

2016 - 2017 年度深水埗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度深水埗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016-2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 27夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時

的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；

- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度深水埗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

二零一六年度巴士路線計劃
深水埗市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第4季	2	蘇屋－尖沙咀碼頭	10	9-10	0	11	0	13	0	+2	配合蘇屋邨重建項目落成，建議視乎乘客需求，增加巴士資源以加強繁忙時段的班次。
2016年第4季	2B	竹園邨－長沙灣	20/30	30	0	5	0	4	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整班次至全日每30分鐘一班。
2016年第3季	2D	東頭邨－澤安邨	20-30	30	3	0	3	0	0	0	因應乘客量偏低，建議調整班次至全日每30分鐘一班。
2016年第3季	6C	美孚－九龍城渡輪碼頭	6-8	6-8	0	21	0	21	0	0	因應乘客量偏低，建議取消早上由美孚往九龍城碼頭的特別班次，所節省的巴士資源將用以提供第6C號線的服務。詳情請參閱附件1。
2016年第4季	6P	蘇屋 往 觀塘站	上午繁忙時間 3班 ^{註1}	上下午繁忙時間各3班	0	3 ^{註1}	0	3	0	0	建議延長行車路線至油塘，並途經藍田，同時增設下午繁忙時間往蘇屋方向的服務。詳情請參閱附件2。
2016年第3季	203C	大坑東－尖沙咀東(麼地道)	15-20	20/30	9	0	8	0	-1	0	因應乘客量偏低，建議調整班次。同時，建議調整往尖沙咀方向的行車路線，不再行經佐敦道及廣東道，而改經彌敦道。詳情請參閱附件3。

註1: 在2015年以「區域性模式」檢視和建議的新增特別服務,將配合蘇屋邨重建項目落成而實施。

二零一六年度巴士路線計劃
以深水埗區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第4季	38A	海濱花園 - 美孚	15-20	30	0	3	0	2	0	-1	[1]因應乘客量偏低，建議調整第38A號線班次至全日30分鐘一班(尾班車除外)以善用資源。 [2]建議從第38A號線調撥資源，增設於繁忙時段往來海濱花園及石門的特別班次 詳情請參閱附件 4。
2016年第4季	48A	海濱花園 - 碩門邨	-	上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	
2016年第3季	72	太和 - 長沙灣	12-20	15	0	10	0	11	0	1	建議從第72號線及其他區內路線調撥資源，增設於繁忙時段經青沙公路往來太和及深水埗的特別班次，號碼為272E號線(上午2班由太和開出及下午2班由深水埗開出)。詳情請參閱附件5。
2016年第3季	72 [272E]	太和 - 長沙灣 [太和 - 深水埗]	-	上午2班 下午2班							
2016年第3季	86C	利安 - 長沙灣	15/20	上午2班	0	14	0	14	0	0	[1]由86C號線調撥資源加強286C號線為全日服務，86C號線只保留早上2班次； [2]延長286C號線至白田。 詳情請參閱附件6。
2016年第3季	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安 - 深水埗]	上午5班 下午4班	10/20							
2016年第3季	98C [98S]	坑口(北) - 美孚 [日出康城 - 美孚]	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	17	0	17	0	0	建議修改行車路線，改以康城站為總站，改經環保大道、環澳路、環保大道及改行九龍城天橋。詳情請參閱附件7。
2016年第3季	270A [270D]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [聯和墟 往 深水埗]	上午1班	上午2班	0	23	0	24	0	1	視乎乘客需求，增加一班270D號線(2015/16年度巴士路線計劃落實項目)上午班次。
2016年第3季	286X	顯徑 - 深水埗(循環線)	15	12/15	0	8	0	9	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第3季	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1] 改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙時段往清水灣半島的班次除外)； [2] 往蘇屋方向的班次不再繞經彩明街。 詳情請參閱附件8。

二零一六年度巴士路線計劃
途經深水埗區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	40 [40A]	荃灣(如心廣場) - 麗港城 [葵興站 - 觀塘]	-	星期一至五 上午1班 下午1班	0	11	0	12	0	1	建議開辦繁忙時段第40號輔助路線，路線編號為第40A號線，經長沙灣來往葵興及觀塘。詳情請參閱附件9。
2016年第3季	40 [40P]	荃灣(如心廣場) - 麗港城 [石圍角 - 觀塘]	星期一至六 上午9班 下午3班	星期一至六 上午9班 下午4班	0	11	0	11	0	0	建議增加一個下午繁忙時段由觀塘往荃灣的特別班次。
2016年第3季	43C	青衣長康邨 - 維港灣	8 - 9	12	0	9	0	7	0	-2	因應乘客量偏低，建議調整班次至每12分鐘一班以善用資源，並建議將下午繁忙時段的路線延長至長亨。詳情請參閱附件10。
2016年第3季	62X	屯門市中心 - 油塘公共運輸交匯處	8-20	8-20	0	12	0	12	0	0	建議將第62X號線擴展為全日服務，非繁忙時段提供每30分鐘一班的服務，並建議因應第62X號線擴展為全日服務，按實際乘客需求變化，調整第59M、60M、61X、258D及259D號線的班次。詳情請參閱附件11。
2016年第2季	63X	洪水橋(洪福邨) - 佐敦(渡華路)	15	12/15	0	9	0	10	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第2季	63X	洪水橋(洪福邨) - 佐敦(渡華路)	12/15	12/15	0	10	0	10	0	0	因應洪水橋及屯門區往來九龍市區的乘客需求，建議修改第63X號線的行車路線，將市區段的行車路線全日改經西九龍走廊。詳情請參閱附件12。
2016年第4季	87D	錦英苑 - 紅磡站	8/12	8/12							[1]為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。
2016年第4季	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀]	上午1班	上午1班 下午3班	0	30	0	30	0	0	[2]為配合烏溪沙的發展，建議調整第87D號線的班次，調撥資源以於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次。詳情請參閱附件13及附件14。

二零一六年度巴士路線計劃
途經深水埗區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
							空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	234C	深井往觀塘鐵路站	星期一至六 上午2班	星期一至六: 上午2班 星期一至五: 下午1班	0	2	0	2	0	0	建議新增一個下午繁忙時段由觀塘往深井的班次。詳情請參閱附件15。
2016年第4季	234X	灣景花園 - 尖沙咀東(麼地道)	12 - 15	12 - 15	0	10	0	10	0	0	建議調整來回程於尖沙咀區內的行車路線，往尖沙咀(麼地道)方向不經天星碼頭，往荃灣方向則於天星碼頭設上落客站。詳情請參閱附件16。
2016年第3季	258D [258P]	寶田 - 藍田鐵路站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田鐵路站]	星期一至五 上午4班	星期一至五 上午6班	0	17	0	19	0	2	視乎乘客需求，建議增加上午繁忙時段特別班次，由洪水橋往藍田的特別班次由4班增至6班。
2016年第3季	258D [258X]	寶田 - 藍田鐵路站 [寶田 往 觀塘碼頭]	-	星期一至五 上午2班	0	20	0	20	0	0	建議開辦上午繁忙時段第258D號輔助路線，路線編號為第258X號線，由寶田開出，途經九龍灣及觀塘商貿區，前往觀塘碼頭。第258X號線於龍翔道、黃大仙只會停靠部份巴士站。詳情請參閱附件17。
2016年第4季	258D [258X]	寶田 - 藍田鐵路站 [寶田 往 觀塘碼頭]	星期一至五 上午2班	星期一至五 上午2班 下午2班	0	20	0	20	0	0	建議新增下午繁忙時段兩個特別班次，由觀塘碼頭開出，途經九龍灣及觀塘商貿區前往寶田。
2016年第3季	259D	龍門居 - 油塘公共運輸交匯處	7-15	7-15	0	24	0	24	0	0	建議第259D號線全日不經屯門市中心、友愛、安定及豐景園一帶。因應實際客量需求，調節該線於非繁忙時間的服務水平，以調配資源配合第62X線全日運作。詳情請參閱附件11。
2016年第3季	267X	兆康苑 往 藍田鐵路站	-	星期一至五 上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午繁忙時段第267X號線，由兆康苑開出，途經富豪及新墟一帶前往東九龍。詳情請參閱附件18。

二零一六年度巴士路線計劃
途經深水埗區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配								備註
			現行	建議	現行		建議		修改				
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年第4季	267X	兆康苑 往 藍田鐵路站	星期一至五 上午1班	星期一至五 上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	0	0	建議新增第267X號線一個下午繁忙時段由藍田往屯門的班次。
2016年第3季	290 [290B]	彩明 - 荃灣西站 [將軍澳工業邨 往 荃灣西站]	-	下午1班									
2016年第3季	290 [290X]	彩明 - 荃灣西站 [日出康城 往 荃灣西站]	-	上午1班	0	19	0	20	0	0	0	1	建議增設下午特別班次290B及上午特別班次290X，分別由將軍澳工業邨及日出康城往荃灣西站。詳情請參閱附件19。
2016年第3季	E21	大角咀(維港灣)巴士總站 - 亞洲國際博覽館	13-15	13-20	0	12	0	11	0	0	0	-1	配合第E21A號線提前首班車時間及新增輔助路線第E21C號線，建議調整第E21號線於繁忙時間的班次。詳情請參閱附件20。
2016年第3季	E21A	何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	12-20	10-20	0	9	0	9	0	0	0	0	建議將第E21A號線的首班車由早上7:50提前至早上7:30開出。詳情請參閱附件20。
2016年第3季	E21C	大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區)	-	上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	0	0	+1	建議在星期一至五早上及下午繁忙時間增設輔助路線第E21C號線，往返大角咀(維港灣)及機場(飛機維修區)。詳情請參閱附件20。

二零一六年度巴士路線計劃
深水埗區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第4季	904	荔枝角－堅尼地城	12-20	20	0	8	0	6	0	-2	建議在深水埗的總站由荔枝角巴士總站遷往深水埗(欽州街)巴士總站，並調整行車路線，往港島方向改經西九龍走廊，往深水埗方向改經荔枝角道，同時調整服務時間。詳情請參閱附件21。
2016年第4季	905	荔枝角－灣仔北	5-12	7-12	0	18	0	18	0	0	建議由第905號線調配巴士資源，增設特別班次第905P號線往灣仔港灣道。詳情請參閱附件22。
2016年第4季	905 [905P]	荔枝角－灣仔北 [荔枝角往灣仔(港灣道)]	-	兩班							
2016年第3季	914	海麗邨－銅鑼灣(天后)	10-18	10-24	0	11	0	10	0	-1	因應乘客量偏低，建議第914號線調整班次，並同時調整第914及914X號線往銅鑼灣方向的行車路線，改經西貢街而不經佐敦道，以節省行車時間。詳情請參閱附件23。
2016年第3季	970X	香港仔－蘇屋 田灣 往 蘇屋	8-20 及 2班特別班次 (由田灣開出)	8-20	0	15	0	13	0	-2	取消由田灣開出的特別班次以配合第971號線總站遷往田灣。詳情請參閱附件24。
2016年第3季	971	石排灣邨公共運輸交匯處－海麗邨	15-25	15-25	2	7	2	7	0	0	縮短路線至田灣邨。詳情請參閱附件24。

二零一七年度巴士路線計劃
以深水埗區為終點站及途經深水埗區的巴士路線

建議 實施 日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2017年 第3季	67X	兆康苑 - 旺角東鐵路站	6-15	6-15	0	15	0	17	0	2	配合屯門第54區的人口增長，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第1季	86	黃泥頭 - 美孚	15	20	0	11	0	10	0	-1	[1]調配第86號線的資源以加強第240X號線服務。 [2]建議第240X號線於上午繁忙時間增加1班次，並增設下午3班由葵興站開出的回程服務。 詳情請參閱附件25。
2017年 第1季	240X	黃泥頭 - 葵興站	上午2班	上午3班 下午3班	0	0	0	1	0	1	{註:現時第240X號線的上午繁忙時間服務是由第49X號線及第86號線各抽調一輛雙層巴士。)
2017年 第3季	267X	兆康苑 - 藍田鐵路站	星期一至五 上午1班 下午1班	星期一至五 上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	配合屯門第54區的人口增長，建議新增上午及下午繁忙時段各一個班次。
2017年 第1季	A21	紅磡站 - 機場(地面運輸中心)	12-15	A21:12-15 A21P:60	0	13	0	16	0	+3	建議增設輔助路線第A21P號線，經彌敦道、長沙灣道、美孚來往紅磡站及機場，每小時一班。詳情請參閱附件26。
2017年 第1季	E21A	何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨 公共交通總站)	10-20	10-20	0	9	0	10	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第3季	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第4季	-	荃灣西站 - 油塘	-	20	-	-	-	8	-	8	為配合荃灣西(五區)及荃灣西(六區)未來的人口增長，建議增設來往荃灣西站至油塘的新巴士路線。詳情請參閱附件27。

九巴重組服務建議 - 取消第 6C 號線早上特別班次

第 6C 號線現時的服務詳情

路線	6C	6C特別班次
終點站	美孚 - 九龍城渡輪碼頭	美孚往九龍城渡輪碼頭
繁忙時間班次	6 - 8分鐘	上午繁忙時間一班車
單程收費	\$5.8	\$5.8
服務時間	上午5時40分 - 凌晨12時10分	星期一至五上午7時30分由美孚 開出一個班次
乘客使用量	星期一至五上午7時至8時一小 時內的載客率：60-70%	載客率:43%
車輛數目	21部雙層巴士	

建議的內容

- 九巴於2014-15年度的巴士路線發展計劃中建議開辦第 6C 號線特別班次，於繁忙時間為九龍西的乘客提供特快服務前往土瓜灣一帶。該特別班次往九龍城渡輪碼頭方向行經加士居道天橋、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、浙江街和土瓜灣道。
- 特別班次的行車時間較正常班次少約4-8分鐘，但由於路線不途經人流較密集的蕪湖街一帶，故乘客量亦較低，載客率不足五成。
- 為善用資源，現建議取消特別班次服務，巴士將繼續用以提供第 6C 號線服務。

對乘客之影響

- 所有乘客可以繼續利用第 6C 號線之服務。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴重組服務建議 - 第 6P 號線延長路線及增加往蘇屋方向服務

2015年建議第 6P 號線的服務詳情

路線	6P
終點站	蘇屋 往 觀塘站
繁忙時間班次	20 分鐘 (共 3 班)
單程收費	\$6.4
服務時間	<u>星期一至五</u> 蘇屋開：上午7時至上午7時40分
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 為配合深水埗及黃大仙在上午繁忙時間前往觀塘區的乘客需求，運輸署和巴士公司在2015年建議，在第6D號線下增加資源，於星期一至五早上繁忙時間開辦三班編號第6P號的特別班次，由蘇屋開出，經石硤尾、彩虹道前往觀塘。有關第6P號特別班次計劃在蘇屋邨入伙時開辦。
- 為方便九龍西的通勤乘客，現再建議將第 6P 號路線改道並延長至藍田及油塘；同時於下午繁忙時間開辦回程服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	6P
終點站	蘇屋 - 油塘
繁忙時間班次	上、下午各3班
單程收費	\$6.4
服務時間	<u>星期一至五</u> 蘇屋開：上午7時至上午7時40分 油塘開：下午6時至下午6時40分 (暫定)
車輛數目	3部雙層巴士

- 建議第6P號改道及延長後的行車路線：
蘇屋開：廣利道，長發街，保安道，興華街，青山道，大埔道，白田街，窩仔街，大坑東道，界限街，太子道西，太子道東，彩虹道，彩虹邨通道，太子道東，觀塘道，鯉魚門道，啓田道，德田街，連德道，碧雲道，高超道，欣榮街
油塘開：欣榮街，茶果嶺道，高超道，迴旋處，高超道，碧雲道，連德道，德田街，啓田道，鯉魚門道，觀塘道，龍翔道，彩虹道，太子道東，太子道西，基堤道，界限街，大坑東道，窩仔街，石硤尾街，元州街，興華街，保安道，長發街

建議的好處

- 新增下午繁忙時間往蘇屋方向的服務。
- 為乘客提供由深水埗及黃大仙來往觀塘和油塘的直接巴士服務。

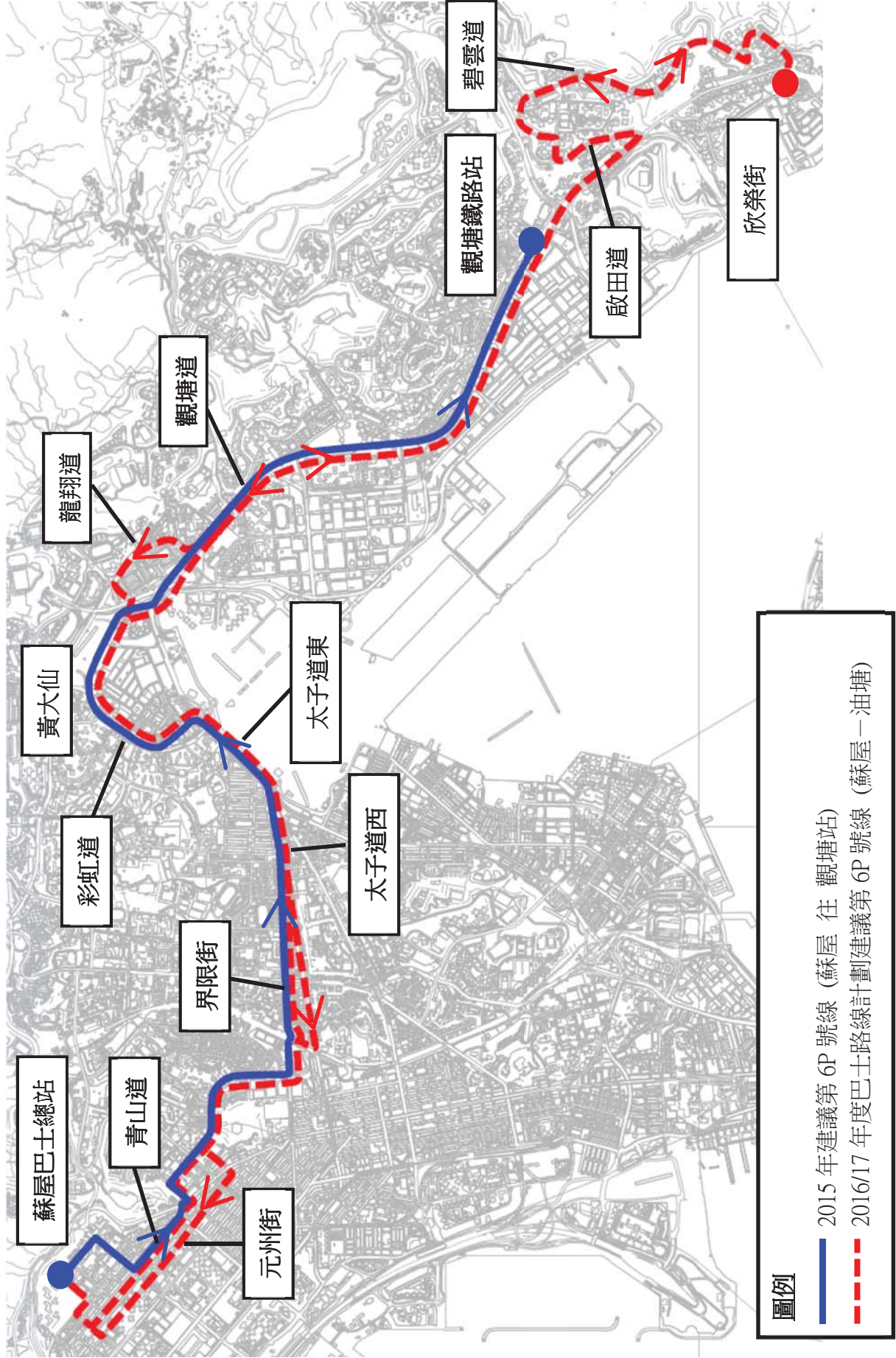
路線圖

請參閱附圖 2

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務調整建議－延長第 6P 號線及增設往蘇屋方向服務



九巴重組服務建議 - 第 203C 號線更改路線及班次

第 203C 號線現時的服務詳情

路線	203C
終點站	大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	上午5時30分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:45%
車輛數目	9部單層巴士

