

2017 - 2018 年度深水埗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度深水埗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附件 1 至 26夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專

營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。附表二撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度深水埗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017 - 2018年度巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第2季	新大嶼山	1R	紅磡碼頭 往 昂坪	早上共5班	早上共3班	5	0	3	0	-2	0	建議縮減第1R號線兩班班次，並調整班次開出時間至上午八時半、九時十五分及十時，以配合實際乘客需求。詳情請參閱附件1。
2017年 第3季	九巴	2A [2X]	樂華－美孚 [2X: 彩福－美孚]	30	30	0	21	0	21	0	0	建議更改九巴第2X號線的行車路線：往美孚方向不入牛頭角巴士總站，不經荔枝角道天橋及荔枝角道，改經太子鐵路站及汝洲街；往彩福方向不經振華道，改經佐敦谷北道。詳情請參閱附件2。
2018年 第1季	九巴	35A [35X]	安蔭－尖沙咀東 [安蔭－尖沙咀東]	上午：兩 班	上午：兩 班； 下午：20- 30分鐘	0	20	0	20	0	0	建議調整九巴第35A號線往安蔭方向的班次，並調配巴士資源以增設第35X號線下午往安蔭的班次。詳情請參閱附件3。
2017年 第3季	九巴	38 [38P]	葵盛(東)－平田 [葵涌邨 往 平田]	-	一班	0	26	0	26	0	0	建議從九巴第38號線調配資源，增設第38P號線，於上午繁忙時間提供由葵涌邨往九龍灣商貿區及東九龍地區的服務。詳情請參閱附件4。
2017年 第3季	九巴	40 [40P]	荃灣(如心廣場)－麗港城 [石圍角－觀塘]	上午：九 班 下午：四 班 (有待實 證)	上午：九 班 下午：四 班	0	13	0	13	0	0	建議延長九巴第40P號線往觀塘碼頭。詳情請參閱附件5。
2018年 第1季	九巴	40 [40P]	荃灣(如心廣場)－麗港城 [石圍角－觀塘]	上午：九 班 下午：四 班	上午：十 班 下午：四 班	0	13	0	14	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第40P號線的班次。
2017年 第3季	九巴	41 [241X]	長青－九龍城碼頭 [長青 往 愛民]	-	一班	0	8	0	8	0	0	為配合乘客需求，建議調整九巴第41號線的班次，並調配巴士資源增設第241X號線，於上午七時提供一班由長青往愛民的特別服務。詳情請參閱附件6。
2017年 第3季	九巴	42C [X42C]	長亨－藍田站 [長亨 往 藍田站]	三班	三班	0	34	0	34	0	0	建議延長九巴第X42C號線至油塘及更改路線至不停長安邨，並調整第42C號線的班次。詳情請參閱附件7。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	42C	長亨－藍田站	4-5	5-6	0	34	0	34	0	0	為配合延長九巴第X42C號線的計劃，建議調整第42C號線的班次。詳情請參閱附件7。
2017年 第3季	九巴	42C [X42P]	長亨－藍田鐵路站 [長安 往 藍田站]	-	三班	0	34	0	34	0	0	建議增設九巴第X42P號線由長安往藍田，不停荃富街。詳情請參閱附件7。
2017年 第3季	九巴	46	麗瑤－佐敦(渡華路)	20-25	20-25	1	6	7	0	+6	-6	因應乘客量偏低，建議將九巴第46號線全線改以單層巴士行駛。
2017年 第3季	九巴	52X	屯門市中心－旺角(栢景灣) [特別班次：屯門公路巴士轉乘 站 往 旺角(栢景灣)]	一班	一班	0	19	0	19	0	0	建議將九巴第52X號線特別班次由屯門公路巴士轉乘站延長至掃管笏。詳情請參閱附件8。
2018年 第1季	九巴	62X	屯門市中心－油塘	8-20	8-20	0	12	0	13	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第62X號線的班次。
2017年 第3季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)－佐敦(渡華 路))	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	建議九巴第63X號線來回方向均不停美孚，以縮短行車時間。詳情請參閱附件9。
2017年 第3季	九巴/ 新巴	104	堅尼地城 - 白田	8-10	8-10	0	30	0	30	0	0	往白田方向的班次改經荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街，不經亞皆老街、新填地街、旺角道、太子道西及通菜街。詳情請參閱附件10。
2017年 第3季	九巴 / 城 巴	118	小西灣(藍灣半島)－長沙灣(深 旺道) [特別班次：柴灣(康翠臺) 往 長沙灣(深旺道)]	兩班	兩班	0	38	0	38	0	0	建議更改過海隧道巴士服務第118號線康民街特別班次的行車路線，改經祥利街、吉勝街、柴灣道及環翠路，並命名為第118A號線。詳情請參閱附件11。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	234C	深井－觀塘站	上午： 兩 班	上午： 三 班	0	2	0	3	0	+1	因應乘客需求，建議九巴第234C號線於上午繁忙時間增設一班往觀塘方向的班次。
2017年 第3季	九巴	234D	青龍頭－觀塘	-	上下午各 一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設九巴第234D號線，經灣景花園及九龍灣商貿區來往青龍頭及觀塘。詳情請參閱附件12。
2017年 第3季	九巴	252X	恆順園－藍田站	-	上下午各 一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設九巴第252X號線，經觀塘道來往恆順園及藍田站。詳情請參閱附件13。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午： 6班	上午： 7班	0	19	0	20	0	+1	建議九巴第258P號線於下午繁忙時間增設往洪水橋的班次；以及於上午繁忙時間增設一個特別班次經田廈路往藍田站。詳情請參閱附件14。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午： 7班 下午： -	上午： 10- 30 下午： 20- 30	0	20	0	20	0	0	視乎乘客需求，建議九巴第258P號線延長服務時間。
2018年 第1季	九巴	258D	寶田－藍田站	7-16	7-16	0	20	0	21	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第258D號線加強班次服務。
2018年 第1季	九巴	268C	朗屏站－觀塘碼頭	5-10	5-10	0	27	0	28	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第268C號線加強班次。
2018年 第2季	九巴	269B	天水圍市中心－紅磡碼頭 [特別班次： 天恩－紅磡碼頭]	五班	四班	0	12	0	11	0	-1	建議調整九巴第269B號線特別班次服務，並調配巴士資源以加強第69C號線上午繁忙時間的服務。詳情請參閱附件15。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午：十 二班 下午：三 班	上午：十 三班 下午：三 班	0	32	0	33	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第69C號線的服務。
2018年 第1季	九巴	269C	天水圍市中心－觀塘碼頭 [特別班次：天慈 往 觀塘碼頭]	兩班	四班	0	33	0	35	0	+2	為配合橋昌路房屋發展計劃的落成，建議九巴第269C號線特別班次更改行車路線，並同時加強第269C號線特別班次由天慈往觀塘碼頭的服務。詳情請參閱附件16。
2018年 第2季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午：十 三班 下午：三 班	上午：十 四班 下午：三 班	0	35	0	36	0	+1	建議從九巴第269B號線調配巴士資源加強第69C號線的服 務。詳情請參閱附件15。
2017年 第4季	九巴	290X	康城站 往 荃灣西站 (有待實施)	上午1班	上午4班 下午4班	0	1	0	4	0	3	[1] 建議增設第290X號線往康城站方向服務。 [2] 建議修改行車路線，繞經安秀道。 [3] 建議增加第290X號線班次，至上午(往荃灣西站方向)及下午(往康城站方向)各4班。 詳情請參閱附件17。
2017年 第4季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	15-20	20	0	10	0	10	0	0	建議從第296C號線調撥資源，於上午及下午繁忙時段開辦第296P號線往來將軍澳尚德及旺角的特別服務，並途經九龍灣商貿區。詳情請參閱附件18。
		296C [296P]	尚德 - 長沙灣(深旺道) [尚德－旺角 (循環線)]	-	上午1班 下午1班							
2018年 第2季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	20	20	0	10	0	10	0	0	建議第296C號線總站由長沙灣(深旺道)遷移至連翔道第三及第五號地盤的公共房屋發展區，並修改行車路線。詳情請參閱附件19。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第2季	新巴	701 [701A]	連翔道(第三及第五號地盤) 往 旺角(循環線)	-	20	0	0	0	2	0	2	增設由連翔道(三號及五號地盤)開往旺角的特別循環路線以配合該區人口增長。詳情請參閱附件20。
2017年 第3季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	往清水灣半島方向的班次改經欽州街及長沙灣道，不經大埔道。詳情請參閱附件21。
2017年 第3季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次)	0	10	0	10	0	0	由796C號線調配車輛，於上午繁忙時段增設由將軍澳工業邨經九龍灣商貿區往蘇屋的特別班次以配合將軍澳第65、66、85區及日出康城的人口增長。詳情請參閱附件21。
2017年 第3季	新巴	796C [796E]	清水灣半島 - 蘇屋 [將軍澳工業邨 往 蘇屋]	-	共1班							
2018年 第1季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋 將軍澳工業邨 往 蘇屋	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次)	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次) 及1班796C 特別班次	0	10	0	11	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛於上午繁忙時段增設由將軍澳第65/66區開往旺角的特別班次以配合將軍澳第66區人口增長。
2018年 第1季	九巴	936	梨木樹－銅鑼灣(棉花路)	上午： 三 班 下午： 一 班	15-20	0	3	0	5	0	+2	建議九巴第936號線延長服務時間，非繁忙時間改經北葵涌。詳情請參閱附件22。
2018年 第3季	城巴	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何 文田 (愛民邨)	12-20	12-20	0	9	0	10	0	+1	往逸東方向的行車路線全日繞經東涌第39區，並增設由東涌第39區往逸東邨轉乘往愛民方向班次的轉乘優惠。另外，於早上繁忙時間增設一班由東涌第39區開出途經逸東邨至愛民的班次。詳情請參閱附件23。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	城巴	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	0	0	1	0	+1	因應乘客需求，於星期一至五(公眾假期除外)上下午繁忙時間各增加一班車，分別前往飛機維修區及將軍澳；但取消 乘客量偏低的星期六、日及公眾假期服務。
2018年 第1季	城巴	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	2班	4班	0	1	0	3	0	+2	為配合乘客需求，建議在早上繁忙時間增加兩班車往機場，及在下午繁忙時間增加兩班車往調景嶺，並於觀塘、牛頭角和坪石增設往大嶼山方向的巴士站。
2017年 第3季	城巴	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往將軍澳 (寶林)	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議改經九龍灣商貿區一帶，不經觀塘道。詳情請參閱附件24。
2018年 第3季	城巴	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往將軍澳 (寶林)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	+1	為配合東涌第39區的發展，建議延長路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求，增加服務班次。另外，於下午繁忙時間增設一班車由將軍澳經逸東邨往東涌第39區。詳情請參閱附件24。
2017年 第3季	城巴	N21	天星碼頭 - 機場(地面運輸中心)	-	-	0	0	0	0	0	0	因應乘客需求，調整班次： 往機場方向：由首班車開出時間至凌晨三時三十分，班次由20分鐘調整至30分鐘；及 往市區方向：由凌晨三時至四時，班次由20分鐘調整至30分鐘。
2017年 第3季	九巴	N241 [N41X]	長宏－紅磡站 [紅磡站 往 長宏]	-	2 班	0	8	0	8	0	0	建議調配九巴第N241號線當中兩個班次營運新路線第N41X號線，由紅磡經旺角往青衣。詳情請參閱附件25。
2017年 第4季	城巴	NA20	黃埔花園 - 機場(地面運輸中心)	-	凌晨1班往黃埔花園 及 1班往機場	0	0	0	1	0	+1	建議增設通宵機場巴士第NA20號連接紅磡、油尖旺區及深水埗區與機場。詳情請參閱附件26。
2017年 第4季	城巴	NA29	將軍澳 (寶林公共運輸交匯處) - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往將軍澳及 1班往機場	凌晨1班往將軍澳及 2班往機場	0	1	0	2	0	+1	因應乘客需求，增加一班車往機場。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
深水埗區路線 (補充資料文件)

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第1季	九巴	32H	象山－荔枝角	-	60	0	0	2	0	+2	0	建議增設九巴第32H號線經仁濟醫院、瑪嘉烈醫院來往象山及荔枝角。詳情請參閱附件27。

新大嶼山巴士服務調整建議 – 假日特別路線第 1R 號線調整班次

I. 建議的背景

- 現時第 1R 號線逢星期日及公眾假期上午九時至十一時提供 5 個單向班次由紅磡碼頭開出，經東涌市中心往大嶼山昂坪，惟該線近年於九龍市區的一段載客量持續偏低，巴士於到達東涌市中心前的平均載客量約為每班車 15 人。

II. 建議的內容

- 為配合實際的乘客乘車模式及需求，建議由現時提供的 5 班車修訂為 3 班車，並調整行車時間。詳情如下：

路線	1R
終點站	紅磡碼頭 往 昂坪
服務時間	<u>由紅磡碼頭開出：</u> 逢星期日及公眾假日上午八時三十分、上午九時十五分 及上午十時正 (合共3班)
單程收費	\$43.0
車輛數目	3 部空調單層巴士

- 當第 1R 號線修改班次後，2 部現時行走該線的巴士會調配行走第 23 號線(東涌市中心 - 昂坪)或其他往來東涌與大嶼山南部之間的巴士路線。
- 行車路線及收費會維持不變。

III. 建議的好處

- 提早頭班車的開出時間，令旅遊人士有更充裕的時間進行活動。
- 善用資源，利用該線剩餘的運載能力加強東涌至昂坪或其他往來大嶼山南部之間的巴士路線，疏導假日人潮。

IV. 對乘客的影響

- 現時九龍市區的乘客仍可使用第 1R 號線前往昂坪，車資不變。至於由東涌市往昂坪的乘客則可乘搭第 23 號線，其車資與第 1R 號於東涌市的分段收費相同。

V. 預計實施日期

二零一七年第二季

九巴服務調整建議 – 第 2X 號線

第 2X 號線現時的服務詳情

路線	2X
終點站	彩福 – 美孚
繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	彩福 開： 上午 6 時 30 分 – 晚上 9 時 30 分 美孚 開： 上午 9 時 – 晚上 11 時
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：約 50%

建議的內容

- 建議修改第 2X 號線往美孚方向的行車路線，以提升路線表現和擴大路線覆蓋範圍：
 - 不入牛頭角總站；
 - 加停太子站，不經荔枝角道天橋；
 - 不停荔枝角道，改停汝州街沿途各站。

往彩福方向改經佐敦谷北道，不經振華道，巴士站位置則會維持不變。

- 服務時間及班次維持不變。
- 建議行車路線如下：
彩福開：
彩榮路、天橋、彩霞路、佐敦谷北道、牛頭角道、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街、長沙灣道及荔枝角道。
美孚開：
長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、佐敦谷北道、彩霞路、天橋及彩榮路。

建議的好處

- 提供三彩及九龍東直達太子的特快服務。
- 深入深水埗區主要地段，方便乘客。

- 擴大路線覆蓋範圍，提升路線表現。

對乘客之影響

- 現時往美孚方向，於牛頭角總站上落車的乘客 (約105人, 5%) 可改於淘大花園或彩頤居上落。
- 現時往美孚方向，於荔枝角道上落車的乘客 (約425人, 20%)可改汝州街沿途新設的車站上落。

預計實施日期

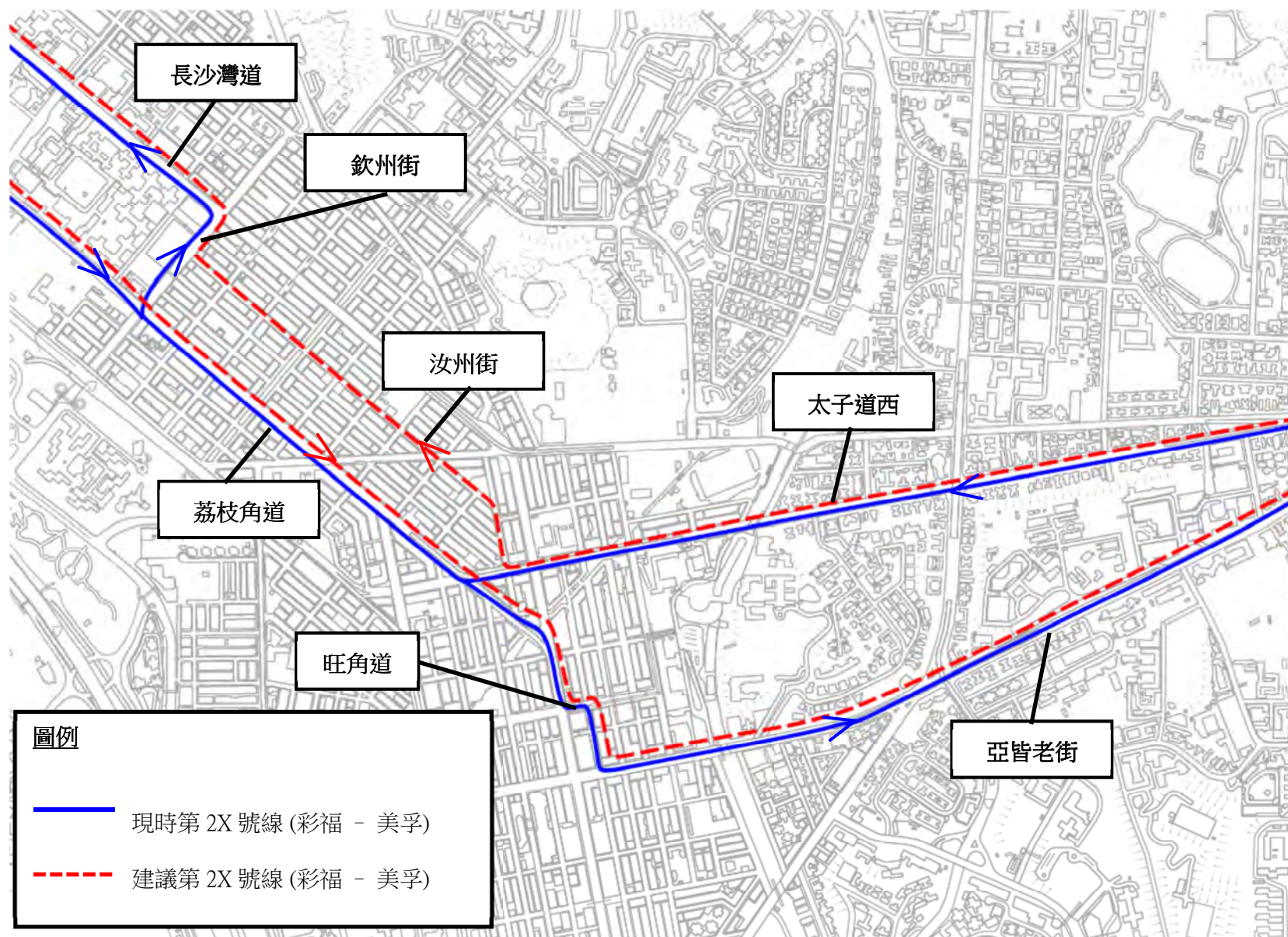
二零一七年第三季

九巴服務調整建議－第 2X 號線改道



九巴服務調整建議－第 2X 號線改道

附件 2
第 4 頁，共 4 頁



九巴服務建議 – 第35X號線新增下午繁忙時間服務

第35X號線現時的服務詳情

路線	35X
終點站	安蔭 往 尖沙咀東
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午7時35分及7時55分(兩班)
單程收費	\$8.8
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率: 67%
車輛數目	與第35A號線共用20部雙層巴士

