來機場，及應付日漸增長往來機場的乘客量，城巴建議第 A21 號線增設特別班次第 A21P 號線，在往來機場與紅磡站時繞經美孚、長沙灣及深水埗。詳情如下：

路線	A21P
終點站	紅磡站 - 機場 (地面運輸中心)
行車路線	<u>由紅磡站開出</u> ：經第A21號線的原有行車路線至梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。

	由機場（地面運輸中心）開出：經第A21號線的原有行車路線至青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道，然後返回第A21號線的原有行車路線至紅磡站。
服務時間 （暫定）	由紅磡站開出： 每日上午6時30分 至 下午9時30分 由機場（地面運輸中心）開出： 每日上午11時正 至 凌晨12時正
班次	60分鐘
單程收費	\$33.0
行車時間	85分鐘
車輛數目	3部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 為深水埗、長沙灣及美孚一帶的乘客提供更方便快捷的巴士服務來往機場，估計該等區域的乘客可節省約 20 分鐘的行車時間。

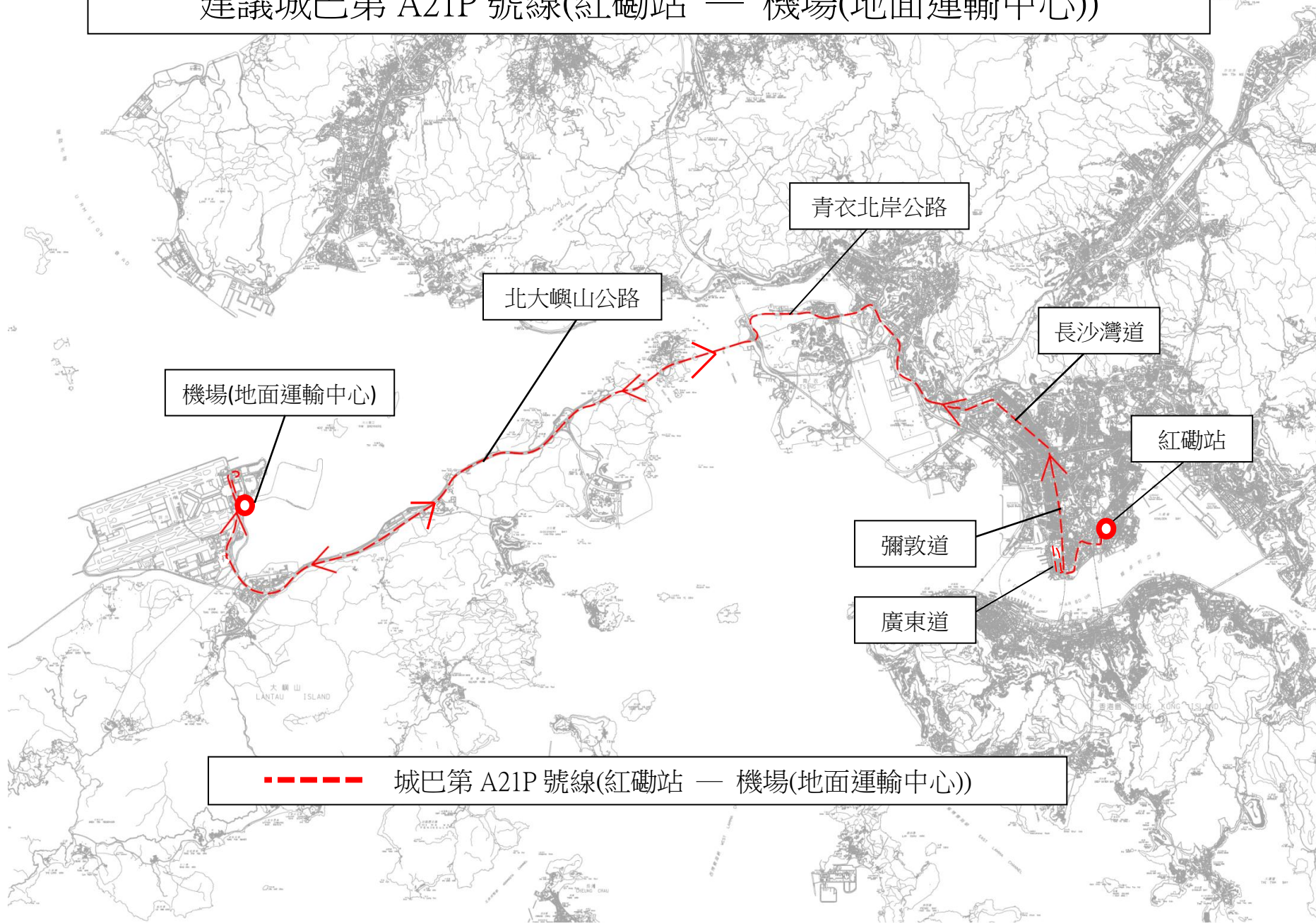
V. 路線圖

請參閱附圖十四

VI. 建議實施日期

2017 年第 1 季

建議城巴第 A21P 號線(紅磡站 — 機場(地面運輸中心))



新巴服務重整建議 - 第 3A 號線

I. 現時的服務詳情

路線	3A
終點站	中環渡輪碼頭 (7 號碼頭) - 摩星嶺
服務時間及班次	由中環 (天星碼頭) 開出： 星期一至五 (公眾假期除外)： 上午七時十五分 學校上課日 上午七時二十分 由摩星嶺開出： 星期一至五 (公眾假期除外)： 上午七時四十五分 下午三時十五分、三時五十分及四時十五分
車費	\$5.6
車輛數目	1 部雙層空調巴士

II. 建議的背景

由於與專線小巴第 54 號線路線重疊，第 3A 號線的使用量一直偏低，尤其是在非上課日，於下午三點十五分由摩星嶺開出的班次經常出現全程空載的情況；加上自港鐵港島線西延後，來往摩星嶺人士的乘車模式出現轉變，引致使用量進一步下跌，全日平均載客率只有 35%。

III. 建議的內容

為更有效地運用資源，現建議重組路線第 3A 號線，改為只於學校上課日提供服務及調整開出時間，而行車路線及車費則維持不變，詳情如下：

服務時間及班次	由中環渡輪碼頭 (7 號碼頭) 開出： 學校上課日： 上午七時二十分 由摩星嶺開出： 學校上課日： 下午三時五十五分
---------	---

IV. 建議的好處

建議有助協調專營巴士及專線小巴於重疊路段上的服務，更有效地運用巴士資源；同時亦可減輕中環碼頭、干諾道中等繁忙道路的交通負荷，從而藉此改善有關路段之空氣質素。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往中環渡輪碼頭 (7 號碼頭) 方向				
摩星嶺道	薄扶林道至 德輔道西	11 (4.6%)	專線小巴 第 54 號線	由 \$5.6 減至 \$5.3
	港澳碼頭及 中環	11 (4.6%)	專線小巴 第 54 號線	\$7
薄扶林道至 德輔道西	中環 (國際金融中心 及 7 號碼頭)	9 (3.8%)	城巴第 7 號線 或 第 91 號線	由 \$5.1/4.1 減至 \$4.2/3.4 或 \$4.4/3.6

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

城巴服務重整建議 – 第 5X 號線

I. 第 5X 號線現時的服務詳情

路線	5X
終點站	堅尼地城 – 銅鑼灣（威非路道）
上午繁忙時段班次	12 - 20分鐘
單程收費	\$4.4
服務時間	由堅尼地城開出： 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時四十五分至下午十時十五分 星期日及公眾假期 上午八時正至下午十時十五分 由銅鑼灣（威非路道）開出： 每日上午六時正至午夜十二時正
上午繁忙時段最高載客率	由銅鑼灣開出：66%
下午繁忙時段最高載客率	由銅鑼灣開出：42%
車輛數目	6部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 5X 號線往堅尼地城方向於銅鑼灣及灣仔（盧押道以東）的乘客使用率佔該方向總乘客量近八成。惟本路線取道金鐘道、德輔道中及雪廠街前往干諾道中，沿途交通十分繁忙，大部份乘客的車程因而受到不必要的延誤。

III. 建議的內容

- 因應上述背景及為更迎合市民對快速便捷的公共交通需求，現建議調整第 5X 號線往堅尼地城方向的行車路線以提供更快捷和直接的服務。詳情如下：

往堅尼地城方向

- 所有班次於經過近修頓球場的一段軒尼詩道後，改經盧押道、告士打道、夏慤道及干諾道中，然後恢復行走原有路線。
- 而該線現時的服務時間、班次、車費、車輛數目及往銅鑼灣方向的行車路線將維持不變。至於沿灣仔軒尼詩道/盧押道以西至中環近雪廠街一段乘搭第 5X 號線往堅尼地城方向的乘客，除可改乘第 1 或 5B 號線外，亦可透過下列新增巴士轉乘優惠前往目的地：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴第5B號線	堅尼地城	\$3.4	城巴第5X號線	堅尼地城	\$4.4	\$3.4	\$4.4 (不變)	干諾道中 永隆銀行 大廈外

IV. 建議的好處

- 透過優化往堅尼地城方向的行車路線，使由銅鑼灣及灣仔前往中環、西環，以至堅尼地城的路線變得更直接和快捷，預計車程可節省約 8 至 10 分鐘，每日約有 1,300 位乘客受惠。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響人數 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車費
銅鑼灣及灣仔	灣仔（盧押道以西）至中環近雪廠街	655 (9.7%)	城巴第5B號線	\$4.4 降至\$3.4
灣仔			城巴第1號線	
灣仔（盧押道以西）至中環近雪廠街	金鐘、中環、西環及堅尼地城	416 (6.1%)	城巴第5B號線	\$4.4 (不變)
			城巴第1號線	
			城巴第5B號線轉乘城巴第5X號線	