建議的內容

- 第 2C 及 203 號線於二零一四年初合併資源成為第 203C 號線，而車費則跟隨原來車費較低的第 2C 號線，並新增與其他路線之八達通轉乘優惠以擴大服務範圍。經過兩年的適應，203C號線的乘客量已相當平穩，惟載客率仍未如理想，在最繁忙一小時的載客率亦不足五成。
- 佐敦道及廣東道一帶的交通因道路工程而日益繁忙，交通阻塞及延誤不時出現，影響途經巴士服務的穩定性。
- 為此，現建議按乘客量調整班次及改行彌敦道。詳情如下：

路線	203C
終點站	大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	繁忙方向開 20分鐘 非繁忙方向開 30分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	上午5時30分至凌晨12時20分
車輛數目	8部單層巴士

- 建議路線：
大坑東開：依原有路線由大坑東開至加士居道，然後經佐敦道、彌敦道和梳士巴利道返回總站。
尖沙咀東開出的路線不變。

對乘客之影響

- 約400名(佔第203C號線現有乘客約20%)於佐敦道及廣東道下車的乘客可以選擇利用於彌敦道新增之巴士站或利用現有第 203C 與 3C 號線之間的八達通轉乘優惠。

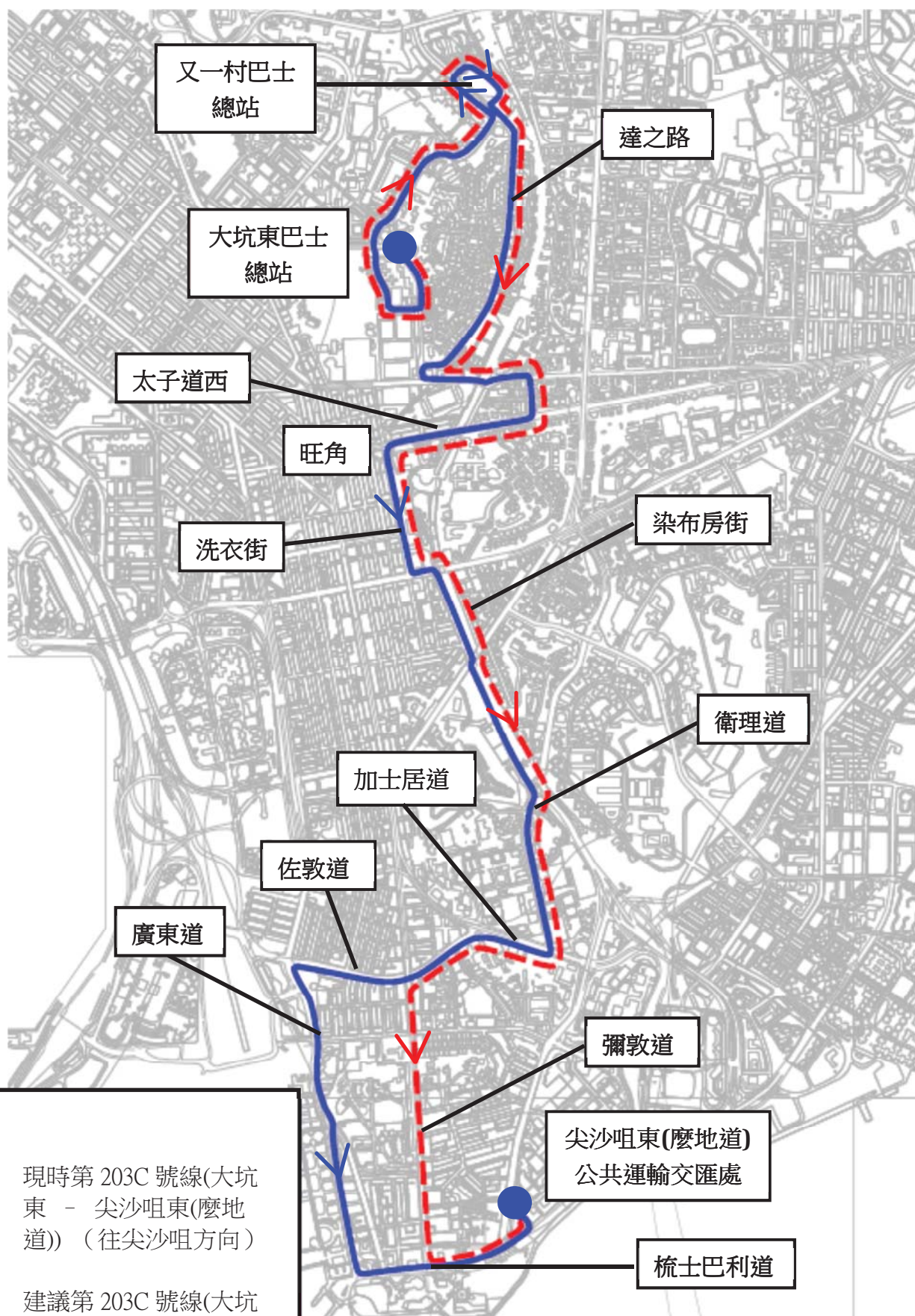
路線圖

請參閱附圖 3

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議－調整第 203C 號線行車路線



圖例

- 現時第 203C 號線(大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)) (往尖沙咀方向)
- - - - 建議第 203C 號線(大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)) (往尖沙咀方向)

九巴重組服務建議 – 縮減第38A號線班次及開辦第48A號線

第38A號線現時的服務詳情

路線	38A
終點站	海濱花園 – 美孚
繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$4.7
服務時間	海濱花園 開： 星期一至六（公眾假期除外） 早上5時45分至晚上11時55分 星期日及公眾假期 早上5時45分至晚上11時45分 美孚 開： 星期一至六（公眾假期除外） 早上6時15分至凌晨12時25分 星期日及公眾假期 早上6時15分至凌晨12時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 現時第38A號線的乘客量偏低，最繁忙一小時內的載客率只有52%，非繁忙時間的載客率更經常不足20%。
- 除第38A號線外，九巴於海濱花園亦營運第238M號線及第238X號線，為居民提供來往鄰近港鐵站及市區的路線。另外，海濱花園亦設有多條小巴路線前往荃灣、葵青各區，以致第38A號線的乘客量長期偏低。
- 石門工業區近年發展迅速，區內工作人口增加。有見及此，現建議縮減第38A號線的班次，並調撥有關資源來開辦於繁忙時段往來海濱花園及碩門邨(經青沙公路及葵芳)的特別班次－第48A號線。
- 乘客可使用第48A號線於青沙公路轉乘站轉乘其他九巴路線，往返新界東及九龍各區。

- 建議的服務詳情如下：

路線	38A	48A
終點站	海濱花園 – 美孚	海濱花園 – 碩門邨
服務時間及班次	海濱花園 開： 早上5時45分至晚上11時55分 美孚 開： 早上6時15分至凌晨12時25分 全日班次: 30分鐘 (尾班車除外)	星期一至五 (公眾假期除外) 海濱花園 開： 上午7時45分 碩門邨 開： 下午6時15分
單程收費	\$4.7	\$8.1
車輛數目	2部雙層巴士	1部雙層巴士

- 建議行車路線如下：

海濱花園開：

經怡樂街、永順街、馬頭壩道、聯仁街、關門口街、青山公路、葵涌道、呈祥道、支路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路、沙田鄉事會路、大埔公路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、石門交匯處、大涌橋路、安心街、安耀街、安明街。

碩門邨開：

經安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、沙田鄉事會路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路、青沙公路、支路、呈祥道、葵涌道、青山公路、關門口街、聯仁街、馬頭壩道、永順街、怡樂街。

路線圖

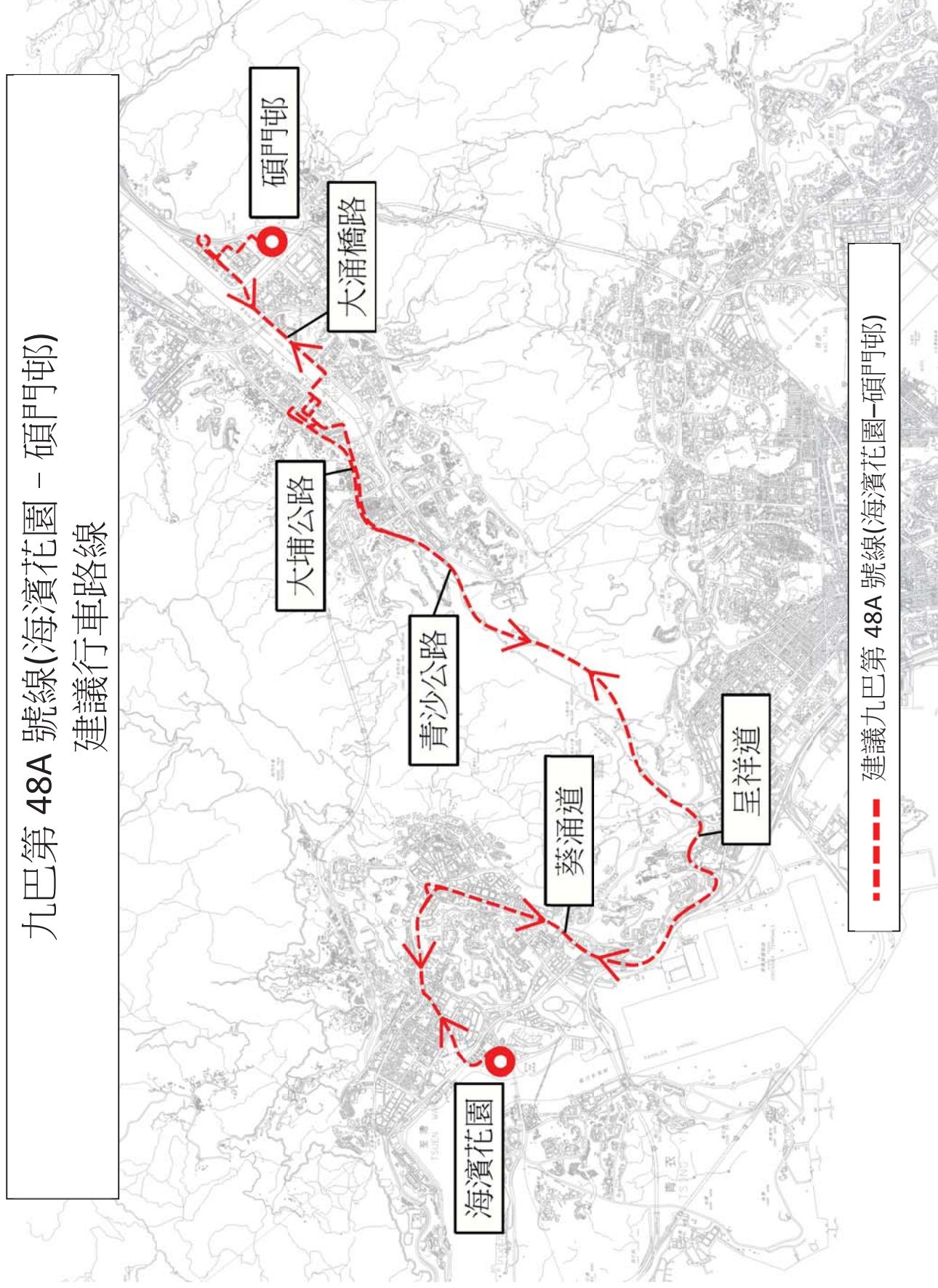
請參閱附圖4

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴第 48A 號線(海濱花園 - 碩門邨)

建議行車路線



九巴服務重組建議—新增第272E號線

建議的內容

- 自青沙公路轉車站啟用後，來往大埔及九龍西的巴士路線更為直接。
- 為配合地區發展，建議於繁忙時段由第72號線調配1輛巴士，以及其他區內路線重組項目所減省的資源，以增設第72號線的特快班次，取道青沙公路來往大埔和深水埗兩區，並命名為第272E號線。於上午繁忙時段，第72號線的班次將會由現時每12-20分鐘調整至每15分鐘。
- 有關第272E號線的建議詳情如下：

路線	272E
起訖站	太和—深水埗
行車路線	<u>太和 往 深水埗</u>： 寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段*、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街及長沙灣道（近南昌街）。 * 視乎交通情況，或改經： 1. 沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路；或 2. 大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、大涌橋路及車公廟路。 沿途不停站 <u>深水埗 往 太和</u>： 長沙灣道（近南昌街）、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路。
單程收費	\$13.2
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>太和 往 深水埗</u>： 上午7時40分及上午7時55分（暫定） <u>深水埗 往 太和</u>： 下午6時正及下午6時15分（暫定）
車輛數目	由第72號線及其他區內路線共調配2輛雙層巴士

路線圖

請參閱附圖 5

建議的好處

- 為大埔居民提供直達深水埗／荔枝角的特快巴士路線。
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線前往其它地區，並享有轉乘優惠。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—新增第272E號線

附圖 5



九巴服務重組建議—第86C及286C號線重組

第86C號線系列現時的服務詳情

路線	86C	286C
起訖站	利安—長沙灣	利安—深水埗
繁忙時間班次	15/20分鐘	10/20分鐘
單程收費	\$8.9	\$9.9
服務時間	星期一至日 利安 開： 上午5時30分至下午11時40分 長沙灣 開： 上午6時正至凌晨12時20分	星期一至五（公眾假期除外） 利安 開： 上午7時15分至上午8時15分 深水埗 開： 下午5時48分至下午6時40分 星期六（公眾假期除外） 利安 開： 上午7時15分至上午8時15分 深水埗 開： 下午6時正
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：80%	● 最繁忙一小時內的乘客率：96%
車輛數目	14 輛雙層巴士	

建議的內容

- 86C號線來往馬鞍山區及深水埗區，但路線迂迴，途經大圍、城門河畔，對馬鞍山的乘客而言，走線冗長迂迴。
- 86C線與86A線的覆蓋範圍相似，兩者角色重疊。
- 現時於繁忙時間服務，取道青沙公路的第286C號線深受乘客歡迎。第286C號來往馬鞍山及長沙灣的行車時間比第86C號線快約30分鐘。
- 建議由86C號線調撥資源以加強286C號線為全日服務，詳情如下：

路線	286C	86C
起訖站	利安—白田	利安→長沙灣
行車路線	利安 往 白田： 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、*（火炭路、大埔公路—沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、南昌街及白雲街 * 視乎交通情況，或改經大涌橋路、獅子山隧道公路及大埔公路一大圍段，中途不停站 白田 往 利安： 白雲街、南昌街、汝州街#、欽州街、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路及利安邨通道 # 基於路線改動，現時286C號線往利安方向於長沙灣道近北河街的分站將取消，替代車站將設於汝州街。	利安 往 長沙灣： 不變
單程收費	\$9.9（不變）	\$8.9（不變）
繁忙時段班次	10/20分鐘	2班次
服務時間	星期一至日 利安 開： 上午5時30分至下午11時40分 白田 開： 上午6時10分至凌晨12時30分	星期一至五（公眾假期除外） 利安 開： 暫定上午7時及上午7時20分
車輛數目	14輛雙層巴士	

建議的好處

- 來往馬鞍山及長沙灣的行車時間減少約30分鐘
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他往九龍/新界西的路線

對乘客之影響

- 第86C號線的乘客

往 長沙灣方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
馬鞍山	馬鞍山 / 沙田	190	\$8.9	86K 專線小巴803 港鐵	\$6.1 \$5.1-\$7.2 \$3.6-\$6.8
馬鞍山	歌和老街	60	\$8.9	87D > 2F	\$8.9
馬鞍山/濱景/ 第一城	深水埗	2,200	\$8.9/\$7.8	286C 87D* > 86A	\$9.9 \$7.8-\$9.4
沙田	沙田	20	\$7.8	85A/ 281B	\$6.8/ \$7.8
沙田	歌和老街	30	\$7.8	286C > 2F 86A > 2F	\$9.9 \$7.8
富豪花園	深水埗	100	\$7.8	85A > 86A	\$7.8
沙田圍/大圍	深水埗	310	\$7.8	86A	\$6.8
深水埗	深水埗	250	\$6.4	2F	\$5.8

往 利安方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
深水埗	深水埗	260	\$8.9	2F	\$5.8
深水埗	沙田圍/大圍	380	\$8.9	86A	\$6.8
深水埗	富豪花園	80	\$8.9	86A > 85A	\$8.9
深水埗	馬鞍山/濱景/ 第一城	2550	\$8.9	286C 86A > 87D*	\$9.9 \$9.0
歌和老街	沙田圍/大圍	>10	\$8.9	2F>86A	\$8.9
歌和老街	沙田第一城/ 馬鞍山	30	\$8.9	2F > 87D	\$8.9
大圍/沙田圍	沙田圍/沙田 第一城/馬鞍山	40	\$6.4	81C 專線小巴803 港鐵	\$6.4 \$5.9 \$5.2
沙田第一城/ 馬鞍山	馬鞍山	270	\$6.4	85K/ 86K	\$5.1/\$6.1

*建議87D號線於獅子山隧道增設分站，以配合86A與87D號線之間的轉乘安排。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議 – 第 98S 號線

現時的服務詳情

路線	98S
終點站	日出康城 - 美孚
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	日出康城開: 早上 6 時 50 分 – 早上 7 時 50 分(共 4 班) 美孚開: 下午 5 時 50 分 – 晚上 7 時 (共 4 班)
乘客使用量	上午最繁忙一小時內的載客率: 56% 下午最繁忙一小時內的載客率: 77%