建議的內容

- 建議增加第35X號線於下午繁忙時間由尖沙咀東往安蔭之特別班次。行車路線如下：
科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道(天橋)、昌榮路、昌榮路迴旋處、和宜合道、梨木路、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、石蔭路、童子街、梨木路、大白田街、大隴街、圍邨街、石排街、大白田街、石梨街、安足街及安蔭巴士總站。
- 路線在離開旺角後不設上落客站，直達東北葵。建議服務詳情如下：

路線	35X	35A
終點站	上午繁忙時段： 安蔭往尖沙咀東 下午繁忙時段： 尖沙咀東往安蔭	安蔭 – 尖沙咀東
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 往尖沙咀東：上午7時35分及 7 時55分(服務不變) 往安蔭：下午6時正至10時30 分(暫定)	星期一至六 (公眾假期除外) 往尖沙咀東：服務不變 往安蔭：下午6時後最繁 忙時段班次由 8-12 分 鐘下調至 10 -15分鐘 (暫定)
繁忙時間班次	20-30分鐘一班(暫定)	10-15 分鐘一班
單程收費	\$8.8	\$7.7
車輛數目	與第35A號線共用20部雙層巴士	

建議的好處

路線在離開旺角後不設上落客站，為居民提供由油尖旺返回東北葵的特快巴士服務。

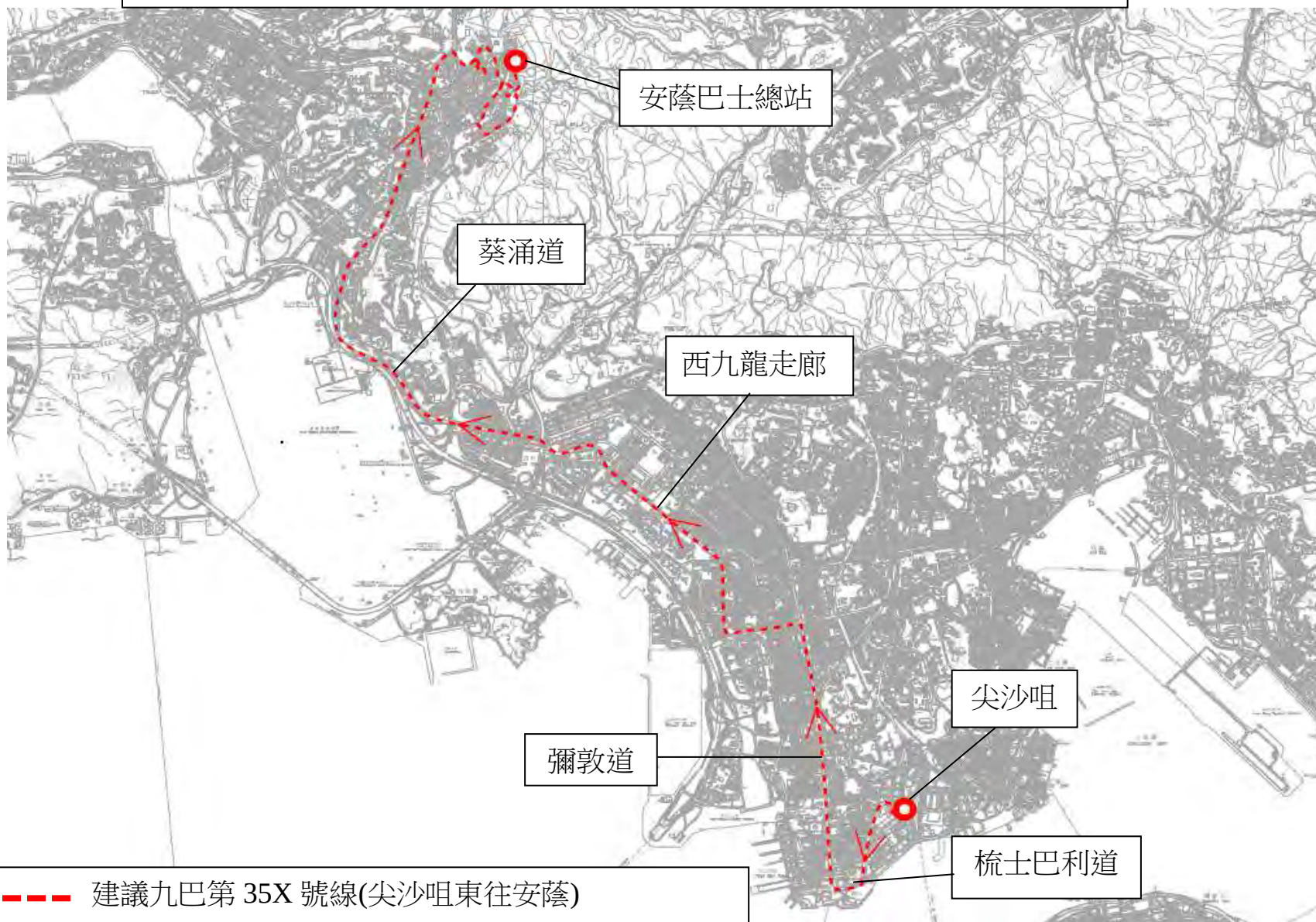
對乘客的影響

- 第35A號線於下午繁忙時段由尖沙咀往東北葵的班次會相應作出調整。
- 現有乘客可繼續選乘第35A號線。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 35X 號線(尖沙咀東往安蔭)建議行車路線



九巴服務建議 – 新增第38P號線上午繁忙時間特別班次

第38號線現時的服務詳情

路線	38
終點站	葵盛(東) – 平田
服務時間	每日上午5時30分至凌晨12時45分
繁忙時間班次	5-7分鐘一班
單程收費	\$8.7
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率:82% (抽調第38號線資源以開辦第38P號線相關時段的最繁忙半小時載客率:70%)
車輛數目	26部雙層巴士

建議的內容

- 為方便葵涌一帶包括葵涌邨及的居民前往九龍灣商貿區及東九龍，建議由第38號線抽調資源開辦上午繁忙時間特別班次。
- 第38P號線將於畢架山花園至彩虹一段龍翔道不設上落客站。建議服務的詳情如下：

路線	38	38P
終點站	葵盛(東) – 平田	葵涌邨往平田
行車路線	不變	葵涌邨 開： 經大窩口道、興芳路、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、昌榮路迴旋處、青山道 - 葵涌段、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啓祥道、宏光道、啓福道、天橋、偉業街、勵業街、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。
服務時間	每日上午5時30分至凌晨12時45分 (不變)	星期一至五(公眾假期除外) 往平田：上午7時30分 (暫定時間)
繁忙時間班次	5-7 分鐘一班更改為 6-9 分鐘一班	一班
單程收費	\$8.7	\$9.7

建議的好處

新增上午特快服務以方便葵涌一帶包括葵涌邨的居民前往九龍灣商貿區及東九龍。

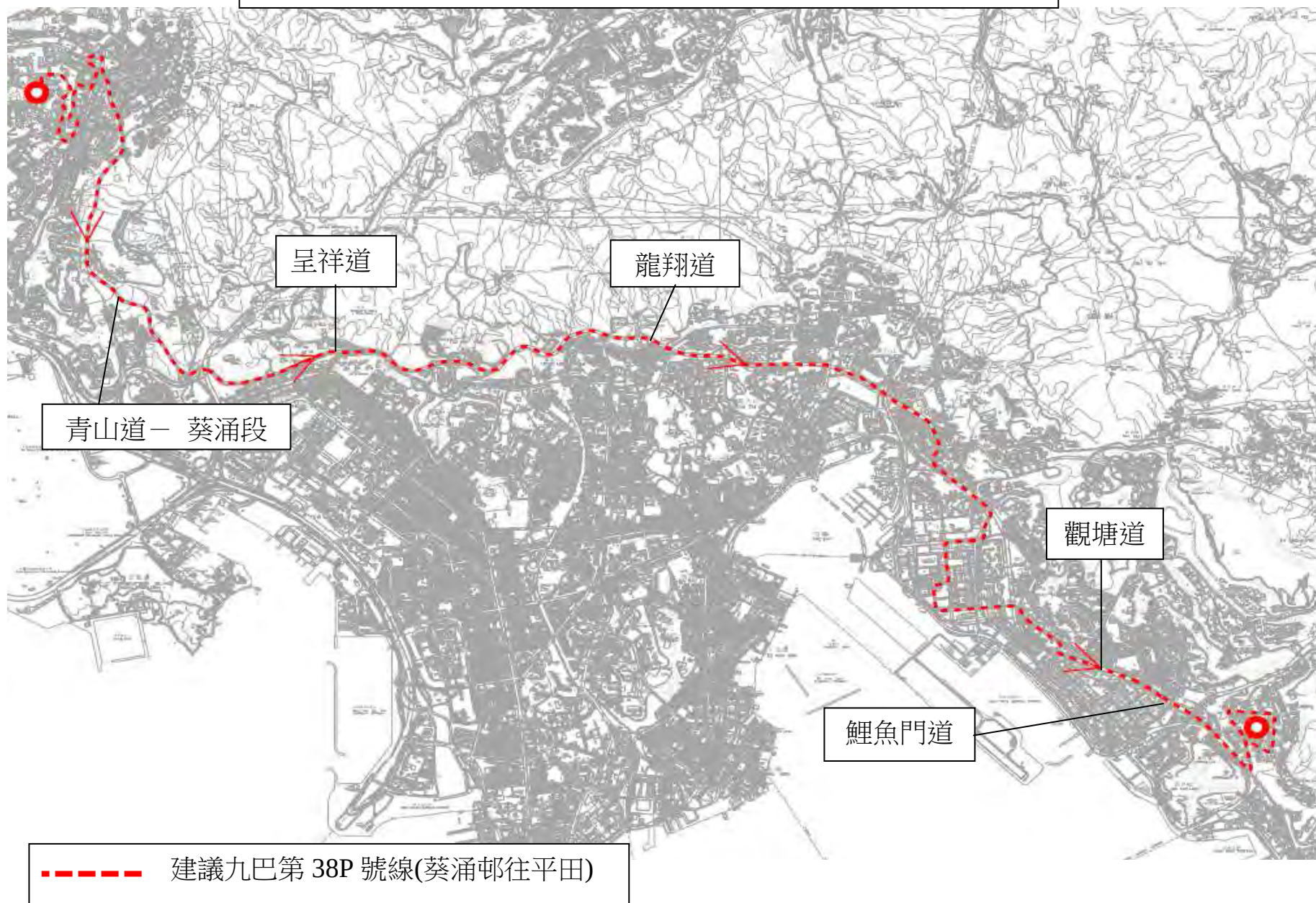
對乘客的影響

- 第38號線上午繁忙時段由葵盛(東)往平田的班次會相應作出調整。
- 現有乘客可繼續選乘第38號線。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 38P 號線(葵涌邨往平田)建議行車路線



九巴服務重組建議 – 第40P號線更改總站第40P號線現時的服務詳情

路線	40P
終點站	上午：石圍角 往 觀塘站 下午：觀塘 往 石圍角
服務時間	<u>星期一至六（公眾假期除外）</u> 上午7時05分至上午8時20分 下午6時15分至下午6時45分 (當實施2016-2017年巴士路線計劃中新增1個下午班次後，服務時間將有可能更改)
繁忙時間班次	上午共9班 下午共3班 (當實施2016-2017年巴士路線計劃中新增1個下午班次後，下午班次共有4班)
單程收費	\$8.8
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率: 92%
車輛數目	與第40號線共用13部雙層巴士

建議的內容

- 第40P號線為繁忙時段定時開出的班次。為確保能準時開出服務，巴士往往需要提早於總站或附近等候。
- 現時下午往石圍角方向的首站設於觀塘道近駿業里附近，該站分別有18條巴士路線使用，部份路線的繁忙班次非常頻密，約4至5分鐘便會開出一班。
- 觀塘傳統工業區乘客的下班時間高度集中，在短時間內會有大量乘客於巴士站排隊候車(尤其第40P號線為定時開出班次，部份乘客可能會於巴士站候車超過10分鐘)。
- 觀塘道一帶交通日益繁忙，而且第40P號線的乘客量與日俱增，現時停站的位置將有可能不敷應用。現建議將路線延長至觀塘碼頭，行車路線如下：

往觀塘方向：原有路線至觀塘道、開源道、觀塘碼頭巴士總站。

往石圍角方向：觀塘碼頭巴士總站、偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、觀塘道，然後返回原有路線。

建議的好處

在觀塘碼頭一帶的乘客可於新增的巴士站乘搭第40P號線。

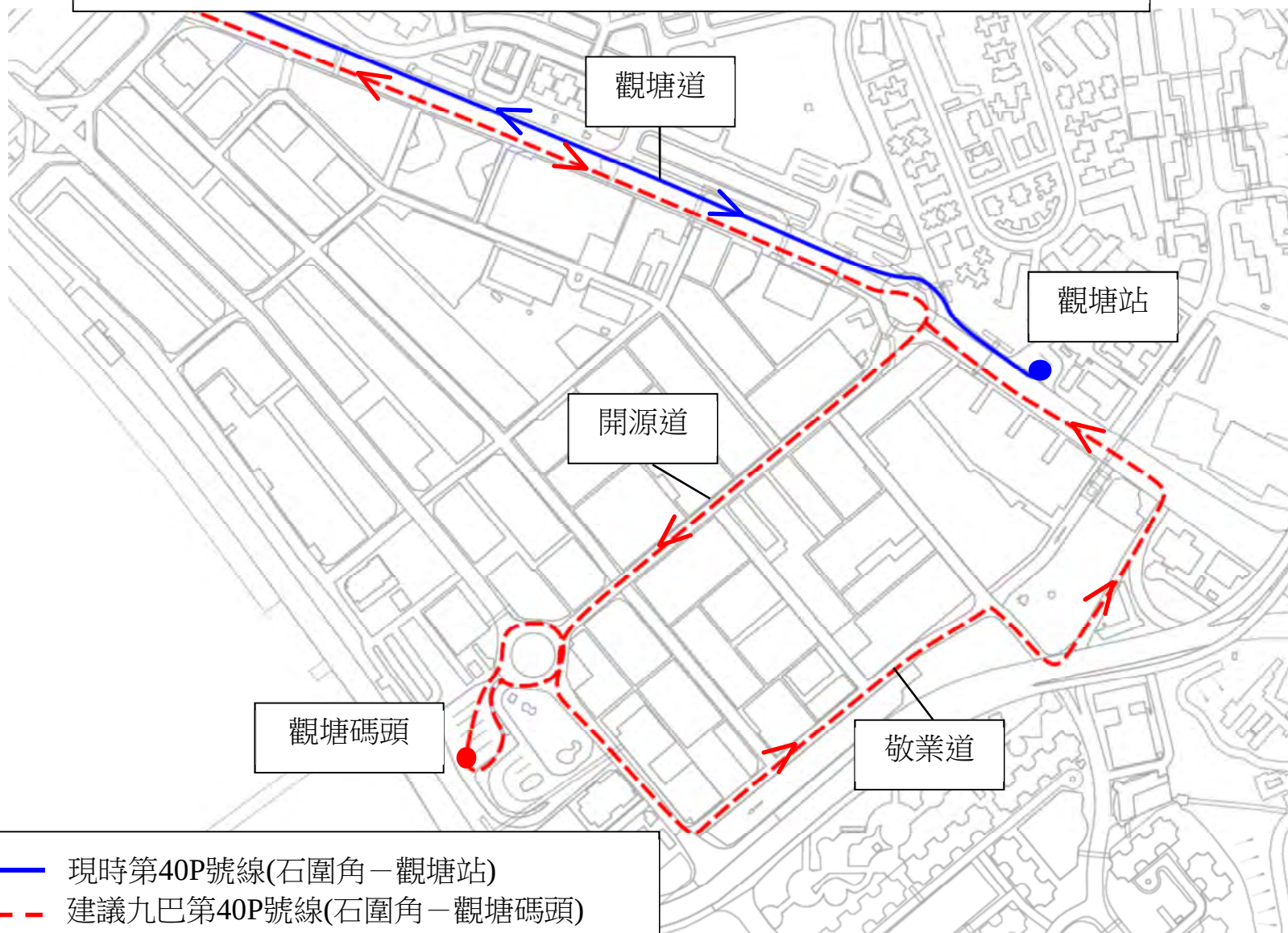
對乘客的影響

現時約有90名乘客(少於10%)於觀塘站巴士總站下車。受影響乘客可以利用觀塘市中心或新增的開源道分站下車。

預計實施日期

二零一七年第三季

建議修改九巴第 40P 號線(石圍角－觀塘站)行車路線



九巴服務建議 – 新增第241X號線上午繁忙時間特別班次

第41號線現時的服務詳情

路線	41
終點站	長青 – 九龍城碼頭
服務時間	<u>每日</u> 往九龍城碼頭：上午5時20分至凌晨12時05分 往長青：上午5時50分至凌晨12時15分
繁忙時間班次	20 - 30分鐘一班
單程收費	\$8.4
乘客使用率	上午最繁忙半小時的載客率：79%
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的內容