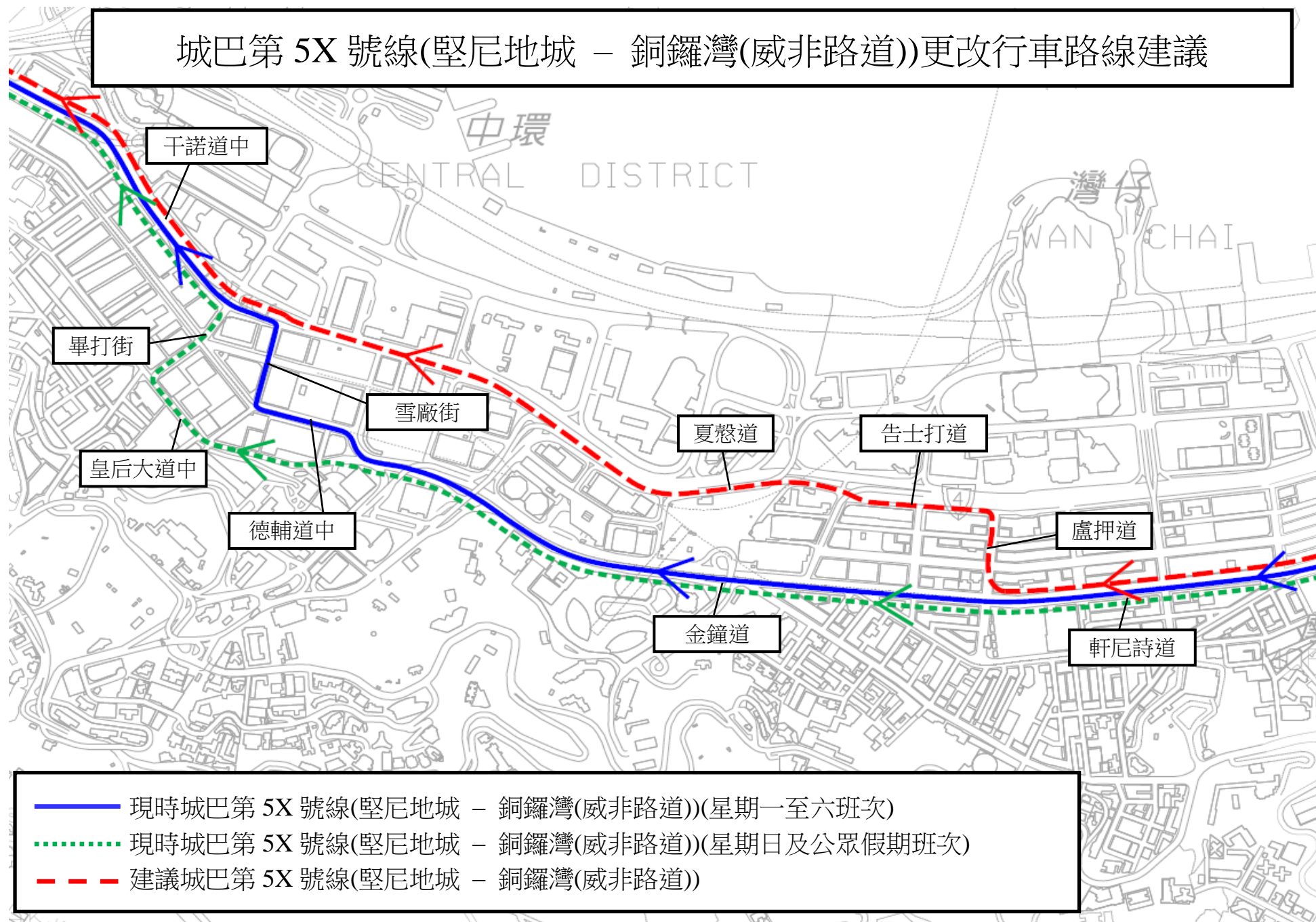
VI. 路線圖

請參閱附圖十五

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

城巴第 5X 號線(堅尼地城 - 銅鑼灣(威非路道))更改行車路線建議



新巴服務重整建議 – 第 18X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	18X
終點站	筲箕灣 – 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)
服務時間	星期一至六： 上午七時正至晚上七時四十分 星期日： 上午九時正至晚上七時四十分
上午繁忙 時段班次	20分鐘
車費	\$8.0
車輛數目	6 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

自港鐵港島線西延後，第 18X 號線之服務範圍與車程較快捷的鐵路重疊，導致乘客量下降超過五成。為提升本路線之競爭力，現建議：

- 延長至鐵路未能覆蓋的地方；
- 於鐵路覆蓋的範圍，只停靠人流較集中的地點，使行車路線更為直接及快捷。

III. 建議的內容

- 延長路線至小西灣，服務鐵路未能覆蓋的小西灣及柴灣東一帶；
- 改經筲箕灣至北角間的一段東區走廊，並於人流較集中的筲箕灣巴士總站和太古城設站；
- 改經太古城道以取代康山道及英皇道，為太古城的乘客提供更快捷直達西區的巴士服務；
- 不再停靠干諾道中皇后像廣場 (往堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站) 方向) 及告士打道香港演藝學院 (往小西灣方向) 巴士站。

建議服務詳情如下：

路線	18X																																																
終點站	小西灣－堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）																																																
行車路線	<p>由小西灣開出：</p> <p>經小西灣道、柴灣道、迴旋處、東區走廊、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名道路、南安里、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海傍、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海傍及城西道。</p> <p>由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出：</p> <p>經城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、加多近街、吉席街、堅彌地城海傍、德輔道西、水街、干諾道西、林士街天橋、干諾道中、畢打街行車隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、東喜道、東區走廊、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道及小西灣道。</p>																																																
車費	<p>由小西灣開出：</p> <table border="1"> <tr> <td>小西灣</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>\$9.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>筲箕灣巴士總站</td> </tr> <tr> <td>\$9.00</td> <td>\$8.00</td> <td></td> <td></td> <td>干諾道中永隆銀行大廈外</td> </tr> <tr> <td>\$9.00</td> <td>\$8.00</td> <td>\$4.60</td> <td></td> <td>干諾道西高樂花園外</td> </tr> <tr> <td>\$9.00</td> <td>\$8.00</td> <td>\$4.60</td> <td>\$3.80</td> <td>堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）</td> </tr> </table> <p>由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出：</p> <table border="1"> <tr> <td>堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>告士打道入境事務大樓外</td> </tr> <tr> <td>\$9.00</td> <td>\$7.00</td> <td></td> <td></td> <td>太古城道太古城中心一期外</td> </tr> <tr> <td>\$9.00</td> <td>\$7.00</td> <td>\$4.40</td> <td></td> <td>小西灣</td> </tr> </table>				小西灣					\$9.00				筲箕灣巴士總站	\$9.00	\$8.00			干諾道中永隆銀行大廈外	\$9.00	\$8.00	\$4.60		干諾道西高樂花園外	\$9.00	\$8.00	\$4.60	\$3.80	堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）	堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）					9.00				告士打道入境事務大樓外	\$9.00	\$7.00			太古城道太古城中心一期外	\$9.00	\$7.00	\$4.40		小西灣
小西灣																																																	
\$9.00				筲箕灣巴士總站																																													
\$9.00	\$8.00			干諾道中永隆銀行大廈外																																													
\$9.00	\$8.00	\$4.60		干諾道西高樂花園外																																													
\$9.00	\$8.00	\$4.60	\$3.80	堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）																																													
堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）																																																	
9.00				告士打道入境事務大樓外																																													
\$9.00	\$7.00			太古城道太古城中心一期外																																													
\$9.00	\$7.00	\$4.40		小西灣																																													
行車時間	55 分鐘																																																
服務時間	不變																																																
上午繁忙 時段班次																																																	
車輛數目																																																	

IV. 新增八達通轉乘優惠安排

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
2	中環 (港澳碼頭)	\$4.1	18P	堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)	\$5.2	\$1.3	\$8.0	新都城大廈
18P	北角 (健康中街)	\$5.2	2	西灣河 (嘉亨灣)	\$4.1	\$1.3	\$8.0	入境事務大樓

V. 建議的好處

- 為小西灣及柴灣東一帶，未為港鐵覆蓋的地區提供便捷來往港島西的公共交通服務；
- 為太古城一帶居民及上班人士提供便捷來往西區的巴士服務；
- 來往筲箕灣/太古城及西區之間的行車時間可分別縮短最多 18/15 分鐘。

VI. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)方向				
筲箕灣巴士總站至 健威花園	新成街至 琴行街	81 (3.7%)	第 82 號線	\$8.0 減至 \$4.1
海晏街至 太祥街	皇后像廣場至 砵典乍街	44 (2.0%)	第 720 號線	\$8.0 減至 \$6.5
1. 海晏街至太祥街 2. 鰂魚涌街至 健康村	高樂花園至 卑路乍灣臨時 巴士總站	387 (17.8%)	第 2 號線 → 第 18P 號線	\$8.0 (不變)
鰂魚涌街至 健康村	皇后像廣場至 砵典乍街臨時 巴士總站	78 (3.6%)	第 722 號線	\$8.0 減至 \$6.5
健威花園至 琴行街	砵典乍街至 卑路乍灣臨時 巴士總站	252 (11.6%)	第 18P 號線	\$8.0/\$4.6 (不變)
皇后像廣場				

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客 百分比)	替代服務	車費
往筲箕灣方向				
卑路乍灣 臨時巴士總站至 嘉安街	1. 香港演藝學院 2. 琴行街至 電照街	115 (5.3%)	第 18P 號線	\$8.0 (不變)
	1. 健康村至 新威園 2. 太安樓至 愛秩序灣道	290 (13.3%)	第 18P 號線 → 第 2 號線	\$8.0 (不變)
香港演藝學院至 入境事務大樓	琴行街至 新威園	87 (4.0%)	第 722 號線	\$6.5 (不變)
	太安樓至 愛秩序灣道	35 (1.6%)	第 720 號線	\$6.5 (不變)
琴行街至 南康街	電照街至 筲箕灣巴士總站	134 (6.1%)	第 82 號線	\$4.1 (不變)

VII. 路線圖

請參閱附圖十六

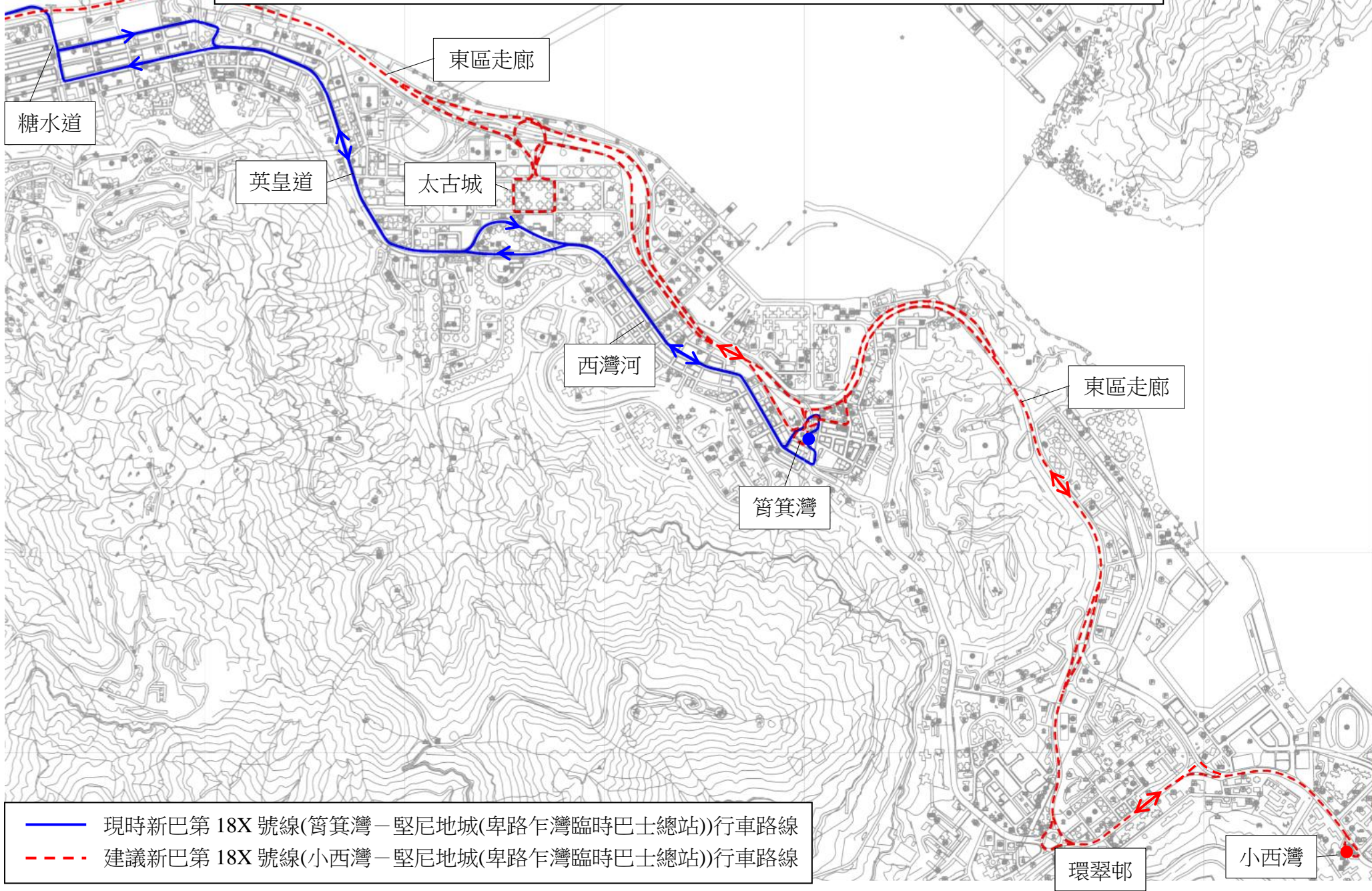
VIII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