建議的內容

- 因應日出康城及峻滢一帶地區的人口增長及發展，現建議 98S 號線的總站延長至康城站，並繞經環保大道峻滢。
- 同時，建議往將軍澳方向改經九龍城天橋，以加快行車時間，提升路線吸引力。
- 建議路線詳情如下：

路線	98S
終點站	康城站 - 美孚
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	(待定)
行車路線	往 美孚: <u>康城站，康城路，環保大道，環澳路</u>，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，迴旋處，昭信路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，寶琳北路，寶豐路，寶康路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，荔枝角道 往 康城站: 長沙灣道，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，天橋，太子道東，觀塘繞道，將軍澳道，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，支路，寶康路，寶豐路，欣景路，佳景路，寶琳北路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，迴旋處，昭信路，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，<u>環澳路，環保大道，康城路，康城站</u>

建議的好處

- 更適切地服務日出康城及峻瀝一帶地區的居民。
- 加快行車時間，提升路線吸引力。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力

對乘客之影響

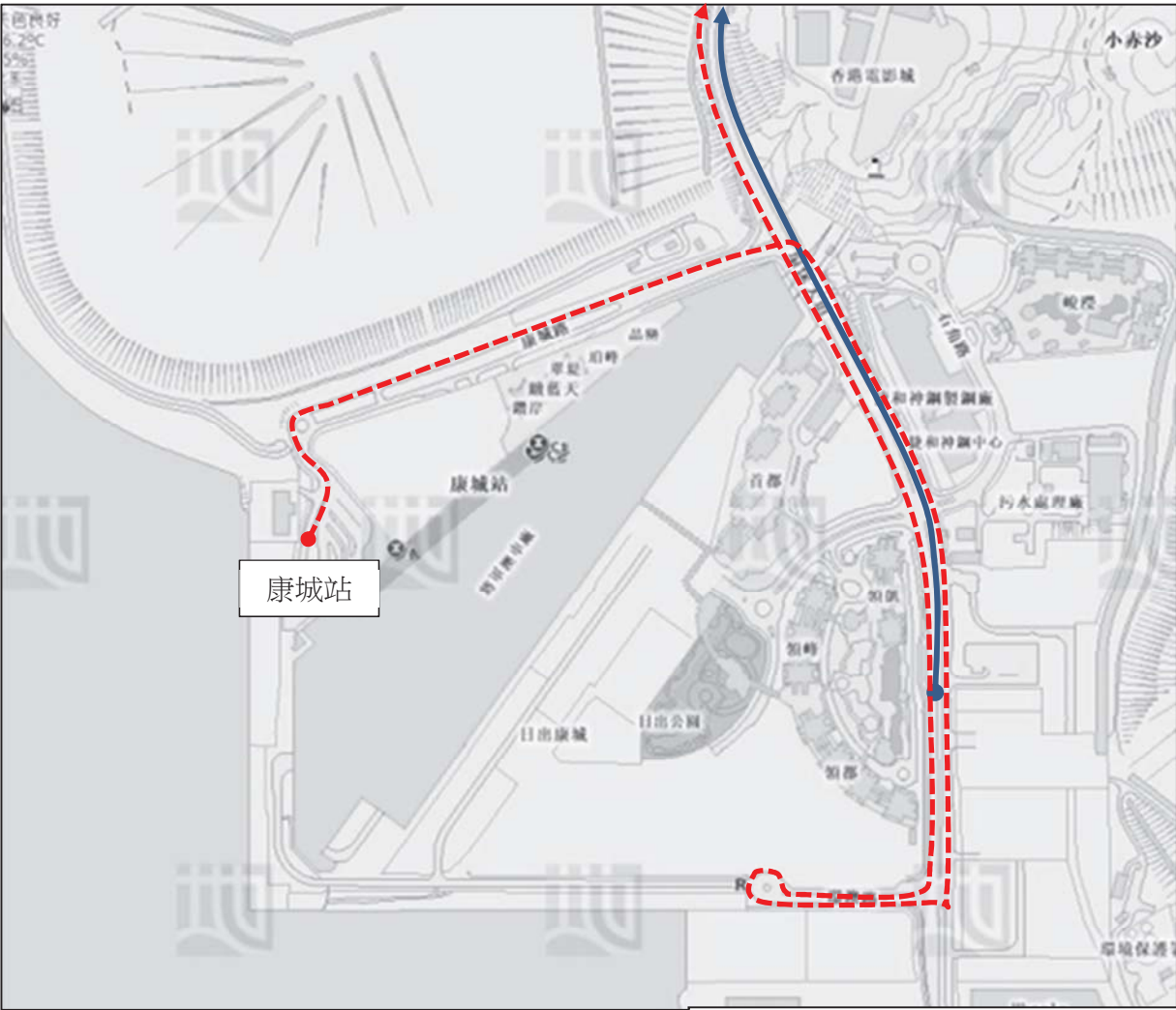
- 現時使用 98S 線於亞皆老街球場 / 富豪東方酒店上落 (約 40 人) 可改乘 98C 線或改於新增的播道醫院站上落。

路線圖

請參閱附圖 7

建議實施日期

二零一六年第三季



圖例：

—— 現時 98S 行車路線

- - - 建議 98S 行車路線

—— 現時 98S 行車路線

— — - 建議 98S 行車路線

新巴服務重整建議－第 796C 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
服務時間	由清水灣半島開出： 每日 上午五時三十分至晚上十一時三十分 由蘇屋開出： 每日 上午六時十五分至凌晨十二時十五分
上午繁忙 時段班次	12 - 20分鐘
車費	\$7.9
上午繁忙時段 最高載客率	由清水灣半島開出：39% 由蘇屋開出：34%
下午繁忙時段 最高載客率	由清水灣半島開出：39% 由蘇屋開出：71%
車輛數目	10部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 位於寶邑路以南的將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目預計將於 2016 年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。現時，第 796C 號線來往將軍澳（南）和九龍中及九龍西一帶。另外，該線於上午繁忙時段往蘇屋及下午繁忙時段往清水灣半島方向的平均載客率分別為 39%和 71%，有空間應付額外需求。
- 第 796C 號線往蘇屋方向須繞經彩明街，乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺站公共運輸交匯處或景嶺路健明邨巴士站，只需約 3 分鐘。巴士繞經彩明街一般需時更長，因而影響營運效率。

III. 建議的內容

- 由清水灣半島開出的班次全日繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及寶邑路以南的一段唐俊街），並於有關路段增設巴士站。同時，巴士於調景嶺站公共交通交匯處停站後，將經景嶺路直往寶順路，不再繞經彩明

街，然後返回原有路線。

- 由蘇屋開出的班次於上午繁忙時段後將繞經將軍澳第 65/66 區（寶邑路以南的一段唐俊街及至善街），並於有關路段增設巴士站。

建議詳情如下：

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
行車路線	由清水灣半島往蘇屋： 經蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。 蘇屋往清水灣半島： 經廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、[#][寶邑路]、[*][至善街]、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑和蓬萊路。 [#]上午繁忙時段途經此路段 [*]上午繁忙時段後途經此路段
行車時間	75 分鐘
服務時間	不變
上午繁忙時段班次	
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳第 65、66 及 68 區的居民來往九龍中及九龍西公共交通服務的需求；
- 透過修改往蘇屋方向於調景嶺的行車路線，第 796C 號線的行車時間可

縮短約 5 分鐘。現時乘搭該線往蘇屋方向的大部份乘客可享用較快捷的巴士服務，預計每日約有 1,100 人次受惠。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往蘇屋方向		
寶邑路寶盈花園	唐俊街	145 (2.6%)
彩明街彩明苑彩貴閣	1. 調景嶺站公共運輸交匯處或 2. 景嶺路健明邨	372 (6.7%)
往清水灣半島方向（上午繁忙時段後）		
將軍澳廣場	唐俊街	283 (5.1%)

VI. 路線圖

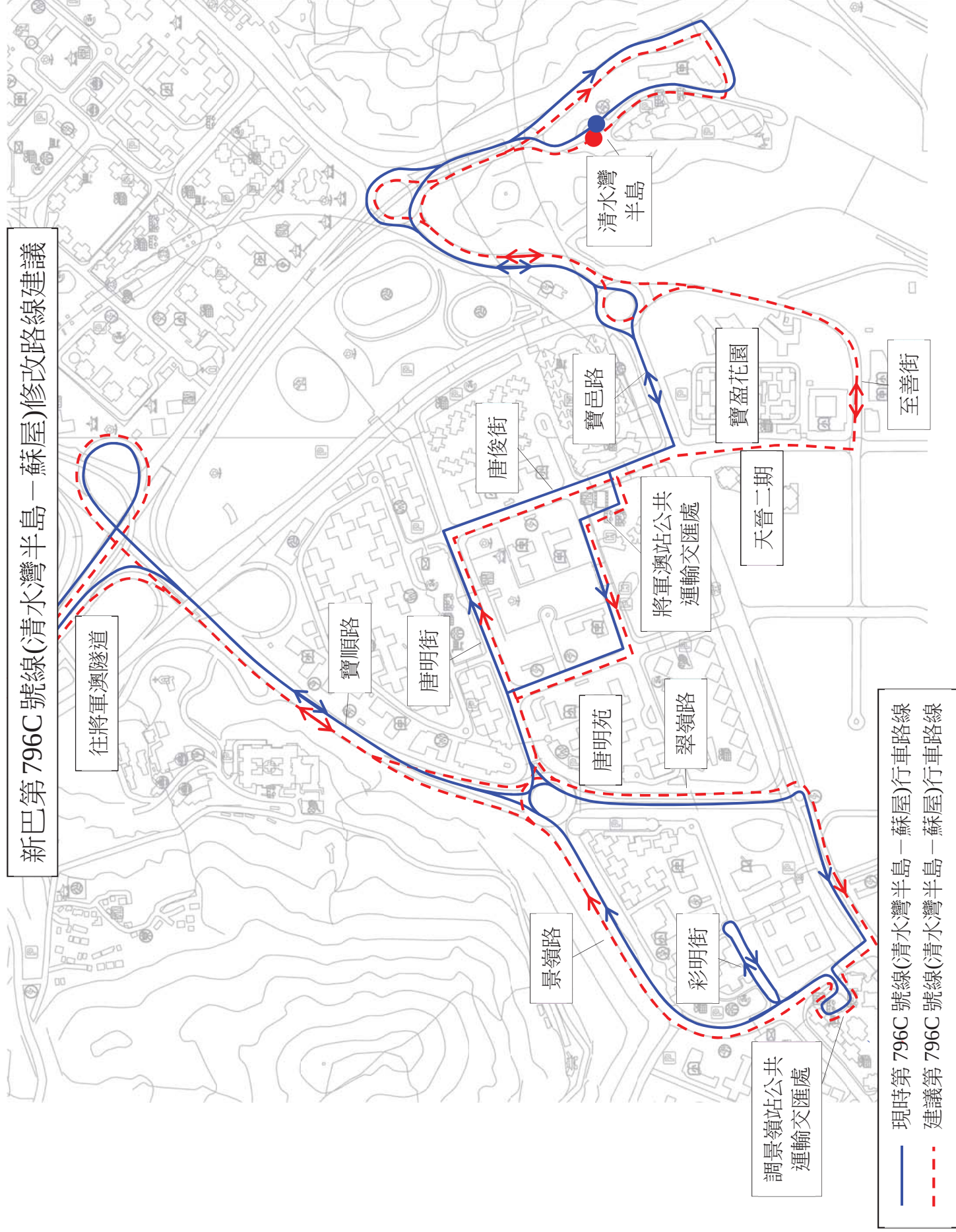
請參閱附圖 8

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

（因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整）

新巴第 796C 號線(清水灣半島－蘇屋)修改路線建議



九巴重組服務建議 – 第40號線新增繁忙時間特別班次第40A號線

第40號線現時的服務詳情

路線	40
終點站	荃灣(如心廣場) – 麗港城
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$8.8
服務時間	早上5時40分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:70%
車輛數目	11部雙層巴士

建議的內容

- 自第40號線改行龍翔道，於上下班繁忙時間來自葵涌道工業區的乘客明顯增加。為方便乘客於繁忙時間往返東九龍，建議增加資源開辦第40號線特別班次，編號為第40A號線，早晚各開辦一班。早上由觀塘往葵興站，晚上由葵興站往觀塘，方便來往東九龍、長沙灣及葵涌工業區的乘客。
- 為減省行車時間，路線將以特快方式運作，東九龍只停靠黃大仙、九龍灣至觀塘沿線部份車站，方便上班的乘客。
- 建議的服務詳情如下：

路線	40A
終點站	葵興站 – 觀塘
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 觀塘開: 上午7時45分(暫定時間) 葵興站開: 下午6時(暫定時間)
單程收費	\$8.8
車輛數目	1部雙層巴士

- 建議行車路線如下：

觀塘開:

觀塘道，龍翔道，呈祥道，蝴蝶谷道，荔枝角道，長茂街，長順街，長荔街，長沙灣道，葵涌道，葵益道，興芳路，葵興鐵路站通道

葵興站開:

葵興路，興芳路，葵益路，葵涌道，長沙灣道，荔枝角道，長茂街，長順街，長荔街，長沙灣道，青山道，呈祥道，龍翔道，大磡道，龍翔道，觀塘道

建議的好處

- 預計部份第40號線的乘客，包括觀塘道至九龍灣及葵涌道至美孚各分站登車的部份乘客會分流至特別班次。預計可於繁忙時段加強葵涌地區來往東九龍的運載能力，舒緩現時第40號線的高乘客需求。
- 第40號線將有額外運載能力以吸納黃大仙至樂富及葵涌地區的乘客需求。

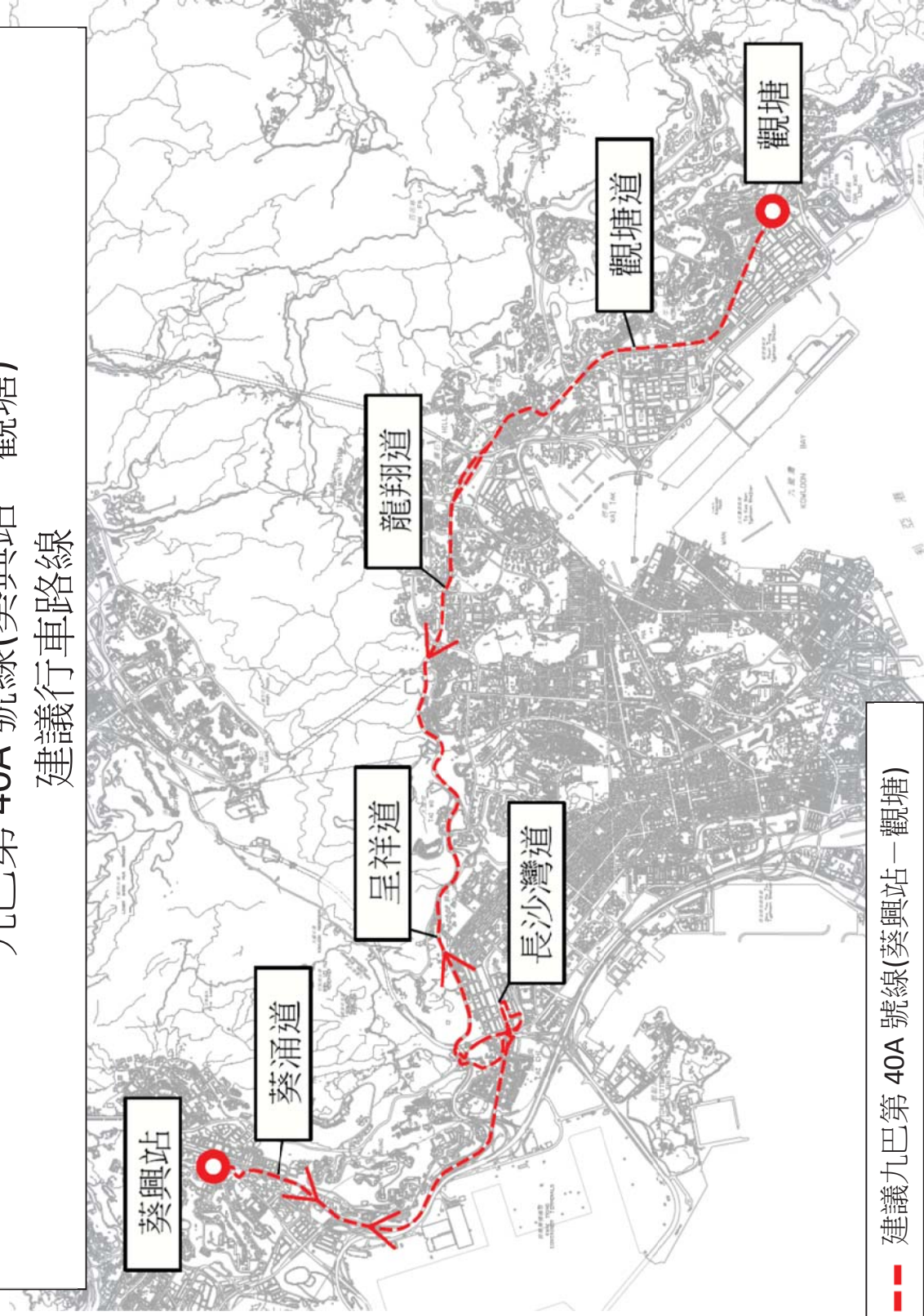
路線圖

請參閱附圖9

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 40A 號線(葵興站—觀塘)
建議行車路線



建議九巴第 40A 號線(葵興站—觀塘)

九巴重組服務建議 – 第43C號線更改班次及行車路線

第43C號線現時的服務詳情

路線	43C
終點站	長康 – 維港灣
繁忙時間班次	8 – 9分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 長康開：上午6時50分至上午9時 維港灣開：下午5時至下午7時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:49%
車輛數目	9部雙層巴士

建議的內容

- 由於第43C號線乘客量長期偏低，於二零一四年二月二十二日起改為繁忙時段繁忙方向服務，並於繁忙時間加密班次。
- 上述安排實施超過一年，惟第43C號線的乘客量仍然未如理想，資源未能有效運用。
- 建議調整班次並將下午繁忙時段往青衣方向的班次延伸至長亨，以舒緩第42A號線於繁忙時段的乘客需求。
- 建議的服務詳情如下：

路線	43C
終點站	上午：長康 往 維港灣 下午：維港灣 往 長亨
繁忙時間班次	12分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 長康開：上午6時48分至上午9時 維港灣開：下午5時至下午7時
車輛數目	7部雙層巴士