- 增加早上繁忙時間由長青往愛民之特別班次。行車路線將會行經西九龍公路、連翔道、深旺道、海泓道及窩打老道。以下為詳細行車路線：
長青至愛民：經青康路、涌美路、青衣青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担桿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担桿山交匯處、青荃路、青荃路交匯處、荃灣路、西九龍公路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。
- 建議服務的詳情如下：

路線	41	241X
終點站	長青 – 九龍城碼頭	長青 往 愛民
服務時間	<u>每日</u> 往九龍城碼頭：上午5時20分至凌晨12時05分 往長青：上午5時50分至凌晨12時15分	<u>星期一至五</u> (公眾假期及學校假期除外) 上午7時正(暫定時間)
繁忙時間班次	30 分鐘一班	上午一班
單程收費	\$8.4	\$8.9
車輛數目	8 部雙層巴士	

建議的好處

為前往何文田學校區及往旺角的青衣居民提供特快服務，預計行車時間較現時減少約15至20分鐘。

對乘客的影響

- 現有乘客可繼續選乘第41號線。
- 前往荔枝角至深水埗的乘客亦可改乘第42A、43C或44號線。
- 由美孚至旺角前往何文田至土瓜灣的乘客亦可改乘第45、18、6C或6F等其他九巴路線。
- 第41號線的上午繁忙時間班次將由20-30分鐘下調至30分鐘。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 241X 號線(長青往愛民)建議行車路線



**九巴服務重組建議 – 第42C、X42C號線及
新增第X42P號線上午繁忙時間服務**

第42C及X42C號線現時的服務詳情

路線	42C	X42C
終點站	長亨 – 藍田站	長亨 往 藍田站 (特別班次:青康路往藍田站 及楓樹窩路往藍田站)
服務時間	<u>每日</u> 往藍田站: 上午5時30分至 凌晨12時20分 往長亨: 上午5時35分至凌 晨12時25分	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長亨開:上午7時40分 楓樹窩路開:上午7時45分 青康路開:上午7時55分
繁忙時間班次	4-5分鐘一班	三班特別班次
單程收費	\$9.6	\$10.6
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率: 80%	最繁忙一小時的載客率: 92%
車輛數目	34部雙層巴士	

建議的內容

- 按乘客的模式，整合由青衣前往東九龍的上午繁忙時間服務。青衣島內各小區均會有行車路線較直接的巴士服務前往東九龍。
- 第X42C號線各班次均由長亨邨開出，改道不經長安邨及總站延長至油塘。
- 新增第X42P號線由長安邨開出，不停荃富街，畢架山花園至彩虹沿線各站。

- 建議服務的詳情如下：

路線	42C	X42P	X42C
終點站	長亨 - 藍田站	長安 往 藍田站 (不經荃富街及不停畢架山至彩虹各站)	長亨 往 油塘 (不經長安)
行車路線	不變	<u>長安 開：</u> 經担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道天橋、城門道、青山公路 - 荃灣段、青山公路 - 葵涌段、呈祥道、龍翔道、觀塘道、觀塘道下通道及鯉魚門道。	<u>長亨 開：</u> 經寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道及鯉魚門道。
服務時間	往藍田站： 上午5時30分至凌晨12時20分 往長亨： 上午5時35分至凌晨12時25分	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長安開:上午7時40分、7時45分及7時50分(暫定時間)	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長亨開:上午7時25分、7時40分及7時55分(暫定時間)
繁忙時間班次	5-6分鐘一班	3 班特別班次	3 班特別班次
單程收費	\$9.6	\$10.6	\$10.6
車輛數目	34部雙層巴士		

建議的好處

- 為青衣各區的居民提供上午特快服務前往東九龍。
- 葵涌區的居民利用新增的第X42P號線前往九龍灣至藍田，車程可節省約15分鐘。

對乘客的影響

- 荃富街的乘客在上午7時至8時繁忙時間的候車時間會稍為延長(由4-5分鐘一班改為5-6分鐘一班)。基於部份長安邨的乘客會改用第X42P號線，第42C號線各班次將會有較多空間接載大窩口及東北葵一帶前往沿線各站的乘客。
- 長亨及青衣中南的居民可以利用第X42C號線服務直達油塘。

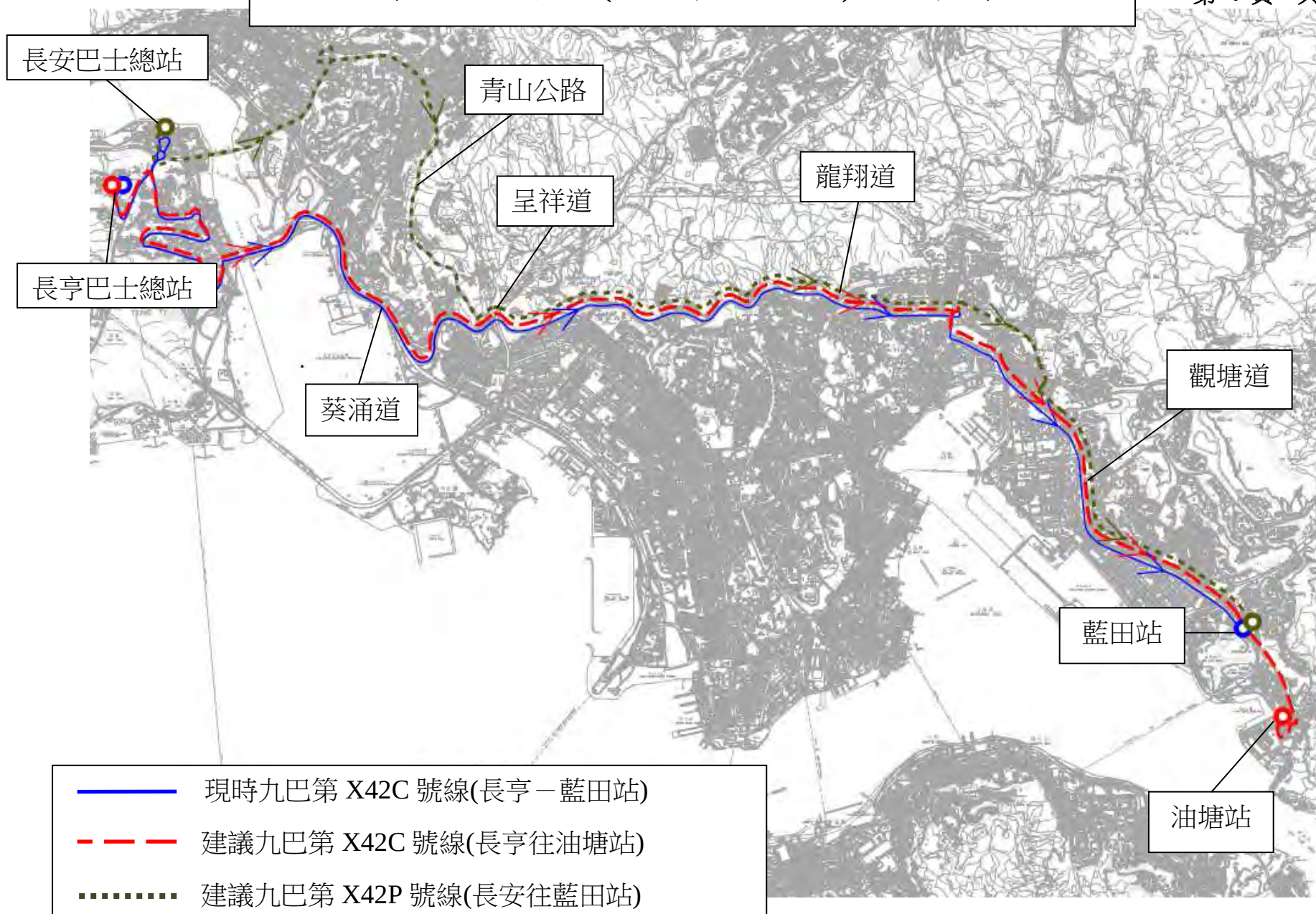
- 長安及青山公路沿線的乘客可以利用特快服務第X42P號線前往九龍灣至藍田，行車時間較現時第42C號線可節省約10至15分鐘。

預計實施日期

二零一七年第三季

建議修改九巴第 X42C 號線(長亨往油塘站)及
九巴第 X42P 號線(長安往藍田站)建議行車路線

附件7
第 4 頁，共 4 頁



九巴服務重組建議—第52X號線特別班次延長路線**現時的服務詳情**

路線	52X（特別班次）
終點站	屯門公路巴士轉乘站 往 旺角（柏景灣）
繁忙時間班次	一班
單程收費	\$12.8
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午8時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：67%（第52X號線所有班次）
車輛數目	與第52X號線共用19部雙層巴士

建議的內容

- 因應掃管笏一帶的人口增長，建議延長第52X號線特別班次，改為由掃管笏開出。詳情如下：

路線	52X（特別班次）
終點站	掃管笏路 往 旺角（柏景灣）
行車路線	由掃管笏路 開： 經掃管笏路、青山公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、青山公路、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。
單程收費	\$12.8
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午8時05分（暫定時間）
繁忙時間班次	一班
車輛數目	與第52X號線共用19部雙層巴士

- 第52X號線的其他班次將維持不變。

建議的好處

配合區內人口增長，於平日上午繁忙時間為掃管笏提供接駁巴士路線前往屯門公路巴士轉乘站，乘客可在轉乘站轉乘其他路線前往各目的地。

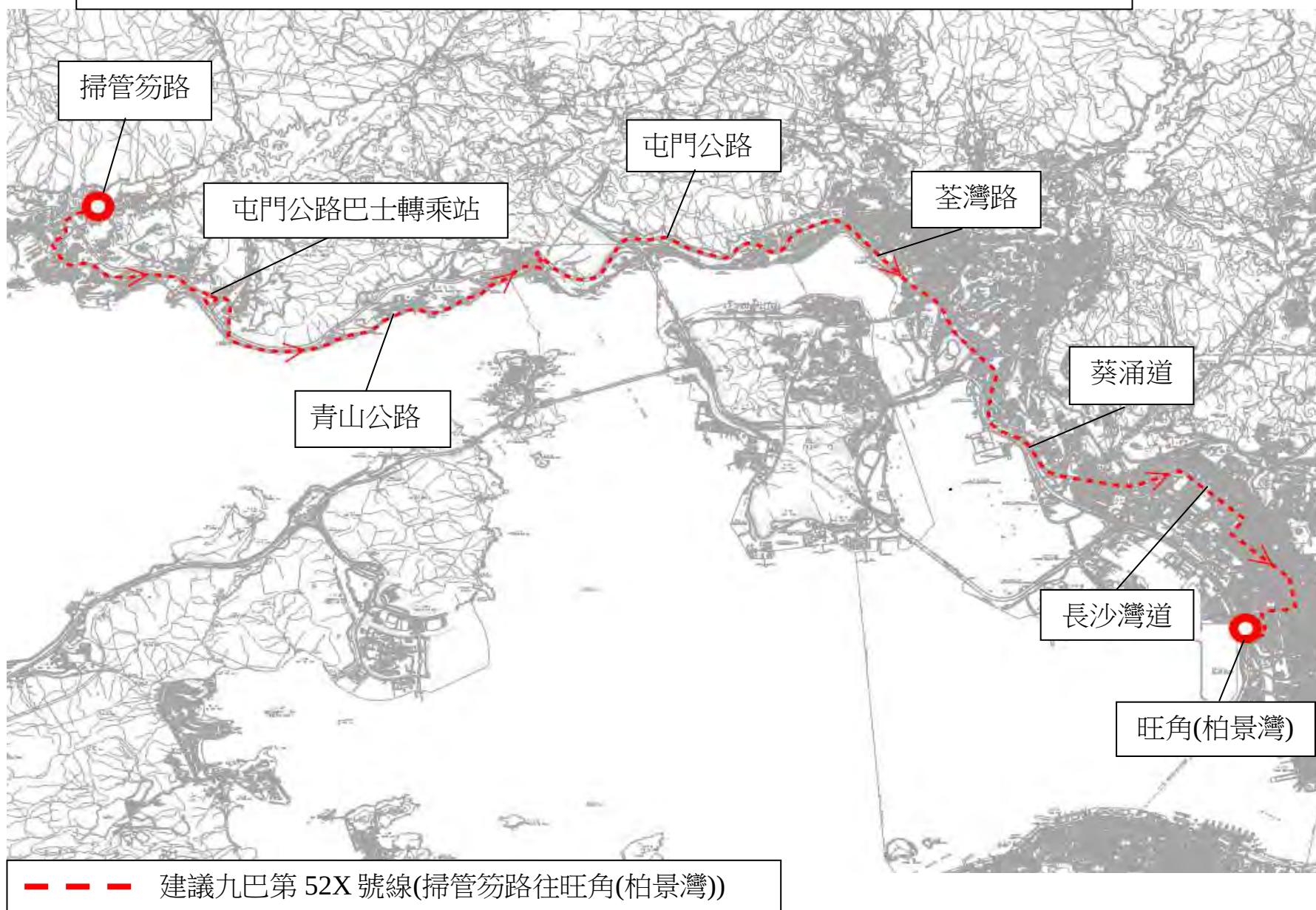
對乘客之影響

現有第52X號線的乘客可繼續乘坐該路線。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 52X 號線(掃管笏路往旺角(柏景灣))建議行車路線



九巴服務重組建議 - 第63X號線路線改動

現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋（洪福邨）—佐敦（渡華路）
繁忙時間班次	12-20分鐘
單程收費	\$14.2
服務時間	洪水橋（洪福邨）開： 上午5時30分至凌晨12時05分 佐敦（渡華路）開： 上午6時10分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	10部雙層巴士

建議的內容

- 現時第63X號線行經西九龍走廊，不經深水埗、長沙灣一帶，來往屯門及旺角的行車時間較其他行經深水埗的路線短約15分鐘。
- 為乘客提供更快捷的路線，建議修改第63X號線的路線，改為不經美孚，進一步縮短行車時間。詳情如下：

路線	63X
終點站	洪水橋（洪福邨）—佐敦（渡華路）
行車路線	洪水橋（洪福邨）開： 經洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。 佐敦（渡華路）開： 經渡華路、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路、田廈路及洪水橋田心路。
單程收費	\$14.2
服務時間	洪水橋（洪福邨）開： 上午5時30分至凌晨12時05分（不變） 佐敦（渡華路）開： 上午6時10分至凌晨12時30分（不變）

繁忙時間 班次	12-20分鐘（不變）
車輛數目	10部雙層巴士（不變）

建議的好處

縮短行車時間，為屯門及洪水橋的居民提供更快捷的服務。

對乘客之影響

- 來往洪水橋／藍地一帶及美孚的乘客（每日約150人）可乘坐第63X/68A號線前往屯門公路巴士轉乘站轉乘第59X/60X/66X/67X號線，總車費為\$13.5至\$14.2。
- 來往屯門及美孚的乘客（每日約135人）可轉乘第58X號線，車費為\$12.8。
- 來往美孚及旺角/油麻地/佐敦的乘客（每日約85人）可轉乘第60X號線，車費為\$6.2（南行）及\$12.8（北行）。

預計實施日期

二零一七年第三季

過海隧道巴士服務調整建議－第 104 號線

I. 現時的服務詳情

路線	104
終點站	白田－堅尼地城
服務時間	每日 上午五時四十五分至晚上十一時五十分
繁忙時段班次	8 - 10 分鐘
單程收費	\$9.8
車輛數目	15 部空調雙層巴士（新巴）及 15 部空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背景

現時本路線往白田方向需途經亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、太子道西及通菜街，有關路段經常出現交通擠塞。由彌敦道及亞皆老街交界前往界限街的行車時間可長達十五至二十分鐘，除影響班次穩定性外，乘客亦會因交通擠塞而難以預算行程。

III. 建議的內容

因應上述情況，現建議修改第 104 號線的行車路線，駛至彌敦道及亞皆老街交界後，繼續行經彌敦道，轉往荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街及汝州街，到達界限街後返回原有路線，路線服務詳情如下：

路線	104
終點站	白田－堅尼地城
行車路線	<u>由堅尼地城開出：</u> 經西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、港灣道、杜老誌道、鴻興道、海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、加士居道天橋、加士居道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、大坑東道、窩仔街、偉智街、南昌街及白雲街。 <u>由白田開出：</u> (不變)

服務時間	不變
班次	
單程收費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

建議實施後，由彌敦道及亞皆老街交界前往界限街的行車時間將會減少約十分鐘，乘車時間變得更容易掌握及控制。而不再繞經繁忙路段可令班次變得更加穩定，減少脫班情況。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
彌敦道 657 號奶路臣街後	彌敦道 611-617 號山東街前	約 985 人(約 5%)
洗衣街港九潮州公學對面	荔枝角道 23 號近基榮小學	約 505 人(約 3%)
洗衣街伊利沙伯中學對面		
通菜街旺角警署外	界限街 27 號白楊街後	約 295 人(約 2%)
	界限街近大坑東遊樂場	