往堅尼地城

新巴第 18X 號線(筲箕灣—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站))延長路線建議

附圖十六



- 現時新巴第 18X 號線(筲箕灣—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站))行車路線
- - - 建議新巴第 18X 號線(小西灣—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站))行車路線

過海隧道巴士服務調整建議 - 調整第 111P 號線行車路線

第 111P 號線現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$9.3
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 彩福開: 上午 7 時 07 分 - 上午 7 時 55 分 共四班
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：83%

建議的內容

- 為讓三彩地區(彩福邨、彩盈邨和彩德邨)的乘客在上午繁忙時間更快捷前往中環、灣仔一帶，現建議第 111P 號線更改行車路線，經清水灣道天橋後直接前往太子道東，而不經龍翔道及彩虹道。
- 建議服務詳情如下：

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$9.3
行車路線	往中環(港澳碼頭): 彩榮路、彩興路、彩興里、新清水灣道、清水灣道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道、海底隧道，堅拿道天橋，堅拿道東，禮頓道，摩利臣山道，灣仔道，菲林明道，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，#(禧利街)，干諾道中，港澳碼頭通路。 #: 視乎交通情況改經永和街

建議的好處

- 建議改道後的第 111P 號線較現時服務安排節省約 10-15 分鐘的行車時間，讓三彩地區的乘客更快抵達中環、灣仔一帶目的地。
- 建議改道後的第 111P 號線將不再行經龍翔道及彩虹道，有助減低有關路段於上午繁忙時段的車流量。

對乘客之影響

- 現時每日於彩虹道一帶乘搭第 111P 號線的乘客(約160人，佔第 111P 號線現有乘客約三成)可繼續乘搭班次更頻密的第 111 號線(坪石－中環(港澳碼頭))前往目的地。

路線圖

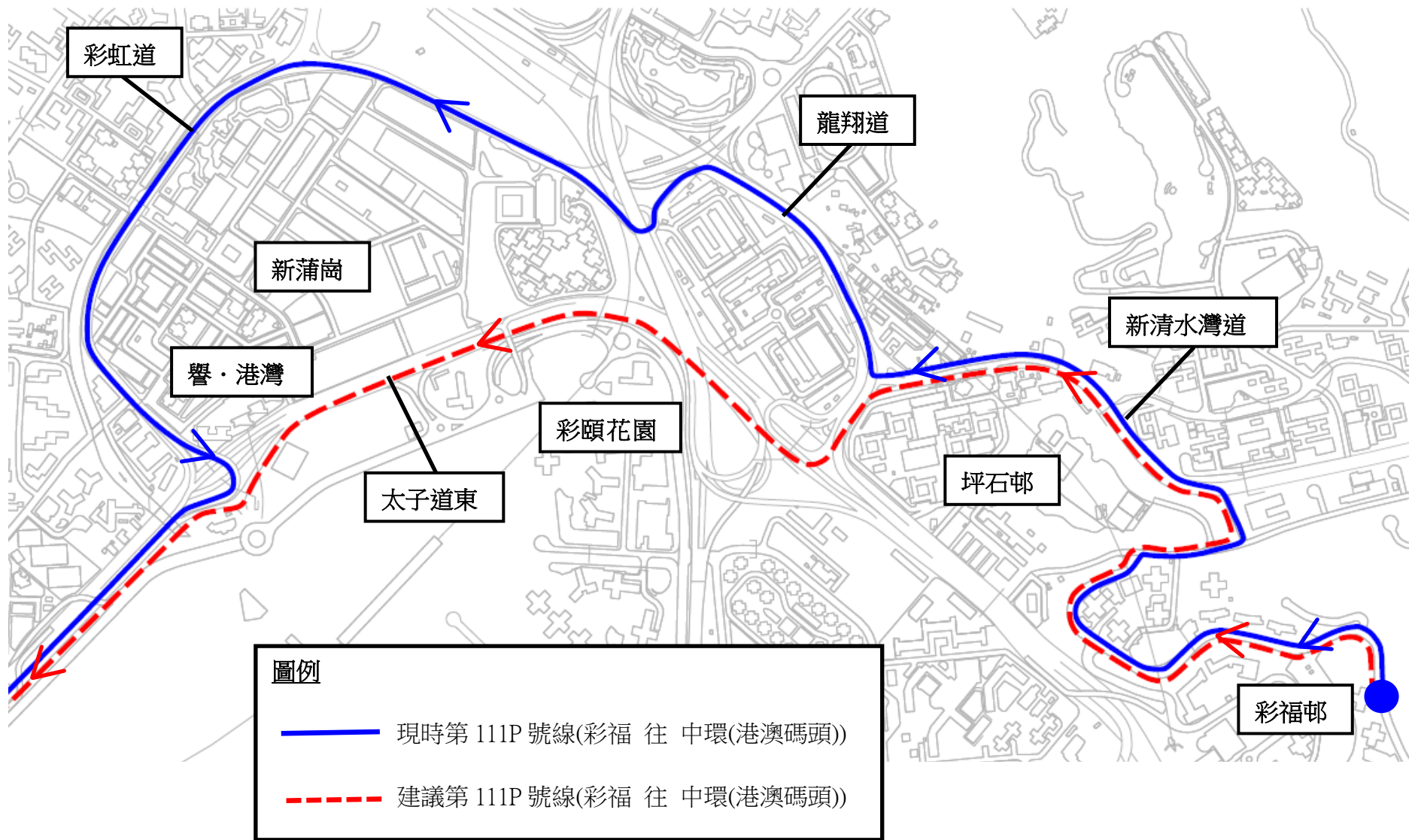
請參閱附圖十七

建議實施日期

二零一六年第三季

過海路線服務調整建議—調整第 111P 號線行車路線

附圖十七



九巴服務重組建議一
第373號線更改行車路線、
第673號線號增強至全日服務

第373及673號線現時的服务詳情

路線	373
起訖站	上水—中環碼頭
繁忙時間班次	上午四個班次，下午七個班次
單程收費	\$24.3
服務時間	上水 開： 星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分 星期六(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分 中環碼頭 開： 星期一至五(假期除外) 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、 下午7時10分及下午7時30分 星期六(假期除外) 下午5時40分、下午6時20分及下午7時正 另設673號線特別班次，星期一至五(假期除外) 早上7時正由上水開往灣仔北
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	17輛雙層巴士

建議的內容

- 373號線現時於早上繁忙時間的乘客率介乎46%至62%，尚有剩餘載客量。除著673號線及978A號線投入服務，聯和墟、粉嶺北、上水一帶前往港島有更快捷的選擇，而373號線因途經大窩西支路，車程相對較慢。建議投入及重整現有資源，為北區乘客提供更多快捷的對外巴士服務。同時，為善用資源，建議調整373號線的班次，並同時建議修改現時373號線走線，增加覆蓋範圍，為康樂園一帶提供直達港島的服務，以服務更多乘客。
- 現時，373號線以上環作為終點站。為方便乘客前往國際金融中心一帶，建議總站遷往香港站公共交通交匯處。
- 因應聯和墟人口上升，對往市區對外路線的需求增加。當局早前已於2015年第三季增設特別班次673路線，提供直達服務往銅鑼灣及灣仔，為配合居民需求，建議673號線進一步擴展為全日服務，並修改港島行車路線，總站改設於中環(林士街)(早上繁忙時段)/中環(香港站)(其他服務時段)，提供全日服務供乘客來往金鐘/中環一帶。
- 因應聯和墟、粉嶺北、上水一帶乘客可使用更便捷的673號線前往港島，建議調整373號線走線，繞經康樂園。

- 隨著五天工作週日趨普及，以及978,673號線服務增強，加上373號線於星期六的使用率相對偏低，早晚繁忙時段的使用率不足三成，為更善用資源，建議減少一個373號線星期六的班次，並以673號線全日服務取代。

詳情如下：

路線	373	673
起訖站	上水—中環(香港站)	上水→中環(林士街)(上午繁忙時段)； 上水 - 中環(香港站)(上午繁忙時段後)
行車路線	<p><u>上水 往 中環(香港站)：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路—龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、<u>康樂園路、康樂園市中心徑、康樂園路</u>、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街、<u>民祥街</u>。</p> <p><u>中環(香港站) 往 上水：</u> <u>金融街</u>、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東隧、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、<u>康樂園路、康樂園市中心徑、康樂園路</u>、大窩西支路、和興路、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路及新運路。</p>	<p><u>上水 往 中環(林士街)/ 中環(香港站)：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、景臣道、干諾道中(及民吉街*)、民光街、民耀街、民祥街</p> <p>*上午繁忙時段</p> <p><u>中環(香港站) 往 上水：</u> 民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路</p>
單程收費	\$24.3(不變)	\$24.3(不變)

路線	373	673
服務時間 (暫定)	<p><u>上水 往 上環(林士街)：</u> 星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分</p> <p>星期六(假期除外) 暫定上午7時10分及7時25分</p> <p><u>中環(香港站) 開：</u> 星期一至五(假期除外) 暫定下午5時30分、下午6時正、下午6時30分、 下午7時正及下午7時30分</p> <p>星期六(假期除外) 暫定下午6時20分及7時正</p>	<p><u>上水 往 中環(林士街)：</u> 星期一至六(假期除外) 上午7時至上午8時30分</p> <p><u>上水 往 中環(香港站)：</u> 星期一至六(假期除外) 上午9時至晚上8時30分</p> <p>星期日及假期 上午9時至晚上8時30分</p> <p><u>中環(香港站) 往 上水：</u> 星期一至六(假期除外) 上午10時30分至晚上11時30分</p> <p>星期日及假期 上午10時30分至晚上11時30分</p>
車輛數目	20輛雙層巴士	

