

中西區區議會交通及運輸事務委員會

配合南港島線(東段)通車的  
公共交通服務之修訂重組計劃  
(2014 年 3 月版本)

目的

本文件旨在就配合於 2015 年通車的南港島線(東段)的公共交通服務之修訂重組計劃 (下稱「修訂計劃」)(2014 年 3 月版本)，諮詢中西區區議會轄下交通及運輸事務委員會的意見。

背景

2. 運輸署在 2013 年 7 月開始就有關公共交通服務重組計劃的初步方案進行諮詢。其後，我們持續聽到地區代表及公眾向我們提出對有關計劃的意見。在收到區議會和地區諮詢會以及社區代表和公眾透過各種渠道提出的意見和建議後，我們已與有關公共交通營辦商跟進及共同檢討計劃內的初步方案，並參考收集到的意見制訂了目前配合南港島線(東段)通車的修訂計劃(2014 年 3 月版本)。修訂計劃的詳情載於附件 1-8。

徵詢意見

3. 請各委員就配合南港島線(東段)通車後為中西區提出的公共交通服務之修訂計劃建議(2014年3月版本)，提出意見。

運輸署

2014 年 3 月

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

重組隧巴第973、973P號線

I. 背景

現時隧巴第 973 及第 973P 號線的營運狀況並不理想，使用率偏低。南港島線(東段)開通後，預計部分第 973 及第 973P 號線的乘客將會流失，令使用率進一步下降，因此有需要重組該組號線服務，以提升營運效率。

**現時的服務詳情**

**隧巴第 973 號線：**

終點站	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)
繁忙時段班次	15-24 分鐘
非繁忙時段班次	15-20 分鐘
繁忙時段平均載客率	69%
非繁忙時段平均載客率	46%
全程單程收費	\$13.6
服務時間	由尖沙咀： 星期一至六上午 8 時 30 分至下午 10 時 05 分 星期日及公眾假期上午 8 時至下午 10 時 05 分 由赤柱： 星期一至六上午 7 時 05 分至下午 10 時 05 分 星期日及公眾假期上午 8 時 05 分至下午 10 時 05 分
車輛數目	4 部空調雙層巴士

**隧巴第 973P 號線(早上繁忙時段輔助服務)：**

終點站	深灣至尖沙咀(麼地道)(單向服務)
繁忙時段班次	上午 7 時 40 分、上午 8 時 05 分和上午 8 時 25 分
繁忙時段平均載客率	69%
全程單程收費	\$11.1
服務時間	星期一至五(公眾假期除外)
車輛數目	1 部空調雙層巴士

## II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們建議重組此系列路線的方案內容如下：

- (1) 將第 973P 號線併回其主線第 973 號線；
- (2) 第 973 號線將改道途經香港仔隧道及紅磡海底隧道，並重新編號為第 173 號線。就此建議方案，巴士公司亦建議提供城巴第 73 號線與城巴第 71 號線的八達通轉乘優惠安排，方便乘客往來赤柱一帶及薄扶林道/西區。

## III. 公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民對此組別路線的意見。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 擱置第 973 號線改道途經香港仔隧道及紅磡海底隧道的建議，即保留現有經南區(薄扶林道)、西區及西區海底隧道的路線。同時，建議調整第 973 號線上午繁忙時段過後的班次至每 30 分鐘一班。
- (2) 維持將第 973P 號線併回其主線第 973 號線。同時，第 973 號線在上午繁忙時段提供三班途經深灣的班次。該三班次由赤柱開出的時間將提前約 10 分鐘(即約上午 6 時 55 分、7 時 20 分及 7 時 42 分開出)，以確保現時乘客抵達九龍的時間和隨後由尖沙咀開出的班次不受影響。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

隧巴第 973 號線:

終點站	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)
行車路線	<p><u>由赤柱:</u></p> <p>赤柱村道、東頭灣道、赤柱村道、佳美道、馬坑公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春坎角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、*(海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道)、@ (海洋公園道、香葉道、警校道、深灣道、深灣巴士總站、深灣道、南朗山道、黃竹坑道)、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道天橋、佐敦道、連翔道、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。</p> <p>@ 星期一至五 (公眾假期除外) 上午約 6 時 55 分、上午約 7 時 20 分及 上午約 7 時 42 分由赤柱開出的班次將改道途經深灣巴士總站</p> <p>* 星期六 (公眾假期除外) 下午約 3 時 25 分至下午約 7 時 20 分及 星期日及公眾假期上午約 8 時 05 分至下午約 7 時 15 分 由赤柱開出的班次將改道途經海洋公園巴士總站</p> <p><u>由尖沙咀:</u></p> <p>麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、佐敦道天橋、西區海底隧道、天橋、干諾道西、東邊街、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、** (海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道)、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春坎角道、環角道、佳美道、馬坑公共運輸交匯處、佳美道、赤柱村道、東頭灣道及赤柱村道。</p> <p>** 星期六 (公眾假期除外) 上午約 8 時 30 分至下午約 4 時 55 分及 星期日及公眾假期上午約 8 時至下午約 4 時 45 分 由尖沙咀開出的班次將改道途經海洋公園巴士總站</p>
繁忙時段班次	15-24 分鐘 (約上午 7 時至上午 9 時)
非繁忙時段班次	30 分鐘

