

2016 - 2017 年度油尖旺區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度油尖旺區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016 - 2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 39夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。

尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於

85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

18. 最後，由於港鐵南港島線(東段)的目標通車日期由原先 2015 年年底修訂為 2016 年年底，因此相關的公共交通服務重組計劃實施日期須順延，而部分原計劃於 2016 年度退役的巴士須繼續使用，以維持現有服務。運輸署和巴士公司會確保有關巴士在結構、性能及安全上均符合法例要求。待相關的重組計劃逐步實施後，有關巴士會陸續退役。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度油尖旺區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

二零一六年度巴士路線計劃
油尖旺市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行	建議	現行	建議	現行	建議	
			空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第4季	2	蘇屋 - 尖沙咀碼頭	10	9-10	0	11	0	13	0	+2	配合蘇屋邨重建項目落成, 建議視乎乘客需求, 增加巴士資源以加強繁忙時段的班次。
2016年第3季	3B	慈雲山(中) - 紅磡渡輪碼頭廣場	11-20	15-20	0	10 ^{註1}	0	9	0	-1	因應乘客量偏低, 建議調整班次, 並將第3B號線部份巴士資源調配以營運第3X號線。詳情請參閱附件1。
2016年第3季	3X	慈雲山(北) 往 油麻地(近眾坊街)	-	一班	0	0	0	1	0	+1	建議由第3B號線調配資源, 新增由慈雲山往油麻地的特快巴士服務, 編號為第3X號線。詳情請參閱附件1。
2016年第3季	6C	美孚 - 九龍城渡輪碼頭	6-8	6-8	0	21	0	21	0	0	因應乘客量偏低, 建議取消早上由美孚往九龍城碼頭的特別班次, 所節省的巴士資源將用以提供第6C號線的服務。詳情請參閱附件2。
2016年第3季	8	九龍站 - 尖沙咀碼頭	12-15	12-15	0	9	0	9	0	0	建議將位於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭巴士總站遷移至尖東站公共運輸交匯處, 以紓緩尖沙咀碼頭巴士總站的擠迫情況。詳情請參閱附件3。
2016年第3季	9 [9A]	尖沙咀碼頭 - 坪石 [彩福 - 黃大仙(循環線)]	15	20	0	10	0	10	0	0	建議由第9號線調配巴士資源以增設第9A號線來往彩福及黃大仙, 並調整第9號線的班次。同時, 建議將第9號線位於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭巴士總站遷移至尖沙咀東(麼地道)巴士總站。詳情請參閱附件4。
2016年第4季	13X	寶達 - 尖沙咀東	10/15	10/15	0	12	0	12	0	0	配合第224X號線改道經啟德地區的方案, 建議第13X號線全日不再行經麗晶花園及啟業一帶。詳情請參閱附件5。
2016年第3季	14 [14X]	油塘公共運輸交匯處 - 中港客運碼頭 [14X: 鯉魚門 - 尖沙咀(循環線)]	20/30	15-30	0	14	0	15	0	+1	建議由第14B號線調配巴士資源, 加強第14X號線的班次。詳情請參閱附件6。
2016年第3季	14B	牛頭角 - 藍田(廣田邨)	15/20	20	1	4	1	3	0	-1	因應乘客量偏低, 建議調整第14B號線的班次, 並將所節省的巴士資源用以加強第14X號線的服務。詳情請參閱附件6。
2016年第4季	15 [15X]	平田 - 紅磡渡輪碼頭廣場 [藍田(廣田邨) - 紅磡站]	20	15/20	0	16	0	17	0	+1	建議視乎乘客需求, 增加巴士資源以加強第15X號線的班次。

二零一六年度巴士路線計劃
油尖旺市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
							空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	203C	大坑東－尖沙咀東(麼地道)	15-20	20/30	9	0	8	0	-1	0	因應乘客量偏低，建議調整班次。同時，建議調整往尖沙咀方向的行車路線，不再行經佐敦道及廣東道，而改經彌敦道。詳情請參閱附件7。
2016年第3季	208	廣播道－尖沙咀東	20	20-40	6	0	4	0	-2	0	因應乘客量偏低，建議調整班次及調整服務時間。詳情請參閱附件8。
2016年第4季	224X	啟業－尖沙咀東 (循環線)	15/20	15/20	0	5	0	6	0	+1	因應啟德地區的發展，建議增加巴士資源以加強第224X號線的班次，延長至全日服務，並同時調整行車路線，改經啟德地區。詳情請參閱附件5。

註1：在2015-16年度巴士路線計劃中落實第3B號線以9部雙層巴士行走。有關建議將在2016年上半年實施。

二零一六年度巴士路線計劃
以油尖旺區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	43C	青衣長康邨 - 維港灣	8 - 9	12	0	9	0	7	0	-2	因應乘客量偏低，建議調整班次至每12分鐘一班以善用資源，並建議將下午繁忙時段的路線延長至長亨。詳情請參閱附件 9。
2016年第2季	63X	洪水橋(洪福邨) - 佐敦(渡華路)	15-20	12/15	0	9	0	10	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第2季	63X	洪水橋(洪福邨) - 佐敦(渡華路)	12/15	12/15	0	10	0	10	0	0	因應洪水橋及屯門區往來九龍市區的乘客需求，建議修改第63X號線的行車路線，將市區段的行車路線全日改經西九龍走廊。詳情請參閱附件 10。
2016年第3季	72X	大埔中心 - 旺角（柏景灣）	8-12 ^{註1}	10-15 ^{註1}	0	17	0	17	0	0	建議從第72X號線調撥資源，增設第272X號線(經青沙公路)下午3班由旺角東站開出的回程服務。詳情請參閱附件 11。
2016年第3季	72X [272X]	大埔中心 - 旺角（柏景灣） [大埔中心 往 旺角]	上午3班	上午3班 下午3班	0	17	0	17	0	0	
2016年第4季	87D	錦英苑 - 紅磡站	8/12	8/12							[1]為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。
2016年第4季	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀]	上午1班	上午1班 下午3班	0	30	0	30	0	0	[2]為配合烏溪沙的發展，建議調整第87D號線的班次，調撥資源以於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次。詳情請參閱附件12及附件13。
2016年第3季	93K	寶林 - 旺角東站	15/20	20	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約79%。建議調整班次以善用資源。
2016年第3季	95	翠林 - 佐敦 (渡華路)	10	12	0	12	0	11	0	-1	因應95號線乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約75%。建議調撥資源以加強98P號線的服務。
2016年第3季	98D [98P]	坑口(北) - 尖沙咀東 [康盛花園 - 尖沙咀東]	上午2班 下午1班	上午3班 下午2班	0	26	0	27	0	1	
2016年第4季	234X	灣景花園 - 尖沙咀東(麼地道)	12 - 15	12 - 15	0	10	0	10	0	0	建議調整來回程於尖沙咀區內的行車路線，往尖沙咀(麼地道)方向不經天星碼頭，往荃灣方向則於天星碼頭設上落客站。詳情請參閱附件 14。

二零一六年度巴士路線計劃
以油尖旺區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	238X [238S]	海濱花園 - 中港碼頭 [海濱花園 往 中港碼頭]	星期一至六 上午1班	-	0	13	0	12	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議取消第238S號線。詳情請參閱附件15。
2016年第3季	267S	兆康苑 往 尖沙咀	星期一至五 上午1班	-	0	1	0	0	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議取消第267S號線，並將巴士資源調配至開辦第267X號線。詳情請參閱附件 16。
2016年第3季	270A [270C]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 聯和墟]	上午1班	上午1班 下午1班	0	22	0	22	0	0	建議增設270C號線[聯和墟往尖沙咀東(麼地道)](快將實施)的下午回程班次。
2016年第3季	271 [271B]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) - 富亨經科學園]	-	上午2班 下午2班	0	24	0	25	0	1	[1]建議將上午及下午各2班271號線改為271B號線： 上午-2班由中間道開出，經科學園往富亨 下午-2班由富亨開出，經科學園往中間道 [2]建議將下午6班(暫定)271號線往富亨班次改由中間道開出，經青沙公路，不經窩打老道，號碼為271X。 詳情請參閱附件17。
2016年第3季	287X	水泉澳 - 佐敦(循環線)	12/15	12/15	0	11	0	11	0	0	建議不經柏景灣巴士總站。詳情請參閱附件18。
2016年第3季	N281 [N287]	錦英苑 - 紅磡站 [尖沙咀(麼地道) 往 烏溪沙站]	-	凌晨3班	0	0	0	[3]	0	0	[1]建議增設3班N287號線由尖沙咀(麼地道)往烏溪沙站的凌晨服務； [2]建議增設3班N283號線由尖沙咀(麼地道)經青沙公路及水泉澳往黃泥頭的凌晨服務。 詳情請參閱附件19。
2016年第3季	N283	尖沙咀(麼地道) 往 黃泥頭	-	凌晨3班	0	0	0	[3]	0	0	
2016年第3季	E21	大角咀(維港灣)巴士總站 - 亞洲國際博覽館	13-15	13-20	0	12	0	11	0	-1	配合第E21A號線提前首班車時間及新增輔助路線第E21C號線，建議調整第E21號線於繁忙時間的班次。詳情請參閱附件20。

註1：非繁忙時段班次 (分鐘)

二零一六年度巴士路線計劃
途經油尖旺區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	98C [98S]	坑口(北) - 美孚 [日出康城 - 美孚]	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	17	0	17	0	0	建議修改行車路線，改以康城站為總站，改經環保大道、環澳路、環保大道及改行九龍城天橋。詳情請參閱附件21。
2016年第2季	268B	朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭	星期一至五 上午4班	星期一至五 上午2班	0	4	0	2	0	-2	建議減少兩個平日上午繁忙時段的班次，並將巴士資源調配至新增兩個第268P號線的班次。詳情請參閱附件 22。
2016年第3季	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1] 改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙時段往清水灣半島的班次除外)； [2] 往蘇屋方向的班次不再繞經彩明街。
2016年第3季	A12	小西灣(藍灣半島) - 機場(地面運輸中心)	20-25	20-60	0	11	0	10	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整早上繁忙時間由機場開出的班次至20-60分鐘一班。
2016年第3季	E21A	何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	12-20	10-20	0	9	0	9	0	0	建議將第E21A號線的首班車由早上7:50提前至早上7:30開出。詳情請參閱附件20。
2016年第3季	E21C	大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區)	-	上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	+1	建議在星期一至五早上及下午繁忙時間增設輔助路線第E21C號線，往返大角咀(維港灣)及機場(飛機維修區)。詳情請參閱附件20。
2016年第2季	NA11	北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心)	-	凌晨往市區及機場方向各一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設第NA11號線來往北角渡輪碼頭及機場。詳情請參閱附件 24。

二零一六年度巴士路線計劃
油尖旺區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	107	華貴邨－九龍灣	5-12	5-12	0	24	0	24	0	0	建議第107號線在上午繁忙時段，由華貴邨開出前往九龍灣方向的半數班次，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並命名為第107A號線。詳情請參閱附件25。
2016年第3季	111 [111P]	坪石－中環(港澳碼頭) [彩福 往 中環(港澳碼頭)]	4班	4班	0	33	0	33	0	0	建議調整第111P號線的行車路線，不再行經彩虹道，以節省行車時間。詳情請參閱附件26。
2016年第3季	373 [978A]	上水－中環碼頭 [聯和墟 往 灣仔北]	8-10	8-10	0	20	0	22	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加978A號線一個班次、及加強978及978B號線的服務。
2016年第3季	681P	耀安－上環	上午9班 下午4班	681P: 上午7班 下午4班	0	9	0	9	0	0	[1] 於上午繁忙時段將兩班第681P號線改經青沙公路及西區海底隧道往金鐘，該兩班車更改路線編號為981P。
2016年第4季	904	荔枝角－堅尼地城	12-20	20	0	8	0	6	0	-2	[2] 於下午繁忙時段增設兩班特別班次取道西區海底隧道及青沙公路由金鐘往耀安，並命名為981P。 詳情請參閱附件27。
2016年第4季	905	荔枝角－灣仔北	5-12	7-12							建議在深水埗的總站由荔枝角巴士總站遷往深水埗(欽州街)巴士總站，並調整行車路線，往港島方向改經西九龍走廊，往深水埗方向改經荔枝角道，同時調整服務時間。詳情請參閱附件28。
2016年第4季	905 [905P]	荔枝角－灣仔北 [荔枝角往灣仔(港灣道)]	-	兩班	0	18	0	18	0	0	建議由第905號線調配巴士資源，增設特別班次第905P號線往灣仔港灣道。詳情請參閱附件29。
2016年第3季	914	海麗邨－銅鑼灣(天后)	10-18	10-24	0	11	0	10	0	-1	因應乘客量偏低，建議第914號線調整班次，並同時調整第914及914X號線往銅鑼灣方向的行車路線，改經西貢街而不經佐敦道，以節省行車時間。詳情請參閱附件30。

二零一六年度巴士路線計劃
油尖旺區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	現行	建議	空調 單層	空調 雙層	
2016年第3季	930	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	8	0	8	0	0	[1] 第930號線在第930X號線提供服務期間, 於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處, 往灣仔方向的班次會改經介乎大河道與聯仁街之間的一段楊屋道。 [2] 調整服務時間(往灣仔方向的班次)。 詳情請參閱附件31。
2016年第3季	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處	上午4班 下午4班	10-30	0	4	0	6	0	2	來回方向延長服務時間及每天提供服務。同時, 該線往灣仔北方向的班次於灣仔改經港灣道及杜老誌道, 及來回方向的班次於荃灣改經沙咀道和聯仁街。 詳情請參閱附件31。
2016年第3季	967	天水圍北(天恩邨)－金鐘站(西)巴士總站	6-20	6-20	0	13	0	13	0	0	往金鐘方向的班次, 改經西消防街。詳情請參閱附件32。
2016年第3季	969	天水圍市中心－銅鑼灣(摩頓臺)	7-20	7-20	0	17	0	17	0	0	往銅鑼灣方向的班次, 改經西消防街。詳情請參閱附件33。
2016年第3季	970X	香港仔－蘇屋 田灣往蘇屋	8-20 及 2班特別 班次 (由田灣 開出)	8-20	0	15	0	13	0	-2	取消由田灣開出的特別班次以配合第971號線總站遷往田灣。 詳情請參閱附件34。
2016年第3季	971	石排灣邨公共運輸交匯處－海麗邨	15-25	15-25	2	7	2	7	0	0	縮短路線至田灣邨。詳情請參閱附件34。

二零一六年度巴士路線計劃
油尖旺區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	980X	烏溪沙站 - 金鐘 (經西隧)	-	上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議增設980X號線，經西隧往返烏溪沙及金鐘，提供特快過海服務。詳情請參閱附件35。
2016年第3季	982X	水泉澳公共運輸交匯處往灣仔 (軒尼詩道)	2班	6班	0	2	0	6	0	4	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

二零一七年度巴士路線計劃
以油尖旺區為終點站及途經油尖旺區的巴士路線

建議 實施 日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2017年 第3季	67X	兆康苑 - 旺角東鐵路站	6-15	6-15	0	15	0	17	0	2	配合屯門第54區的人口增長，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第3季	80M	穗禾苑 - 九龍塘站	20	20	0	4	0	3	0	-1	[1]建議修改第80M號線為只於上午繁忙時間由穗禾苑開出，及於下午繁忙時間由九龍塘開出的繁忙時段單向服務。
2017年 第3季	280X	駿景園 往 尖沙咀東（麼地道）	20	20	0	8	0	9	0	1	[2]調配第80M號線的資源以加強第280X號線服務，並於早上繁忙時段安排其中一班次延伸至駿景園開出。
2017年 第3季	280X	華翠園 往 尖沙咀東（麼地道）	20	20	0	9	0	10	0	1	[3]建議增設一班早上由華翠園開出，往尖沙咀東(麼地道)的特別班次。
2017年 第1季	270A [270C]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) - 聯和墟]	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	22	0	23	0	1	詳情請參閱附件36。 視乎乘客需求，加強270C號線上午及下午服務。
2017年 第1季	796P	康城站公共運輸交匯處 - 尖沙咀（廣東道） / 中港客運碼頭	共5班	共6班 ^{註1}	0	5	0	6	0	1	[1]因應需求延長服務時間及加密班次；
					0	5	0	6	0	1	[2]修改於將軍澳南的行人路線及改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長；
2017年 第1季	796X	康城站公共運輸交匯處 / 將軍澳站公共運輸交匯處 - 尖沙咀東(康宏廣場)	7-25	7-25 ^{註2}	0	12	0	13	0	1	[3]往日出康城方向的班次將改由尖沙咀東(康宏廣場)開出。 詳情請參閱附件37。
											[1]改經至善街及唐俊街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙時段往將軍澳站的班次除外)；
2017年 第4季	962E	掃管笏(星堤) – 太古(康怡廣場)/ 鰂魚涌	-	上午1班 下午1班	-	-	0	1	0	1	[2]延長往康城站/由康城站開出的班次至將軍澳工業邨；
											[3]往尖沙咀方向的班次不再繞經彩明街。 詳情請參閱附件37。
2017年 第1季	982X	水泉澳公共運輸交匯處(往灣仔(軒尼詩道))	6班	8班	0	6	0	8	0	2	詳情請參閱附件38。 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第1季	A21	紅磡站 - 機場(地面運輸中心)	12-15	A21:12-15 A21P: 60	0	13	0	16	0	+3	建議增設輔助路線第A21P號線，經彌敦道、長沙灣道、美孚來往紅磡站及機場，每小時一班。詳情請參閱附件39。

二零一七年度巴士路線計劃
以油尖旺區為終點站及途經油尖旺區的巴士路線

建議 實施 日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註	
			現行	建議	現行			建議				
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層		
2017年 第1季	E21A	何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨 公共交通總站)	10-20	10-20	0	9	0	0	10	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第2季	E11S	東涌(逸東邨公共交通總站)-> 銅鑼灣(天后)	早上2班	早上3班	0	2	0	0	3	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

註1: 根據2015-2016年度落實巴士路線計劃，第796P號線將會因應港鐵觀塘線延線投入服務而加強服務

註2: 根據2015-2016年度落實巴士路線計劃，第796X號線的班次將會因應日出康城第三期入伙及港鐵觀塘線延線投入服務而作出調整

九巴服務調整建議 - 調整第 3B 號線班次及增設第 3X 號線

第 3B 號線現時的服務詳情

路線	3B
終點站	慈雲山(中) - 紅磡渡輪碼頭廣場
繁忙時間班次	11 - 20 分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	慈雲山(中) 開: 上午 5 時 35 分 - 下午 11 時 40 分 紅磡渡輪碼頭 開: 上午 6 時 30 分 - 凌晨 12 時 35 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 56% 非繁忙時間載客率: 36%
車輛數目	10 部雙層巴士

建議的內容

- 鑑於慈雲山直達旺角的需求殷切，早年開辦的第 3C 號線特別班亦深受乘客歡迎，而第 3B 號線的乘客需求平穩，現時所提供的載客量有較大的剩餘空間，因此建議調整第 3B 號線的班次，並從中調配一輛雙層巴士，開辦一班新的特快巴士服務第 3X 號線，由慈雲山開出，經彩虹道後不停站直達旺角/油麻地，以更有效地運用巴士資源，為慈雲山的居民提供更多服務選擇。
- 建議服務詳情如下：

路線	3B	3X
終點站	慈雲山(中) - 紅磡渡輪碼頭廣場	慈雲山(北) - 油麻地(近眾坊街)
繁忙時間班次	15 - 20 分鐘	上午繁忙時間一班 (星期一至五，公眾假期除外)
單程收費	\$5.1	\$6.8
車輛數目	9 部雙層巴士	1 部雙層巴士

- 建議第 3X 號線行車路線如下：
慈雲山道，惠華街，慈雲山(中)巴士總站，惠華街，慈雲山道，蒲崗村道，彩虹道，太子道東，天橋，太子道西，彌敦道。

建議的好處

- 新增特快服務由慈雲山直達旺角/油麻地。
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

對乘客之影響

- 現時乘客可繼續使用第3B號線的服務。

路線圖

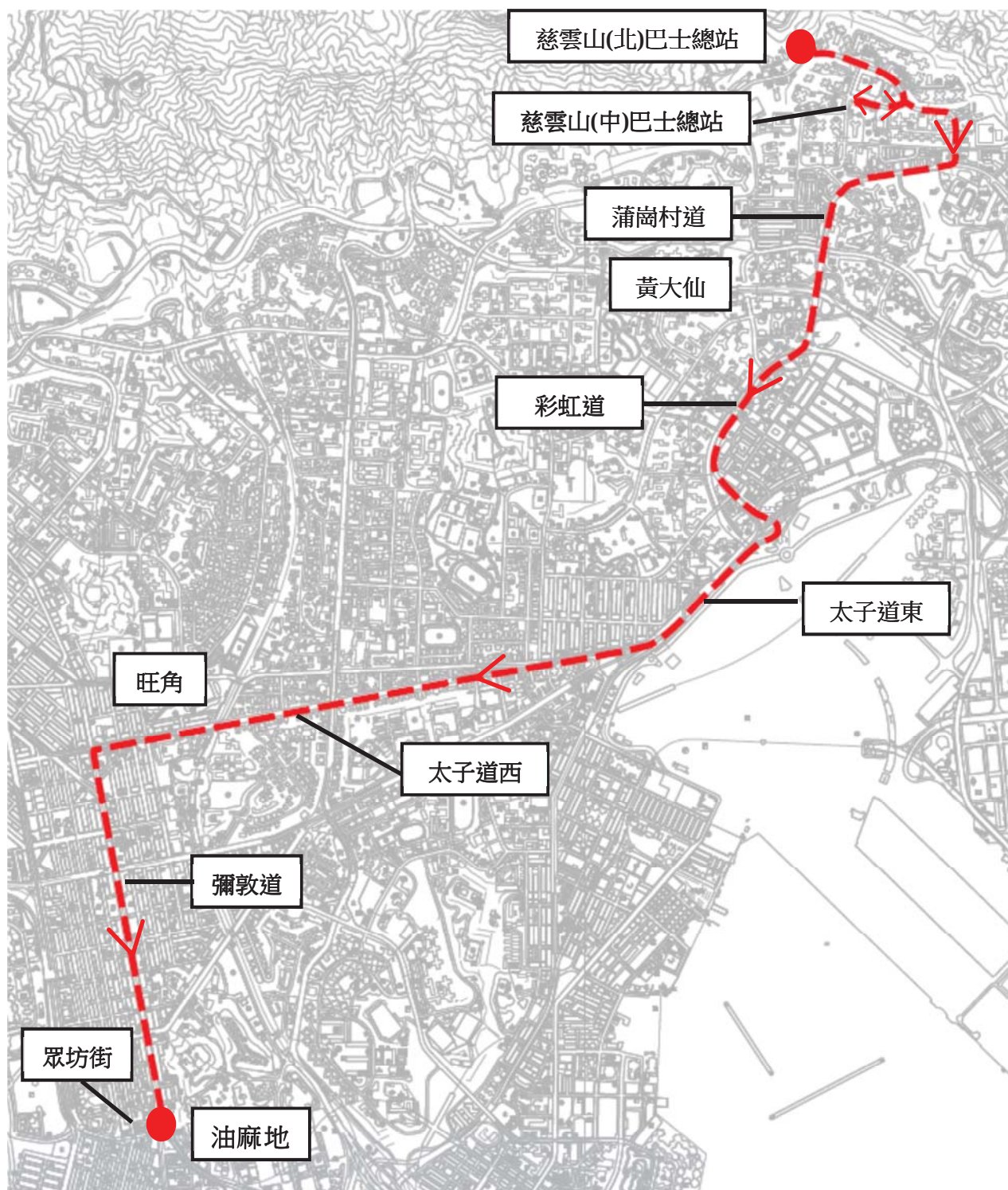
請參閱附圖 1

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議—增設第 3X 號線

附圖 1



圖例

--- 建議第 3X 號線(慈雲山(北) 往 油麻地(近眾坊街))

九巴重組服務建議 - 取消第 6C 號線早上特別班次

第 6C 號線現時的服務詳情

路線	6C	6C特別班次
終點站	美孚 - 九龍城渡輪碼頭	美孚往九龍城渡輪碼頭
繁忙時間班次	6 - 8分鐘	上午繁忙時間一班車
單程收費	\$5.8	\$5.8
服務時間	上午5時40分 - 凌晨12時10分	星期一至五上午7時30分由美孚 開出一個班次
乘客使用量	星期一至五上午7時至8時一小 時內的載客率：60-70%	載客率:43%
車輛數目	21部雙層巴士	

建議的內容

- 九巴於2014-15年度的巴士路線發展計劃中建議開辦第 6C 號線特別班次，於繁忙時間為九龍西的乘客提供特快服務前往土瓜灣一帶。該特別班次往九龍城渡輪碼頭方向行經加士居道天橋、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、浙江街和土瓜灣道。
- 特別班次的行車時間較正常班次少約4-8分鐘，但由於路線不途經人流較密集的蕪湖街一帶，故乘客量亦較低，載客率不足五成。
- 為善用資源，現建議取消特別班次服務，巴士將繼續用以提供第 6C 號線服務。

對乘客之影響

- 所有乘客可以繼續利用第 6C 號線之服務。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴重組服務建議 – 第 8 號線更改總站及行車路線

第 8 號線現時的服務詳情

路線	8
終點站	九龍站 – 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	12 – 15分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	上午5時30分 – 凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 72%
車輛數目	9 部雙層巴士

建議的內容

- 以尖沙咀碼頭為總站或途經的路線已超過二十條，總站的容量已超出負荷。在繁忙時段，甚至出現運作不暢順及阻塞的情況。
- 由於尖沙咀東近中間道的公共運輸交匯處有空間以容納巴士路線作總站之用¹，因此建議更改第8號路線的總站至尖沙咀東(中間道)公共運輸交匯處，以改善第 8 號線服務的穩定性，同時減少在尖沙咀碼頭停留候開的巴士數目，以疏導尖沙咀碼頭的擠塞狀況。
- 建議路線改動如下：
尖東站開：中間道、彌敦道、梳士巴利道，然後依原有路線前往九龍站。
九龍站開：依原有路線由九龍站開至漆咸道南，然後經梳士巴利道、尖沙咀碼頭公共運輸交匯處、梳士巴利道和中間道返回總站。

對乘客之影響

- 約440名(佔第8號線現有乘客約5%)在尖沙咀碼頭總站登車往九龍站方向的乘客可改乘其他巴士服務前往尖沙咀東一帶 (如第 8A, 5C 號線)；或步行約300米至尖沙咀東(中間道)公共運輸交匯處。
- 善用繁忙地區的公共交通設施，舒緩尖沙咀碼頭公共運輸交匯處的交通壓力，對整體交通，空氣質素等均有利。

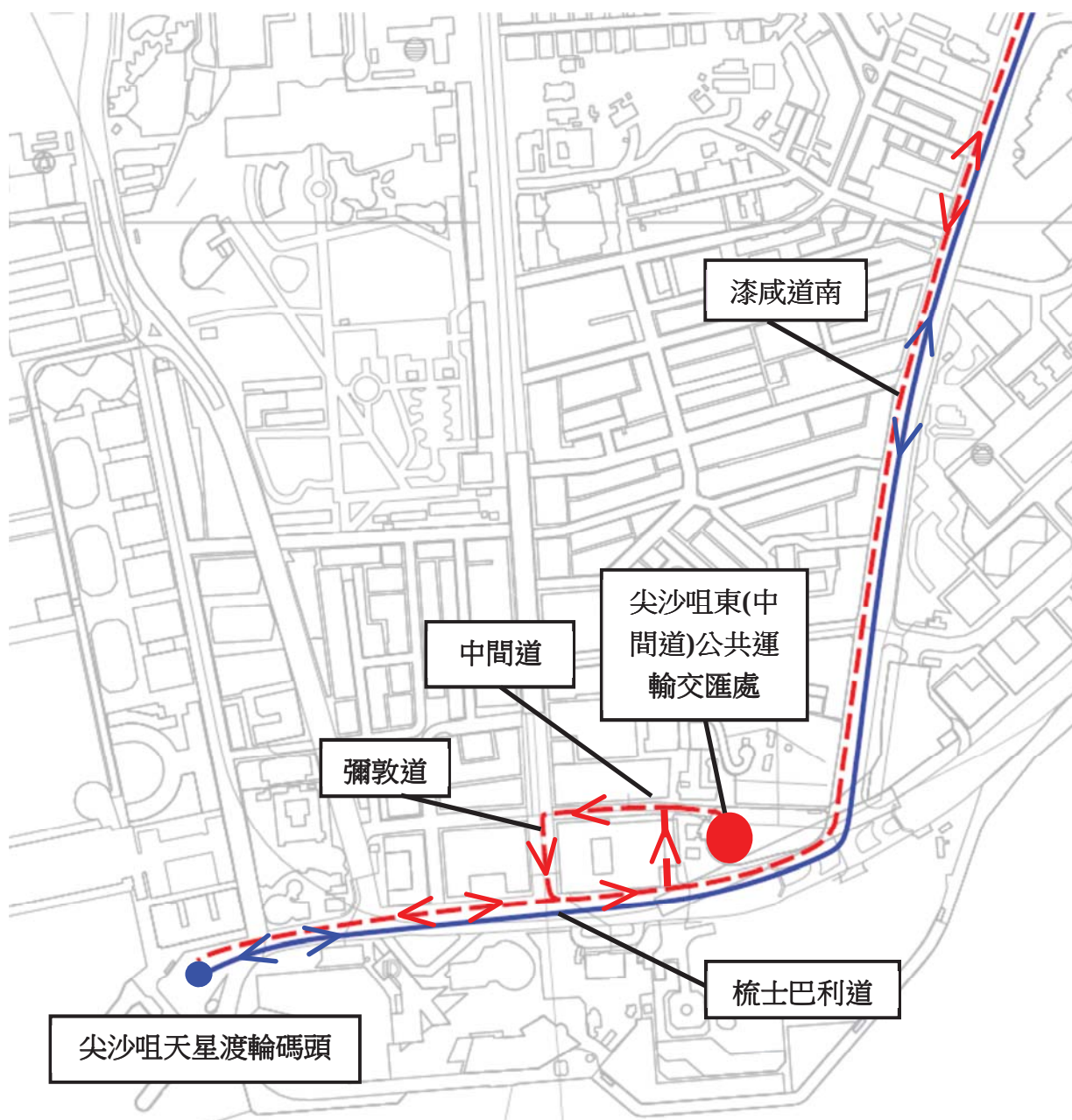
¹ 尖沙咀東(中間道)公共運輸交匯處由港鐵管理，運輸署須與港鐵商討在該交匯處設置第8號路線總站事宜，包括更改交匯處內部分交通標誌和道路標記以作配合。

路線圖

請參閱附圖 3

目標實施日期

二零一六年第三季



圖例

- 現時第 8 號線(九龍站 - 天星渡輪碼頭)
- - - 建議第 8 號線(九龍站 - 尖沙咀東(中間道)公共運輸交匯處)

九巴服務調整建議 – 第 9 號線

現時的服務詳情

路線	9	9 特別班
終點站	尖沙咀碼頭 - 坪石	彩福 往 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘	早上兩班
單程收費	\$5.8	\$5.8
服務時間	坪石開： 上午 5 時 35 分 – 下午 11 時 45 分 尖沙咀碼頭開： 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	彩福開： 上午 7 時 25 分 及 上午 7 時 40 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60% 非繁忙時段載客率：31%	最繁忙一小時的載客率：47%
車輛數目	10 部雙層巴士	

建議的內容

- 鑑於現時第 9 號特別班由三彩區(-彩福邨、彩盈邨和彩德邨)上車的乘客約有 7 成皆在黃大仙區下車，為更適切地配合三彩區的乘客需求，建議由 9 號線調配資源，開辦一條全日服務第 9A 號線，來往彩福及黃大仙。
- 現時第 9 號線早上特別班服務將維持不變。
- 另外，由於尖沙咀碼頭巴士總站的容量已超出負荷。在繁忙時段，甚至出現運作不暢順及阻塞的情況，影響巴士服務的穩定性。為此，建議第 9 號線的總站遷往尖沙咀東(麼地道)公共運輸處，以改善該線服務的穩定性。
- 建議詳情如下：

