

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

配合西港島線及南港島線(東段)通車的
公共交通服務重組計劃

進度報告

目的

本文件旨在告知南區區議會屬下交通及運輸事務委員會(下稱「交運會」)各委員有關運輸署為配合西港島線及南港島線(東段)通車而擬備的公共交通服務重組計劃(下稱「公共交通計劃」)的工作進度及安排。

配合西港島線通車的公共交通計劃

2. 在上一次 2014 年 5 月 19 日 的交運會會議中(交通文件 14/2014 號)，我們已匯報了就不同重組路線組別的跟進進展，而各委員亦繼續提供了寶貴意見。我們已再與巴士公司進一步跟進了各事項，現回應如下：

地區意見	最新進展
<u>重組新巴第 4、4X 及城巴第 7 號線</u>	
a) 要求將部分華富(南)巴士服務(如新巴第 4 或 4X 號線)，改以華富(北)為總站；並要求在華富(南)總站加設站長調度巴士服務	<ul style="list-style-type: none">● 巴士公司已因應實際現場環境，重新審視兩個總站的運作安排，並考慮有關改動建議。由於現時華富(北)總站在車務運作上已出現比較繁忙的情況，同時考慮到在重組後，城巴第 40 號線亦會增加車輛數目及班次，故建議維持現有在華富兩個總站的路線安排。● 巴士公司亦會繼續透過現行車長通報及稽查員工巡察等方法，監察與協調區內巴士服務。我們會密切留意重組後在華富的巴士服務運作情況。

地區意見	最新進展
b) 要求重組後新巴第 4/4X 號線或城巴第 7 號線提供由華富/華貴開出的特別班次；同時建議重組後城巴第 7 號線(石排灣方向)“由華富北入，華富南出”	<ul style="list-style-type: none"> ● 我們將維持重組計劃最新修訂方案中，建議使用 5 部雙層巴士行走合併後新巴第 4X 號全線，及使用 8 部雙層巴士行走城巴第 7 號全線。巴士公司亦會維持日後城巴第 7 號線兩個方向改經華富(南)。我們相信上述安排能夠有效運用資源，服務南區整體有關路線乘客。 ● 華貴的乘客，除可利用接駁電梯到華富(南)乘搭經薄扶林道的巴士服務外，亦可利用新增城巴第 43M 號線與新巴第 4X/城巴 7 號線的轉乘優惠安排，往來薄扶林道。 ● 巴士公司及運輸署會密切監察上述各線重組後的服務，包括石排灣及華富的乘客需求情況，需要時會適當地調整其服務水平或行車路線。
c) 要求就新巴第 4/4X/城巴第 7 號線提供更多巴士/巴士轉乘優惠，讓乘客可於薄扶林道轉乘更多港島區路線	<ul style="list-style-type: none"> ● 巴士公司現時就途經薄扶林道的不同巴士路線，提供多項巴士/巴士轉乘優惠安排，詳情見<u>附件一</u>。運輸署會繼續要求巴士公司考慮提供更多轉乘優惠，以便利乘客。
重組新巴第 43X、46X 及城巴第 70、70M 及 M47 號線	
d) 關注重組後城巴第 43M 號線的服務水平，要求提供穩定的班次；同時要求進一步延長其尾班車時間	<ul style="list-style-type: none"> ● 我們理解地區人士關注城巴第 43M 號線日後的服務情況。根據現時建議，城巴第 43M 號線將會提供繁忙時間(包括早上 7 至 9 時)每 15 分鐘一班，其餘時段每 15 至 20 分鐘一班，比現有相類巴士服務城巴 M47 號線的班次為多。運輸署定會密切監察該線投入服務後的服務水平和乘客需求，並會要求巴士公司按需要適當調整服務，包括調節班次或營運時間，以滿足乘客出行需求。
e) 要求重組後的城巴第 70 號線繞經田灣街的巴士站	<ul style="list-style-type: none"> ● 巴士公司經詳細研究後，現建議重組後由華貴開出的城巴第 70 號線的班次，在星期一至五約上午 7 時 05 分至上午 8 時 55 分(星期六、日及公眾假