建議的好處

路線373

- 善用373號線剩餘載客量，為康樂園提供巴士服務。
- 重組資源，為高需求地區提供更快捷對外服務。
- 修改於中環區的路線，避開擠塞路段，減少因交通擠塞引致脫班的機會。

路線673

- 新增資源服務以配合區內人口增長
- 提供全日服務往來銅鑼灣、灣仔、金鐘、中環及粉嶺、上水

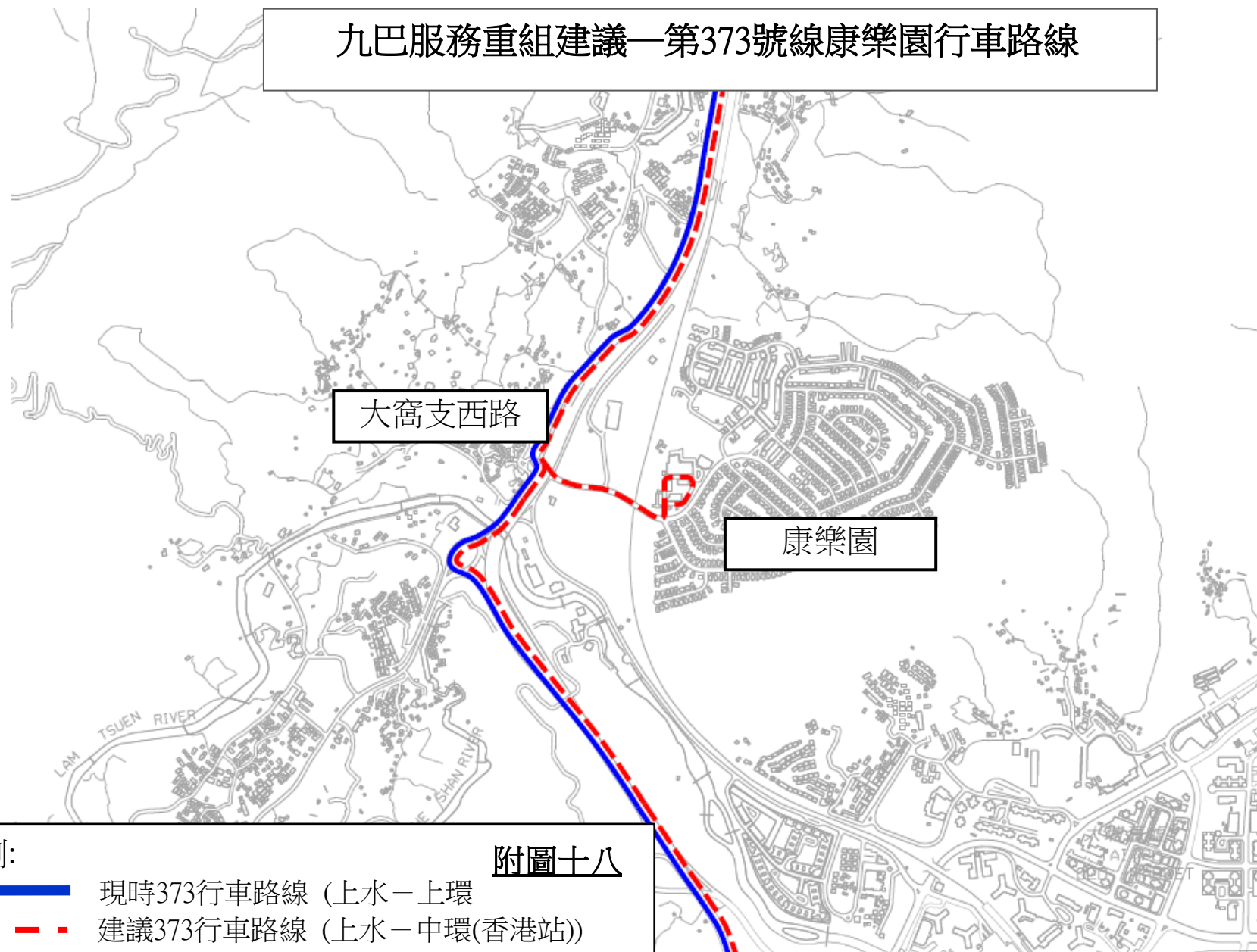
路線圖

請參閱附圖十八及附圖十九

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第373號線康樂園行車路線



圖例:



現時373行車路線 (上水—上環)



建議373行車路線 (上水—中環(香港站))

附圖十八

九巴服務重組建議—第673號線港島區行車路線



圖例:

- 現時673行車路線 (上水往灣仔北)
- - - 建議673行車路線 (上水—中環(香港站))

過海隧道巴士服務調整建議 - 合併第621號線及第641號線下午時段服務

第 621 及 641 號線現時的服務詳情

路線	621	641
終點站	麗港城 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$10.5	\$10.5
服務時間	<u>麗港城開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分至上午 8 時 35 分 <u>中環(香港站) 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 50 分至下午 6 時 50 分	<u>啟德(啟晴邨)：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 40 分 下午 4 時 45 分至下午 8 時 10 分 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 30 分 下午 4 時 45 分至下午 6 時 15 分 <u>中環(港澳碼頭) 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 35 分 下午 4 時 45 分至下午 8 時 10 分 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 35 分 下午 4 時 45 分至下午 6 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 74%（上午） 31%（下午）	最繁忙一小時的載客率： 88%（上午） 50%（下午）

建議的內容

- 第 621 號線及第 641 號線兩線均於繁忙時間提供特快服務來往中環及九龍東。然而，兩線於下午繁忙時間的載客量均不高。其中第 621 號線在最繁忙一小時的載客率只有31%。
- 為更有效運用資源，建議合併兩線於星期一至五下午繁忙時間往九龍方向的服務（上午繁忙時間，及下午繁忙時間往港島方向的服務將維持不變）。

- 建議服務詳情如下：

路線	621	641
終點站	麗港城 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$10.5	\$10.5
服務時間	上午麗港城開：(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分至上午 8 時 35 分 (下午繁忙時間的服務取消)	不變
行車路線	上午麗港城開：不變 (下午繁忙時間的服務取消)	啟德(啟晴邨)開：不變 中環(港澳碼頭)開(早上及星期六下午班次)：不變 中環(港澳碼頭)開(星期一至五下午班次)： 經港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、迴旋處、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道、牛頭角道、天橋、常怡道、宏照道、常悅道、宏光道、啟禮道、宏照道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、沐虹街。

- 現時於史釗域道至興發街一段登車的第 621 號線的乘客，可乘坐第 619 號線到鯉魚門道藍田站轉乘 641 號線，並享用新增第 619 > 641 號線的轉乘優惠：

第一程路線	方向	分段收費	第二程路線	方向	分段收費	轉乘優惠折扣	總收費
619	往 順利	\$9.3	641	往 啟德	\$5.7	\$4.5	\$10.5

建議的好處

- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

- 減少行經繁忙路段的巴士班次，有助紓緩有關路段的交通擠塞情況，減少路面的廢氣排放，改善空氣質素。
- 建議改道後的第 641 號於下午繁忙時間由港島往麗港城的服務時間比現時第 621 號線更長。

對乘客之影響

- 現時於中環一帶乘搭第 621 號線的乘客(約20人)可改往德輔道中乘坐第 641 號線。
- 現時於史釗域道至興發街一段乘搭第 621 號線的乘客(約70人)可使用新增的第 619 > 641 號線轉乘優惠前往目的地。
- 現時下午繁忙時間於港島乘搭第 641 號線往觀塘及啟德一段的乘客(約 640人)，行車時間將增加約5至10分鐘。

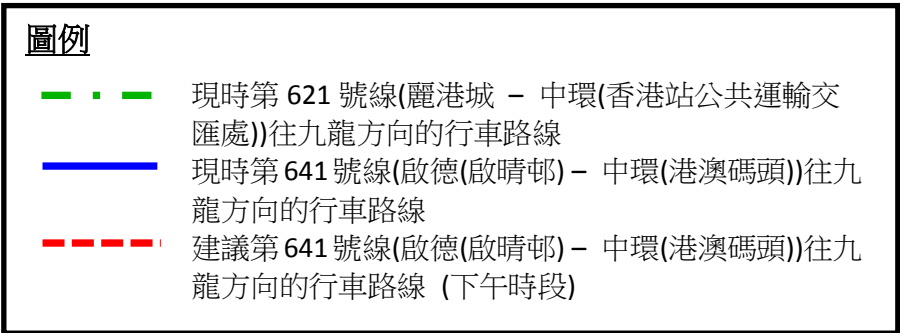
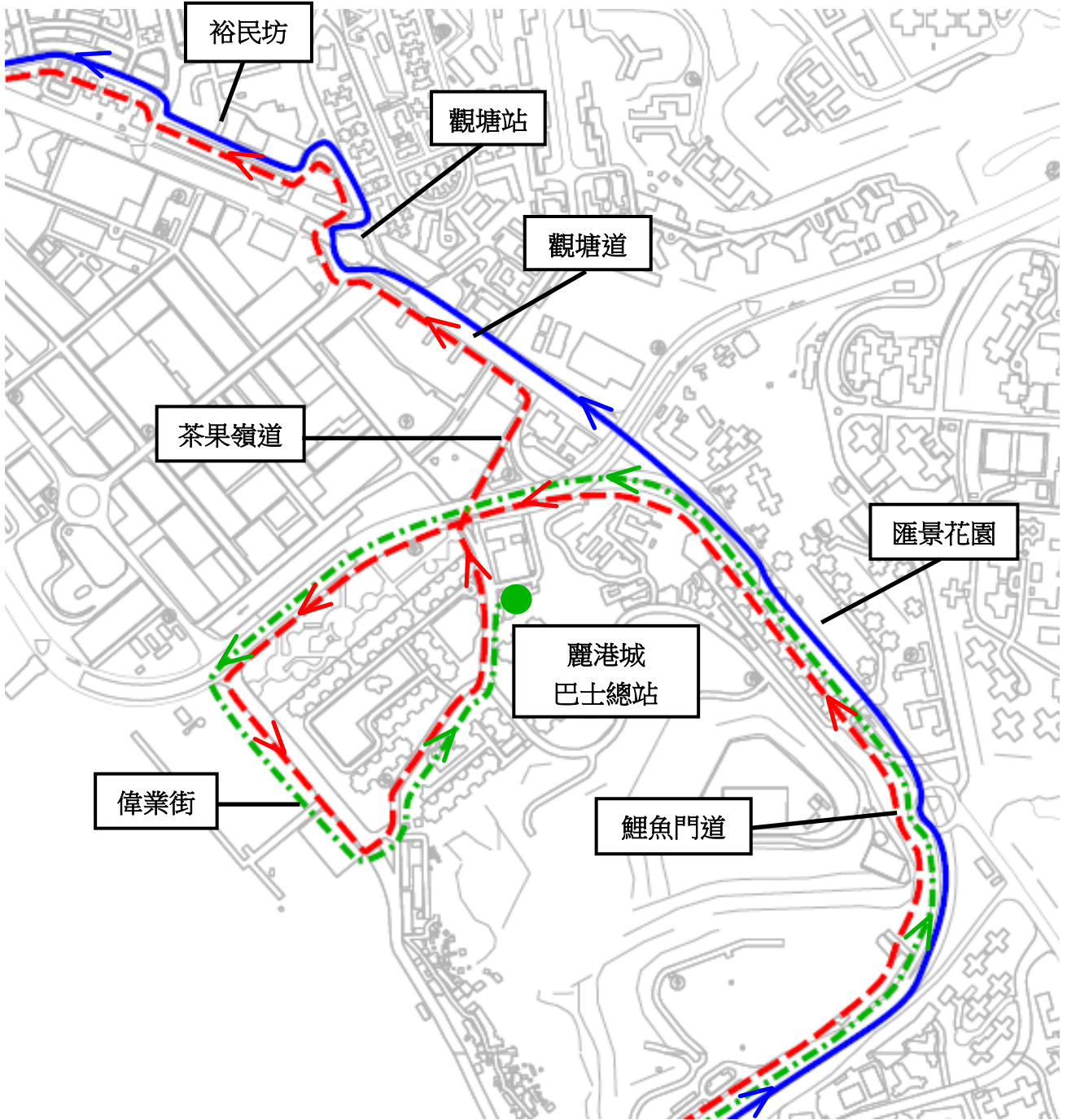
路線圖