路線	9	9 特別班	9A
終點站	坪石 - 尖沙咀(麼地道)	彩福 往 尖沙咀碼頭	彩福 – 黃大仙 (循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘	早上兩班	15 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8	\$5.2
服務時間	坪石開： 上午 5 時 35 分 – 下午 11 時 45 分 尖沙咀麼地道開： 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	彩福開： 上午 7 時 25 分 及 上午 7 時 40 分	彩福開： 上午 8 時 – 下午 11 時

行車路線	坪石開: 坪石邨通道，清水灣道，龍翔道，斧山道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，黃大仙巴士總站，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，天橋，太子道東，太子道西，亞皆老街，彌敦道，梳士巴利道 尖沙咀(麼地道)開: 麼地道，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，太子道西，太子道東，彩虹道，大成街，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，彩虹邨通路，太子道東，觀塘道，坪石邨通路	不變	彩福開: 彩榮路，彩興路，彩興里，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，黃大仙巴士總站，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，彩虹邨通路，太子道東，觀塘道，彩石里，彩興路，彩榮路
車輛數目	10 部雙層巴士		

- 因應第 9 號線總站遷往麼地道，及方便三彩區居民前往九龍各區，建議設立巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
9	往 尖沙咀	\$5.8	1	往 尖沙咀碼頭	\$5.8	\$5.8	\$5.8
1	往 竹園	\$5.8	9	往 坪石	\$5.8	\$5.8	\$5.8
9A	往 黃大仙	\$5.2	9	往 尖沙咀	\$5.8	\$5.2	\$5.8
9	往 坪石	\$5.8	9A	往 彩福	\$5.2	\$5.2	\$5.8

- 因應乘客需求，巴士公司亦會考慮增設第 9A 線與其他九巴新界路線的轉乘優惠。

建議的好處

- 三彩區將有全日服務來往黃大仙區，收費較現時 9 號特別班節省\$0.6。
- 新增的轉乘優惠同時方便居民利用巴士服務前往其他地區。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。
- 減輕繁忙路段的擠塞情況，同時改善第 9 號服務的穩定性。

對乘客之影響

- 現時使用第 9 號線來往尖沙咀碼頭的乘客可以相同或較低車資改乘其他替代路線：

<u>來往</u>	<u>受影響人數</u>	<u>替代九巴路線</u>	<u>新收費</u>
彩虹道 / 九龍城 < > 尖沙咀碼頭	約 200 人	5	\$5.8
坪石 / 黃大仙/ 亞皆老街 < > 尖沙咀碼頭	約 380 人	9 < > 1	\$5.8
彌敦道 < > 尖沙咀碼頭	約 460 人	1, 2, 6 等路線	\$4.9-5.8

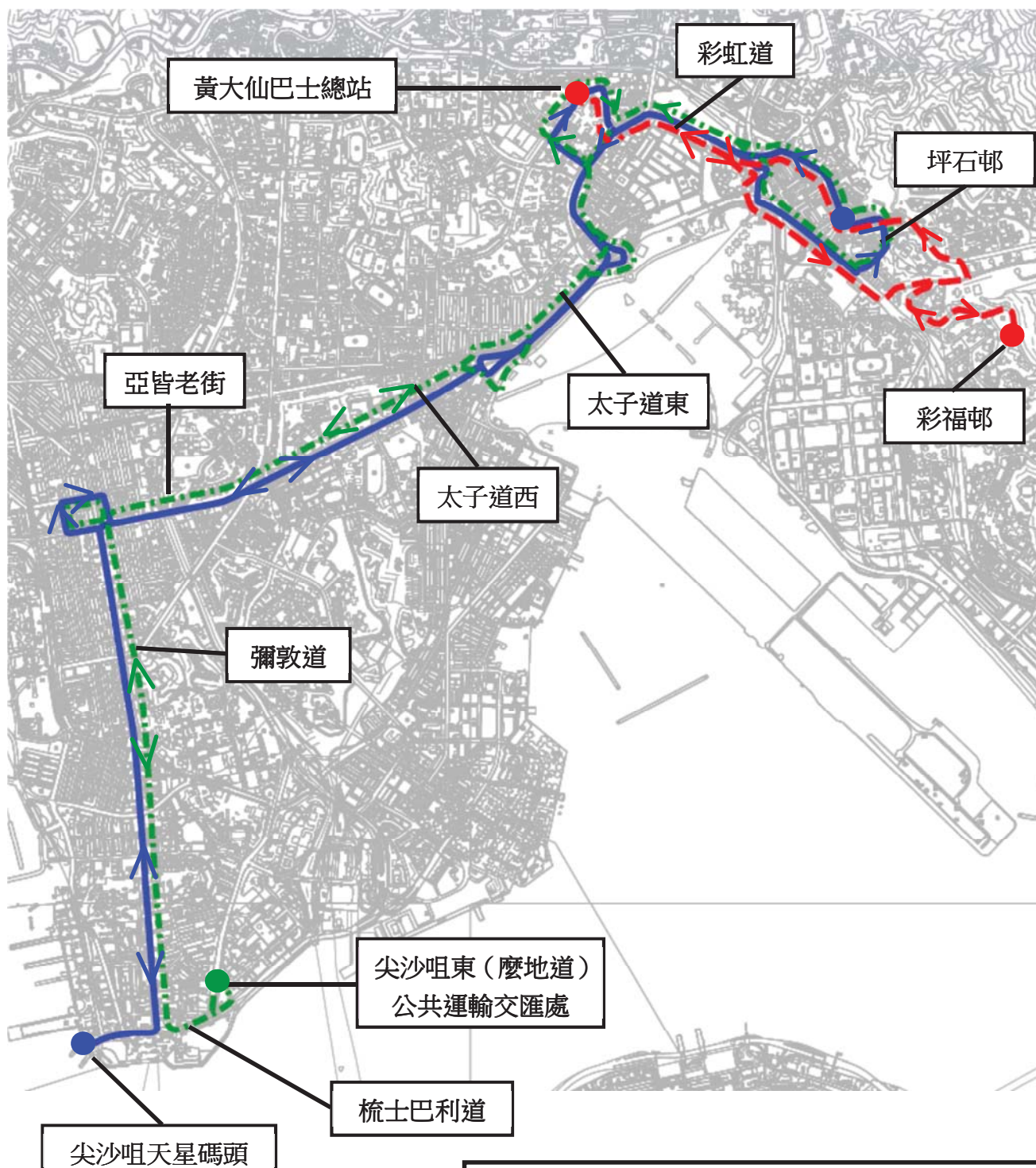
路線圖

請參閱附圖 4

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議－第 9 號線遷移總站及增設第 9A 線



圖例

- 現時第 9 號線 (坪石 - 尖沙咀碼頭)
- - - 建議第 9 號線 (坪石 - 尖沙咀東(麼地道))
- . . . 建議第 9A 號線 (彩福 - 黃大仙 (循環線))

九巴服務調整建議 – 第 13X 及 224X 號線

第 13X 及 224X 號線現時的服務詳情

路線	13X	224X
終點站	寶達 - 尖沙咀東	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	10/15 分鐘	15 / 20 分鐘
單程收費	\$7.5	\$7.5
服務時間	寶達開: 上午 5 時 45 分 – 下午 11 時 30 分 尖沙咀東開: 上午 6 時 40 分 – 午夜 12 時	星期一至五: 上午 6 時 30 分 – 上午 10 時 20 分 下午 3 時 – 下午 9 時 星期六: 上午 6 時 30 分 – 上午 10 時 30 分 下午 3 時 – 下午 9 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 88% 非繁忙時段載客率: 40%	最繁忙一小時內的載客率: 56%
車輛數目	12 部雙層巴士	5 部雙層巴士

建議的內容

- 因應人口增長及乘客需求，建議第 224X 號線增加一輛雙層巴士，改為全日服務並延長服務時間，同時改經啟德區。考慮到地區意見，走線會先經過麗晶花園才行經啟德，以減低對現有乘客影響。
- 配合第 224X 號線的改動，第 13X 號線於非繁忙時間將不再駛經麗晶花園及啟業一帶，以節省行車時間及減少路線重疊。
- 建議詳情如下：

路線	13X	224X
終點站	寶達 - 尖沙咀東	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	10/15 分鐘	15/20 分鐘 (非繁忙時間 20 分鐘一班)
單程收費	\$7.5	\$7.5
服務時間	不變	每天: 上午 6 時 30 分 – 下午 11 時

行車路線	全日使用現有繁忙時間的行車路線	啟業開： 宏照道，宏光道，啟華街，啟成街，承啟道，沐虹街，沐翠街，承啟道，啟成街，啟華街，宏光道，啟祥道，天橋，啟福道，啟德隧道，東九龍走廊，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，加士居道，漆咸道南，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟福道，啟祥道，啟成街，啟華街，宏光道，沐翠街，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏照道，啟業巴士總站
車輛數目	12 部雙層巴士	6 部雙層巴士

- 另外，巴士公司建議新增巴士轉乘優惠如下：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
28B	往 彩福	\$5.1	13M	往 寶達	\$4.3	\$4.2	\$5.2
13M	往 觀塘	\$4.3	28B	往 啟德	\$5.1	\$4.2	\$5.2
*較現時使用第 13X 號線來往秀茂坪及啟業的收費 (\$5.8/\$7.5) 節省 \$0.6/\$2.3。							

建議的好處

- 麗晶花園及啟業一帶將有全日直達服務來往尖沙咀。
- 為啟晴及德朗邨一帶的地區發展而新增的乘客需求，提供直接前往尖沙咀的全日服務。
- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線由寶達至牛頭角一帶來往尖沙咀的乘客，可以節省約 10 分鐘的行車時間。
- 新增的轉乘優惠，可讓乘客以更低車費來往寶達至牛頭角一帶和麗晶花園至啟業一帶。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

對乘客之影響

- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線來往麗晶花園/啟業和尖沙咀的乘客 (約 1400 人) 可使用第 224X 號線。

- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線來往麗晶花園/啟業及牛頭角之間的乘客 (約 200 人, 佔第 13X 號線現有乘客不足5%) 可使用 28B 號線。
- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線來往麗晶花園/啟業及秀茂坪/寶達之間的乘客 (約 370 人, 佔第 13X 號線現有乘客約5%) 可使用 28B < > 13M 號線。

路線圖

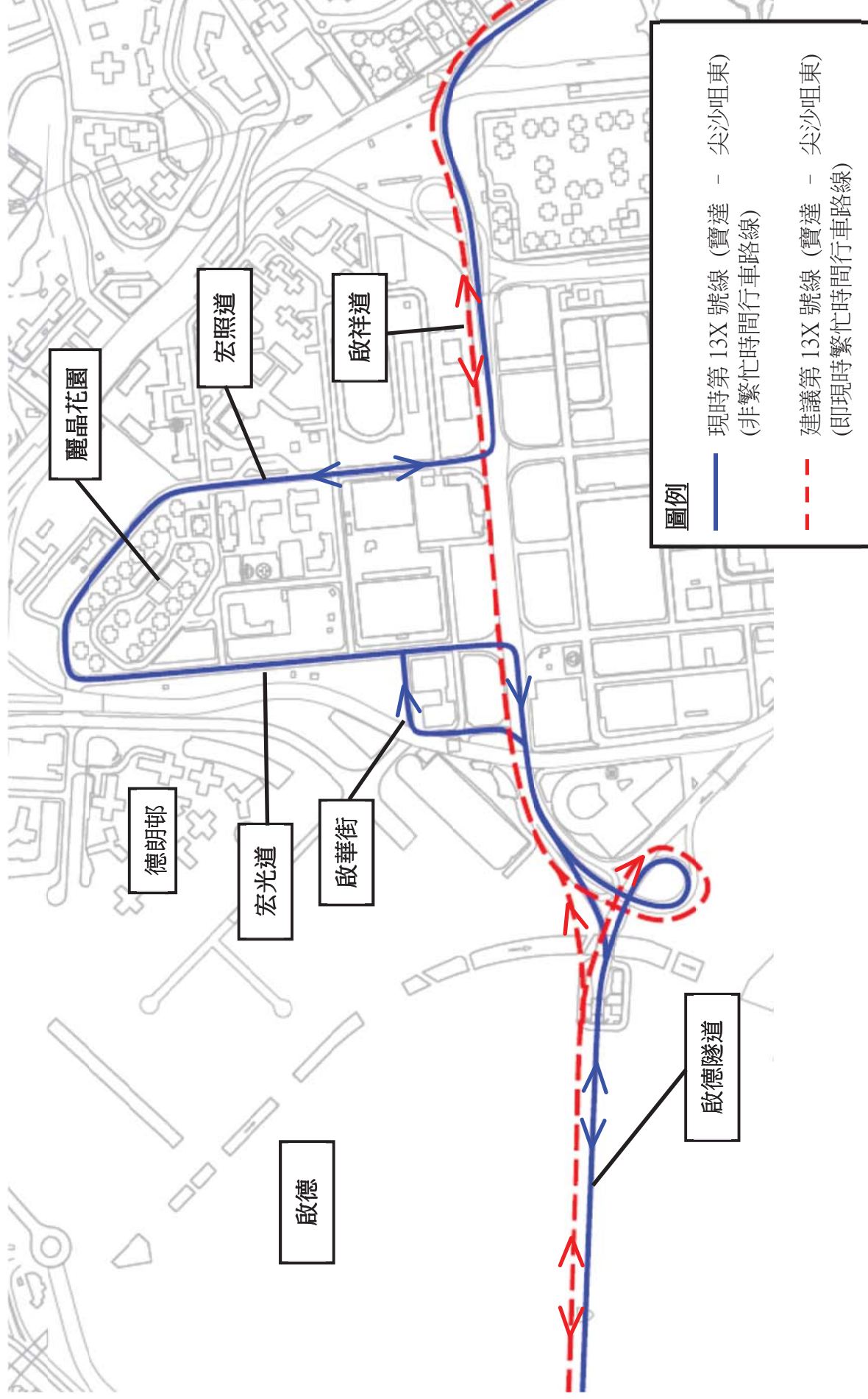
請參閱附圖 5A 及 5B

建議實施日期

二零一六年第四季

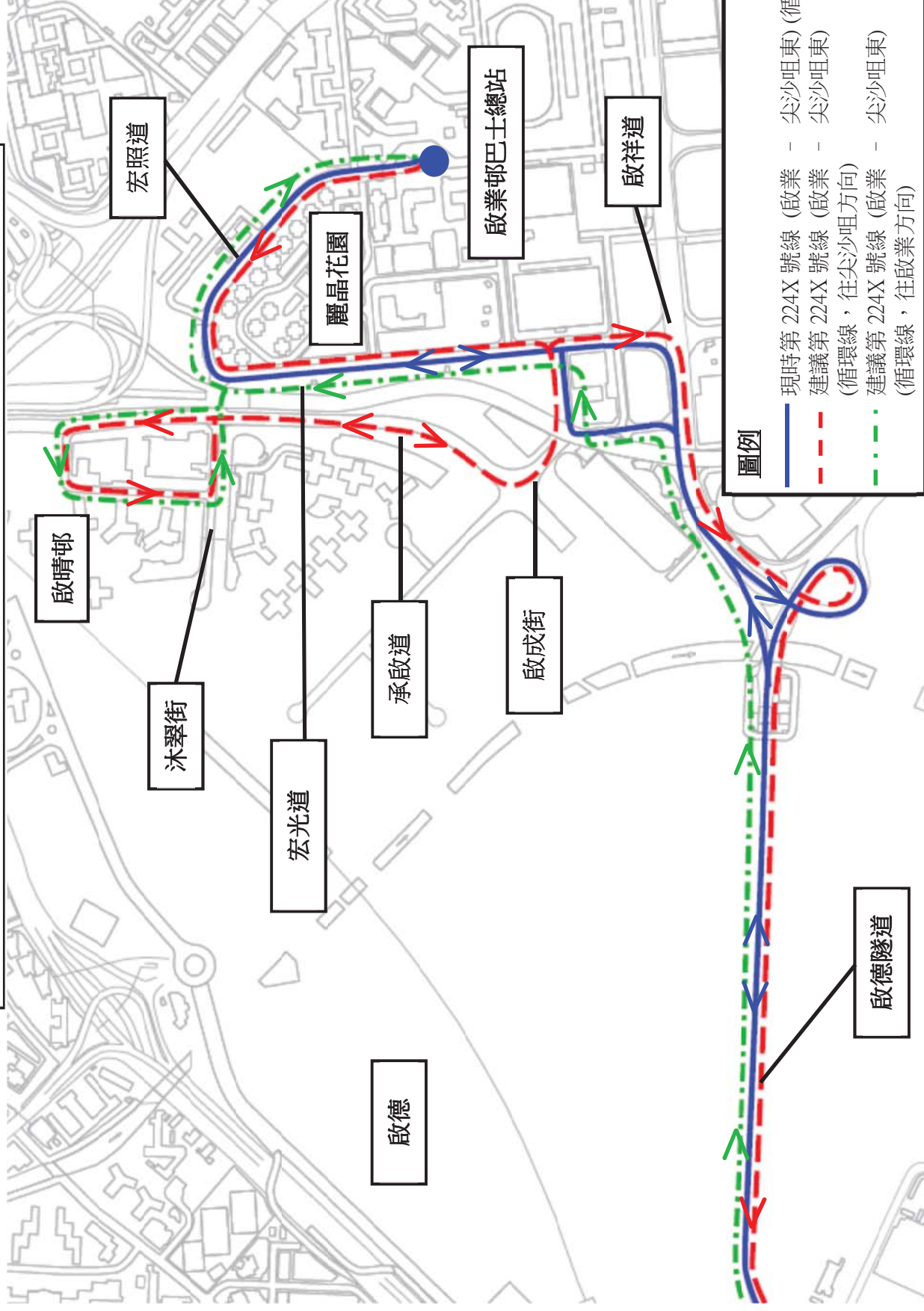
九巴服務調整建議－調整第13X號線行車路線

附圖 5A



九巴服務調整建議—調整第 224X 號線行車路線

附圖 5B



九巴服務調整建議 – 第 14B 及 14X 號線

第 14B 及 14X 號線現時的服務詳情

路線	14B	14X
終點站	牛頭角－藍田(廣田邨)	鯉魚門－尖沙咀(循環線)
繁忙時間班次	15/20 分鐘	上午繁忙時間: 20/30 分鐘 下午繁忙時間: 30 分鐘
單程收費	\$5.1	\$7.5
服務時間	牛頭角開: 上午 5 時 45 分 – 凌晨 12 時 35 分 藍田(廣田邨)開: 上午 5 時 45 分 – 凌晨 12 時 30 分	上午 6 時 – 下午 11 時
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 44% 非繁忙時段載客率: 18%	最繁忙一小時的載客率: 46%
車輛數目	4 部雙層巴士 + 1 輛單層巴士	14 部雙層巴士 (與九巴第 14 號線共用)

建議的內容

- 因應乘客需求的轉變及配合油塘 / 鯉魚門區的人口增長，建議由乘客需求較低的第 14B 號線調配資源加密第 14X 號線的服務。
- 建議詳情如下：

路線	14B	14X
終點站	牛頭角 - 藍田(廣田邨)	鯉魚門 - 尖沙咀(循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘	上午繁忙時間: 15-30 分鐘 下午繁忙時間: 20/30 分鐘
車輛數目	3 部雙層巴士 + 1 部單層巴士	15 部雙層巴士 (與九巴第 14 號線共用)

建議的好處

- 配合油塘 / 鯉魚門區一帶的地區發展而新增的乘客需求，善用區內資源加強該區直達尖沙咀的服務。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴重組服務建議 - 第 203C 號線更改路線及班次

第 203C 號線現時的服務詳情

路線	203C
終點站	大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	上午5時30分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:45%
車輛數目	9部單層巴士

建議的內容

- 第 2C 及 203 號線於二零一四年初合併資源成為第 203C 號線，而車費則跟隨原來車費較低的第 2C 號線，並新增與其他路線之八達通轉乘優惠以擴大服務範圍。經過兩年的適應，203C號線的乘客量已相當平穩，惟載客率仍未如理想，在最繁忙一小時的載客率亦不足五成。
- 佐敦道及廣東道一帶的交通因道路工程而日益繁忙，交通阻塞及延誤不時出現，影響途經巴士服務的穩定性。
- 為此，現建議按乘客量調整班次及改行彌敦道。詳情如下：

路線	203C
終點站	大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	繁忙方向開 20分鐘 非繁忙方向開 30分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	上午5時30分至凌晨12時20分
車輛數目	8部單層巴士

- 建議路線：
大坑東開：依原有路線由大坑東開至加士居道，然後經佐敦道、彌敦道和梳士巴利道返回總站。
尖沙咀東開出的路線不變。

對乘客之影響

- 約400名(佔第203C號線現有乘客約20%)於佐敦道及廣東道下車的乘客可以選擇利用於彌敦道新增之巴士站或利用現有第 203C 與 3C 號線之間的八達通轉乘優惠。

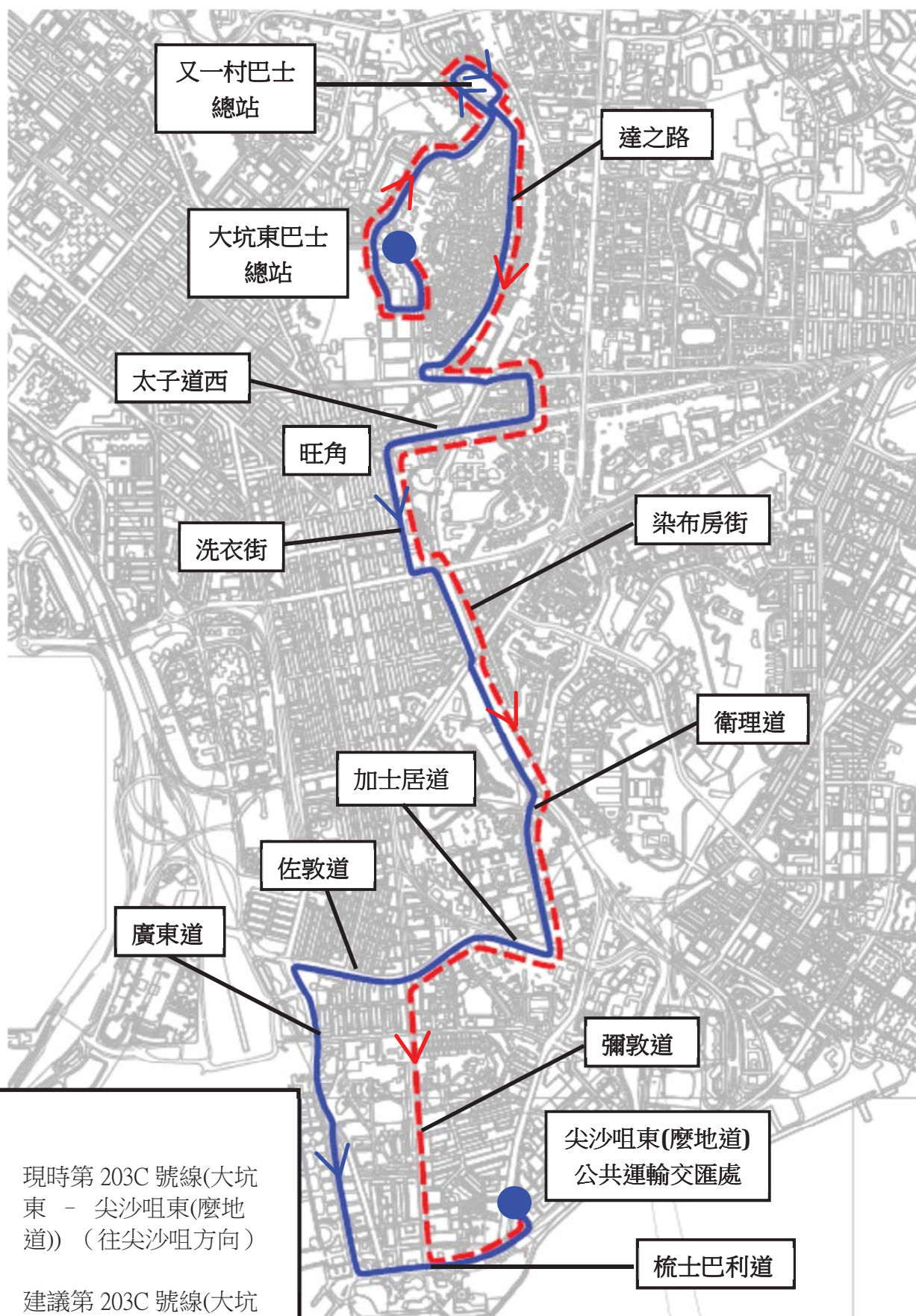
路線圖

請參閱附圖 7

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議－調整第 203C 號線行車路線



圖例

- 現時第 203C 號線(大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)) (往尖沙咀方向)
- 建議第 203C 號線(大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)) (往尖沙咀方向)

九巴重組服務建議 - 第 208 號線調整班次

第 208 號線現時的服務詳情

路線	208
終點站	廣播道 — 尖沙咀東
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$8.1
服務時間	<u>星期一至六</u> 上午5時40分至下午11時20分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午9時至下午7時40分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 51%
車輛數目	6部單層巴士

建議的內容

- 第 208 號線的乘客量長期偏低，車輛資源運用未如理想，現建議按實際乘客需求調整服務時間和班次。
- 為減低對學生的影響，星期一至五上午上課繁忙時段往尖沙咀東方向的班次最密維持在20分鐘一班。
- 建議的服務詳情如下:

路線	208
終點站	廣播道 - 尖沙咀東
繁忙時間班次	往尖沙咀東方向：20分鐘-30分鐘 往廣播道方向：30分鐘-40分鐘
單程收費	\$8.1
服務時間	<u>星期一至六</u> 上午6時至下午8時30分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午9時至下午7時40分
車輛數目	4部單層巴士

對乘客之影響

- 所有乘客可以繼續利用第208號線。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴重組服務建議 – 第43C號線更改班次及行車路線

第43C號線現時的服務詳情

路線	43C
終點站	長康 – 維港灣
繁忙時間班次	8 – 9分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 長康開：上午6時50分至上午9時 維港灣開：下午5時至下午7時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:49%
車輛數目	9部雙層巴士

建議的內容

- 由於第43C號線乘客量長期偏低，於二零一四年二月二十二日起改為繁忙時段繁忙方向服務，並於繁忙時間加密班次。
- 上述安排實施超過一年，惟第43C號線的乘客量仍然未如理想，資源未能有效運用。
- 建議調整班次並將下午繁忙時段往青衣方向的班次延伸至長亨，以舒緩第42A號線於繁忙時段的乘客需求。
- 建議的服務詳情如下：

路線	43C
終點站	上午：長康 往 維港灣 下午：維港灣 往 長亨
繁忙時間班次	12分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 長康開：上午6時48分至上午9時 維港灣開：下午5時至下午7時
車輛數目	7部雙層巴士

- 建議行車路線如下：

維港灣開：

海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、青衣西路及寮肚路

對乘客之影響

- 現時所有第43C號線乘客可繼續使用現有服務。
- 由太子至美孚路段往長亨的第42A號線乘客於下午繁忙時間亦可利用第43C號線前往長亨邨一帶。

路線圖

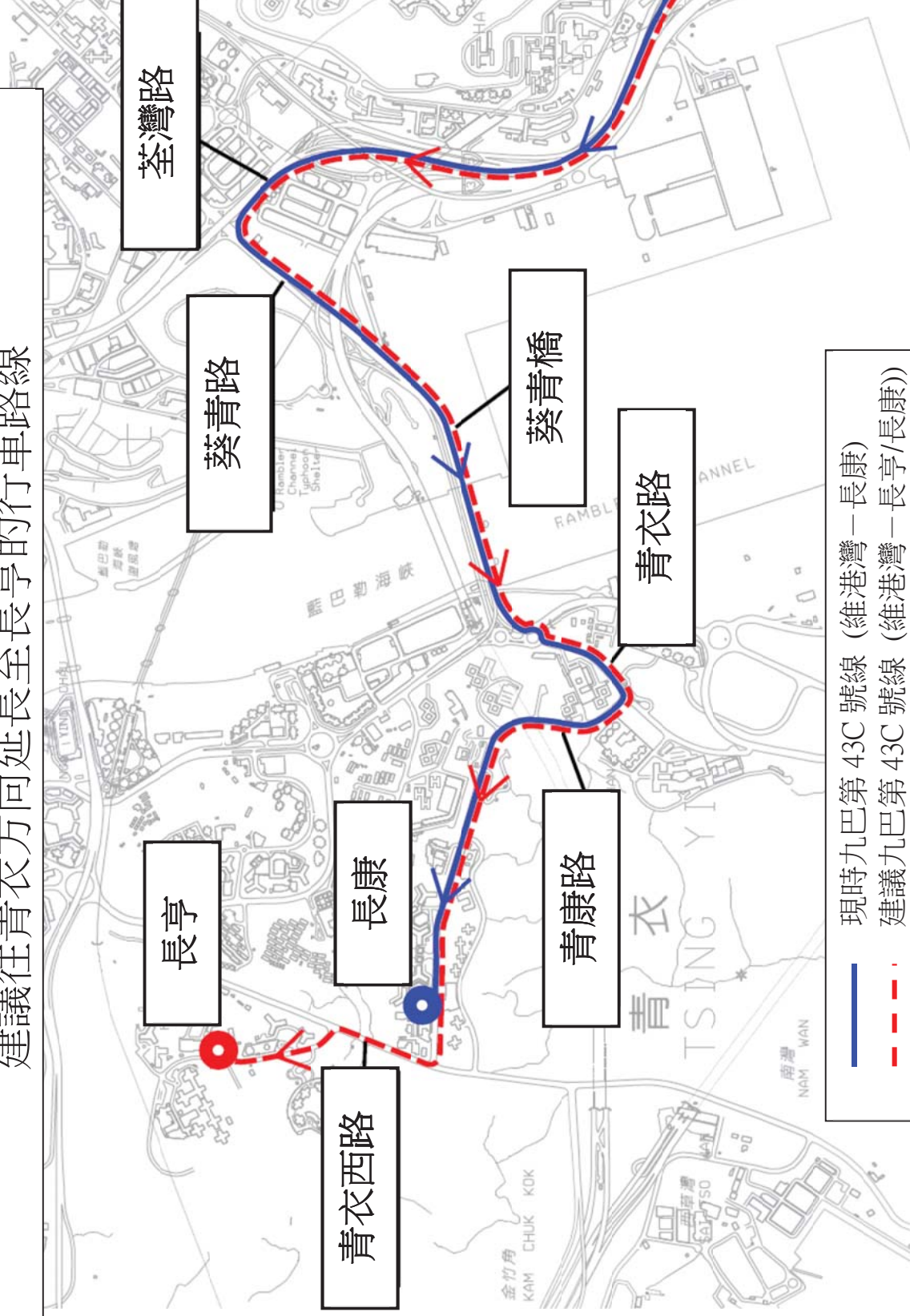
請參閱附圖 9

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 43C 號線(維港灣—長亨/長康) 建議往青衣方向延長至長亨的行車路線

附圖 9



- 現時九巴第 43C 號線 (維港灣—長康)
- - - 建議九巴第 43C 號線 (維港灣—長亨/長康)

九巴服務重組建議 – 第63X號線修改行車路線

第63X號線現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨)－佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	每15-20分鐘一班
單程收費	\$14.2
服務時間	每日上午5時30分至凌晨12時30分 (每日上午7時前及下午10時後於佐敦(渡華路)開出班次 不經西九龍走廊，改經櫻桃街東行、 塘尾道及荔枝角道後返回原有路線往洪水橋)
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:53% 非繁忙時段乘客率: 32%
車輛數目	9 部雙層巴士