全程單程收費	\$13.6
服務時間	<u>由尖沙咀:</u> 星期一至六上午 8 時 30 分至下午 10 時 05 分 星期日及公眾假期上午 8 時至下午 10 時 05 分 <u>由赤柱:</u> 星期一至五上午 6 時 55 分至下午 10 時 05 分 星期六上午 7 時 05 分至下午 10 時 05 分 星期日及公眾假期上午 8 時 05 分至下午 10 時 05 分
車輛數目	4 部空調雙層巴士

(乙) 路線圖  
見附圖 1

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

重組城巴第48、71及75號線

I. 背景

南港島線(東段)開通後，預計黃竹坑及深灣等部分現時乘搭巴士來往中上環或在該處轉乘港鐵前往其他目的地的居民，日後將會轉移使用更便捷的接駁服務到就近的南港島線(東段)車站(如黃竹坑站)，令上述號線的巴士乘客量出現流失，因此有需要配合南港島線(東段)通車重組此組別路線。

**現時的服務詳情**

**城巴第 48 號線：**

終點站	華富(北)-深灣/海洋公園(循環線)
繁忙時段班次	4-16 分鐘
非繁忙時段班次	12 分鐘
繁忙時段平均載客率	75%
非繁忙時段平均載客率	57%
全程單程收費	\$3.0
服務時間	每日上午 5 時 36 分至下午 11 時 41 分
車輛數目	3 部空調雙層巴士

**城巴第 71 號線：**

終點站	黃竹坑-中環(永和街)(循環線)
繁忙時段班次	17-18 分鐘
非繁忙時段班次	14-20 分鐘
繁忙時段平均載客率	74%
非繁忙時段平均載客率	39%
全程單程收費	\$5.3
服務時間	每日上午 5 時 35 分至下午 11 時 30 分
車輛數目	5 部空調雙層巴士 [視乎西港島線通車後的乘客量轉變或會有所調整]

**城巴第 71P 號線(輔助服務)：**

<b>終點站</b>	深灣至中環碼頭
<b>服務時間</b>	星期一至六(公眾假期除外)上午 7 時 55 分
<b>平均載客率</b>	97%
<b>車輛數目</b>	1 部空調雙層巴士

**城巴第 75 號線：**

<b>終點站</b>	深灣-中環(交易廣場)
<b>繁忙時段班次</b>	7-15 分鐘
<b>非繁忙時段班次</b>	15 分鐘
<b>繁忙時段平均載客率</b>	65%
<b>非繁忙時段平均載客率</b>	29%
<b>全程單程收費</b>	\$4.7
<b>服務時間</b>	<u>由深灣：</u> 每日上午 5 時 10 分至下午 11 時 30 分 <u>由中環：</u> 每日上午 5 時 45 分至午夜 12 時
<b>車輛數目</b>	9 部空調雙層巴士

**城巴第 72A 號線：**

<b>終點站</b>	深灣-銅鑼灣(摩頓台)
<b>繁忙時段班次</b>	14-15 分鐘
<b>非繁忙時段班次</b>	14-20 分鐘
<b>繁忙時段平均載客率</b>	58%
<b>非繁忙時段平均載客率</b>	26%
<b>全程單程收費</b>	\$4.5
<b>服務時間</b>	<u>由深灣：</u> 星期一至六上午 6 時至下午 11 時 30 分 星期日及公眾假期上午 6 時 45 分至下午 11 時 30 分 <u>由銅鑼灣：</u> 星期一至六上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 20 分 星期日及公眾假期上午 7 時 15 分至凌晨 12 時 20 分
<b>車輛數目</b>	5 部空調雙層巴士

## II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們曾建議重組此組別路線的方案內容如下：

- (1) 將輔助服務城巴第 71P 號線及城巴第 75 號線併入城巴第 71 號線；
- (2) 將城巴第 71 號線延長路線至深灣，繼續以循環線模式運作；及
- (3) 城巴第 48 號線將改道途經黃竹坑新鐵路站。

## III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。當中包括不少乘客關注，需提供早上繁忙時段由深灣前往中環的直接公共交通服務，配合居民上班需求。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 考慮到上班時段的乘客需求，將城巴第 75 號線更改為早上繁忙時段服務路線，在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段提供三班由深灣往中環單方向班次服務。