VI. 預計實施日期

二零一七年第三季

過海隧道路線第 104 號(堅尼地城—白田)修改路線建議

附件 10

第 3 頁，共 3 頁

界限街

大坑東道

汝洲街

柏樹街

大南街

通菜街

太子道西

荔枝角道

洗衣街

旺角道

新填地街

亞皆老街

彌敦道

現時過海隧道路線第 104 號(堅尼地城—白田)行車路線

建議過海隧道路線第 104 號(堅尼地城—白田)行車路線

過海隧道巴士服務調整建議 – 第118號線

第118號線現時的服務詳情

路線	118	118 (康民街特別班次)	118P (經杏花邨)
終點站	小西灣(藍灣半島) – 長沙灣(深旺道)	柴灣 (康翠臺) 往 長 沙灣(深旺道)	小西灣(藍灣半島) – 長沙灣(深旺道)
服務時間	<u>星期一至六</u> 上午 6 時 02 分至 午夜 12 時 <u>星期日及公眾假期</u> 上午 6 時 05 分至 午夜 12 時	<u>星期一至六</u> (公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及 8 時 20 分	<u>星期一至五</u> (公眾假期除外) 往九龍方向: 上午 7 時 18 分至上午 8 時 35 分 往香港方向: 下午 4 時 55 分至 下午 6 時 55 分 <u>星期六</u> (公眾假期除外) 往九龍方向: 上午 7 時 18 分至上午 8 時 24 分
繁忙時間班次	4-10 分鐘	兩班特別班次	5-10 分鐘
單程全程收費	\$9.8	\$9.8	\$9.8
最高乘客使用率	最繁忙一小時的載 客率: 約85%	最繁忙一小時的載 客率: 約45%	最繁忙一小時的載 客率: 約85%
車輛數目	38部雙層巴士		

建議的內容

- 康民街附近一帶的居民除了直接乘坐早上繁忙時間的第 118 號線特別班次外，也可步行約 5 分鐘，前往柴灣道分站乘搭班次較頻密的第 118 號線。
- 為善用資源，建議康民街開出的特別班次繞經興華邨。建議行車路線如下：
康民街、祥利街、吉勝街、柴灣道、環翠路、柴灣道、東區走廊、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、鴻興道、海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、汝州街、欽州街、欽州西街、深旺道。

- 建議服務的詳情如下：

路線	118A
終點站	柴灣 (康翠臺) 往 長沙灣(深旺道)
服務時間	<u>星期一至六 (公眾假期除外)</u> 上午7時45分及8時15分
繁忙時間班次	兩班特別班次
單程收費	\$9.8

建議的好處

善用現時車輛資源。

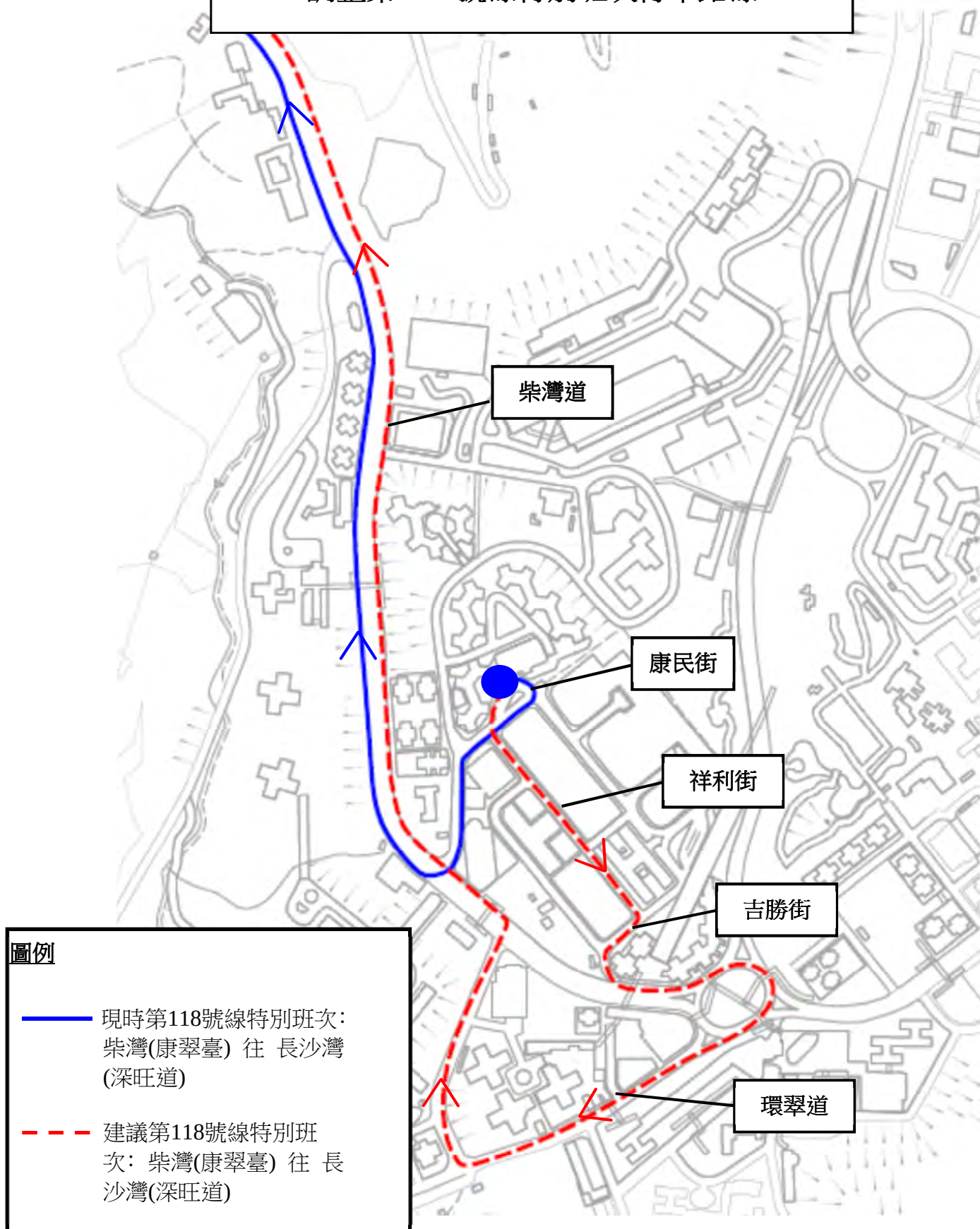
對乘客的影響

- 康民街登車乘客的行程將會輕微延長約五分鐘。
- 為維持現時乘客到達九龍的時間，在康民街開出班次的時間將較現時提早五分鐘。

預計實施日期

二零一七年第三季

過海隧道巴士服務調整建議一
調整第 118 號線特別班次行車路線



九巴服務建議 – 新增繁忙時間第234D號線服務**建議的內容**

- 隨着近年東九龍工貿區的發展所帶動的交通需求，為配合這些需求，建議於繁忙時間開辦新服務來往青龍頭一帶及東九龍。
- 建議的服務詳情如下：

路線	234D
終點站	青龍頭 - 觀塘
行車路線	<u>青龍頭 開</u>： 經青山公路、海安道、麗順路、青山公路、大涌道、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啓祥道、宏照道、常悅道、常怡道、天橋、牛頭角道、雅麗道及觀塘道。 <u>觀塘 開</u>： 經觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啓祥道、偉業街、觀塘道，天橋、龍翔道、呈祥道、葵涌道、荃灣路、大涌道、青山公路、海安道、青山公路及龍騰路。
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 青龍頭開：上午7時20分(暫定時間) 觀塘開：下午6時30分(暫定時間)
單程收費	\$10.8
車輛數目	1部雙層巴士

建議的好處

- 現時深井至荃灣西的居民可以利用第234C號線、234B或34M號線轉乘第40、290或290A號線前往東九龍。新路線開通後，乘客可毋須轉車往來有關目的地。
- 路線沿青山公路、大涌道及荃灣路往東九龍，有關新增路線將會為深井至荃灣西的居民提供較現時第234C號線更直接及快捷的選擇。
- 為方便乘客，建議路線總站設於豪景花園內(須獲得有關屋苑同意)。

註：如未能獲得有關屋苑同意路線總站設於豪景花園內，總站將設於青山公路(東行)近青龍頭村。由於路旁分站位置有限，此或會影響路線將來的發展，包括進一步增加班次數目的可行性。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 234D 號線(青龍頭－觀塘)建議行車路線



九巴服務建議—新增第252X號線

建議的內容

因應青山公路沿線乘客量日漸上升，加上掃管笏一帶的人口增長，現建議開辦第252X號線，於繁忙時間來往恆順園及九龍東，詳情如下：

路線	252X
終點站	恆順園 — 藍田站
行車路線	<u>恆順園 開</u>： 經青山公路、小欖交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。 <u>藍田站 開</u>： 經鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、小欖交匯處及青山公路。
單程收費	\$16.6
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期)</u> 恆順園開： 上午7時15分（暫定時間） 藍田站開： 下午6時05分（暫定時間）
繁忙時間班次	一班
車輛數目	1部雙層巴士

建議的好處

現時青山公路（恆順園至小欖）沿線來往九龍東的乘客，需於屯門公路巴士轉乘站轉車。新路線開通後，乘客可毋須轉車往來有關目的地，同時亦可減輕轉乘站的交通流量。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 252X 號線(恆順園 - 藍田站)建議行車路線

附件13
第 2 頁, 共 2 頁



九巴服務重組建議—增加第258P號線班次及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	258P
終點站	洪水橋（洪福邨）往 藍田站
繁忙時間班次	星期一至五（公眾假期除外）：六班 星期六（公眾假期除外）：三班
單程收費	\$16.6
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 上午6時50分至7時50分 <u>星期六（公眾假期除外）</u> 上午7時至7時40分
乘客使用量	最繁忙一小時內的率客率：76%
車輛數目	與第258D號線共用19部雙層巴士

建議的內容

因應洪水橋的人口增長，現建議提升第258P號線的服務水平，包括：

- 於上午繁忙時間增加一班第258P號線的特別班次，此特別班次會行經田廈路及藍地至屯門市中心一段的屯門公路，為洪水橋及藍地一帶的乘客提供更直接的服務。
- 另外，建議延長第258P號線的服務時間，並增設由九龍東往洪水橋的回程服務。服務改動詳情如下：

路線	258P（上午班次）	258P（下午班次）
終點站	洪水橋（洪福邨）往 藍田站	藍田站 往 洪水橋（洪福邨）
單程收費	\$16.6（不變）	\$16.6
服務時間	普通班次：星期一至六（公眾假期除外）上午6時50分至上午10時（暫定時間） 特別班次：星期一至五（公眾假期除外）上午7時20分（暫定時間）	<u>星期一至六（公眾假期除外）</u> 下午4時至晚上8時（暫定時間）
繁忙時間班次	普通班次：10-30分鐘（暫定班次時間） 特別班次：上午7時20分（1班）	20-30分鐘（暫定班次時間）

路線	258P（上午班次）	258P（下午班次）
行車 路線	洪水橋（洪福邨）開： （普通班次維持不變）經洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、青山公路、屯貴路、迴旋處、屯貴路、青山公路、兆康站南公共交通交匯處、青山公路、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。 （新增特別班次）經洪水橋田心路、田廈路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。	藍田站 開(新增回程班次)： 經鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路藍地交匯處、青山公路、朗天路及洪水橋田心路。
車輛 數目	與第258D號線共用20部雙層巴士	

建議的好處

- 新增的特別班次為洪水橋及藍地的乘客提供更直接前往九龍東的服務。
- 新增回程班次及延長上午服務時間令乘客可從九龍東直接返回洪水橋，毋需於屯門公路轉乘站轉車及在其地時段享有直接服務前往九龍東。

預計實施日期

二零一七第三季

建議九巴第 258P 號線特別班次
(洪水橋(洪福邨)－藍田站)行車路線

附件14
第 3 頁，共 3 頁



- 現時九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨)往藍田站)
- 建議九巴第 258P 號線特別班次(洪水橋(洪福邨)往藍田站)
- 建議九巴第 258P 號線(藍田站往洪水橋(洪福邨))

**九巴服務重組建議 – 第269B號線(特別班次)修改服務時間及
第69C號線加強服務**

第269B號線特別班次及第69C號線現時的服務詳情

路線	269B (特別班次)	69C
終點站	天恩邨 往 紅磡碼頭	天恩邨 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至六 (公眾假期除外) 往紅磡： 上午7時正至8時正 (共5班)	星期一至五(公眾假期除外) 往觀塘： 上午6時15分至8時 (待2017年第3季增加班次後的總班次數目為13班) 往天恩： 下午5時45分至6時25分(共3班) 星期六(公眾假期除外) 往觀塘：上午6時35分至8時 (共9班)
單程收費	\$18.4	\$18.4
乘客使用量	平均載客率：43%	最繁忙一小時的載客率：81%
車輛數目	與第269B號線共用12部雙層巴士	與第269C號線共用35部雙層巴士 (為第69C號線於2017年第3季增加班次及第269C號線天慈特別班次於2018年第1季增加班次後的車輛數目)

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為天水圍區居民往返尖沙咀及紅磡的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如第269B號線未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。根據巴士公司的調查，第269B號線特別班次的平均載客率僅為43%。
- 為善用資源，現建議減少第269B號線一班由天恩邨開出的特別班次，將巴士調配至同由天恩開出的第69C號線，以期更能配合實際乘客需求。詳情如下：

路線	269B (特別班次)	69C
終點站	天恩邨 往 紅磡碼頭	天恩邨 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至六 (公眾假期除外) 往紅磡： 上午7時正、7時20分、 7時40分及8時 (共4班)	星期一至五 (公眾假期除外) (暫定時間) 往觀塘： 上午6時15分至8時 (待2017年第3季增加班次後的 總班次數目為14班) 往天恩：下午5時45分至6時25 分(共3班) (不變) 星期六(公眾假期除外) 往觀塘：上午6時35分至 8時(共9班) (不變)
單程收費	\$18.4	\$18.4
車輛數目	與第269B號線共用11部 雙層巴士	與第269C號線共用36部 雙層巴士 (包括第69C號線於2017年第3 季增加班次及第269C號線天慈 特別班次於2018年第1季增加 班次後的車輛數目情況)

建議的好處

善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客影響下的情況下改善整體的營運效率，令資源更有效地運用和更能配合市民需求。

對乘客之影響

建議實施後，現時乘搭第269B號線天恩特別班次的乘客可繼續乘搭其他班次前往目的地。

預計實施日期

二零一八年第二季

九巴服務重組建議 – 第269C號線特別班次更改行車路線及增強服務

現時的服務詳情

路線	269C (特別班次)
終點站	天慈 往 觀塘碼頭
班次	兩班
單程收費	\$18.4
服務時間	<u>星期一至六 (公眾假期除外)</u> 上午7時15分及7時35分
乘客使用量	平均載客率：77%
車輛數目	與第269C號線共用33部雙層巴士 (有關車輛數目為第69C號線於2017年第3季 增加班次後的情況)

建議的內容

因應天水圍站及橋昌路一帶的發展及人口增長，現建議修改第269C號線由天慈開出的特別班次的行車路線，並同時增加兩個班次。詳情如下：

路線	269C (特別班次)
終點站	天慈 往 觀塘碼頭
行車路線	天慈 開： 經：天喜街、天柏路、天湖路、天耀路、 屏廈路、洪天路、元朗公路 、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村路、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通道
單程收費	\$18.4
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午7時10分、7時20分、7時30分及7時40分 (暫定時間) <u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午7時15分及7時35分 (不變)
班次	四班 (增加兩班)
車輛數目	與第269C號線共用35部雙層巴士 (有關車輛數目已包括第69C號線於2017年第3季 增加班次後的情況)

建議的好處

於早上繁忙時間提供特別班次前往九龍東，方便上班人士，以配合區內人口增長。

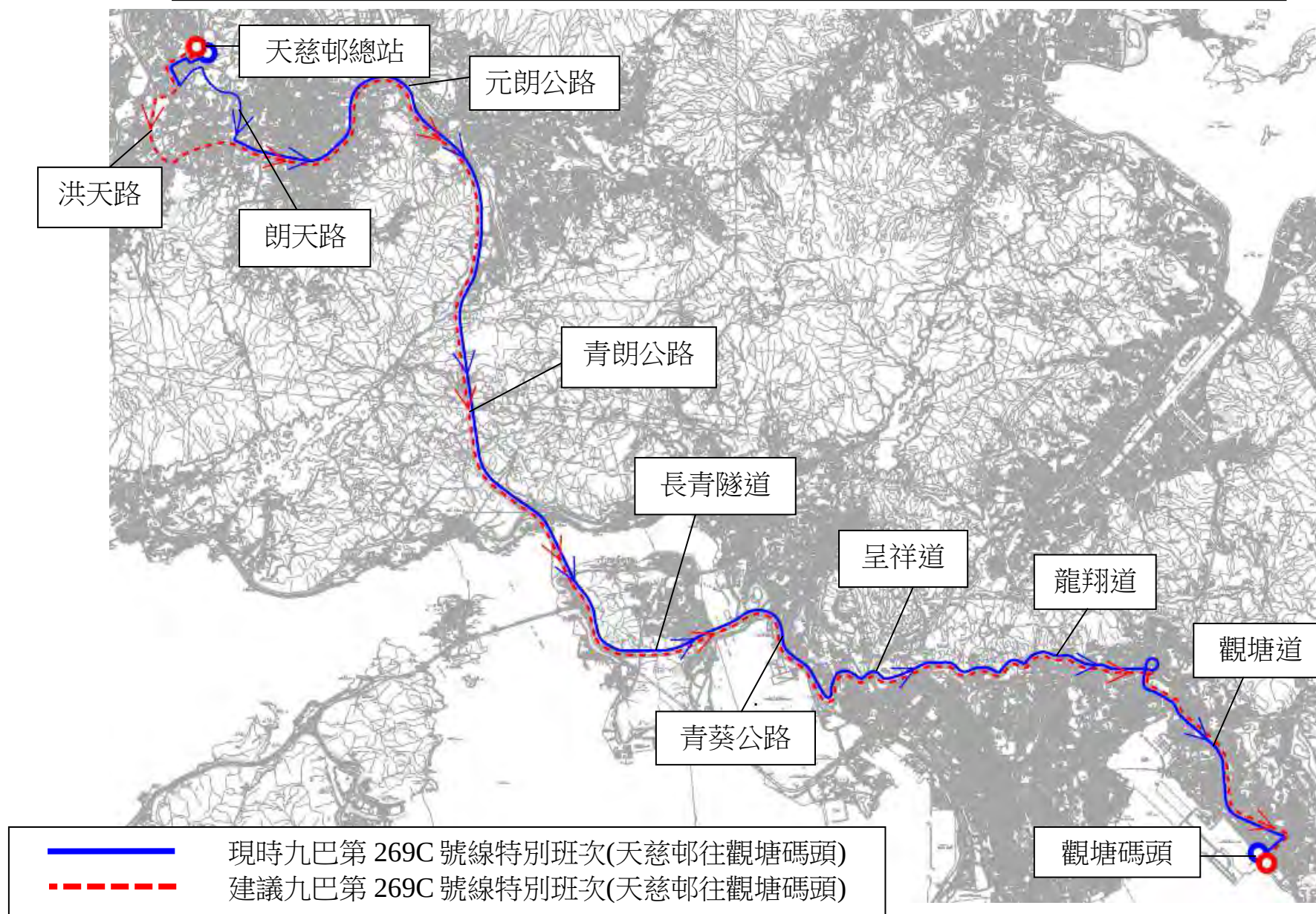
對乘客之影響

現時每日約有10名(約5%)於天福路天祐苑上車的乘客可以改乘第269C號線的正常班次。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 269C 號線特別班次(天慈邨往觀塘碼頭)建議行車路線