建議的內容

- 配合屯門公路轉乘站啟用及乘客對特快巴士服務的需求，九巴於2013-2014年度巴士路線計劃中，建議第63X號線於2014年修改於九龍市區的行車路線，來回方向改經西九龍走廊，而不經長沙灣道及太子的一段彌敦道，令洪水橋及屯門區乘客可經屯門公路轉乘站轉乘該線特快來往新界西與西九龍之間。
- 在上述方案的諮詢期間，地區人士對建議第63X號線全日行走西九龍走廊持有不同意見，在平衡及考慮到各方面的意見後，最終落實安排第63X號線於清晨及晚上較後時分由佐敦(渡華路)開出的班次不經西九龍走廊。
- 在實施有關方案後，九巴不時接獲乘客意見指第63X號線部分時間改道的安排混亂，並要求該線於清晨及晚上較後時分的班次改行西九龍走廊，節省行車時間。有見及此，現建議將第63X號線全日行經西九龍走廊。
- 在實施上述改道後，往洪水橋方向的巴士站安排將維持不變。

建議的好處

- 第63X號線全日改經西九龍走廊後，於清晨及晚上較後時分的班次行車時間可因此而節省約10分鐘。預計在有關時段於九龍市區上車的乘客平均每日約200人受惠。
- 統一全日行車路線後，可減少造成乘客混亂及減低因行車路線改變的轉接時間所產生班次不均的情況。

對乘客之影響

- 現時第63X號線的乘客仍可使用本線來往佐敦與洪水橋之間，並不會受到影響。

目標實施日期

二零一六年第二季

九巴服務重組建議—第272X號線增設回程服務

第72X及272X號線現時的服務詳情

路線	72X	272X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）	大埔中心→旺角（旺角道）
繁忙時間班次	早上：10-12分鐘 下午：8-12分鐘	3班
單程收費	\$10.1	\$10.1
服務時間	星期一至六 大埔中心 開： 上午5時25分至晚上11時40分 旺角（柏景灣） 開 上午6時05分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期 大埔中心 開： 上午5時35分至晚上11時40分 旺角（柏景灣） 開 上午6時15分至凌晨12時40分	星期一至五（公眾假期除外） 大埔中心 開： 上午7時45分、8時正及8時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：62%	最繁忙一小時內的乘客率：57%
車輛數目	17輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應青沙公路轉車站已全面落成及回應乘客需求，建議從第72X號線調撥3個班次以增設第272X號線回程班次，提供旺角至大埔的特快服務。

- 詳情如下：

路線	72X	272X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）	上午：大埔中心→旺角（旺角道） 下午：旺角東站→大埔中心
行車路線	不變	大埔中心 往 旺角（旺角道） 不變 旺角東站 往 大埔中心 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、 *（青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段）、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路 *視乎交通情況，或改經青沙公路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段，中途不停站
繁忙時間班次	早上：10-12分鐘（不變） 下午：10-15分鐘	早上：3班（不變） 下午：3班
單程收費	\$10.1（不變）	\$10.1（不變）
服務時間	不變	星期一至五（公眾假期除外） 大埔中心 開： 上午7時45分、8時正及8時15分 旺角東站 開： 晚上6時、6時20分及6時40分（暫定）
車輛數目	17輛雙層巴士	

建議的好處

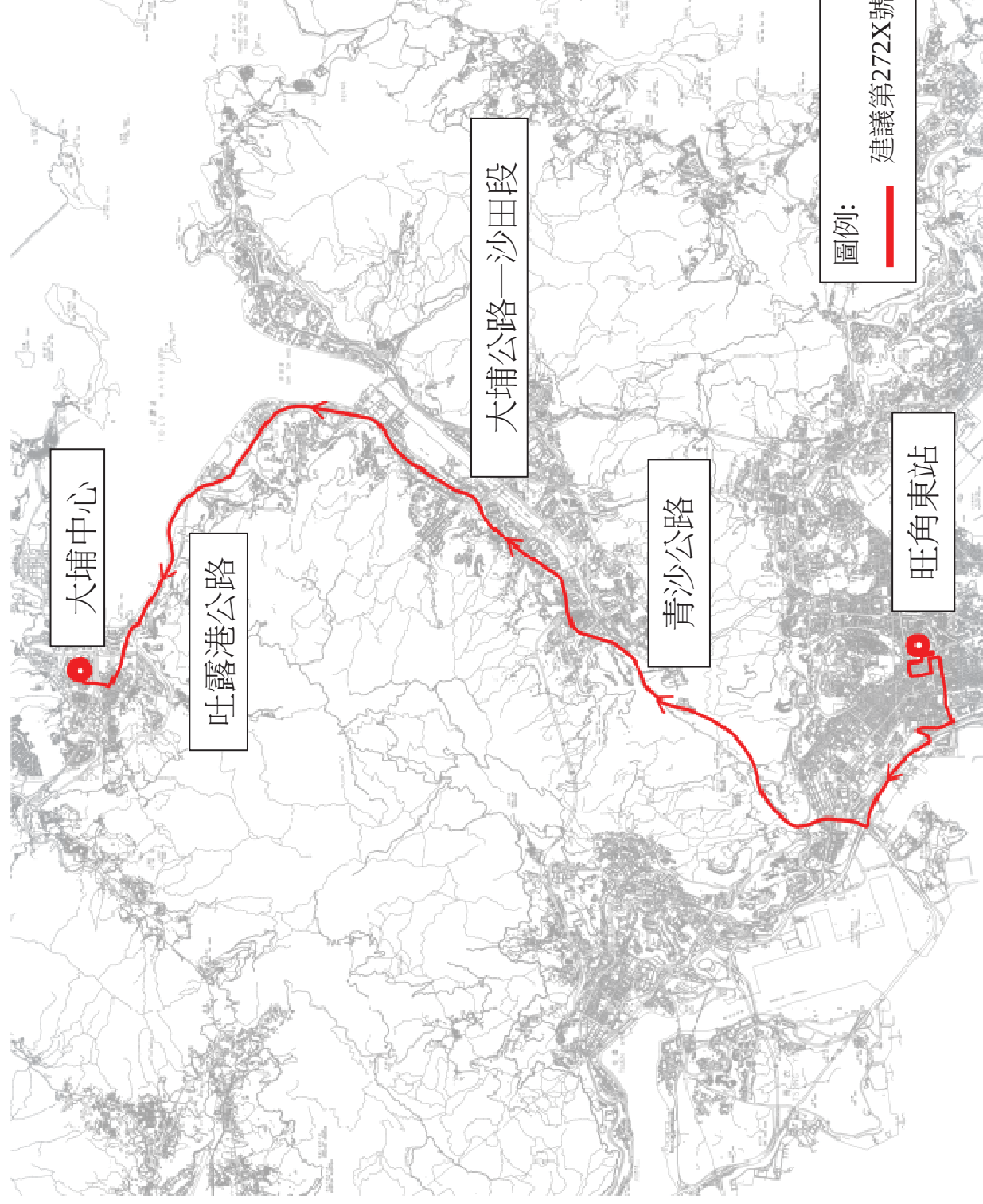
- 在下午繁忙時間提供特快服務由旺角經青沙公路至大埔。
- 青沙公路轉車站巴士轉乘計劃新增回程往大埔的服務，方便乘客於下午繁忙時間於轉車站轉乘第272X號線回大埔。

路線圖

請參閱附圖 11

目標實施日期

二零一六年第三季



九巴服務重組建議—第87D號線增設特別班次

建議的內容

- 為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。詳情如下：

路線	87D（特別班次）
起訖站	紅磡站→錦英苑
行車路線	<u>紅磡站 開：</u> 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆智街、西沙路及錦英路。
單程收費	\$9.4
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>紅磡站 開：</u> 下午6時正及6時30分（暫定）
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

- 為馬鞍山，特別是寧泰路、欣安、頌安及耀安居民提供由九龍的特快回程巴士路線。

路線圖

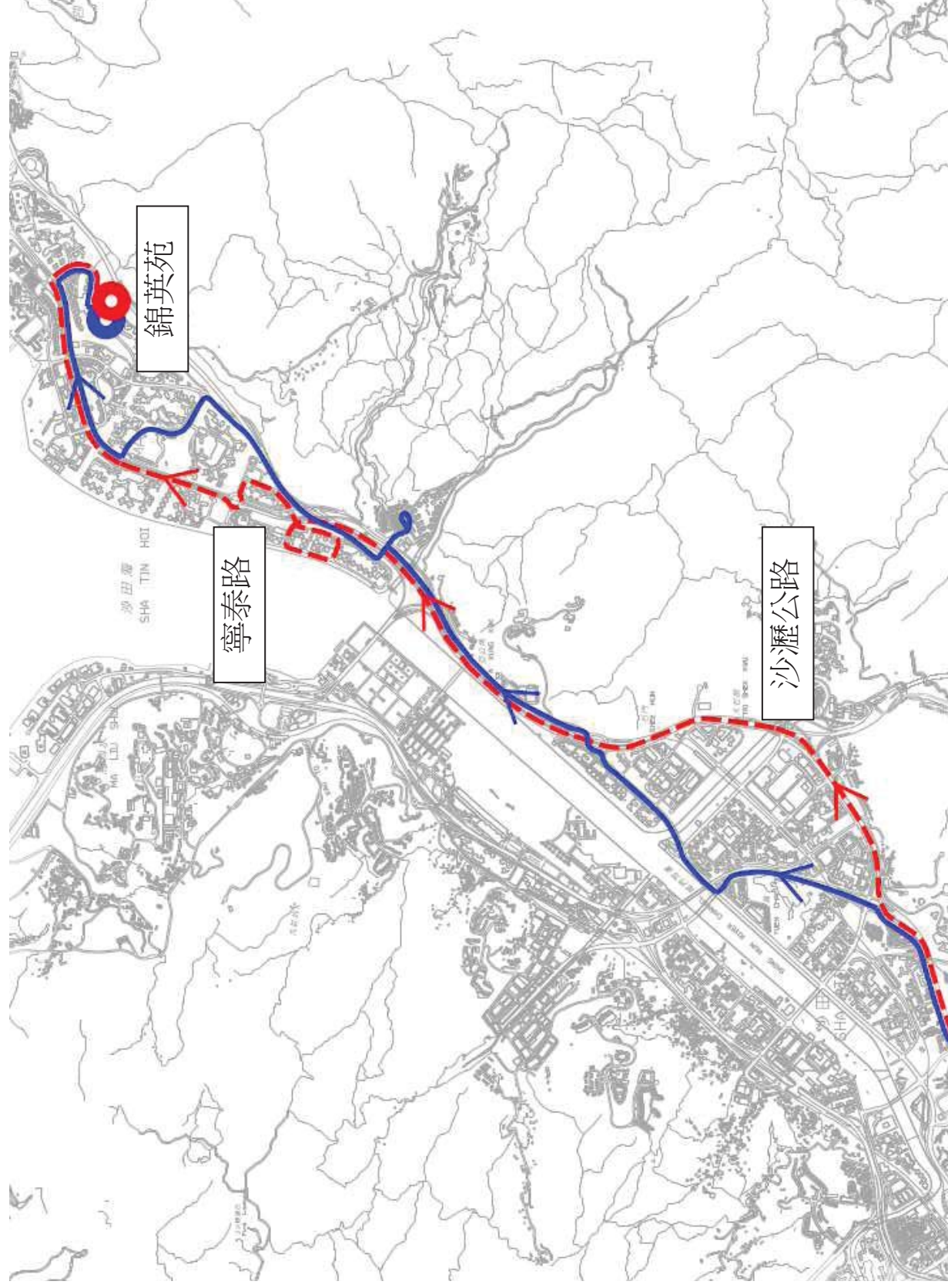
請參閱附圖 12

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—第87D號線特別班次
(不經大涌橋路，並繞經寧泰路)

附圖12



九巴服務重組建議—新增第87E號線回程班次

建議的內容

- 因應烏溪沙的發展，當局已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實增設第87E號線（第87D號線的特別班次）。
- 為配合該區人口增長，建議調整第87D號線的班次，並於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次，詳情如下：

路線	87E
起訖站	尖沙咀東（麼地道）→ 泥涌
行車路線	尖沙咀東（麼地道） 往 泥涌： 漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，荔枝角道，太子道西，大南街，柏樹街，汝州街，界限街，窩打老道，窩打老道天橋，窩打老道，獅子山隧道，獅子山隧道公路，沙田路，沙瀝公路、大老山公路，馬鞍山路、馬鞍山繞道，西沙路，沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街及西沙路
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（假期除外） 尖沙咀東（麼地道） 開： 暫定下午6時20分，下午6時40分及下午7時
繁忙時間班次	傍晚：3班次
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

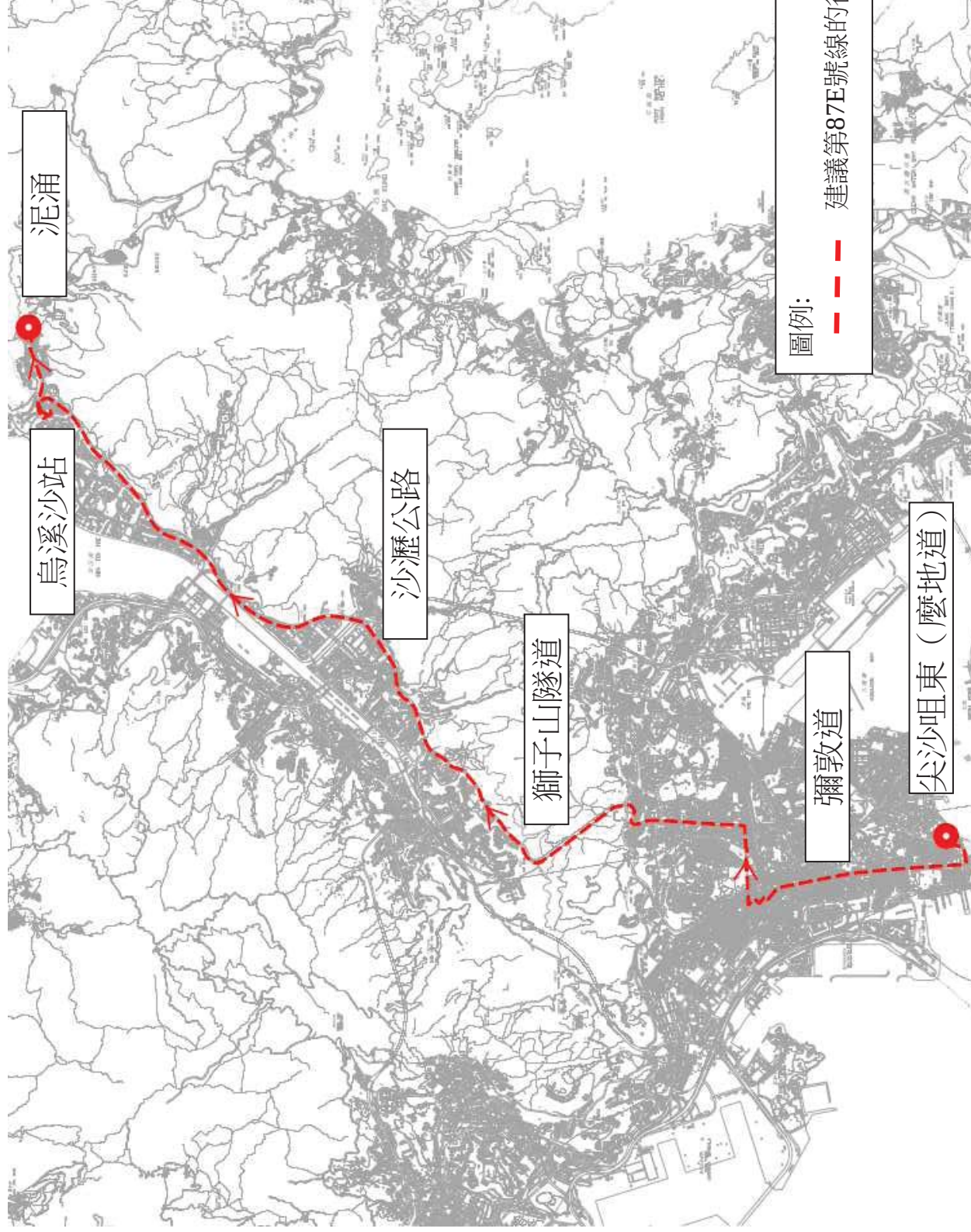
- 為烏溪沙、泥涌一帶居民提供由油尖旺直達的特快回程巴士路線。

路線圖

請參閱附圖13

目標實施日期

二零一六年第四季



九巴重組服務建議 –更改第234X號線行車路線

第234X號線現時的服務詳情

路線	234X
終點站	灣景花園 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	早上6時15分至零時零分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:66%
車輛數目	10部雙層巴士

建議的內容

- 調整來回程的行車路線，往尖沙咀(麼地道)方向不經天星碼頭；往荃灣方向則於天星碼頭設上落客站。
- 建議行車路線如下：

灣景花園開：青山道，大涌道，荃灣路，葵涌道，長沙灣道，彌敦道，梳士巴利道。

尖沙咀(麼地道)開：麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、天星碼頭巴士總站、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、大涌道、沙咀道、大河道、青山道、柴灣角迴旋處、海興路、海安路、麗志路、青山道。

建議的好處

- 方便香港文化中心及尖沙咀碼頭一帶的乘客使用第234X號線前往荃灣，以及方便使用天星小輪往尖沙咀的乘客轉乘該線往荃灣。
- 現時第234X號線往尖東方向，於尖沙咀碼頭下車的乘客並不多，故建議取消繞經，減少低使用量巴士路線使用尖沙咀碼頭。
- 於尖沙咀碼頭開出往旺角、深水埗及長沙灣一帶的路線廣受乘客歡迎，修改第234X號線後，於尖沙咀碼頭將提供多一個選擇供乘客前往旺角、深水埗及長沙灣一帶。

對乘客之影響

- 全日約有110名乘客於天星碼頭下車(少於5%)。由荃灣各站往天星碼頭的乘客可於彌敦道近中間道的分站下車(約70名)，並步行約400米至廣東道一帶。其他九龍區內的乘客(約40名)可改乘其他九巴路線如第2或第6號線前往天星碼頭。

路線圖

請參閱附圖 14

目標實施日期

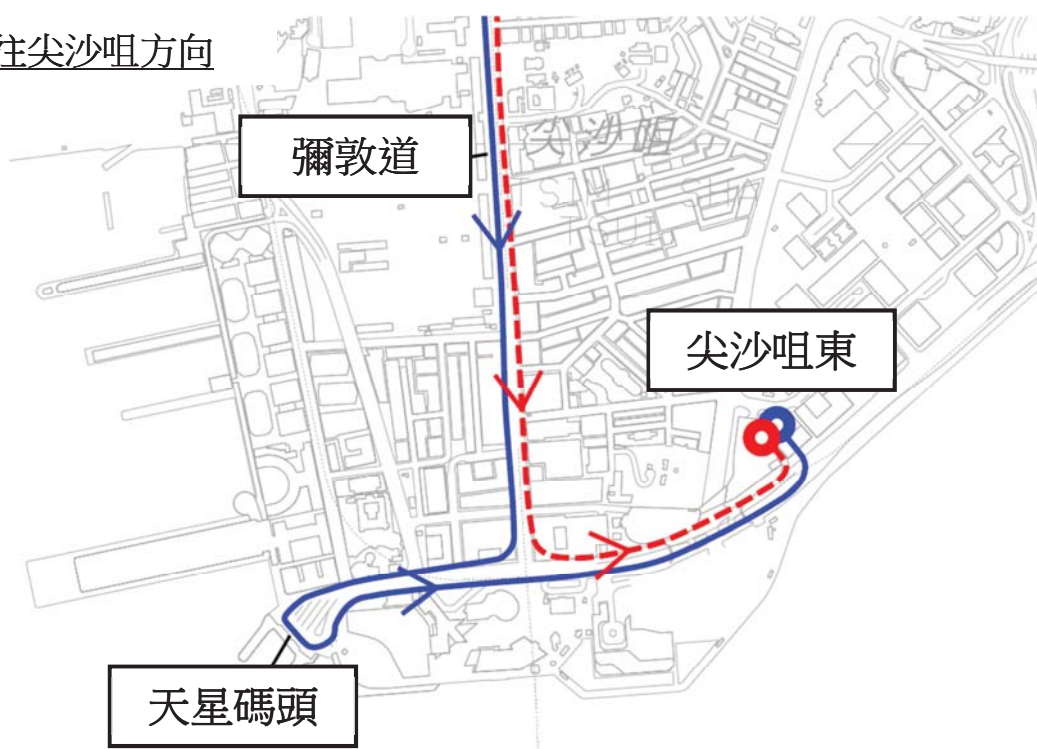
二零一六年第四季

建議修改九巴第 234X 號線(灣景花園－尖沙咀東(麼地道))
行車路線

往灣景花園方向



往尖沙咀方向



- 建議九巴第 234X 號線(灣景花園-尖沙咀東(麼地道))
- 現時九巴第 234X 號線(灣景花園-尖沙咀東(麼地道))

九巴重組服務建議 – 取消第238S號線

第238S號線現時的服務詳情

路線	238S
終點站	海濱花園 往中港碼頭
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 早上8時05分
單程收費	\$8.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:27%
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 因應楊屋道附近私人屋苑新增人口，九巴於二零一零年七月開辦第238S號線以接載楊屋道附近的居民直接前往西九龍及南九龍。
- 自服務開辦以來，乘客量維持偏低水平。近月入伙的環宇海灣仍未能為路線帶來明顯的新增需求。
- 為善用資源，建議取消服務，並視乎乘客需求，將資源調撥至營運九巴第238P號線。

對乘客之影響

- 海濱花園至永順街分站的乘客可利用第238X或第238P號線(約10人，少於25%)。
- 楊屋道附近的居民可步行約400米至德士古道利用第238X或第238P號線(約5人，少於15%)。
- 九龍區內的乘客可利用第238X或第238P號線(約20人，約45%)前往中港碼頭。
- 荃富街及青山公路的乘客可利用其他公共交通工具如港鐵(約10人，少於20%)。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議 – 取消第267S號線及新增第267X號線

第267S號線現時的服務詳情

路線	267S
終點站	兆康苑 往 尖沙咀
服務時間	星期一至五 早上7時45分 (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$13.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:32%
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為屯門區市民往返尖沙咀的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如 第267S號線均未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。
- 另一方面，我們留意到近年東九龍區的發展所帶動的交通需求。為配合這些需求，現建議取消第267S號線，以調撥資源開辦早上繁忙時間第267X號線前往九龍東，以提升兆康、富泰及新墟與東九龍之間的巴士服務水平。服務詳情如下：

路線	267X
終點站	兆康苑 往 藍田站
服務時間	星期一至五 早上7時(暫定時間) (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$16.6
行車路線	由兆康苑開出： 經兆康路、青麟路、藍地交匯處、青山道、屯興路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、太子道東、觀塘道及鯉魚門道，並以藍田鐵路站巴士總站為終點站。
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的好處

- 善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。
- 於早上繁忙時間增設直接巴士路線連接兆康、富泰及新墟與東九龍，方便屯門區居民前往東九龍上班。

對乘客之影響

- 計劃實施後，現時乘搭第 267S 號線的乘客可改乘第67X線或使用現有屯門公路轉乘站的轉乘計劃，乘搭第67M/67X號線，然後於轉乘站轉乘第59X或60X號線前往旺角或佐敦。此外，九巴同時建議新增第67X號線(往旺角方向)，於美孚鐵路站轉乘第234X號線 (往尖沙咀方向) 的八達通轉乘計劃，總車資將與現時第267S號線相同，方便現有乘客前往尖沙咀。

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
屯門 往 旺角至佐敦	少於30人 (約60%)	67X, 67M/ > 59X/60X 或 67X > 234X	\$12.8 - \$13.7
屯門 往 尖沙咀	少於20人 (約40%)	67M/67X > 260X 或 67X > 234X	\$13.7 - \$15.1

路線圖

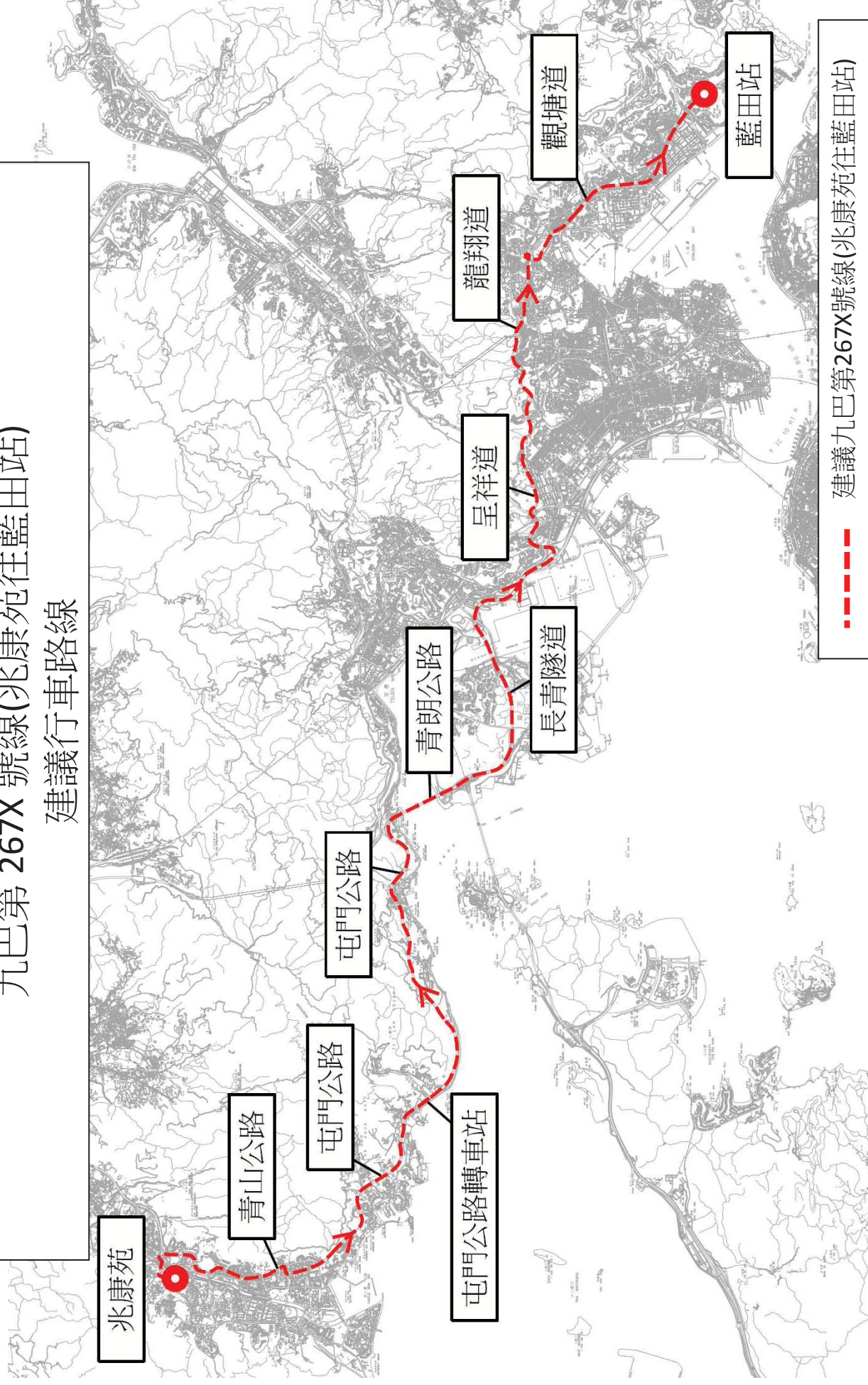
請參閱附圖 16

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 267X 號線(兆康苑往藍田站)

建議行車路線



九巴服務重組建議—重組第271號線

第271號線現時的服務詳情

路線	271
起訖站	大埔（富亨）—尖沙咀（廣東道）
繁忙時間班次	早上：5-8分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	星期一至日 大埔（富亨） 開： 上午5時35分至午夜12時正 尖沙咀（廣東道） 開： 上午7時正至凌晨12時45分 另於星期一至六（公眾假期除外）下午設特別班次由彌敦道（近中間道）開出
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：77%
車輛數目	24輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合科學園工作人口增長，建議從271線調撥班次，於繁忙時段繞經香港科學園，提供巴士服務來往油尖旺，並編號為271B號線。
- 另外，因應青沙公路轉車站已全面落成，為了提供南九龍往大埔的特快服務，建議從271號線調撥六班次以提供271線經青沙公路的特快回程班次，並編號為271X號線。
- 新增路線後，第271號線及其特別班次的詳情如下：

路線	271	271B	271X
起訖站	大埔(富亨)－尖沙咀(廣東道)	大埔(富亨)－尖沙咀(中間道)	尖沙咀(半島酒店)→大埔(富亨)
行車路線	(不變)	尖沙咀(半島酒店) 往 大埔(富亨)： 彌敦道(近中間道)、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、<u>支路、澤祥街、科學園路、科技大道西、科研路、創新路、迴旋處、支路</u>、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路、安埔路、汀角路及頌雅路。 大埔(富亨) 往 尖沙咀(中間道)： 頌雅路、南運路、安埔路、富善巴士總站、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、<u>創新路、科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、彌敦道(近中間道)	尖沙咀(半島酒店) 往 大埔(富亨)： 彌敦道(近中間道)、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、支路、連翔道、荔寶路、<u>青沙公路</u>、城門隧道公路、大埔道—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路、安埔路、汀角路及頌雅路。
單程收費	(不變)	\$11.1	\$12.1

服務時間	星期一至日 大埔（富亨）開： 上午5時35分至凌晨12時正 尖沙咀（廣東道）開： 上午7時正至凌晨12時45分 另於星期一至六（公眾假期除外）下午設特別班次由彌敦道（近中間道）開出	星期一至五（公眾假期除外） 尖沙咀（半島酒店）開： 暫定上午7時55分及上午8時10分 富亨開： 暫定下午5時45分及下午6時正	星期一至五（公眾假期除外） 尖沙咀（半島酒店）開： 暫定下午5時45分至7時15分
繁忙時間班次	早上：6-8分鐘 傍晚：6-8分鐘	早上：2班次 傍晚：2班次	6班次
車輛數目	271號線車隊合共使用25輛雙層巴士		

建議的好處

- 為科學園（271B）提供直達油尖旺的巴士路線。
- 為大埔居民提供由尖沙咀出發的特快回程服務
- 第271X號線的乘客於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，可享轉乘優惠

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第287X號線更改行車路線第287X號線現時的服務詳情

路線	287X
起訖站	水泉澳—佐敦（循環線）
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$7.1
服務時間	星期一至日 水泉澳 開： 上午5時35分至下午11時55分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：73%
車輛數目	11輛雙層巴士

建議的內容

- 本路線繞經旺角（柏景灣）總站，對大部份前往沙田的乘客而言，該路段多用3至5分鐘。
- 建議精簡路線，詳情如下：

路線	287X
起訖站	水泉澳—佐敦（循環線）
行車路線	水泉澳 往 佐敦（循環線）： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、水泉坳街、博泉街及多石街。
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 提供更穩定的班次。
- 約二千多乘客的行車時間可縮短3-5分鐘。