同時，城巴第 72A 號線將在日間非繁忙時段顯著加密班次至約每 10-12 分鐘一班，為深灣/黃竹坑居民提供一條往來港島北岸的頻密巴士服務。

乘客(包括中區)在城巴第 75 號線提供服務以外時段，可使用新增的城巴第 72A 號線與城巴第 37A 號線(中環方向)/第 37B(37X)號線(南區方向)/第 90 號線(來回方向)八達通轉乘優惠安排，來往深灣/黃竹坑與灣仔/金鐘/中環；

- (2) 建議取消由深灣/黃竹坑繞經薄扶林道的城巴第 71 及 71P 號線。受影響的乘客可使用新增的城巴第 48 號線與第 7 號線八達通轉乘優惠安排，來往黃竹坑和薄扶林道；及
- (3) 維持將城巴第 48 號線改道途經黃竹坑新鐵路站。該線現時服務深灣、黃竹坑、香港仔、田灣及華富等，將可為居民提供往返黃竹坑站的接駁服務。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。



(甲) 修訂建議方案的服務詳情

城巴第 48 號線：

終點站	華富(北)-深灣/海洋公園(循環線)
行車路線	深灣道、南朗山道、香葉道、黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道、黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道及深灣道
繁忙時段班次	4-16 分鐘
非繁忙時段班次	12 分鐘
全程單程收費	\$3.0
服務時間	每日上午 5 時 36 分至下午 11 時 41 分
車輛數目	3 部空調雙層巴士

城巴第 75 號線：

終點站	深灣往中環(交易廣場)
行車路線	深灣道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街
繁忙時段班次	15 分鐘
全程單程收費	\$4.7
服務時間	星期一至五(公眾假期除外): 上午 7 時 45 分至上午 8 時 15 分
車輛數目	3 部空調雙層巴士

城巴第 72A 號線：

終點站	深灣-銅鑼灣(摩頓台)
繁忙時段班次	14-15 分鐘
非繁忙時段班次	10-12 分鐘
全程單程收費	\$4.5
服務時間	<p>由深灣:</p> <p>星期一至六上午 6 時至下午 11 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期上午 6 時 45 分至下午 11 時 30 分</p> <p>由銅鑼灣:</p> <p>星期一至六上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 20 分</p> <p>星期日及公眾假期上午 7 時 15 分至凌晨 12 時 20 分</p>
車輛數目	5 部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

來往 深灣/黃竹坑 及 灣仔/金鐘/中環:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 72A	銅鑼灣	\$4.50	城巴 37A/ 90	中環/ 灣仔	\$4.70/ \$4.70	\$4.50	\$4.70	摩理臣山道 立德里前
城巴 37B/ 37X/ 90	置富花園/ 海怡半島	\$4.70/ \$4.70	城巴 72A	深灣	\$3.0	\$3.0	\$4.70	香港仔隧道 收費廣場

(丙) 路線圖

見附圖 2

**配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃**  
**重組城巴第90B、98及新巴第91、94、94X號線**

## I. 背景

此組路線主要服務鴨脷洲經薄扶林道來往港島北岸的乘客，南港島線(東段)開通後，預計部分現時乘搭巴士來往鴨脷洲與中上環的居民，日後將會轉移使用鐵路，再加上現時上述號線服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組。

### 現時的服務詳情

#### 城巴第 90B 號線：

終點站	海怡半島-金鐘(東)
繁忙時段班次	8-12 分鐘
非繁忙時段班次	10-15 分鐘
繁忙時段平均載客率	83%
非繁忙時段平均載客率	35%
單程收費	\$5.8
服務時間	由海怡半島： 每日上午 6 時 30 分至下午 11 時 由金鐘： 每日上午 9 時至下午 11 時 42 分
車輛數目	8 部空調雙層巴士

#### 新巴第 91 號線：

終點站	鴨脷洲邨-中環碼頭
繁忙時段班次	10-25 分鐘
非繁忙時段班次	10-20 分鐘
繁忙時段平均載客率	65%
非繁忙時段平均載客率	52%
單程收費	\$5.8
服務時間	由鴨脷洲邨： 星期一至六上午 5 時 50 分至下午 11 時 45 分 星期日及公眾假期上午 6 時至下午 11 時 45 分 由中環： 星期一至六上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分 星期日及公眾假期上午 6 時 45 分至凌晨 12 時 40 分
車輛數目	5 部空調雙層巴士

**新巴第 94 號線(早上繁忙時段服務):**

終點站	利東邨-中環碼頭
班次	15 -25 分鐘
平均載客率	64%
單程收費	\$5.8
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 由利東邨: 上午 5 時 55 分至上午 9 時 由中環: 上午 6 時 50 分至上午 9 時
車輛數目	5 部空調雙層巴士