請參閱附圖二十

建議實施日期

二零一六年第三季

過海路線服務調整建議一
合併第 621 及第 641 號線下午時段服務



過海隧道巴士服務重整建議 - 第 681P 號線

I. 第 681P 號線現時的服務詳情

路線	681P
終點站	耀安 - 上環
單程收費	\$19.0
服務時間	由耀安開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時五十五分至上午八時零五分（共9班） 星期六（公眾假期除外） 上午七時十五分至上午八時零五分（共6班） 由上環開出： 星期一至五（公眾假期除外） 下午五時三十分至下午六時三十分（共4班） 星期六（公眾假期除外） 下午五時三十分及下午五時五十分（共2班）
上午繁忙時段 最高載客率	由耀安開出：75%
下午繁忙時段 最高載客率	由上環開出：48%
車輛數目	5部空調雙層巴士（城巴）及4部空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背景

- 鯉魚門道及東區走廊於繁忙時段的交通擠塞情況日趨嚴重，以致本路線的行車時間不斷增加，單程行車時間可長達超過一個半小時，而交通堵塞亦令該路線的服務變得不穩定。
- 根據觀察，在上午繁忙時段由沙田經青沙公路及西區海底隧道前往灣仔及中上環一段路段的交通情況，比連接市區的其他幹線較為暢順。因此，乘客普遍歡迎現時第 982X 及 985 號線的走線安排前往港島。再者，運輸署及巴士公司近年也接獲要求開設更多取道青沙公路來往港島區的巴士服務的建議。

III. 建議的內容

- 因應上述情況，現建議星期一至五（公眾假期除外）上午及下午繁忙時段分別增設兩班特別班次，取道青沙公路及西區海底隧道往來馬鞍山、中上環及金鐘，並命名為第 981P 號線。其服務安排詳情如下：

於上午繁忙時段：

- 增設兩班由馬鞍山耀安邨開出，途經欣安邨、鞍泰區、富安花園、青沙公路及西區海底隧道往金鐘（東）。

於下午繁忙時段：

- 增設兩班由金鐘（東）開出，途經西區海底隧道、青沙公路、亞公角街、鞍泰區及欣安邨往馬鞍山耀安邨。

路線	981P
終點站	馬鞍山（耀安邨） - 金鐘(東)
行車路線	<p><u>由馬鞍山（耀安邨）開出：</u> 經耀安邨通路、恆康街、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、*（沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、添馬街及德立街。</p> <p>*視乎交通情況，或改經以下路段而中途不設站： [a] 沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路； 或 [b] 石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路及大埔公路大圍段</p> <p><u>由金鐘（東）開出：</u> 經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、#（城門隧道公路、大埔公路沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路）、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、恆康街及耀安邨通路。</p> <p>#視乎交通情況，或改經以下路段而中途不設站： 車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路及大老山公路</p>

服務時間及班次	<p>由馬鞍山（耀安邨）開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午七時四十分及上午七時五十五分（共2班）</p> <p>由金鐘（東）開出： 星期一至五（公眾假期除外） 下午六時十分及下午六時二十五分（共2班）</p>																		
單程收費	<p>馬鞍山（耀安邨）</p> <table border="1" data-bbox="400 555 975 685"> <tr> <td>\$19.0</td> <td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td> </tr> <tr> <td>\$19.0</td> <td>\$9.8</td> <td>過西區海底隧道後</td> </tr> <tr> <td>\$19.0</td> <td>\$9.8</td> <td>\$5.7 金鐘（東）</td> </tr> </table> <p>金鐘（東）</p> <table border="1" data-bbox="400 763 1086 893"> <tr> <td>\$19.0</td> <td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td> </tr> <tr> <td>\$19.0</td> <td>\$15.2</td> <td>亞公角街</td> </tr> <tr> <td>\$19.0</td> <td>\$15.2</td> <td>\$5.7 馬鞍山（耀安邨）</td> </tr> </table>	\$19.0	西區海底隧道收費廣場		\$19.0	\$9.8	過西區海底隧道後	\$19.0	\$9.8	\$5.7 金鐘（東）	\$19.0	西區海底隧道收費廣場		\$19.0	\$15.2	亞公角街	\$19.0	\$15.2	\$5.7 馬鞍山（耀安邨）
\$19.0	西區海底隧道收費廣場																		
\$19.0	\$9.8	過西區海底隧道後																	
\$19.0	\$9.8	\$5.7 金鐘（東）																	
\$19.0	西區海底隧道收費廣場																		
\$19.0	\$15.2	亞公角街																	
\$19.0	\$15.2	\$5.7 馬鞍山（耀安邨）																	
車輛數目	1 部空調雙層巴士（城巴）及 1 部空調雙層巴士（九巴）																		

- 因配合增設上述特別班次及預料該等班次將吸納部分現時乘搭隧巴第 681P 號線往來馬鞍山和上環、中環及金鐘的乘客，隧巴第 681P 號線之服務時間及班次和車輛數目將予以調整以配合乘客轉變的需求，詳情如下。而該線現時的行車路線及車費將維持不變。

路線	681P
終點站	耀安 - 上環
服務時間及班次	<p>由耀安開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時五十五分、上午七時零三分、上午七時十一分、 上午七時二十三分、上午七時三十五分、上午七時五十分 及上午八時零五分（共7班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 維持不變</p> <p>由上環開出： 星期一至五（公眾假期除外） 維持不變</p>
車輛數目	4 部空調雙層巴士（城巴）及 3 部空調雙層巴士（九巴）

IV. 建議的好處

- 新增設的隧巴第 981P 號線取道交通較暢順的青沙公路及西區海底隧道，於上午繁忙時段由馬鞍山前往上環、中環以至金鐘的行車時間將較現時第 681P 號線節省約 15 至 30 分鐘不等，令乘客更易掌握及控制車程時間。

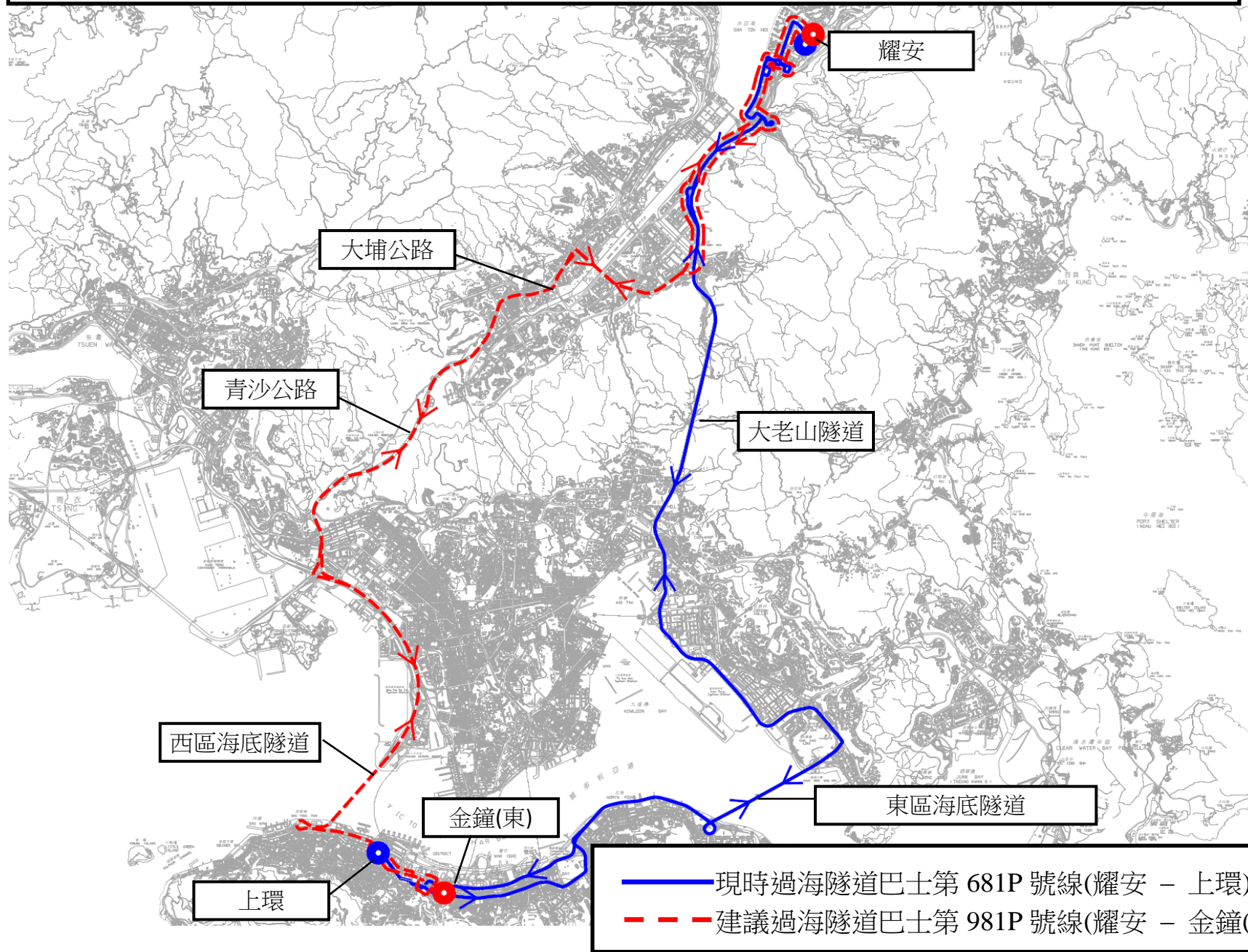
V. 路線圖

請參閱附圖二十一

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 681P 號線(耀安 - 上環)更改行車路線建議



過海隧道巴士服務調整建議 – 第 692P 號線

現時的服務詳情

路線	692P
終點站	彩明 往 中環(交易廣場)
單程收費	\$13.4
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午繁忙時間四班: 7:35, 7:47, 7:55, 8:05
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 32%
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴各 2 輛)

