

2016 - 2017 年度黃大仙區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度黃大仙區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016-2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件1至附件24夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時

的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；

- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

18. 最後，由於港鐵南港島線(東段)的目標通車日期由原先 2015 年年底修訂為 2016 年年底，因此相關的公共交通服務重組計劃實施日期須順延，而部分原計劃於 2016 年度退役的巴士須繼續使用，以維持現有服務。運輸署和巴士公司會確保有關巴士在結構、性能及安全上均符合法例要求。待相關的重組計劃逐步實施後，有關巴士會陸續退役。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度黃大仙區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

二零一六年度巴士路線計劃
黃大仙市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段 班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年第4季	2B	竹園邨－長沙灣	20/30	30	0	5	0	4	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整班次至全日每30分鐘一班。
2016年第3季	2D	東頭邨－澤安邨	20-30	30	3	0	3	0	0	0	因應乘客量偏低，建議調整班次至全日每30分鐘一班。
2016年第3季	3B	慈雲山(中)－紅磡渡輪碼頭廣場	11-20	15-20	0	10 ^{註1}	0	9	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整班次，並將第3B號線部份巴士資源調配以營運第3X號線。詳情請參閱附件1。
2016年第4季	3D	觀塘(裕民坊)－慈雲山(中)	5/6	5/6	0	15	0	16	0	+1	建議由第3M號線調配車輛，加強第3D號線的班次。詳情請參閱附件2。
2016年第4季	3M	慈雲山(北)－彩雲	15/20	15/20	0	5	0	4	0	-1	建議取消第3P號線以及新增第3M號線上午繁忙間特別班次，由彩雲往慈雲山(南)，並同時將部份巴士資源調配至第3D號線，以加強第3D號線的班次。詳情請參閱附件2。
2016年第4季	3M [3P]	慈雲山(北)－彩雲 [慈雲山(南)－彩雲]	15-25	-							
2016年第3季	3X	慈雲山(北) 往 油麻地(近眾坊街)	-	一班	0	0	0	1	0	+1	建議由第3B號線調配資源，新增由慈雲山往油麻地的特快巴士服務，編號為第3X號線。詳情請參閱附件1。
2016年第4季	5D	德福花園－紅磡（循環線）	15-25	15/20	1	3	1	4	0	+1	因應啟德地區的發展，建議提升第5D號線至全日服務，並加強班次。詳情請參閱附件3。

二零一六年度巴士路線計劃
黃大仙市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段 班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年 第4季	6P	蘇屋 往 觀塘站	上午繁忙時間 3班 ^{註2}	上下午繁忙時間各3班	0	3 ^{註2}	0	3	0	0	建議延長行車路線至油塘，並途經藍田，同時增設下午繁忙時間往蘇屋方向的服務。詳情請參閱附件4。
2016年 第3季	9 [9A]	尖沙咀碼頭－坪石 [彩福－黃大仙(循環線)]	15	20	0	10	0	10	0	0	建議由第9號線調配巴士資源以增設第9A號線來往彩福及黃大仙，並調整第9號線的班次。同時，建議將第9號線位於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭巴士總站遷移至尖沙咀東(麼地道)巴士總站。詳情請參閱附件5。
2016年 第3季	15A	慈雲山(北)－平田	20	20	0	8	4	4	+4	-4	因應乘客量偏低，建議將其中4部雙層巴士改以4部單層巴士提供服務。

註1：在2015-16年度巴士路線計劃中落實第3B號線以9部雙層巴士行走。有關建議將在2016年上半年實施。

註2：在2015年以「區域性模式」檢視和建議的新增特別服務，將配合蘇屋邨重建項目落成而實施。

二零一六年度巴士路線計劃
以黃大仙區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	91M	寶林 - 鑽石山站	12	12	0	11	0	11	0	0	視乎乘客需求，建議於下午繁忙時段由91M號線調撥資源，增設由香港科技大學往寶林的特別班次。詳情請參閱附件6。
2016年第3季	91M [91M]	寶林 - 鑽石山站 [特別班次: 香港科技大學往寶林]	-	下午1班							

二零一六年度巴士路線計劃
途經黃大仙區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	40 [40A]	荃灣(如心廣場) - 麗港城 [葵興站 - 觀塘]	-	星期一至五 上午 1 班 下午 1 班	0	11	0	12	0	1	建議開辦繁忙時段第40號輔助路線，路線編號為第40A號線，經長沙灣來往葵興及觀塘。詳情請參閱附件7。
2016年第3季	40 [40P]	荃灣(如心廣場) - 麗港城 [石圍角 - 觀塘]	星期一至六 上午 9 班 下午 3 班	星期一至六 上午 9 班 下午 4 班	0	11	0	11	0	0	建議增加一個下午繁忙時段由觀塘往荃灣的特別班次。
2016年第3季	62X	屯門市中心 - 油塘公共運輸交匯處	8-20	8-20	0	12	0	12	0	0	建議將第62X號線擴展為全日服務，非繁忙時段提供每30分鐘一班的服務，並建議因應第62X號線擴展為全日服務，按實際乘客需求變化，調整第59M、60M、61X、258D及259D號線的班次。詳情請參閱附件8。
2016年第3季	74A	太和 - 啟業	30-60	60	4	0	2	1	-2	1	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約74%。為善用資源，建議調整服務班次為60分鐘一班，同時調整車輛配備。
2016年第3季	74E	大美督 往 觀塘碼頭	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議於上午繁忙時間增設一班由大美督經鳳園路往觀塘碼頭的特快服務。詳情請參閱附件9。

二零一六年度巴士路線計劃
途經黃大仙區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	3-5	3-5	0	42	0	42	0	0	建議從第74X號線調撥資源以加強第74B號線的服務: [1]增設第74B號線的上午去程服務(經九龍灣商貿區) [2]加強第74B號線的下午回程服務，同時增加第74X號線於平日下午繁忙時間由觀塘碼頭開出不經彩虹、新蒲崗及鑽石山的特別班次，以作分流。詳情請參閱附件10。
2016年第3季	74X [74B]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍灣 往 大埔中心]	下午3班	上午3班 下午:10-15							
2016年第3季	75X	富善 - 九龍城碼頭	8-10	9-10	0	19	0	19	0	0	建議從第75X號線調撥資源，於上午及下午各增設一班次改經太子道東，不經黃大仙及橫頭磡，提供往返富善及九龍城碼頭的特快服務。詳情請參閱附件11。
2016年第3季	80	美林 - 觀塘碼頭	5-8	7-10	0	28	0	28	0	0	建議從第80號線調撥資源，增設早上特別服務第80A號線由美林經九龍灣商貿區往觀塘碼頭。詳情請參閱附件12。
2016年第3季	80 [80A]	美林 - 觀塘碼頭 [美林 往 觀塘碼頭]	-	上午4班							
2016年第3季	83A	水泉澳 - 觀塘碼頭	上午3班 下午3班	上午4班 下午4班	0	3	0	4	0	1	因應水泉澳人口將會增加，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

二零一六年度巴士路線計劃
途經黃大仙區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第4季	83X	黃泥頭 - 觀塘碼頭	9-14	9-14	0	5	0	5	0	0	[1]建議第83X號線擴展至全日服務，並同時擴展服務範圍，於早上繁忙時段後延長路線至水泉澳。 [2]為善用巴士資源，建議第89D號線全日不繞經黃泥頭。 詳情請參閱附件13。
2016年第4季	89D	烏溪沙站 - 藍田站	5-8	5-8	0	27	0	27	0	0	
2016年第3季	85B	秦石 - 九龍城碼頭	15-20	20	0	7	1	5	1	-2	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約67%。為善用資源，建議調整上午繁忙時段班次為20分鐘一班，而非繁忙時段班次為30分鐘一班，並將一部雙層巴士換成單層巴士。
2016年第3季	85X	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭	11-12	10-12	0	15	0	16	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第4季	89D [X89D]	烏溪沙站 - 藍田站 [烏溪沙站 往 觀塘碼頭]	-	上午2班	0	27	0	29	0	2	建議於早上繁忙時段增設由烏溪沙站往九龍灣商業區的特別班次。詳情請參閱附件14。
2016年第3季	95	翠林 - 佐敦 (渡華路)	10	12	0	12	0	11	0	-1	因應95號線乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約75%。建議調撥資源以加強98P號線的服務。
2016年第3季	98C [98S]	坑口(北) - 美孚 [日出康城 - 美孚]	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	17	0	17	0	0	建議修改行車路線，改以康城站為總站，改經環保大道、環澳路、環保大道及改行九龍城天橋。詳情請參閱附件15。

二零一六年度巴士路線計劃
途經黃大仙區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	258D [258P]	寶田 - 藍田鐵路站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田鐵路站]	星期一至五 上午4班	星期一至五 上午6 班	0	17	0	19	0	2	視乎乘客需求，建議增加上午繁忙時段特別班次，由洪水橋往藍田的特別班次由4班增至6班。
2016年第3季	258D [258X]	寶田 - 藍田鐵路站 [寶田 往 觀塘碼頭]	-	星期一至五 上午2 班	0	20	0	20	0	0	建議開辦上午繁忙時段第258D號輔助路線，路線編號為第258X號線，由寶田開出，途經九龍灣及觀塘商貿區，前往觀塘碼頭。第 258X 號線於龍翔道、黃大仙只會停靠部份巴士站。詳情請參閱附件16。
2016年第4季	258D [258X]	寶田 - 藍田鐵路站 [寶田 往 觀塘碼頭]	星期一至五 上午 2 班	星期一至五 上午2 班 下午2 班	0	20	0	20	0	0	建議新增下午繁忙時段兩個特別班次，由觀塘碼頭開出，途經九龍灣及觀塘商貿區前往寶田。
2016年第3季	259D	龍門居 - 油塘公共運輸交匯處	7-15	7-15	0	24	0	24	0	0	建議第259D號線全日不經屯門市中心、友愛、安定及豐景園一帶。因應實際客量需求，調節該線於非繁忙時間的服務水平，以調配資源配合第 62X 線全日運作。詳情請參閱附件8。
2016年第3季	267X	兆康苑 往 藍田鐵路站	-	星期一至五 上午1 班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午繁忙時段第267X號線，由兆康苑開出，途經富泰及新墟一帶前往東九龍。詳情請參閱附件17。
2016年第4季	267X	兆康苑 往 藍田鐵路站	星期一至五 上午1 班	星期一至五 上午1 班 下午 1 班	0	1	0	1	0	0	建議新增第267X號線一個下午繁忙時段由藍田往屯門的班次。
2016年第2季	268C [268P]	朗屏鐵路站 - 觀塘碼頭 [媽橫路 往 觀塘碼頭]	星期一至五 上午1 班	星期一至五 上午3 班	0	24	0	26	0	2	建議增加上午繁忙時段的特別班次，由媽橫路往觀塘的特別班次由1班增至3班。詳情請參閱附件18。

二零一六年度巴士路線計劃
途經黃大仙區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	290 [290B]	彩明 - 荃灣西站 [將軍澳工業邨 往 荃灣西站]	-	下午1班	0	19	0	20	0	1	建議增設下午特別班次290B及上午特別班次290X，分別由將軍澳工業邨及日出康城往荃灣西站。詳情請參閱附件19。
2016年第3季	290 [290X]	彩明 - 荃灣西站 [日出康城 往 荃灣西站]	-	上午1班							
2016年第3季	297	坑口(北) - 紅磡碼頭	10	9	0	10	0	12	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第3季	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1] 改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙時段往清水灣半島的班次除外)； [2] 往蘇屋方向的班次不再繞經彩明街。 詳情請參閱附件20。

二零一六年度巴士路線計劃
黃大仙區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	107	華貴邨 – 九龍灣	5-12	5-12	0	24	0	24	0	0	建議第107號線在上午繁忙時段，由華貴邨開出前往九龍灣方向的半數班次，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並命名為第107A號線。詳情請參閱附件21。
2016年第3季	111 [111P]	坪石－中環(港澳碼頭) [彩福 往 中環(港澳碼頭)]	4班	4班	0	33	0	33	0	0	建議調整第111P號線的行車路線，不再行經彩虹道，以節省行車時間。詳情請參閱附件22。

二零一七年度巴士路線計劃
以黃大仙區為終點站及途經黃大仙區的巴士路線

建議 實施 日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2017年 第1季	88X	火炭站 - 油塘 (循環線)	30	20/30	0	3	0	4	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排由89號線(最繁忙半小時的平均載客率只有約72%)調配車輛以增加班次。
2017年 第1季	89	瀝源 - 觀塘站	6/7	7/8	0	15	0	14	0	-1	
2017年 第2季	89D [X89D]	烏溪沙站 - 藍田站 [烏溪沙站 往 觀塘碼頭]	上午2班	上午3班 下午3班	0	29	0	29	0	0	視乎乘客量，建議由89D號線調撥資源，加強X89D特別班次為上午及下午各3班。
2017年 第3季	267X	兆康苑 - 藍田鐵路站	星期一至 五 上午1 班 下午 1 班	星期一至 五 上午 2 班 下午 2 班	0	1	0	2	0	1	配合屯門第54區的人口增長，建議新增上午及下午繁忙時段各一個班次。
2017年 第1季	796X	康城站公共運輸交匯處 / 將軍 澳站公共運輸交匯處 - 尖沙咀 東(康宏廣場)	7-25	7-25 ^{註1}	0	12	0	13	0	+1	[1] 改經至善街及唐俊街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙時段往將軍澳站的班次除外)； [2] 延長往康城站/由康城站開出的班次至將軍澳工業邨； [3] 往尖沙咀方向的班次不再繞經彩明街。 詳情請參閱附件23。
2017年 第3季	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機 場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第4季	-	荃灣西站 - 油塘	-	20	-	-	-	8	-	8	為配合荃灣西(五區)及荃灣西(六區)未來的人口增長，建議增設來往荃灣西站至油塘的新巴士路線。詳情請參閱附錄24。

註1：根據2015-2016年度落實巴士路線計劃，第796X號線的班次將會因應日出康城第三期入伙及港鐵觀塘線延線投入服務而作出調整

九巴服務調整建議 - 調整第 3B 號線班次及增設第 3X 號線

第 3B 號線現時的服務詳情

路線	3B
終點站	慈雲山(中) - 紅磡渡輪碼頭廣場
繁忙時間班次	11 – 20 分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	慈雲山(中) 開: 上午 5 時 35 分 - 下午 11 時 40 分 紅磡渡輪碼頭 開: 上午 6 時 30 分 - 凌晨 12 時 35 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 56% 非繁忙時間載客率: 36%
車輛數目	10 部雙層巴士

建議的內容

- 鑑於慈雲山直達旺角的需求殷切，早年開辦的第 3C 號線特別班亦深受乘客歡迎，而第 3B 號線的乘客需求平穩，現時所提供的載客量有較大的剩餘空間，因此建議調整第 3B 號線的班次，並從中調配一輛雙層巴士，開辦一班新的特快巴士服務第 3X 號線，由慈雲山開出，經彩虹道後不停站直達旺角/油麻地，以更有效地運用巴士資源，為慈雲山的居民提供更多服務選擇。
- 建議服務詳情如下：

路線	3B	3X
終點站	慈雲山(中) - 紅磡渡輪碼頭廣場	慈雲山(北) - 油麻地(近眾坊街)
繁忙時間班次	15 – 20 分鐘	上午繁忙時間一班 (星期一至五，公眾假期除外)
單程收費	\$5.1	\$6.8
車輛數目	9 部雙層巴士	1 部雙層巴士

- 建議第 3X 號線行車路線如下：
慈雲山道，惠華街，慈雲山(中)巴士總站，惠華街，慈雲山道，蒲崗村道，彩虹道，太子道東，天橋，太子道西，彌敦道。

建議的好處

- 新增特快服務由慈雲山直達旺角/油麻地。
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

對乘客之影響

- 現時乘客可繼續使用第3B號線的服務。

路線圖

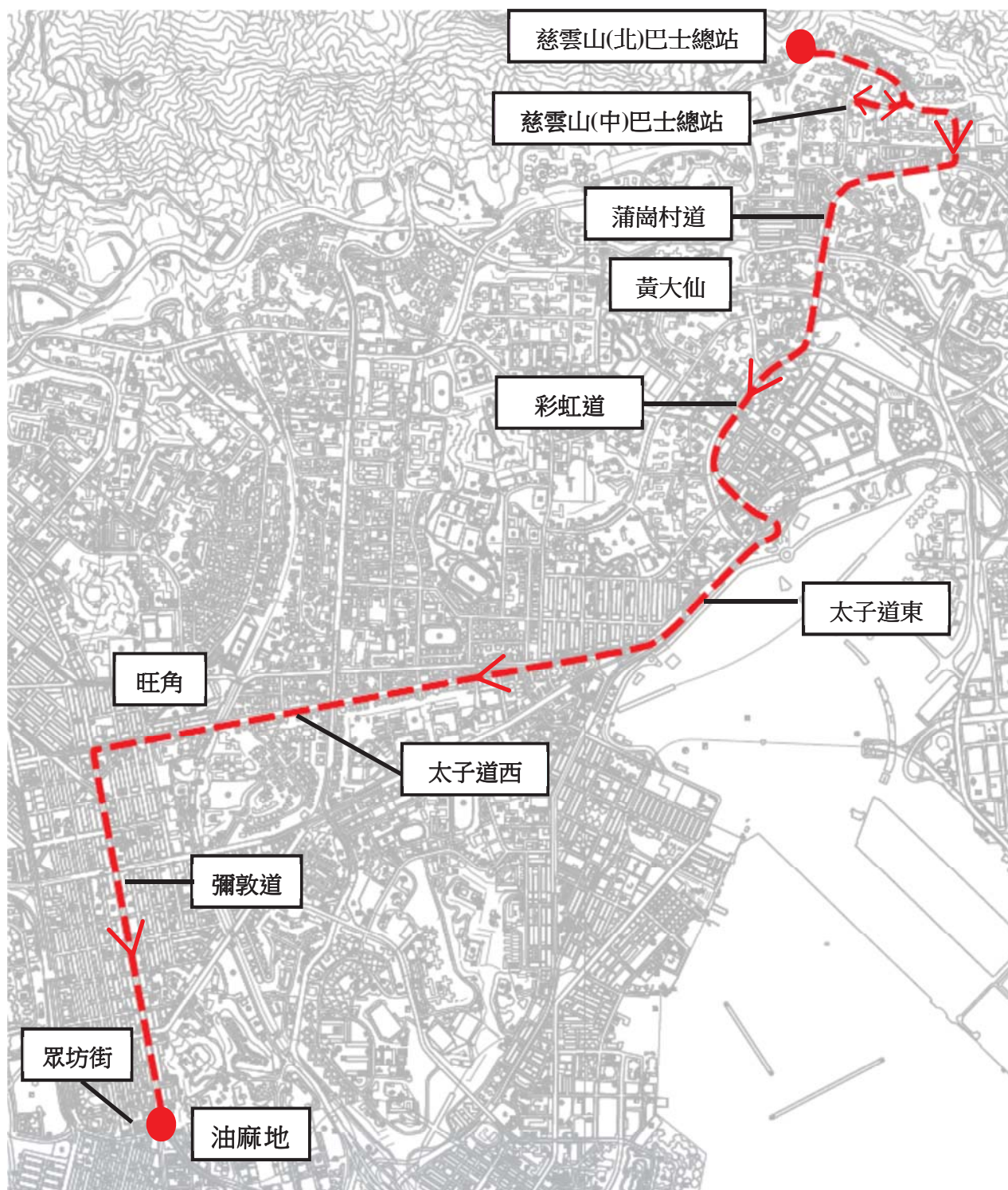
請參閱附圖 1

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議—增設第 3X 號線

附圖 1



圖例

--- 建議第 3X 號線(慈雲山(北) 往 油麻地(近眾坊街))