**新巴第 94X 號線(早上繁忙時段服務):**

終點站	利東邨至中環(交易廣場)
班次	20 分鐘
平均載客率	82%
單程收費	\$6.1
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 上午 6 時 55 分至上午 8 時 35 分
車輛數目	3 部空調雙層巴士

**城巴第 98 號線:**

終點站	利東邨-香港仔(成都道)
繁忙時段班次	5-9 分鐘
非繁忙時段班次	6-10 分鐘
繁忙時段平均載客率	61%
非繁忙時段平均載客率	44%
單程收費	\$2.5
服務時間	由利東邨: 每日上午 5 時至凌晨 12 時 30 分 由香港仔: 每日上午 5 時 10 分至凌晨 12 時 45 分
車輛數目	6 部空調雙層巴士

**II. 建議重組方案**

2. 在首輪諮詢，我們曾建議重組此組別路線的方案內容如下：

- (1) 將新巴第 91、94 及輔助服務 94X 號線均併入城巴第 90B 號線；
- (2) 城巴第 90B 號線視乎乘客的實際需求轉變調整班次，配合合併路線後來往區外的乘客需求；及
- (3) 接駁鴨脷洲及香港仔的城巴第 98 號線亦會視乎乘客量轉變調整班次，配合上述路線合併後南區區內的乘客需求。

### III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 新建議將新巴輔助服務第 94X 號線併入新巴第 94 號線，同時新巴第 94 號線將全日提供服務往來利東邨及中環碼頭；
- (2) 維持將新巴第 91 號線併入城巴第 90B 號線，居民將可利用班次較頻密和車程較快捷的城巴第 90B 號線經薄扶林道往返中西區，而城巴第 90B 號線會視乎乘客的實際需求轉變調整班次。
- (3) 維持城巴第 98 號線的現行班次。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

新巴第 94 號線:

終點站	利東邨-中環碼頭
繁忙時段班次	15-25 分鐘
非繁忙時段班次	20 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	<p><u>由利東邨:</u> 星期一至六約上午 5 時 55 分至下午 11 時 45 分 星期日及公眾假期約上午 6 時至下午 11 時 45 分</p> <p><u>由中環:</u> 每日約上午 6 時 50 分至凌晨 12 時 40 分</p>
車輛數目	5 部空調雙層巴士

(乙) 路線圖

見附圖3

## 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

### 重組新巴第93及93A號線

#### I. 背景

新巴第 93 及 93A 號線主要服務南區往西半山的學生，其使用率偏低。日後預計南港島線(東段)通車後，由於部分南區乘客往般含道西段等地點，可轉為使用鐵路服務，加上此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組。

#### 現時的服務詳情

##### 新巴第 93 號線(早上繁忙時段服務):

終點站	鴨脷洲邨/海怡半島至羅便臣道
平均載客率	由鴨脷洲邨: 23% 由海怡半島: 54%
單程收費	\$6.9
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期和學校假期除外)</u> 由鴨脷洲邨: 上午 7 時及上午 7 時 15 分 由海怡半島: 上午 7 時及上午 7 時 15 分
車輛數目	4 部空調雙層巴士

##### 新巴第 93A 號線(早上繁忙時段服務):

終點站	利東邨至羅便臣道
班次	10 分鐘
平均載客率	40%
單程收費	\$6.9
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期和學校假期除外)</u> 上午 7 時至上午 7 時 20 分
車輛數目	3 部空調雙層巴士

#### II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們曾建議將新巴第 93A 號線併入新巴第 93 號線，而新巴第 93 號線亦改道途經利東邨。

### III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 維持將新巴第 93A 號線併入新巴第 93 號線；及
- (2) 將新巴第 93 號線由鴨脷洲邨開出的兩班班次，改道服務利東邨，並提前約 10 分鐘由鴨脷洲邨開出，以確保現時乘客抵達西半山一帶的時間不受影響。

同時，由海怡半島開出的兩班班次的開車時間及行車路線將維持不變，以維持部分無需途經利東邨的服務，供海怡半島/鴨脷洲邨/利枝道的乘客，選乘前往西半山。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。



(甲) 修訂建議方案的服務詳情

新巴第 93 號線(早上繁忙時段服務):

終點站	鴨脷洲邨/海怡半島至羅便臣道
行車路線	<p><u>由鴨脷洲邨:</u> 鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、柏道及羅便臣道；</p> <p><u>由海怡半島:</u> 海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、柏道及羅便臣道。</p>
班次	15 分鐘
服務時間	<p><u>星期一至五(公眾假期除和學校假期除外)</u> 由鴨脷洲邨: 上午 6 時 50 分及上午 7 時 05 分 由海怡半島: 上午 7 時及上午 7 時 15 分</p>
單程收費	\$6.9
車輛數目	4 部空調單層巴士