九巴服務調整建議 – 第 290X號線

現時的服務詳情 (根據2016/17巴士路線計劃中有待實施的落實項目)

路線	290X
終點站	康城站 往 荃灣西站
繁忙時間班次	上午繁忙時間 1 班
單程收費	\$10.7
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

為配合將軍澳南及安達臣道的發展及人口增長，建議第290X號線改經安秀道，並同時增加資源，加強班次，並開設下午回程服務。詳情如下：

路線	290X
終點站	康城站 - 荃灣西站
繁忙時間班次	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>康城站 開：</u> 上午繁忙時間 4 班 <u>荃灣西站 開：</u> 下午繁忙時間 4 班 (開出時間待定)
單程收費	\$10.7
行車路線	<u>康城站 開：</u> 康城路、環保大道、環澳路、環保大道、寶邑路、寶順路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、 安秀道 、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山道、大河道及荃灣西站公共交通匯處。 <u>荃灣西站 開：</u> 大河道、青山道、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、 安秀道 、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、環澳路、環保大道及康城路。
車輛數目	4 輛雙層巴士

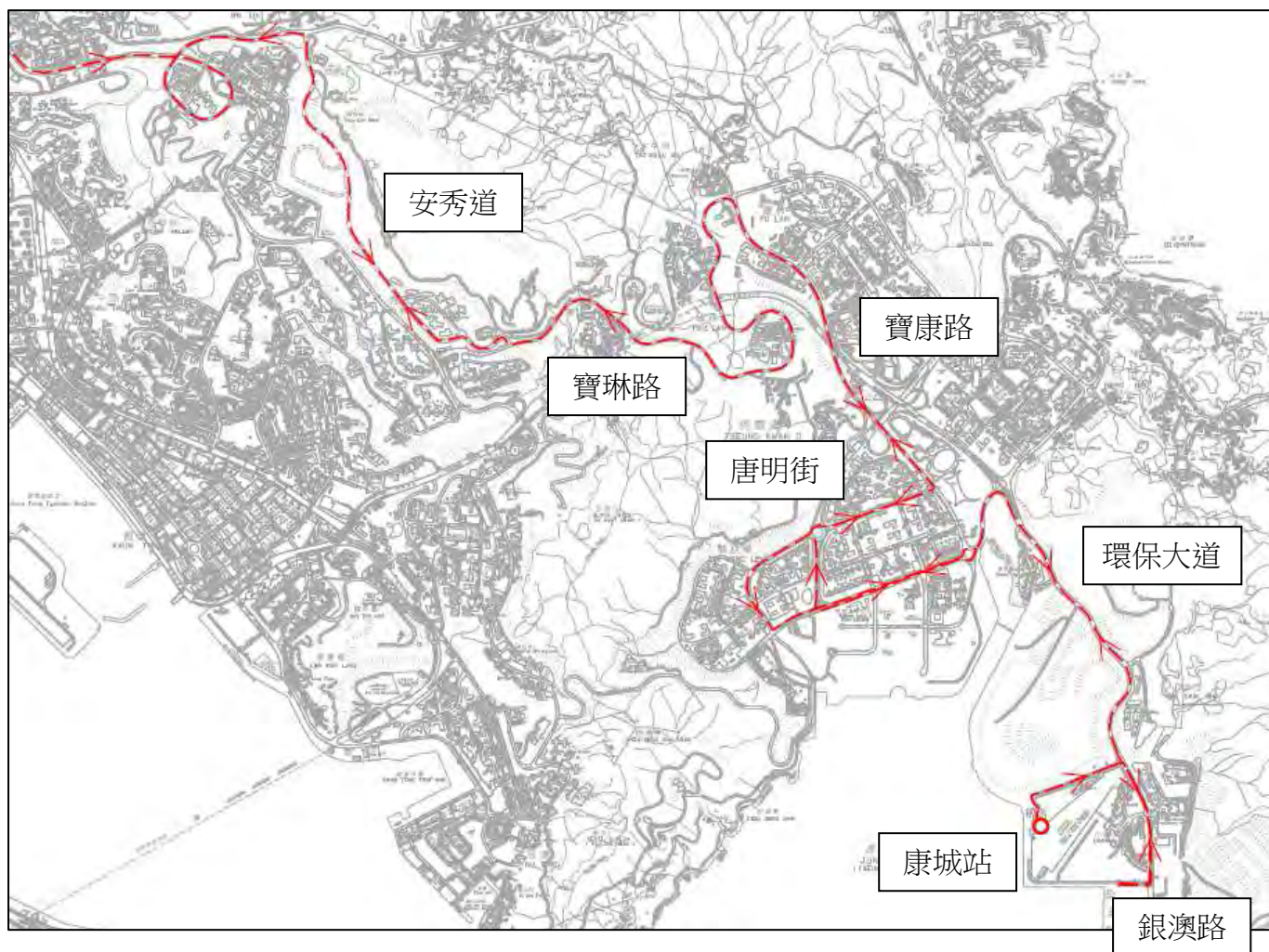
建議的好處

- 為安達臣區居民提供特快直達服務來往荃灣及將軍澳。
- 加強日出康城、將軍澳南、尚德一帶來往荃灣的特快服務，預計較第290號線節省約10分鐘的行車時間。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴第 290X 號線 (康城站－荃灣西站)
更改行車路線建議



九巴服務調整建議 – 第 296C / 296P 號線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 長沙灣 (深旺道)
繁忙時間班次	15/ 20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 深水埗 (深旺道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$8.3
乘客使用量	最繁忙半小時內的載客率：77%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議由第296C號線調配資源，於上午及下午繁忙時間開設特別班次第296P號線，由尚德開出經觀塘繞道、九龍灣商貿區往旺角後，再返回尚德。
- 第296C號線的常規班次將相應調整至每 20 分鐘一班。詳情如下：

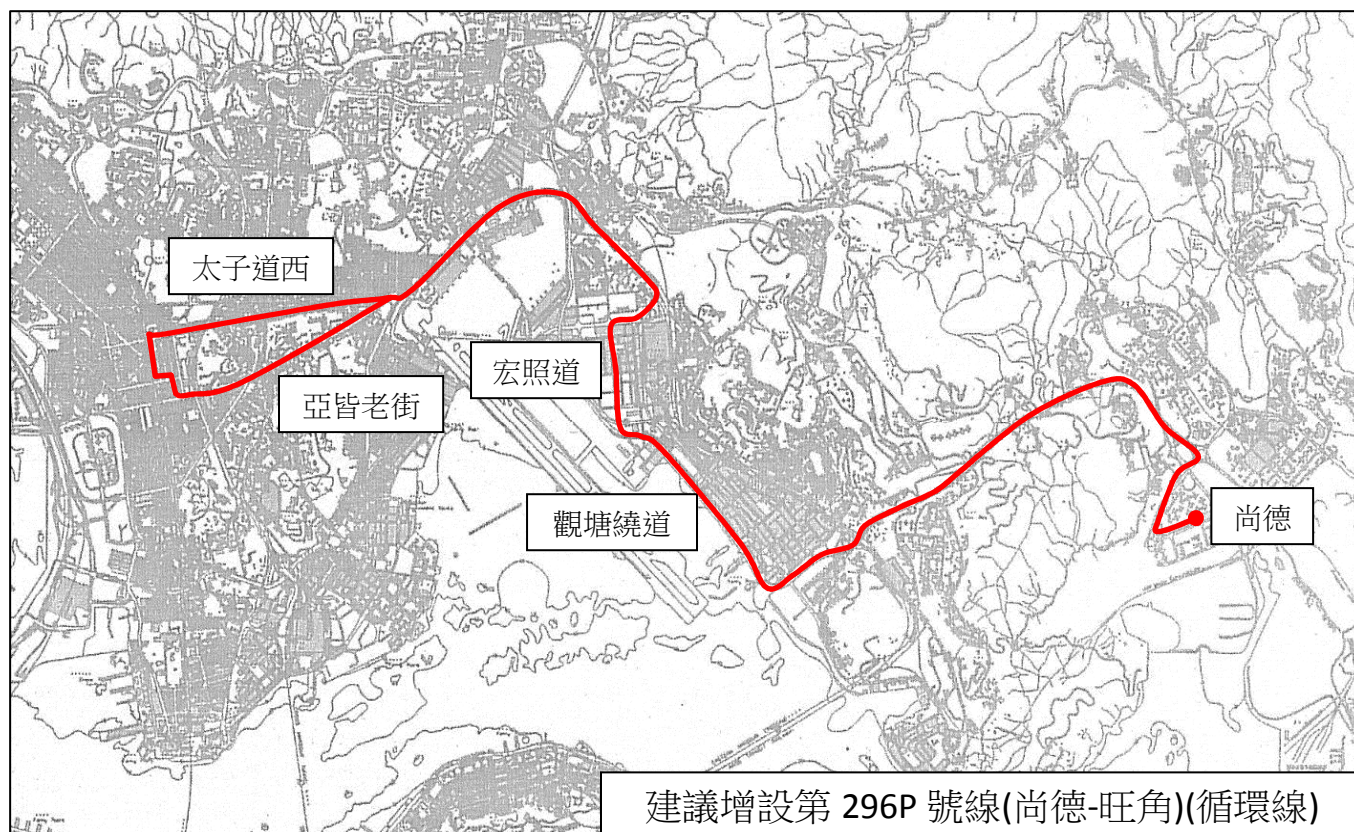
路線	296P
終點站	尚德 - 旺角 (循環線)
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 上午及下午繁忙時間各一班
服務時間	開車時間待定
單程收費	\$8.3
行車路線	尚德 開: 往尚德巴士總站通道、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、*(觀塘道、偉業街、啟祥道)、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街、往尚德巴士總站通道。 *視乎交通情況可改行：觀塘道、福淘街、牛頭角道、天橋、啟祥道)

建議的好處

提供繁忙時間來往九龍灣商貿區及太子/旺角一帶的特快服務。

預計實施日期

二零一七年第四季



九巴服務調整建議 – 第 296C 號線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 長沙灣 (深旺道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 長沙灣 (深旺道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$8.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

因應新住宅項目發展及配合人口增長，建議第296C號線全日延長至近連翔道 3 及 5 號地盤的公共房屋發展區(視乎道路測試)。詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 - 深水埗 (連翔道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 深水埗 (連翔道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$8.3

行車路線	<u>尚德 開:</u> 往尚德巴士總站通道、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、東京街西、深旺道、興華街西及擬建道路 A[^]。 <u>深水埗 (連翔道) 開:</u> 擬建道路 A[^]、興華街西、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及往尚德巴士總站通道。
車輛數目	10 輛雙層巴士

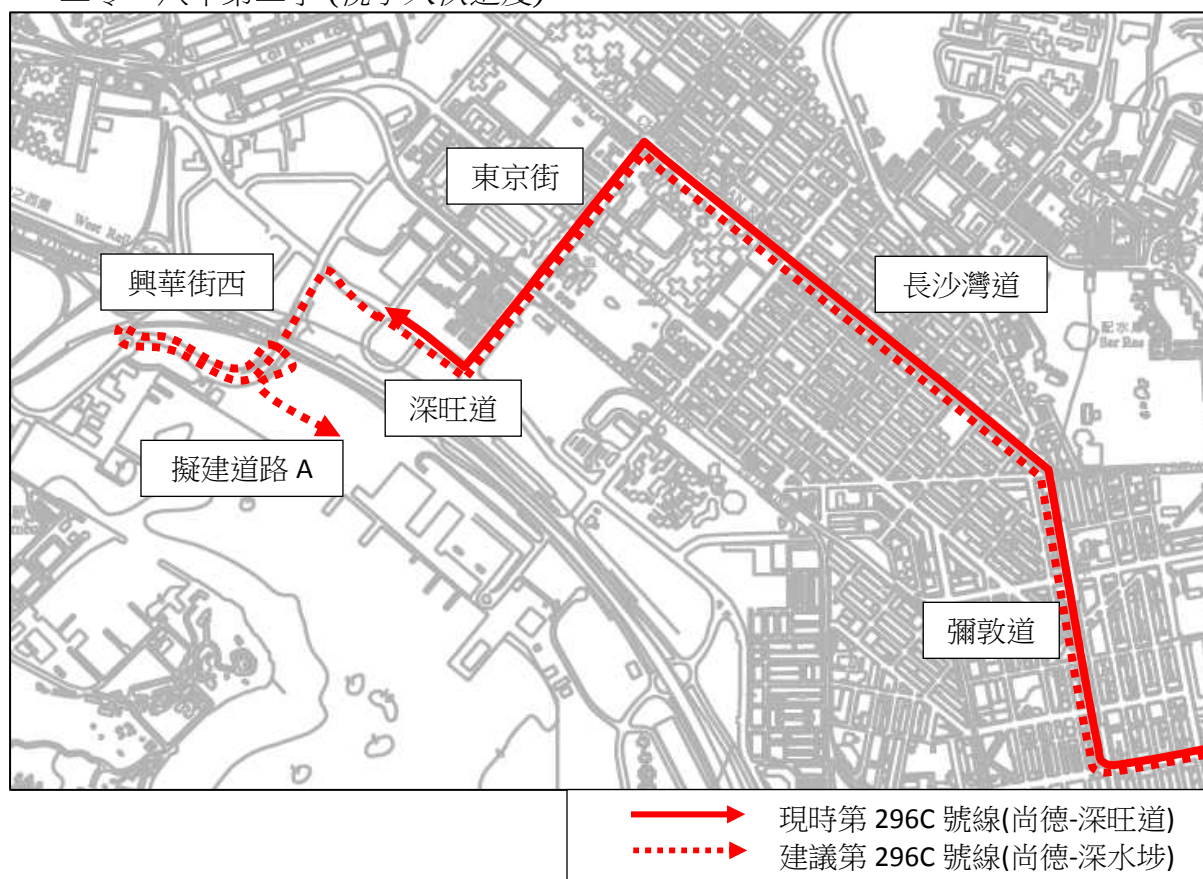
[^]視乎道路測試

建議的好處

配合深水埗區的人口增長。

預計實施日期

二零一八年第二季 (視乎入伙進度)



新巴服務改善建議－增設第 701A 號特別路線

I. 建議的背景

位於連翔道第三及第五號地盤一帶的住宅及發展預計將會在 2018 年落成及入伙，預計屆時將有往來旺角及太子區巴士服務的需求。

II. 建議的內容

建議增設第 701A 號特別路線，來往連翔道新發展區及太子至旺角，途經興華街西碧海藍天一帶。詳情如下：

路線	701A
終點站	連翔道第三及第五號地盤往旺角（循環線）
行車路線	經道路 A、興華街西、迴旋處、興華街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街隧道、櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、興華街西及道路 A。
服務時間	上午六時正至晚上十一時四十分
班次	20 分鐘
單程收費	\$3.7
行車時間	27 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士