九巴服務調整建議 - 合併第 3M 及 3P 號線

第 3M 及 3P 號線現時的服務詳情

路線	3M	3P
終點站	慈雲山(北) - 彩雲	慈雲山(南) - 彩雲
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘	15 -25 分鐘
單程收費	\$4.3	\$4.3
服務時間	慈雲山(北) 開: 上午 5 時 50 分 - 下午 11 時 50 分 彩雲開: 上午 6 時 - 凌晨 12 時 05 分	星期一至五(學校假期除外) 慈雲山(南) 開: 上午 7 時 - 上午 9 時; 下午 3 時 30 分 - 下午 6 時 10 分 彩雲開: 上午 6 時 55 分 - 上午 8 時 55 分; 上午 3 時 30 分 - 下午 6 時 10 分
乘客使用量	上午最繁忙一小時載客率: 往彩雲: 44% / 往慈雲山: 83% 下午最繁忙一小時載客率: 往彩雲: 39% / 往慈雲山: 62% 非繁忙時間載客率: 25%	上午最繁忙一小時載客率: 往彩雲: 18% / 往慈雲山: 80% 下午最繁忙一小時載客率: 往彩雲: 45% / 往慈雲山: 34%
車輛數目	5 部雙層巴士	

建議的內容

- 第 3M 及 3P 號線大部份路段重疊而且載客率偏低，建議合併兩線。
- 為配合上學時段較集中的乘客需求，第3M號線會於早上開辦特別班次，由彩雲開往慈雲山(南)，而第 3M 號線將調整為定點班次，讓乘客更容易掌握班次的開出時間。
- 因應第 3D 號線的乘客需求，由第 3M 號線所節省的一部雙層巴士將會調配到第 3D 號線以加強其服務。

- 建議服務詳情如下：

路線	3M	3M 特別班
終點站	慈雲山(北) - 彩雲	彩雲 往 慈雲山(南)
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘	15 / 20 分鐘
單程收費	\$4.3	\$4.3
服務時間	慈雲山(北) 開: 上午 5 時 50 分 – 下午 11 時 50 分 彩雲開: 上午 6 時 – 凌晨 12 時 05 分	星期一至五 (學校假期除外) 上午 6 時 55 分 – 上午 7 時 55 分
車輛數目	4 部雙層巴士	

建議的好處

- 第 3M 號線改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。
- 更有效運用現有資源，以適切地加強乘客需求較高的第3D號服務，並同時提升第3M和3D號路線的表現。

對乘客之影響

- 現時上午 7 時至 8 時使用第 3P 號線由彩雲至慈雲山南的乘客 (約600人) 可改乘第3M號線早上特別班，服務水平將不受影響。
- 現時上午 7 時至 8 時以外使用第 3P 號線來往彩雲及慈雲山的乘客 (約850人) 可改乘第 3M 或 3D 號線。

建議實施日期

二零一六年第四季

九巴服務調整建議－加強第 5D 號線服務

第 5D 號線現時的服務詳情

路線	5D
終點站	德福花園 - 紅磡(循環線)
繁忙時間班次	15 – 25 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 德福花園開: 上午 6 時 15 分 – 上午 10 時; 下午 3 時 05 分 – 下午 7 時 35 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：77%
車輛數目	3 部雙層巴士及 1 部單層巴士

建議的內容

- 為配合啟德的人口增長及乘客需求，建議加密第 5D 號線的班次，以及改為星期一至日全日服務，並同時延長服務時間。
- 因應第 5D 號線改為全日服務，現時下午由黃埔花園開出的特別班次將會取消。
- 建議詳情如下：

路線	5D
終點站	德福花園 - 紅磡(循環線)
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	星期一至日 德福花園開：上午 6 時 15 分 – 下午 9 時
車輛數目	4 部雙層巴士及 1 部單層巴士

建議的好處

- 九龍灣及啟德地區將有全日直達服務來往土瓜灣、紅磡及黃埔，配合啟德地區發展。

建議實施日期

二零一六年第四季

九巴重組服務建議 - 第 6P 號線延長路線及增加往蘇屋方向服務

2015年建議第 6P 號線的服務詳情

路線	6P
終點站	蘇屋 往 觀塘站
繁忙時間班次	20 分鐘 (共 3 班)
單程收費	\$6.4
服務時間	<u>星期一至五</u> 蘇屋開：上午7時至上午7時40分
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 為配合深水埗及黃大仙在上午繁忙時間前往觀塘區的乘客需求，運輸署和巴士公司在2015年建議，在第6D號線下增加資源，於星期一至五早上繁忙時間開辦三班編號第6P號的特別班次，由蘇屋開出，經石硤尾、彩虹道前往觀塘。有關第6P號特別班次計劃在蘇屋邨入伙時開辦。
- 為方便九龍西的通勤乘客，現再建議將第 6P 號路線改道並延長至藍田及油塘；同時於下午繁忙時間開辦回程服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	6P
終點站	蘇屋 - 油塘
繁忙時間班次	上、下午各3班
單程收費	\$6.4
服務時間	<u>星期一至五</u> 蘇屋開：上午7時至上午7時40分 油塘開：下午6時至下午6時40分 (暫定)
車輛數目	3部雙層巴士

- 建議第6P號改道及延長後的行車路線：
蘇屋開：廣利道，長發街，保安道，興華街，青山道，大埔道，白田街，窩仔街，大坑東道，界限街，太子道西，太子道東，彩虹道，彩虹邨通道，太子道東，觀塘道，鯉魚門道，啓田道，德田街，連德道，碧雲道，高超道，欣榮街
油塘開：欣榮街，茶果嶺道，高超道，迴旋處，高超道，碧雲道，連德道，德田街，啓田道，鯉魚門道，觀塘道，龍翔道，彩虹道，太子道東，太子道西，基堤道，界限街，大坑東道，窩仔街，石硤尾街，元州街，興華街，保安道，長發街

建議的好處

- 新增下午繁忙時間往蘇屋方向的服務。
- 為乘客提供由深水埗及黃大仙來往觀塘和油塘的直接巴士服務。

路線圖

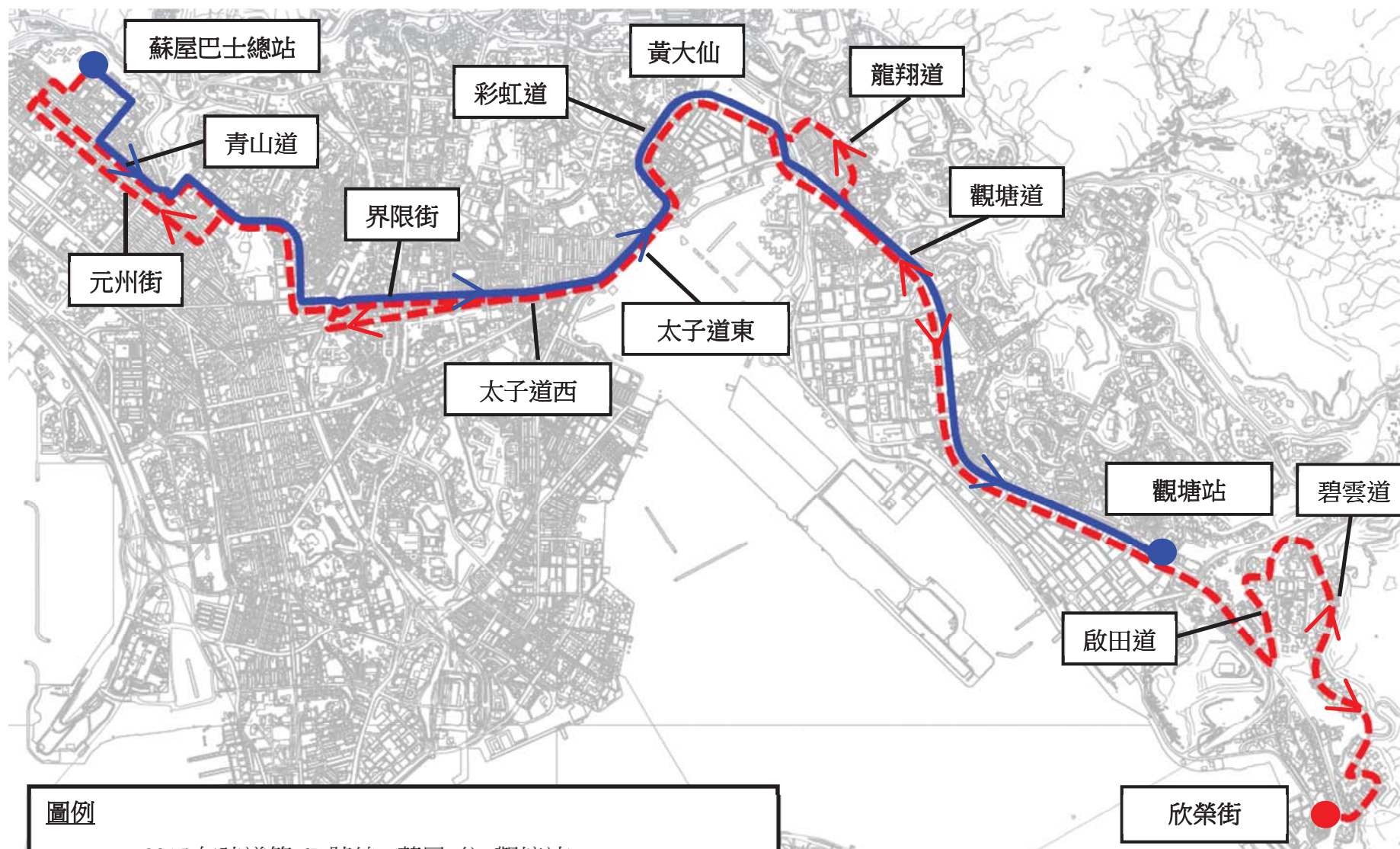
請參閱附圖 4

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務調整建議－延長第 6P 號線及增設往蘇屋方向服務

附圖 4



圖例

- 2015 年建議第 6P 號線 (蘇屋 往 觀塘站)
- - - 2016/17 年度巴士路線計劃建議第 6P 號線 (蘇屋－油塘)

九巴服務調整建議 – 第 9 號線

現時的服務詳情

路線	9	9 特別班
終點站	尖沙咀碼頭 - 坪石	彩福 往 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘	早上兩班
單程收費	\$5.8	\$5.8
服務時間	坪石開: 上午 5 時 35 分 – 下午 11 時 45 分 尖沙咀碼頭開: 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	彩福開: 上午 7 時 25 分 及 上午 7 時 40 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60% 非繁忙時段載客率：31%	最繁忙一小時的載客率：47%
車輛數目	10 部雙層巴士	

建議的內容

- 鑑於現時第 9 號特別班由三彩區(-彩福邨、彩盈邨和彩德邨)上車的乘客約有 7 成皆在黃大仙區下車，為更適切地配合三彩區的乘客需求，建議由 9 號線調配資源，開辦一條全日服務第 9A 號線，來往彩福及黃大仙。
- 現時第 9 號線早上特別班服務將維持不變。
- 另外，由於尖沙咀碼頭巴士總站的容量已超出負荷。在繁忙時段，甚至出現運作不暢順及阻塞的情況，影響巴士服務的穩定性。為此，建議第 9 號線的總站遷往尖沙咀東(麼地道)公共運輸處，以改善該線服務的穩定性。
- 建議詳情如下：

路線	9	9 特別班	9A
終點站	坪石 - 尖沙咀(麼地道)	彩福 往 尖沙咀碼頭	彩福 – 黃大仙 (循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘	早上兩班	15 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8	\$5.2
服務時間	坪石開: 上午 5 時 35 分 – 下午 11 時 45 分 尖沙咀麼地道開: 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	彩福開: 上午 7 時 25 分 及 上午 7 時 40 分	彩福開: 上午 8 時 – 下午 11 時

行車路線	<p>坪石開: 坪石邨通道，清水灣道，龍翔道，斧山道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，黃大仙巴士總站，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，天橋，太子道東，太子道西，亞皆老街，彌敦道，梳士巴利道</p> <p>尖沙咀(麼地道)開: 麼地道，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，太子道西，太子道東，彩虹道，大成街，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，彩虹邨通路，太子道東，觀塘道，坪石邨通路</p>	不變	<p>彩福開: 彩榮路，彩興路，彩興里，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，黃大仙巴士總站，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，彩虹邨通路，太子道東，觀塘道，彩石里，彩興路，彩榮路</p>
車輛數目	10 部雙層巴士		

- 因應第 9 號線總站遷往麼地道，及方便三彩區居民前往九龍各區，建議設立巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
9	往 尖沙咀	\$5.8	1	往 尖沙咀碼頭	\$5.8	\$5.8	\$5.8
1	往 竹園	\$5.8	9	往 坪石	\$5.8	\$5.8	\$5.8
9A	往 黃大仙	\$5.2	9	往 尖沙咀	\$5.8	\$5.2	\$5.8
9	往 坪石	\$5.8	9A	往 彩福	\$5.2	\$5.2	\$5.8

- 因應乘客需求，巴士公司亦會考慮增設第 9A 線與其他九巴新界路線的轉乘優惠。

建議的好處

- 三彩區將有全日服務來往黃大仙區，收費較現時 9 號特別班節省\$0.6。
- 新增的轉乘優惠同時方便居民利用巴士服務前往其他地區。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。
- 減輕繁忙路段的擠塞情況，同時改善第 9 號服務的穩定性。

對乘客之影響

- 現時使用第 9 號線來往尖沙咀碼頭的乘客可以相同或較低車資改乘其他替代路線：

<u>來往</u>	<u>受影響人數</u>	<u>替代九巴路線</u>	<u>新收費</u>
彩虹道 / 九龍城 < > 尖沙咀碼頭	約 200 人	5	\$5.8
坪石 / 黃大仙/ 亞皆老街 < > 尖沙咀碼頭	約 380 人	9 < > 1	\$5.8
彌敦道 < > 尖沙咀碼頭	約 460 人	1, 2, 6 等路線	\$4.9-5.8

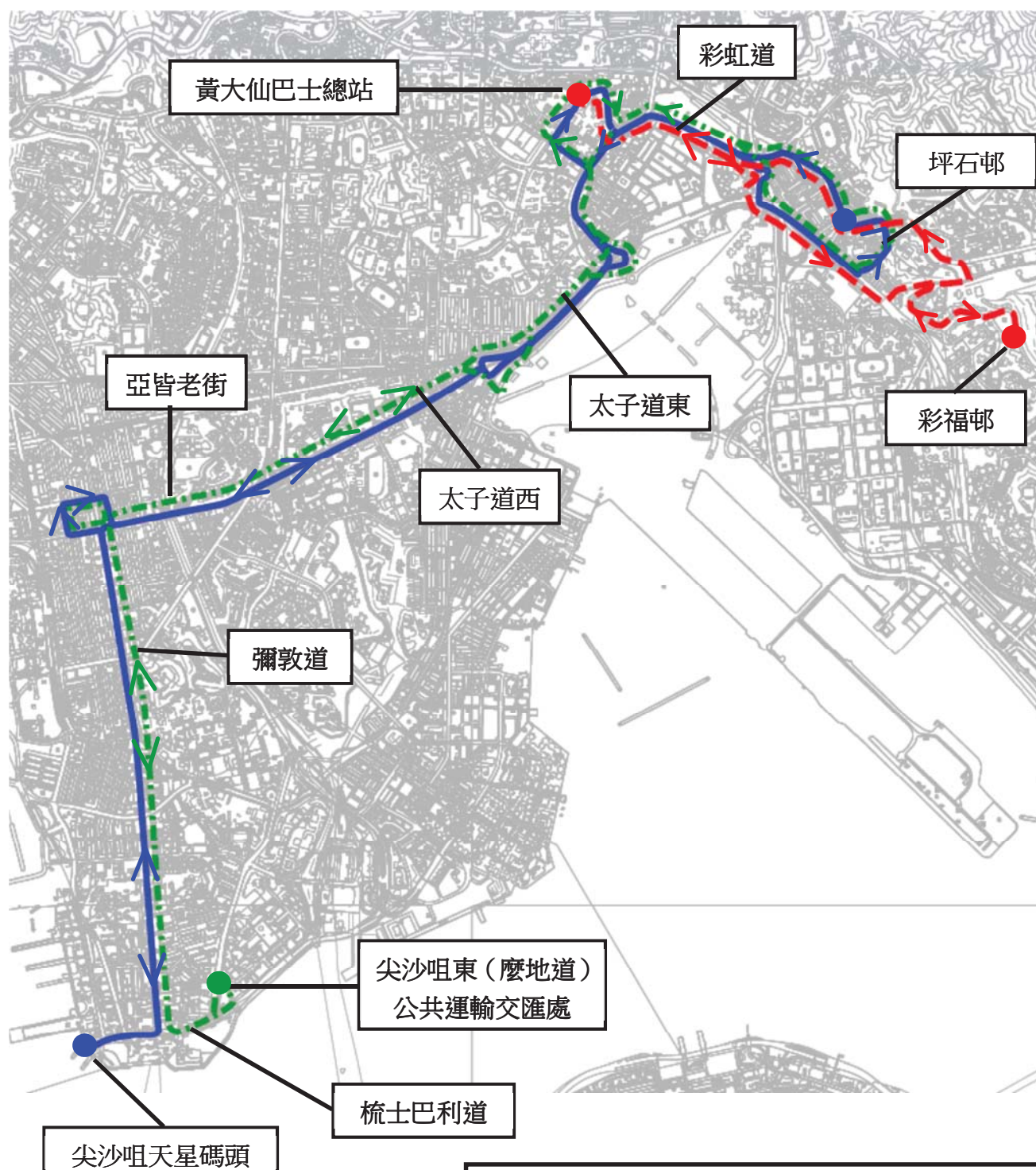
路線圖

請參閱附圖 5

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議－第 9 號線遷移總站及增設第 9A 線



圖例

- 現時第 9 號線 (坪石 - 尖沙咀碼頭)
- . - 建議第 9 號線 (坪石 - 尖沙咀東(麼地道))
- 建議第 9A 號線 (彩福 - 黃大仙 (循環線))

九巴服務調整建議 – 第 91M 號線

現時的服務詳情

路線	91M
終點站	鑽石山站 - 寶林
繁忙時間班次	12 - 15 分鐘
單程收費	\$6.1
服務時間	鑽石山站開: 早上 6 時 - 晚上 12 時 10 分 寶林開: 早上 5 時 40 分 - 晚上 11 時 50 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 86 % 非繁忙時段載客率: 30 %
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時下午繁忙時間，91M 線有超過 7 成的乘客都是由科技大學前往寶林。
- 為更有效運用巴士資源，以及配合大埔仔地區的發展及科技大學的乘客需求，建議於下午繁忙時間開辦 91M 線短途特別班次，由香港科技大學(北)開出，經坑口前往寶林。
- 91M 線上午繁忙時間班次將不受影響，而下午繁忙時間的班次將由現時 15 分鐘一班調整至 20 分鐘一班。
- 視乎需求再加密短途特別班次。
- 建議路線詳情如下：