路線圖

請參閱附圖 18

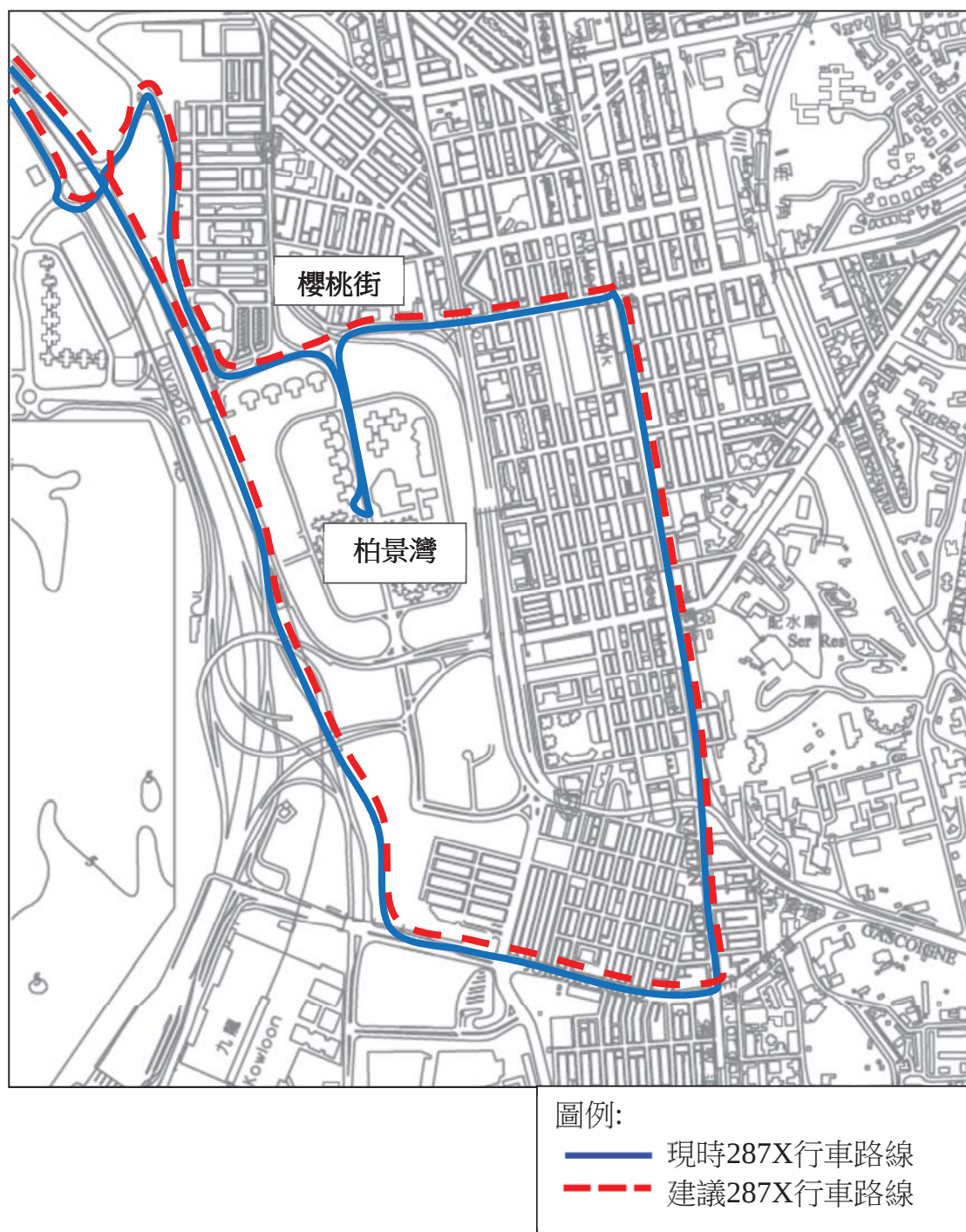
對乘客之影響

- 約300名受影響乘客可改利用位於櫻桃街「帝柏海灣」分站。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第287X號線更改行車路線



九巴服務重組建議—重組第N281號線

第N281號線現時的服務詳情

路線	N281
起訖站	錦英苑—紅磡站
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$17.0
服務時間	每日 錦英苑 往 紅磡站： 晚上11時50分至凌晨5時10分 紅磡站 往 錦英苑： 凌晨12時40分至凌晨5時40分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 現時的行車路線並未覆蓋馬鞍山一些新發展區，建議由N281號線調配資源及增加額外資源開辦N287特別班次，由尖沙咀麼地道開出，不經大圍及沙田，直達馬鞍山區，服務寧泰路一帶、欣安邨及烏溪沙站。
- 同時，建議開辦N283號線，由尖沙咀麼地道開出，經青沙公路、大圍、水泉澳往黃泥頭。
- 詳情如下：

路線	N281	N287	N283
起訖站	錦英苑—紅磡站	尖沙咀東（麼地道）→烏溪沙站	尖沙咀東（麼地道）→黃泥頭
行車路線	不變	尖沙咀東（麼地道）往烏溪沙站： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆耀街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街	尖沙咀東（麼地道）往黃泥頭： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、青沙公路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、獅子山隧道公路、大涌橋路、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、水泉澳公共交通交匯處、多石街、銀城街、插桅杆街及小瀝源路
單程收費	\$17.0 (不變)	\$16.9	\$16.9
服務時間	不變	尖沙咀東（麼地道）開出： 每日 暫定凌晨12時45分、凌晨1時15分及凌晨1時45分	尖沙咀東（麼地道）開出： 每日 暫定凌晨12時45分、凌晨1時15分及凌晨1時45分

班次	每日 <u>紅磡站 往 錦英苑</u> 凌晨12時40分至凌晨2時10分 每30分鐘 凌晨2時10分至凌晨5時10分 每20分鐘 凌晨5時10分至凌晨5時40分 每30分鐘 <u>錦英苑 往 紅磡站</u> 晚上11時50分至凌晨2時20分 每30分鐘 凌晨2時20分至凌晨4時40分 每20分鐘 凌晨4時40分至凌晨5時10分 每30分鐘	三班次	三班次
車輛 數目	共用10輛雙層巴士		3輛雙層巴士

建議的好處

- 增加路線覆蓋範圍，深夜由市區返回水泉澳、廣源及馬鞍山區更直接更方便。

路線圖

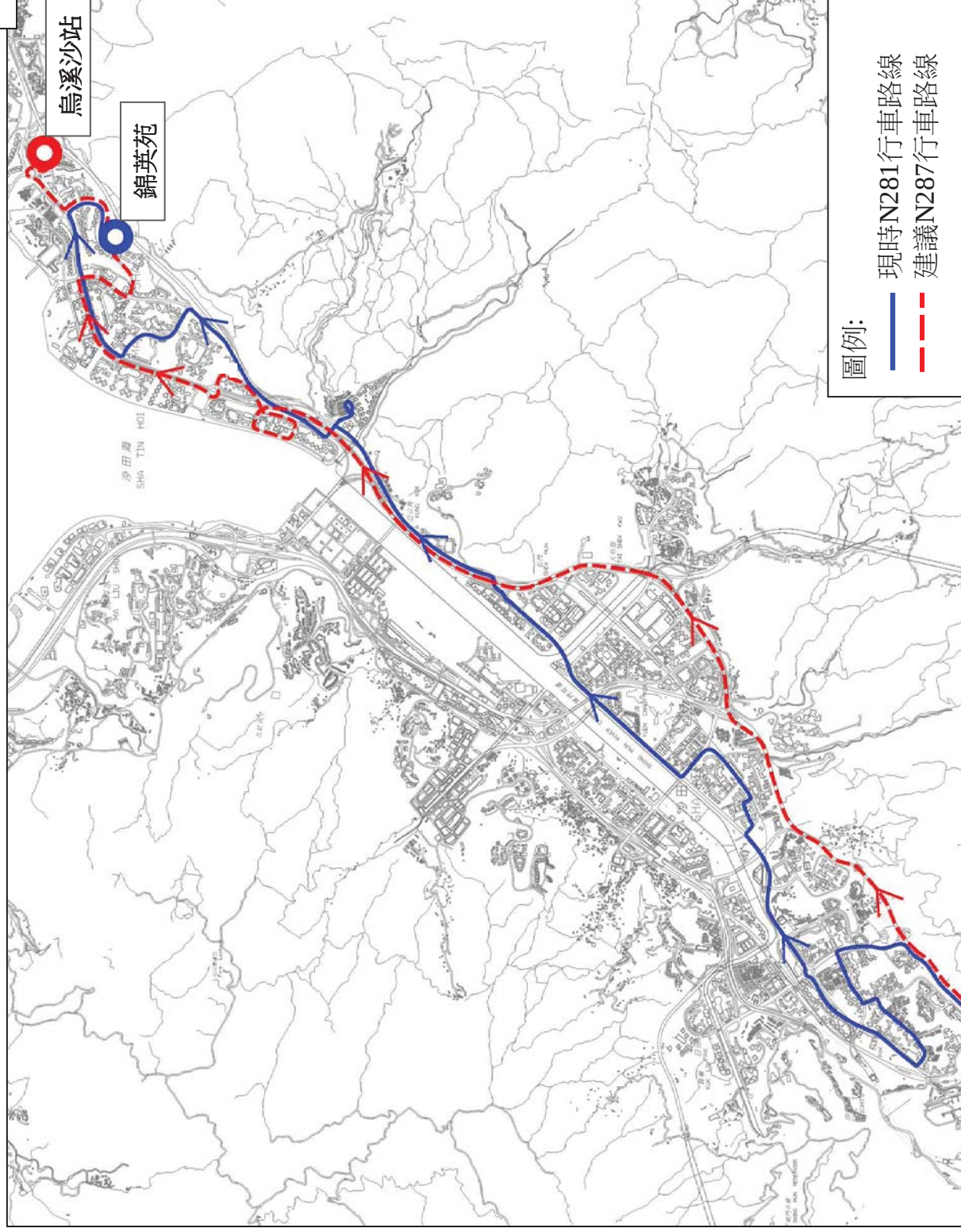
請參閱附圖 19A 及 19B

目標實施日期

二零一六年第三季

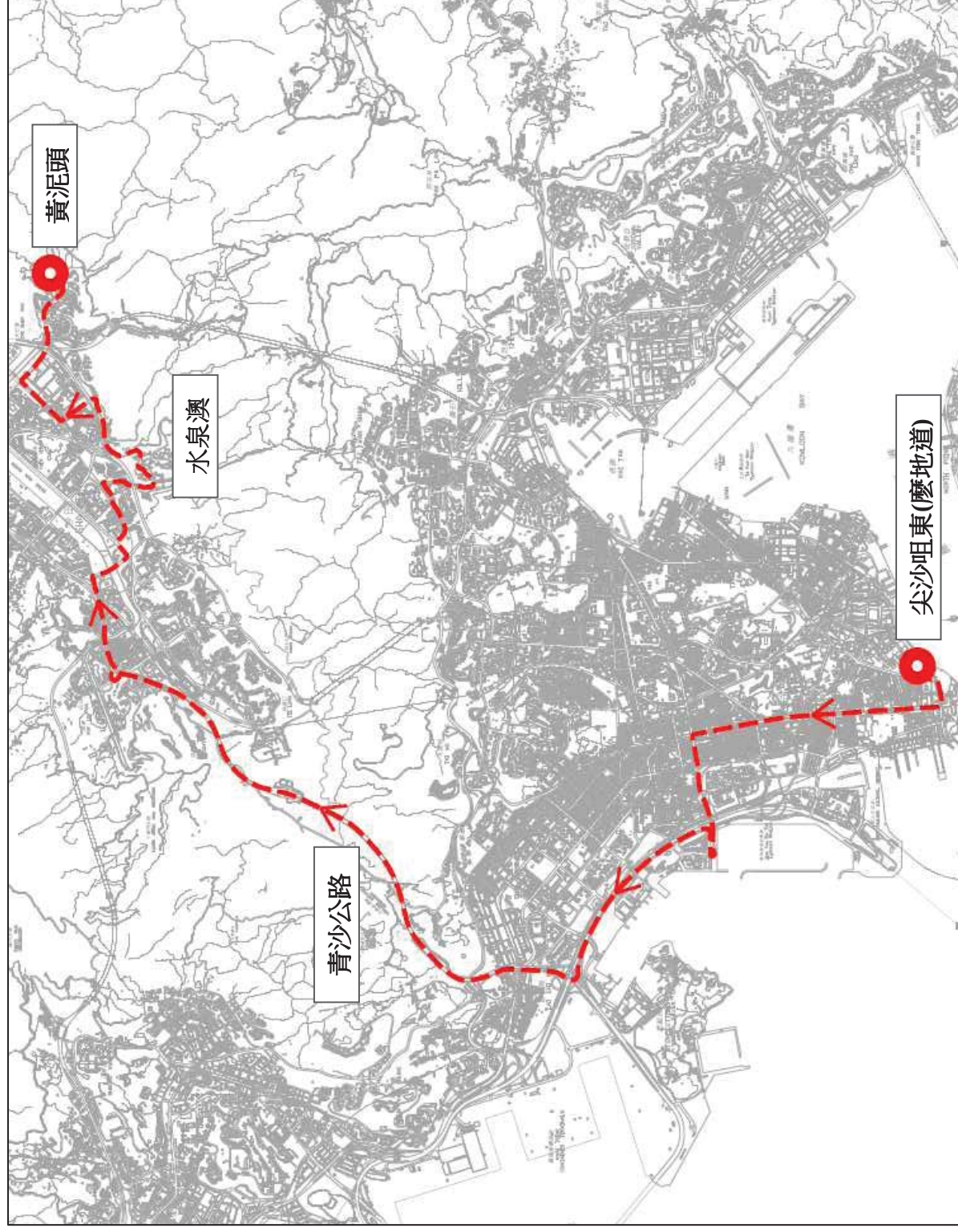
九巴服務重組建議—新增第N287號線(尖沙咀東往烏溪沙站)

附圖19 A



附圖19 B

九巴服務重組建議—新增第N283號線(尖沙咀東往黃泥頭)



城巴服務重整建議 – 第 E21A 號線服務調整及增設輔助路線(第 E21C 號線)

I. 現時的服務詳情

路線	E21	E21A
終點站	大角咀 (維港灣) 巴士總站至亞洲國際博覽館	何文田 (愛民邨) 至東涌 (逸東邨公共交通總站)
繁忙時段班次	13-15 分鐘	12-20 分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
服務時間	由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出: 上午五時三十分至午夜十二時正 由亞洲國際博覽館開出: 上午五時三十分至午夜十二時正	由何文田 (愛民邨) 開出: 上午七時五十分至下午十一時五十分 由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出: 上午六時十分至下午十時正
車輛數目	12 部空調雙層巴士	9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 E21A 號線現時由何文田 (愛民邨) 開出之頭班車時間為上午七時五十分，未能配合往機場及東涌上班人士之需要，巴士公司已多次接獲當區上班人士要求提早頭班車的開出時間的意見。
- 另外，現時第 E21 號線雖提供往來機場的巴士服務，惟未能直達飛機維修區，前往該區之乘客需要在東涌轉乘第 S52 號線，因此有乘客曾向巴士公司提出改善維修區來往九龍市區的公共交通，其中包括西九龍。

III. 建議的內容

- 為回應以上訴求，及應付日漸增長的機場僱員數量，現建議加強往來西九龍及機場後勤區的服務如下：
 - 第 E21A 號線由何文田 (愛民邨) 開出之頭班車時間由上午七時五十分提早至上午七時三十分；
 - 新增繁忙時段輔助服務第 E21C 號線往來大角咀 (維港灣) 巴士總站至機場 (飛機維修區)，其路線覆蓋第 E21 號線現有於九龍區及青衣之行車路線，但不繞經東涌市中心，而直接往來貨運區及飛機維修區，使服務更為直接及快捷；及
 - 為配合第 E21A 號線提早頭班車時間及新增繁忙時段輔助服務第 E21C 號

線，第 E21 號線由大角咀（維港灣）巴士總站開出之班次將作調整。

- 建議第 E21C 號線服務詳情如下：

路線	E21C
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）
行車路線	由大角咀（維港灣）巴士總站開出：經海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、担桿山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、支路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。 由機場（飛機維修區）開出：經南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、支路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担桿山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街行車隧道、迴旋處、海輝道及海帆道。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 由大角咀（維港灣）巴士總站開出：上午六時三十分 由機場（飛機維修區）開出：下午五時零五分
單程收費	\$23.0
行車時間	78 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 加強往來西九龍至機場後勤區的直達巴士服務，服務範圍拓展至飛機維修區一帶，回應了南環路一帶的機場員工的訴求。

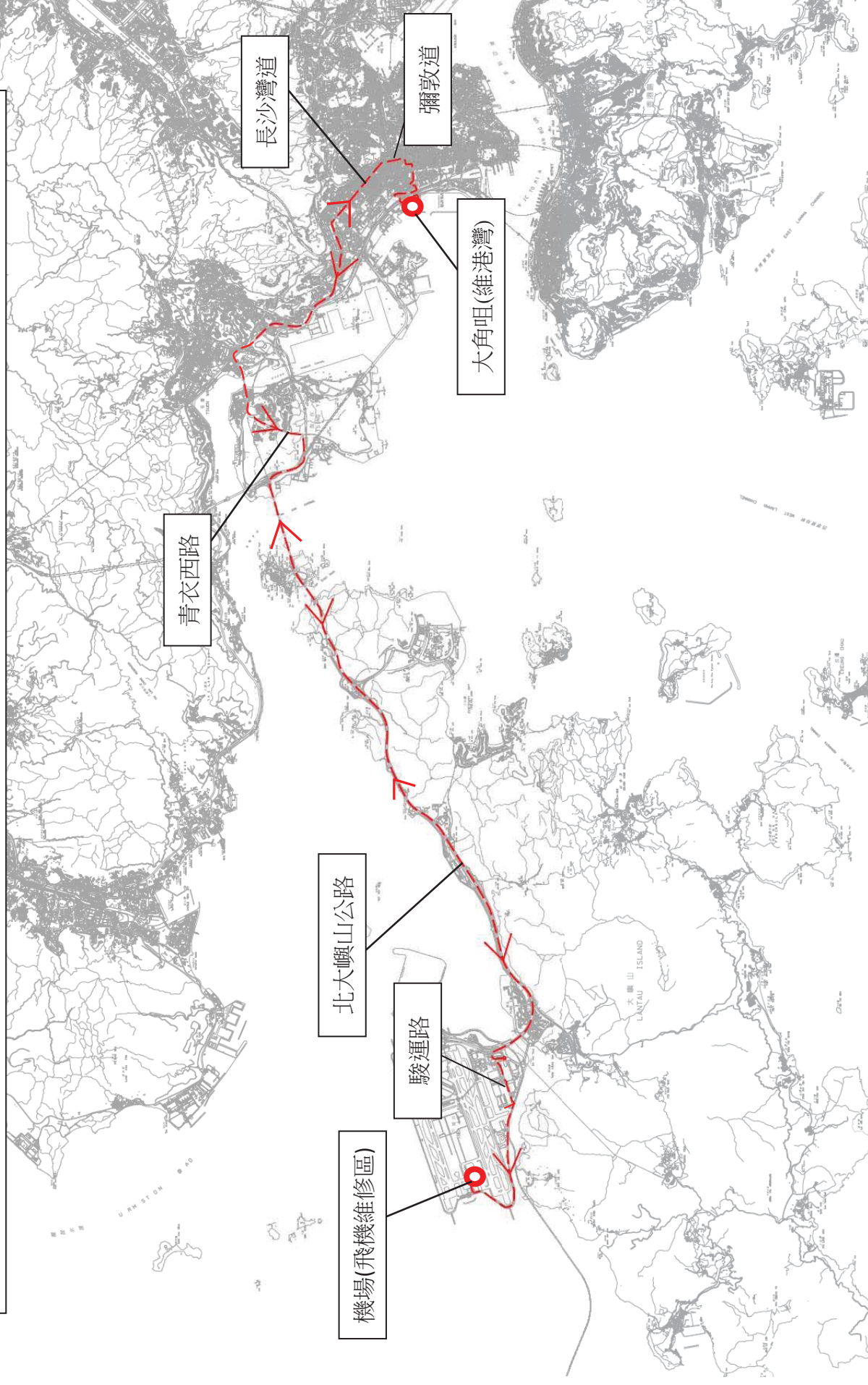
V. 路線圖

請參閱附圖 20

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區))



九巴服務調整建議 – 第 98S 號線

現時的服務詳情

路線	98S
終點站	日出康城 - 美孚
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	日出康城開: 早上 6 時 50 分 – 早上 7 時 50 分(共 4 班) 美孚開: 下午 5 時 50 分 – 晚上 7 時 (共 4 班)
乘客使用量	上午最繁忙一小時內的載客率: 56% 下午最繁忙一小時內的載客率: 77%

建議的內容

- 因應日出康城及峻滢一帶地區的人口增長及發展，現建議 98S 號線的總站延長至康城站，並繞經環保大道峻滢。
- 同時，建議往將軍澳方向改經九龍城天橋，以加快行車時間，提升路線吸引力。
- 建議路線詳情如下：

路線	98S
終點站	康城站 - 美孚
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	(待定)
行車路線	往 美孚: <u>康城站，康城路，環保大道，環澳路</u>，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，迴旋處，昭信路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，寶琳北路，寶豐路，寶康路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，荔枝角道 往 康城站: 長沙灣道，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，天橋，太子道東，觀塘繞道，將軍澳道，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，支路，寶康路，寶豐路，欣景路，佳景路，寶琳北路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，迴旋處，昭信路，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，<u>環澳路，環保大道，康城路，康城站</u>

建議的好處

- 更適切地服務日出康城及峻瀝一帶地區的居民。
- 加快行車時間，提升路線吸引力。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力

對乘客之影響

- 現時使用98S 線於亞皆老街球場 / 富豪東方酒店上落 (約 40 人) 可改乘 98C 線或改於新增的播道醫院站上落。

路線圖

請參閱附圖 21。

建議實施日期

二零一六年第三季

附圖 21



九巴服務重組建議 – 第268B號線修改服務時間及第268P號線加強服務**第268B及第268P號線現時的服務詳情**

路線	268B	268P
終點站	朗屏站－紅磡碼頭	媽橫路 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至五 往紅磡：早上7時10分至早上8時10分 (共四班) 往朗屏站：晚上6時至晚上7時 (共四班) 星期六、日及公眾假期 往紅磡：早上7時至晚上9時 往朗屏站：早上10時至午夜12時30分 (班次為全日30分鐘)	星期一至五 往觀塘：早上7時20分 (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$18.4	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：54%	乘客率：82%
平日車輛數目	4部雙層巴士	1部雙層巴士

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為元朗區市民往返尖沙咀及紅磡的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如第268B號線均未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。
- 基於上述原因，九巴於2013年5月起修改第268B號線的服務水平以反映實際需求。然而此路線的需求仍然偏低。為善用資源，建議第268B號線縮減平日早上往紅磡的班次，只維持平日早上7時30分及7時50分(兩班)服務。平日晚上回程及星期六、日及公眾假期的服務則維持不變。
- 另一方面，我們留意到近年東九龍區的發展所帶動元朗區居民對前往九龍灣及觀塘新商貿區的需求。為配合這些需求，九巴已於2015年9月起開辦第268P號線，於早上繁忙時間提供由元朗往東九龍的特快服務。有見第268P號線的服務廣受元朗區居民的歡迎，現建議調撥第268B號線的資源以增加兩個第268P號線的班次。詳情如下：

路線	268B	268P
終點站	朗屏鐵路站－紅磡碼頭	媽橫路 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至五(暫定時間) 往紅磡： 早上7時30分及早上7時50分 (共兩班) 往朗屏站： 晚上6時至晚上7時 每20分鐘一班(共四班) (維持不變) 星期六、日及公眾假期 往紅磡：早上7時至晚上9時 往朗屏站：早上10時至午夜12時30分 (班次為全日30分鐘) (維持不變)	星期一至五(暫定時間) 往觀塘： 早上7時正、早上7時15分及 早上7時30分(共三班) (星期六、日及公眾假期 不設服務)
單程收費	\$18.4	\$18.4
平日車輛數目	2部雙層巴士	3部雙層巴士

- 透過巴士到站時間預報系統，其他元朗及天水圍區的乘客亦可於大欖隧道轉乘站轉乘本路線或建議中的第269S號線前往九龍灣商貿區。

建議的好處

- 第268P號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段的偉業街，方便前往該區上班的市民可直接使用此路線，省卻現時需於觀塘道下車後步行 (約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具的時間。
- 善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。

對乘客之影響

- 預計第268B號線縮減平日班次後約有60名(約15%)乘客受到影響，他們仍可選乘該線的其他班次或改乘第68M或第268C號線於大欖隧道轉乘站轉乘第269B號線前往市區的目的，其轉乘後的合共車資(\$17.4 - \$18.4)將不會高於第268B號線現時的全程車資(\$18.4)。

目標實施日期

二零一六年第二季

新巴服務重整建議－第 796C 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
服務時間	由清水灣半島開出： 每日 上午五時三十分至晚上十一時三十分 由蘇屋開出： 每日 上午六時十五分至凌晨十二時十五分
上午繁忙 時段班次	12 - 20分鐘
車費	\$7.9
上午繁忙時段 最高載客率	由清水灣半島開出：39% 由蘇屋開出：34%
下午繁忙時段 最高載客率	由清水灣半島開出：39% 由蘇屋開出：71%
車輛數目	10部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 位於寶邑路以南的將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目預計將於 2016 年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。現時，第 796C 號線來往將軍澳（南）和九龍中及九龍西一帶。另外，該線於上午繁忙時段往蘇屋及下午繁忙時段往清水灣半島方向的平均載客率分別為 39%和 71%，有空間應付額外需求。
- 第 796C 號線往蘇屋方向須繞經彩明街，乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺站公共運輸交匯處或景嶺路健明邨巴士站，只需約 3 分鐘。巴士繞經彩明街一般需時更長，因而影響營運效率。

III. 建議的內容

- 由清水灣半島開出的班次全日繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及寶邑路以南的一段唐俊街），並於有關路段增設巴士站。同時，巴士於調景嶺站公共交通交匯處停站後，將經景嶺路直往寶順路，不再繞經彩明

街，然後返回原有路線。

- 由蘇屋開出的班次於上午繁忙時段後將繞經將軍澳第 65/66 區（寶邑路以南的一段唐俊街及至善街），並於有關路段增設巴士站。

建議詳情如下：

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
行車路線	由清水灣半島往蘇屋： 經蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。 蘇屋往清水灣半島： 經廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、[#][寶邑路]、[*][至善街]、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑和蓬萊路。 [#]上午繁忙時段途經此路段 [*]上午繁忙時段後途經此路段
行車時間	75 分鐘
服務時間	不變
上午繁忙時段班次	
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳第 65、66 及 68 區的居民來往九龍中及九龍西公共交通服務的需求；
- 透過修改往蘇屋方向於調景嶺的行車路線，第 796C 號線的行車時間可

縮短約 5 分鐘。現時乘搭該線往蘇屋方向的大部份乘客可享用較快捷的巴士服務，預計每日約有 1,100 人次受惠。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往蘇屋方向		
寶邑路寶盈花園	唐俊街	145 (2.6%)
彩明街彩明苑彩貴閣	1. 調景嶺站公共運輸交匯處或 2. 景嶺路健明邨	372 (6.7%)
往清水灣半島方向（上午繁忙時段後）		
將軍澳廣場	唐俊街	283 (5.1%)

VI. 路線圖

請參閱附圖 23

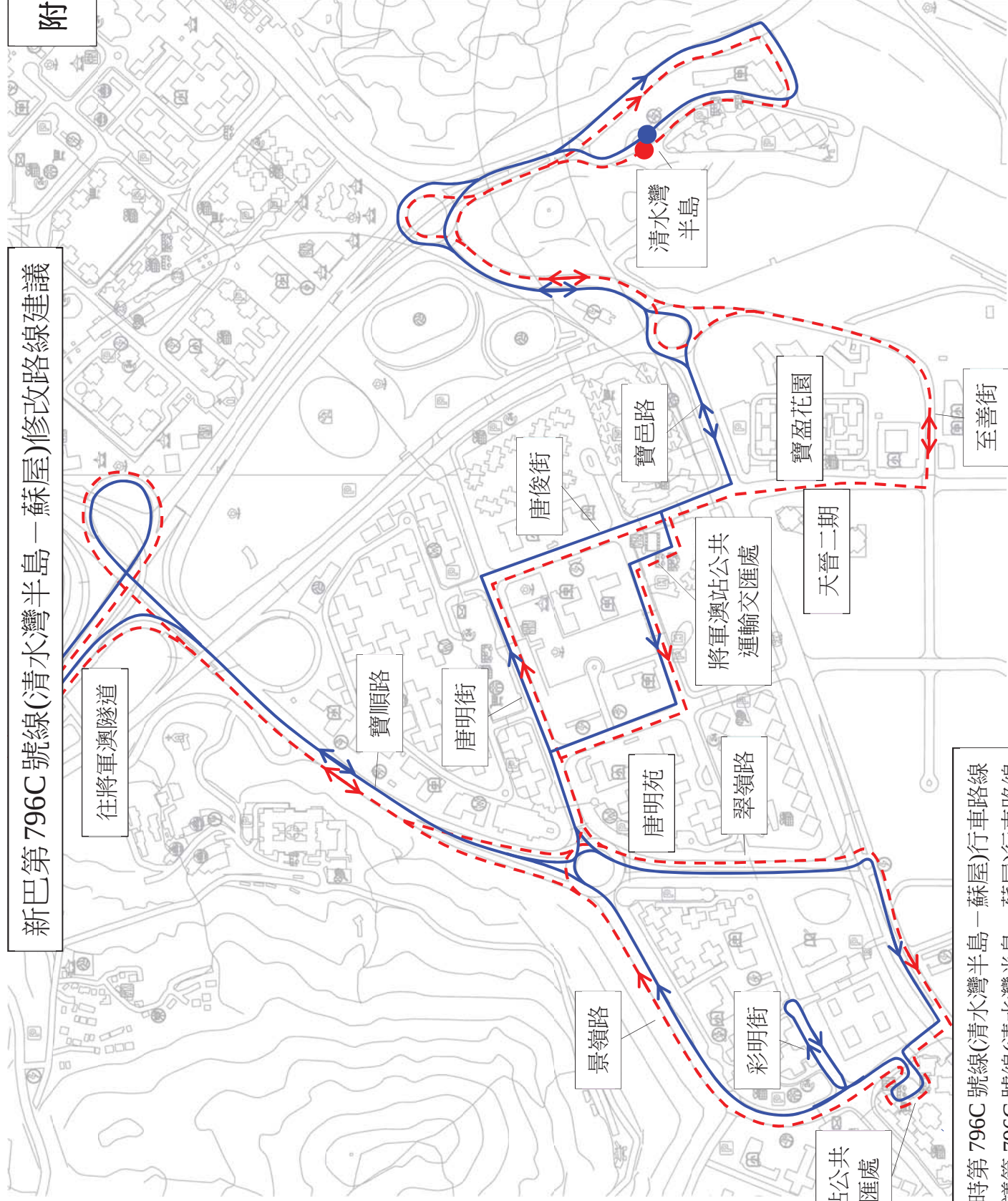
VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

（因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整）

新巴第 796C 號線(清水灣半島－蘇屋)修改路線建議

附圖 23



- 現時第 796C 號線(清水灣半島－蘇屋)行車路線
- - - 建議第 796C 號線(清水灣半島－蘇屋)行車路線

城巴服務改善建議 – 增設深宵機場巴士第 NA11 號線

I. 建議的背景

- 香港國際機場於清晨時段離港以及深宵時段抵港的航班日漸增多，惟現時第 A11 號線由市區開出的頭班車以及由機場開出的尾班車分別為上午 5 時 10 分及凌晨 12 時 30 分，未能配合所衍生往來市區及機場的需求。故有關乘客需要乘坐第 N11 號線經紅磡海底隧道、佐敦、東涌及機場貨運區往返機場，車程相對冗長。
- 機場社區團體多次要求於凌晨時段提供更多較快捷的巴士服務予機場員工，縮短上、下班車程時間。

II. 建議的內容

- 為滿足於凌晨時段來往機場及港島北岸日漸增長的需求，建議增設第 NA11 號線，於深夜及清晨提供往來北角渡輪碼頭及機場（地面運輸中心）的服務，並沿用第 A11 號線的行車路線，途經中上環、灣仔、天后及炮台山。詳情如下：

路線	NA11
終點站	機場（地面運輸中心）－北角渡輪碼頭
行車路線	<u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道、書局街和海港道。 <u>由北角渡輪碼頭開出</u>：經琴行街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、告士打道天橋、告士打道、內告士打道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路和地面運輸中心巴士總站。
服務時間 （暫定）	<u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：每日凌晨一時十分（一班） <u>由北角渡輪碼頭開出</u>：每日凌晨四時五十分（一班）