- 建議行車路線如下：

維港灣開：

海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、青衣西路及寮肚路

對乘客之影響

- 現時所有第43C號線乘客可繼續使用現有服務。
- 由太子至美孚路段往長亨的第42A號線乘客於下午繁忙時間亦可利用第43C號線前往長亨邨一帶。

路線圖

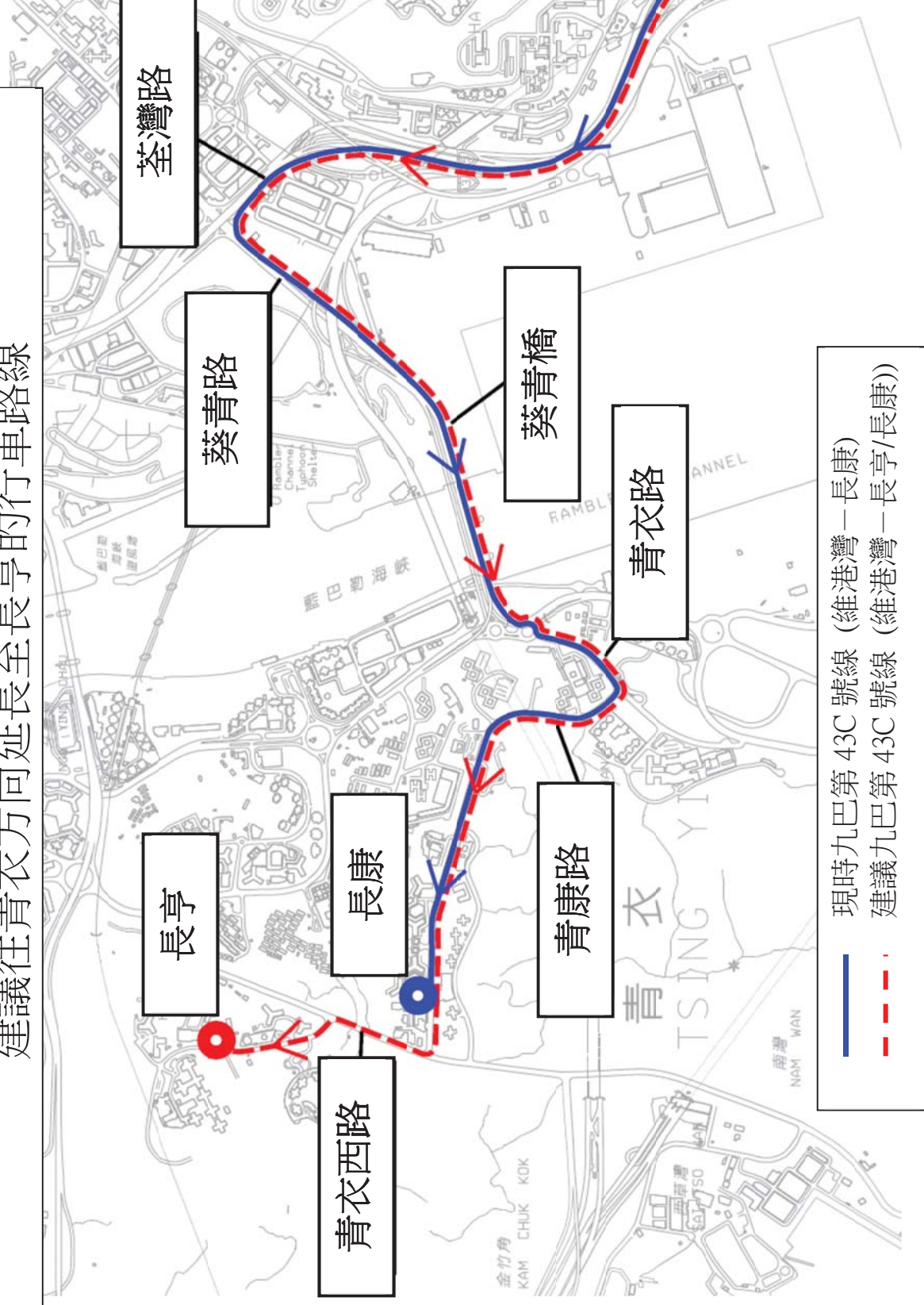
請參閱附圖 10

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 43C 號線(維港灣—長亨/長康) 建議往青衣方向延長至長亨的行車路線

附圖 10



九巴服務重組建議 – 第62X及259D號線修改服務時段

第62X及259D號線現時的服務詳情

路線	62X	259D
終點站	屯門市中心 — 油塘	屯門（龍門居） — 油塘
服務時間	<u>屯門市中心開：</u> 星期一至六： 上午5時35分至上午9時35分 及下午4時05分至下午7時10分 星期日及公眾假期： 上午6時至上午9時 及下午4時30分至下午7時	<u>屯門(龍門居)開：</u> 上午5時35分至凌晨12時05分 以下時間開出班次不經屯門市中心： 星期一至五： 上午5時35分至上午9時06分 及下午4時至下午6時45分 星期六： 上午5時35分至上午9時15分 及下午3時48分至下午6時40分 星期日及公眾假期： 上午5時35分至上午8時35分 及下午4時12分至下午6時45分
	<u>油塘開：</u> 星期一至六： 上午6時10分至上午9時15分 及下午4時45分至下午9時 星期日及公眾假期： 上午6時15分至上午8時35分 及下午5時至下午7時30分	<u>油塘開：</u> 上午5時50分至凌晨12時30分 以下時間開出班次不經屯門市中心： 星期一至五： 上午5時50分至上午9時20分 及下午4時36分至下午9時 星期六： 上午5時50分至上午9時11分 及下午4時48分至下午9時 星期日及公眾假期： 上午5時50分至上午8時30分 及下午5時至下午7時30時
繁忙時間班次	8-20分鐘	7-15分鐘
單程收費	\$16.60	\$16.60
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%	最繁忙一小時內的載客率：77% 非繁忙時段載客率：43%
車輛數目	12部雙層巴士	24部雙層巴士

建議的內容

- 自屯門公路轉乘站於2013年全面啟用後，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化，九巴亦不停檢視屯門區巴士路線網絡，透過不同的重組及資源調配以精簡巴士網絡、減少重疊，希望為乘客提供直接和快捷的巴士服務前往現時及新增的目的地。
- 一直以來，第259D號線於非繁忙時間的行車路線甚為迂迴，該線需繞經屯門市中心、友愛/安定及豐景園一帶，以提供往返屯門市中心及油塘之間的巴士服務。
- 為優化第259D號線於屯門區的行車路線安排，建議此路線全日不經屯門市中心、友愛/安定及豐景園一帶，並同時建議提升第62X號線為全日服務，於日間中段時間及晚上繁忙時間至晚上11時提供每30分鐘一班的班次服務
- 預料現時於非繁忙時間來往屯門市中心及九龍東的乘客會轉乘第62X號線，接駁服務及九龍東的路線如第59M、60M、61X、258D或259D 號線於非繁忙時間將會出現客量需求的變化。我們會因應實際客量需求考慮調整上述路線於非繁忙時間的服務水平，以調配資源配合第62X號線全日運作。
- 與修改第57M號線服務形式之建議一併考慮實施。

建議的好處

- 第62X號線提升至全日服務後，預計現時使用第259D號線的乘客(約2,200人)於非繁忙時段可改乘此路線直接往來屯門市中心及九龍東部。
- 第259D號線日後於非繁忙時段亦無需繞經屯門市中心一帶，預計來往龍門居/屯門碼頭與九龍東的行程時間可節省約10至15分鐘。預計該類乘客每日平均約1,400人(約10%)受惠。
- 由於第62X號線提升至全日服務屯門市中心區，第259D號線日後亦無需於非繁忙時間繞經市中心一帶，令班次更為穩定。
- 現時於豐景園、兆麟苑及安定邨的乘客需按照第62X號及259D號線的服務時間，於不同的車站候車前往市區。重整服務後將可減少不必要的混淆。

對乘客之影響

- 現時乘搭第259D號線來往屯門市中心至龍門居的乘客將受到影響，平均每日約有220位(少於總乘客量的5%)乘客乘搭該線來往兩區。他們可以使用輕鐵或港鐵巴士第506 號線(全程車資: \$4.5，班次為 4 – 10分鐘不等)來往兩區之間。

路線圖

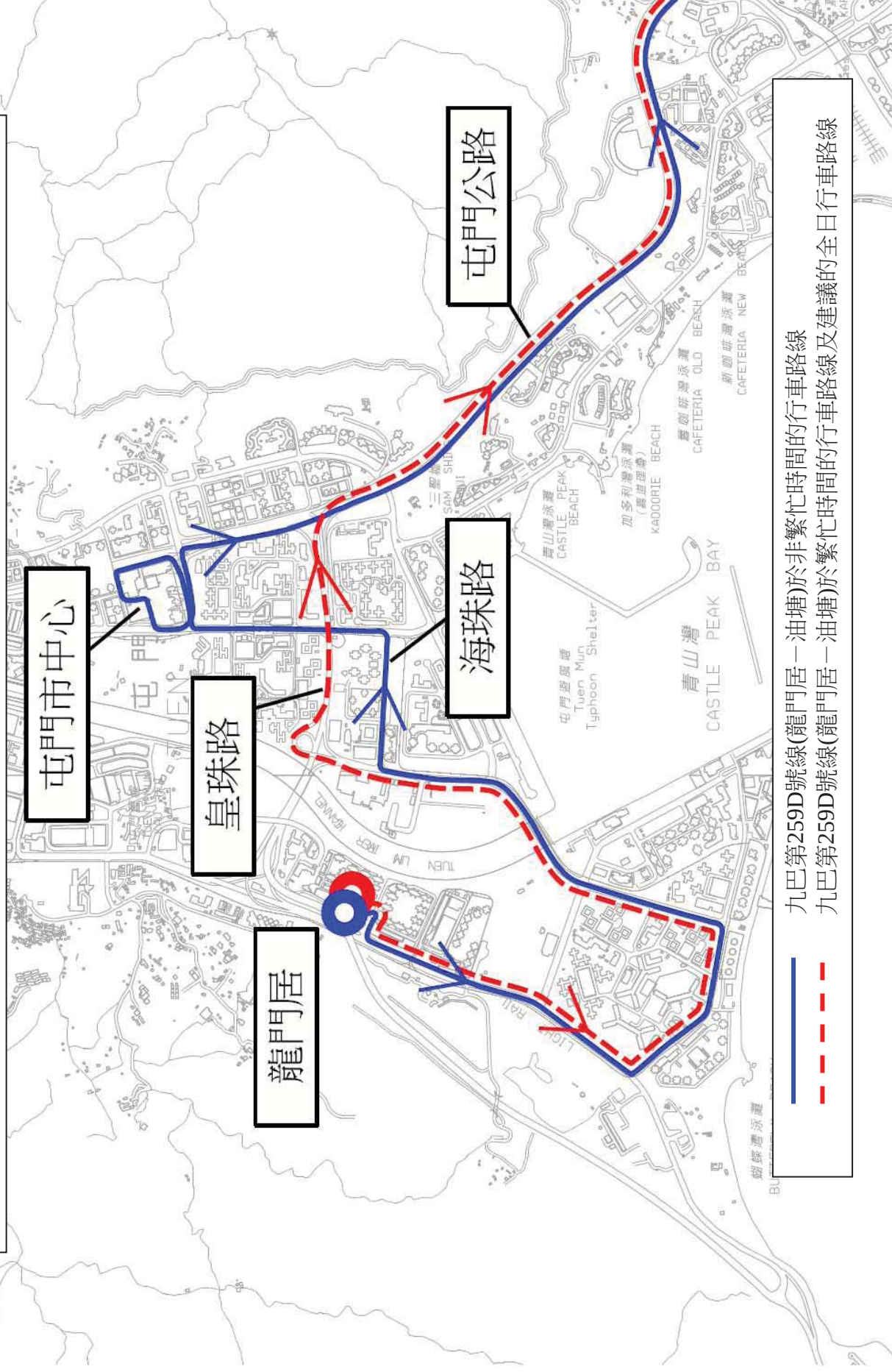
請參閱附圖11

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 259D 號線(龍門居－油塘)

建議行車路線



九巴第259D號線(龍門居－油塘)於非繁忙時間的行車路線

九巴第259D號線(龍門居－油塘)於繁忙時間的行車路線及建議的全日行車路線

九巴服務重組建議 – 第63X號線修改行車路線

第63X號線現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨)－佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	每15-20分鐘一班
單程收費	\$14.2
服務時間	每日上午5時30分至凌晨12時30分 (每日上午7時前及下午10時後於佐敦(渡華路)開出班次 不經西九龍走廊，改經櫻桃街東行、 塘尾道及荔枝角道後返回原有路線往洪水橋)
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:53% 非繁忙時段乘客率: 32%
車輛數目	9 部雙層巴士

建議的內容

- 配合屯門公路轉乘站啟用及乘客對特快巴士服務的需求，九巴於2013-2014年度巴士路線計劃中，建議第63X號線於2014年修改於九龍市區的行車路線，來回方向改經西九龍走廊，而不經長沙灣道及太子的一段彌敦道，令洪水橋及屯門區乘客可經屯門公路轉乘站轉乘該線特快來往新界西與西九龍之間。
- 在上述方案的諮詢期間，地區人士對建議第63X號線全日行走西九龍走廊持有不同意見，在平衡及考慮到各方面的意見後，最終落實安排第63X號線於清晨及晚上較後時分由佐敦(渡華路)開出的班次不經西九龍走廊。
- 在實施有關方案後，九巴不時接獲乘客意見指第63X號線部分時間改道的安排混亂，並要求該線於清晨及晚上較後時分的班次改行西九龍走廊，節省行車時間。有見及此，現建議將第63X號線全日行經西九龍走廊。
- 在實施上述改道後，往洪水橋方向的巴士站安排將維持不變。

建議的好處

- 第63X號線全日改經西九龍走廊後，於清晨及晚上較後時分的班次行車時間可因此而節省約10分鐘。預計在有關時段於九龍市區上車的乘客平均每日約200人受惠。
- 統一全日行車路線後，可減少造成乘客混亂及減低因行車路線改變的轉接時間所產生班次不均的情況。

對乘客之影響

- 現時第63X號線的乘客仍可使用本線來往佐敦與洪水橋之間，並不會受到影響。

目標實施日期

二零一六年第二季

九巴服務重組建議—第87D號線增設特別班次

建議的內容

- 為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。詳情如下：

路線	87D（特別班次）
起訖站	紅磡站→錦英苑
行車路線	紅磡站 開： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆智街、西沙路及錦英路。
單程收費	\$9.4
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 紅磡站 開： 下午6時正及6時30分（暫定）
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

- 為馬鞍山，特別是寧泰路、欣安、頌安及耀安居民提供由九龍的特快回程巴士路線。

路線圖

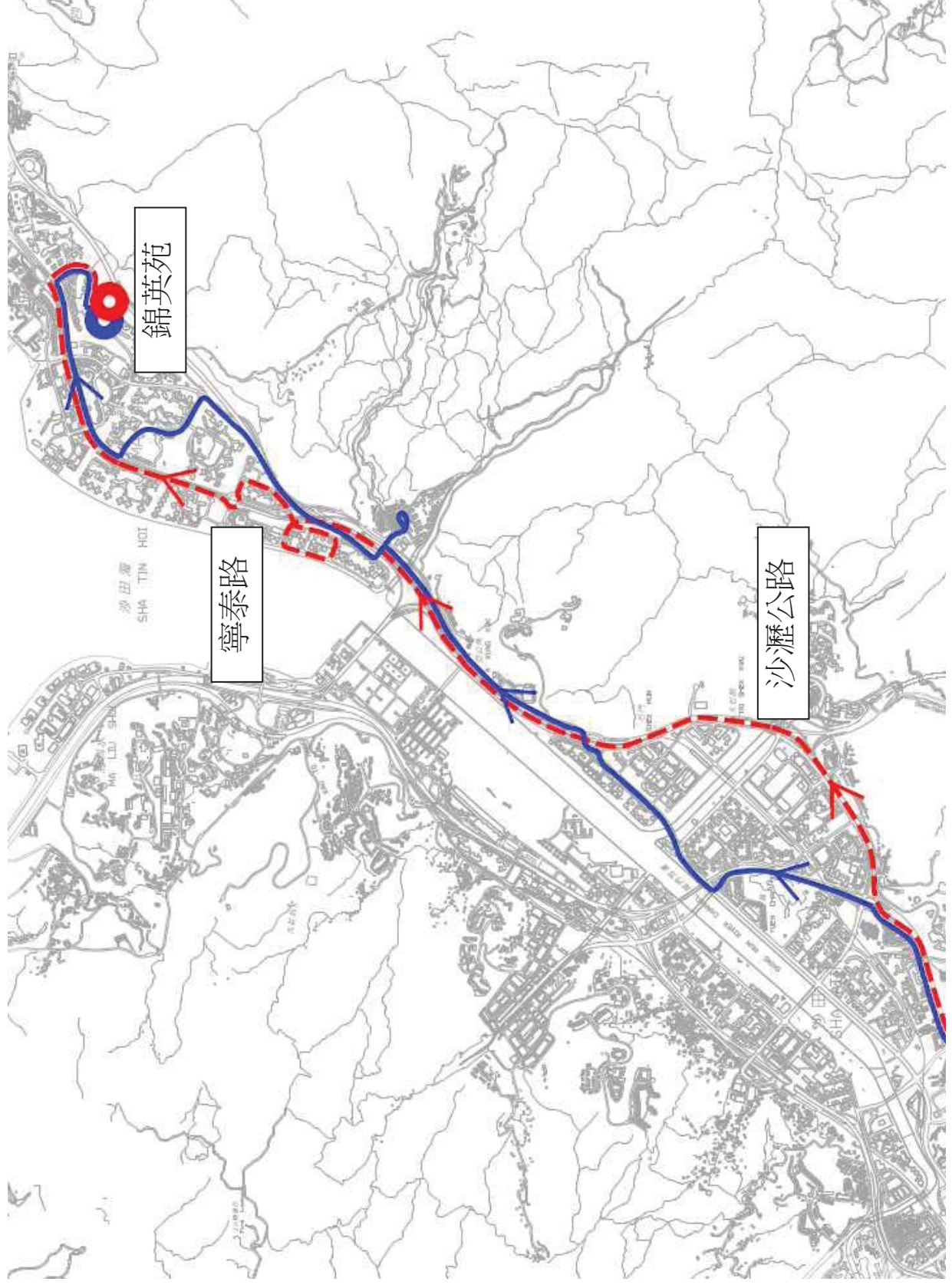
請參閱附圖 13

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—第87D號線特別班次
(不經大涌橋路，並繞經寧泰路)

附圖13



九巴服務重組建議—新增第87E號線回程班次

建議的內容

- 因應烏溪沙的發展，當局已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實增設第87E號線（第87D號線的特別班次）。
- 為配合該區人口增長，建議調整第87D號線的班次，並於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次，詳情如下：