路線	91M 短途特別班
終點站	香港科技大學(北) - 寶林
繁忙時間班次	下午繁忙時間一班 (暫訂 下午 5:30)
單程收費	\$4.3
行車路線	往寶林: 科技大學(北站)，大學道，清水灣道，坑口道，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，常寧路，寶寧路，迴旋處，寶琳北路，佳景路

建議的好處

- 有助紓緩繁忙時間科技大學及大埔仔前往市區的交通情況。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

對乘客之影響

- 現有乘客將不受影響。

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴重組服務建議 – 第40號線新增繁忙時間特別班次第40A號線

第40號線現時的服務詳情

路線	40
終點站	荃灣(如心廣場) – 麗港城
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$8.8
服務時間	早上5時40分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:70%
車輛數目	11部雙層巴士

建議的內容

- 自第40號線改行龍翔道，於上下班繁忙時間來自葵涌道工業區的乘客明顯增加。為方便乘客於繁忙時間往返東九龍，建議增加資源開辦第40號線特別班次，編號為第40A號線，早晚各開辦一班。早上由觀塘往葵興站，晚上由葵興站往觀塘，方便來往東九龍、長沙灣及葵涌工業區的乘客。
- 為減省行車時間，路線將以特快方式運作，東九龍只停靠黃大仙、九龍灣至觀塘沿線部份車站，方便上班的乘客。
- 建議的服務詳情如下：

路線	40A
終點站	葵興站 – 觀塘
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 觀塘開: 上午7時45分(暫定時間) 葵興站開: 下午6時(暫定時間)
單程收費	\$8.8
車輛數目	1部雙層巴士

- 建議行車路線如下：

觀塘開：

觀塘道，龍翔道，呈祥道，蝴蝶谷道，荔枝角道，長茂街，長順街，長荔街，長沙灣道，葵涌道，葵益道，興芳路，葵興鐵路站通道

葵興站開：

葵興路，興芳路，葵益路，葵涌道，長沙灣道，荔枝角道，長茂街，長順街，長荔街，長沙灣道，青山道，呈祥道，龍翔道，大磡道，龍翔道，觀塘道

建議的好處

- 預計部份第40號線的乘客，包括觀塘道至九龍灣及葵涌道至美孚各分站登車的部份乘客會分流至特別班次。預計可於繁忙時段加強葵涌地區來往東九龍的運載能力，舒緩現時第40號線的高乘客需求。
- 第40號線將有額外運載能力以吸納黃大仙至樂富及葵涌地區的乘客需求。

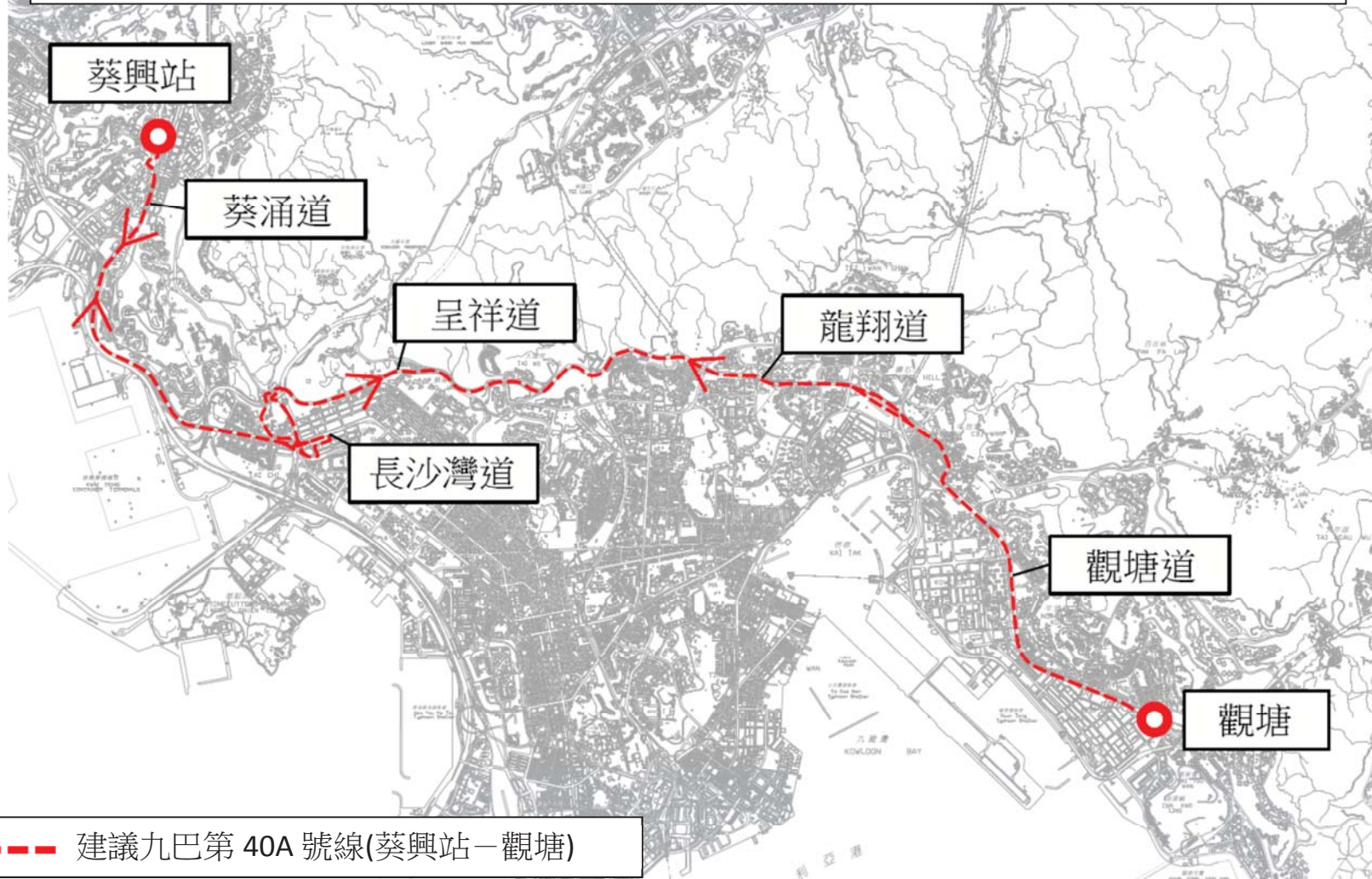
路線圖

請參閱附圖 7

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 40A 號線(葵興站—觀塘)
建議行車路線



九巴服務重組建議 – 第62X及259D號線修改服務時段

第62X及259D號線現時的服務詳情

路線	62X	259D
終點站	屯門市中心 — 油塘	屯門（龍門居） — 油塘
服務時間	<p><u>屯門市中心開</u>：</p> <p>星期一至六： 上午5時35分至上午9時35分 及下午4時05分至下午7時10分</p> <p>星期日及公眾假期： 上午6時至上午9時 及下午4時30分至下午7時</p>	<p><u>屯門(龍門居)開</u>：</p> <p>上午5時35分至凌晨12時05分</p> <p>以下時間開出班次不經屯門市中心：</p> <p>星期一至五： 上午5時35分至上午9時06分 及下午4時至下午6時45分</p> <p>星期六： 上午5時35分至上午9時15分 及下午3時48分至下午6時40分</p> <p>星期日及公眾假期： 上午5時35分至上午8時35分 及下午4時12分至下午6時45分</p>
	<p><u>油塘開</u>：</p> <p>星期一至六： 上午6時10分至上午9時15分 及下午4時45分至下午9時</p> <p>星期日及公眾假期： 上午6時15分至上午8時35分 及下午5時至下午7時30分</p>	<p><u>油塘開</u>：</p> <p>上午5時50分至凌晨12時30分</p> <p>以下時間開出班次不經屯門市中心：</p> <p>星期一至五： 上午5時50分至上午9時20分 及下午4時36分至下午9時</p> <p>星期六： 上午5時50分至上午9時11分 及下午4時48分至下午9時</p> <p>星期日及公眾假期： 上午5時50分至上午8時30分 及下午5時至下午7時30時</p>
繁忙時間班次	8-20分鐘	7-15分鐘
單程收費	\$16.60	\$16.60
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%	最繁忙一小時內的載客率：77% 非繁忙時段載客率：43%
車輛數目	12部雙層巴士	24部雙層巴士

建議的內容

- 自屯門公路轉乘站於2013年全面啟用後，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化，九巴亦不停檢視屯門區巴士路線網絡，透過不同的重組及資源調配以精簡巴士網絡、減少重疊，希望為乘客提供直接和快捷的巴士服務前往現時及新增的目的地。
- 一直以來，第259D號線於非繁忙時間的行車路線甚為迂迴，該線需繞經屯門市中心、友愛/安定及豐景園一帶，以提供往返屯門市中心及油塘之間的巴士服務。
- 為優化第259D號線於屯門區的行車路線安排，建議此路線全日不經屯門市中心、友愛/安定及豐景園一帶，並同時建議提升第62X號線為全日服務，於日間中段時間及晚上繁忙時間至晚上11時提供每30分鐘一班的班次服務
- 預料現時於非繁忙時間來往屯門市中心及九龍東的乘客會轉乘第62X號線，接駁服務及九龍東的路線如第59M、60M、61X、258D或259D 號線於非繁忙時間將會出現客量需求的變化。我們會因應實際客量需求考慮調整上述路線於非繁忙時間的服務水平，以調配資源配合第62X號線全日運作。
- 與修改第57M號線服務形式之建議一併考慮實施。

建議的好處

- 第62X號線提升至全日服務後，預計現時使用第259D號線的乘客(約2,200人)於非繁忙時段可改乘此路線直接往來屯門市中心及九龍東部。
- 第259D號線日後於非繁忙時段亦無需繞經屯門市中心一帶，預計來往龍門居/屯門碼頭與九龍東的行程時間可節省約10至15分鐘。預計該類乘客每日平均約1,400人(約10%)受惠。
- 由於第62X號線提升至全日服務屯門市中心區，第259D號線日後亦無需於非繁忙時間繞經市中心一帶，令班次更為穩定。
- 現時於豐景園、兆麟苑及安定邨的乘客需按照第62X號及259D號線的服務時間，於不同的車站候車前往市區。重整服務後將可減少不必要的混淆。

對乘客之影響

- 現時乘搭第259D號線來往屯門市中心至龍門居的乘客將受到影響，平均每日約有220位(少於總乘客量的5%)乘客乘搭該線來往兩區。他們可以使用輕鐵或港鐵巴士第506 號線(全程車資: \$4.5，班次為 4 – 10分鐘不等)來往兩區之間。

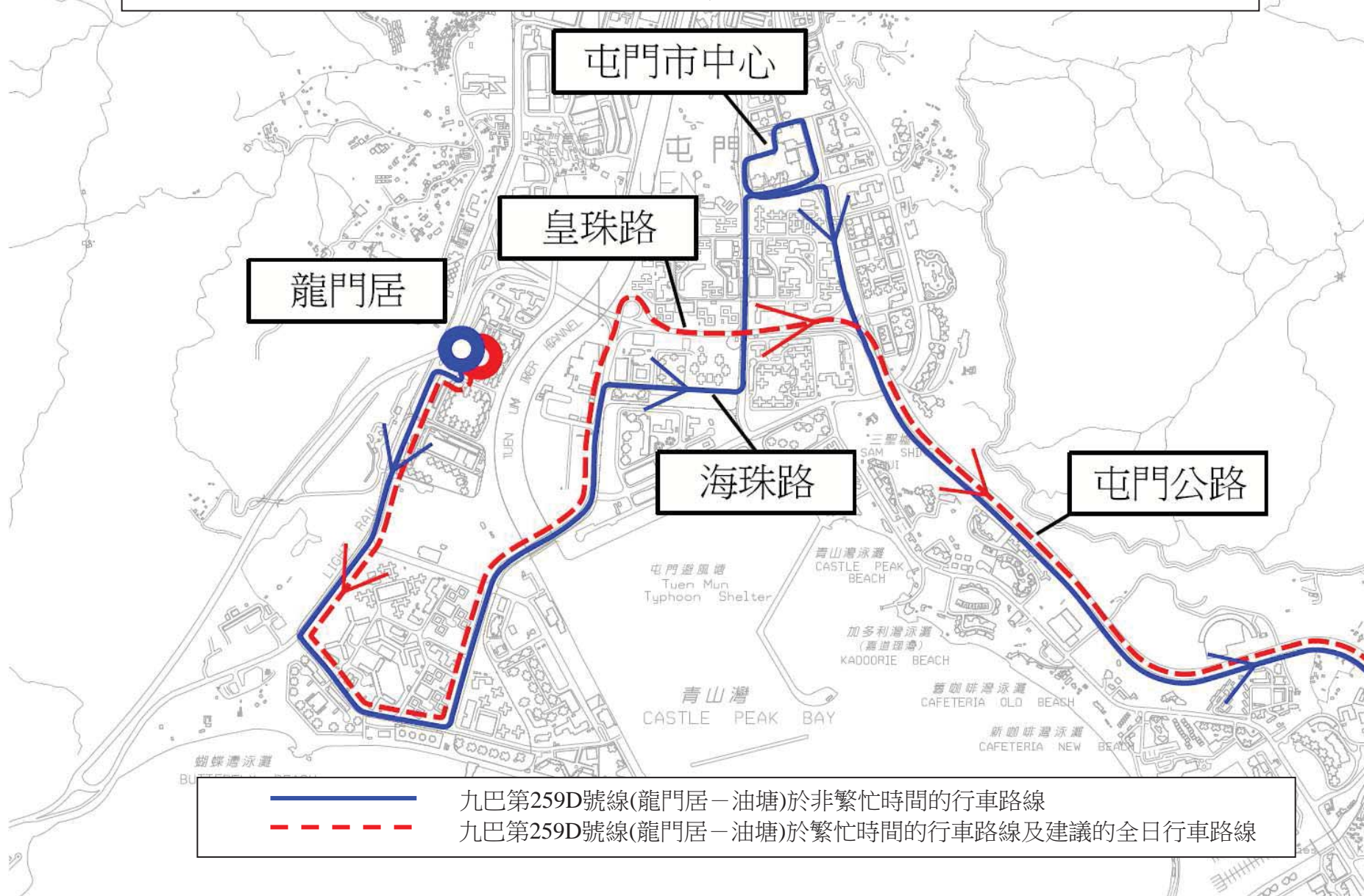
路線圖

請參閱附圖 8

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 259D 號線(龍門居—油塘)
建議行車路線



九巴服務重組建議—新增第74E號線

建議的內容

- 現時汀角路一帶的乘客多使用九巴路線74K、75K或其他交通工具，前往大埔墟一帶轉乘其他巴士路線或鐵路。
- 為配合地區發展，建議於繁忙時段新增第74E號線，由大美督前往東九龍。

詳情如下：

路線	74E
起訖站	大美督→觀塘碼頭
行車路線	大美督 往 觀塘碼頭： 汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路、汀角路、完善路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。
單程收費	\$14.8
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 大美督 開： 上午7時35分（暫定）
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