地區意見	最新進展
	期除外)，將途經田灣街及田灣山道。因應行車時間有所延長，有關時段內由華貴往中環方向服務，將調整至約每 25 分鐘一班。巴士公司並會密切監察城巴第 70 號線組別在重組後的服務，按需要適當地調整其服務水平。

3. 各重組方案會在西港島線開通後按計劃及實際情況分階段執行。署方會與公共交通營辦商和南區區議會緊密合作，就各項主要公共交通安排廣泛宣傳及預早告知乘客有關的改動。

配合南港島線(東段)通車的公共交通計劃

4. 就配合南港島線(東段)的方案，我們曾於 2014 年 3 月 24 日舉行的會議，將有關修訂建議提交貴委員會進行諮詢(交通文件 9/2014 號)。在過去數月，我們收到不少寶貴意見，並與巴士公司商討及作出跟進。就南港島線(東段)的部分方案，我們現提出以下建議修訂：

重組路線組別	建議修訂
a) 重組城巴第 48、71 及 75 號線 [黃竹坑]	<ul style="list-style-type: none"> ● 原先在修訂方案(2014 年 3 月版本)中，因應城巴第 71/71P 號線的建議取消，已提供城巴第 48 號線與第 7 號線的八達通轉乘優惠安排。我們現建議再<u>新增城巴第 48 號線與城巴第 90B 號線(海怡半島-金鐘(東))</u>往金鐘方向的八達通轉乘項目，乘客可於香港仔近海濱公園轉乘。
b) 重組城巴第 90、90C、97 及新巴第 590、590A 號線 [鴨脷洲]	<ul style="list-style-type: none"> ● 原先在修訂方案(2014 年 3 月版本)中，建議將城巴第 90 號線改為來往「海怡半島至灣仔(循環線)」。 ● 經考慮最近地區諮詢收集的意見後，我們現建議<u>維持該線由鴨脷洲邨巴士總站開出</u>，同時往港島北岸方向的车程在黃竹坑會改行黃竹坑天橋，以更便捷地服務鴨脷洲居民。 ● 城巴第 97 號線維持在早上繁忙時間提供由利東邨開出的服務。在第 97 號線服務時間以外時段，第 90 號線將改道經利東。

重組路線組別	建議修訂
c) 重組新巴第 66 號線及城巴第 6、6X、73 及 260 號線 [赤柱]	<ul style="list-style-type: none"> ● 原先在修訂方案(2014 年 3 月版本)中，建議將新巴第 66 號線改為兩班車的早上繁忙時間服務。我們現建議將該線，在星期一至五(公眾假期除外)上午約 7 時至上午約 8 時 30 分的繁忙時段，提供四班由赤柱廣場往中環單方向班次服務。 ● 因應上述修訂，城巴第 6 號線將維持現有的行車路線安排，即在繁忙時間不經馬坑及舂坎角。 ● 同時，城巴第 6、6X、73 及 260 號線，均將維持現有的運作及車輛安排，並將視乎乘客量轉變適當地調整班次。

5. 除了上述的修訂外，我們仍不斷收到地區對各項涉及南港島線(東段)方案的意見。我們會繼續研究收到的意見及修訂的可行性，例如巴士第 90B/91/94/94X 號線組別及隧巴第 671 號線改行紅磡海底隧道的方案等。稍後，我們會適時向交運會提交修訂建議再作討論。