路線	87E
起訖站	尖沙咀東（麼地道）→ 泥涌
行車路線	尖沙咀東（麼地道） 往 泥涌： 漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，荔枝角道，太子道西，大南街，柏樹街，汝州街，界限街，窩打老道，窩打老道天橋，窩打老道，獅子山隧道，獅子山隧道公路，沙田路，沙瀝公路、大老山公路，馬鞍山路、馬鞍山繞道，西沙路，沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街及西沙路
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（假期除外） 尖沙咀東（麼地道） 開： 暫定下午6時20分，下午6時40分及下午7時
繁忙時間班次	傍晚：3班次
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

- 為烏溪沙、泥涌一帶居民提供由油尖旺直達的特快回程巴士路線。

路線圖

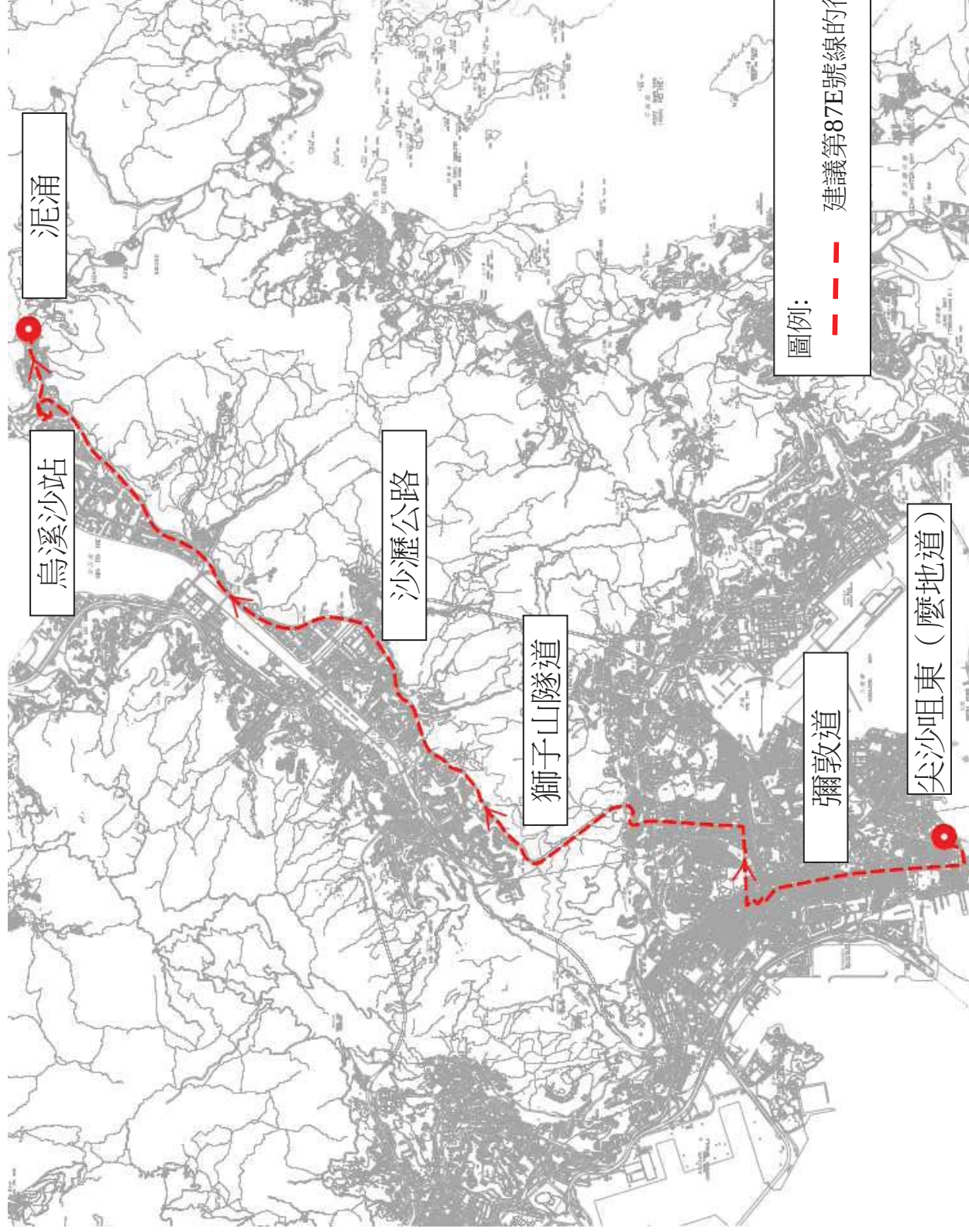
請參閱附圖 14

目標實施日期

二零一六年第四季

附圖 14

九巴服務重組建議—新增第87E號線回程班次



九巴重組服務建議 – 第234C號線新增下午繁忙時間回程服務**第234C號線現時的服務詳情**

路線	234C
終點站	深井 往 觀塘鐵路站
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 早上7時25分及7時35分兩班
單程收費	\$10.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:79%
車輛數目	2部雙層巴士

建議的內容

- 近年東九龍地區商貿發展蓬勃，乘客對來往荃灣/葵涌及東九龍一帶的巴士服務需求不斷上升。
- 自二零一三年八月開辦第234C號線及二零一四年四月增加一個早上繁忙時段班次，深井荃灣及葵涌的居民可以利用該路線直達東九龍地區。
- 為方便下班的乘客返回荃灣/深井地區，現建議於下午繁忙時間開辦一班回程服務。
- 建議新增回程服務的詳情如下：

路線	234C
終點站	觀塘鐵路站 往 深井
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 晚上7時（暫定時間）
單程收費	\$10.1

- 建議行車路線如下：
觀塘道，鯉魚門道，偉發道，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山公路，昌榮路，和宜合道，三棟屋路，二陂圳路，石圍角路，蕙荃路，荃錦交匯處，大河道天橋，沙咀道，大涌道，海興路，海安路，青山公路

建議的好處

- 新增回程服務，方便下班的乘客可直達荃灣/深井。

路線圖

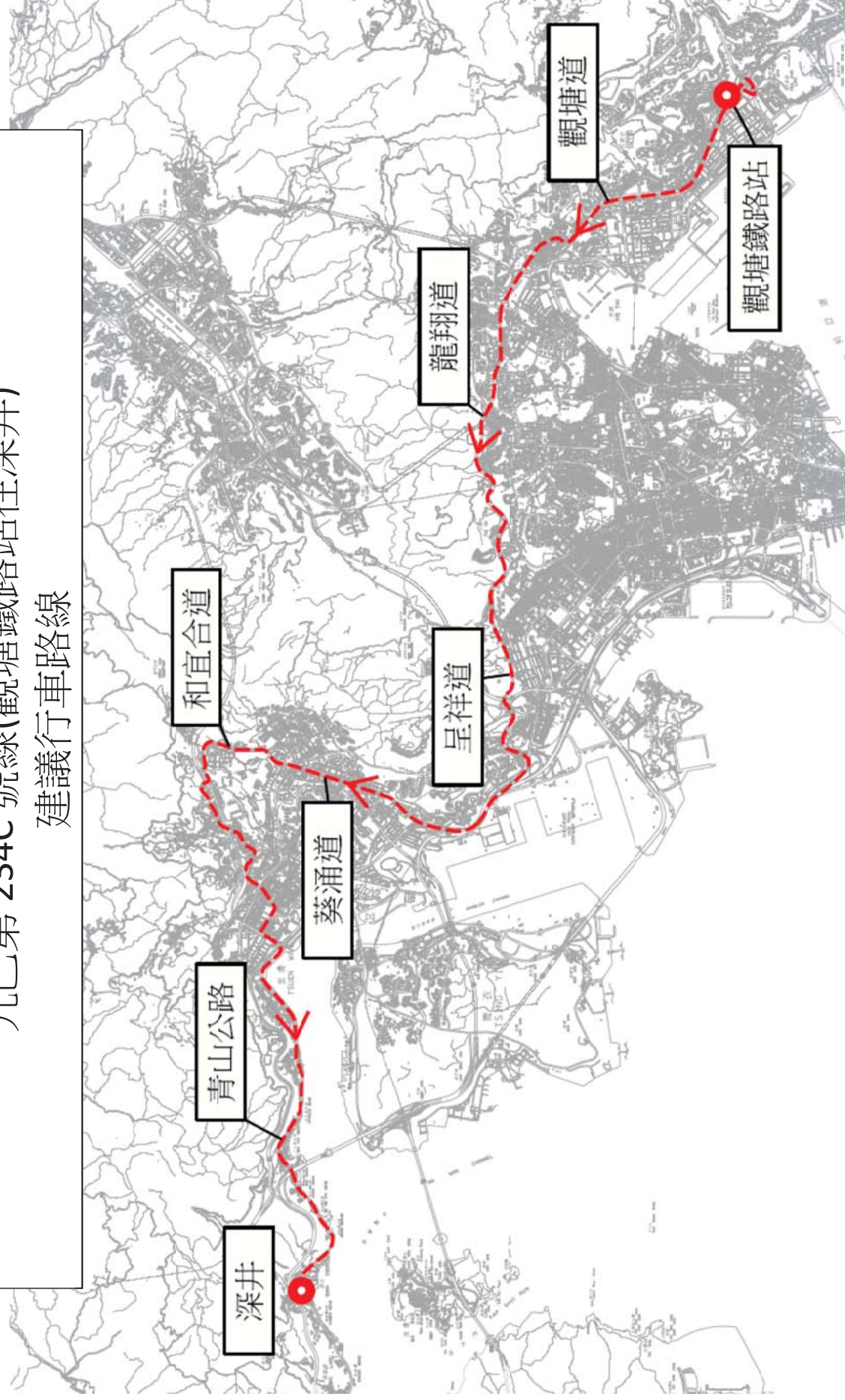
請參閱附圖 15

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 234C 號線(觀塘鐵路站往深井)

建議行車路線



--- 建議九巴第 234C 號線(觀塘鐵路站往深井)

九巴重組服務建議 –更改第234X號線行車路線

第234X號線現時的服務詳情

路線	234X
終點站	灣景花園 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	早上6時15分至零時零分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:66%
車輛數目	10部雙層巴士

建議的內容

- 調整來回程的行車路線，往尖沙咀(麼地道)方向不經天星碼頭；往荃灣方向則於天星碼頭設上落客站。
- 建議行車路線如下：

灣景花園開：青山道，大涌道，荃灣路，葵涌道，長沙灣道，彌敦道，梳士巴利道。

尖沙咀(麼地道)開：麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、天星碼頭巴士總站、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、大涌道、沙咀道、大河道、青山道、柴灣角迴旋處、海興路、海安路、麗志路、青山道。

建議的好處

- 方便香港文化中心及尖沙咀碼頭一帶的乘客使用第234X號線前往荃灣，以及方便使用天星小輪往尖沙咀的乘客轉乘該線往荃灣。
- 現時第234X號線往尖東方向，於尖沙咀碼頭下車的乘客並不多，故建議取消繞經，減少低使用量巴士路線使用尖沙咀碼頭。
- 於尖沙咀碼頭開出往旺角、深水埗及長沙灣一帶的路線廣受乘客歡迎，修改第234X號線後，於尖沙咀碼頭將提供多一個選擇供乘客前往旺角、深水埗及長沙灣一帶。

對乘客之影響

- 全日約有110名乘客於天星碼頭下車(少於5%)。由荃灣各站往天星碼頭的乘客可於彌敦道近中間道的分站下車(約70名)，並步行約400米至廣東道一帶。其他九龍區內的乘客(約40名)可改乘其他九巴路線如第2或第6號線前往天星碼頭。

路線圖

請參閱附圖 16

目標實施日期

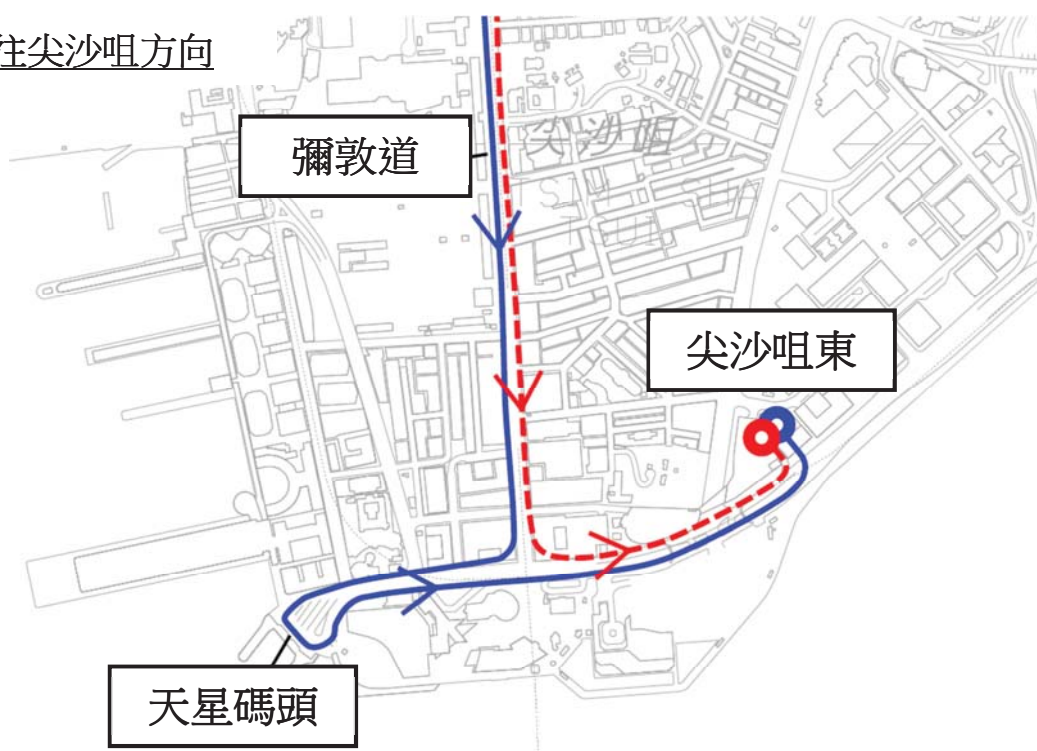
二零一六年第四季

建議修改九巴第 234X 號線(灣景花園－尖沙咀東(麼地道))
行車路線

往灣景花園方向



往尖沙咀方向



- 建議九巴第 234X 號線(灣景花園-尖沙咀東(麼地道))
- 現時九巴第 234X 號線(灣景花園-尖沙咀東(麼地道))

九巴服務重組建議 – 開辦第258X號線

建議的內容

- 為配合東九龍的發展，建議於早上繁忙時間增設第258X號線，提供兩個特別班次由寶田開往觀塘碼頭。該線為特快服務，沿途只會停靠部份車站，以減少行車時間，方便上班的乘客。建議詳情如下：

路線	258X
終點站	寶田 往 觀塘碼頭
服務時間	星期一至五 早上7時及早上7時15分(暫定時間) (兩班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$18.4
行車路線	<u>由寶田開出：</u> 經鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、支路、青山公路、支路、屯門公路轉乘站(九龍方向)、支路、青山公路、支路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、彩虹交匯處、觀塘道、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道後以觀塘碼頭巴士總站為終點站。
車輛數目	2部雙層巴士 (車輛由第258D號線抽調)

- 建議第258X號線於屯門公路轉乘站加設定時開車時間，配合其他前往九龍灣商貿區的特別服務(如第259X號線)，方便其他屯門區的乘客於轉乘站轉乘本路線前往九龍東。

建議的好處

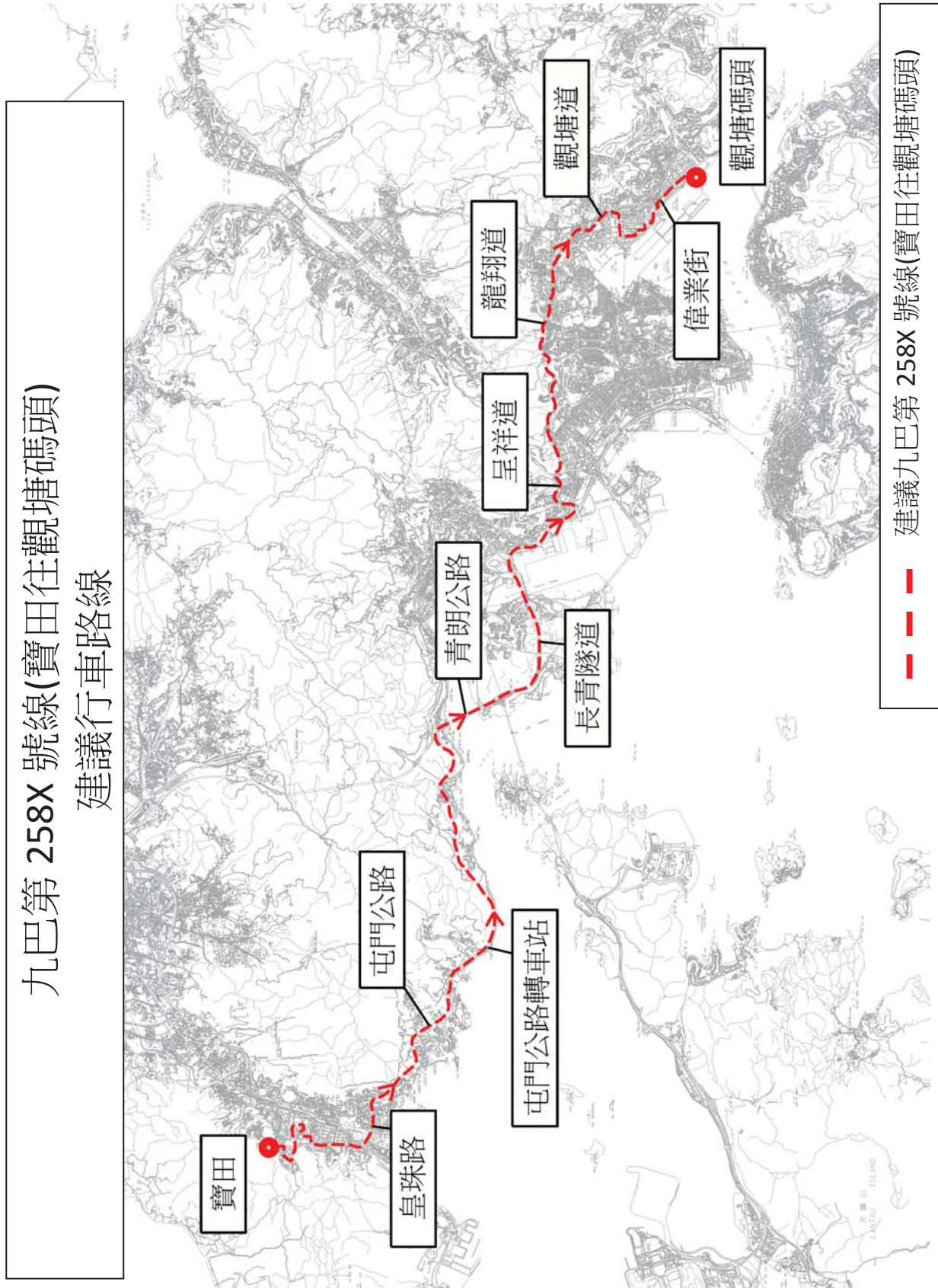
- 提供特快巴士服務由屯門前往九龍灣及觀塘商貿區，方便前往該區上班的市民。同時該線將於屯門公路轉乘站設站，方便其他屯門區乘客使用此路線。
- 新增之第258X號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段偉業街，方便前往該區上班的市民可直接使用此路線，省卻現時需於觀塘道下車後步行(約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具的時間。