(乙) 路線圖

見附圖 4

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

重組城巴第90、90C、97及新巴第590、590A號線

I. 背景

此組路線主要服務鴨脷洲經香港仔隧道來往港島北岸的乘客。鴨脷洲的兩個新鐵路站，利東站及海怡半島站位於人口集中的區域，預計部分現時乘搭巴士的居民，日後將會轉乘鐵路服務直接往返鴨脷洲與金鐘及中區。因此建議此組路線作出服務重組。

**現時的服務詳情**

**城巴第 90 號線：**

終點站	鴨脷洲邨-中環(交易廣場)
繁忙時段班次	6-15 分鐘
非繁忙時段班次	12-15 分鐘
繁忙時段平均載客率	66%
非繁忙時段平均載客率	33%
單程收費	\$4.7
服務時間	由鴨脷洲邨： 每日上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 由中環： 每日上午 5 時 55 分至凌晨 12 時 25 分
車輛數目	10 部空調雙層巴士

**城巴第 90C 號線(早上繁忙時段服務)：**

終點站	鴨脷洲大街至中環(怡和大廈)
班次	15 分鐘
平均載客率	68%
單程收費	\$4.7
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 9 時
車輛數目	4 部空調雙層巴士

**城巴第 97 號線：**

終點站	利東邨-中環(交易廣場)
繁忙時段班次	4-20 分鐘
非繁忙時段班次	7-15 分鐘
繁忙時段平均載客率	73%
非繁忙時段平均載客率	38%
單程收費	\$4.7
服務時間	由利東邨: 每日上午 5 時 30 分至午夜 12 時 由中環: 星期一至六上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
車輛數目	13 部空調雙層巴士

**新巴第 590 號線：**

終點站	海怡半島-中環(交易廣場)
繁忙時段班次	3-12 分鐘
非繁忙時段班次	12 分鐘
繁忙時段平均載客率	57%
非繁忙時段平均載客率	26%
單程收費	\$6.9
服務時間	由海怡半島: 星期一至五上午 6 時 05 分至下午 11 時 10 分 星期六上午 6 時 05 分至下午 11 時 50 分 星期日及公眾假期上午 6 時至下午 11 時 50 分 由中環: 星期一至六上午 6 時 35 分至凌晨 12 時 20 分 星期日及公眾假期上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分
車輛數目	12 部空調雙層巴士

**新巴第 590A 號線：**

終點站	海怡半島-金鐘(東)(循環線)
繁忙時段班次	11-15 分鐘
非繁忙時段班次	15 分鐘
繁忙時段平均載客率	64%
非繁忙時段平均載客率	21%
單程收費	\$6.5

服務時間	每日上午 6 時至下午 11 時 40 分
車輛數目	6 部空調雙層巴士

## II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們曾建議重組此組別路線的方案內容如下：

- (1) 將新巴第 590A 及城巴第 90C(早上繁忙時間服務)號線，併入新巴第 590 號線；
- (2) 新巴第 590 號線將視乎乘客量轉變，需要時調整班次；
- (3) 城巴第 90 號線將縮短路線，由現時來往「鴨脷洲邨-中環(交易廣場)」，更改為來往「鴨脷洲邨-灣仔(循環線)」；及
- (4) 城巴第 97 號線將縮短路線、由現時來往「利東邨-中環(交易廣場)」，更改為來往「利東邨-灣仔(循環線)」。

## III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 維持上述第 2 段第(1)和(2)建議；
- (2) 維持將城巴第 97 號線在港島北岸的總站遷移至灣仔，並以循環線形式運作。同時，將該線改為只在星期一至五(公眾假期除外)，上午繁忙時段提供由利東邨開出服務；及
- (3) 維持將城巴第 90 號線在港島北岸的總站遷移至灣仔，及在南區延長路線至海怡半島開出，並以循環線形式運作。同時，該線在城巴第 97 號線服務時間以外將改道同時服務利東邨。

總括而言，此重整方案實施後，居民將可利用城巴第 90、97(上午繁忙時間)號線或新巴第 590 號線，經香港仔隧道往返灣仔/中區。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

**城巴第 90 號線:**

<b>終點站</b>	海怡半島-灣仔(循環線)
<b>繁忙時段班次</b>	12-15 分鐘
<b>非繁忙時段班次</b>	15 分鐘
<b>行車路線</b>	怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、* (鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道)、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道(內道)、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、* (鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道)、怡南路、海怡路及怡南路。 * 星期一至五上午約 7 時前及上午約 9 時後和星期六、日及公眾假期，全日將改道途經利東邨
<b>單程收費</b>	\$4.7
<b>服務時間</b>	由海怡半島: 每日上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分
<b>車輛數目</b>	6 部空調雙層巴士