6. 請委員備悉本文件的內容。

運輸署

2014 年 7 月

城巴/新巴於薄扶林道提供的巴士/巴士轉乘計劃項目

由南區往中環／金鐘／灣仔

第一程路線 (開出地點)	落車站／ 轉車站	第二程路線 (方向)	優惠車資 (第二程)	時限
7 由石排灣 37B 由置富 37X 由置富 40P 由深灣 71 由黃竹坑 71P 由深灣 90B 由海怡半島	瑪麗醫院，薄扶林道	7 往中環碼頭 71 往中環 71P 往中環碼頭 37B 往金鐘 37X 往金鐘 90B 往金鐘 40P 往羅便臣道	免費	90 分鐘
90B 由海怡半島	瑪麗醫院，薄扶林道	4 往中環 91 往中環碼頭	免費	90 分鐘
40 由華富(北) 40M 由華富(北)	瑪麗醫院，薄扶林道	7 往中環碼頭 71 往中環 71P 往中環碼頭 37B 往金鐘 37X 往金鐘 90B 往金鐘 40 往灣仔碼頭 40M 往金鐘(政府總部) 40P 往羅便臣道	免費	90 分鐘
7 由石排灣 37B 由置富 37X 由置富 40P 由深灣 71 由黃竹坑 71P 由深灣 90B 由海怡半島	瑪麗醫院，薄扶林道	40 往灣仔碼頭 40M 往灣仔碼頭	成人 \$0.60 小童／長者 \$0.30	90 分鐘
40P 由華富(北)／ 華貴	瑪麗醫院，薄扶林道	7 往中環碼頭 71 往中環 71P 往中環碼頭 37X 往金鐘 90B 往金鐘 40 往灣仔碼頭 40M 往金鐘(政府總部)	成人 \$0.60 小童／長者 \$0.30	90 分鐘
4, 4X 由華富(南)	瑪麗醫院，薄扶林道	46X 往灣仔碼頭	成人 \$1.20 小童／長者 \$0.60	60 分鐘
4, 4X 由華富(南)	瑪麗醫院，薄扶林道	91 往中環碼頭	成人 \$0.50 小童／長者 \$0.20	90 分鐘
43X 由華貴	瑪麗醫院，薄扶林道	46X 往灣仔碼頭 90B 往金鐘	免費	90 分鐘
46X 由田灣	瑪麗醫院，薄扶林道	4 往中環 4X 往中環 30X 往中環	免費	60 分鐘
91 由鴨脷洲	瑪麗醫院，薄扶林道	30X 往中環	成人 \$0.30 小童／長者 \$0.20	60 分鐘

由中環／金鐘／灣仔往南區

第一程路線 (開出地點)	落車站／轉車站	第二程路線 (方向)	優惠車資 (第二程)	時限
7 由中環碼頭 71 由中環 90B 由金鐘	瑪麗醫院，薄扶林道	7 往石排灣 37A 往置富 40 往華富(北) 40M 往華富(北) 71 往黃竹坑	免費	90 分鐘
7 由中環碼頭 71 由中環	瑪麗醫院，薄扶林道	43X 往華貴	成人 \$0.30 小童／長者 \$0.10	90 分鐘
7 由中環碼頭 71 由中環	瑪麗醫院，薄扶林道	90B 往海怡半島	成人 \$0.50 小童／長者 \$0.20	90 分鐘
37A 由灣仔	瑪麗醫院，薄扶林道	7 往石排灣 40 往華富(北) 40M 往華富(北) 71 往黃竹坑	成人 \$0.60 小童／長者 \$0.30	90 分鐘
40 由灣仔碼頭 40M 由金鐘(政府總部)	瑪麗醫院，薄扶林道	37A 往置富 40 往華富(北) 40M 往華富(北)	免費	90 分鐘
40 由灣仔碼頭 40M 由金鐘(政府總部)	瑪麗醫院，薄扶林道	7 往石排灣 71 往黃竹坑	成人 \$0.60 小童／長者 \$0.30	90 分鐘
37A 由灣仔 40 由灣仔碼頭 40M 由金鐘(政府總部)	瑪麗醫院，薄扶林道	90B 往海怡半島	成人 \$1.10 小童／長者 \$0.50	90 分鐘
46X 由灣仔碼頭	瑪麗醫院，薄扶林道	4 往華富(南) 4X 往華富(南) 43X 往華貴	免費	90 分鐘
90B 由金鐘	瑪麗醫院，薄扶林道	43X 往華貴	免費	90 分鐘
91 由中環碼頭	瑪麗醫院，薄扶林道	4 往華富(南) 4X 往華富(南)	免費	90 分鐘