路線圖

請參閱附圖17

目標實施日期

二零一六年第三季



九巴服務重組建議 – 取消第267S號線及新增第267X號線

第267S號線現時的服務詳情

路線	267S
終點站	兆康苑 往 尖沙咀
服務時間	星期一至五 早上7時45分 (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$13.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:32%
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為屯門區市民往返尖沙咀的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如 第267S號線均未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。
- 另一方面，我們留意到近年東九龍區的發展所帶動的交通需求。為配合這些需求，現建議取消第267S號線，以調撥資源開辦早上繁忙時間第267X號線前往九龍東，以提升兆康、富泰及新墟與東九龍之間的巴士服務水平。服務詳情如下：

路線	267X
終點站	兆康苑 往 藍田站
服務時間	星期一至五 早上7時(暫定時間) (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$16.6
行車路線	由兆康苑開出： 經兆康路、青麟路、藍地交匯處、青山道、屯興路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、太子道東、觀塘道及鯉魚門道，並以藍田鐵路站巴士總站為終點站。
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的好處

- 善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。
- 於早上繁忙時間增設直接巴士路線連接兆康、富泰及新墟與東九龍，方便屯門區居民前往東九龍上班。

對乘客之影響

- 計劃實施後，現時乘搭第 267S 號線的乘客可改乘第67X線或使用現有屯門公路轉乘站的轉乘計劃，乘搭第67M/67X號線，然後於轉乘站轉乘第59X或60X號線前往旺角或佐敦。此外，九巴同時建議新增第67X號線(往旺角方向)，於美孚鐵路站轉乘第234X號線 (往尖沙咀方向) 的八達通轉乘計劃，總車資將與現時第267S號線相同，方便現有乘客前往尖沙咀。

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
屯門 往 旺角至佐敦	少於30人 (約60%)	67X, 67M/ > 59X/60X 或 67X > 234X	\$12.8 - \$13.7
屯門 往 尖沙咀	少於20人 (約40%)	67M/67X > 260X 或 67X > 234X	\$13.7 - \$15.1

路線圖

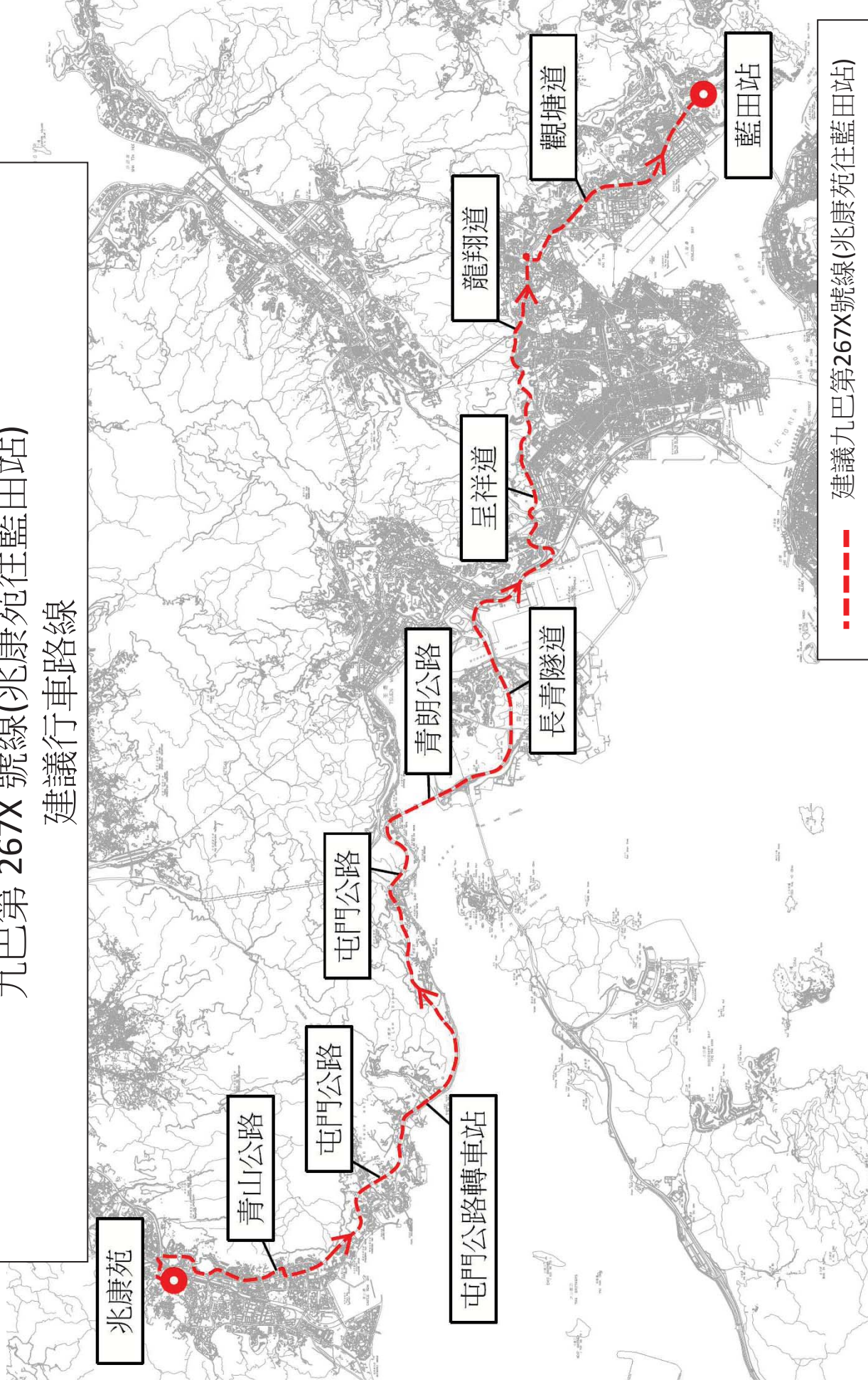
請參閱附圖 18

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 267X 號線(兆康苑往藍田站)

建議行車路線



九巴服務調整建議 – 新增第 290X / 290B 號線

建議的內容

- 現時第 290 / 290A 號線於將軍澳內未有服務將軍澳南及日出康城等區域，該區仍未有直達服務來往荃灣區。
- 為配合將軍澳南的發展及地區人士要求，擴大服務範圍，建議增加資源開辦第 290X 號線，以提供將軍澳南至荃灣的直達服務。
- 同時建議下午繁忙時間試辦第 290B 號線，提供由將軍澳工業邨往荃灣的服務。
- 建議路線詳情如下：

路線	290X	290B
終點站	康城站 → 荃灣西站	將軍澳工業邨 → 荃灣西站
繁忙時間班次	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 早上繁忙時間一班	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 下午繁忙時間一班
單程收費	\$10.7	\$10.7
行車路線	往荃灣西站: 康城站，康城路，環保大道，環澳路，環保大道，寶邑路，寶順路，唐明街，寶康路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，順利邨道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山道，大河道，荃灣西站公共交通交匯處	往荃灣西站: 將軍澳工業邨巴士總站，駿宏街，駿才街，駿盈街，駿光街，駿昌街，駿日街，環保大道，寶邑路，寶順路，唐明街，寶康路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，順利邨道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山道，大河道，荃灣西站公共交通交匯處
車輛數目	1 輛雙層巴士	

建議的好處

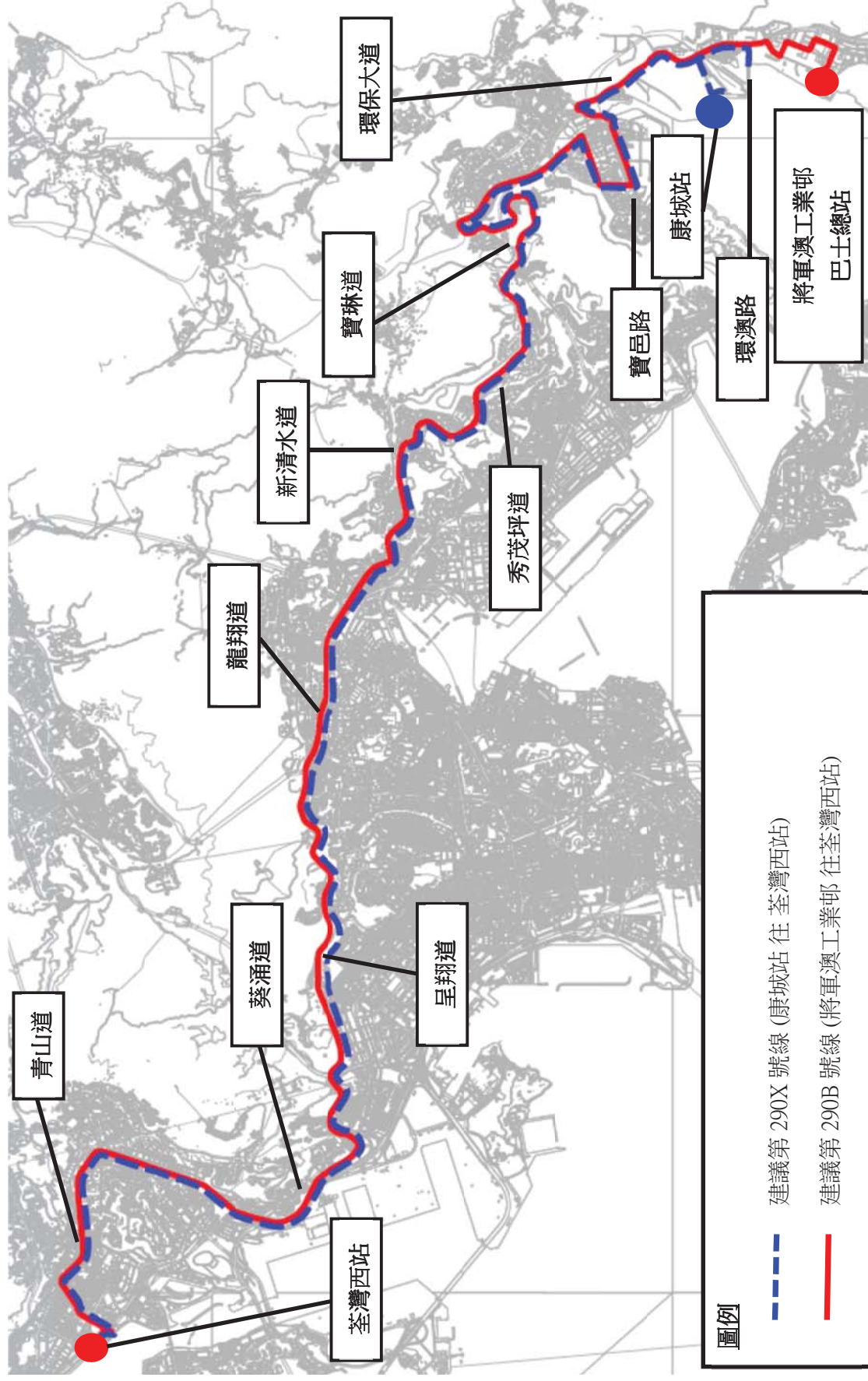
- 日出康城及將軍澳南區居民有特快直達服務前往荃灣。
- 為尚德將軍澳南一帶提供特快服務前往荃灣，較第 290 號線節省約10分鐘。
- 整體上提升將軍澳往荃灣的運載力。
- 更有效運用現有資源，提升巴士網絡的效率。

路線圖

請參閱附圖 19。

建議實施日期

二零一六年第三季



城巴服務重整建議 – 第 E21A 號線服務調整及增設輔助路線(第 E21C 號線)

I. 現時的服務詳情

路線	E21	E21A
終點站	大角咀 (維港灣) 巴士總站至亞洲國際博覽館	何文田 (愛民邨) 至東涌 (逸東邨公共交通總站)
繁忙時段班次	13-15 分鐘	12-20 分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
服務時間	由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出: 上午五時三十分至午夜十二時正 由亞洲國際博覽館開出: 上午五時三十分至午夜十二時正	由何文田 (愛民邨) 開出: 上午七時五十分至下午十一時五十分 由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出: 上午六時十分至下午十時正
車輛數目	12 部空調雙層巴士	9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 E21A 號線現時由何文田 (愛民邨) 開出之頭班車時間為上午七時五十分，未能配合往機場及東涌上班人士之需要，巴士公司已多次接獲當區上班人士要求提早頭班車的開出時間的意見。
- 另外，現時第 E21 號線雖提供往來機場的巴士服務，惟未能直達飛機維修區，前往該區之乘客需要在東涌轉乘第 S52 號線，因此有乘客曾向巴士公司提出改善維修區來往九龍市區的公共交通，其中包括西九龍。

III. 建議的內容

- 為回應以上訴求，及應付日漸增長的機場僱員數量，現建議加強往來西九龍及機場後勤區的服務如下：
 - 第 E21A 號線由何文田 (愛民邨) 開出之頭班車時間由上午七時五十分提早至上午七時三十分；
 - 新增繁忙時段輔助服務第 E21C 號線往來大角咀 (維港灣) 巴士總站至機場(飛機維修區)，其路線覆蓋第 E21 號線現有於九龍區及青衣之行車路線，但不繞經東涌市中心，而直接往來貨運區及飛機維修區，使服務更為直接及快捷；及
 - 為配合第 E21A 號線提早頭班車時間及新增繁忙時段輔助服務第 E21C 號線，第 E21 號線由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出之班次將作調整。

- 建議第 E21C 號線服務詳情如下：

路線	E21C
終點站	大角咀 (維港灣) 巴士總站 - 機場 (飛機維修區)
行車路線	由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出：經海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、担桿山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、支路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。 由機場 (飛機維修區) 開出：經南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、支路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担桿山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街行車隧道、迴旋處、海輝道及海帆道。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出：上午六時三十分 由機場 (飛機維修區) 開出：下午五時零五分
單程收費	\$23.0
行車時間	78 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 加強往來西九龍至機場後勤區的直達巴士服務，服務範圍拓展至飛機維修區一帶，回應了南環路一帶的機場員工的訴求。

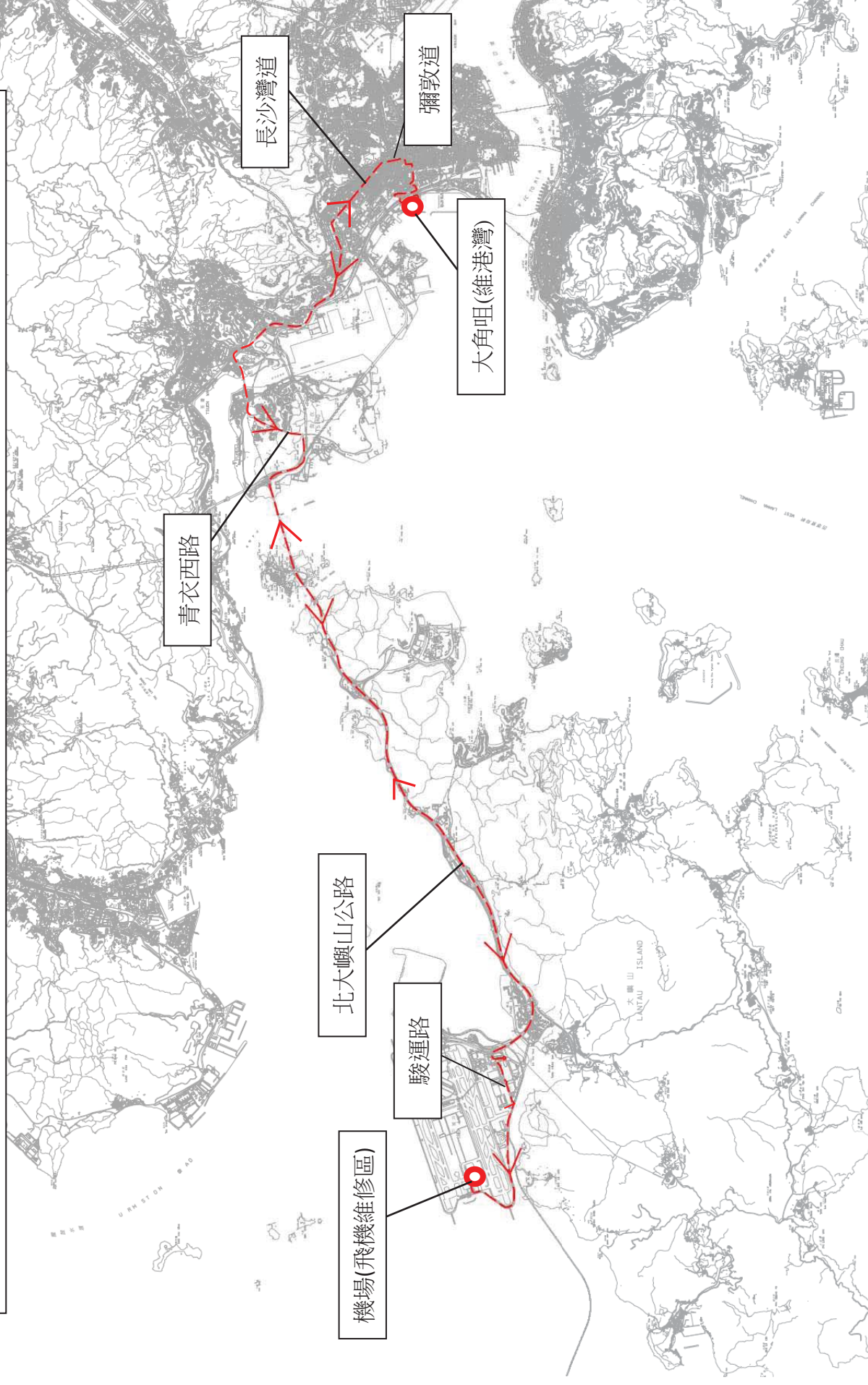
V. 路線圖

請參閱附圖 20

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區))



過海隧道巴士服務調整建議 - 調整第 904 號線行車路線

第 904 號線現時的服務詳情

路線	904
終點站	荔枝角－堅尼地城
單程收費	\$9.8
繁忙時間班次	12－20 分鐘
服務時間	<u>星期一至六</u> 荔枝角開： 上午 6 時 48 分－下午 11 時 堅尼地城開： 上午 6 時 18 分－下午 11 時 <u>星期日及公眾假期</u> 荔枝角開： 上午 7 時 15 分－下午 11 時 堅尼地城開： 上午 7 時 15 分－下午 11 時
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:59%
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的內容