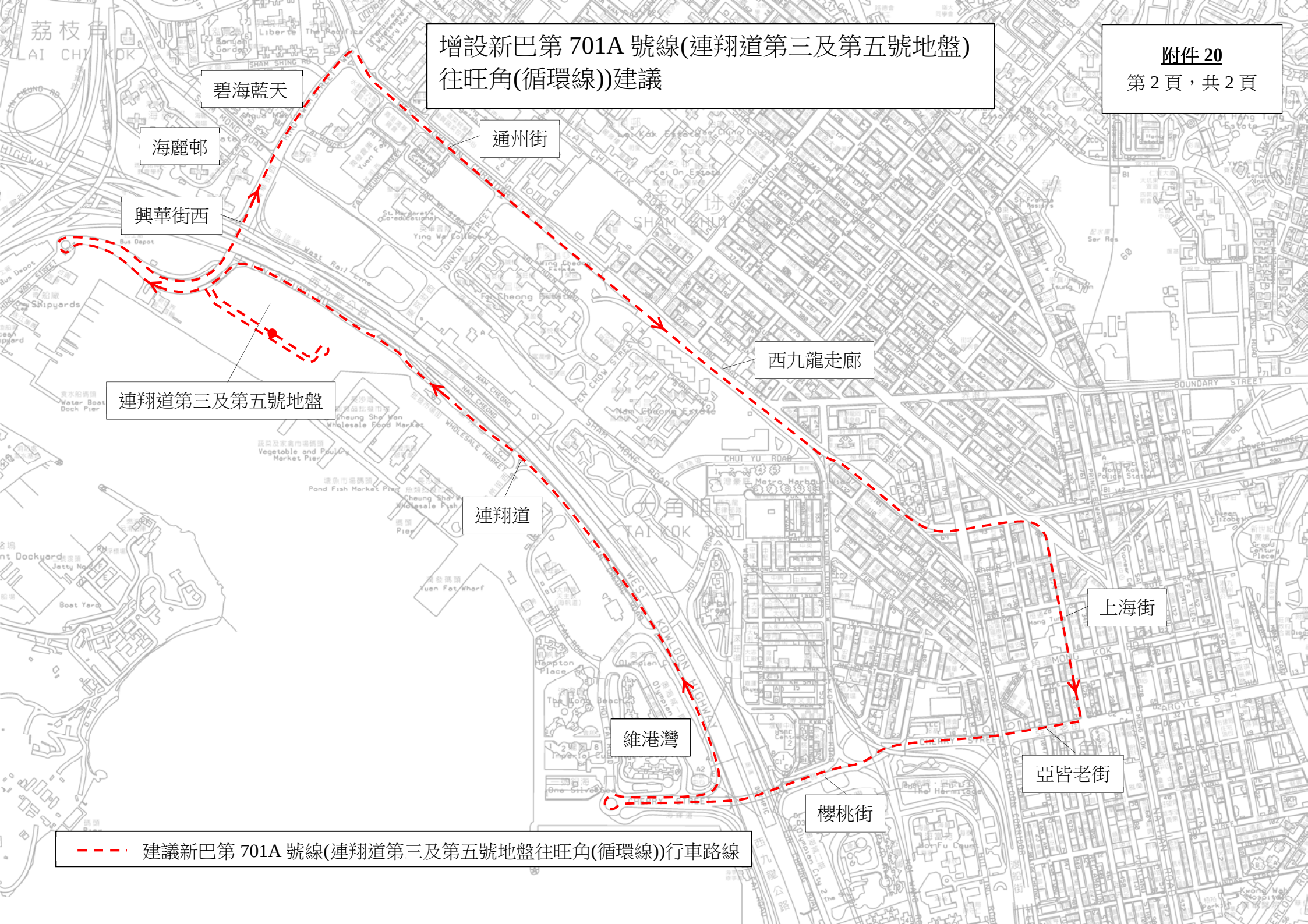
III. 建議的好處

建議能為連翔道新發展區一帶的居民提供方便直接來往太子及旺角的巴士服務，亦能為碧海藍天一帶的居民提供一個更直接巴士路線的選擇。

IV. 預計實施日期

二零一八年第二季*

*確實日期將視乎連翔道第三及第五號地盤新住宅區入伙進度而定。



增設新巴第 701A 號線(連翔道第三及第五號地盤)
往旺角(循環線))建議

碧海藍天

海麗邨

興華街西

通州街

西九龍走廊

連翔道第三及第五號地盤

連翔道

維港灣

櫻桃街

上海街

亞皆老街

--- 建議新巴第 701A 號線(連翔道第三及第五號地盤往旺角(循環線))行車路線

新巴服務調整建議－第 796C 號線**I. 現時的服務詳情**

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
服務時間	<u>由清水灣半島開出：</u> 每日 上午五時三十分至晚上十一時三十分 <u>由蘇屋開出：</u> 每日 上午六時十五分至凌晨十二時十五分
繁忙時段班次	12 - 20分鐘
單程收費	\$7.9
乘客使用量	最繁忙一小時的最高載客率：71%
車輛數目	10 部空調雙層巴士

建議的背景

隨著環保大道一帶的私人屋苑陸續落成及入伙，人口將會持續上升，對來往環保大道一帶與九龍灣商業區的巴士服務有一定需求，但現時並沒有巴士服務連接以上兩區。此外，第 796C 號線在上午繁忙時段的最高載客率只有大約四成，有剩餘的載客量。

另一方面，現時第 796C 號線途經長沙灣道前往蘇屋，但往將軍澳方向卻途經大埔道。

II. 建議的內容

因應上述情況，現建議於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段，延長一班由清水灣半島開出的第 796C 號線班次，改由將軍澳工業邨開出，並途徑經九龍灣商貿區前往蘇屋，以服務環保大道一帶的乘客，路線編號為 796E，詳情如下：

路線	796E
終點站	將軍澳工業邨往蘇屋
行車路線	<u>由將軍澳工業邨開出：</u> 經駿宏街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、

	寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、太子道西，亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。															
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時五十五分															
單程收費	<u>由將軍澳工業邨開出：</u> 將軍澳工業邨 <table><tr><td>\$10.0</td><td colspan="3">清水灣半島</td></tr><tr><td>\$10.00</td><td>\$7.90</td><td colspan="2">太子道東麗晶花園對出</td></tr><tr><td>\$10.00</td><td>\$7.90</td><td>\$4.60</td><td>蘇屋</td></tr></table>				\$10.0	清水灣半島			\$10.00	\$7.90	太子道東麗晶花園對出		\$10.00	\$7.90	\$4.60	蘇屋
\$10.0	清水灣半島															
\$10.00	\$7.90	太子道東麗晶花園對出														
\$10.00	\$7.90	\$4.60	蘇屋													
行車時間	85 分鐘															
車輛數目	1 部空調雙層巴士															

建議實施後，第 796C 與 796E 號線往蘇屋方向的服務在清水灣半島至調景嶺公共運輸交匯處之間在上午繁忙時段將提供每 12-20 分鐘的聯合班次，與現時第 796C 號線相同。

此外，建議第 796C 號線往將軍澳方向的班次全日改經欽州街及長沙灣道，不再途經大埔道。

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
行車路線	由清水灣半島開出： (不變) 由蘇屋開出： 經廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、欽州街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、[^][寶邑路[#]、至善街*]、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。 [^]根據 2016-17 年度落實巴士路線計劃，視乎將軍澳第 65 及 66 區的人伙進度，往清水灣半島方向的班次將於上午繁忙時段後改為途經至善街。 [#]上午繁忙時段途經寶邑路

	*上午繁忙時段後途經至善街
單程收費	\$7.9
取消巴士站	● 青山道營盤街前 ● 青山道寶血醫院對面 ● 大埔道 170 號近石硤尾街 ● 大埔道 76 號近西洋菜里
增設巴士站	● 青山道 82 號金盟大廈外 ● 欽州街 96-98 號近福榮街 ● 長沙灣道 206 號北河街前 ● 長沙灣道 98 號黃竹街前 ● 長沙灣道 74 號楓樹街前

III. 建議的好處

新增設的第 796C 號線特別班次（第 796E 號線），可為環保大道一帶的居民於上午繁忙時段提供直接前往九龍灣商業貿區的巴士服務，同時配合環保大道一帶住宅發展。

另外，第 796C 號線修改行車路線後，長沙灣道的乘客可受惠於更直接由深水埗前往將軍澳的巴士服務。

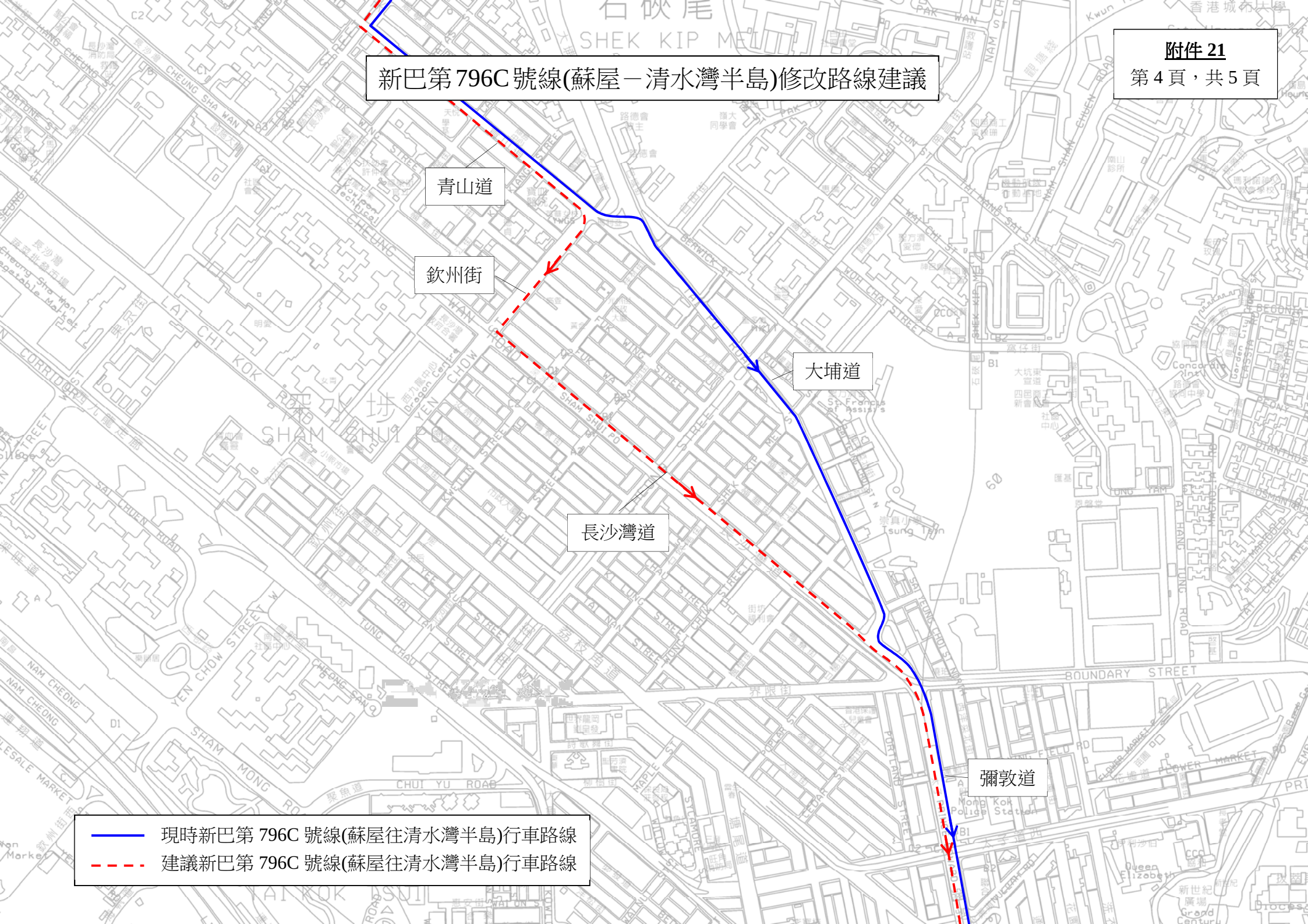
IV. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)
青山道營盤街前	青山道 82 號金盟大廈外	約 85 人(約 1%)
青山道寶血醫院對面		約 225 人(約 4%)
大埔道 170 號近石硤尾街	長沙灣道 98 號黃竹街前	約 175 人(約 3%)
大埔道 76 號近西洋菜里	長沙灣道 74 號近楓樹街	約 130 人(約 2%)

V. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴第 796C 號線(蘇屋—清水灣半島)修改路線建議



青山道

欽州街

大埔道

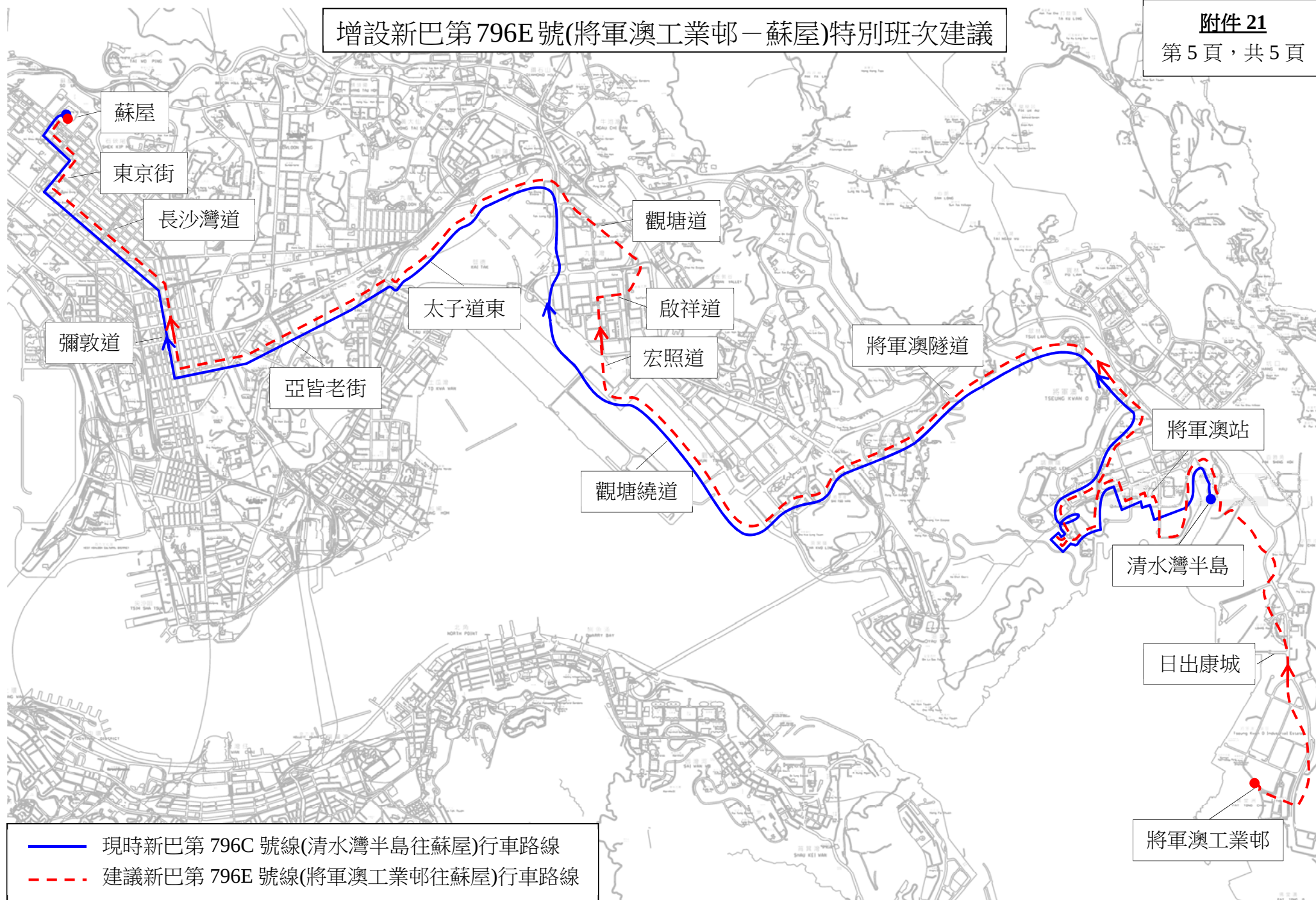
長沙灣道

彌敦道

- 現時新巴第 796C 號線(蘇屋往清水灣半島)行車路線
- - - 建議新巴第 796C 號線(蘇屋往清水灣半島)行車路線

增設新巴第 796E 號(將軍澳工業邨—蘇屋)特別班次建議

附件 21
第 5 頁，共 5 頁



九巴服務建議 –第936號線延長服務時間第936號線現時的服務詳情

路線	936
終點站	梨木樹 – 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 往銅鑼灣(棉花路)：上午7時30分、上午7時45分及 上午8時正(共3班) 往梨木樹：下午6時15分
單程收費	\$18.0
乘客使用率	上午平均載客率：75%
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 建議延長星期一至五上午往銅鑼灣之服務至上午十時及下午繁忙時間往梨木樹之服務至晚上八時。同時在星期六，日及公眾假期不同時段提供單向服務。
- 新延長服務時段的行車路線將會改經北葵涌街市及東北葵，以更方便附近居民，及填補第935號線在非繁忙時段沒有服務的空間。以下為詳細行車路線：

梨木樹開：和宜合道、梨木道、大白田街、安足街、安蔭巴士總站、安足街、大白田街、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、軒尼斯道、怡和街、高士威路、銅鑼灣道、東院道、棉花路。

銅鑼灣(棉花路)開：棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、東京街西、深旺道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青山公路、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍西街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木路、梨木路及和宜合道。

- 建議服務的詳情如下：

路線	936
終點站	梨木樹 - 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時30分至上午8時正 (每15分鐘一班現有班次)及 上午8時20分至上午10時正 (新增每20分鐘一班 經東北葵) 往梨木樹： 下午6時15分(現有班次)及 下午6時40分至下午8時正(新增每20分鐘一班經東北葵) <u>星期六</u> 往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時30分至上午8時正 (每15分鐘一班現有班次) 上午8時正至上午10時正 (新增每20分鐘一班經東北葵) 往梨木樹： 下午4時正至下午8時正 (新增每20分鐘一班經東北葵) <i>*星期六現有回程班次將改經東北葵</i> <u>星期日及公眾假期</u> 往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時40分至上午10時正(新增每20分鐘一班經東北葵) 往梨木樹： 下午4時正至8時正 (新增每20分鐘一班經東北葵)
繁忙時間班次	15-20 分鐘一班
單程收費	\$18.0
車輛數目	5部雙層巴士