**城巴第 97 號線(早上繁忙時段服務):**

<b>終點站</b>	利東邨-灣仔(循環線)
<b>班次</b>	12-15 分鐘
<b>行車路線</b>	利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道(內道)、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑及利東邨道。
<b>單程收費</b>	\$4.7
<b>服務時間</b>	由利東邨: 星期一至五(公眾假期除外) 上午約 7 時至上午約 9 時
<b>車輛數目</b>	6 部空調雙層巴士

(乙) 路線圖

見附圖 5

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

重組新巴第66號線及城巴第6、6X、73及260號線

I. 背景

此組別路線主要是行走赤柱至港島北岸地區和南區西面的巴士服務。根據過往鐵路開通的經驗，在新鐵路通車後，乘客的出行模式會有所轉變，估計更多乘客，會乘搭短程接駁服務往返黃竹坑站或海洋公園站，以轉乘南港島線(東段)等，因此有需要重組此組別路線。

**現時的服務詳情**

**新巴第 66 號線(繁忙時段服務)：**

終點站	赤柱廣場(馬坑)-中環(交易廣場)
班次	12-30 分鐘
平均載客率	43%
全程單程收費	\$8.9
服務時間	<p>由中環：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午 7 時至上午 8 時 55 分及</p> <p>下午 3 時 20 分至下午 7 時 30 分</p> <p>由赤柱：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午 6 時 45 分至上午 8 時 50 分及</p> <p>下午 3 時 20 分至下午 7 時 30 分</p>
車輛數目	5 部空調雙層巴士

**城巴第 6 號線：**

終點站	赤柱監獄-中環(交易廣場)
繁忙時段班次	10-20 分鐘
非繁忙時段班次	10-20 分鐘
繁忙時段平均載客率	68%
非繁忙時段平均載客率	95%

全程單程收費	\$7.9
服務時間	<u>由中環:</u> 每日上午 6 時至凌晨 1 時 <u>由赤柱:</u> 每日上午 6 時至凌晨 12 時 05 分
車輛數目	7 部空調雙層巴士

**城巴第 6X 號線：**

終點站	赤柱監獄-中環(交易廣場)
繁忙時段班次	8-29 分鐘
非繁忙時段班次	15-20 分鐘
繁忙時段平均載客率	100%
非繁忙時段平均載客率	78%
全程單程收費	\$8.4
服務時間	<u>由中環:</u> 星期一至六上午 7 時 50 分至下午 7 時 45 分 星期日及公眾假期上午 7 時至下午 7 時 30 分 <u>由赤柱:</u> 星期一至六上午 6 時 50 分至下午 8 時 星期日及公眾假期上午 7 時 30 分至下午 8 時
車輛數目	5 部空調雙層巴士

**城巴第 73 號線：**

終點站	數碼港/華富(北)-赤柱監獄
繁忙時段班次	13-20 分鐘
非繁忙時段班次	23-30 分鐘
繁忙時段平均載客率	74%
非繁忙時段平均載客率	30%
全程單程收費	\$5.8
服務時間	<u>由數碼港:</u> 每日上午 8 時 10 分至下午 11 時 03 分 <u>由華富:</u> 每日上午 5 時 30 分至上午 8 時 <u>由赤柱:</u> 每日上午 6 時 20 分至下午 11 時 45 分
車輛數目	7 部空調雙層巴士

**城巴第 260 號線：**

<b>終點站</b>	赤柱監獄-中環(交易廣場)
<b>繁忙時段班次</b>	10-20 分鐘
<b>非繁忙時段班次</b>	15-20 分鐘
<b>繁忙時段平均載客率</b>	60%
<b>非繁忙時段平均載客率</b>	61%
<b>全程單程收費</b>	\$10.6
<b>服務時間</b>	<u>由赤柱:</u> 星期一至六上午 6 時 30 分至下午 11 時 40 分 星期日及公眾假期上午 8 時至下午 11 時 40 分  <u>由中環:</u> 星期一至六上午 7 時 12 分至凌晨 12 時 02 分 星期日及公眾假期上午 8 時 10 分至午夜 12 時
<b>車輛數目</b>	1 部空調雙層巴士 6 部空調單層巴士

## **II. 建議重組方案**

2. 在首輪諮詢，我們曾建議重組此組別路線的方案內容如下：

- (1) 將新巴第 66 號線併入城巴第 6 號線；
- (2) 配合上述第(1)建議，城巴第 6 號線全日改道途經馬坑；
- (3) 城巴第 6X 號線會視乎乘客量轉變調減班次；
- (4) 城巴第 260 號線建議全線以雙層巴士行走；及
- (5) 城巴第 73 號線將途經海洋公園站，並會視乎乘客量轉變，調整班次。