- 為汀角路沿線及鳳園的居民提供直達九龍東的巴士路線。
- 乘客可於大老山隧道轉乘其他九巴路線前往其他地區，並享有轉乘優惠。

路線圖

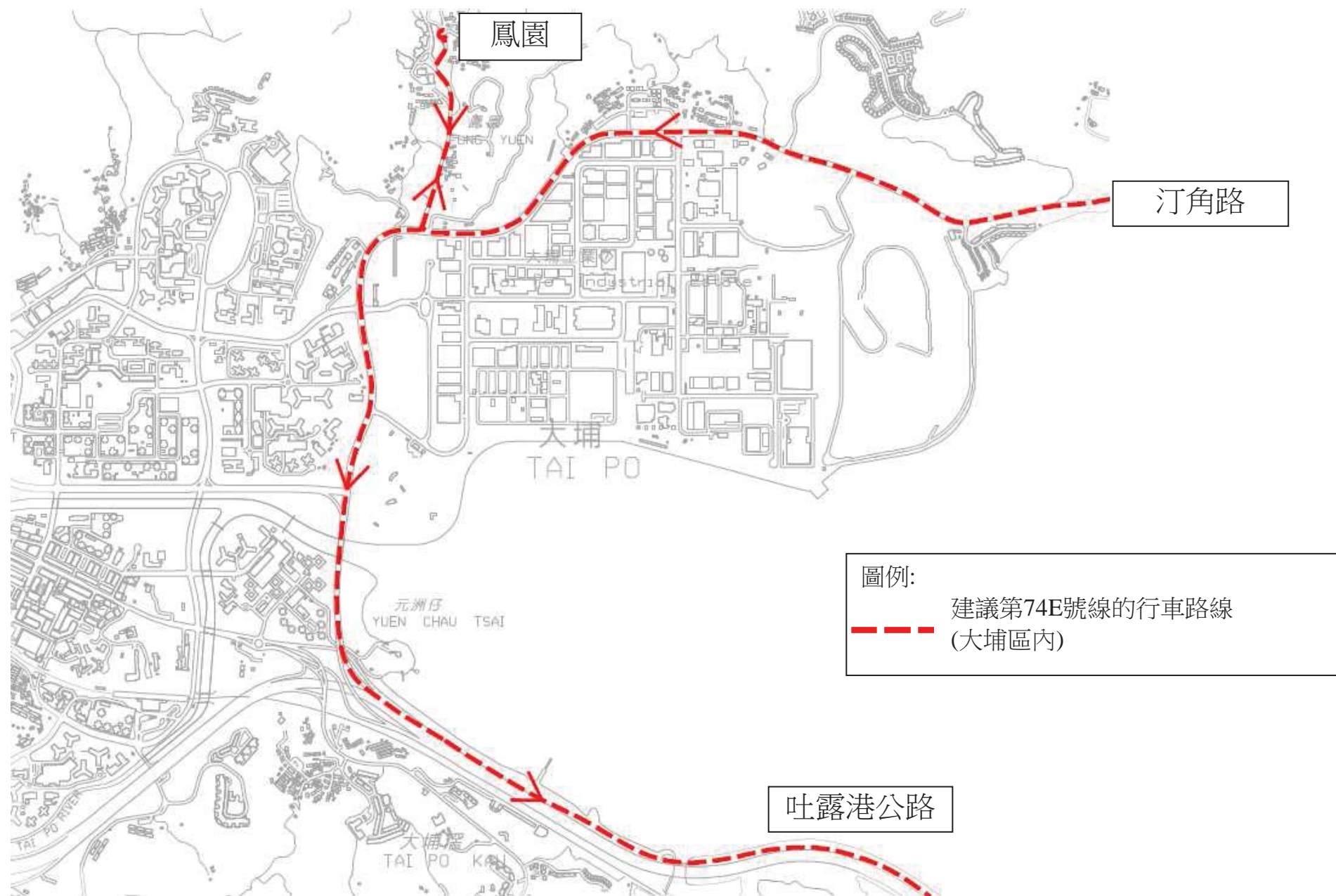
請參閱附圖 9A 及 9B

目標實施日期

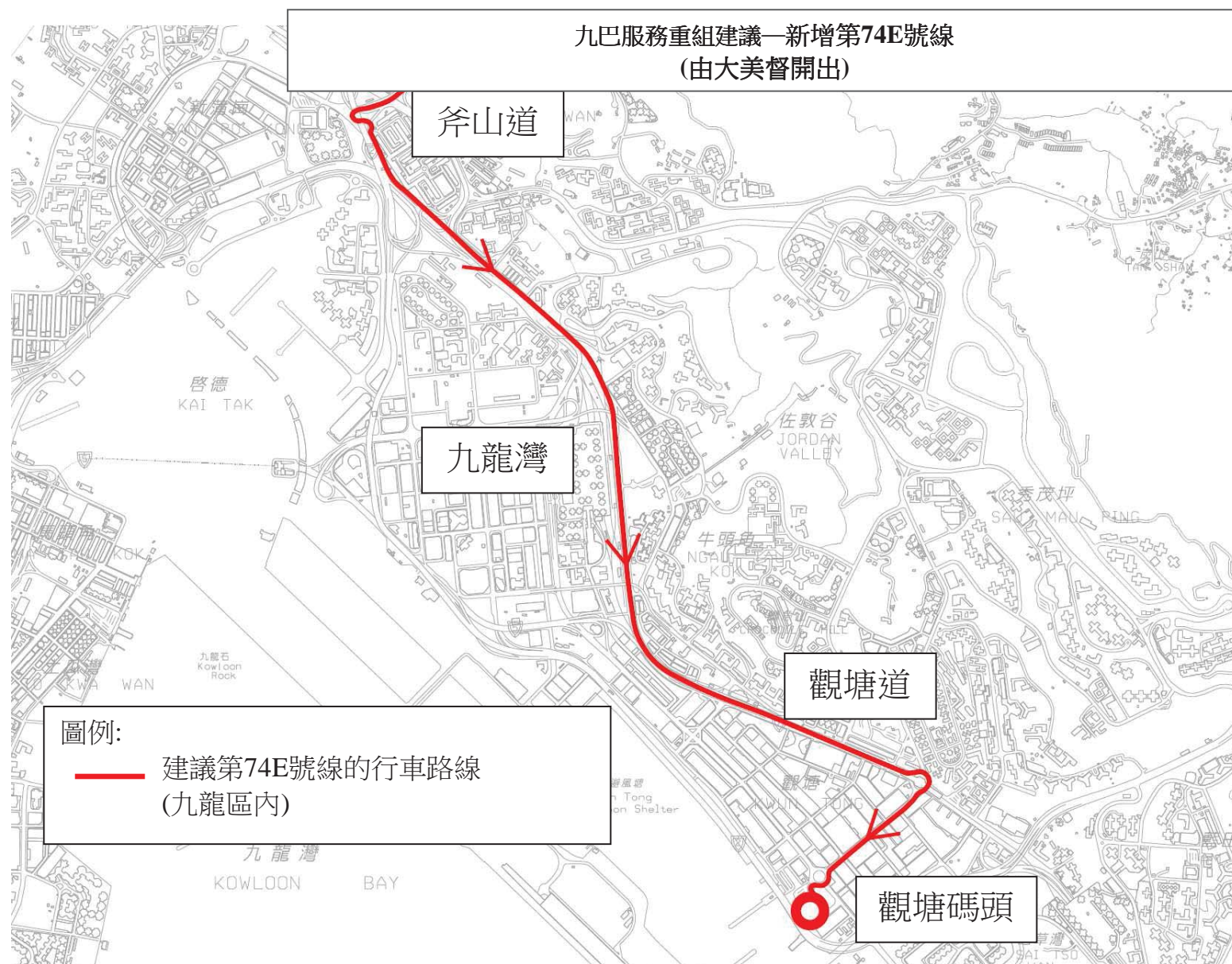
二零一六年第三季

九巴服務重組建議—新增第74E號線
(由大美督開出)

附圖 9A



附圖 9B



九巴服務重組建議—第74X及第74B號線更改服務詳情

第74X及74B號線現時的服務詳情

路線	74X	74B
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	九龍灣→大埔中心
繁忙時間班次	3-5分鐘	3班次
單程收費	\$10.1	\$10.1
服務時間	<p>星期一至日 大埔中心 開： 上午5時30分至凌晨12時10分</p> <p>觀塘碼頭 開： 上午5時40分至凌晨12時20分</p> <p>星期一至六設特別班次，不經彩虹、新蒲崗及鑽石山</p> <p>觀塘碼頭 開： 下午5時40分、5時55分及6時10分</p>	<p>星期一至五 九龍灣 開： 下午6時05分、6時15分及6時25分</p>
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：84%	最繁忙一小時內的乘客率：64%
車輛數目	42輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應九龍灣商貿區的發展，往來大埔及該區的需求與日俱增，尤以繁忙時間為甚。現時，由大埔前往該區的乘客通常會於觀塘道下車，然後步行前往目的地。為方便乘客前往九龍灣商貿區，現建議於早上繁忙時段由第74X號線調撥班次以增設第74B號線，提供直達九龍灣商貿區的服務。
- 自2014年起，第74X號線於下午繁忙時段增設由觀塘碼頭開出的特別班次，行車路線不經彩虹、新蒲崗及鑽石山，並同時開辦第74B號線服務。有關安排可以縮短於觀塘、牛頭角及德福花園登車的乘客的乘車時間，避免受龍翔道的交通情況影響。現建議加強有關服務。

- 詳情如下：

路線	74X	74B
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	上午：大埔中心→觀塘碼頭 下午：九龍灣→大埔中心
行車路線	不變	大埔中心 往 觀塘碼頭： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、 廣福道、大埔公路—元洲仔、吐露 港公路、大老山公路、大老山隧 道、太子道東、觀塘道、偉業街、 天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、 常怡道、宏照道、海濱道、順業街、 偉業街及觀塘碼頭通道 九龍灣 往 大埔中心： 不變
繁忙時段班次	上午：3-5分鐘（不變） 下午：4-6分鐘（不變）	上午：3班次（暫定） 下午：10-15分鐘
單程收費	不變	不變
服務時間	星期一至日 大埔中心 往 觀塘碼頭： 不變 觀塘碼頭 往 大埔中心： 不變 星期一至五（公眾假期除外），暫 定由下午5時30分至晚上7時10分 由觀塘碼頭開出的班次，不經彩 虹、新蒲崗及鑽石山	大埔中心 往 觀塘碼頭： 上午7時45分、8時正及8時15分 （暫定） 九龍灣 往 大埔中心： 下午5時45分至晚上7時15分 （暫定）
車輛數目	42輛雙層巴士（不變）	

建議的好處

- 擴大第74B號線的服務時間，上午提供服務至九龍灣商貿區，並加強下午的服務，讓更多於觀塘、牛頭角及德福花園登車前往大埔的乘客，免受龍翔道的交通情況的影響，縮短其乘車時間。

路線圖

請參閱附圖 10A 及 10B

目標實施日期

二零一六年第三季

附圖 10A

九巴服務重組建議—第74B號線增設早上去程服務
(大埔區內的行車路線)



附圖 10B



九巴服務重組建議—第75X號線增設特別班次

第75X號線現時的服務詳情

路線	75X
起訖站	富善—九龍城碼頭
繁忙時間班次	8-10分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	星期一至日 大埔（富善） 開 上午5時30分至凌晨12時15分 九龍城碼頭 開 上午5時50分至凌晨12時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：87%
車輛數目	19輛雙層巴士

建議的內容

- 本路線途經黃大仙、橫頭磡及九龍城，對需要來往大埔和馬頭圍的乘客而言，走線較為迂迴。
- 為方便乘客於繁忙時段更快捷往返大埔和馬頭圍，建議上午及下午各調撥一個特別班次，取道太子道東。建議同時亦方便新蒲崗工業區上班的乘客。現時第75X號線的班次將相應輕微調整。

- 詳情如下：

路線	75X	75X（特別班次）
起訖站	富善 — 九龍城碼頭	富善 — 九龍城碼頭 (<u>不經</u> 橫頭磡及黃大仙)
行車路線	不變	<p><u>富善 往 九龍城碼頭</u> 安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶湖道、廣宏街、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道及新碼頭街</p> <p><u>九龍城碼頭 往 富善</u> 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、大埔公路一元州仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路及安埔路</p>
單程收費	\$10.1（不變）	\$10.1（不變）
服務時間	不變	星期一至五（公眾假期除外） 大埔（富善） 開 上午7時30分（暫定） 九龍城碼頭 開 下午6時10分（暫定）
繁忙時間班次	上午：9-10分鐘	上午：一班 下午：一班
車輛數目	19輛雙層巴士（不變）	

建議的好處

- 為往來馬頭圍的乘客提供更直接服務，行車時間預計可縮短約15分鐘
- 方便乘客前往新蒲崗工業區

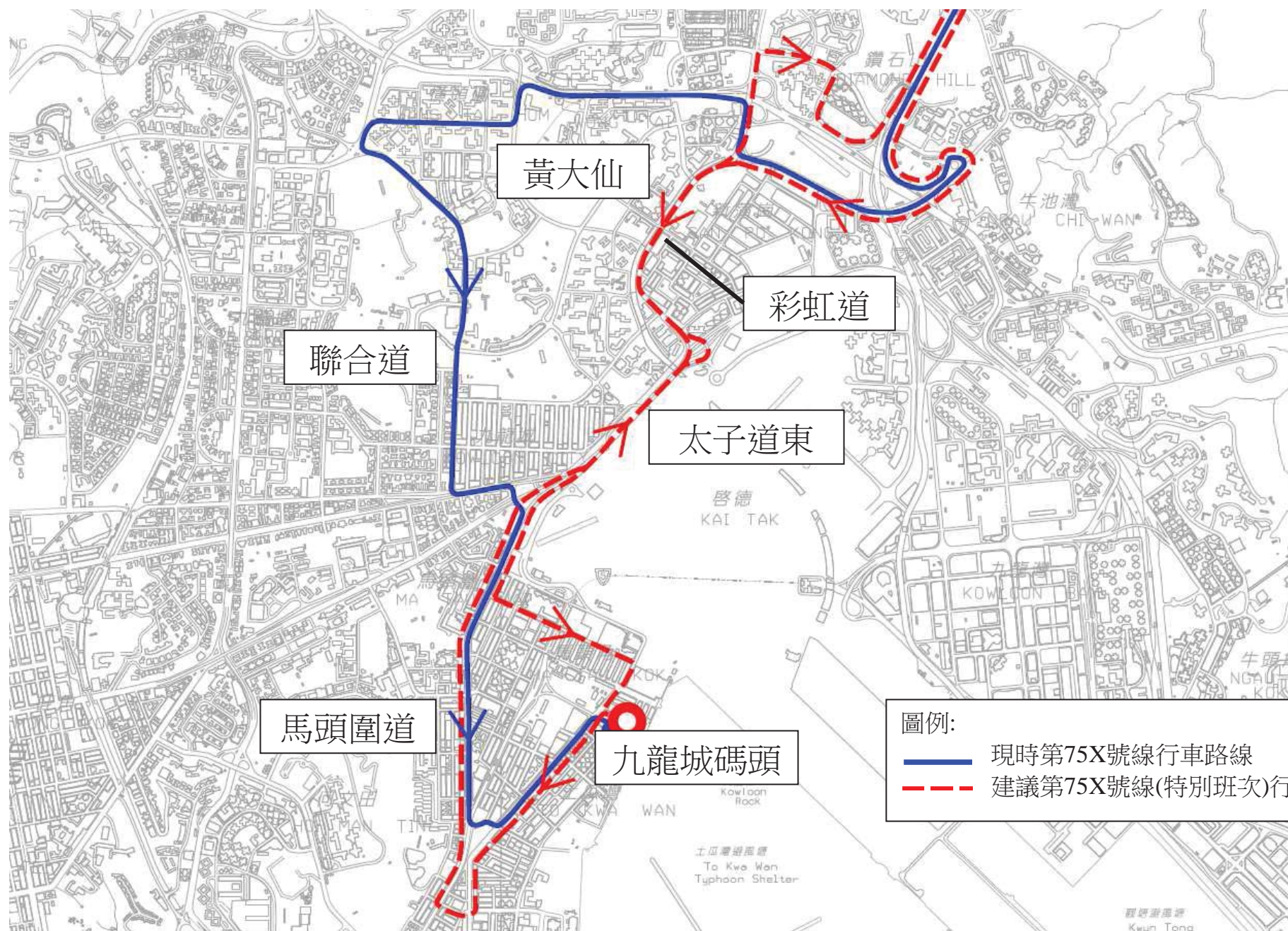
路線圖

請參閱附圖 11

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第75X號線增設特別班次



九巴服務重組建議—增設早上特別服務第80A號線

第80號線現時的服務詳情

路線	80	80P（早上特別班次）
起訖站	美林—觀塘碼頭	顯徑→觀塘碼頭
繁忙時間班次	5-8分鐘	4-10分鐘
單程收費	\$7.4	\$7.4
服務時間	星期一至日 美林 開： 上午5時30分至凌晨12時10分 觀塘碼頭 開 上午5時40分至凌晨12時30分	星期一至六（公眾假期除外） 顯徑 開： 上午6時50分至上午9時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：72%	最繁忙一小時內的乘客率：79%
車輛數目	28輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應九龍灣商貿區的發展，往來大圍及該區的需求與日俱增，尤以繁忙時間為甚。
- 現時，由大圍前往該區的乘客通常會於觀塘道下車，然後步行前往目的地。為方便乘客前往九龍灣商貿區，建議於早上繁忙時段由第80/80P號線調撥班次以增設第80A號線。詳情如下：

路線	80	80P	80A
起訖站	美林—觀塘碼頭	顯徑→觀塘碼頭	美林→觀塘碼頭

路線	80	80P	80A
行車 路線	不變	不變	美林 往 觀塘碼頭： 美林邨通道、美田路、美輝街、 香粉寮街、美田邨公共交通交匯 處、美田邨通道、香粉寮街、美 田路、車公廟路、顯徑街、富健 街、田心街、紅梅谷路、獅子山 隧道公路、獅子山隧道、龍翔道、 天橋、觀塘道、偉業街、啟祥道、 宏照道、常悅道、常怡道、宏照 道、海濱道、順業街、偉業街及 觀塘碼頭通道
單程 收費	不變	不變	\$7.4
服務 時間	不變	不變	星期一至五（公眾假期除外） 美林 開 上午7時25分、7時40分、7時55分 及8時10分（暫定）
繁忙 時間 班次	7-10分鐘	4-10分鐘	4班
車輛 數目	28輛雙層巴士		