建議的好處

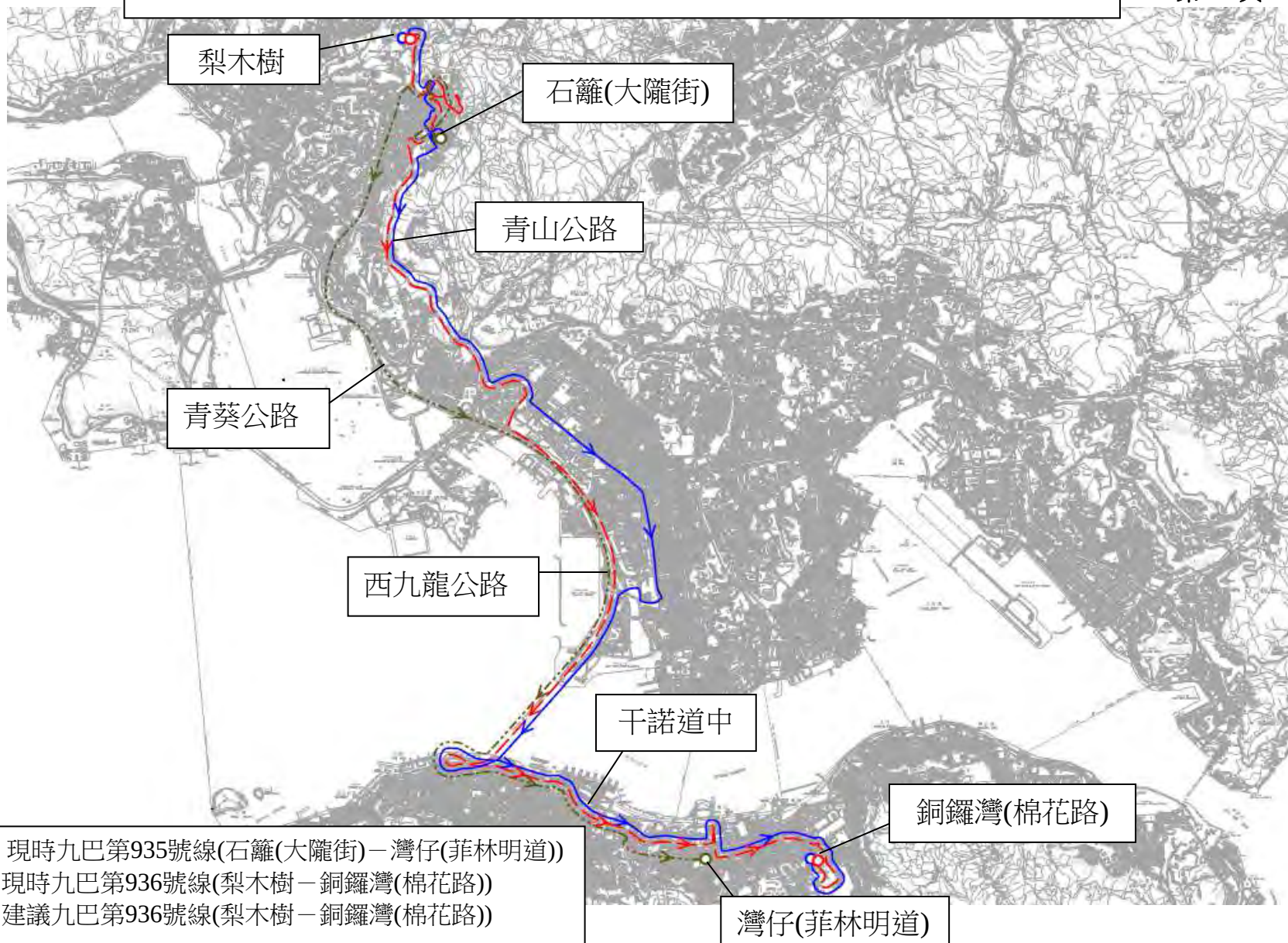
延長服務時間以回應居民長期的訴求，為東北葵的居民提供特快服務來往港島區。

預計實施日期

二零一八年第一季

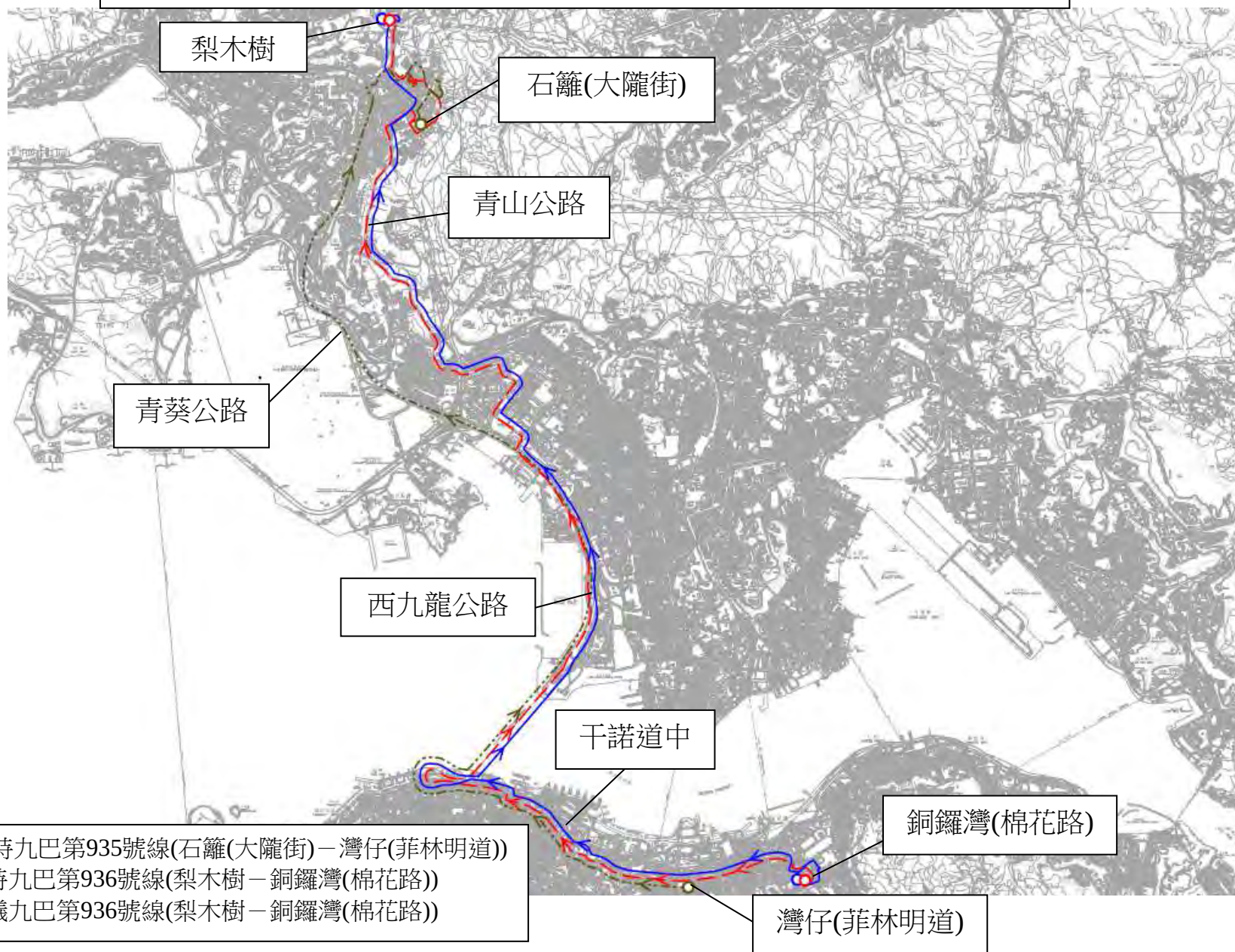
建議九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))
在非繁忙時段往港島方向行車路線

附件22
第 3 頁，共 4 頁



建議九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))
在非繁忙時段往葵涌方向行車路線

附件22
第 4 頁，共 4 頁



城巴服務重整建議 - 第 E21A 號線往逸東邨方向繞經東涌第 39 區及提供特別班次

I. 現時的服務詳情

路線	E21A
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田(愛民邨)
繁忙時段班次	上午：12-20分鐘 下午：15-20分鐘
單程收費	\$14.0
服務時間	由東涌(逸東邨公共交通總站)開出： 每日上午六時十分至晚上十時正 由何文田(愛民邨)開出： 每日：上午七時三十分至晚上十一時五十分
車輛數目	9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計來往深水埗及旺角等地的巴士服務需求將會隨之增加。

III. 建議的內容

- 為滿足該區居民對來往深水埗及旺角等地區的巴士服務需求，建議於早上繁忙時間提供一班由東涌第 39 區開往何文田的特別班次，另外，往逸東邨方向的班次將全日繞經，東涌第 39 區，及增設八達通轉乘優惠，方便該區乘客前往逸東邨轉乘第 E21A 號線前往九龍市區，詳情如下：

路線	E21A
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田(愛民邨)
行車路線	由何文田(愛民邨)開出：經忠孝街、孝民街、.....、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱道、惠東路、文東路、迎禧路、東涌海濱道、順東路、裕東路西行、裕東路東行、松仁路及逸東街。

	由東涌(逸東邨公共交通總站)開出：經逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱道、東涌新發展碼頭、東涌海濱道、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、.....、佛光街及忠孝街。 <i>*逢星期一至五(公眾假期除外)上午七時二十五分的班次會由東涌第39區開出，經逸東邨公共交通總站，然後行走原來路線。</i>	
服務時間	不變	
繁忙時段班次	由何文田(愛民邨)開出： 不變	由東涌(逸東邨)開出： 上午：12-20分鐘# 下午：20分鐘 <i>#由逸東邨及東涌第39區開出的聯合班次</i>
單程收費	\$14.0 (不變)	
行車時間	由何文田(愛民邨)開出：約 81 分鐘 由東涌(逸東邨)開出：約 75 分鐘	
車輛數目	10 部空調雙層巴士	

● 八達通轉乘詳情:

第一程	車費	第二程	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 E21A 號線 (往逸東邨方向)	\$3.5	城巴 第 E21A 號線 (往何文田方向)	\$14.0	\$3.5	\$14.0	逸東邨

IV. 建議的好處

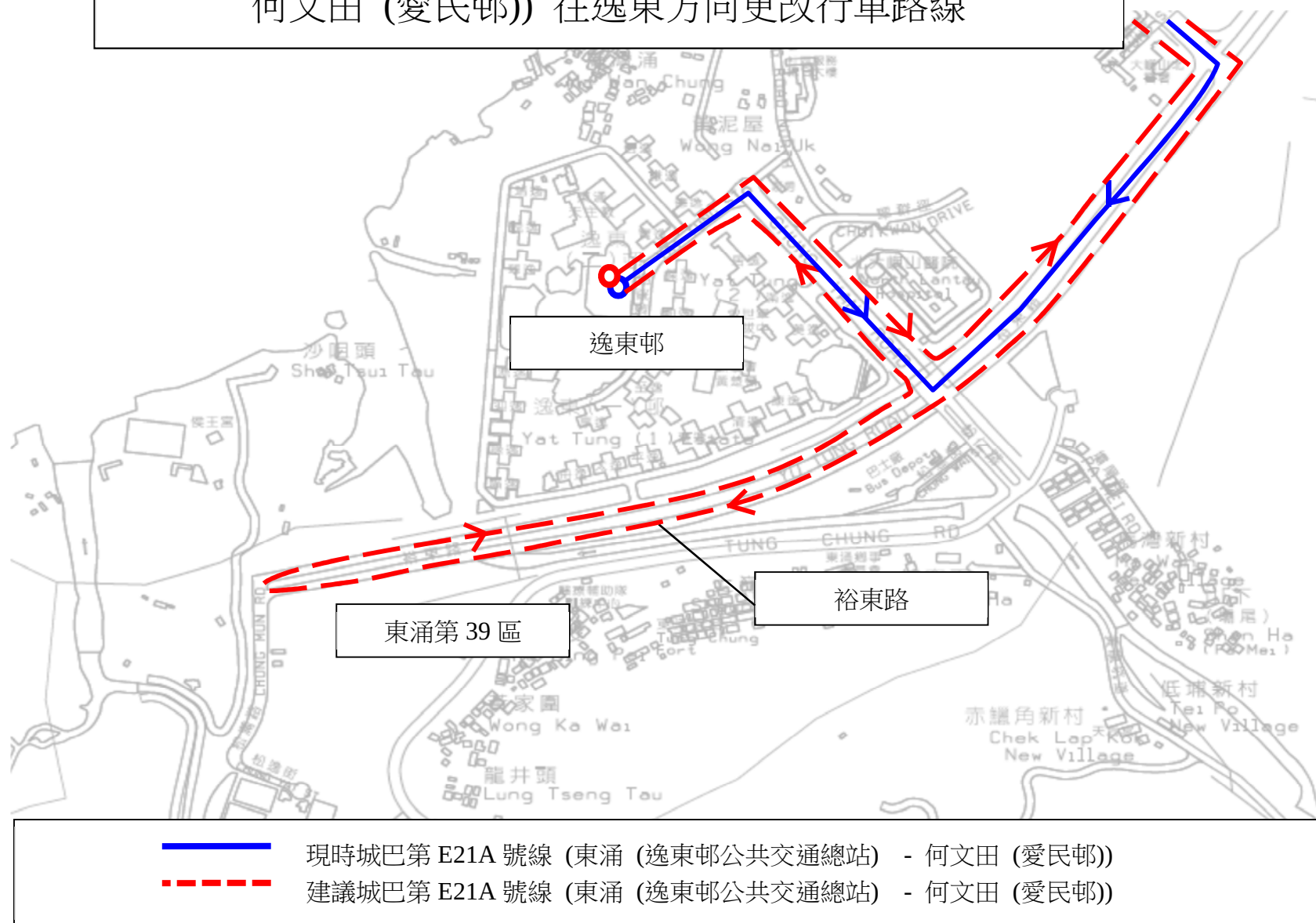
- 為東涌第 39 區的新屋苑居民提供巴士服務來往九龍市區，令東涌西的巴士服務網絡更全面。

V. 預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

建議城巴第 E21A 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) —
何文田 (愛民邨)) 往逸東方向更改行車路線

附件 23
(第 3 頁, 共 3 頁)



城巴服務重整建議 – 第 E22S 號線改經九龍灣商貿區及延長至東涌第 39 區

I. 第 E22S 號線現時的服務詳情

路線	E22S
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林)
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 上午七時三十五分 (1 班)
單程收費	\$24.0
最高載客率	70%
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時，第 E22S 號線提供由東涌逸東邨/東涌北前往東九龍及將軍澳的巴士服務。由於該路線並不覆蓋九龍灣商貿區一帶，前往該區的乘客需在觀塘道下車步行前往。
- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計來往東九龍及將軍澳等地的巴士服務需求將會隨之增加。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議第 E22S 號線分兩階段提升服務：

第一階段：由東涌(逸東邨)往將軍澳(寶林)的服務將改道途經偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道及勵業街，不經介乎偉業街與勵業街的一段觀塘道，以配合九龍灣商貿區一帶的發展；及

第二階段：伸延第 E22S 號線至東涌第 39 區，由裕東路開出，經逸東邨後返回原有路線，並因應需求增加班次；及增設回程班次由將軍澳(寶林)開出，經逸東邨往東涌第 39 區。詳情如下：

路線	E22S
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) / 東涌(松滿路) – 將軍澳(寶林)
行車路線	第一階段： 東涌(逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳(寶林): 經逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路)、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道，然後行走原有路線往將軍澳(寶林)。 第二階段： 東涌第39區往 將軍澳(寶林): 經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路)、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道，然後行走原有路線往將軍澳(寶林)。 將軍澳(寶林) 往 東涌第39區: 經欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路西行。 *預計於2017年第一季起繞經迎東邨
服務時間	第一階段： 星期一至五 (公眾假期除外) 由東涌(逸東邨)開出：上午七時三十五分 (不變) 第二階段： 星期一至五 (公眾假期除外) 由東涌第39區開出：上午七時十五分及上午七時三十分 (暫定) 由將軍澳(寶林)開出：下午五時四十五分 (暫定)

單程收費	\$24.0 (不變)
車輛數目	第一階段：1 部空調雙層巴士 第二階段：2 部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 提供由東涌前往九龍灣商貿區的直達巴士服務，方便上班的乘客。
- 伸延服務至東涌第 39 區可滿足該區居民前往東九龍及將軍澳的巴士服務需求，而增設回程服務同時為東涌北及東涌西的居民提供直接的巴士服務由市區返回住所。

V. 對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	替代服務	車費
東涌	九龍灣站、 牛頭角下邨及 定富街	26 (30%) [#]	第 E22S 號線轉乘 第 E22 或 E22A 號 線	\$24.0 (不變)

[#] 受影響人數為逸東邨至映灣園登車的乘客

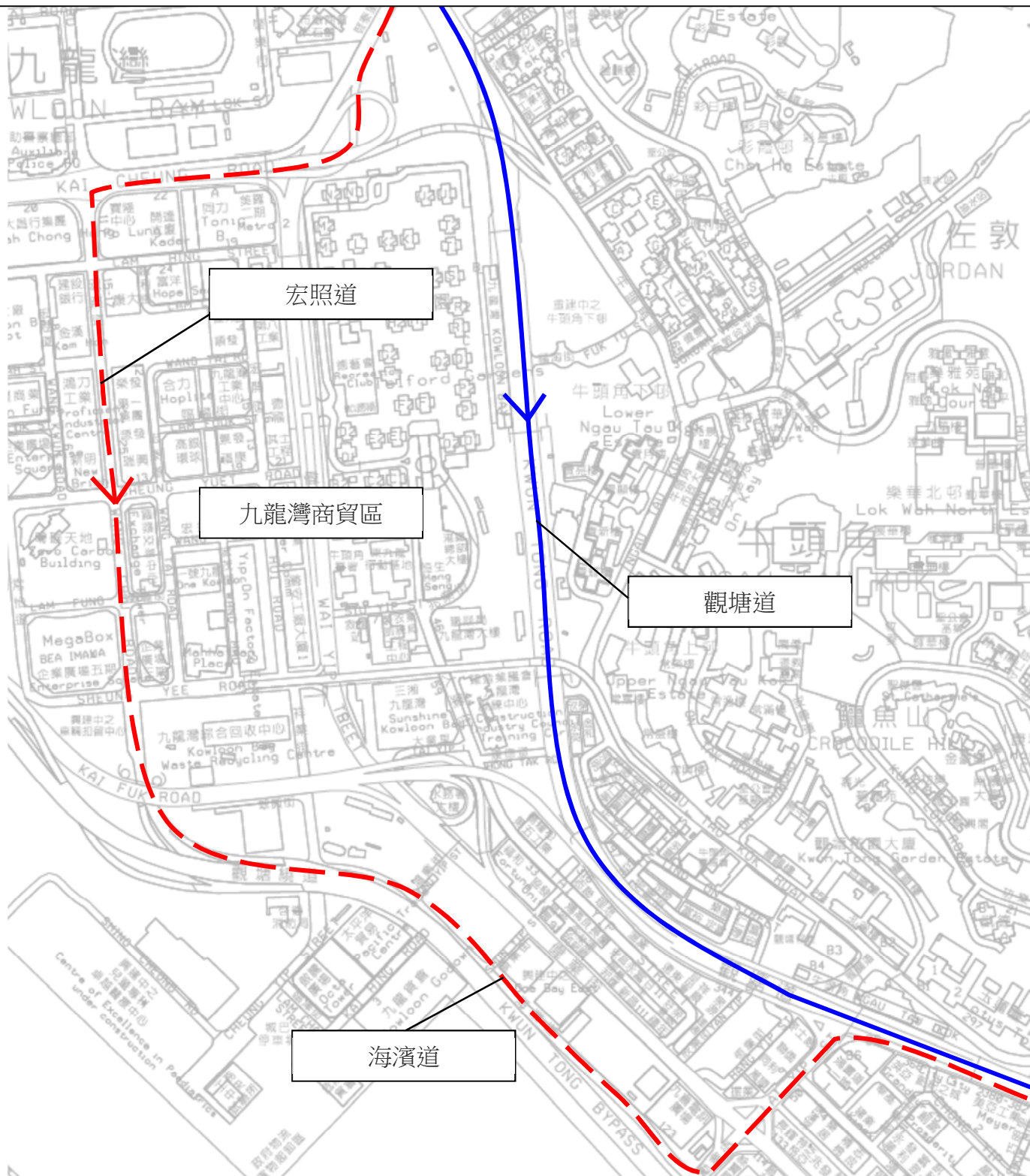
VI. 預計實施日期

二零一七年秋季 (第一階段)