除專營巴士服務外、建議新增兩條分別往來海洋公園站及黃竹坑站的專線小巴短途服務、接駁居民來往新鐵路站、以供選擇。

## **III. 公眾諮詢及修訂建議**

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。就主要意見及我們的初步回應如下：



- (1) 保留新巴第 66 號線，將此線改為祇在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間，提供兩班由赤柱廣場往中環單方向班次服務；
- (2) 城巴第 6 號線繼續全日改道途經馬坑(至近觀馬樓)，並會視乎乘客量轉變，調整班次；
- (3) 維持上述第 2 段第(3)至(5)建議。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂方案的服務詳情

**新巴第 66 號線(早上繁忙時段服務)：**

<b>終點站</b>	赤柱廣場(馬坑)至中環(交易廣場)(單向服務)
<b>班次</b>	30 分鐘
<b>全程單程收費</b>	\$8.9
<b>服務時間</b>	星期一至五(公眾假期除外) 上午約 7 時 30 分及上午約 8 時
<b>車輛數目</b>	2 部空調雙層巴士

**城巴第 6 號線：**

<b>終點站</b>	赤柱監獄-中環(交易廣場)
<b>行車路線</b>	<p><u>由赤柱監獄:</u> 東頭灣道、赤柱村道、佳美道、馬坑公共運輸交匯處、佳美道、環角道、迴旋處、環角道、*(佳美道、赤柱村道)、赤柱峽道、淺水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道東、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。 *上午 6 時 15 分及晚上約 7 時 30 分起的班次改經春坎角道、春坎角巴士總站及春坎角道。</p> <p><u>由中環:</u> 干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、皇后大道東、司徒拔道、黃泥涌峽道、淺水灣道、赤柱峽道、#(赤柱村道、佳美道、馬坑公共運輸交匯處、佳美道、環角道、迴旋處、環角道)、佳美道、赤柱村道及東頭灣道。 #晚上約 7 時 30 分起的班次改經春坎角道、春坎角巴士總站、春坎角道、環角道、迴旋處、環角道、佳美道及馬坑公共運輸交匯處。</p>
<b>繁忙時段班次</b>	10-20 分鐘
<b>非繁忙時段班次</b>	10-20 分鐘
<b>全程單程收費</b>	\$7.9
<b>服務時間</b>	<p><u>由中環:</u> 每日上午 6 時至凌晨 1 時</p> <p><u>由赤柱:</u> 每日上午 6 時至凌晨 12 時 05 分</p> <p>[維持不變]</p>
<b>車輛數目</b>	8 部空調雙層巴士

(乙) 路線圖  
見附圖 6

## 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

### 建議取消並以其他公共交通服務替代的專營巴士路線

#### I. 背景

南港島線(東段)開通後，預計部分現時乘搭巴士路線來往南區的乘客，日後將會轉移使用更便捷和就近的南港島線(東段)車站，使部分與新鐵路服務範圍有相當程度重疊的專營巴士路線，出現乘客流失。因此，我們建議配合南港島線(東段)通車取消部分路線，以其他公共交通服務替代。相關中西區的兩條路線詳情如下：

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	主要替代公共交通服務
城巴 第 47P 號線 (上午繁忙時段 輔助服務)	堅尼地城 (卑路乍灣) 至黃竹坑	星期一至六 (公眾假期 除外) 上午繁忙時 段 三班車 (06:45 至 08:00)	由堅尼地城/域多利道前往南區的居民，可以乘搭下列服務： ● 港鐵由堅尼地城站，經金鐘站往黃竹坑站等 ● 新巴第 971 號線[海麗邨-石排灣] ● 城巴第 43M 號線[田灣-石塘咀(近山道)(循環線)] ● 專線小巴第 58 號線[香港仔(湖南街)-堅尼地城] ● 專線小巴第 59 號線[堅尼地城-深灣道]
城巴 第 629 號線 及 輔助服務 第 629A 號線 [海洋公園至 中環] (下午三班)/ 第 629S 號線 [金鐘(西)至 海洋公園 (正門/大樹灣)] (上午三班)	金鐘(西)- 海洋公園	5/10 (假日)	除直接使用連繫海洋公園與金鐘的鐵路服務外，乘客亦可到黃竹坑道(黃竹坑新圍)乘搭下列巴士服務來往中區： ● 城巴第 6X 號線[赤柱監獄-中環(交易廣場)] ● 城巴第 260 號線[赤柱監獄-中環(交易廣場)]