建議的好處

- 為大圍區居民提供直達九龍灣商貿區的巴士路線。

路線圖

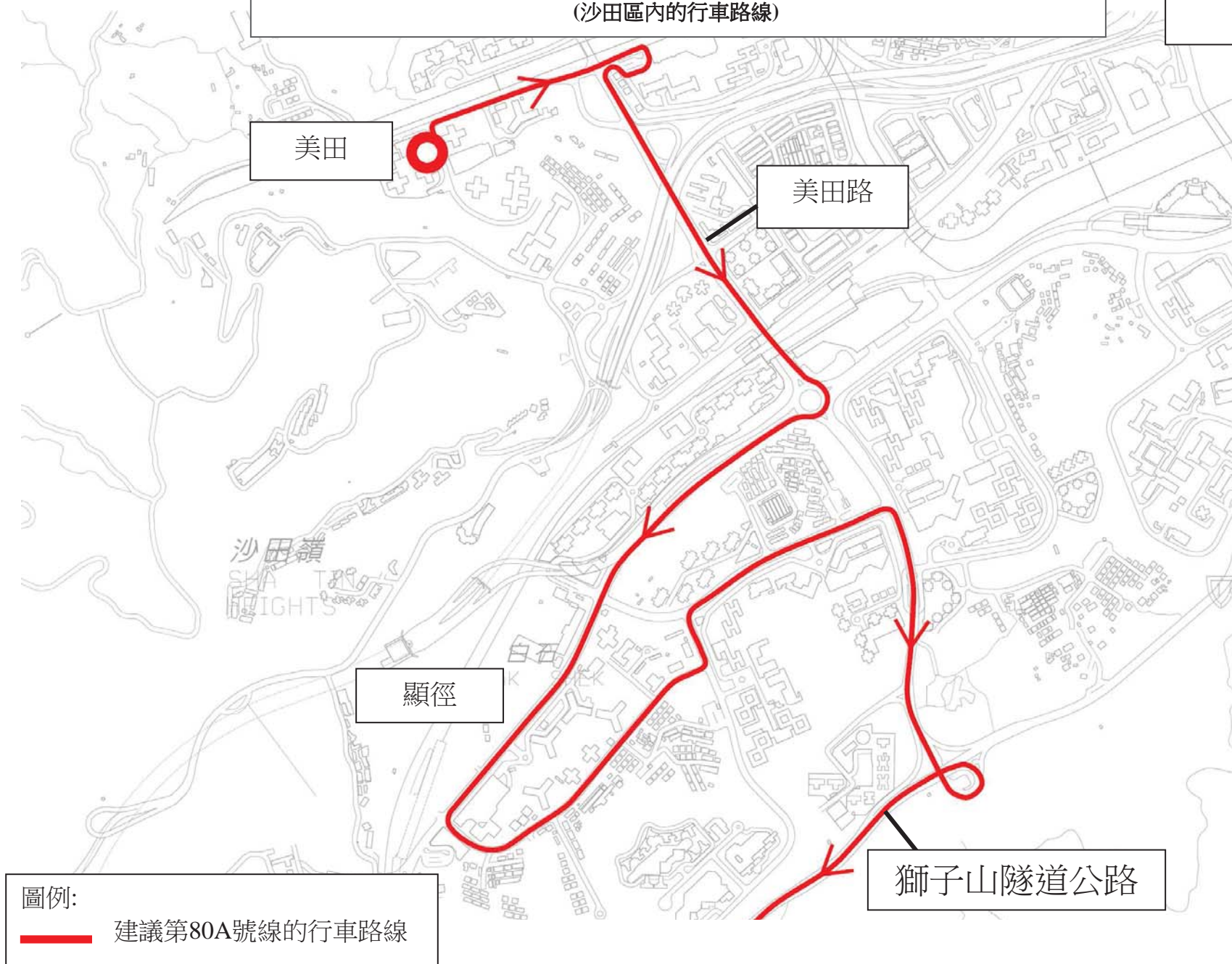
請參閱附圖 12A 及12B

目標實施日期

二零一六年第三季

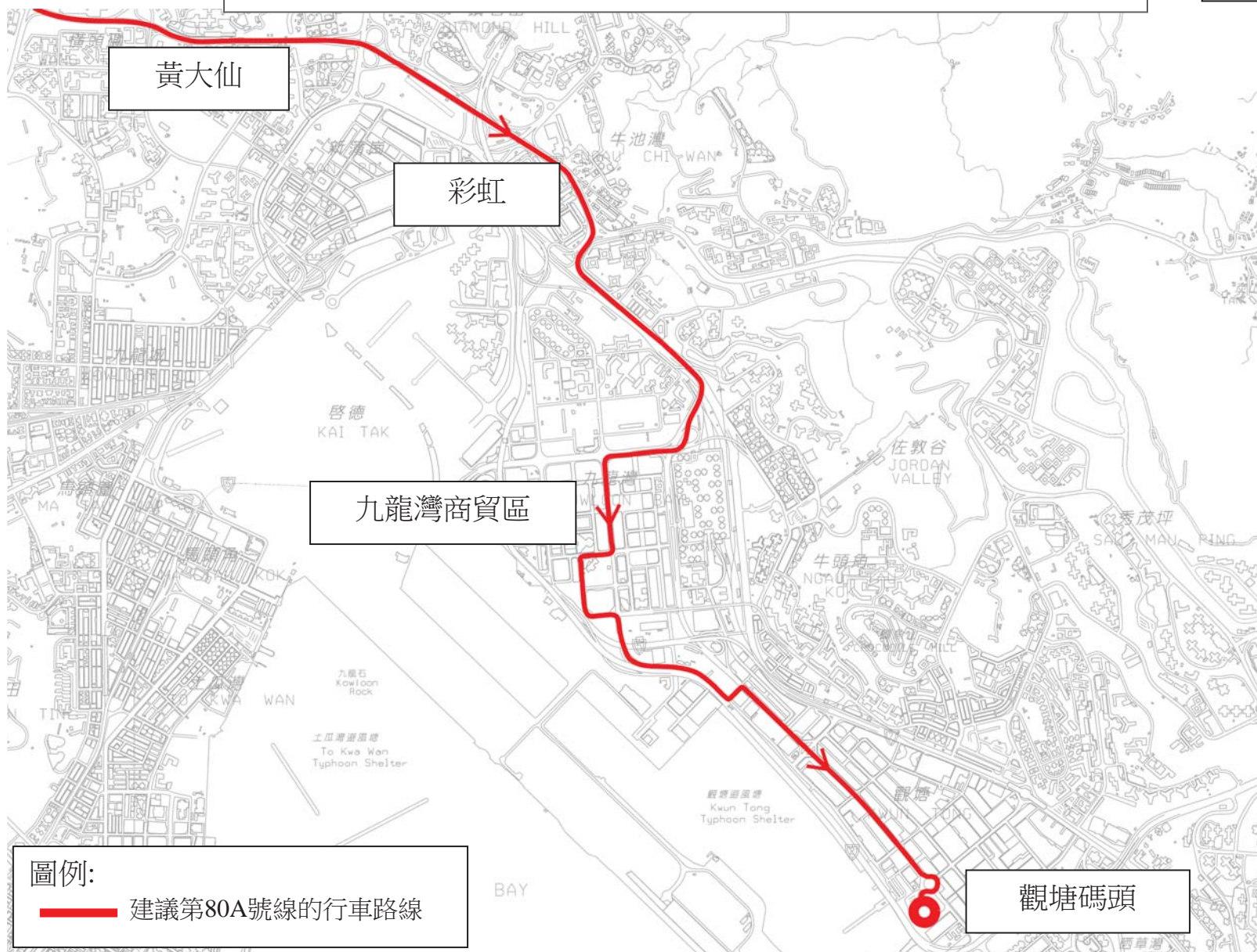
附圖 12A

九巴服務重組建議—增設早上特別服務第80A號線
(沙田區內的行車路線)



附圖12B

**九巴服務重組建議—增設早上特別服務第80A號線
(九龍區內的行車路線)**



**九巴服務重組建議—第83X號線擴展為全日服務及擴展服務範圍
第89D號線修改行車路線(全日不經黃泥頭)**

第83A、83X及89D號線現時的服務詳情

路線	83A	83X	89D
起訖站	水泉澳—觀塘碼頭	黃泥頭—觀塘碼頭	烏溪沙站—藍田站
繁忙時間班次	早上: 三班 下午: 三班	9-14分鐘	5-8分鐘
單程收費	\$7.1	\$7.1	\$8.9
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>水泉澳 開：</u> 上午7時45分、8時15分及8時45分 <u>觀塘碼頭 開：</u> 下午5時30分、6時正及6時30分	<u>黃泥頭 開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時30分至上午10時50分；及 下午3時25分至下午7時45分 星期日及公眾假期 上午9時30分至下午6時45分 <u>觀塘碼頭 開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時30分至上午10時50分；及 下午3時30分至下午7時45分 星期日及公眾假期 上午9時30分至下午6時45分	<u>烏溪沙站 開：</u> 星期一至日 上午5時30分至凌晨12時正 <u>特別班次由馬鞍山市中心開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時正、7時08分及7時16分 <u>特別班次89P線由馬鞍山市中心開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時25分至上午8時50分 星期六（公眾假期除外） 上午7時25分至上午8時40分 <u>特別班次89P線由恆康街開：</u> 星期一至五（假期除外） 上午8時正及上午8時15分 <u>藍田站 開：</u> 星期一至日 上午5時50分至凌晨12時10分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：20%	最繁忙一小時內的乘客率：87%	最繁忙一小時內的乘客率：87%
車輛數目	3輛雙層巴士	5輛雙層巴士	27輛雙層巴士

建議的內容

- 因應水泉澳及小瀝源人口增長，建議第83X號線擴展至全日服務，並同時擴展服務範圍，於早上繁忙時段後延長路線至水泉澳，提供全日往來九龍東的巴士服務。
- 廣源／黃泥頭一帶的居民將可使用第83X號線往來東九龍，為善用巴士資源，現建議第89D號線全日不繞經黃泥頭。
- 詳情如下：

路線	83A	83X	89D
起訖站	早上繁忙時段： 水泉澳→觀塘碼頭	早上繁忙時段：黃泥頭—觀塘碼頭 其他時段：水泉澳—觀塘碼頭(經黃泥頭)	烏溪沙站—藍田站 (全日不經黃泥頭)
行車路線	水泉澳 開： 行車路線不變	黃泥頭 開： 早上繁忙時段 不變 其他時段 水泉澳(經黃泥頭) 開： 多石街、沙田圍路、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通路 觀塘碼頭 開： 早上繁忙時段 不變 其他時段 觀塘碼頭(經黃泥頭) 開： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、沙田圍路、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、沙田圍路及多石街	烏溪沙站 開： 繁忙時段 不變 其他時段 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道及鯉魚門道 (與現時繁忙時段的行車路線相同) 藍田站 開： 繁忙時段 不變 其他時段 鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街 (與現時繁忙時間的行車路線相同)

路線	83A	83X	89D
繁忙 時間 班次	30分鐘	9-14分鐘	5-8分鐘（不變）
單程 收費	\$7.1（不變）	\$7.1（不變）	\$8.9（不變）
服務 時間	星期一至五（公眾假期除外） 水泉澳 開： 上午7時45分、8時15分及8時45分（不變）	黃泥頭 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正至上午8時45分 水泉澳（經黃泥頭） 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時45分至凌晨12時30分 星期六 上午6時正至凌晨12時30分 星期日及公眾假期 上午6時正至凌晨12時30分 觀塘碼頭 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正至上午9時45分 觀塘碼頭（經黃泥頭） 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午10時正至凌晨12時15分 星期日及公眾假期 上午6時正至凌晨12時15分	不變 早上繁忙時段特別班次第89P號線的安排也維持不變
車輛 數目	3輛雙層巴士	早上：5輛雙層巴士 傍晚：9輛雙層巴士	27輛雙層巴士

建議的好處

- 提供全日服務來往水泉澳、小瀝源及東九龍。

路線圖

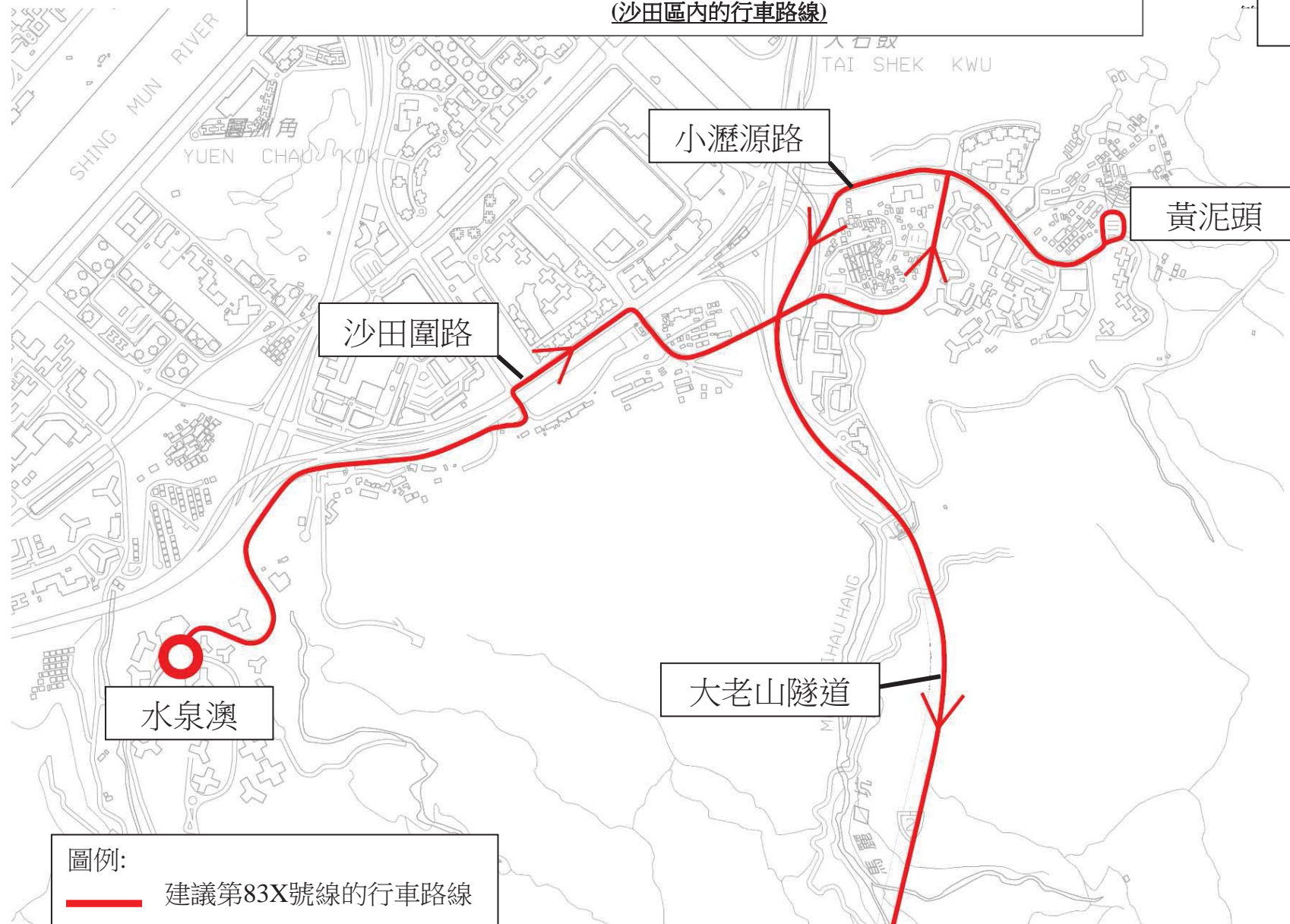
請參閱附圖 13A 及 13B

目標實施日期

二零一六年第四季

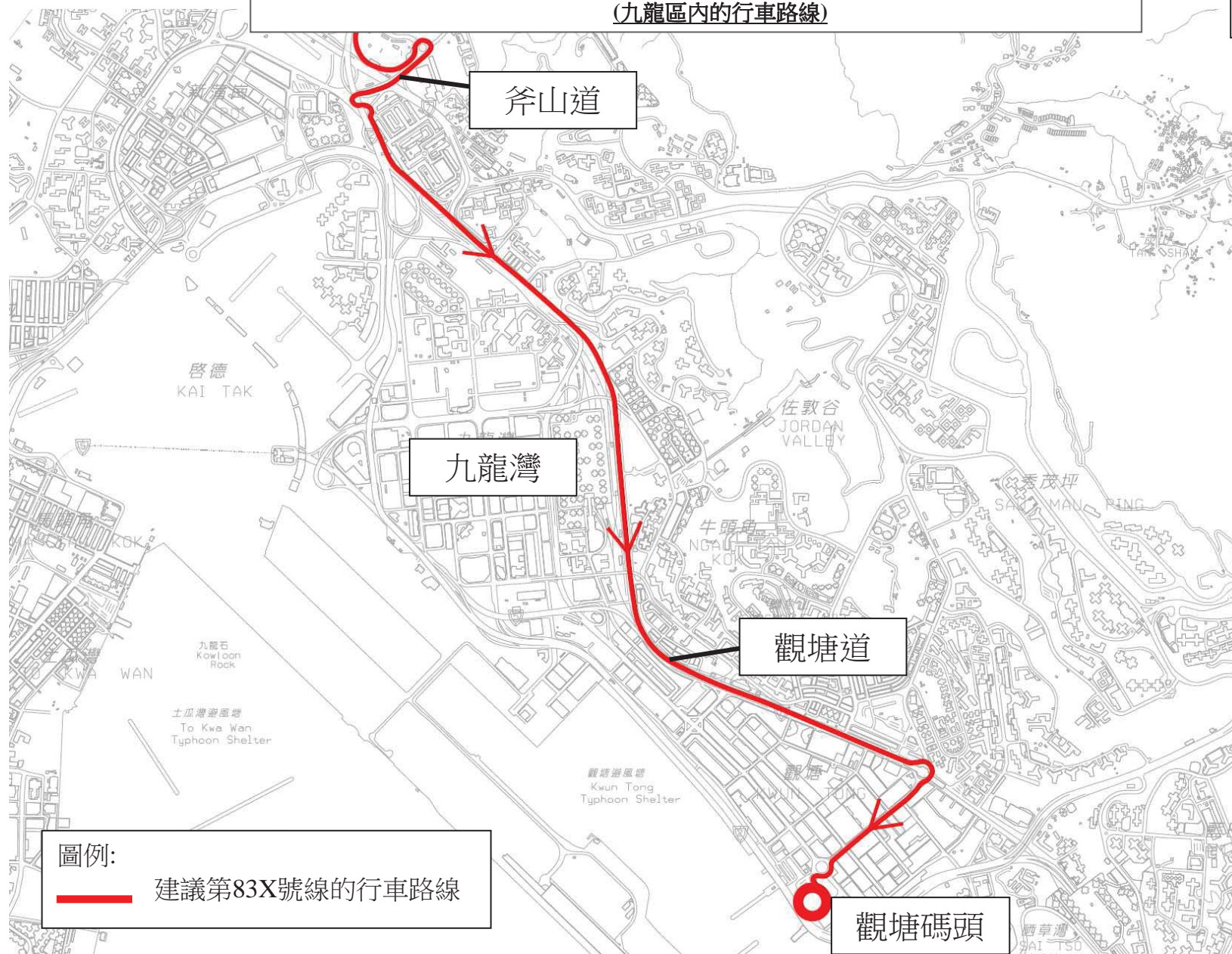
九巴服務重組建議—第83X號線擴展為全日服務及擴展服務範圍
(沙田區內的行車路線)

附圖 13A



九巴服務重組建議—第83X號線擴展為全日服務及擴展服務範圍
(九龍區內的行車路線)

附圖 13B



九巴服務重組建議—新增第X89D號線

建議的內容

- 為配合烏溪沙區人口增長，以及觀塘海濱區及九龍灣商貿區的發展，來往烏溪沙及該區的需求與日俱增，尤以繁忙時間為重。
- 我們建議於早上繁忙時段第X89D號線（第89D號線特別班次），詳情如下：

路線	X89D
起訖站	烏溪沙站 往 觀塘碼頭
行車路線	烏溪沙站 往 觀塘碼頭： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道。
單程收費	\$10.5
服務時間	星期一至五（假期除外） 烏溪沙站 開： 暫定上午7時30分及上午8時正
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 為烏溪沙居民提供直達九龍灣商貿區的巴士路線。

路線圖

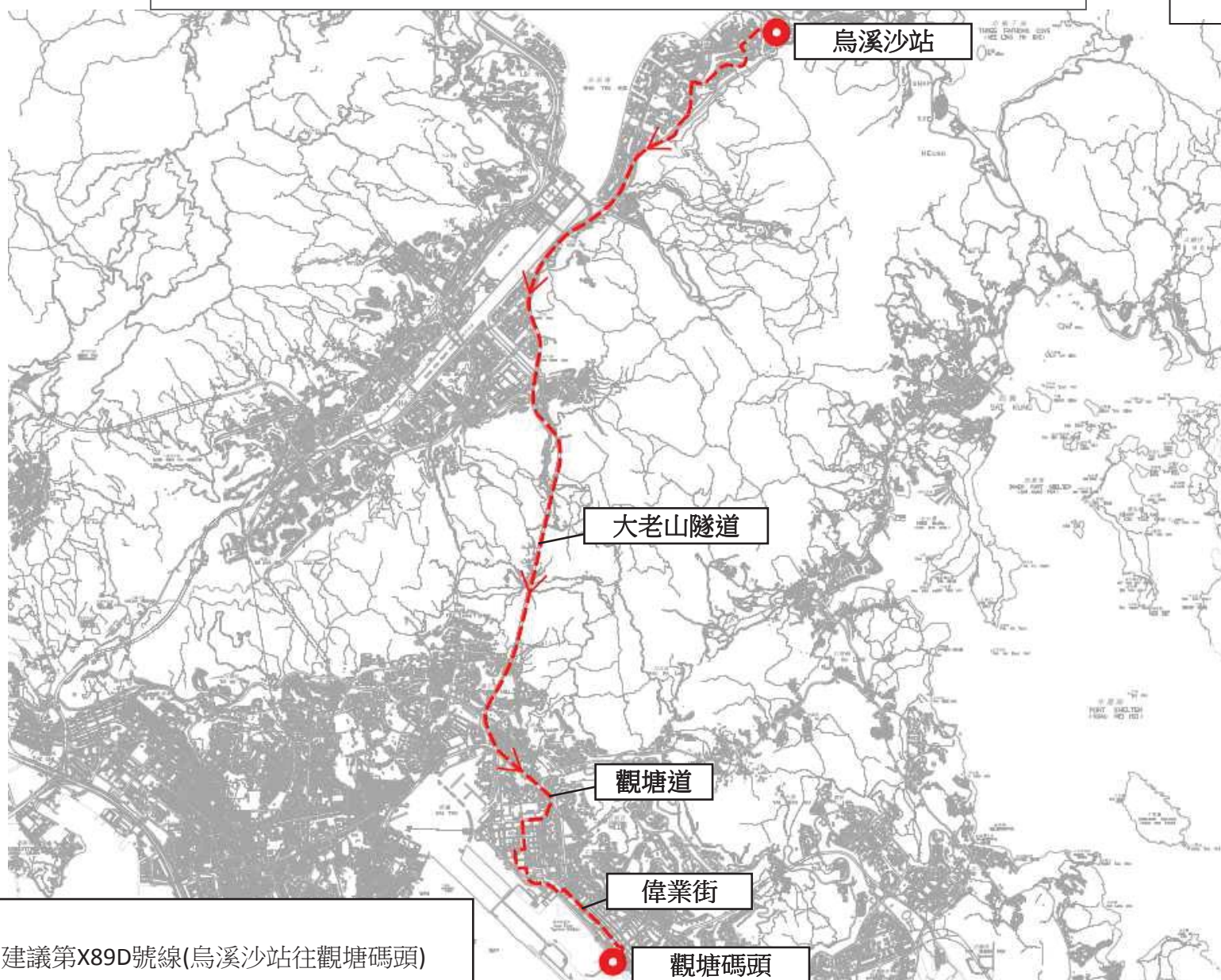
請參閱附圖 14

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—新增第X89D號線

附圖 14



圖例:

— — — — 建議第X89D號線(烏溪沙站往觀塘碼頭)

九巴服務調整建議 – 第 98S 號線

現時的服務詳情

路線	98S
終點站	日出康城 - 美孚
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	日出康城開: 早上 6 時 50 分 – 早上 7 時 50 分(共 4 班) 美孚開: 下午 5 時 50 分 – 晚上 7 時 (共 4 班)
乘客使用量	上午最繁忙一小時內的載客率: 56% 下午最繁忙一小時內的載客率: 77%

建議的內容

- 因應日出康城及峻滢一帶地區的人口增長及發展，現建議 98S 號線的總站延長至康城站，並繞經環保大道峻滢。
- 同時，建議往將軍澳方向改經九龍城天橋，以加快行車時間，提升路線吸引力。
- 建議路線詳情如下：

路線	98S
終點站	康城站 - 美孚
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	(待定)
行車路線	<p>往 美孚: <u>康城站，康城路，環保大道，環澳路</u>，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，迴旋處，昭信路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，寶琳北路，寶豐路，寶康路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，荔枝角道</p> <p>往 康城站: 長沙灣道，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，天橋，太子道東，觀塘繞道，將軍澳道，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，支路，寶康路，寶豐路，欣景路，佳景路，寶琳北路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，迴旋處，昭信路，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，<u>環澳路，環保大道，康城路，康城站</u></p>

建議的好處

- 更適切地服務日出康城及峻瀝一帶地區的居民。
- 加快行車時間，提升路線吸引力。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力

對乘客之影響

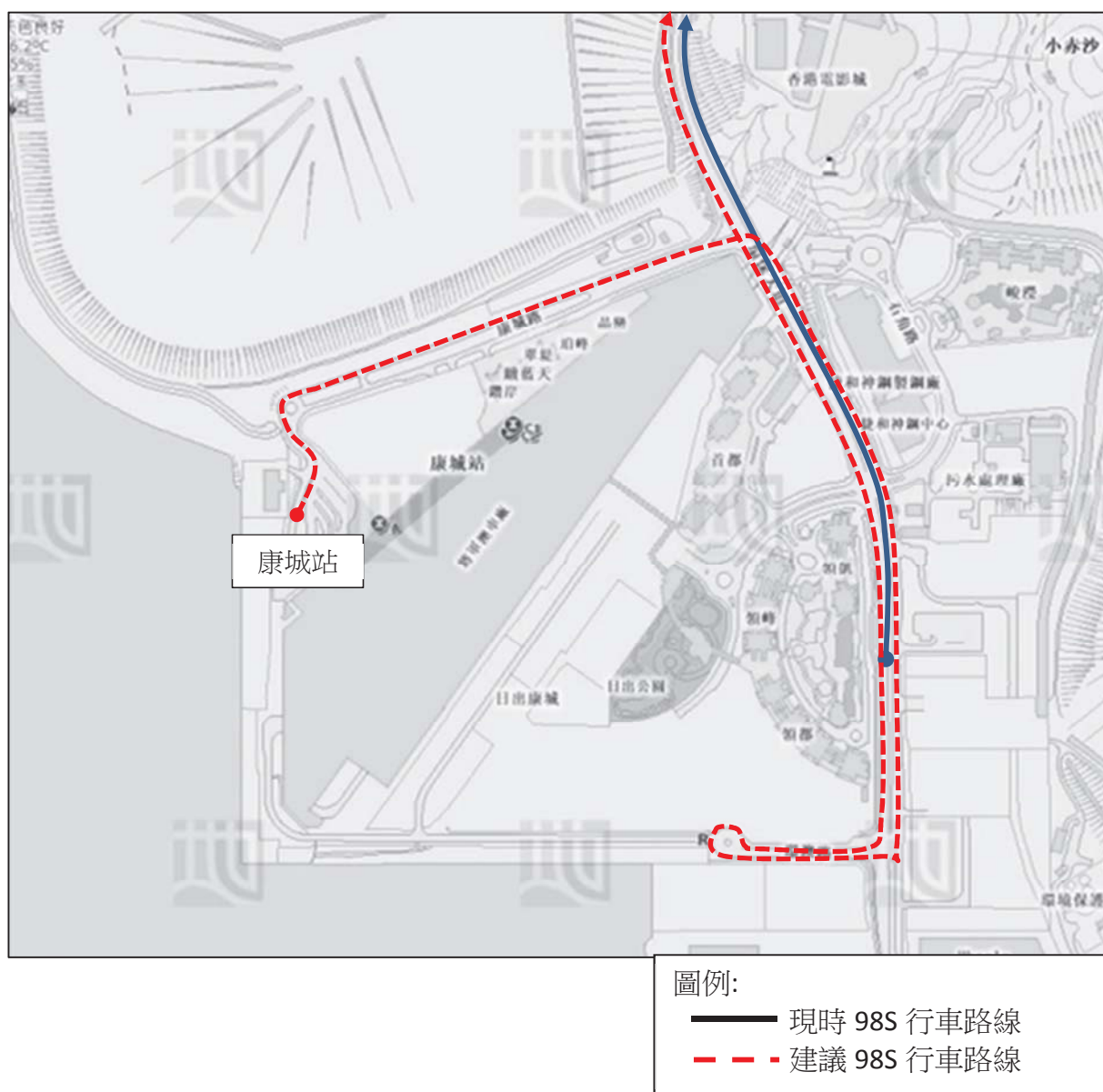
- 現時使用98S 線於亞皆老街球場 / 富豪東方酒店上落 (約 40 人) 可改乘 98C 線或改於新增的播道醫院站上落。

路線圖

請參閱附圖 15

建議實施日期

二零一六年第三季



九巴服務重組建議 – 開辦第258X號線**建議的內容**

- 為配合東九龍的發展，建議於早上繁忙時間增設第258X號線，提供兩個特別班次由寶田開往觀塘碼頭。該線為特快服務，沿途只會停靠部份車站，以減少行車時間，方便上班的乘客。建議詳情如下：

路線	258X
終點站	寶田 往 觀塘碼頭
服務時間	星期一至五 早上7時及早上7時15分(暫定時間) (兩班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$18.4
行車路線	由寶田開出： 經鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、支路、青山公路、支路、屯門公路轉乘站(九龍方向)、支路、青山公路、支路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、彩虹交匯處、觀塘道、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道後以觀塘碼頭巴士總站為終點站。
車輛數目	2部雙層巴士 (車輛由第258D號線抽調)

- 建議第258X號線於屯門公路轉乘站加設定時開車時間，配合其他前往九龍灣商貿區的特別服務(如第259X號線)，方便其他屯門區的乘客於轉乘站轉乘本路線前往九龍東。

建議的好處

- 提供特快巴士服務由屯門前往九龍灣及觀塘商貿區，方便前往該區上班的市民。同時該線將於屯門公路轉乘站設站，方便其他屯門區乘客使用此路線。
- 新增之第258X號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段偉業街，方便前往該區上班的市民可直接使用此路線，省卻現時需於觀塘道下車後步行(約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具的時間。

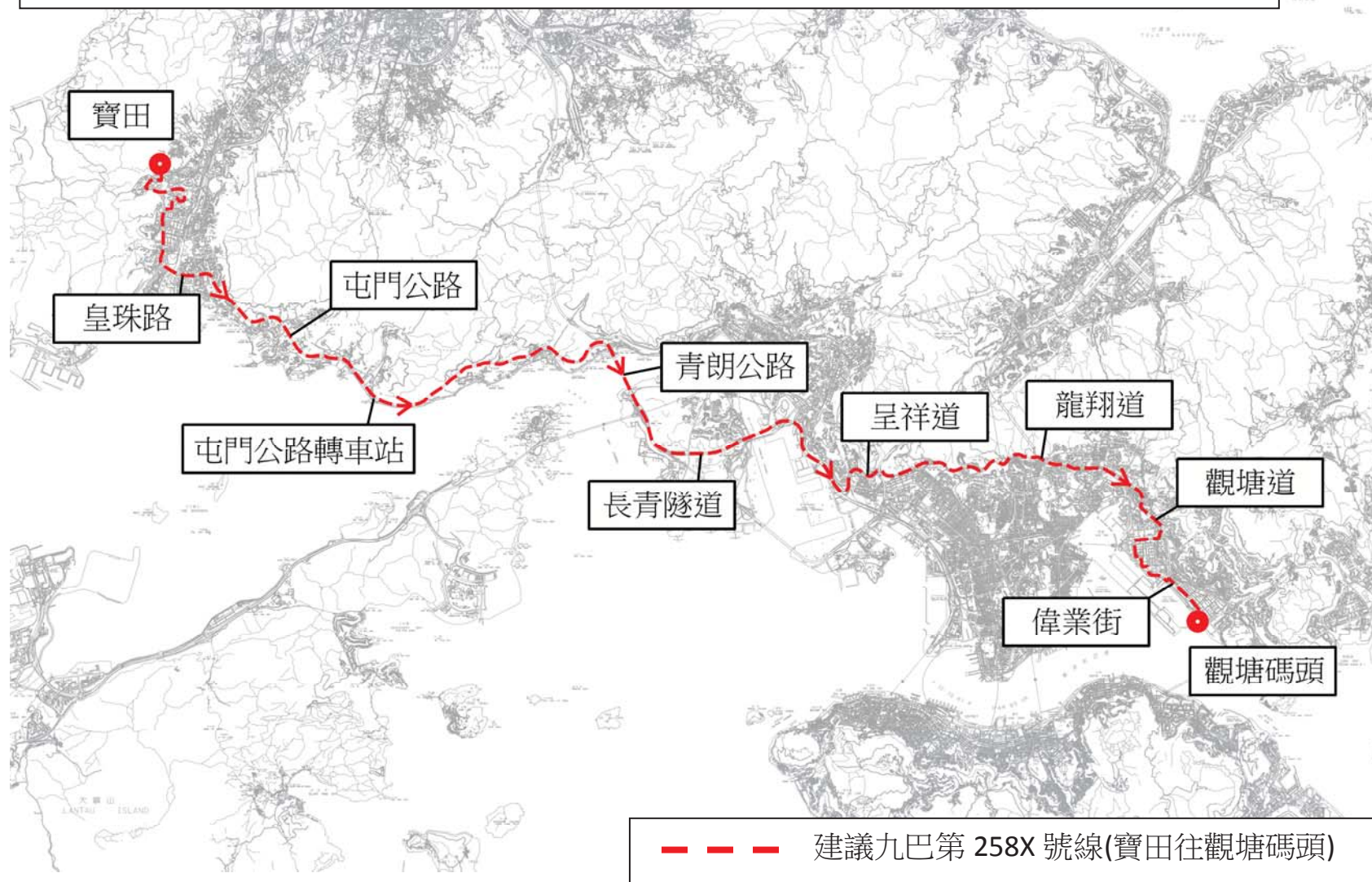
路線圖

請參閱附圖 16

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 258X 號線(寶田往觀塘碼頭)
建議行車路線



九巴服務重組建議 – 取消第267S號線及新增第267X號線

第267S號線現時的服務詳情

路線	267S
終點站	兆康苑 往 尖沙咀
服務時間	星期一至五 早上7時45分 (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$13.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:32%
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為屯門區市民往返尖沙咀的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如 第267S號線均未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。
- 另一方面，我們留意到近年東九龍區的發展所帶動的交通需求。為配合這些需求，現建議取消第267S號線，以調撥資源開辦早上繁忙時間第267X號線前往九龍東，以提升兆康、富泰及新墟與東九龍之間的巴士服務水平。服務詳情如下：

路線	267X
終點站	兆康苑 往 藍田站
服務時間	星期一至五 早上7時(暫定時間) (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$16.6
行車路線	由兆康苑開出： 經兆康路、青麟路、藍地交匯處、青山道、屯興路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、太子道東、觀塘道及鯉魚門道，並以藍田鐵路站巴士總站為終點站。
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的好處

- 善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。
- 於早上繁忙時間增設直接巴士路線連接兆康、富泰及新墟與東九龍，方便屯門區居民前往東九龍上班。

對乘客之影響

- 計劃實施後，現時乘搭第 267S 號線的乘客可改乘第67X線或使用現有屯門公路轉乘站的轉乘計劃，乘搭第67M/67X號線，然後於轉乘站轉乘第59X或60X號線前往旺角或佐敦。此外，九巴同時建議新增第67X號線(往旺角方向)，於美孚鐵路站轉乘第234X號線(往尖沙咀方向)的八達通轉乘計劃，總車資將與現時第267S號線相同，方便現有乘客前往尖沙咀。

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
屯門 往 旺角至佐敦	少於30人 (約60%)	67X, 67M/ > 59X/60X 或 67X > 234X	\$12.8 - \$13.7
屯門 往 尖沙咀	少於20人 (約40%)	67M/67X > 260X 或 67X > 234X	\$13.7 - \$15.1

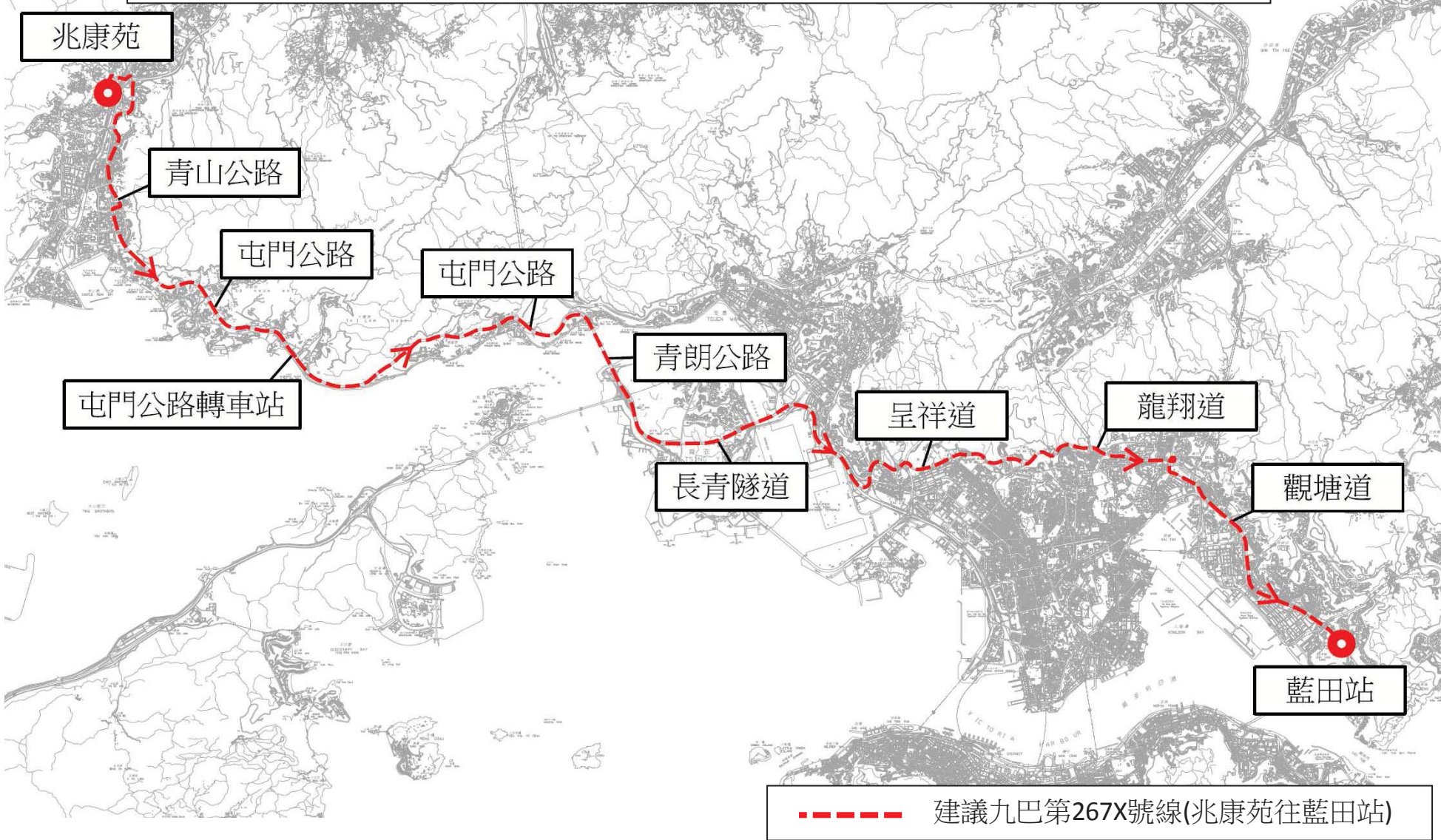
路線圖

請參閱附圖 17

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 267X 號線(兆康苑往藍田站)
建議行車路線



九巴服務重組建議 – 第268B號線修改服務時間及第268P號線加強服務**第268B及第268P號線現時的服務詳情**

路線	268B	268P
終點站	朗屏站－紅磡碼頭	媽橫路 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	<p>星期一至五 往紅磡：早上7時10分至早上8時10分 (共四班) 往朗屏站：晚上6時至晚上7時 (共四班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 往紅磡：早上7時至晚上9時 往朗屏站：早上10時至午夜12時30分 (班次為全日30分鐘)</p>	<p>星期一至五 往觀塘：早上7時20分 (一班)</p> <p>(星期六、日及公眾假期不設服務)</p>
單程收費	\$18.4	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：54%	乘客率：82%
平日車輛數目	4部雙層巴士	1部雙層巴士

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為元朗區市民往返尖沙咀及紅磡的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如第268B號線均未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。
- 基於上述原因，九巴於2013年5月起修改第268B號線的服務水平以反映實際需求。然而此路線的需求仍然偏低。為善用資源，建議第268B號線縮減平日早上往紅磡的班次，只維持平日早上7時30分及7時50分(兩班)服務。平日晚上回程及星期六、日及公眾假期的服務則維持不變。
- 另一方面，我們留意到近年東九龍區的發展所帶動元朗區居民對前往九龍灣及觀塘新商貿區的需求。為配合這些需求，九巴已於2015年9月起開辦第268P號線，於早上繁忙時間提供由元朗往東九龍的特快服務。有見第268P號線的服務廣受元朗區居民的歡迎，現建議調撥第268B號線的資源以增加兩個第268P號線的班次。詳情如下：

路線	268B	268P
終點站	朗屏鐵路站－紅磡碼頭	媽橫路 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	<p>星期一至五(暫定時間)</p> <p>往紅磡： 早上7時30分及早上7時50分 (共兩班)</p> <p>往朗屏站： 晚上6時至晚上7時 每20分鐘一班(共四班) (維持不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 往紅磡：早上7時至晚上9時 往朗屏站：早上10時至午夜12時30分 (班次為全日30分鐘) (維持不變)</p>	<p>星期一至五(暫定時間)</p> <p>往觀塘： 早上7時正、早上7時15分及 早上7時30分(共三班)</p> <p>(星期六、日及公眾假期 不設服務)</p>
單程收費	\$18.4	\$18.4
平日車輛數目	2部雙層巴士	3部雙層巴士