二零一八年秋季 (第二階段) [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

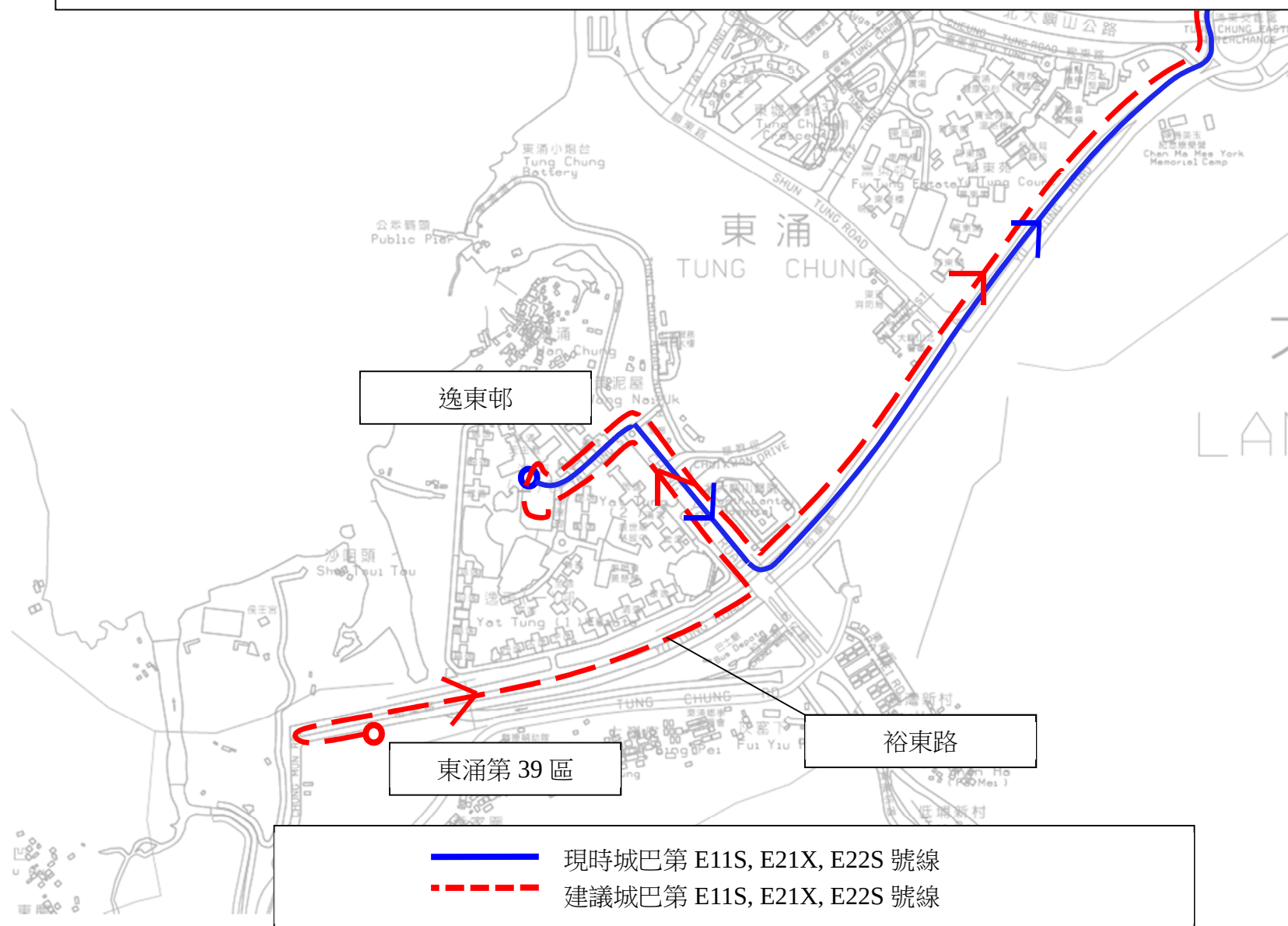
建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

改經九龍灣商貿區



- 現時城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))
- - - 建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

建議城巴第 E11S, E21X, E22S 號線延長至東涌第 39 區



九巴服務重組建議-第N241號線服務改動及新增N41X號線特別深宵服務

第N241號線現時的服務詳情

路線	N241
終點站	長宏 - 紅磡站
服務時間	每日 往長宏：凌晨12時05分至上午5時30分 往紅磡站：凌晨12時15分至上午6時
班次	15-20 分鐘一班
單程收費	\$15.8
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率: 46%
車輛數目	8部雙層巴士

建議的內容

因應乘客需求，為由九龍返回青衣的居民提供較直接的深宵巴士服務。建議服務詳情如下：

路線	N241	N41X
終點站	長宏 - 紅磡站	紅磡站 往 長宏
行車路線	不變	紅磡站 開： 經暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青道、葵青橋、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担桿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担桿山路、担桿山交匯處、青衣西路及寮肚路。
服務時間	往長宏：凌晨12時05分至上午5時30分 往紅磡站：凌晨12時15分至上午6時正	凌晨12時45分及1時10分（兩班）
班次	20-30分鐘一班	兩班特別班次
單程收費	\$15.8	\$16.9
車輛數目	8部雙層巴士	

建議的好處

路線將會行經快速公路及不停深水埗，南葵涌等地區，由九龍南前往青衣的行車時間將較現時縮減約30分鐘。

對乘客的影響

現時第N241號線的平均載客率只有約四成，預計抽調班次以開辦新服務後於凌晨1時(最高載客率時段)的載客率會上升至約六成左右，對現有乘客影響不大。

目標實施日期

二零一七年第三季

九巴第 N41X 號線(紅磡站往長宏)建議行車路線



城巴服務改善建議 – 增設深宵機場巴士第 NA20 號線

I. 建議的背景

- 香港國際機場於清晨時段離港以及深宵時段抵港的航班日漸增長，惟現時第 A21、E21 及 E23 號線由市區開出的頭班車以及由機場開出的尾班車分別約為上午 5 時 30 分及凌晨 12 時正，未能配合油尖旺及深水埗區往來機場的服務需求。故有關乘客需要乘坐第 N21 號線經機場貨運區往返機場，車程相對較長。
- 機場社區團體多次要求於凌晨時段提供更多較直接的巴士服務予機場員工，以縮短上、下班車程時間。

II. 建議的內容

- 為滿足於凌晨時段來往機場及九龍中部日漸增長的需求，建議增設第 NA20 號線，於深夜及清晨提供往來黃埔及機場，並途經彌敦道及長沙灣道的機場巴士服務。詳情如下：

路線	NA20
終點站	黃埔花園 – 機場（地面運輸中心）
行車路線	<u>由黃埔花園開出</u>：經德康街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。 <u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。

服務時間 (暫定)	<u>由黃埔花園開出：</u> 每日凌晨4時正 <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日凌晨1時10分
單程收費	\$37.5
行車時間	90分鐘
車輛數目	1部空調雙層巴士

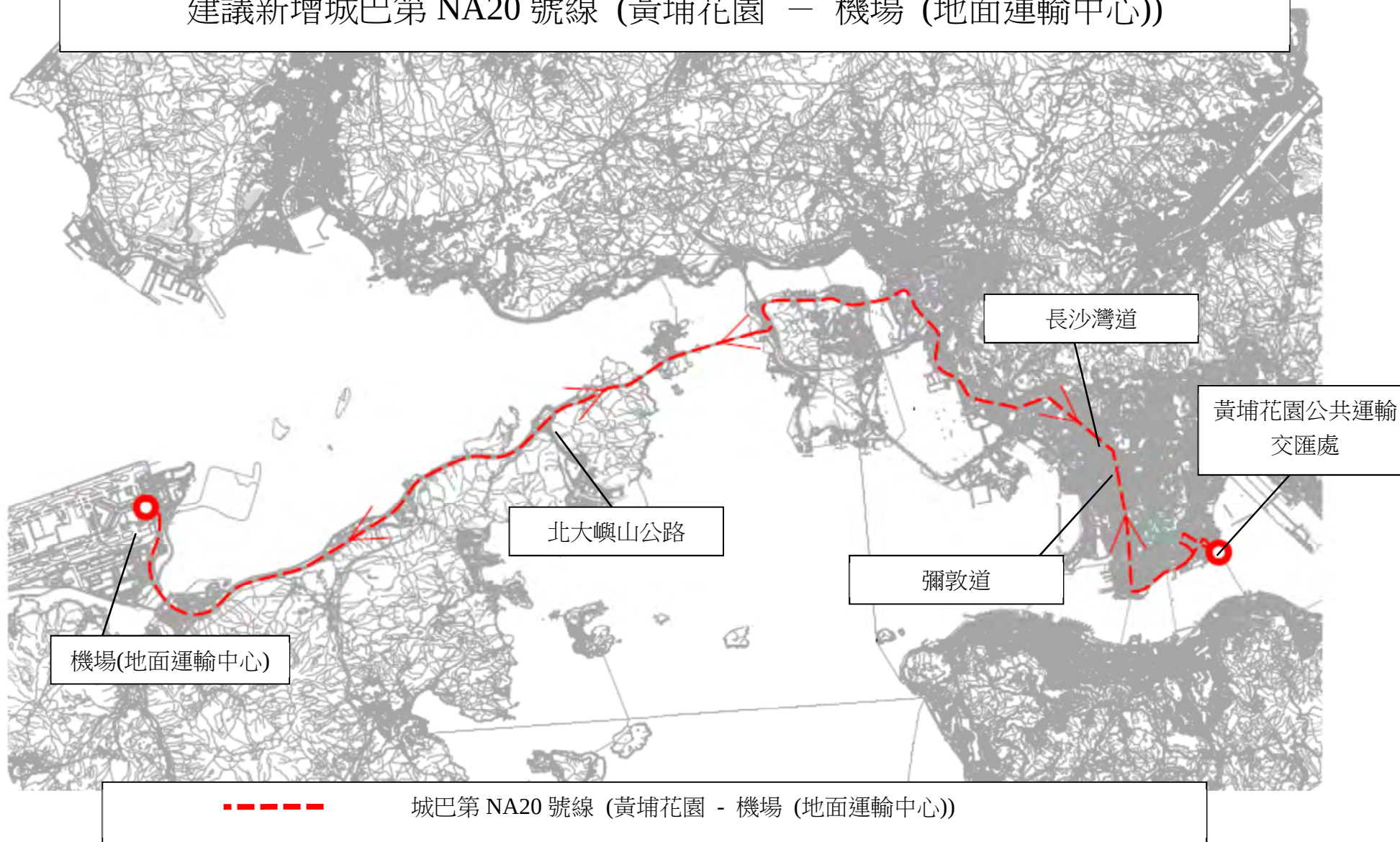
III. 建議的好處

- 第 NA20 號線可為需要在清晨離港及深宵抵港的乘客提供直接的機場巴士服務來往九龍中，同時，為在深宵時段往返市區的機場員工提供更為完善的巴士服務，回應了機場員工的訴求。

IV. 預計實施日期

二零一七年第四季

建議新增城巴第 NA20 號線 (黃埔花園 — 機場 (地面運輸中心))



建議新增來往象山至荔枝角巴士服務(第32H號線)

建議的內容

現時未有直達巴士服務由荃灣/葵盛來往瑪嘉烈醫院/仁濟醫院，建議開辦一條新巴士服務來往有關地區。建議服務詳情如下：

路線	32H
終點站	象山 – 荔枝角
服務時間	象山開 上午 8 時 – 下午 7 時 30 分 荔枝角開 上午 9 時 30 分 – 下午 8 時 30 分
班次	60 分鐘
單程收費	\$6.4
建議行車路線	<u>象山 開</u> : 象山邨道、三棟屋路、二陂圳路、石圍角路、蕙荃路、廟崗街、城門道、關門口街、聯仁街、楊屋道、德士古道、大窩口道、葵盛圍、大窩口道、興芳路、葵福路、荔景山路、景荔徑。 <u>荔枝角 開</u> : 景荔徑、荔景山路、葵福路、興芳路、大窩口道、葵盛圍、大窩口道、德士古道、楊屋道、聯仁街、關門口街、西樓角路、蕙荃路、石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、象山邨道。
車輛數目	2 部空調巴士

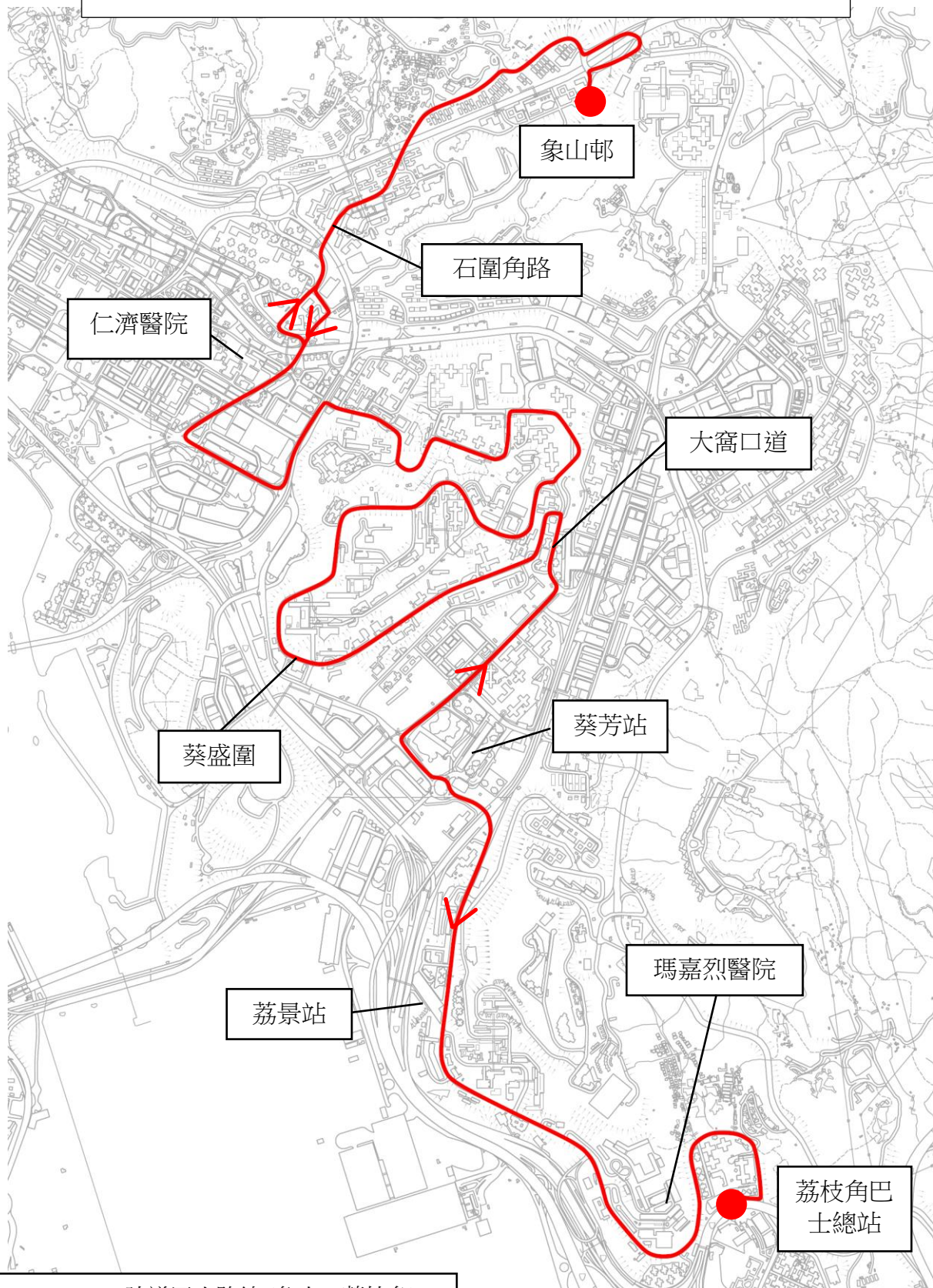
建議的好處

有關建議能為乘客提供直達瑪嘉烈醫院及仁濟醫院的低地台巴士服務，更方便需要來往醫院的乘客。

預計實施日期

二零一八年第一季

新巴士路線(象山－荔枝角)建議行車路線



—— 建議巴士路線 (象山－荔枝角)

附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段收費起點	方向	現時收費	新分段收費	折扣
第一階段：涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	\$4.9 – \$5.3	\$4.5	\$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第二階段：涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	\$6.2	\$5.8	\$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	\$6.2	\$6.0	\$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	\$5.7	\$5.2	\$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	\$6.3 – \$6.6	\$5.2	\$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	934	大涌道	灣景花園	\$6.6	\$5.2	\$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	948	青衣路	長宏	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第三階段：涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	101X	高樂花園	西環	\$11.0	\$4.5	\$6.5
	904*	山道	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	\$11.0	\$5.2	\$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	\$6.4	\$5.2	\$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	\$5.7	\$5.2	\$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	116	斧山道	慈雲山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	\$5.7	\$5.2	\$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。