單程收費	\$52 (機場員工優惠收費\$38)
行車時間	80分鐘
車輛數目	1部空調雙層巴士

- 現時第 A11 及 N11 線服務將維持不變。

III. 建議的好處

- 第 NA11 號線可為港島北岸一帶的乘客提供較能配合清晨離港及深宵抵港航班的機場巴士服務，同時機場員工在深宵時段往返市區的巴士服務將更為完善，回應了機場員工的訴求。

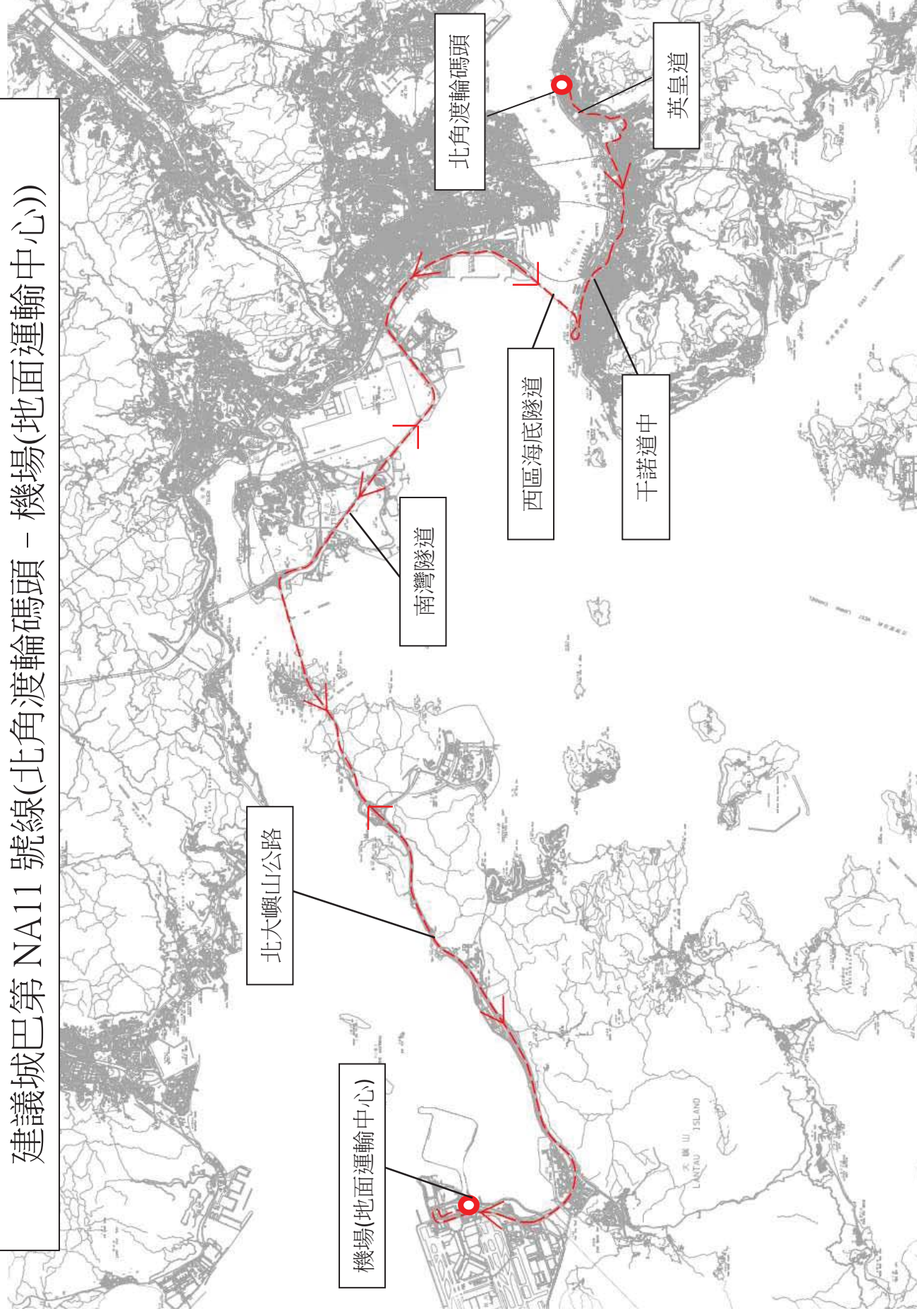
IV. 路線圖

請參閱附圖 24

V. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議城巴第 NA11 號線(北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心))



城巴第 NA11 號線(北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心))

隧巴服務重整建議 – 第 107 號線

I. 第 107 號線現時的服務詳情

路線	107
終點站	華貴邨 – 九龍灣
上午繁忙時段班次	5 – 12 分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	由華貴邨開出： 星期一至六： 上午六時正至午夜十二時正 星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至午夜十二時正 由九龍灣開出： 星期一至六： 上午六時十分至午夜十二時正 星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至午夜十二時正
上午繁忙時段最高載客率	由華貴邨開出: 88%
車輛數目	12部空調雙層巴士(城巴) + 12部空調雙層巴士(九巴) [與第107P號線共用]

II. 建議的背景

- 本路線往九龍方向的班次需繞經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，然後沿原路折返黃竹坑道。惟現時於上午繁忙時段由南區往九龍的乘客，超過85%於華貴至黃竹坑道南朗山道前上車，對大部份南區乘客而言，車程相當迂迴。

III. 建議的內容

- 為提供較快捷的服務予華貴、田灣及香港仔的乘客，建議第 107 號線在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段（約上午七時十分至上午八時三十分），由華貴邨開出前往九龍灣方向的半數班次將修改行車路線，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並命名為第 107A 號線，詳情如下：

路線	107A
終點站	華貴邨往九龍灣
行車路線	由華貴邨開出： 經田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、宏照道、常悅道、宏冠道及臨樂街。
車費	\$11.1
服務時間及班次	第 107 號線於星期一至五（公眾假期除外）約上午七時十分至八時三十分當中的半數班次將改為行走第 107A 號線
車輛數目	12 部空調雙層巴士（城巴）+ 12 部空調雙層巴士（九巴） [與第 107 及 107P 號線共用]

- 餘下半數由華貴邨開出的第 107 號線班次將繼續途經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並與第 107A 號線交替開出，而由九龍灣開出的班次及行車路線則維持不變。

IV. 建議的好處

- 現時於上午繁忙時段乘搭第 107 號線由南區往九龍方向之大部份過海乘客可透過改乘新增第 107A 號線服務而享受較快捷的巴士服務，每程車可節省約 6 分鐘，預計每日可約有 900 人次受惠；而由於預計大部份華貴至香港仔沿途乘客將選乘車程較短的第 107A 號線，所帶來之乘客分流作用將有助於提高第 107 號線於上午繁忙時段在南朗山道一帶提供的實際運載力。

V. 對乘客的影響

- 現時於上午繁忙時段於黃竹坑臨時巴士總站及南朗山道乘坐第 107 號線前往九龍的乘客（約 100 名），可繼續選乘第 107 號線之原有服務前往目的地，第 107 號線於有關時段的班次將作出相應調整。

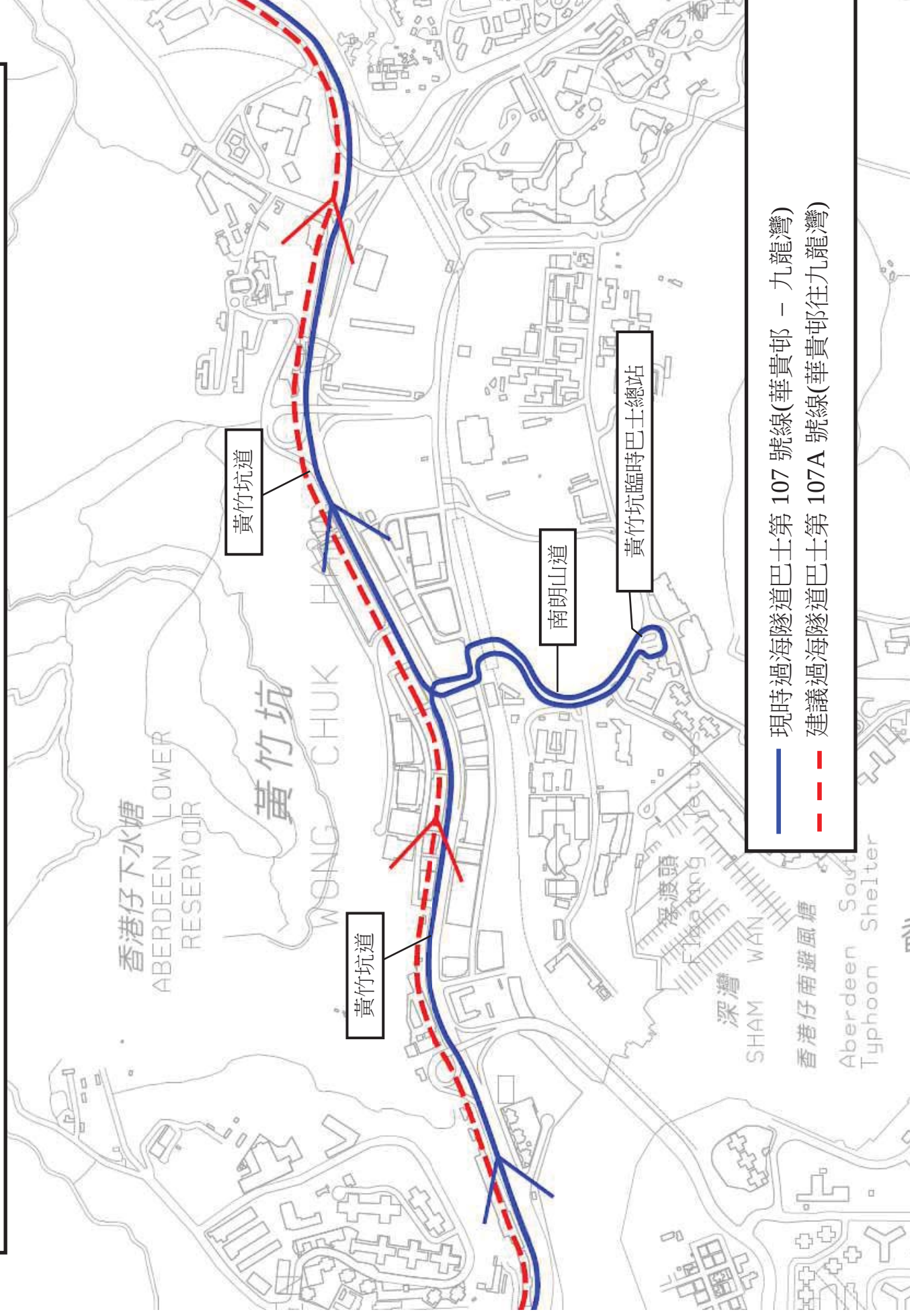
VI. 路線圖

請參閱附圖 25。

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 107 號線(華貴邨 - 九龍灣)更改行車路線建議



過海隧道巴士服務調整建議 - 調整第 111P 號線行車路線

第 111P 號線現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$9.3
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 彩福開: 上午 7 時 07 分 - 上午 7 時 55 分 共四班
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：83%

建議的內容

- 為讓三彩地區(彩福邨、彩盈邨和彩德邨)的乘客在上午繁忙時間更快捷前往中環、灣仔一帶，現建議第 111P 號線更改行車路線，經清水灣道天橋後直接前往太子道東，而不經龍翔道及彩虹道。
- 建議服務詳情如下：

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$9.3
行車路線	往中環(港澳碼頭): 彩榮路、彩興路、彩興里、新清水灣道、清水灣道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道、海底隧道，堅拿道天橋，堅拿道東，禮頓道，摩利臣山道，灣仔道，菲林明道，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，#(禧利街)，干諾道中，港澳碼頭通路。 #：視乎交通情況改經永和街

建議的好處

- 建議改道後的第 111P 號線較現時服務安排節省約 10-15 分鐘的行車時間，讓三彩地區的乘客更快抵達中環、灣仔一帶目的地。
- 建議改道後的第 111P 號線將不再行經龍翔道及彩虹道，有助減低有關路段於上午繁忙時段的車流量。

對乘客之影響

- 現時每日於彩虹道一帶乘搭第 111P 號線的乘客(約160人，佔第 111P 號線現有乘客約三成)可繼續乘搭班次更頻密的第 111 號線(坪石－中環(港澳碼頭))前往目的地。

路線圖

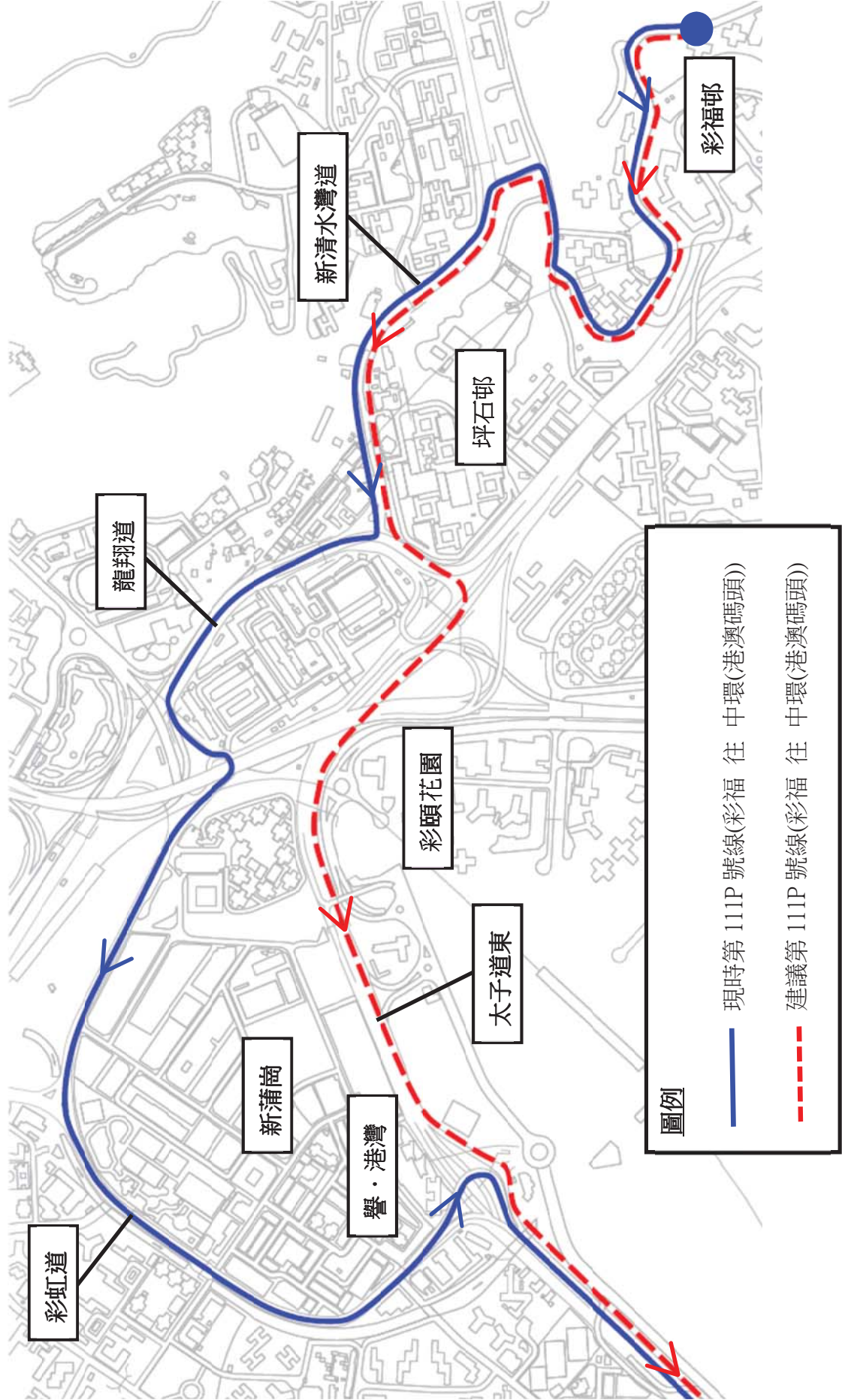
請參閱附圖 26

建議實施日期

二零一六年第三季

過海路線服務調整建議－調整第 111P 號線行車路線

附圖 26



過海隧道巴士服務重整建議 – 第 681P 號線

I. 第 681P 號線現時的服務詳情

路線	681P
終點站	耀安 – 上環
單程收費	\$19.0
服務時間	由耀安開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時五十五分至上午八時零五分（共9班） 星期六（公眾假期除外） 上午七時十五分至上午八時零五分（共6班） 由上環開出： 星期一至五（公眾假期除外） 下午五時三十分至下午六時三十分（共4班） 星期六（公眾假期除外） 下午五時三十分及下午五時五十分（共2班）
上午繁忙時段 最高載客率	由耀安開出：75%
下午繁忙時段 最高載客率	由上環開出：48%
車輛數目	5部空調雙層巴士（城巴）及4部空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背景

- 鯉魚門道及東區走廊於繁忙時段的交通擠塞情況日趨嚴重，以致本路線的行車時間不斷增加，單程行車時間可長達超過一個半小時，而交通堵塞亦令該路線的服務變得不穩定。
- 根據觀察，在上午繁忙時段由沙田經青沙公路及西區海底隧道前往灣仔及中上環一段路段的交通情況，比連接市區的其他幹線較為暢順。因此，乘客普遍歡迎現時第 982X 及 985 號線的走線安排前往港島。再者，運輸署及巴士公司近年也接獲要求開設更多取道青沙公路來往港島區的巴士服務的建議。

III. 建議的內容

- 因應上述情況，現建議星期一至五（公眾假期除外）上午及下午繁忙時段分別增設兩班特別班次，取道青沙公路及西區海底隧道往來馬鞍山、中上環及金鐘，並命名為第 981P 號線。其服務安排詳情如下：

於上午繁忙時段：

- 增設兩班由馬鞍山耀安邨開出，途經欣安邨、鞍泰區、富安花園、青沙公路及西區海底隧道往金鐘（東）。

於下午繁忙時段：

- 增設兩班由金鐘（東）開出，途經西區海底隧道、青沙公路、亞公角街、鞍泰區及欣安邨往馬鞍山耀安邨。

路線	981P
終點站	馬鞍山（耀安邨） - 金鐘(東)
行車路線	<u>由馬鞍山（耀安邨）開出：</u> 經耀安邨通路、恆康街、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、*（沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、添馬街及德立街。 *視乎交通情況，或改經以下路段而中途不設站： [a] 沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路； 或 [b] 石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路及大埔公路大圍段 <u>由金鐘（東）開出：</u> 經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、#（城門隧道公路、大埔公路沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路）、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、恆康街及耀安邨通路。 #視乎交通情況，或改經以下路段而中途不設站： 車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路及大老山公路

服務時間及班次	<u>由馬鞍山（耀安邨）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午七時四十分及上午七時五十五分（共2班） <u>由金鐘（東）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午六時十分及下午六時二十五分（共2班）																				
單程收費	<u>馬鞍山（耀安邨）</u> <table><tr><td>\$19.0</td><td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td></tr><tr><td>\$19.0</td><td>\$9.8</td><td>過西區海底隧道後</td></tr><tr><td>\$19.0</td><td>\$9.8</td><td>\$5.7 金鐘（東）</td></tr></table> <u>金鐘（東）</u> <table><tr><td>\$19.0</td><td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td></tr><tr><td>\$19.0</td><td>\$15.2</td><td>亞公角街</td></tr><tr><td>\$19.0</td><td>\$15.2</td><td>\$5.7 馬鞍山（耀安邨）</td></tr></table>			\$19.0	西區海底隧道收費廣場		\$19.0	\$9.8	過西區海底隧道後	\$19.0	\$9.8	\$5.7 金鐘（東）	\$19.0	西區海底隧道收費廣場		\$19.0	\$15.2	亞公角街	\$19.0	\$15.2	\$5.7 馬鞍山（耀安邨）
\$19.0	西區海底隧道收費廣場																				
\$19.0	\$9.8	過西區海底隧道後																			
\$19.0	\$9.8	\$5.7 金鐘（東）																			
\$19.0	西區海底隧道收費廣場																				
\$19.0	\$15.2	亞公角街																			
\$19.0	\$15.2	\$5.7 馬鞍山（耀安邨）																			
車輛數目	1 部空調雙層巴士（城巴）及 1 部空調雙層巴士（九巴）																				

- 因配合增設上述特別班次及預料該等班次將吸納部分現時乘搭隧巴第 681P 號線往來馬鞍山和上環、中環及金鐘的乘客，隧巴第 681P 號線之服務時間及班次和車輛數目將予以調整以配合乘客轉變的需求，詳情如下。而該線現時的行車路線及車費將維持不變。

路線	681P
終點站	耀安 - 上環
服務時間及班次	<u>由耀安開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時五十五分、上午七時零三分、上午七時十一分、上午七時二十三分、上午七時三十五分、上午七時五十分及上午八時零五分（共7班） 星期六（公眾假期除外） 維持不變 <u>由上環開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 維持不變
車輛數目	4 部空調雙層巴士（城巴）及 3 部空調雙層巴士（九巴）

IV. 建議的好處

- 新增設的隧巴第 981P 號線取道交通較暢順的青沙公路及西區海底隧道，於上午繁忙時段由馬鞍山前往上環、中環以至金鐘的行車時間將較現時第 681P 號線節省約 15 至 30 分鐘不等，令乘客更易掌握及控制車程時間。

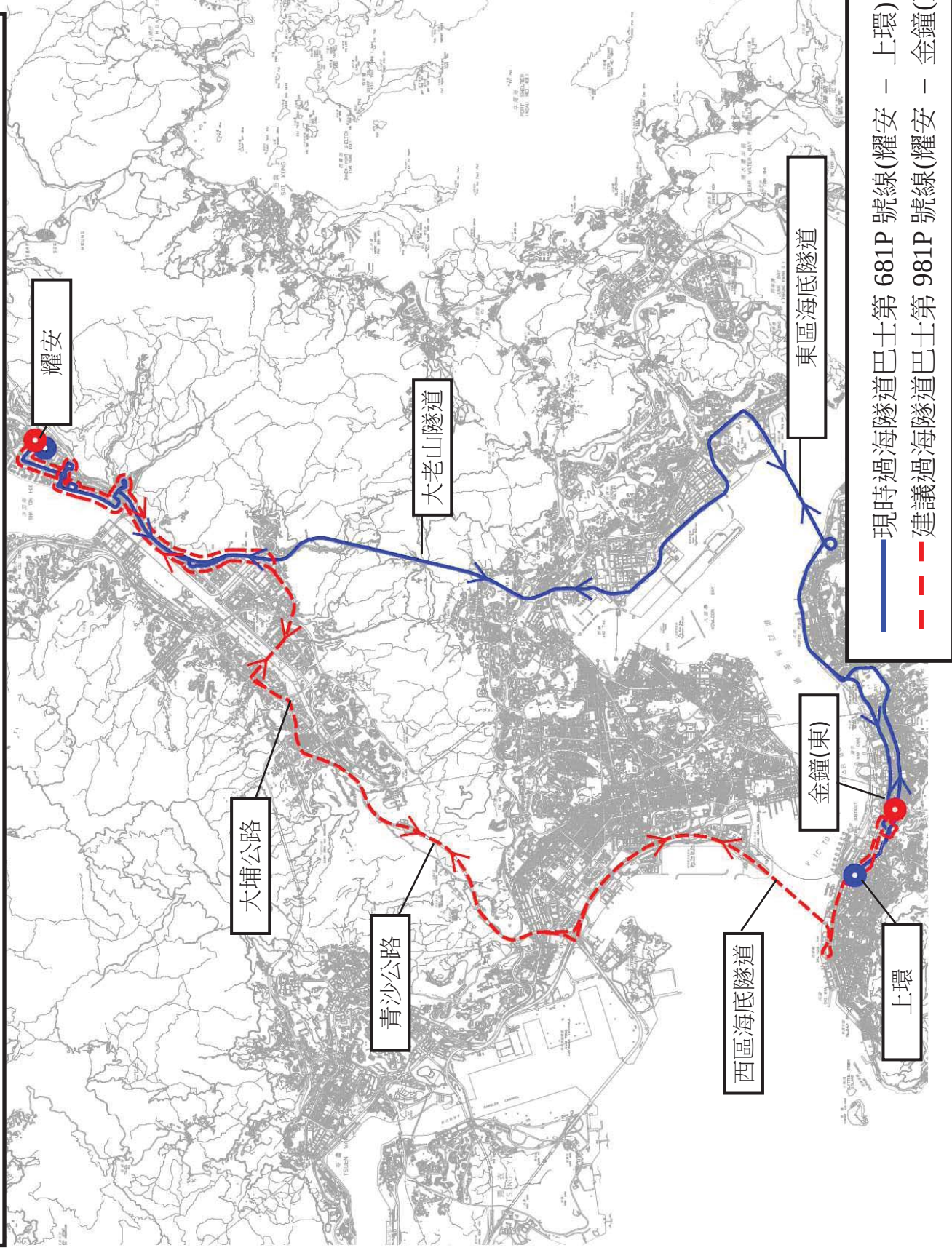
V. 路線圖

請參閱附圖 27。

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 681P 號線(耀安 - 上環)更改行車路線建議



過海隧道巴士服務調整建議 - 調整第 904 號線行車路線

第 904 號線現時的服務詳情

路線	904
終點站	荔枝角－堅尼地城
單程收費	\$9.8
繁忙時間班次	12－20 分鐘
服務時間	<u>星期一至六</u> 荔枝角開： 上午 6 時 48 分－下午 11 時 堅尼地城開： 上午 6 時 18 分－下午 11 時 <u>星期日及公眾假期</u> 荔枝角開： 上午 7 時 15 分－下午 11 時 堅尼地城開： 上午 7 時 15 分－下午 11 時
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:59%
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的內容

- 第 904 號線自西港島線通車後，乘客量大幅下跌。現時使用第 904 號線的乘客主要來往深水埗及港島。
- 上述路線往港島方向要途經太子、旺角等繁忙地區，沿途路面情況不穩定，亦較易遇上交通擠塞，以致行車時間比鐵路慢，減低其吸引力。
- 與此同時，第 904 及 905 號線(荔枝角－灣仔北)於九龍區內的走線重疊，為更有效運用資源以及為深水埗一帶乘客提供更快捷的巴士服務前往港島區，現建議第 904 號線九龍區總站縮短至深水埗(欽州街)，往港島方向改經西九龍走廊，避開長沙灣道、彌敦道近太子站等擠塞路段；往深水埗方向則改經路面較暢順的荔枝角道。
- 建議服務詳情如下：

路線	904
終點站	深水埗(欽州街)－堅尼地城
單程收費	\$9.8
繁忙時間班次	20 分鐘

服務時間 (暫定)	<u>星期一至六</u> 深水埗(欽州街)開: 上午 7 時 05 分—下午 11 時 15 分 堅尼地城開: 上午 6 時 18 分—下午 11 時 <u>星期日及公眾假期</u> 深水埗(欽州街)開: 上午 7 時 30 分—下午 11 時 15 分 堅尼地城開: 上午 7 時 15 分—下午 11 時
行車路線	<u>深水埗(欽州街) 開:</u> 欽州街、長沙灣道、東京街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道後依原有路線往堅尼地城。 <u>堅尼地城開:</u> 依原有路線到達彌敦道近弼街後，改經荔枝角道、欽州街。
車輛數目	6 部雙層巴士

- 為配合上述改動，同時建議新增第 904 與 905 號線之間的轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費	建議轉 乘地點
905	往 灣仔北	\$9.8/ 9.3	904	往 堅尼地城	\$9.8 /9.3	\$9.8/9. 3	\$9.8/9. 3	西區海 底隧道
904	往 深水埗 (欽州街)	\$9.8	905	往荔枝角	\$5.7	\$5.7	\$9.8	西區海 底隧道

對乘客之影響

- 超過六成(約3700人)的第 904 號線乘客可以繼續利用第 904 號線直接來往西區及旺角一帶。
- 由荔枝角至太子一帶來往旺角及西區近山道的乘客(約900人，佔第 904 號線現有乘客約15%)可以相同車資改乘第 905 號線。
- 由荔枝角至太子一帶來往西區的乘客可以利用新增的八達通轉乘計劃。於第一程支付全費的第 904/905 號線乘客可以免費轉乘第 905/904 號線前往原來目的地 (約1400人，佔第 904 號線現有乘客不多於25%。)

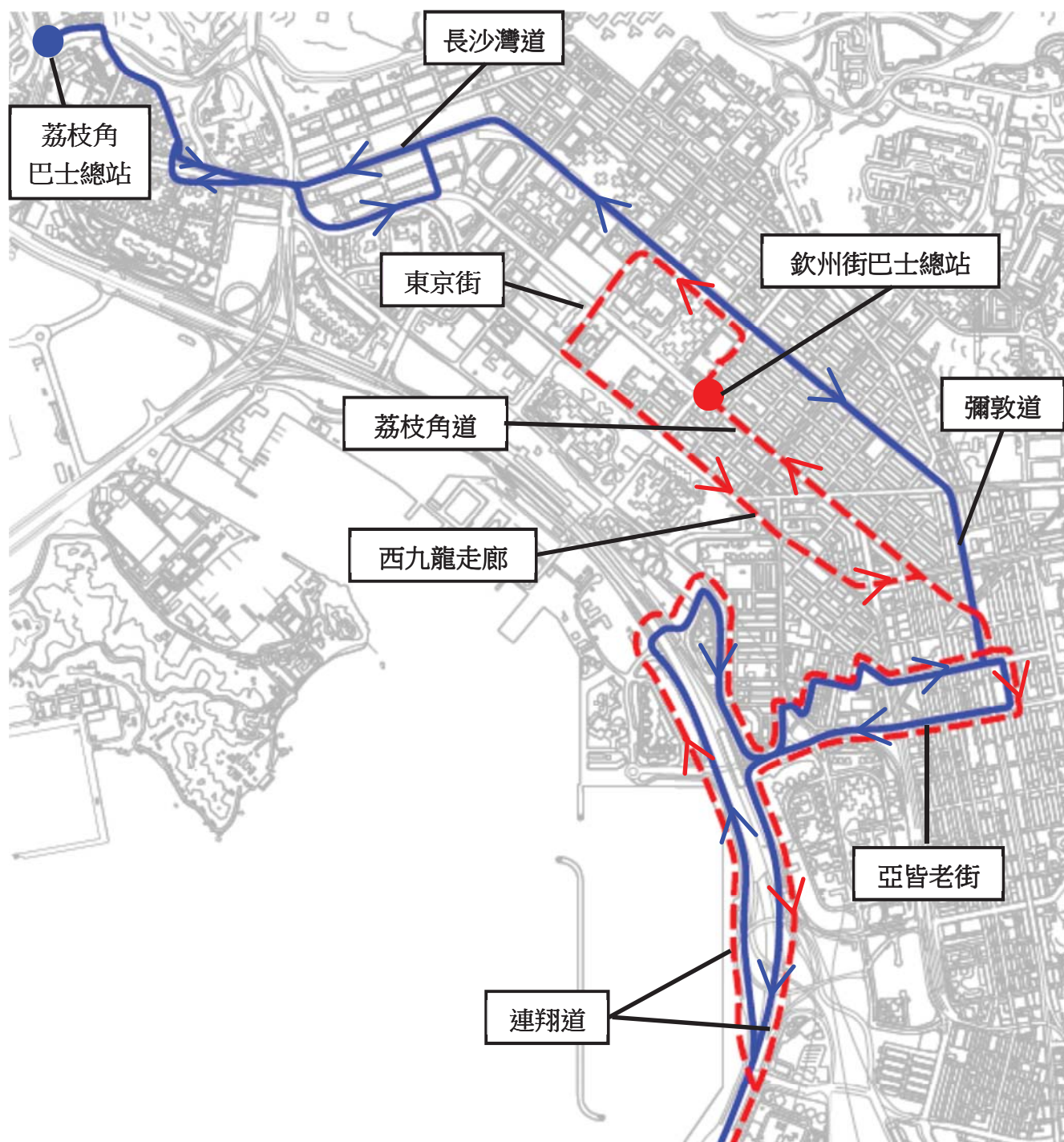
路線圖

請參閱附圖 28

建議實施日期

二零一六年第四季

過海路線服務調整建議－調整第 904 號線行車路線



圖例

- 現時第 904 號線(荔枝角 - 堅尼地城)
- - - - 建議第 904 號線(深水埗(欽州街) - 堅尼地城)