- 透過巴士到站時間預報系統，其他元朗及天水圍區的乘客亦可於大欖隧道轉乘站轉乘本路線或建議中的第269S號線前往九龍灣商貿區。

建議的好處

- 第268P號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段的偉業街，方便前往該區上班的市民可直接使用此路線，省卻現時需於觀塘道下車後步行 (約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具的時間。
- 善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。

對乘客之影響

- 預計第268B號線縮減平日班次後約有60名(約15%)乘客受到影響，他們仍可選乘該線的其他班次或改乘第68M或第268C號線於大欖隧道轉乘站轉乘第269B號線前往市區的目的，其轉乘後的合共車資(\$17.4 - \$18.4)將不會高於第268B號線現時的全程車資(\$18.4)。

目標實施日期

二零一六年第二季

九巴服務調整建議 – 新增第 290X / 290B 號線

建議的內容

- 現時第 290 / 290A 號線於將軍澳內未有服務將軍澳南及日出康城等區域，該區仍未有直達服務來往荃灣區。
- 為配合將軍澳南的發展及地區人士要求，擴大服務範圍，建議增加資源開辦第 290X 號線，以提供將軍澳南至荃灣的直達服務。
- 同時建議下午繁忙時間試辦第 290B 號線，提供由將軍澳工業邨往荃灣的服務。
- 建議路線詳情如下：

路線	290X	290B
終點站	康城站 → 荃灣西站	將軍澳工業邨 → 荃灣西站
繁忙時間班次	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 早上繁忙時間一班	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 下午繁忙時間一班
單程收費	\$10.7	\$10.7
行車路線	往荃灣西站: 康城站，康城路，環保大道，環澳路，環保大道，寶邑路，寶順路，唐明街，寶康路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，順利邨道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山道，大河道，荃灣西站公共交通交匯處	往荃灣西站: 將軍澳工業邨巴士總站，駿宏街，駿才街，駿盈街，駿光街，駿昌街，駿日街，環保大道，寶邑路，寶順路，唐明街，寶康路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，順利邨道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山道，大河道，荃灣西站公共交通交匯處
車輛數目	1 輛雙層巴士	

建議的好處

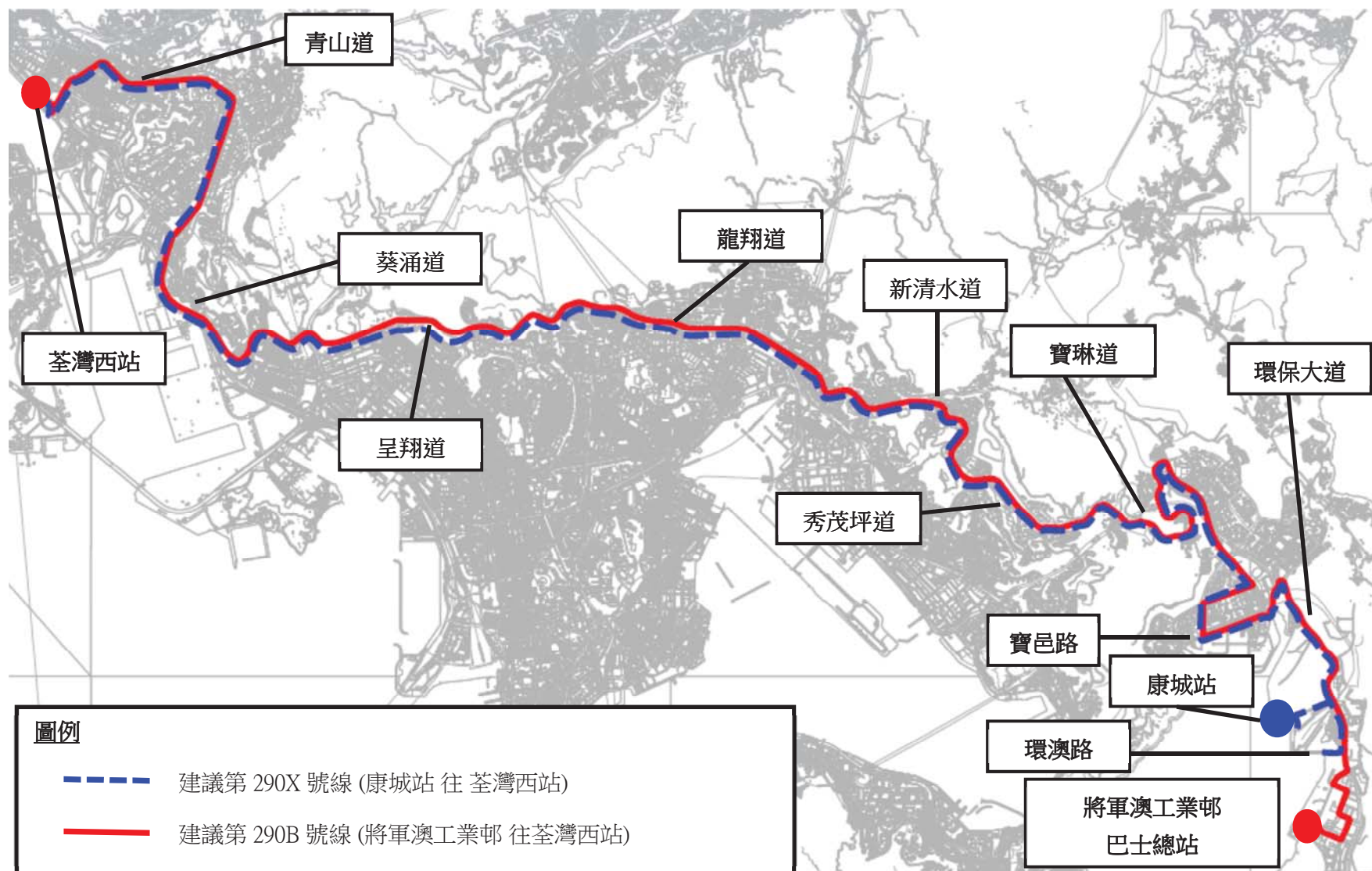
- 日出康城及將軍澳南區居民有特快直達服務前往荃灣。
- 為尚德將軍澳南一帶提供特快服務前往荃灣，較第 290 號線節省約10分鐘。
- 整體上提升將軍澳往荃灣的運載力。
- 更有效運用現有資源，提升巴士網絡的效率。

路線圖

請參閱附圖 19

建議實施日期

二零一六年第三季



新巴服務重整建議－第 796C 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
服務時間	<p>由清水灣半島開出：</p> <p>每日</p> <p>上午五時三十分至晚上十一時三十分</p> <p>由蘇屋開出：</p> <p>每日</p> <p>上午六時十五分至凌晨十二時十五分</p>
上午繁忙 時段班次	12 - 20分鐘
車費	\$7.9
上午繁忙時段 最高載客率	<p>由清水灣半島開出：39%</p> <p>由蘇屋開出：34%</p>
下午繁忙時段 最高載客率	<p>由清水灣半島開出：39%</p> <p>由蘇屋開出：71%</p>
車輛數目	10部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 位於寶邑路以南的將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目預計將於 2016 年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。現時，第 796C 號線來往將軍澳（南）和九龍中及九龍西一帶。另外，該線於上午繁忙時段往蘇屋及下午繁忙時段往清水灣半島方向的平均載客率分別為 39% 和 71%，有空間應付額外需求。
- 第 796C 號線往蘇屋方向須繞經彩明街，乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺站公共運輸交匯處或景嶺路健明邨巴士站，只需約 3 分鐘。巴士繞經彩明街一般需時更長，因而影響營運效率。

III. 建議的內容

- 由清水灣半島開出的班次全日繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及寶邑路以南的一段唐俊街），並於有關路段增設巴士站。同時，巴士於調景嶺站公共交通交匯處停站後，將經景嶺路直往寶順路，不再繞經彩明

街，然後返回原有路線。

- 由蘇屋開出的班次於上午繁忙時段後將繞經將軍澳第 65/66 區（寶邑路以南的一段唐俊街及至善街），並於有關路段增設巴士站。

建議詳情如下：

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
行車路線	<p>由清水灣半島往蘇屋：</p> <p>經蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。</p> <p>蘇屋往清水灣半島：</p> <p>經廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、[#][寶邑路]、[*][至善街]、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑和蓬萊路。</p> <p>[#]上午繁忙時段途經此路段 [*]上午繁忙時段後途經此路段</p>
行車時間	75 分鐘
服務時間	不變
上午繁忙時段班次	
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳第 65、66 及 68 區的居民來往九龍中及九龍西公共交通服務的需求；
- 透過修改往蘇屋方向於調景嶺的行車路線，第 796C 號線的行車時間可

縮短約 5 分鐘。現時乘搭該線往蘇屋方向的大部份乘客可享用較快捷的巴士服務，預計每日約有 1,100 人次受惠。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往蘇屋方向		
寶邑路寶盈花園	唐俊街	145 (2.6%)
彩明街彩明苑彩貴閣	1. 調景嶺站公共運輸交匯處或 2. 景嶺路健明邨	372 (6.7%)
往清水灣半島方向（上午繁忙時段後）		
將軍澳廣場	唐俊街	283 (5.1%)

VI. 路線圖

請參閱附圖 20

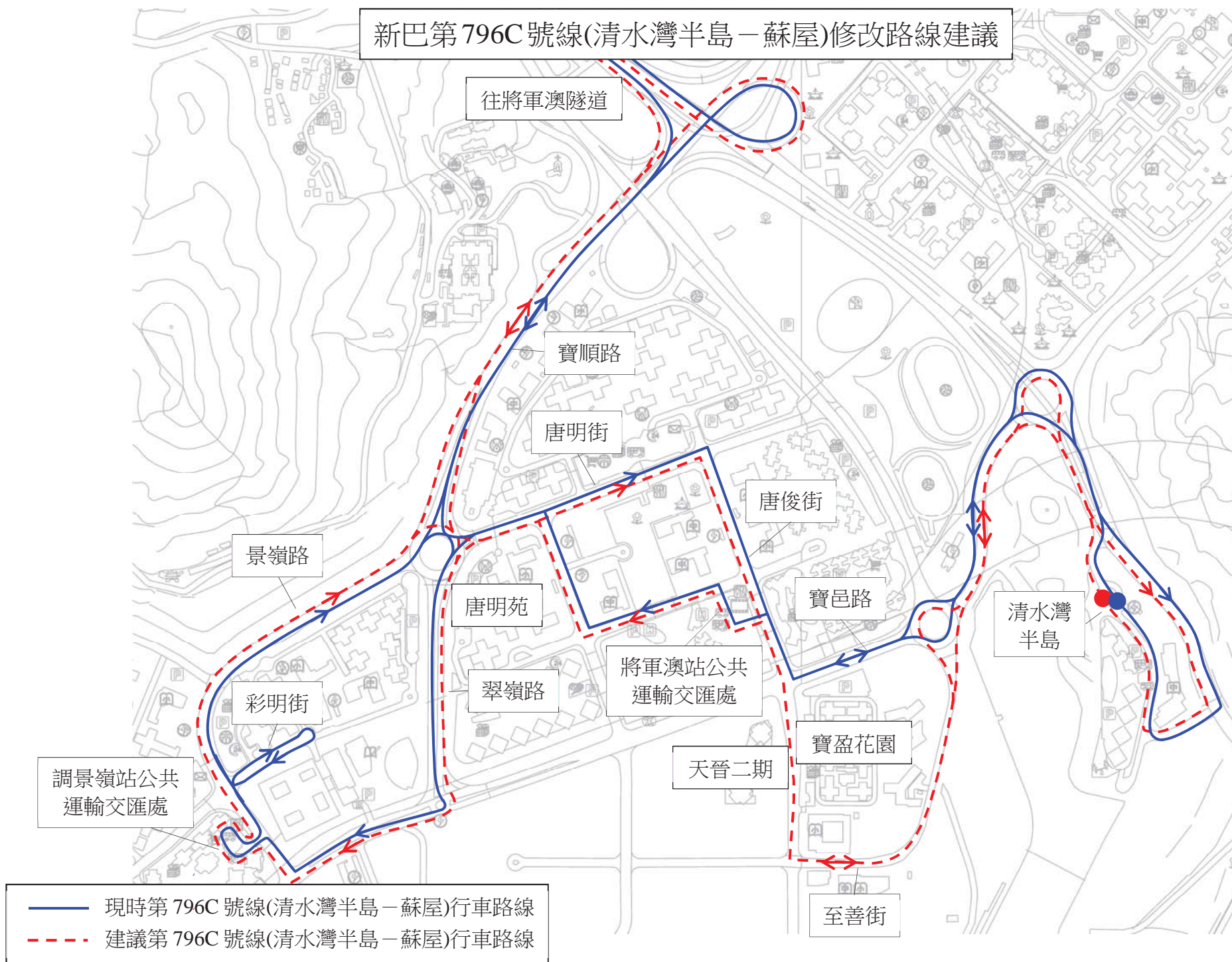
VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

（因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整）

新巴第 796C 號線(清水灣半島－蘇屋)修改路線建議

附圖 20



隧巴服務重整建議 – 第 107 號線

I. 第 107 號線現時的服務詳情

路線	107
終點站	華貴邨 – 九龍灣
上午繁忙時段班次	5 – 12 分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	<p style="text-align: center;"><u>由華貴邨開出：</u> 星期一至六： 上午六時正至午夜十二時正</p> <p style="text-align: center;">星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至午夜十二時正</p> <p style="text-align: center;"><u>由九龍灣開出：</u> 星期一至六： 上午六時十分至午夜十二時正</p> <p style="text-align: center;">星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至午夜十二時正</p>
上午繁忙時段最高載客率	由華貴邨開出: 88%
車輛數目	12部空調雙層巴士(城巴)+ 12部空調雙層巴士(九巴) [與第107P號線共用]

II. 建議的背景

- 本路線往九龍方向的班次需繞經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，然後沿原路折返黃竹坑道。惟現時於上午繁忙時段由南區往九龍的乘客，超過 85% 於華貴至黃竹坑道南朗山道前上車，對大部份南區乘客而言，車程相當迂迴。

III. 建議的內容

- 為提供較快捷的服務予華貴、田灣及香港仔的乘客，建議第 107 號線在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段（約上午七時十分至上午八時三十分），由華貴邨開出前往九龍灣方向的半數班次將修改行車路線，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並命名為第 107A 號線，詳情如下：

路線	107A
終點站	華貴邨往九龍灣
行車路線	由華貴邨開出： 經田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、宏照道、常悅道、宏冠道及臨樂街。
車費	\$11.1
服務時間及班次	第 107 號線於星期一至五（公眾假期除外）約上午七時十分至八時三十分當中的半數班次將改為行走第 107A 號線
車輛數目	12 部空調雙層巴士（城巴）+ 12 部空調雙層巴士（九巴） [與第 107 及 107P 號線共用]

- 餘下半數由華貴邨開出的第 107 號線班次將繼續途經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並與第 107A 號線交替開出，而由九龍灣開出的班次及行車路線則維持不變。

IV. 建議的好處

- 現時於上午繁忙時段乘搭第 107 號線由南區往九龍方向之大部份過海乘客可透過改乘新增第 107A 號線服務而享受較快捷的巴士服務，每程車可節省約 6 分鐘，預計每日可約有 900 人次受惠；而由於預計大部份華貴至香港仔沿途乘客將選乘車程較短的第 107A 號線，所帶來之乘客分流作用將有助於提高第 107 號線於上午繁忙時段在南朗山道一帶提供的實際運載力。

V. 對乘客的影響

- 現時於上午繁忙時段於黃竹坑臨時巴士總站及南朗山道乘坐第 107 號線前往九龍的乘客（約 100 名），可繼續選乘第 107 號線之原有服務前往目的地，第 107 號線於有關時段的班次將作出相應調整。

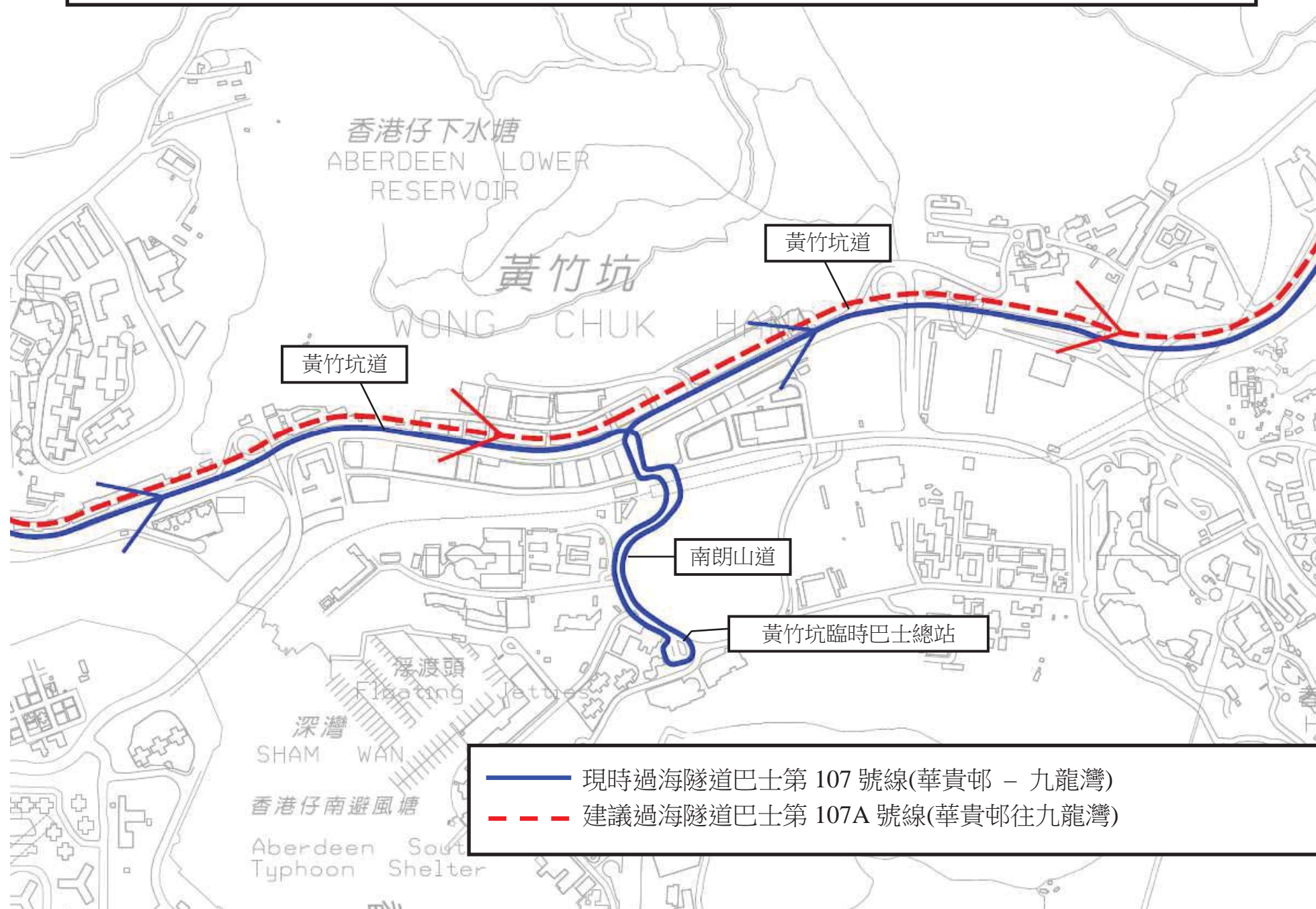
VI. 路線圖

請參閱附圖 21

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 107 號線(華貴邨 – 九龍灣)更改行車路線建議



過海隧道巴士服務調整建議 - 調整第 111P 號線行車路線

第 111P 號線現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$9.3
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 彩福開: 上午 7 時 07 分 - 上午 7 時 55 分 共四班
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：83%