建議的內容

- 692P 線服務範圍與港鐵重疊，載客率嚴重偏低，於星期一至五只有約三成多；於星期六更只有不足兩成。為更善用現有資源，現建議 692P 線於星期一至五減少兩班，及取消星期六的服務。
- 建議服務詳情如下：

路線	692P
終點站	彩明 往 中環(交易廣場)
單程收費	\$13.4
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午繁忙時間二班 (開出時間待定)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (九巴及新巴各 1 輛)

建議的好處

- 減少行經繁忙路段的巴士班次，有助紓緩有關路段的交通擠塞情況，減少路面的廢氣排放，改善空氣質素。

對乘客之影響

- 現時於 692P 線的乘客，仍可使用減班後的 692P 線或改乘港鐵。

建議實施日期

二零一六年第三季

過海隧道巴士服務調整建議 - 調整第 914 號線班次及
第 914 和 914X 號行車路線

現時的服務詳情

路線	914	914P	914X
終點站	海麗邨－銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）
單程收費	\$9.3	\$9.3	\$9.3
繁忙時間班次	10-18 分鐘	一班	三班
服務時間	海麗邨開： 上午 6 時 25 分至下午 10 時 36 分 銅鑼灣（天后）開： 上午 6 時 30 分至下午 11 時 05 分	星期一至六 海麗邨開： 上午 8 時 35 分	星期一至五 海麗邨開： 上午 7 時 10 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 58 分 星期六 海麗邨開： 上午 7 時 10 分、上午 7 時 48 分及上午 8 時 08 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率：59%	載客率：62%	最繁忙一小時載客率：37%
車輛數目	11 部雙層巴士		

建議的內容

- 第 914 號線於非繁忙時間的載客率極低，大部分時間的每小時平均載客率均低於30%。
- 第 914 號線部分服務地區與鐵路重疊，而行車時間頗長，難以與鐵路競爭。
- 為更有效運用資源，建議修改第 914 號線的班次，在早上繁忙時段以外的班次由現時15-19分鐘一班下調至15-25分鐘一班。

- 同時，建議第 914 及 914X 號線往銅鑼灣(天后)方向改道行經西貢街，以減低佐敦道交通繁忙對路線行車時間和穩定性之影響及節省行車時間。建議於西貢街附近設立分站以取代渡船街分站。
- 建議服務詳情如下：

路線	914	914P	914X
終點站	海麗邨－銅鑼灣(天后)	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)
單程收費	\$9.3	\$9.3	\$9.3
繁忙時間班次	10-24 分鐘	一班	三班
服務時間	不變	不變	不變
行車路線	海麗邨開： 依原有路線到達海泓道後，經麗翔道，渡船街， <u>西貢街</u> ， <u>廣東道</u> ， <u>甘肅街</u> ，欣翔道，海泓道，西九龍公路，西區海底隧道後依原有路線往銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后)開： 不變	不變	海麗邨開： 依原有路線到達海泓道後，經麗翔道，渡船街， <u>西貢街</u> ， <u>廣東道</u> ， <u>甘肅街</u> ，欣翔道，海泓道，西九龍公路，西區海底隧道後依原有路線往銅鑼灣(天后)
車輛數目	10 部雙層巴士		

建議的好處

- 第 914及914X 號線改道行經西貢街往銅鑼灣(天后)，除了可節省約7分鐘之行車時間，亦提升班次之穩定性。

對乘客之影響

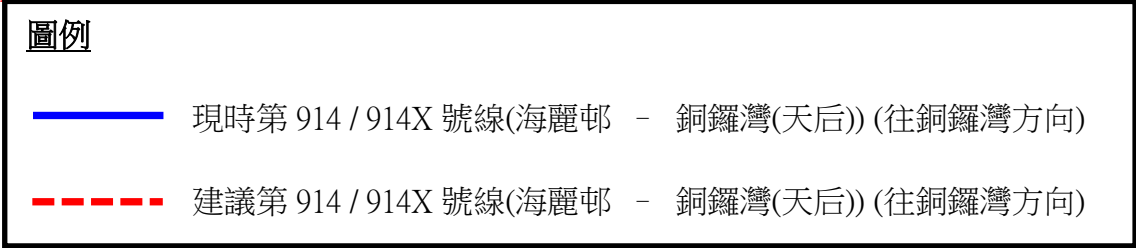
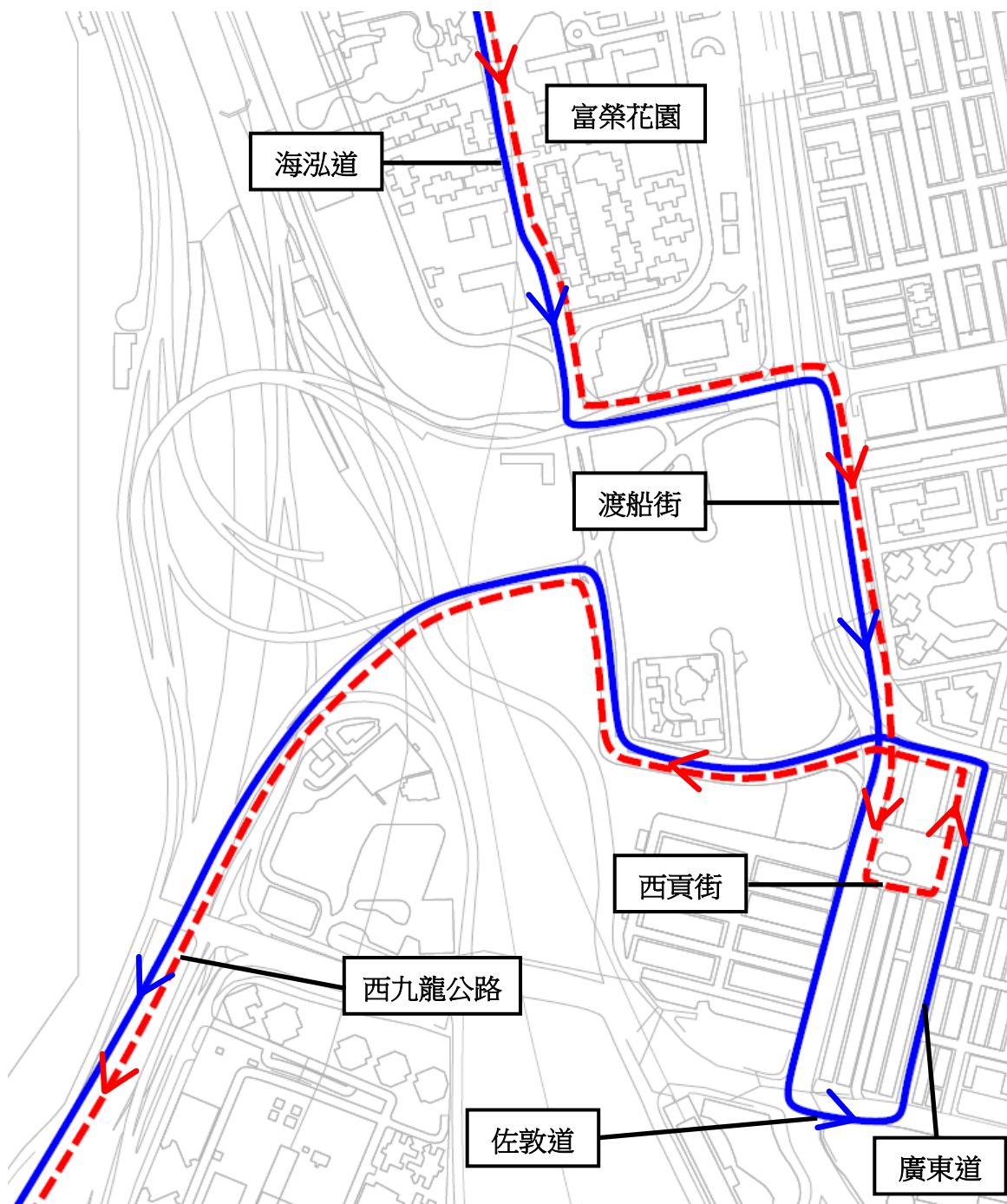
- 所有乘客可繼續選乘第 914/914P/914X 號線。

路線圖

請參閱附圖二十二

建議實施日期
二零一六年第三季

過海路線服務調整建議－調整第 914 / 914X 號線行車路線



九巴重組服務建議 – 第934A號線增強服務及新增下午繁忙時間回程服務

第934A號線現時的服務詳情

路線	934A
終點站	荃威花園 往 灣仔
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)： 早上7時50分
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:50%
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議早上增加一個往灣仔的班次及於下午繁忙時段開辦兩班回程服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	934A
終點站	荃威花園 - 灣仔
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)： 往灣仔：早上7時50分及8時10分 (暫定時間) 往荃威花園：下午6時10分及6時30分 (暫定時間)
單程收費	\$18.0
車輛數目	2部雙層巴士

- 建議回程路線：
灣仔開：軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、德士古道、荃富街、青山道、荃景圍、安賢街、荃景圍。

建議的好處

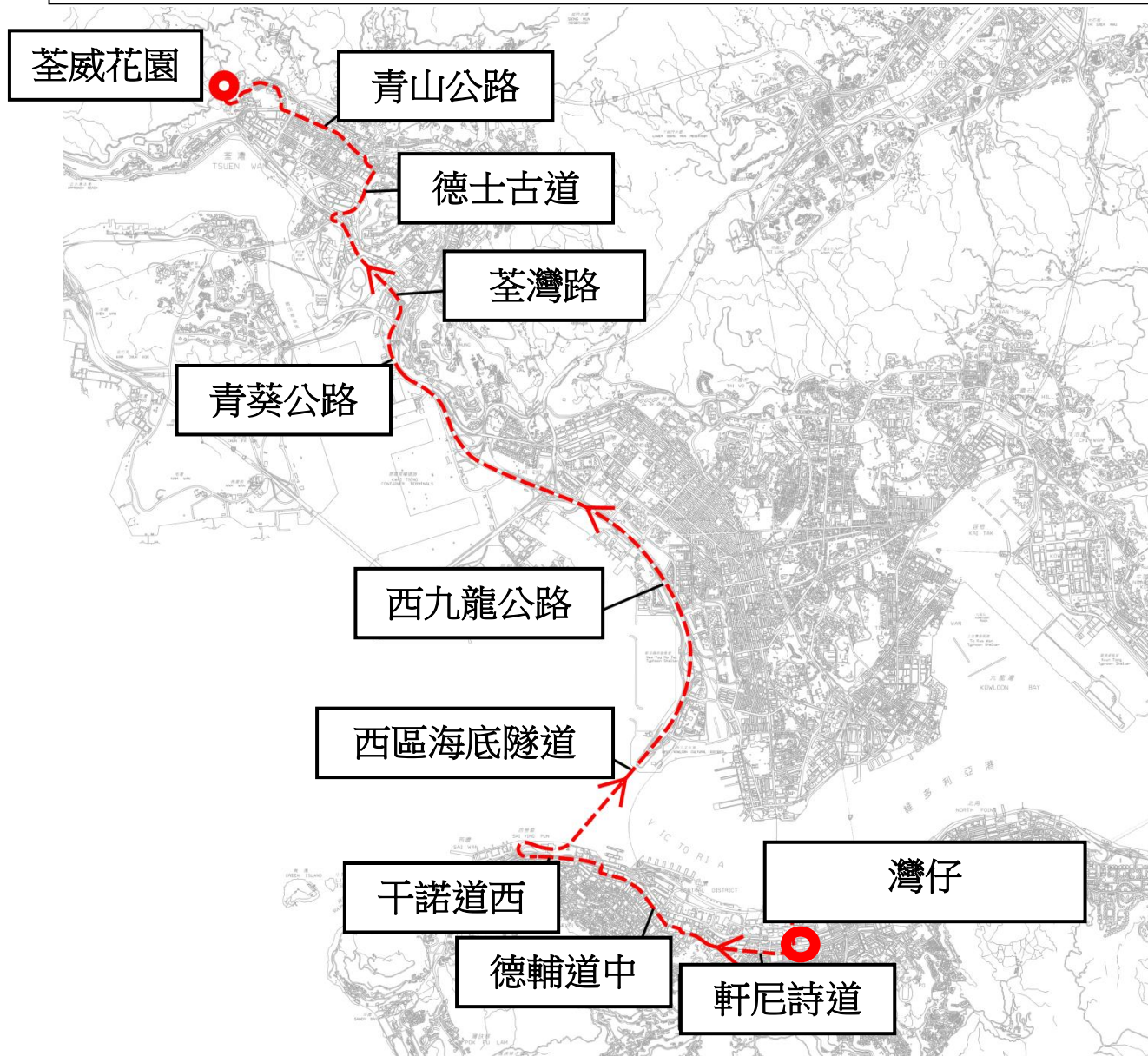
- 加強早上繁忙時段的服務，可使乘客在乘車時間有更多選擇。而新增回程服務，則方便下班的乘客可以直達荃景圍。