過海隧道巴士服務調整建議 - 增設第 905P 號線特別班次

第 905 號線現時的服務詳情

路線	905
終點站	荔枝角 - 灣仔北
單程收費	\$9.8
繁忙時間班次	5－12 分鐘
服務時間	<u>星期一至六</u> 荔枝角開：上午 5 時 50 分－午夜 12 時 灣仔北開：上午 6 時－午夜 12 時 <u>星期日及公眾假期</u> 荔枝角開：上午 6 時－午夜 12 時 灣仔北開：上午 6 時－午夜 12 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:76%
車輛數目	18 部雙層巴士

建議的內容

- 第 905 號線自西港島線通車後，乘客量大幅下跌，因此建議調撥資源擴展該路線的服務範圍。
- 為配合大角咀一帶乘客對前往港島中西區的直達巴士服務的訴求，現建議於第 905 號線中調撥資源，於星期一至五早上開辦兩個特別班次，由荔枝角經深盛路、深旺道、大角咀道、海泓道前往灣仔。有關特別班次將命名為第 905P 號線，而第 905 號線於上午繁忙時間的班次亦因而輕微調整。
- 建議服務詳情如下：

路線	905	905P
終點站	荔枝角 - 灣仔北	荔枝角 往 灣仔(港灣道)
單程收費	\$9.8	\$9.8
繁忙時間班次	7-12 分鐘	2 班 (暫定星期一至五上午 7 時 50 分及 上午 8 時 06 分開出)

行車路線	不變	往灣仔(港灣道): 景荔徑、荔灣道、美荔道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、深盛路、深旺道、聚魚道、通州街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、海庭道、海泓道、櫻桃街、連翔道、支路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道
車輛數目	18 部雙層巴士	

- 與此同時，因應第 904 號線調整路線，第 905 號線將新增與第 904 號線之間的轉乘優惠：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費	建議轉乘地點
905	往 灣仔北	\$9.8/9.3	904	往堅尼地城	\$9.8/9.3	\$9.8/9.3	\$9.8/9.3	西區海底隧道
904	往深水埗(欽州街)	\$9.8	905	往荔枝角	\$5.7	\$5.7	\$9.8	西區海底隧道

建議的好處

- 為深盛路、深旺道、大角咀道及海泓道沿線乘客提供直達巴士服務往灣仔。

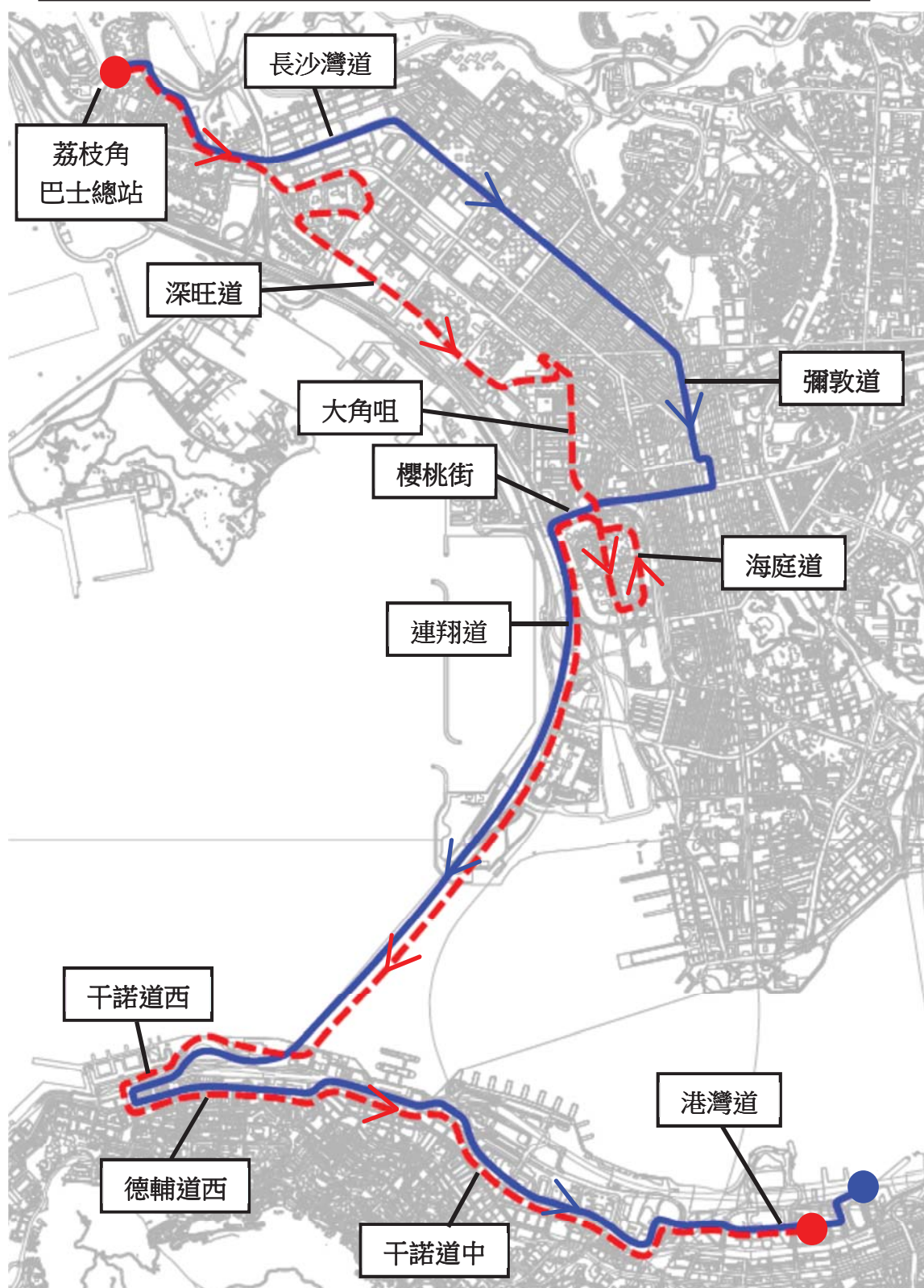
路線圖

請參閱附圖29

建議實施日期

二零一六年第四季

過海路線服務調整建議－增設第 905P 號線特別班次



圖例

- 現時第 905 號線(荔枝角 - 灣仔北) (往灣仔方向)
- - - 建議第 905P 號線(荔枝角 往 灣仔(港灣道))

過海隧道巴士服務調整建議 - 調整第 914 號線班次及
第 914 和 914X 號行車路線

現時的服務詳情

路線	914	914P	914X
終點站	海麗邨－銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）
單程收費	\$9.3	\$9.3	\$9.3
繁忙時間班次	10-18 分鐘	一班	三班
服務時間	海麗邨開： 上午 6 時 25 分至下午 10 時 36 分 銅鑼灣（天后）開： 上午 6 時 30 分至下午 11 時 05 分	星期一至六 海麗邨開： 上午 8 時 35 分	星期一至五 海麗邨開： 上午 7 時 10 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 58 分 星期六 海麗邨開： 上午 7 時 10 分、上午 7 時 48 分及上午 8 時 08 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率：59%	載客率：62%	最繁忙一小時載客率：37%
車輛數目	11 部雙層巴士		

建議的內容

- 第 914 號線於非繁忙時間的載客率極低，大部分時間的每小時平均載客率均低於30%。
- 第 914 號線部分服務地區與鐵路重疊，而行車時間頗長，難以與鐵路競爭。
- 為更有效運用資源，建議修改第 914 號線的班次，在早上繁忙時段以外的班次由現時15-19分鐘一班下調至15-25分鐘一班。
- 同時，建議第 914 及 914X 號線往銅鑼灣(天后)方向改道行經西貢街，以減低佐敦道交通繁忙對路線行車時間和穩定性之影響及節省行車時間。建議於西貢街附近設立分站以取代渡船街分站。

- 建議服務詳情如下：

路線	914	914P	914X
終點站	海麗邨－銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）
單程收費	\$9.3	\$9.3	\$9.3
繁忙時間班次	10-24 分鐘	一班	三班
服務時間	不變	不變	不變
行車路線	海麗邨開： 依原有路線到達海泓道後，經麗翔道，渡船街， <u>西貢街</u> ， <u>廣東道</u> ， <u>甘肅街</u> ，欣翔道，海泓道，西九龍公路，西區海底隧道後依原有路線往銅鑼灣（天后） 銅鑼灣（天后）開： 不變	不變	海麗邨開： 依原有路線到達海泓道後，經麗翔道，渡船街， <u>西貢街</u> ， <u>廣東道</u> ， <u>甘肅街</u> ，欣翔道，海泓道，西九龍公路，西區海底隧道後依原有路線往銅鑼灣（天后）
車輛數目	10 部雙層巴士		

建議的好處

- 第 914及914X 號線改道行經西貢街往銅鑼灣(天后)，除了可節省約7分鐘之行車時間，亦提升班次之穩定性。

對乘客之影響

- 所有乘客可繼續選乘第 914/914P/914X 號線。

路線圖

請參閱附圖30

建議實施日期

二零一六年第三季

過海路線服務調整建議－調整第 914 / 914X 號線行車路線



圖例

- 現時第 914 / 914X 號線(海麗邨 - 銅鑼灣(天后)) (往銅鑼灣方向)
- - - 建議第 914 / 914X 號線(海麗邨 - 銅鑼灣(天后)) (往銅鑼灣方向)

過海隧道巴士服務重整建議 – 城巴第 930 及 930X 號線

I. 第 930 及 930X 號線現時的服務詳情

路線	930	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處
上午繁忙時段 班次	12-20分鐘	共4班
單程收費	\$16.0	\$16.0
服務時間	<u>由荃灣(愉景新城巴士總站)</u> <u>開出：</u> 每日上午五時五十五分至 凌晨十二時二十五分 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯</u> <u>處開出：</u> 每日上午五時五十五分至 凌晨十二時五十五分	<u>由荃灣(愉景新城巴士總站)</u> <u>開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時三十分、 上午七時四十五分、 上午七時五十五分及 上午八時十分 (共4班) <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯</u> <u>處開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)： 下午六時二十分、 下午六時五十分、 下午七時十分及 下午七時三十分 (共4班)
上午繁忙時段 最高載客率	由荃灣開出：70%	由荃灣開出：61%
下午繁忙時段 最高載客率	由灣仔開出：88%	由灣仔開出：37%
車輛數目	上午繁忙時段： 8部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 14部空調雙層巴士	上午繁忙時段： 4部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 4部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 930X 號線提供往返荃灣與港島中西區及灣仔區的便捷過海隧道巴士服務，該線自去年 7 月開辦以來乘客量持續上升。此外，該線現時只於星期一至五繁忙時段提供共八班服務，而且在荃灣區的行車路線較第 930 號線遠離市中心內範圍。另外，灣仔北會議道一帶交通擠塞日益嚴重，減低了該線的可靠程度。

III. 建議的內容

基於上述背景，現建議：

- 第 930X 號線來回方向延長服務時間及每天提供服務。同時，該線往灣仔北方向的班次於灣仔改經港灣道及杜老誌道，及來回方向的班次於荃灣改經沙咀道和聯仁街；
- 第 930 號線在第 930X 號線提供服務期間，於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處，往灣仔方向的班次會改經介乎大河道與聯仁街之間的一段楊屋道。
- 此外，為配合遷移終點站至荃灣西站公共運輸交匯處，第 930 號線往灣仔方向的班次會調整服務時間，以維持現時沿途各站的頭尾車時間。

上述建議的詳情如下：

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	<u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道及德士古道，然後行走原有路線往菲林明道，經掉頭處、菲林明道、港灣道、杜老誌道及鴻興道。 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 行走原有路線至德士古道後，經馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。
服務時間	<u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午五時五十五分至上午十時正 星期六、星期日及公眾假期 上午五時五十五分至下午一時正 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日下午四時至下午八時正
上午繁忙時段班次	10-30分鐘
車輛數目	上午繁忙時段： 6 部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 11 部空調雙層巴士

路線	930
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	在第930X號線提供服務期間，第930號線於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處，其行車路線如下： <u>由荃灣西站公共運輸交匯處開出：</u> 經大河道、楊屋道、聯仁街、沙咀道及德士古道，然後行走原有路線往灣仔北。 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 行走原有路線至德士古道後，經沙咀道及大河道往荃灣西站。 在第930X號線不設服務期間，第930號線於荃灣會維持以荃灣(愉景新城巴士總站)為終點站，其行車路線如下： <u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道及德士古道，然後行走原有路線往灣仔北。 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 行走原有路線至德士古道後，經沙咀道、大涌道、迴旋處、大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。
服務時間	<u>由荃灣開出：</u> 每日上午六時至凌晨十二時三十分 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午五時五十五分至凌晨十二時五十五分
上午繁忙時段班次	12-20 分鐘
車輛數目	上午繁忙時段： 8 部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 13 部空調雙層巴士

- 新增八達通巴士轉乘優惠，方便乘客往來荃灣與葵涌區：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴第 930X 號線	灣仔北	\$16.0	城巴第 930 號線	灣仔北	\$16.0	\$16.0	\$16.0 (不變)	沙咀道 近名逸居
城巴第 930 號線	荃灣西站/愉景新城	\$5.7	城巴第 930X 號線	荃灣 (愉景新城)	\$5.7	\$5.7	\$5.7 (不變)	沙咀道 寶石大廈外

IV. 建議的好處

- 服務提升後第 930X 號線能每天為往來荃灣區與港島中西區及灣仔區的乘客提供更便捷的過海隧道巴士服務，節省交通時間；
- 由於預料部份現時乘搭第 930 號線往來荃灣與港島區的乘客會轉乘服務提升後的第 930X 號線，第 930 號線將可騰出更多座位接載大窩口、葵興及葵芳一帶的乘客往來港島區。

V. 對乘客之影響

第 930 號線

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份 比)	替代服務及車費
往灣仔方向 (只計算以荃灣西站為終點站時段)			
荃灣(愉景新城 至寶石大廈)	荃灣至葵涌邨	61 (0.7%)	九巴第 34 號 線 (\$16.0 降至 \$5.0)
荃灣 (愉景新城)	葵興及葵芳	2 (0.0%)	九巴第 61M 號線 (\$16.0 降至 \$5.1)
荃灣 (滿樂大廈)	葵興及葵芳	2 (0.0%)	九巴第 30 號 線(\$16.0 降 至\$5.5)
荃灣(戴麟趾 夫人診療所及 寶石大廈)	葵興及葵芳	9 (0.2%)	九巴第 43 號 線(\$16.0 降 至\$4.7)

第 930X 號線
轉乘第 930 號
線
\$16.0 (不變)

往荃灣方向 (只計算以荃灣西站為終點站時段)				
葵芳至荃灣	荃灣 (祈德尊新邨)	10 (0.1%)	乘搭城巴第 930 號線 於荃灣西站下車前往 \$5.7 (不變)	
葵芳及葵興	荃灣 (愉景新城)	16 (0.2%)	九巴第 30 號 線(\$5.7 降至 \$4.9)	第 930 號線 轉乘第 930X 號線 \$5.7 (不變)
葵涌邨至荃灣	荃灣 (愉景新城)	17 (0.2%)	九巴第 34 號 線 (\$5.7 降至 \$5.0)	

第 930X 號線

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份 比)	替代服務及車費	
往灣仔方向				
荃灣 (楊屋道街市)	西隧至灣仔北	3 (0.7%)	步行至沙咀道戴麟趾夫人診療所外乘搭城巴第 930X 號線	\$16.0 (不變)
			城巴第 930A 號線	
所有起點	灣仔碼頭	21 (4.6%)	乘搭城巴第 930X 號線至港灣道灣仔訓練池外下車步行前往	\$16.0/\$9.3/ \$5.7 (不變)
往荃灣方向				
灣仔北至西隧	荃灣 (荃新天地)	78 (17.1%)	城巴第 930A 號線	\$16.0/\$8.4 (不變)
			乘搭城巴第 930X 號線至沙咀道戴麟趾夫人診療所對面下車步行前往	

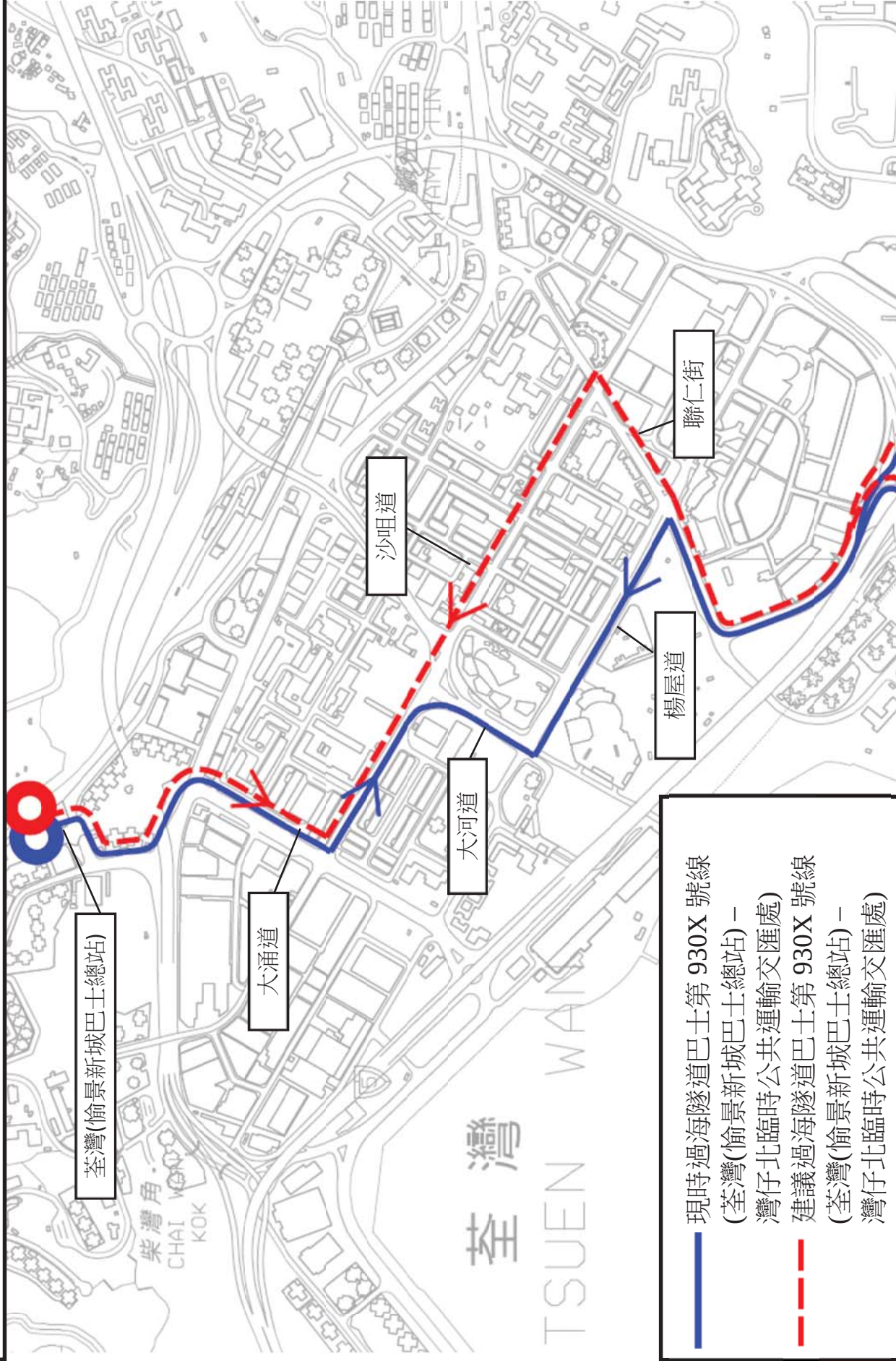
VI. 路線圖

請參閱附圖 31(A)、31(B)及 31(C)

VII. 建議實施日期

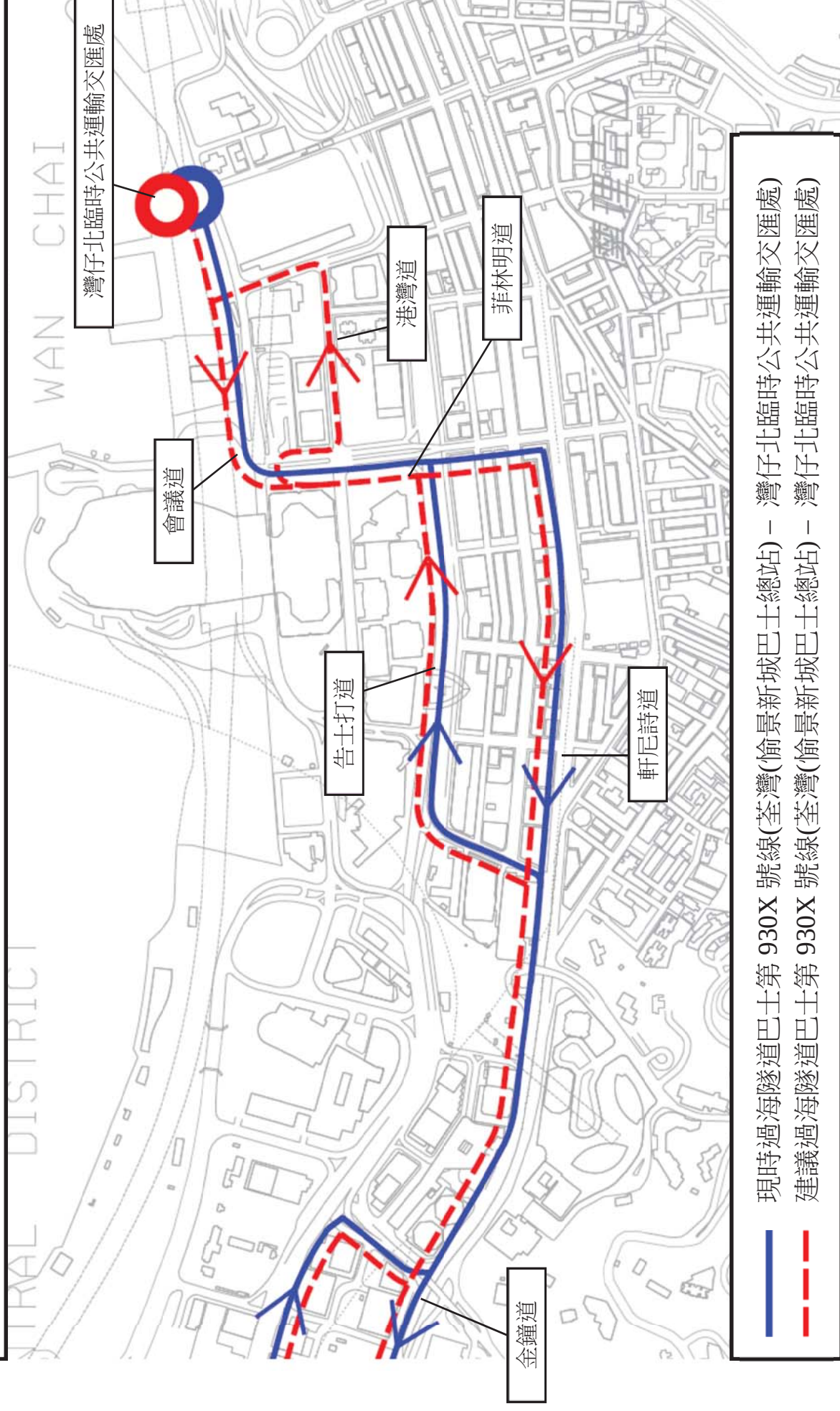
2016 年第 3 季

過海隧道巴士第930X號線(荃灣(愉景新城巴士總站) — 灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議

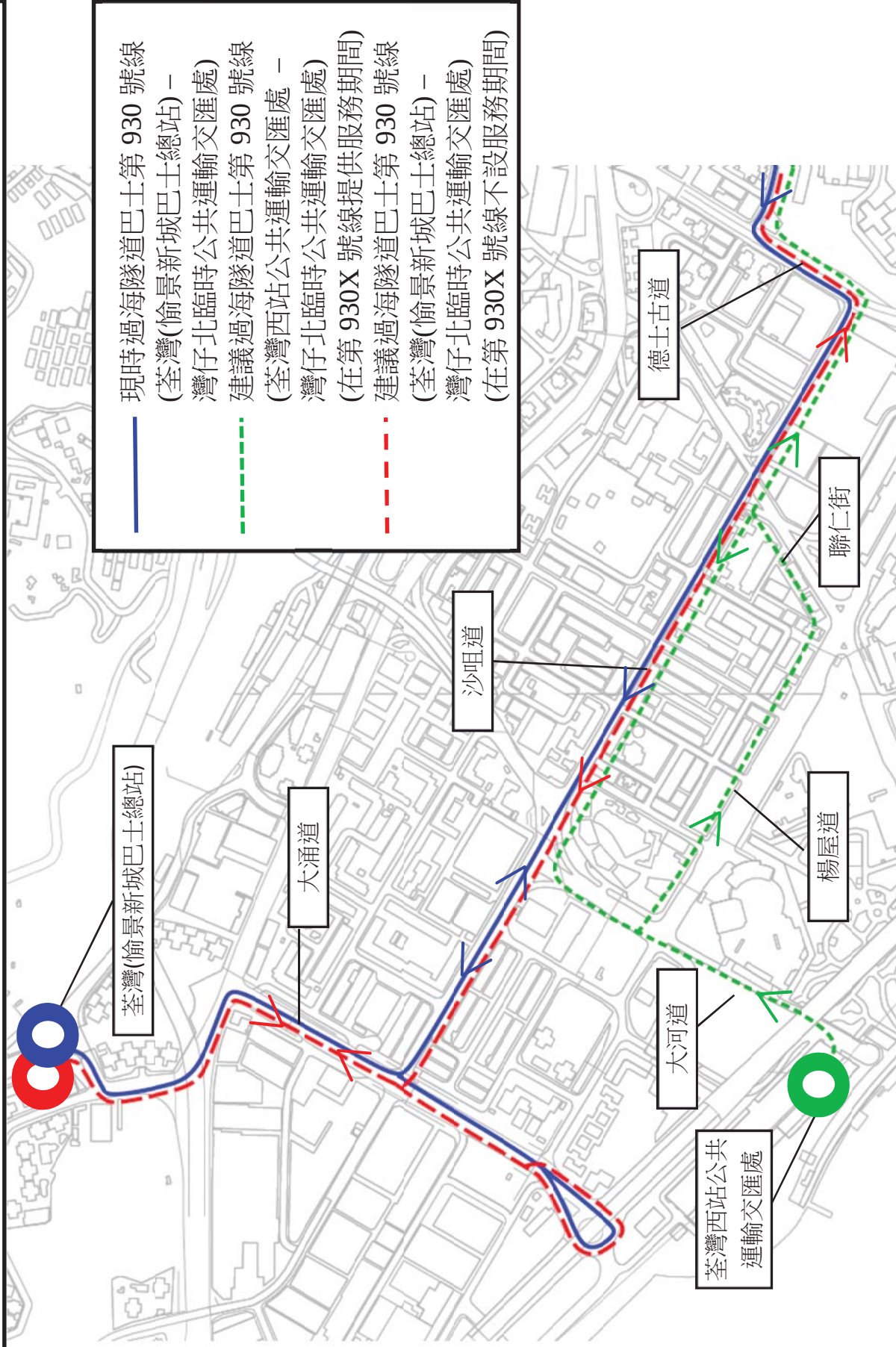


附圖 31(B)

過海隧道巴士第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) –
灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議



過海隧道巴士第 930 號線(荃灣(愉景新城巴士總站)－
灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議



過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴第 967 號線**I. 第 967 號線現時的服務詳情**

路線	967
終點站	天水圍北（天恩邨）－ 金鐘站（西）巴士總站
上午繁忙時段班次	6-20 分鐘
單程收費	\$21.4
服務時間	<u>由天水圍北（天恩邨）開出：</u> 星期一至日： 上午五時四十分至下午十時四十分 <u>由金鐘站（西）巴士總站開出：</u> 星期一至日： 上午九時正至午夜十二時正
車輛數目	13部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時上述路線在西區只在干諾道西（西行）近皇后街設置分站，乘客只可以在西營盤乘搭前往天水圍方向的巴士服務；至於由天水圍前往西營盤的乘客，需在干諾道中信德中心下車再轉乘其他路線。一直以來，巴士公司不斷接獲乘客的建議，要求在干諾道西（東行）近西消防街增設巴士站，方便天水圍的乘客在西營盤下車，令上述路線來回程均可全面服務西營盤。

III. 建議的內容

- 建議路線第 967 號往港島方向，全日改道途經西消防街，並在干諾道西（東行）近西消防街加設巴士站，令天水圍的乘客可利用上述路線直接到達西營盤。

- 建議中的第 967 號線詳情如下：

路線	967
終點站	天水圍北（天恩邨） - 金鐘站（西）巴士總站
行車路線	<u>由天水圍北（天恩邨）開出：</u> 行走原有路線至西區海底隧道後，經干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、添馬街及德立街。 <u>由金鐘站（西）巴士總站開出：</u> 維持不變
單程收費	\$21.4 （維持不變）
上午繁忙時段班次	6-20 分鐘 （維持不變）
服務時間	維持不變
車輛數目	13部空調雙層巴士 （維持不變）

IV. 建議的好處

- 由天水圍前往西營盤的乘客將毋須轉乘，預計行程可節省約 10 分鐘。

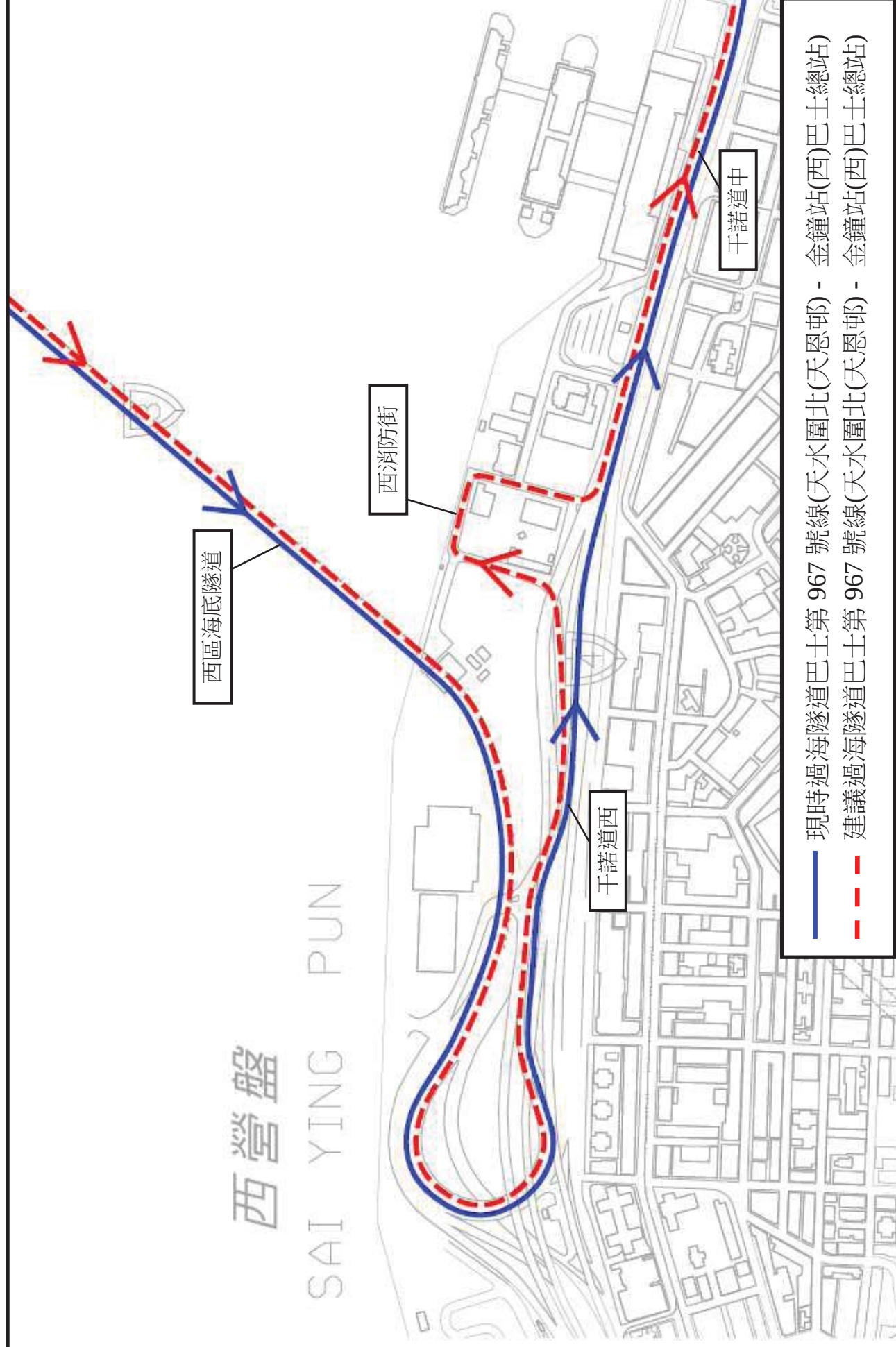
V. 路線圖

請參閱附圖 32

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 967 號線(天水圍北(天恩邨) - 金鐘站(西)巴士總站)更改行車路線建議