- 第 904 號線自西港島線通車後，乘客量大幅下跌。現時使用第 904 號線的乘客主要來往深水埗及港島。
- 上述路線往港島方向要途經太子、旺角等繁忙地區，沿途路面情況不穩定，亦較易遇上交通擠塞，以致行車時間比鐵路慢，減低其吸引力。
- 與此同時，第 904 及 905 號線(荔枝角－灣仔北)於九龍區內的走線重疊，為更有效運用資源以及為深水埗一帶乘客提供更快捷的巴士服務前往港島區，現建議第 904 號線九龍區總站縮短至深水埗(欽州街)，往港島方向改經西九龍走廊，避開長沙灣道、彌敦道近太子站等擠塞路段；往深水埗方向則改經路面較暢順的荔枝角道。
- 建議服務詳情如下：

路線	904
終點站	深水埗(欽州街)－堅尼地城
單程收費	\$9.8
繁忙時間班次	20 分鐘

服務時間 (暫定)	<u>星期一至六</u> 深水埗(欽州街)開: 上午 7 時 05 分—下午 11 時 15 分 堅尼地城開: 上午 6 時 18 分—下午 11 時 <u>星期日及公眾假期</u> 深水埗(欽州街)開: 上午 7 時 30 分—下午 11 時 15 分 堅尼地城開: 上午 7 時 15 分—下午 11 時
行車路線	<u>深水埗(欽州街) 開:</u> 欽州街、長沙灣道、東京街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道後依原有路線往堅尼地城。 <u>堅尼地城開:</u> 依原有路線到達彌敦道近弼街後，改經荔枝角道、欽州街。
車輛數目	6 部雙層巴士

- 為配合上述改動，同時建議新增第 904 與 905 號線之間的轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費	建議轉 乘地點
905	往 灣仔北	\$9.8/ 9.3	904	往 堅尼地城	\$9.8 /9.3	\$9.8/9. 3	\$9.8/9. 3	西區海 底隧道
904	往 深水埗 (欽州街)	\$9.8	905	往荔枝角	\$5.7	\$5.7	\$9.8	西區海 底隧道

對乘客之影響

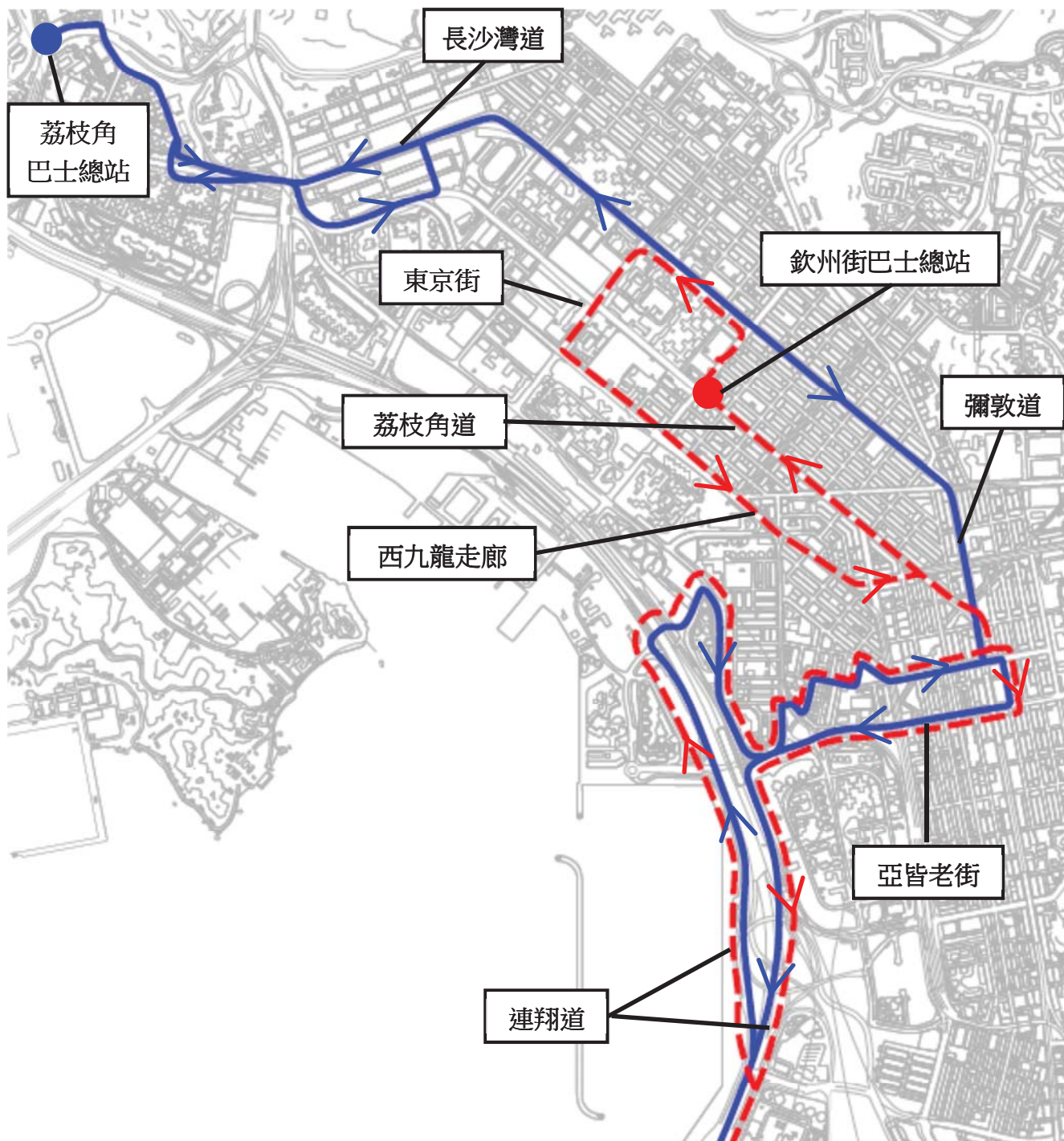
- 超過六成(約3700人)的第 904 號線乘客可以繼續利用第 904 號線直接來往西區及旺角一帶。
- 由荔枝角至太子一帶來往旺角及西區近山道的乘客(約900人，佔第 904 號線現有乘客約15%)可以相同車資改乘第 905 號線。
- 由荔枝角至太子一帶來往西區的乘客可以利用新增的八達通轉乘計劃。於第一程支付全費的第 904/905 號線乘客可以免費轉乘第 905/904 號線前往原來目的地 (約1400人，佔第 904 號線現有乘客不多於25%。)

路線圖

請參閱附圖21

建議實施日期

二零一六年第四季



圖例

- 現時第 904 號線(荔枝角 - 堅尼地城)
- - - 建議第 904 號線(深水埗(欽州街) - 堅尼地城)

過海隧道巴士服務調整建議 - 增設第 905P 號線特別班次第 905 號線現時的服務詳情

路線	905
終點站	荔枝角 - 灣仔北
單程收費	\$9.8
繁忙時間班次	5－12 分鐘
服務時間	星期一至六 荔枝角開：上午 5 時 50 分－午夜 12 時 灣仔北開：上午 6 時－午夜 12 時 星期日及公眾假期 荔枝角開：上午 6 時－午夜 12 時 灣仔北開：上午 6 時－午夜 12 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:76%
車輛數目	18 部雙層巴士

建議的內容

- 第 905 號線自西港島線通車後，乘客量大幅下跌，因此建議調撥資源擴展該路線的服務範圍。
- 為配合大角咀一帶乘客對前往港島中西區的直達巴士服務的訴求，現建議於第 905 號線中調撥資源，於星期一至五早上開辦兩個特別班次，由荔枝角經深盛路、深旺道、大角咀道、海泓道前往灣仔。有關特別班次將命名為第 905P 號線，而第 905 號線於上午繁忙時間的班次亦因而輕微調整。
- 建議服務詳情如下：

路線	905	905P
終點站	荔枝角 - 灣仔北	荔枝角 往 灣仔(港灣道)
單程收費	\$9.8	\$9.8
繁忙時間班次	7-12 分鐘	2 班 (暫定星期一至五上午 7 時 50 分及 上午 8 時 06 分開出)

行車路線	不變	往灣仔(港灣道): 景荔徑、荔灣道、美荔道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、深盛路、深旺道、聚魚道、通州街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、海庭道、海泓道、櫻桃街、連翔道、支路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道
車輛數目	18 部雙層巴士	

- 與此同時，因應第 904 號線調整路線，第 905 號線將新增與第 904 號線之間的轉乘優惠：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費	建議轉乘地點
905	往 灣仔北	\$9.8/ 9.3	904	往堅尼地城	\$9.8 /9.3	\$9.8/ 9.3	\$9.8/ 9.3	西區海底隧道
904	往深水埗(欽州街)	\$9.8	905	往荔枝角	\$5.7	\$5.7	\$9.8	西區海底隧道

建議的好處

- 為深盛路、深旺道、大角咀道及海泓道沿線乘客提供直達巴士服務往灣仔。

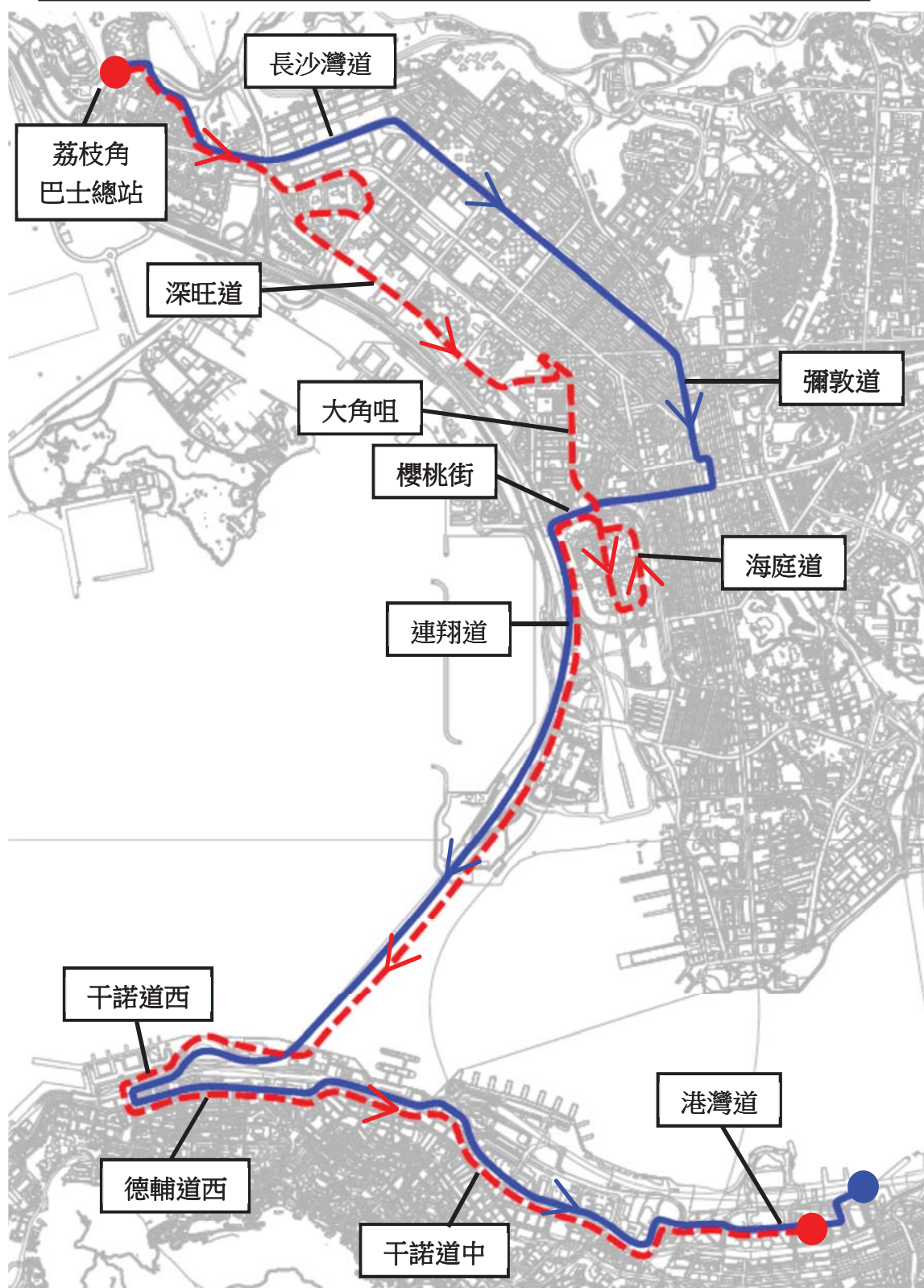
路線圖

請參閱附圖22

建議實施日期

二零一六年第四季

過海路線服務調整建議－增設第 905P 號線特別班次



圖例

- 現時第 905 號線(荔枝角 - 灣仔北)(往灣仔方向)
- - - 建議第 905P 號線(荔枝角 往 灣仔(港灣道))

過海隧道巴士服務調整建議 - 調整第 914 號線班次及
第 914 和 914X 號行車路線

現時的服務詳情

路線	914	914P	914X
終點站	海麗邨－銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）
單程收費	\$9.3	\$9.3	\$9.3
繁忙時間班次	10-18 分鐘	一班	三班
服務時間	海麗邨開： 上午 6 時 25 分至下午 10 時 36 分 銅鑼灣（天后）開： 上午 6 時 30 分至下午 11 時 05 分	星期一至六 海麗邨開： 上午 8 時 35 分	星期一至五 海麗邨開： 上午 7 時 10 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 58 分 星期六 海麗邨開： 上午 7 時 10 分、上午 7 時 48 分及上午 8 時 08 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率：59%	載客率：62%	最繁忙一小時載客率：37%
車輛數目	11 部雙層巴士		

建議的內容

- 第 914 號線於非繁忙時間的載客率極低，大部分時間的每小時平均載客率均低於30%。
- 第 914 號線部分服務地區與鐵路重疊，而行車時間頗長，難以與鐵路競爭。
- 為更有效運用資源，建議修改第 914 號線的班次，在早上繁忙時段以外的班次由現時15-19分鐘一班下調至15-25分鐘一班。
- 同時，建議第 914 及 914X 號線往銅鑼灣(天后)方向改道行經西貢街，以減低佐敦道交通繁忙對路線行車時間和穩定性之影響及節省行車時間。建議於西貢街附近設立分站以取代渡船街分站。

- 建議服務詳情如下：

路線	914	914P	914X
終點站	海麗邨－銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）
單程收費	\$9.3	\$9.3	\$9.3
繁忙時間班次	10-24 分鐘	一班	三班
服務時間	不變	不變	不變
行車路線	海麗邨開： 依原有路線到達海泓道後，經麗翔道，渡船街， <u>西貢街</u> ， <u>廣東道</u> ， <u>甘肅街</u> ，欣翔道，海泓道，西九龍公路，西區海底隧道後依原有路線往銅鑼灣（天后） 銅鑼灣（天后）開： 不變	不變	海麗邨開： 依原有路線到達海泓道後，經麗翔道，渡船街， <u>西貢街</u> ， <u>廣東道</u> ， <u>甘肅街</u> ，欣翔道，海泓道，西九龍公路，西區海底隧道後依原有路線往銅鑼灣（天后）
車輛數目	10 部雙層巴士		

建議的好處

- 第 914及914X 號線改道行經西貢街往銅鑼灣(天后)，除了可節省約7分鐘之行車時間，亦提升班次之穩定性。

對乘客之影響

- 所有乘客可繼續選乘第 914/914P/914X 號線。

路線圖

請參閱附圖 23

建議實施日期

二零一六年第三季

過海路線服務調整建議－調整第 914 / 914X 號線行車路線



圖例

- 現時第 914 / 914X 號線(海麗邨 - 銅鑼灣(天后)) (往銅鑼灣方向)
- - - 建議第 914 / 914X 號線(海麗邨 - 銅鑼灣(天后)) (往銅鑼灣方向)

新巴服務重整建議－第 971 及 970X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	971	970X	970X (特別班次)
終點站	石排灣邨公共運輸交匯處－海麗邨	香港仔－蘇屋	田灣往蘇屋
服務時間	由石排灣邨公共運輸交匯處開出： 每日： 上午六時三十分至晚上十時正 由海麗邨開出： 逢星期一至六： 上午六時三十分至晚上十時十五分 星期日及公眾假期： 上午七時三十五分至晚上十時十五分	由香港仔開出： 每日： 上午五時三十分至晚上十一時三十分 由蘇屋開出： 逢星期一至六： 上午五時三十分至凌晨一時三十分 星期日及公眾假期： 上午六時三十分至凌晨一時三十分	由田灣開出： 逢星期一至六： 上午七時三十八分、八時零三分、下午四時四十五分、五時零八分、五時二十八分、五時四十八分及六時零九分 (共7班)
上午繁忙時段班次	15 - 25 分鐘	8 - 20 分鐘	
車費	\$11.0	\$11.0	\$11.0
上午繁忙時段最高載客率	由石排灣邨公共運輸交匯處開出：40% 由海麗邨開出：29%	由香港仔開出：84% 由蘇屋開出：88%	由田灣開出：63%
下午繁忙時段最高載客率	由石排灣邨公共運輸交匯處開出：63% 由海麗邨開出：45%	由香港仔開出：88% 由蘇屋開出：72%	由田灣開出：83%
車輛數目	7部空調雙層巴士及2部空調單層巴士	15 部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

第 971 號線主要為域多利道及西區的乘客提供經西區海底隧道來往西九龍的服務。而南區方面，由於石排灣及香港仔一帶已有更頻密和快捷的第 970X 號線服務來往西九龍，導致第 971 號線在該路段的全日平均乘客使用量只有約 6% - 7%。

III. 建議的內容

建議縮短第 971 號線港島區總站至田灣邨，詳情如下：

路線	971
終點站	田灣邨－海麗邨
行車路線	<u>由田灣邨開出：</u> 經田灣街、田灣山道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西，水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街隧道、櫻桃街、迴旋處、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道及海麗街。 <u>由海麗邨開出：</u> 經深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、薄扶林道、石排灣道及田灣街。
服務時間	不變
上午繁忙 時段班次	
車費	
車輛數目	

為配合第 971 號線終點站全日遷移至田灣邨，第 970X 號線由田灣開出之特別班次將會取消，同時增設下列八達通轉乘優惠，方便往返石排灣至田灣一帶的乘客：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	終點	車費	路線	終點	車費			
城巴 第 7 號線	中環	\$5.3	第 971 號線	海麗邨	\$11.0	\$5.3	\$11.0	石排灣道 華富道隧 道上面
第 971 號線	田灣邨	\$11.0/ \$6.5/ \$5.7	城巴 第 7 號線	石排灣	\$4.0	\$4.0	\$11.0/ \$6.5/ \$5.7	石排灣道 華富道隧 道後
第 971 號線	海麗邨	\$11.0	第 970X 號線	蘇屋	\$11.0	\$11.0	\$11.0	石排灣道 華富道隧 道上面