路線圖

請參閱附圖二十三

目標實施日期
二零一六年第三季

九巴第 934A 號線(灣仔往荃威花園)
建議行車路線



----- 建議九巴第 934A 號線(灣仔往荃威花園)

九巴服務調整建議 – 調整第 603P 號線行車路線

第 603P 號線現時的服務詳情

路線	603P
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 平田
單程收費	\$12.1
服務時間	金鐘站開:下午 6 時及下午 6 時 20 分 只在星期一至五提供服務(公眾假期除外)
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 81 %

建議的內容

- 為提供更快捷的巴士服務由中環前往藍田，建議第 603P 號改行馬師道及鴻興道，不經銅鑼灣直接經東區走廊前往藍田。同時，建議延長第 603P 號線於香港島的總站至中環渡輪碼頭。
- 建議服務詳情如下：

路線	603P
終點站	中環渡輪碼頭 往 平田
單程收費	\$12.1
服務時間	中環渡輪碼頭開:下午 6 時及下午 6 時 20 分 只在星期一至五提供服務(公眾假期除外)
行車路線	往平田: 民耀街，民祥街，下通道，干諾道中，林士街，德輔道中，金鐘道，軒尼詩道，馬師道，馬師道天橋，馬師道，鴻興道，天橋，告士打道，維園道，東區走廊，東區海底隧道，鯉魚門道，高超道，碧雲道，連德道，德田街，安田街

建議的好處

- 由中環及灣仔前往藍田，將較現時第 603P 號線節省約 10-15 分鐘行車時間。

對乘客之影響

- 現時於銅鑼灣區乘搭該兩班第 603P 號線的乘客(約 95 人)，可改乘全日服務的第 603 號線班次。

路線圖

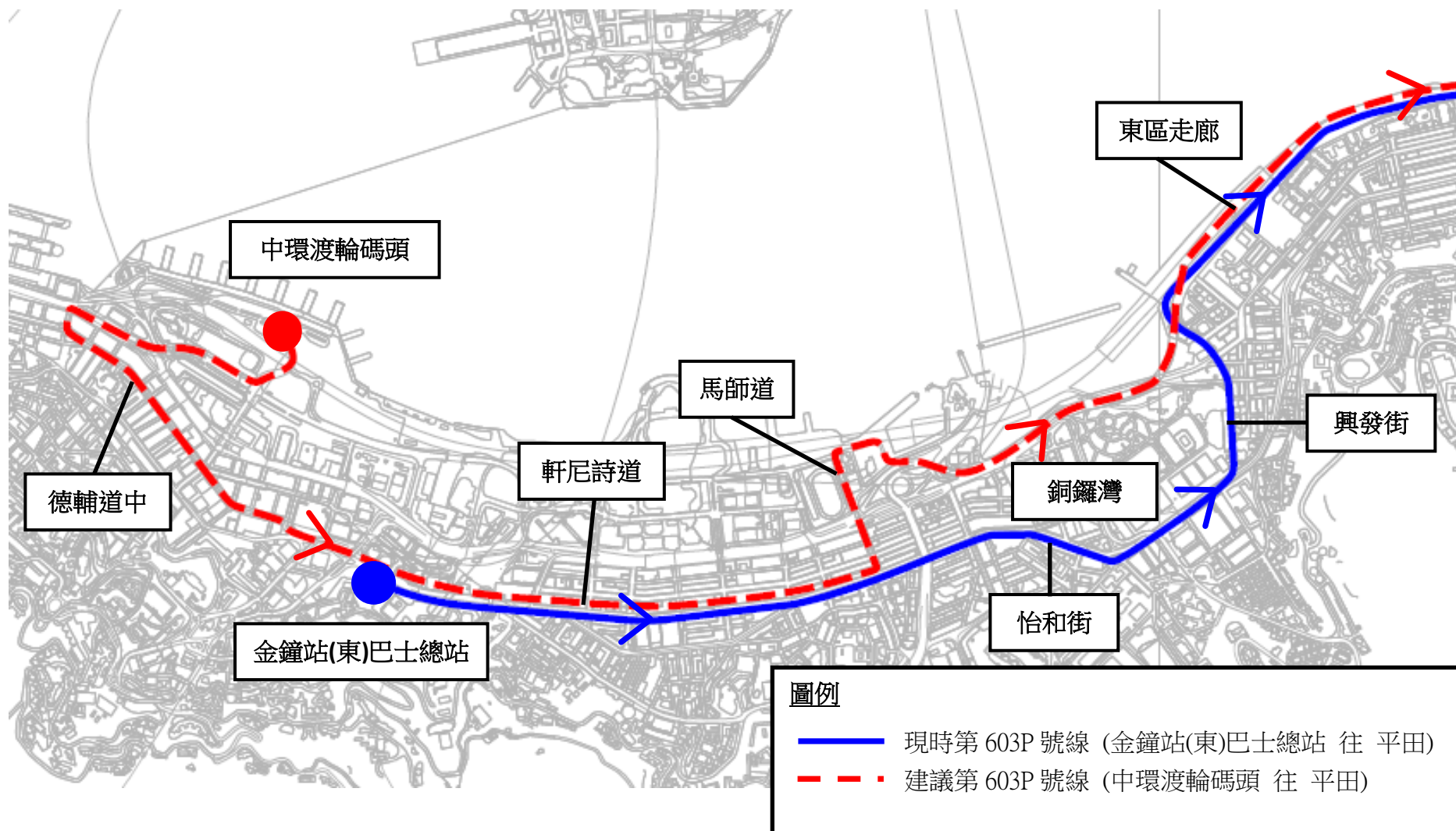
請參閱附圖二十四

建議實施日期

二零一六年第四季

過海隧道巴士服務調整建議－調整第 603P 號線行車路線

附圖二十四



過海隧道巴士服務調整建議 - 增設第 905P 號線特別班次

第 905 號線現時的服務詳情

路線	905
終點站	荔枝角 - 灣仔北
單程收費	\$9.8
繁忙時間班次	5-12 分鐘
服務時間	星期一至六 荔枝角開：上午 5 時 50 分 - 午夜 12 時 灣仔北開：上午 6 時 - 午夜 12 時 星期日及公眾假期 荔枝角開：上午 6 時 - 午夜 12 時 灣仔北開：上午 6 時 - 午夜 12 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:76%
車輛數目	18 部雙層巴士

建議的內容

- 第 905 號線自西港島線通車後，乘客量大幅下跌，因此建議調撥資源擴展該路線的服務範圍。
- 為配合大角咀一帶乘客對前往港島中西區的直達巴士服務的訴求，現建議於第 905 號線中調撥資源，於星期一至五早上開辦兩個特別班次，由荔枝角經深盛路、深旺道、大角咀道、海泓道前往灣仔。有關特別班次將命名為第 905P 號線，而第 905 號線於上午繁忙時間的班次亦因而輕微調整。
- 建議服務詳情如下：

路線	905	905P
終點站	荔枝角 - 灣仔北	荔枝角 往 灣仔(港灣道)
單程收費	\$9.8	\$9.8
繁忙時間班次	7-12 分鐘	2 班 (暫定星期一至五上午 7 時 50 分及 上午 8 時 06 分開出)

行車路線	不變	往灣仔(港灣道): 景荔徑、荔灣道、美荔道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、深盛路、深旺道、聚魚道、通州街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、海庭道、海泓道、櫻桃街、連翔道、支路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道
車輛數目	18 部雙層巴士	

- 與此同時，因應第 904 號線調整路線，第 905 號線將新增與第 904 號線之間的轉乘優惠：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費	建議轉乘地點
905	往灣仔北	\$9.8/ 9.3	904	往堅尼地城	\$9.8 /9.3	\$9.8/ 9.3	\$9.8/ 9.3	西區海底隧道
904	往深水埗(欽州街)	\$9.8	905	往荔枝角	\$5.7	\$5.7	\$9.8	西區海底隧道