過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴第 969 號線**I. 第 969 號線現時的服務詳情**

路線	969
終點站	天水圍市中心 – 銅鑼灣（摩頓臺）
上午繁忙時段班次	7-20 分鐘
單程收費	\$21.4
服務時間	<u>由天水圍市中心開出：</u> 星期一至日： 上午五時三十分至下午十一時五十五分 <u>由銅鑼灣（摩頓臺）開出：</u> 星期一至日： 上午六時正至凌晨十二時五十分
車輛數目	17部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時上述路線在西區只在干諾道西（西行）近皇后街設置分站，乘客只可以在西營盤乘搭前往天水圍方向的巴士服務；至於由天水圍前往西營盤的乘客，需在干諾道中信德中心下車再轉乘其他路線。一直以來，巴士公司不斷接獲乘客的建議，要求在干諾道西（東行）近西消防街增設巴士站，方便天水圍的乘客在西營盤下車，令上述路線來回程均可全面服務西營盤。

III. 建議的內容

- 建議路線第 969 號往港島方向，全日改道途經西消防街，並在干諾道西（東行）近西消防街加設巴士站，令天水圍的乘客可利用上述路線直接到達西營盤。

- 建議中的第 969 號線詳情如下：

路線	969
終點站	天水圍市中心 – 銅鑼灣（摩頓臺）
行車路線	<u>由天水圍市中心開出：</u> 行走原有路線至西區海底隧道後，經干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 <u>由銅鑼灣（摩頓臺）開出：</u> 維持不變
單程收費	\$21.4 （維持不變）
上午繁忙時段班次	7-20 分鐘 （維持不變）
服務時間	維持不變
車輛數目	17部空調雙層巴士 （維持不變）

IV. 建議的好處

- 由天水圍前往西營盤的乘客將毋須轉乘，預計行程可節省約 10 分鐘。

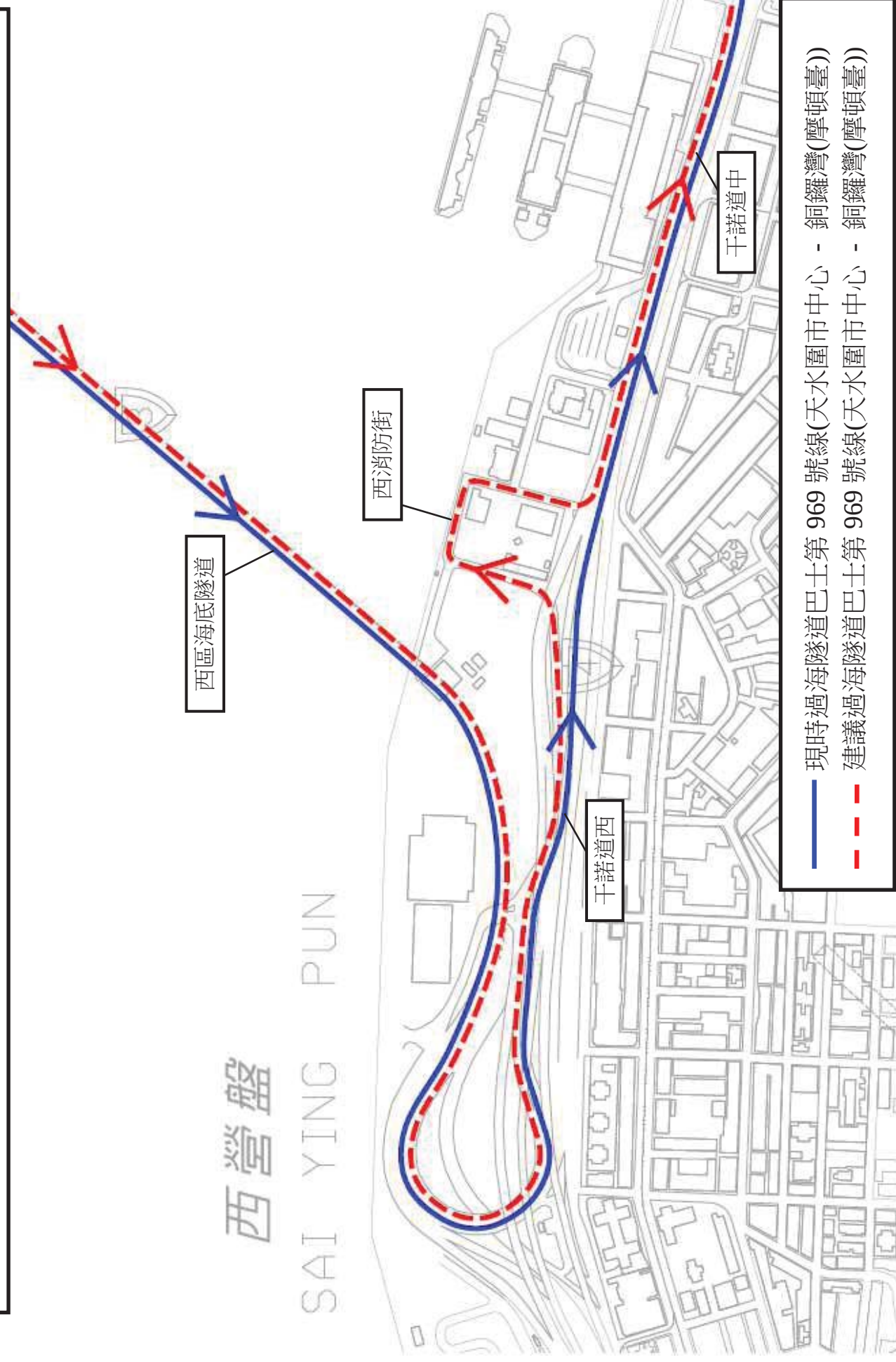
V. 路線圖

請參閱附圖 33

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 969 號線(天水圍市中心 - 銅鑼灣(摩頓臺))更改行車路線建議



新巴服務重整建議－第 971 及 970X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	971	970X	970X (特別班次)
終點站	石排灣邨公共運輸交匯處－海麗邨	香港仔－蘇屋	田灣往蘇屋
服務時間	由石排灣邨公共運輸交匯處開出： 每日： 上午六時三十分至晚上十時正 由海麗邨開出： 逢星期一至六： 上午六時三十分至晚上十時十五分 星期日及公眾假期： 上午七時三十五分至晚上十時十五分	由香港仔開出： 每日： 上午五時三十分至晚上十一時三十分 由蘇屋開出： 逢星期一至六： 上午五時三十分至凌晨一時三十分 星期日及公眾假期： 上午六時三十分至凌晨一時三十分	由田灣開出： 逢星期一至六： 上午七時三十八分、八時零三分、下午四時四十五分、五時零八分、五時二十八分、五時四十八分及六時零九分 (共7班)
上午繁忙時段班次	15 - 25 分鐘	8 - 20 分鐘	
車費	\$11.0	\$11.0	\$11.0
上午繁忙時段最高載客率	由石排灣邨公共運輸交匯處開出：40% 由海麗邨開出：29%	由香港仔開出：84% 由蘇屋開出：88%	由田灣開出：63%
下午繁忙時段最高載客率	由石排灣邨公共運輸交匯處開出：63% 由海麗邨開出：45%	由香港仔開出：88% 由蘇屋開出：72%	由田灣開出：83%
車輛數目	7部空調雙層巴士及2部空調單層巴士	15 部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

第 971 號線主要為域多利道及西區的乘客提供經西區海底隧道來往西九龍的服務。而南區方面，由於石排灣及香港仔一帶已有更頻密和快捷的第 970X 號線服務來往西九龍，導致第 971 號線在該路段的全日平均乘客使用量只有約 6% - 7%。

III. 建議的內容

建議縮短第 971 號線港島區總站至田灣邨，詳情如下：

路線	971
終點站	田灣邨－海麗邨
行車路線	<u>由田灣邨開出：</u> 經田灣街、田灣山道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西，水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街隧道、櫻桃街、迴旋處、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道及海麗街。 <u>由海麗邨開出：</u> 經深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、薄扶林道、石排灣道及田灣街。
服務時間	不變
上午繁忙 時段班次	
車費	
車輛數目	

為配合第 971 號線終點站全日遷移至田灣邨，第 970X 號線由田灣開出之特別班次將會取消，同時增設下列八達通轉乘優惠，方便往返石排灣至田灣一帶的乘客：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	終點	車費	路線	終點	車費			
城巴 第 7 號線	中環	\$5.3	第 971 號線	海麗邨	\$11.0	\$5.3	\$11.0	石排灣道 華富道隧 道上面
第 971 號線	田灣邨	\$11.0/ \$6.5/ \$5.7	城巴 第 7 號線	石排灣	\$4.0	\$4.0	\$11.0/ \$6.5/ \$5.7	石排灣道 華富道隧 道後
第 971 號線	海麗邨	\$11.0	第 970X 號線	蘇屋	\$11.0	\$11.0	\$11.0	石排灣道 華富道隧 道上面

IV. 建議的好處

取消行經乘客使用量低的路段，令巴士資源能更有效運用，改善營運效益。

V. 對乘客之影響

現時第 971 號線的乘客

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往海麗邨方向				
石排灣	香港仔大道至 石排灣道	5 (0.1%)	城巴第 7 號線	\$11.0 減至 \$5.3
	域多利道至 海麗邨	122 (3.3%)	城巴第 7 號線 → 第 971 號線	\$11.0 (不變)
香港仔大道 至香港仔魚 類批發市場	石排灣道	5 (0.1%)	城巴第 7 號線	\$11.0 減至 \$5.3
	域多利道至 德輔道西	38 (1.0%)	城巴第 7 號線 → 第 971 號線	\$11.0 (不變)
	水街至 彌敦道	95 (2.5%)	第 970X 號線	\$11.0 (不變)
	亞皆老街至 海麗邨	25 (0.7%)	城巴第 7 號線 → 第 971 號線	\$11.0 (不變)
往石排灣邨公共運輸交匯處方向				
海麗邨至 大角咀	香港仔至 石排灣	58 (1.6%)	第 971 號線 → 城巴第 7 號線	\$11.0 (不變)
德輔道西至 域多利道		225 (6.0%)	第 971 號線 → 城巴第 7 號線	\$6.5/\$5.7 (不變)
彌敦道至 西區海底 隧道	香港仔	90 (2.4%)	第 970X 號線	\$11.0 (不變)
	石排灣	148 (4.0%)	第 971 號線 → 城巴第 7 號線	\$11.0 (不變)
田灣至 香港仔		75 (2.0%)	城巴第 7 號線	\$5.7 減至 \$2.8

現時第 970X 號線田灣開出特別班次的乘客

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線特別班次 乘客百分比)	替代服務	車費
往蘇屋方向				
田灣邨公共 運輸交匯處 及田灣山道	置富花園至 薄扶林道	8 (1.1%)	城巴第 95C 號線 或第 7 號線 (於香港仔 海傍道上車)	\$11.0 減至 \$2.9 或 \$5.3
			第 971 號線 → 第 970X 號線	\$11.0 (不變)
	西區海底隧道 至彌敦道 近山東街	91 (12.7%)	第 971 號線	\$11.0 (不變)
	彌敦道近弼街 至蘇屋	29 (4.1%)	第 971 號線 → 第 970X 號線	\$11.0 (不變)
石排灣道至蘇屋 沿途上落之乘客		586 (82.1%)	第 970X 號線	\$11.0/\$9.8/ \$5.7 (不變)

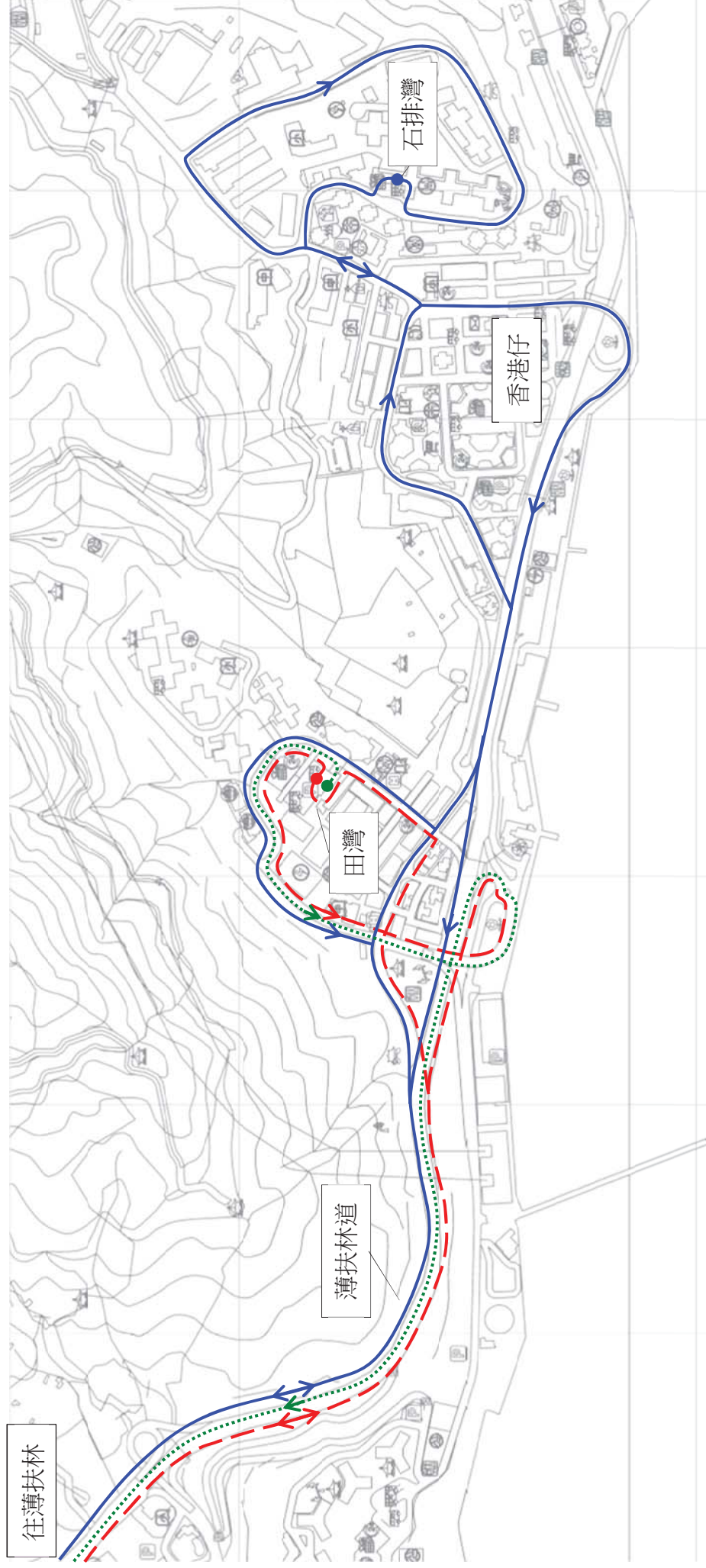
VI. 路線圖

請參閱附圖 34

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

新巴第 971 號線(石排灣邨公共運輸交匯處－海麗邨)修改路線建議



- 現時新巴第 970X 號線特別班次(田灣往蘇屋)行車路線
- 現時新巴第 971 號線(石排灣邨公共運輸交匯處－海麗邨)行車路線
- - - 建議新巴第 971 號線(田灣邨－海麗邨)行車路線

新增過海隧道巴士第980X號線

建議的內容

- 建議於繁忙時段為馬鞍山東增設980X號線，由烏溪沙站經青沙公路及西區海底隧道往返金鐘站。
- 詳情如下：

路線	980X
起訖站	烏溪沙站—金鐘站
行車路線	<u>烏溪沙站 往 金鐘站：</u> 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、*（沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、添馬街及德立街 * 視乎交通情況，或改經： 1. 沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路；或 2. 石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路、大埔公路一大圍段。 中途不停站 <u>金鐘站 往 烏溪沙站</u> 樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅綿路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、#（城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路）、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街 # 視乎交通情況，或改經： 車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路及大老山公路，中途不停站
單程收費	\$19.0
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>烏溪沙站 開：</u> 上午7時45分及上午7時55分 <u>金鐘站 開：</u> 下午6時正及下午6時15分
車輛數目	2輛雙層巴士（九巴及新巴各一輛）

建議的好處

- 為馬鞍山的居民提供經西隧直達中上環的快速巴士路線

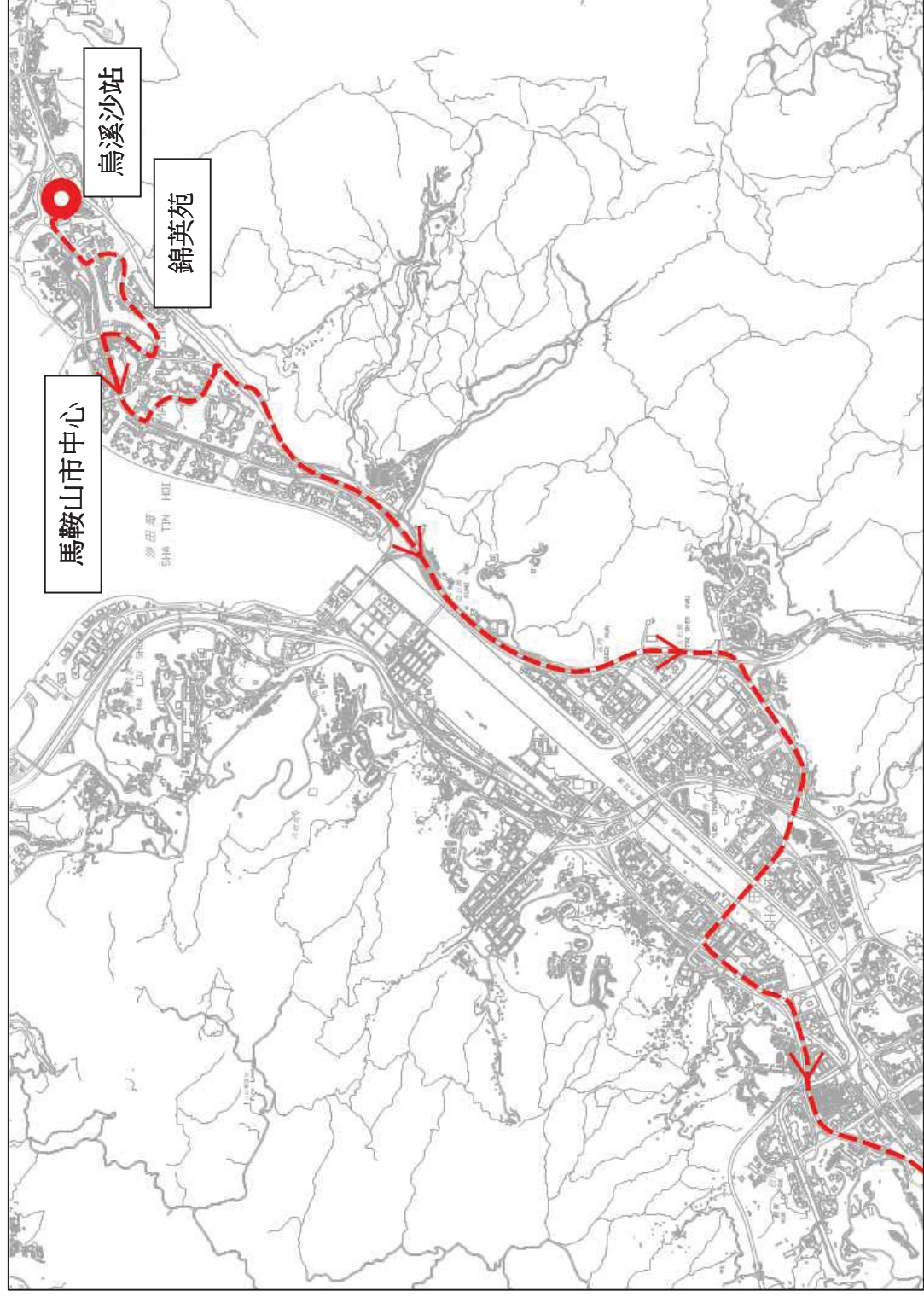
路線圖

請參閱附圖35(A)及35(B)

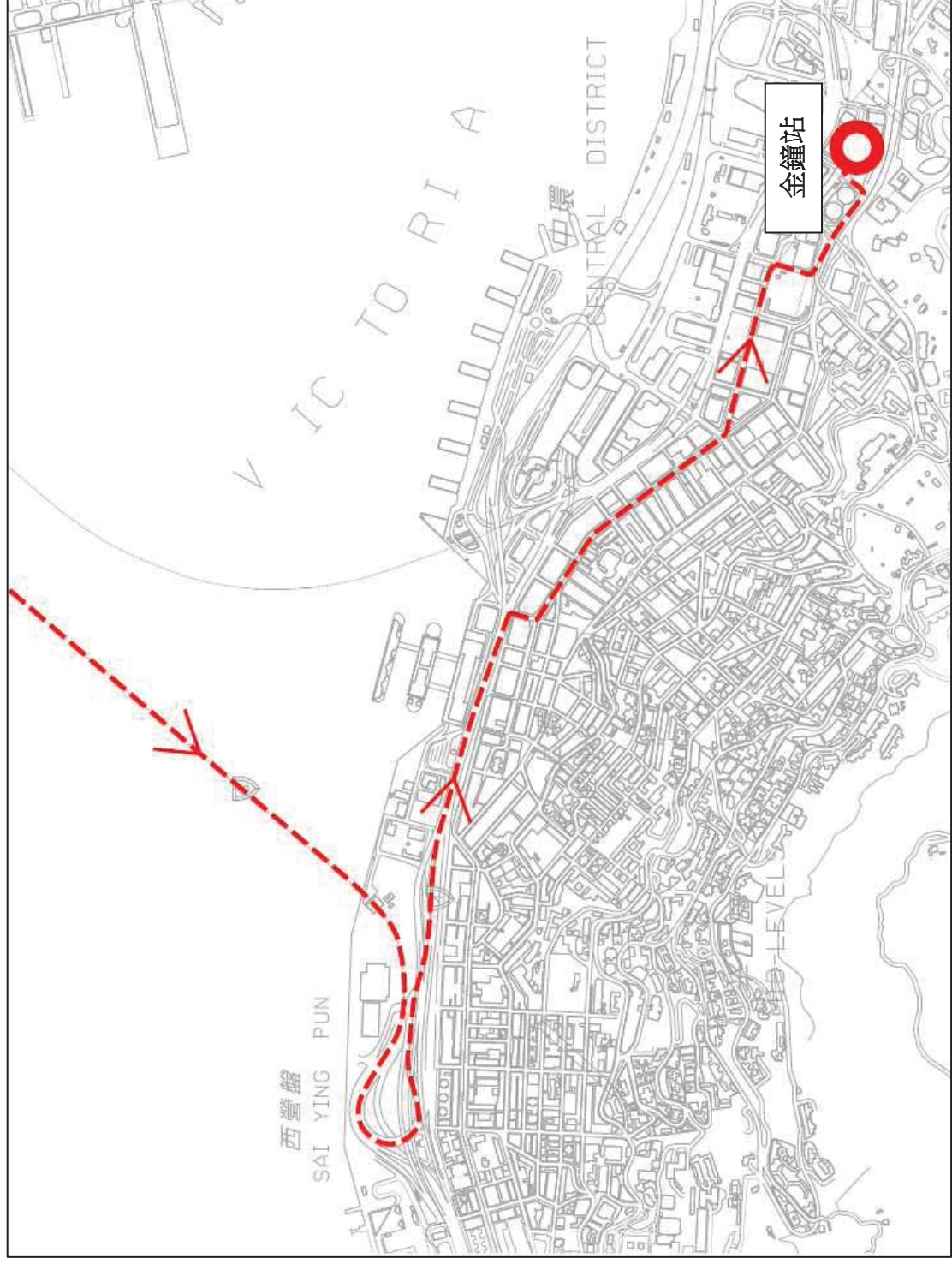
目標實施日期

二零一六年第三季

新增過海隧道巴士(經西隧)第980X號線(烏溪沙站-金鐘站)



新增過海隧道巴士(經西隧)第980X號線(烏溪沙站-金鐘站)



九巴服務重組建議—第80M號線修改服務時間及第280X號線加強服務

第80M及280X號線現時的服务詳情

路線	80M	280X
起訖站	穗禾苑—九龍塘站	穗禾苑—尖沙咀東（麼地道）
繁忙時間班次	20分鐘	20分鐘
單程收費	\$5.6	\$8.9
服務時間	星期一至日 穗禾苑 開 上午5時45分至凌晨12時15分 九龍塘站 開 上午6時20分至凌晨12時55分	星期一至日 穗禾苑 開 上午5時40分至晚上10時30分 尖沙咀東（麼地道） 開 上午7時15分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：87%	最繁忙一小時內的乘客率：53%
車輛數目	上午：4輛雙層巴士 下午：6輛雙層巴士	8輛雙層巴士

建議的內容

- 自第280X線於2015年1月投入服務後，穗禾苑、禾輦、瀝源及沙田市中心的居民來往南九龍更直接方便。同期，80M線的乘客人數下跌了約40%。於上午繁忙時間的乘客率更不足4成。
- 另外，現時穗禾路於穗禾苑以西的居民如需前往市區，需步行往穗禾苑，或乘小巴前往沙田市中心轉乘其他巴士路線或鐵路。為配合乘客需求，現建議調整兩線的服務水平，調配第80M號線的資源以加強第280X號線服務，並於早上繁忙時段安排其中兩個班次分別延伸至由華翠園及駿景園開出，進一步擴大服務範圍。
- 詳情如下：

路線	80M	280X
起訖站	穗禾苑—九龍塘站	穗禾苑—尖沙咀東（麼地道）
行車路線	不變	不變
單程收費	\$5.6（不變）	\$8.9（不變）
服務時間	星期一至日 穗禾苑 開： 上午7時正至上午9時正 九龍塘站 開： 下午4時10分至下午9時10分	不變
繁忙時間班次	上午繁忙時段：20分鐘 下午繁忙時段：15/20分鐘	上午繁忙時段：20分鐘 下午繁忙時段：15/20分鐘
車輛數目	上午：3輛雙層巴士 下午：4輛雙層巴士	10輛雙層巴士

路線	280X特別班次	280X特別班次
起訖站	華翠園→尖沙咀東（麼地道）	駿景園→尖沙咀東（麼地道）
行車路線	華翠園 開： 穗禾路、山尾街、火炭路、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路一大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道及梳士巴利道	駿景園 開： 樂信徑、樂景街、火炭路、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路一大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道及梳士巴利道
單程收費	\$11.8	\$8.9
服務時間	星期一至五（假期除外） 華翠園 開 上午7時45分（暫定）	星期一至五（假期除外） 駿景園 開 上午7時50分（暫定）
繁忙時間班次	一班	一班
車輛數目	與280X號線共用10輛雙層巴士	

建議的好處

- 為華翠園及駿景園居民提供直達九龍的巴士路線，同時穗禾苑、禾輦、瀝源及沙田市中心的居民亦可使用更頻密的巴士服務。
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，往返新界西南及西九龍各區。
- 更有效運用巴士資源。

對乘客之影響

- 受乘客的影響可以改用以下替代交通工具或巴士轉乘計劃；

由	至	受影響乘客人數	其他選擇	車資
沙田區內	沙田區內	約770 (約25%)	81K	\$4.5
穗禾苑／火炭	九龍塘	約270 (不多於10%)	港鐵 81K<>281M	\$6.3 \$5.6
沙田市中心	九龍塘	約70 (少於5%)	港鐵 81K>281M	\$5.7 \$5.6
新田圍	九龍塘	約100 (少於5%)	281M	\$5.1
九龍塘	新田圍	約170 (約5%)	281M	\$5.1
九龍塘	沙田市中心	約70 (少於5%)	港鐵 281M>81K	\$5.7 \$5.6
九龍塘	穗禾苑／火炭	約300 (不多於10%)	港鐵 281M>81K	\$6.3 \$5.6

為了改善兩受影響小區的對外巴士網絡，建議新增以下巴士轉乘計劃

由	至	轉乘組合	轉乘優惠金額
新田圍、穗禾苑、火炭	市區	81K<>240X, 280X, 287X	\$4.2
新田圍	市區	282<>240X, 280X, 287X	\$3.8