IV. 建議的好處

取消行經乘客使用量低的路段，令巴士資源能更有效運用，改善營運效益。

V. 對乘客之影響

現時第 971 號線的乘客

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往海麗邨方向				
石排灣	香港仔大道至 石排灣道	5 (0.1%)	城巴第 7 號線	\$11.0 減至 \$5.3
	域多利道至 海麗邨	122 (3.3%)	城巴第 7 號線 → 第 971 號線	\$11.0 (不變)
香港仔大道 至香港仔魚 類批發市場	石排灣道	5 (0.1%)	城巴第 7 號線	\$11.0 減至 \$5.3
	域多利道至 德輔道西	38 (1.0%)	城巴第 7 號線 → 第 971 號線	\$11.0 (不變)
	水街至 彌敦道	95 (2.5%)	第 970X 號線	\$11.0 (不變)
	亞皆老街至 海麗邨	25 (0.7%)	城巴第 7 號線 → 第 971 號線	\$11.0 (不變)
往石排灣邨公共運輸交匯處方向				
海麗邨至 大角咀	香港仔至 石排灣	58 (1.6%)	第 971 號線 → 城巴第 7 號線	\$11.0 (不變)
德輔道西至 域多利道		225 (6.0%)	第 971 號線 → 城巴第 7 號線	\$6.5/\$5.7 (不變)
彌敦道至 西區海底 隧道	香港仔	90 (2.4%)	第 970X 號線	\$11.0 (不變)
	石排灣	148 (4.0%)	第 971 號線 → 城巴第 7 號線	\$11.0 (不變)
田灣至 香港仔		75 (2.0%)	城巴第 7 號線	\$5.7 減至 \$2.8

現時第 970X 號線田灣開出特別班次的乘客

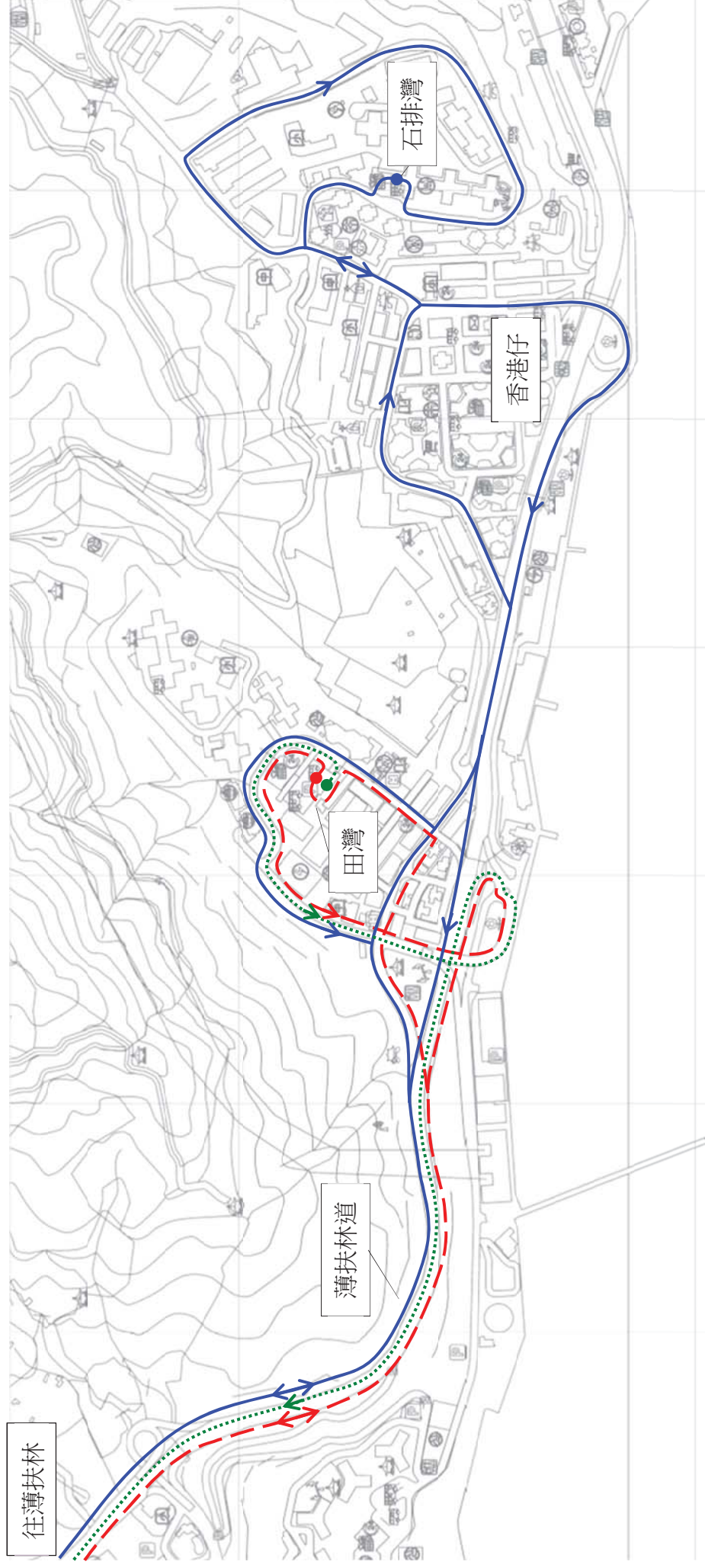
起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線特別班次 乘客百分比)	替代服務	車費
往蘇屋方向				
田灣邨公共 運輸交匯處 及田灣山道	置富花園至 薄扶林道	8 (1.1%)	城巴第 95C 號線 或第 7 號線 (於香港仔 海傍道上車)	\$11.0 減至 \$2.9 或 \$5.3
			第 971 號線 → 第 970X 號線	\$11.0 (不變)
	西區海底隧道 至彌敦道 近山東街	91 (12.7%)	第 971 號線	\$11.0 (不變)
	彌敦道近弼街 至蘇屋	29 (4.1%)	第 971 號線 → 第 970X 號線	\$11.0 (不變)
石排灣道至蘇屋 沿途上落之乘客		586 (82.1%)	第 970X 號線	\$11.0/\$9.8/ \$5.7 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖 24

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季



- 現時新巴第 970X 號線特別班次(田灣往蘇屋)行車路線
- 現時新巴第 971 號線(石排灣邨公共運輸交匯處－海麗邨)行車路線
- - - 建議新巴第 971 號線(田灣邨－海麗邨)行車路線

九巴服務重組建議—第240X號線加強服務及增設回程服務

第240X號線現時的服務詳情

路線	240X
起訖站	黃泥頭—葵興站
單程收費	\$9.9
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 黃泥頭 開： 上午7時30分及8時正
車輛數目	共2部雙層巴士

建議的內容

- 第240X號線自2014年底開辦，提供小瀝源至葵興的特快服務，此路線廣受乘客歡迎。
- 因應青沙公路轉車站的落成，為配合乘客需求，現建議從第86號線額外調撥一輛雙層巴士以加強第240X號的早上服務，並增設回程班次。第86號線於早上繁忙時間的班次會作出相應調整，由現時15-20分鐘調整至20分鐘。
- 詳情如下：

路線	240X
起訖站	黃泥頭—葵興站
行車路線	黃泥頭 往 葵興站： 不變 葵興站 往 黃泥頭： 葵興站通道、興芳路、葵益道、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青沙公路、車公廟道、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路
單程收費	\$9.9（不變）
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 黃泥頭 開： 上午7時30分、7時50分及8時10分（暫定） 葵興站 開： 下午5時55分、6時10分及6時30分（暫定）
繁忙時間班次	早上：3班次 傍晚：3班次
車輛數目	共3部雙層巴士

路線圖

請參閱附圖 25

建議的好處

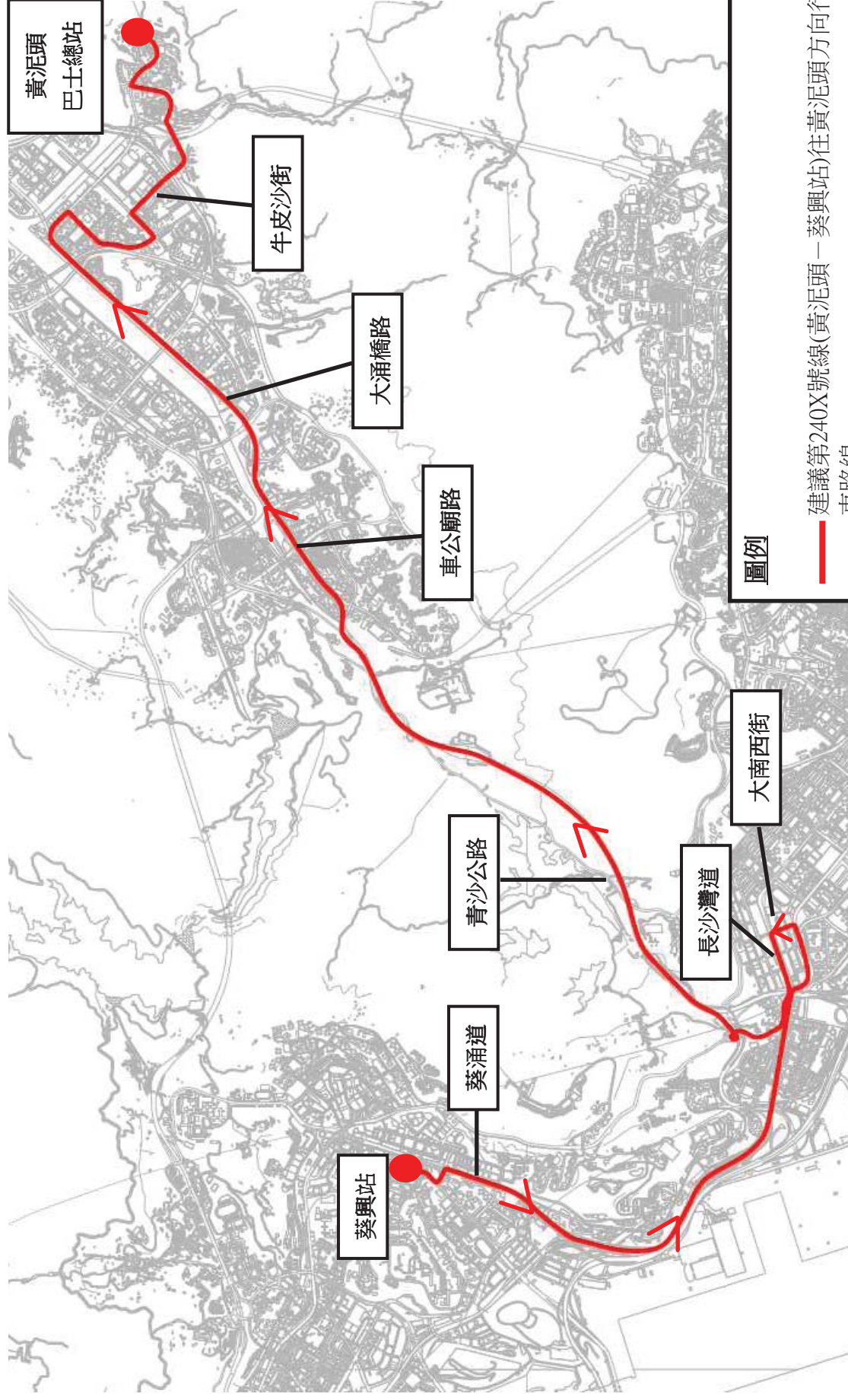
- 為小瀝源區提供經青沙公路的傍晚回程班次。
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，並可享有轉乘優惠。

目標實施日期

二零一七年第一季

九巴服務調整建議－增設第 240X 號線往黃泥頭方向服務

附圖 25



城巴服務改善建議 - 第 A21 號線增設輔路線(第 A21P 號線)

I. 第 A21 號線現時的服務詳情

路線	A21
終點站	紅磡站 - 機場（地面運輸中心）
繁忙時間班次	12-15 分鐘
單程收費	\$33.0
服務時間	<u>由紅磡站開出</u>： 每日上午5時30分至下午11時正 <u>由機場（地面運輸中心）開出</u>： 每日上午6時正至凌晨12時正
車輛數目	13 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時，第 A21 號線提供來往油尖旺區及西九龍新填海區與機場的巴士服務。由於該路線並不覆蓋深水埗、長沙灣及美孚一帶，相關乘客需要依賴車程較迂迴的第 E21 號線，經青衣、東涌及機場後勤區往來機場。

III. 建議的內容

- 為完善機場路線的網絡，以提供更快捷的途徑予西九龍的乘客往來機場，及應付日漸增長往來機場的乘客量，城巴建議第 A21 號線增設特別班次第 A21P 號線，在往來機場與紅磡站時繞經美孚、長沙灣及深水埗。詳情如下：

路線	A21P
終點站	紅磡站 - 機場（地面運輸中心）
行車路線	<u>由紅磡站開出</u>：經第A21號線的原有行車路線至梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。

	由機場（地面運輸中心）開出：經第 A21 號線的原有行車路線至青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道，然後返回第 A21 號線的原有行車路線至紅磡站。
服務時間 （暫定）	<u>由紅磡站開出：</u> 每日上午6時30分 至 下午9時30分 <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日上午11時正 至 凌晨12時正
班次	60分鐘
單程收費	\$33.0
行車時間	85分鐘
車輛數目	3部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

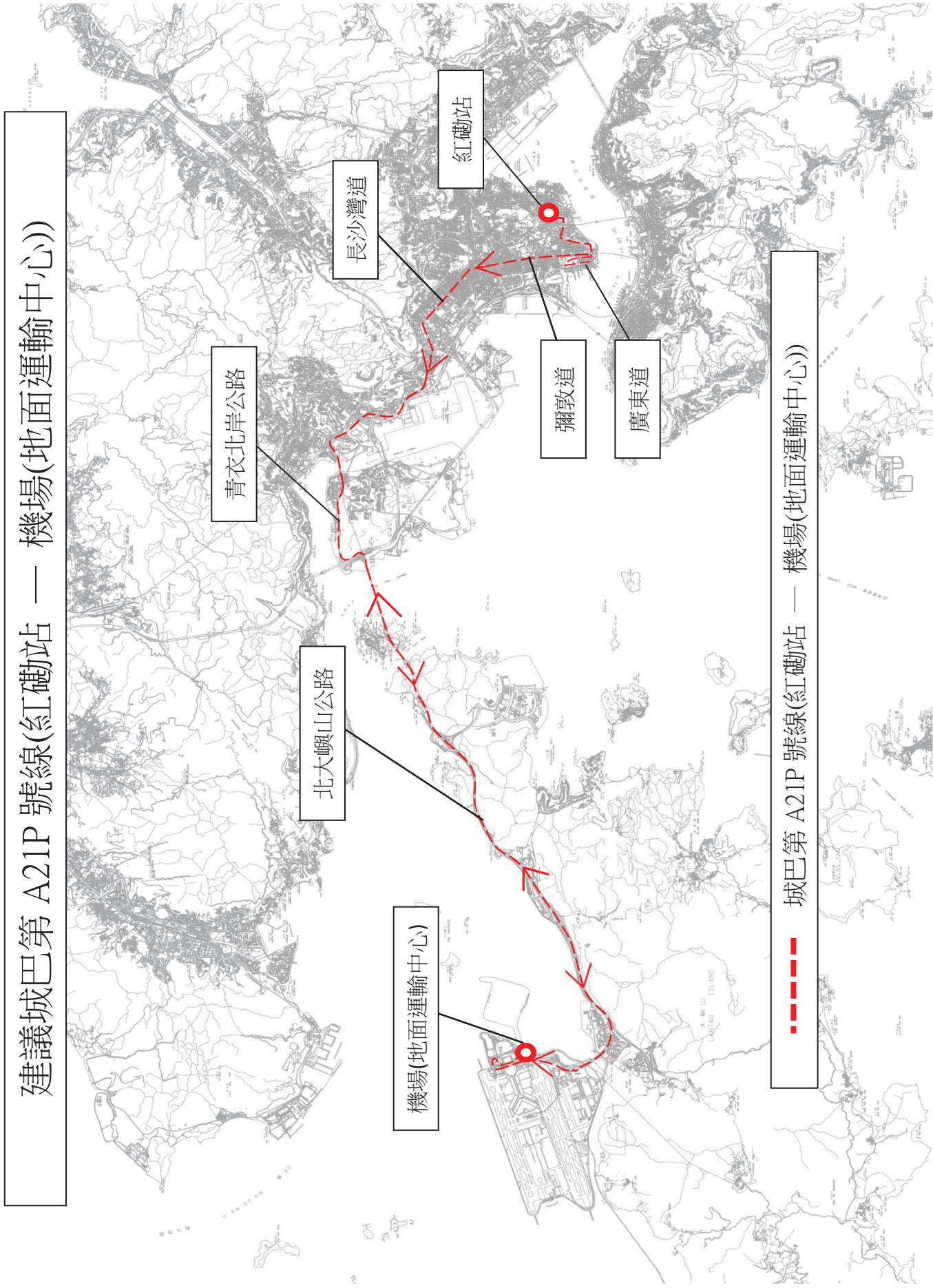
- 為深水埗、長沙灣及美孚一帶的乘客提供更方便快捷的巴士服務來往機場，估計該等區域的乘客可節省約 20 分鐘的行車時間。

V. 路線圖

請參閱附圖 26

VI. 建議實施日期

2017 年第 1 季



建議新增來往荃灣西站至油塘巴士服務

I. 建議的內容

- 為配合荃灣西站（五區）及荃灣西站（六區）未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務來往荃灣西站至油塘，詳情如下：

終點站	荃灣西站 - 油塘
行車路線	由荃灣西站開出： 荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘渡輪碼頭廣場通路、觀塘渡輪碼頭巴士總站、偉業街、偉發道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道及油塘公共運輸交匯處。 由油塘開出： 油塘公共運輸交匯處、高超道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、觀塘渡輪碼頭巴士總站、偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午六時三十分至下午十時正
繁忙時段班次	20 分鐘
行車時間	約 65 分鐘
車輛數目	8 部空調雙層巴士

II. 建議的好處

- 新增巴士服務來往荃灣西站至油塘，加強現時來往荃灣區、觀塘新商貿區及油塘一帶的巴士服務。

III. 路線圖

請參閱附圖 27

IV. 建議實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2017 年第 4 季或 2018 年投入服務，開辦日期仍需配合荃灣西站（五區）及荃灣西站（六區）的發展項目的入伙日期而定。

新巴士路線(荃灣西站 - 油塘)建議行車路線