建議的內容

- 為讓三彩地區(彩福邨、彩盈邨和彩德邨)的乘客在上午繁忙時間更快捷前往中環、灣仔一帶，現建議第 111P 號線更改行車路線，經清水灣道天橋後直接前往太子道東，而不經龍翔道及彩虹道。
- 建議服務詳情如下：

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$9.3
行車路線	往中環(港澳碼頭): 彩榮路、彩興路、彩興里、新清水灣道、清水灣道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道、海底隧道，堅拿道天橋，堅拿道東，禮頓道，摩利臣山道，灣仔道，菲林明道，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，#(禧利街)，干諾道中，港澳碼頭通路。 #：視乎交通情況改經永和街

建議的好處

- 建議改道後的第 111P 號線較現時服務安排節省約 10-15 分鐘的行車時間，讓三彩地區的乘客更快抵達中環、灣仔一帶目的地。
- 建議改道後的第 111P 號線將不再行經龍翔道及彩虹道，有助減低有關路段於上午繁忙時段的車流量。

對乘客之影響

- 現時每日於彩虹道一帶乘搭第 111P 號線的乘客(約160人，佔第 111P 號線現有乘客約三成)可繼續乘搭班次更頻密的第 111 號線(坪石－中環(港澳碼頭))前往目的地。

路線圖

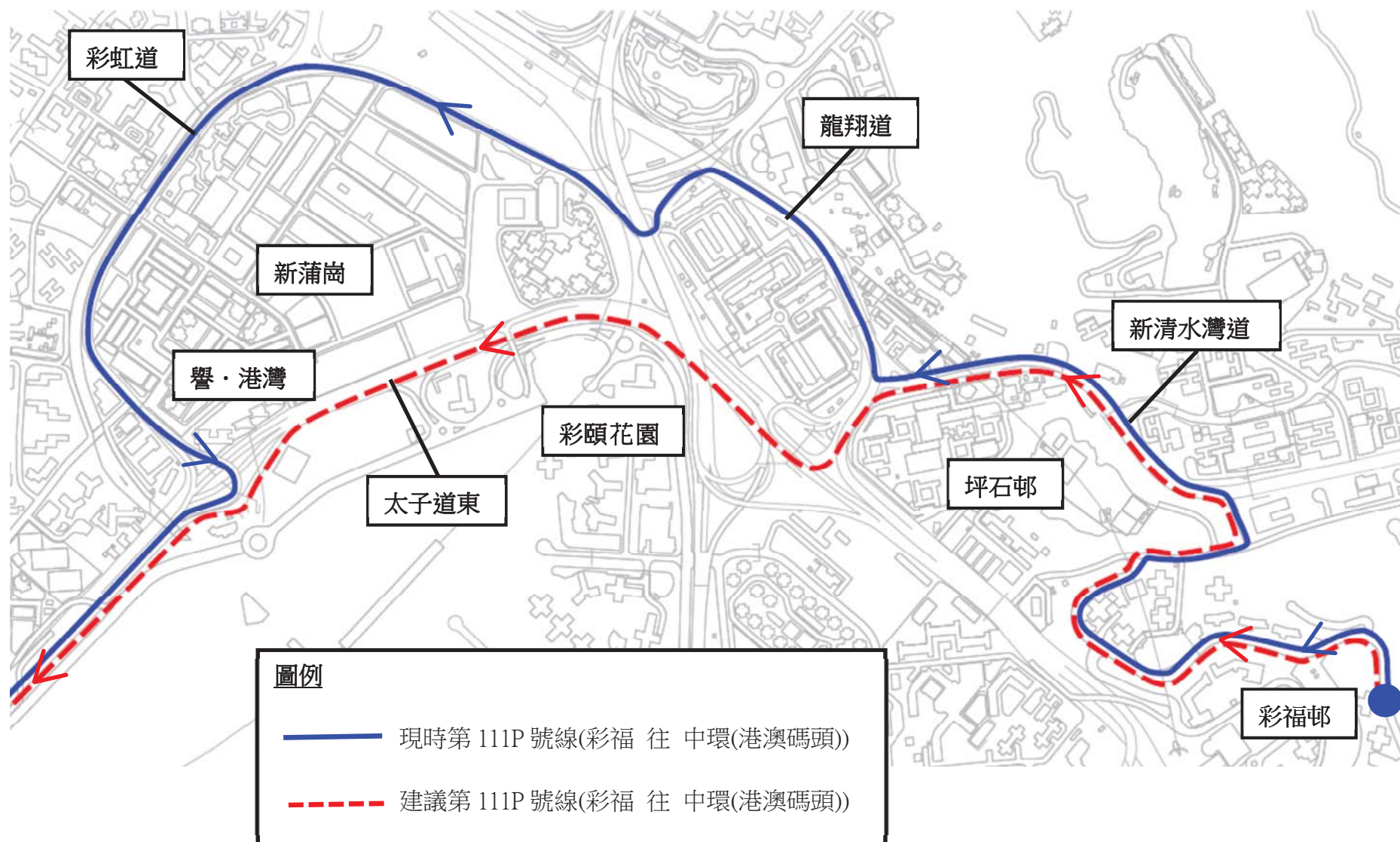
請參閱附圖 22

建議實施日期

二零一六年第三季

過海路線服務調整建議－調整第 111P 號線行車路線

附圖 22



新巴服務重整建議－第 796X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796X
終點站	康城站公共運輸交匯處／將軍澳站公共運輸交匯處－尖沙咀東（康宏廣場）
服務時間	<p><u>由將軍澳站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至六 上午五時二十五分至九時正</p> <p><u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午六時五十五分至晚上十一時四十分</p> <p>逢星期六 上午七時二十五分至晚上十一時四十分</p> <p>逢星期日及公眾假期 上午五時二十分至晚上十一時四十分</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 每日上午六時二十五分至凌晨十二時四十分 (逢星期一至六上午七時五十分或之前的班次將以將軍澳站公共運輸交匯處為總站)</p>
上午繁忙 時段班次	7 - 25分鐘
車費	\$7.5
車輛數目	12部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 位於寶邑路以南的將軍澳第65、66、68區以及環保大道的第85B區住宅項目預計將於2016年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。
- 第796X號線往尖沙咀方向須繞經彩明街，乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺公共運輸交匯處或景嶺路健明邨巴士站，只需約3分鐘。巴士繞經彩明街一般需時更長，因而影響營運效率。

- 現時將軍澳工業邨一帶未有直接往來九龍市區的公共交通服務，乘客需要於將軍澳市中心轉乘其他交通工具前往。

III. 建議的內容

- 延長至將軍澳工業邨，並繞經將軍澳第 65/66 區，詳情如下：

地區	建議改動
往尖沙咀東（康宏廣場）方向	
將軍澳區	<ol style="list-style-type: none"> 1. 由康城站公共運輸交匯處開出的班次將延長至由將軍澳工業邨開出 2. 繞經將軍澳第 65/66 區（至善街和唐俊街），並於有關路段增設巴士站 3. 於調景嶺站公共交通交匯處停站後，將經景嶺路直往寶順路，不再繞經彩明街，然後返回原有路線
往將軍澳方向	
將軍澳區	<p>以康城站公共運輸交匯處為終點站（即上午七時五十分後由尖沙咀東開出）的班次將：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 延長至將軍澳工業邨 2. 繞經將軍澳第 65/66 區（唐俊街和至善街），並於有關路段增設巴士站

建議改動後第 796X 號線的服務詳情如下：

路線	796X
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處／將軍澳工業邨－尖沙咀東（康宏廣場）
行車路線	<p><u>由將軍澳工業邨往尖沙咀東（康宏廣場）：</u> 經駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑</p> <p><u>由將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東（康宏廣場）：</u> 經唐德街、唐俊街、寶邑路、至善街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景</p>

	<p>嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）往將軍澳工業邨：</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、天橋、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道、駿日街、駿宏街、駿才街、及駿日街</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）往將軍澳站公共運輸交匯處：</u> (不變)</p>
服務時間	<p><u>由將軍澳站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至六： (不變)</p> <p><u>由將軍澳工業邨開出：</u> 逢星期一至五： 上午六時五十五分至晚上十一時四十分 逢星期六： 上午七時二十五分至晚上十一時四十分</p> <p>逢星期日及公眾假期： 上午五時二十分至晚上十一時四十分</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 每日： (不變)</p>
上午繁忙 時段班次	7 - 25分鐘*
車費	\$7.5 (不變)
車輛數目	13 部空調雙層巴士

* 根據 2015-2016 年度落實巴士路線計劃，第 796X 號線將於港鐵觀塘線延線啟

用後，調整上午繁忙時段班次至 8-25 分鐘一班。

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳南第 65/66 區居民來往九龍城及尖沙咀公共交通的需求；
- 透過修改往尖沙咀方向於調景嶺的行車路線，第 796X 號線的行車時間可因而縮短約 5 分鐘。現時乘搭該線往尖沙咀方向的大部份乘客可享用較快捷的巴士服務，預計每日約有 3,400 人次受惠；
- 為往來將軍澳工業邨的乘客能提供直接到達九龍市區的巴士服務。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀東（康宏廣場）方向		
日出康城公共運輸交匯處	環保大道日出康城首都外	100 (0.9%)
寶邑路寶盈花園外	唐俊街	345 (3.2%)
彩明街彩明苑彩貴閣外	1. 調景嶺站公共運輸交匯處或 2. 景嶺路健明邨外	544 (5.1%)
往康城站公共運輸交匯處方向		
寶邑路將軍澳廣場外	唐俊街	506 (4.7%)
環保大道日出康城領都外	1. 環保大道近峻澄或	234 (2.2%)
環保大道將軍澳港鐵車廠外	2. 環保大道日出康城	28 (0.3%)
日出康城公共運輸交匯處	領都對面	43 (0.4%)

VI. 路線圖

請參閱附圖 23A 及 23B

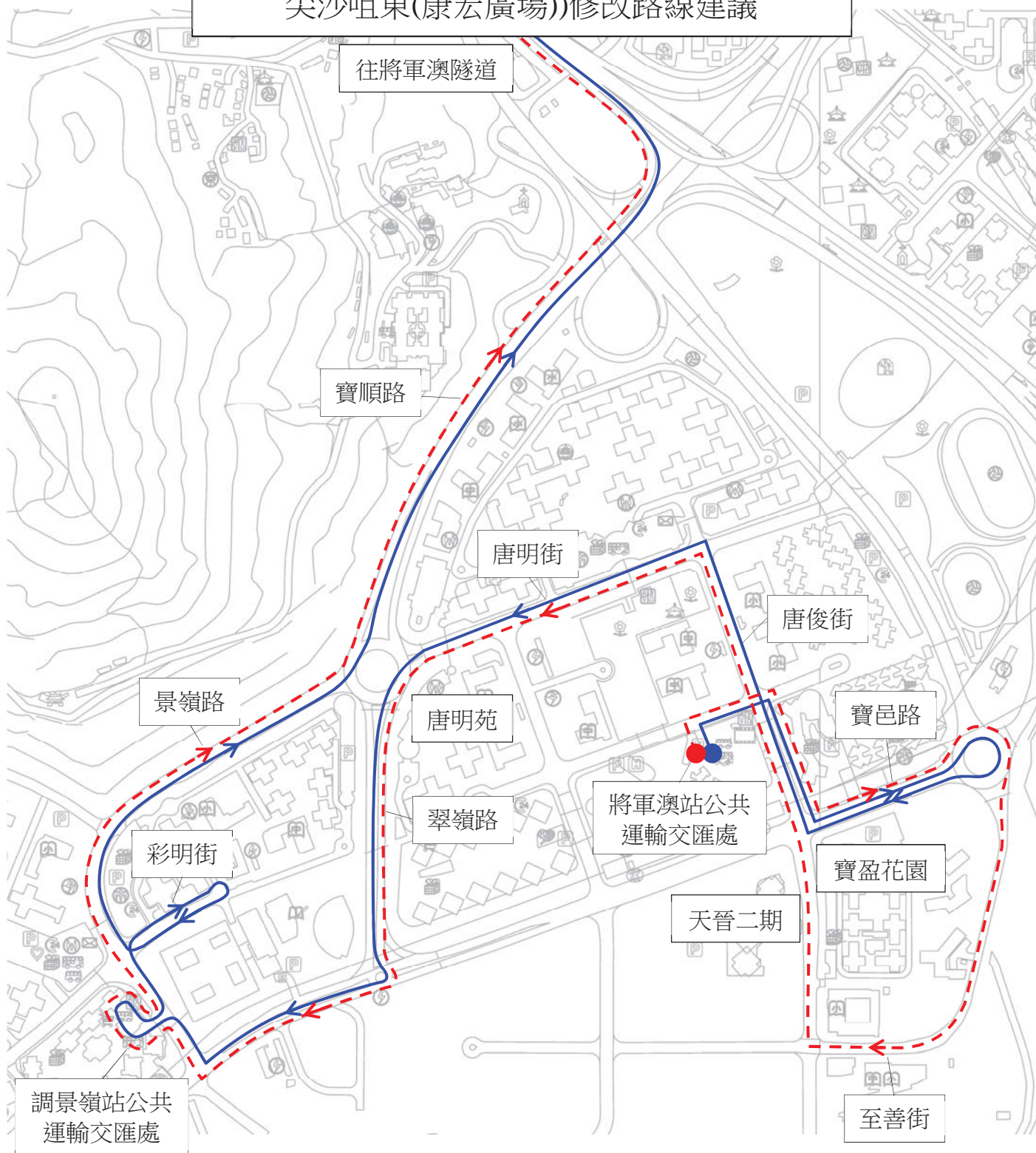
VII. 建議實施日期

2017 年第 1 季

(因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

新巴第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往
尖沙咀東(康宏廣場))修改路線建議

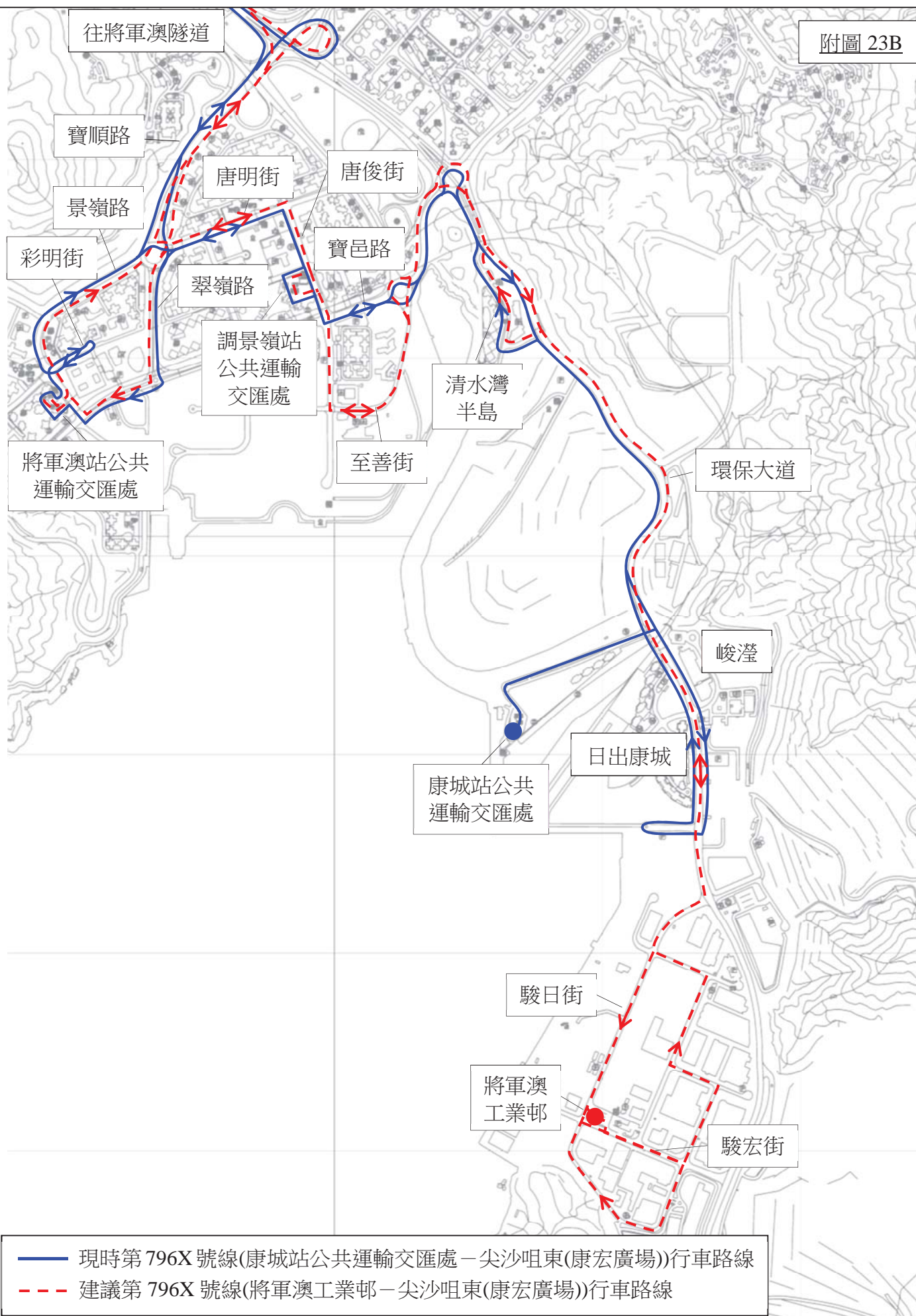
附圖 23A



- 現時第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東(康宏廣場))行車路線
- - - 建議第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東(康宏廣場))行車路線

新巴第 796X 號線(康城站公共運輸交匯處－尖沙咀東(康宏廣場))延長路線建議

附圖 23B



建議新增來往荃灣西站至油塘巴士服務

I. 建議的內容

- 為配合荃灣西站（五區）及荃灣西站（六區）未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務來往荃灣西站至油塘，詳情如下：

終點站	荃灣西站 - 油塘
行車路線	<p>由荃灣西站開出：</p> <p>荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘渡輪碼頭廣場通路、觀塘渡輪碼頭巴士總站、偉業街、偉發道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道及油塘公共運輸交匯處。</p> <p>由油塘開出：</p> <p>油塘公共運輸交匯處、高超道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、觀塘渡輪碼頭巴士總站、偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。</p>
服務時間	<p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午六時三十分至下午十時正</p>
繁忙時段班次	20 分鐘
行車時間	約 65 分鐘
車輛數目	8 部空調雙層巴士

II. 建議的好處

- 新增巴士服務來往荃灣西站至油塘，加強現時來往荃灣區、觀塘新商貿區及油塘一帶的巴士服務。

III. 路線圖

請參閱附圖 24

IV. 建議實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2017 年第 4 季或 2018 年投入服務，開辦日期仍需配合荃灣西站（五區）及荃灣西站（六區）的發展項目的入伙日期而定。

新巴士路線(荃灣西站 - 油塘)建議行車路線