建議的好處

- 為深盛路、深旺道、大角咀道及海泓道沿線乘客提供直達巴士服務往灣仔。

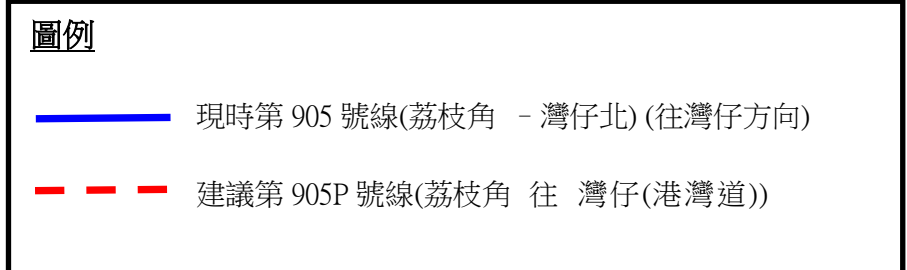
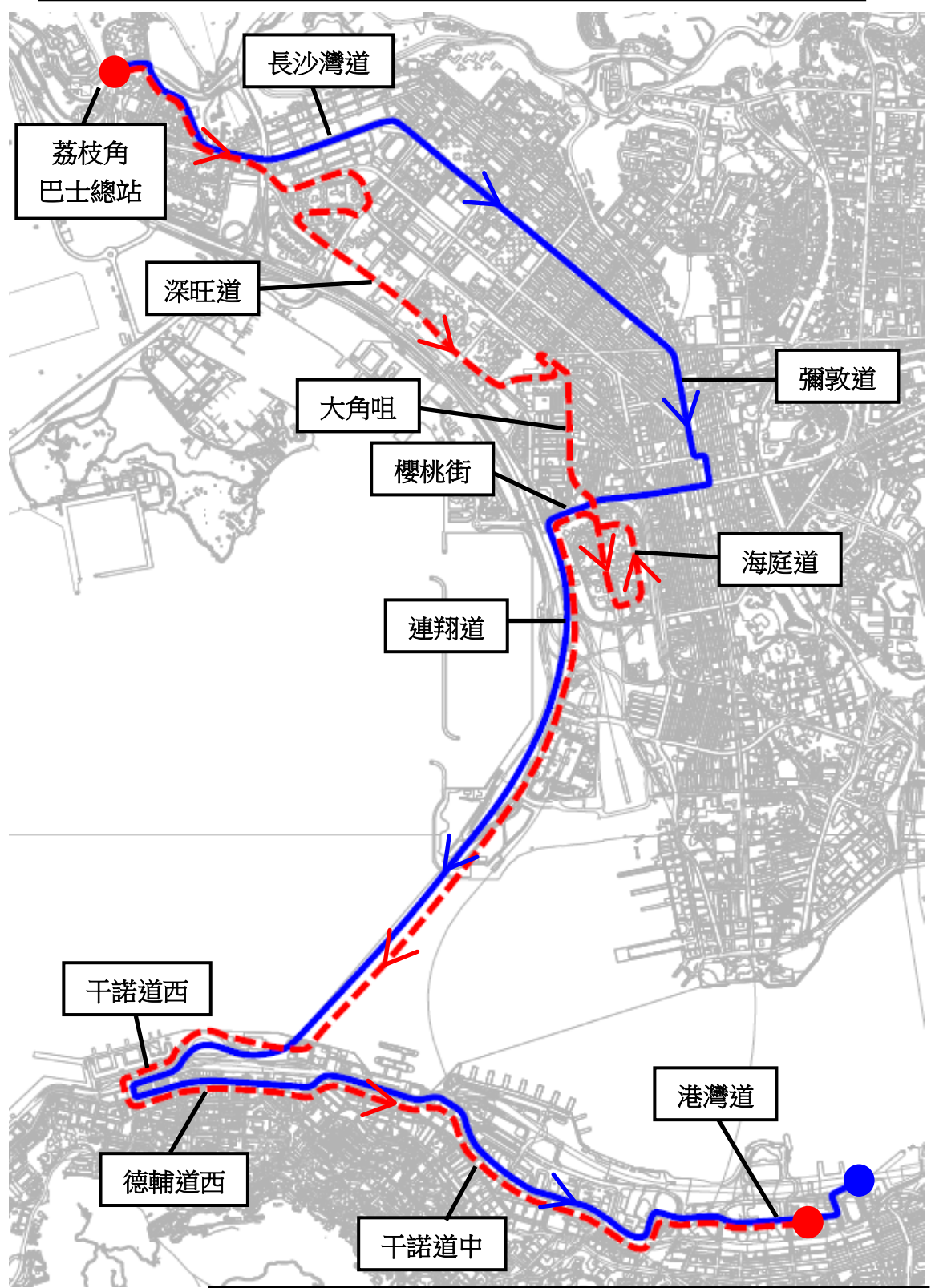
路線圖

請參閱附圖二十五

建議實施日期

二零一六年第四季

過海路線服務調整建議－增設第 905P 號線特別班次



過海隧道巴士服務調整建議 – 九巴/新巴第948號線

現時服務詳情

路線	948	948P	948X
終點站	上午: 長安/翠怡花園往銅鑼灣 (天后) 下午/晚上: 銅鑼灣(天后)往長宏	上午: 長安往銅鑼灣(天后)	上午: 長宏往銅鑼灣(天后)
繁忙時間 班次	5-10 分鐘	10 分鐘	10 分鐘
服務時間	<u>長安 開:</u> 星期一至五* 上午 7 時 20 分 至上午 8 時 10 分 星期六* 上午 7 時 30 分至 上午 8 時 10 分 <u>翠怡花園 開:</u> 星期一至五* 上午 8 時 04 分 至上午 8 時 15 分 <u>銅鑼灣(天后) 往長宏:</u> 星期一至五* 下午 4 時 15 分 至凌晨 12 時正	<u>長安 開:</u> 星期一至五* 上午 7 時 35 分 至上午 8 時 05 分 星期六* 上午 7 時 46 分 至上午 8 時 02 分	<u>長宏 開:</u> 星期一至五* 上午 7 時 35 分 至上午 8 時 05 分 星期六* 上午 7 時 50 分 至上午 8 時 05 分
車輛數目	16 輛雙層巴士		

*不包括公眾假期

建議內容

為方便青衣居民於星期六及假日來往香港島，建議延長星期六往港島方向的服務時間至下午一時，並新增星期六下午回程、星期日及公眾假期上午及下午時段單向服務。建議服務詳情如下：

路線	948/948P/948X
終點站	<p><u>現有服務時段不變:</u> 星期一至六上午 948/948P: 長安往銅鑼灣(天后) 948X:長宏往銅鑼灣(天后) 星期一至五下午 948: 銅鑼灣(天后)往長宏</p> <p><u>新增星期六/日及公眾假期時段:</u> 上午:長宏往銅鑼灣(天后) 下午:銅鑼灣(天后)往長宏</p>
單程收費	\$16
服務時間 (暫定)	<p><u>星期一至五:</u> 現有服務不變 948 長安開:上午 7 時 20 分至上午 8 時 10 分/ 翠怡花園開:上午 8 時 04 分至上午 8 時 15 分 948P 長安開:上午 7 時 35 分至上午 8 時 05 分 948X 長宏開: 上午 7 時 35 分至上午 8 時 05 分 948 銅鑼灣(天后) 開: 下午 4 時 15 分至凌晨 12 時正</p> <p><u>星期六:</u> 現有服務不變 948 長安開:上午 7 時 30 分至上午 8 時 10 分 948P 長安開:上午 7 時 46 分至上午 8 時 02 分 948X 長宏開:上午 7 時 50 分至上午 8 時 05 分</p> <p><u>新增服務時段</u> 948 長宏開: 上午 8 時 20 分至下午 1 時正 948 銅鑼灣(天后) 開: 下午 4 時 20 分至凌晨 12 時正</p> <p><u>星期日及公眾假期:</u> 948 長宏開: 上午 9 時 20 分至下午 1 時正 948 銅鑼灣(天后) 開: 下午 4 時 20 分至凌晨 12 時正</p>

行車路線	<p>原有 948/948P/948X 服務時段及走線維持不變</p> <p>新增服務時段路線：</p> <p><u>長宏開：</u> 寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担竿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會道、涌美路、青康路、青衣路、青衣橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭路、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街</p> <p><u>銅鑼灣(天后) 開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會道、楓樹窩路、担竿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、寮肚路</p>
------	--

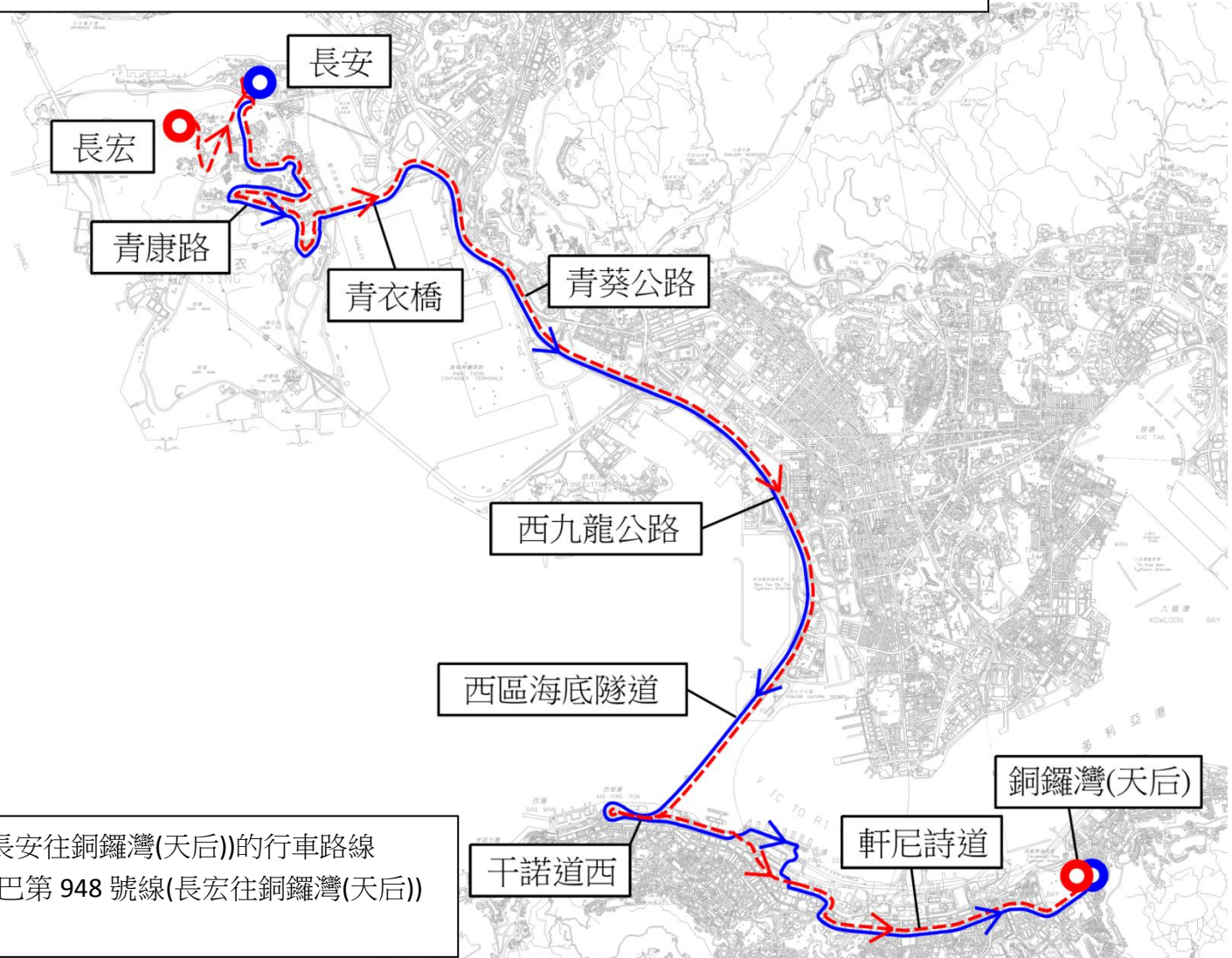
路線圖

請參閱附圖二十六

建議實施日期

二零一六年第四季

建議九巴/新巴第 948 號線於新增服務時段
往銅鑼灣(天后)的行車路線



- 現時九巴/新巴第 948 號線(長安往銅鑼灣(天后))的行車路線
- - - 建議於新增服務時段九巴/新巴第 948 號線(長宏往銅鑼灣(天后))的行車路線