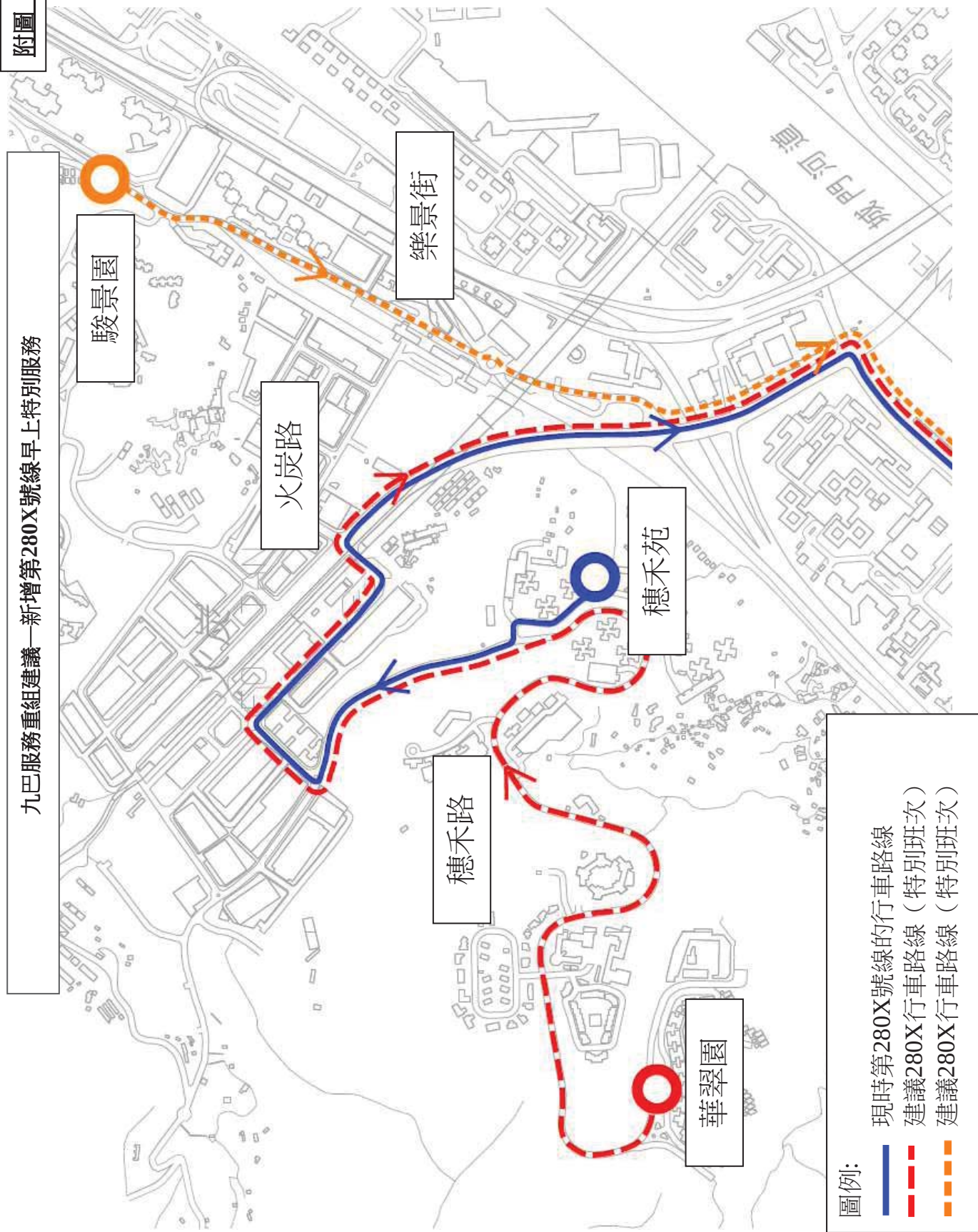
路線圖

請參閱附圖 36

目標實施日期

二零一七年第三季

九巴服務重組建議—新增第280X號線早上特別服務



新巴服務重整建議－第 796P 及 796X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796P	796X
終點站	康城站公共運輸交匯處－ 尖沙咀（廣東道）／ 中港客運碼頭	康城站公共運輸交匯處／ 將軍澳站公共運輸交匯處－ 尖沙咀東（康宏廣場）
服務時間	<u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午七時二十分至 八時二十分（共5班） 逢星期六 上午七時二十分至 八時五十分（共3班） <u>由中港客運碼頭開出：</u> 逢星期一至五 下午五時五十分至 六時三十分（共3班）	<u>由將軍澳站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至六 上午五時二十五分至九時正 <u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午六時五十五分至 晚上十一時四十分 逢星期六 上午七時二十五分至 晚上十一時四十分 逢星期日及公眾假期 上午五時二十分至 晚上十一時四十分 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 每日上午六時二十五分至 凌晨十二時四十分 (逢星期一至六上午七時五十分 或之前的班次將以將軍澳站公共 運輸交匯處為總站)
上午繁忙 時段班次		7 - 25分鐘
車費	\$7.5	\$7.5
車輛數目	5部空調雙層巴士	12部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 位於寶邑路以南的將軍澳第 65、66、68 區以及環保大道的第 85B 區住宅項目預計將於 2016 年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。
- 第 796X 號線往尖沙咀方向須繞經彩明街，乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺公共運輸交匯處或景嶺路健明邨巴士站，只需約 3 分鐘。巴士繞經彩明街一般需時更長，因而影響營運效率。
- 現時將軍澳工業邨一帶未有直接往來九龍市區的公共交通服務，乘客需要於將軍澳市中心轉乘其他交通工具前往。
- 此外，第 796P 號線傍晚由尖沙咀往日出康城的返程班次由中港客運碼頭開出後須繞經柯士甸站一帶才能返回彌敦道，惟該處交通擠塞，影響該線的穩定性。

III. 建議的內容

第 796P 號線

- 在星期一至五上午及下午繁忙時段各加開一班班次，及延長服務時段；
- 繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及唐賢街）及修改於將軍澳南的行車路線，並於有關路段增設巴士站；
- 往日出康城班次將改由尖沙咀東（康宏廣場）開出。

建議改動後第 796P 號線的服務詳情如下：

路線	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處－尖沙咀（廣東道）／尖沙咀東（康宏廣場）
行車路線	<u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 經康城路、環保大道、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑及廣東道。 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道

	公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、 唐賢街、至善街 、寶邑路、環保大道、環澳路、環保大道及康城路。
服務時間及班次	<u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午七時十五分至八時三十分（共6班）[^] 逢星期六 上午七時二十分至八時五十分（共3班）（不變） <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 逢星期一至五 下午五時四十五分至六時三十分（共4班）[^]
車費	\$7.5（不變）
車輛數目	6 部空調雙層巴士 [^]

[^] 根據 2015-2016 年度落實巴士路線計劃，第 796P 號線將於港鐵觀塘線延線啟用後，另加派 1 部空調雙層巴士行駛，於上午及下午繁忙時段各加開 2 班班次和延長服務時間。

第 796X 號線

- 延長至將軍澳工業邨，並繞經將軍澳第 65/66 區，詳情如下：

地區	建議改動
往尖沙咀東（康宏廣場）方向	
將軍澳區	1. 由康城站公共運輸交匯處開出的班次將延長至由將軍澳工業邨開出 2. 繞經將軍澳第 65/66 區（至善街和唐俊街），並於有關路段增設巴士站 3. 於調景嶺站公共交通交匯處停站後，將經景嶺路直往寶順路，不再繞經彩明街，然後返回原有路線
往將軍澳方向	
將軍澳區	以康城站公共運輸交匯處為終點站（即上午七時五十分後由尖沙咀東開出）的班次將： 1. 延長至將軍澳工業邨 2. 繞經將軍澳第 65/66 區（唐俊街和至善街），並於有關路段增設巴士站

建議改動後第 796X 號線的服務詳情如下：

路線	796X
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處／將軍澳工業邨－尖沙咀東（康宏廣場）
行車路線	<u>由將軍澳工業邨往尖沙咀東（康宏廣場）：</u> 經駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑 <u>由將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東（康宏廣場）：</u> 經唐德街、唐俊街、寶邑路、至善街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）往將軍澳工業邨：</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、天橋、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道、駿日街、駿宏街、駿才街、及駿日街 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）往將軍澳站公共運輸交匯處：</u> （不變）
服務時間	<u>由將軍澳站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至六： （不變）

	<u>由將軍澳工業邨開出：</u> 逢星期一至五： 上午六時五十五分至晚上十一時四十分 逢星期六： 上午七時二十五分至晚上十一時四十分 逢星期日及公眾假期： 上午五時二十分至晚上十一時四十分 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 每日： （不變）
上午繁忙 時段班次	7 - 25分鐘*
車費	\$7.5（不變）
車輛數目	13 部空調雙層巴士

* 根據 2015-2016 年度落實巴士路線計劃，第 796X 號線將於港鐵觀塘線延線啟用後，調整上午繁忙時段班次至 8-25 分鐘一班。

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳南第 65/66 區居民來往九龍城及尖沙咀公共交通的需求；
- 透過修改往尖沙咀方向於調景嶺的行車路線，第 796X 號線的行車時間可因而縮短約 5 分鐘。現時乘搭該線往尖沙咀方向的大部份乘客可享用較快捷的巴士服務，預計每日約有 3,400 人次受惠；
- 為往來將軍澳工業邨的乘客能提供直接到達九龍市區的巴士服務。

V. 對乘客之影響

第 796P 號線

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀（廣東道）方向		
寶康路富康花園商場外	1. 寶康路廣明苑廣寧閣外 2. 至善街	22 (4.8%)

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往康城站公共運輸交匯處方向		
1. 中港客運碼頭巴士總站 2. 廣東道新港中心外	1. 彌敦道近海防道 2. 彌敦道柏麗購物大道外 3. 彌敦道近柯士甸道	27 (5.8%)
唐俊街佛教志蓮小學外	唐明街尚德商場對面	15 (3.2%)
寶邑路將軍澳廣場外	至善街	9 (1.9%)

第 796X 號線

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀東（康宏廣場）方向		
日出康城公共運輸交匯處	環保大道日出康城首都外	100 (0.9%)
寶邑路寶盈花園外	唐俊街	345 (3.2%)
彩明街彩明苑彩貴閣外	1. 調景嶺站公共運輸 交匯處或 2. 景嶺路健明邨外	544 (5.1%)
往康城站公共運輸交匯處方向		
寶邑路將軍澳廣場外	唐俊街	506 (4.7%)
環保大道日出康城領都外	1. 環保大道近峻滢或	234 (2.2%)
環保大道將軍澳港鐵車廠外	2. 環保大道日出康城	28 (0.3%)
日出康城公共運輸交匯處	領都對面	43 (0.4%)

VI. 路線圖

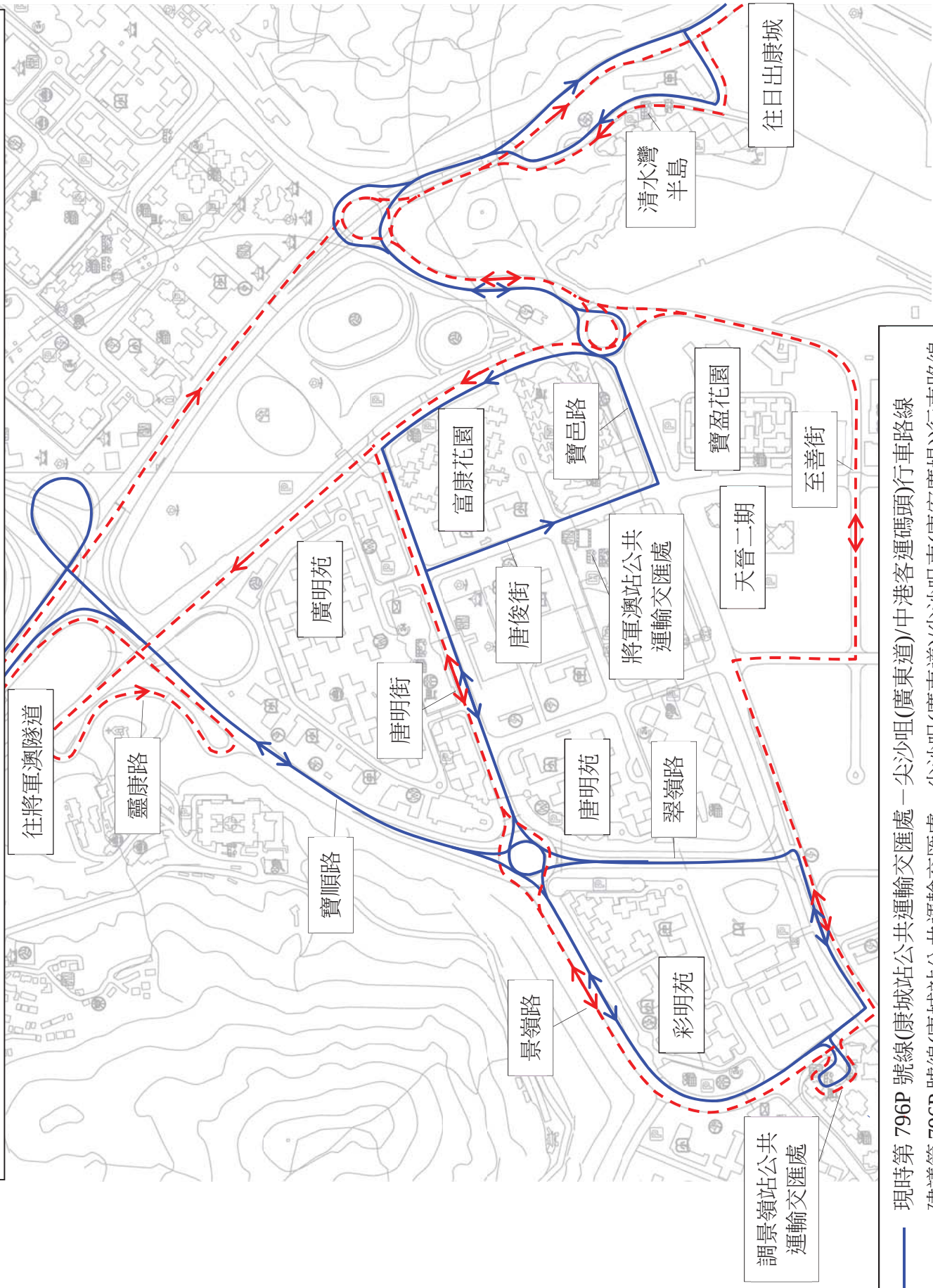
請參閱附圖 37(A)、37(B)、37(C)及 37(D)

VII. 建議實施日期

2017 年第 1 季

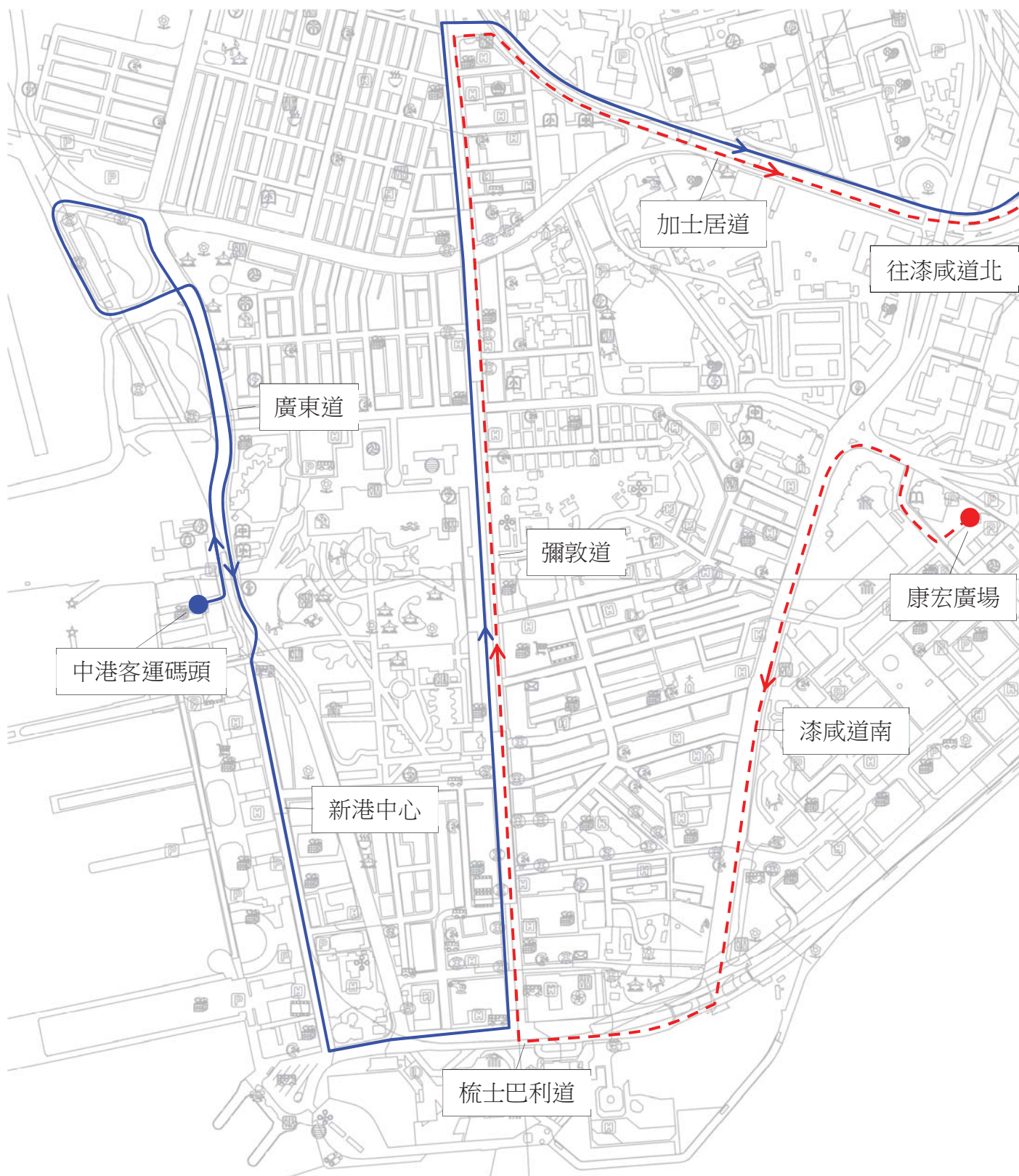
(因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

新巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處－尖沙咀(廣東道)/中港客運碼頭)修改路線建議



新巴第 796P 號線(中港客運碼頭往康城站
公共運輸交匯處)修改路線建議

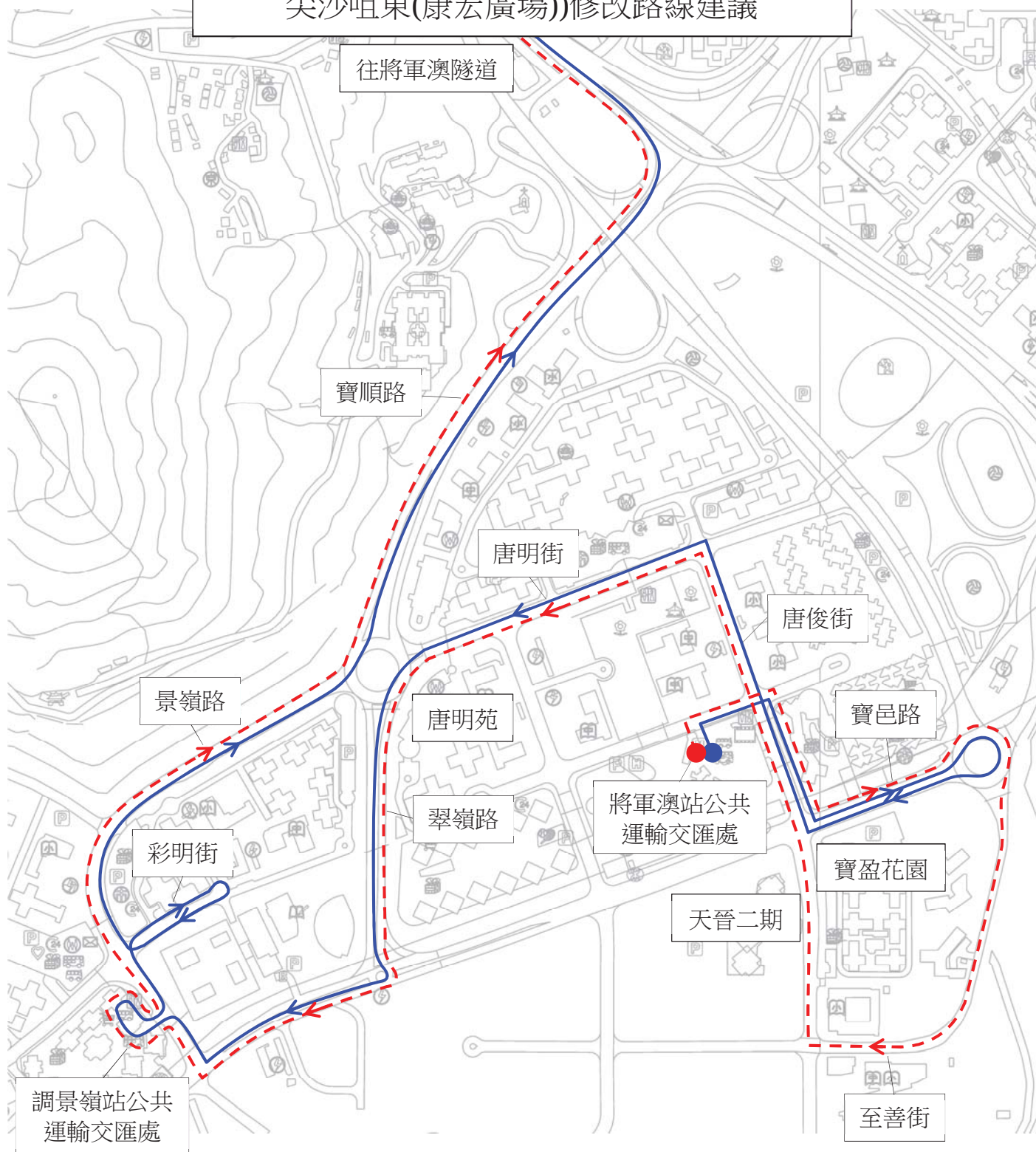
附圖 37(B)



- 現時第 796P 號線(中港客運碼頭往康城站公共運輸交匯處)行車路線
- - - 建議第 796P 號線(尖沙咀東(康宏廣場)往康城站公共運輸交匯處)行車路線

新巴第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往
尖沙咀東(康宏廣場))修改路線建議

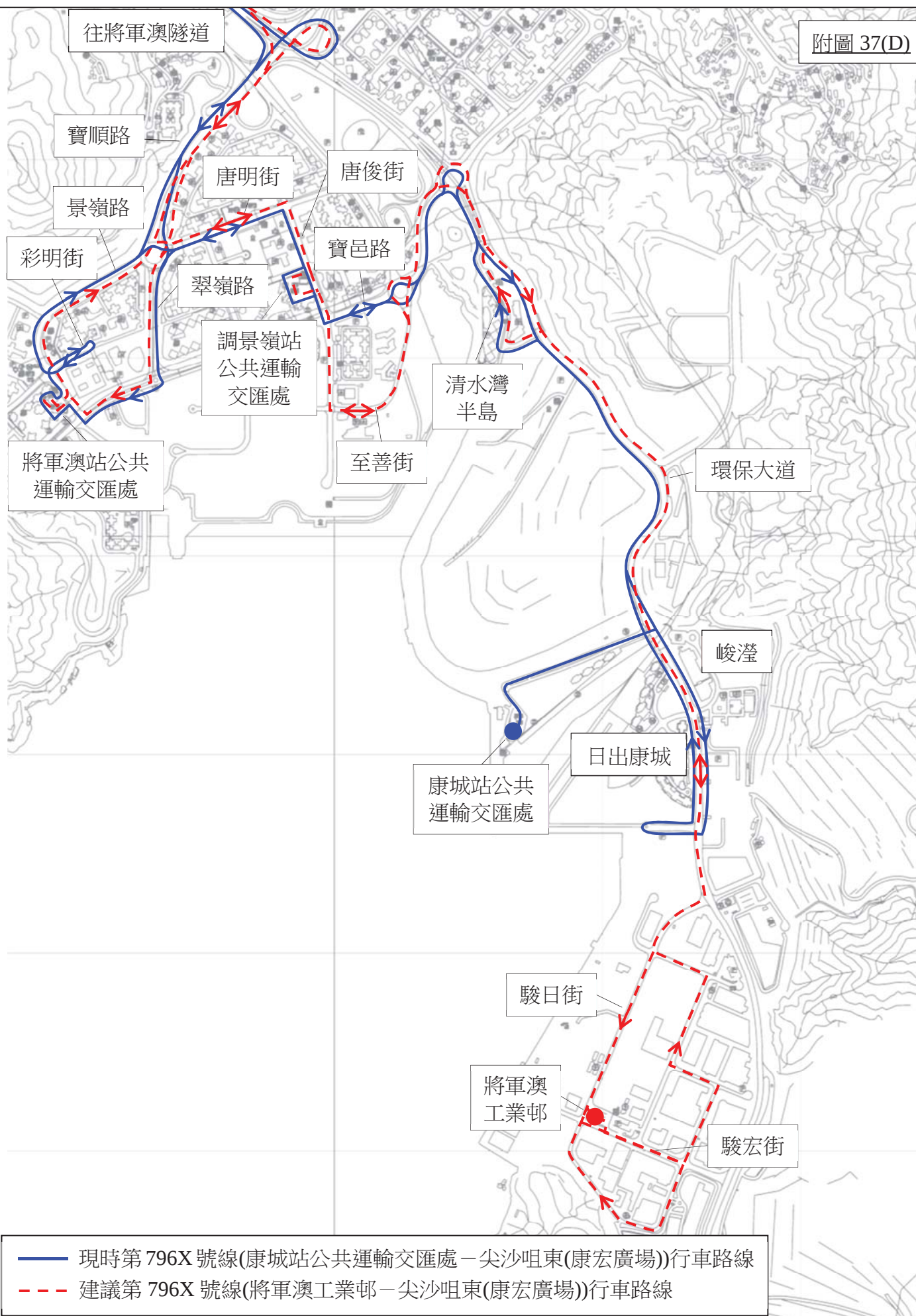
附圖 37(C)



- 現時第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東(康宏廣場))行車路線
- - - 建議第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東(康宏廣場))行車路線

新巴第 796X 號線(康城站公共運輸交匯處－尖沙咀東(康宏廣場))延長路線建議

附圖 37(D)



過海隧道巴士服務建議 – 開辦城巴第 962E 號線**I. 建議的背景**

- 隨著掃管笏一帶的私人屋苑落成及入伙，人口及交通需求將會持續上升，來往該處與港島區的過海巴士路線需求亦會日漸增加。
- 此外，該區位置較遠離鐵路站，現時並沒有由掃管笏開出途經小欖至深井一段，至港島東的過海巴士服務。

II. 建議的內容

- 現建議星期一至五（公眾假期除外）上午及下午繁忙時段分別開設一班第 962 號線的特別班次來往掃管笏及鰂魚涌，路線編號為 962E，詳情如下：

路線	962E
終點站	掃管笏（星堤） – 太古（康怡廣場）/ 鰂魚涌
行車路線	<u>由掃管笏（星堤）開出：</u> 經掃管笏路、青山公路、南行支路、屯門公路巴士轉乘站、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道天橋、夏慤道、告士打道、維園道、歌頓道、電氣道、渣華道、英皇道及康山道。 <u>由鰂魚涌（新威園對面的英皇道）開出：</u> 經英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、夏慤道、夏慤道天橋、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公路巴士轉乘站、青山公路及掃管笏路。
服務時間及班次	<u>由掃管笏（星堤）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午七時三十分（暫定）（共1班） <u>由鰂魚涌（新威園對面的英皇道）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午五時五十分（暫定）（共1班）
單程收費	\$21.4
車輛數目	1 部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 新增設的特別班次第 962E 號，可為掃管笏至深井一帶的居民於上午及下午繁忙時段提供較便捷的過海巴士服務，往來炮台山至鰂魚涌一帶的商業區，令乘客更便捷地往返上班地點。
- 計劃實施後，掃管笏至深井一帶來往港島東的過海隧道巴士服務將進一步加強，提升該區的巴士網絡覆蓋。

IV. 路線圖

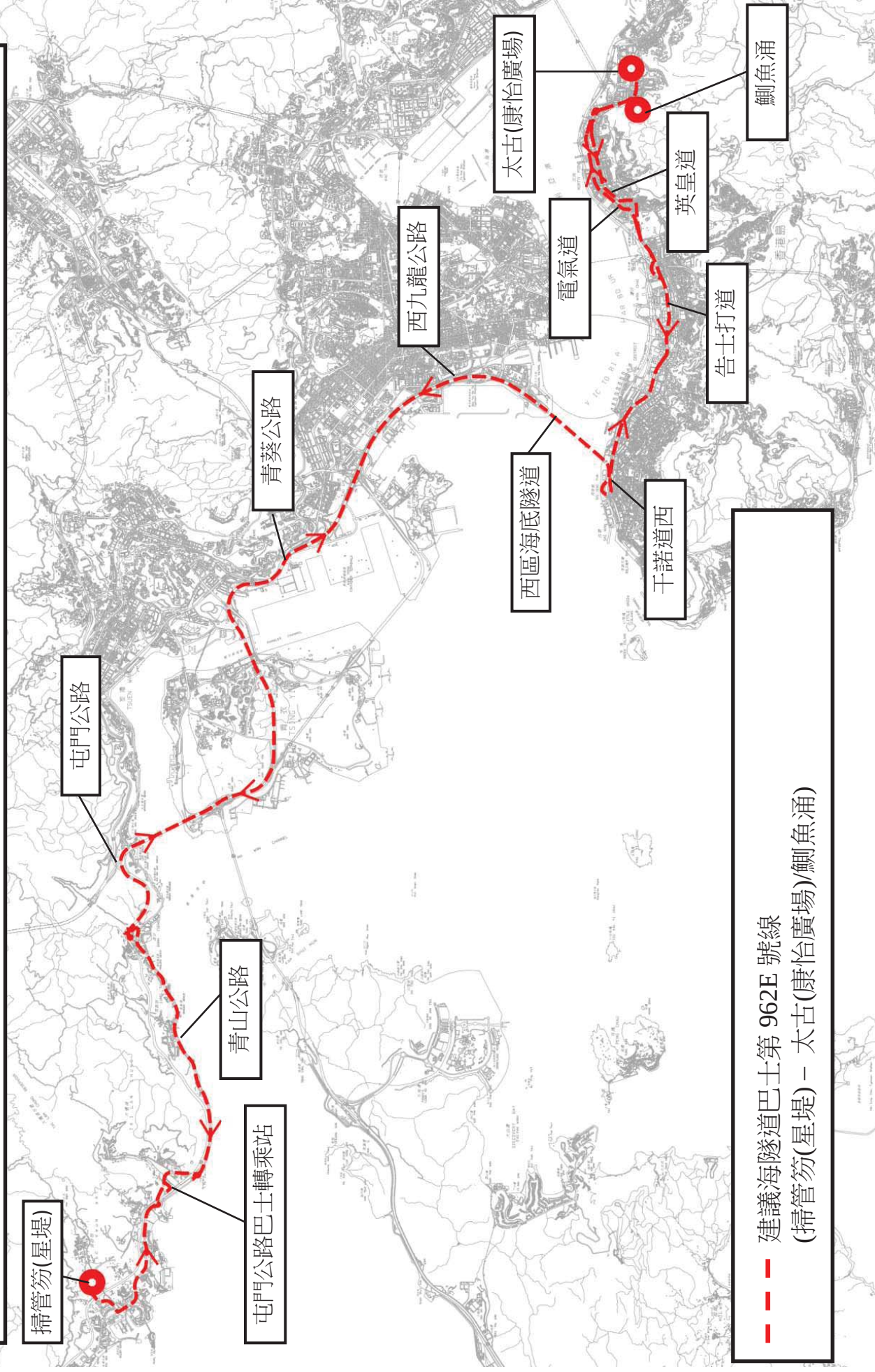
請參閱附圖 38。

V. 建議實施日期

2017 年第 4 季

新過海隧道巴士第 962E 號線

(掃管笏(星堤) – 太古(康怡廣場)/鰂魚涌)建議行車路線



城巴服務改善建議 - 第 A21 號線增設輔路線(第 A21P 號線)

I. 第 A21 號線現時的服務詳情

路線	A21
終點站	紅磡站 - 機場（地面運輸中心）
繁忙時間班次	12-15 分鐘
單程收費	\$33.0
服務時間	<u>由紅磡站開出</u>： 每日上午5時30分至下午11時正 <u>由機場（地面運輸中心）開出</u>： 每日上午6時正至凌晨12時正
車輛數目	13 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時，第 A21 號線提供來往油尖旺區及西九龍新填海區與機場的巴士服務。由於該路線並不覆蓋深水埗、長沙灣及美孚一帶，相關乘客需要依賴車程較迂迴的第 E21 號線，經青衣、東涌及機場後勤區往來機場。

III. 建議的內容

- 為完善機場路線的網絡，以提供更快捷的途徑予西九龍的乘客往來機場，及應付日漸增長往來機場的乘客量，城巴建議第 A21 號線增設特別班次第 A21P 號線，在往來機場與紅磡站時繞經美孚、長沙灣及深水埗。詳情如下：

路線	A21P
終點站	紅磡站 - 機場（地面運輸中心）
行車路線	<u>由紅磡站開出</u>：經第A21號線的原有行車路線至梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。

	由機場（地面運輸中心）開出：經第 A21 號線的原有行車路線至青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道，然後返回第 A21 號線的原有行車路線至紅磡站。
服務時間 （暫定）	<u>由紅磡站開出：</u> 每日上午6時30分 至 下午9時30分 <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日上午11時正 至 凌晨12時正
班次	60分鐘
單程收費	\$33.0
行車時間	85分鐘
車輛數目	3部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 為深水埗、長沙灣及美孚一帶的乘客提供更方便快捷的巴士服務來往機場，估計該等區域的乘客可節省約 20 分鐘的行車時間。

V. 路線圖

請參閱附圖 39

VI. 建議實施日期

2017 年第 1 季

建議城巴第 A21P 號線(紅磡站 — 機場(地面運輸中心))