## 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

### 視乎乘客量轉變而調整班次的專營巴士路線

#### I. 背景

與配合西港島線通車的重組計劃相同，基於新鐵路通車及預計乘客量轉變，除了一部分專營巴士路線需進行實質的路線改動外，若干路線祇需按乘客量的實際轉變調整班次而無需進一步重整服務。

#### II. 首輪公眾諮詢

2. 在首輪諮詢期間，我們收到議員，社區代表及居民對調整班次方案的憂慮，表示鐵路仍未通車，乘客量無法準確預估，因此期望有清晰的調整班次準則，以作參考。
3. 我們現在此闡明，所有涉及擬議巴士調整班次的項目，將視乎新鐵路通車後的實際乘客量轉變為依據而進行。我們會密切監察新鐵路線通車後的乘客出行需求的改變，包括進行實地調查以收集乘客量轉變的數據，因應實際情況在鐵路通車後約三個月內適時逐步作出調整。
4. 就專營巴士路線調整班次的項目，將採取一貫的準則實行，詳情如下：

##### 改善班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

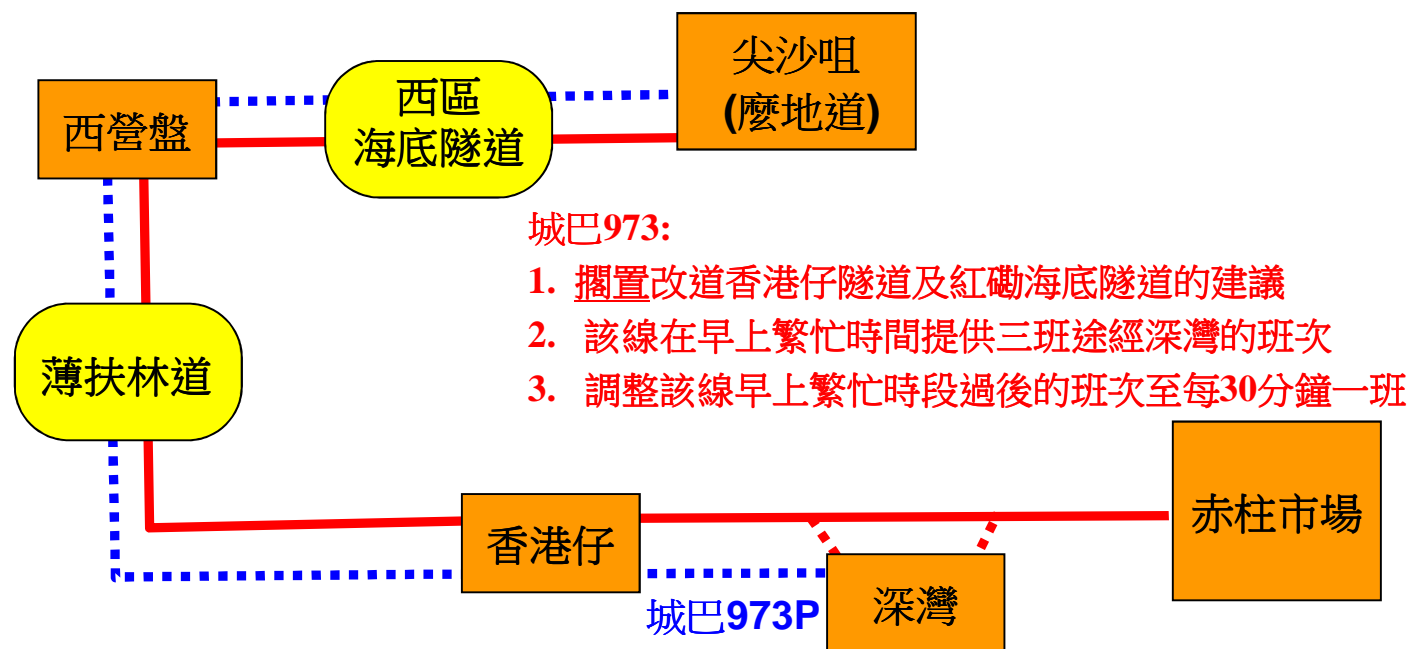
##### 縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路，切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於 30 分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

5. 配合南港島線(東段)的通車,我們將會密切監察三條與中西區相關的專營巴士路線的乘客量情況,因應乘客量轉變,適時逐步作出調整。而在實施班次調整之前,巴士公司會按一貫做法,適當地在巴士站等作相關宣傳或更改服務時間表,讓乘客知悉。有關巴士路線資料載列如下:

路線編號	起點-終點	現時車數	現時繁忙時間班次 (分鐘)	現時繁忙時段 平均載客率
城巴 第 37A 號線	置富花園-中環 (循環線)	8	5-12	84%
城巴 第 37X 號線 (上午繁忙 時間服務)	置富花園- 中環 (循環線)	9	5-11 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6:00 至 10:00	86%
新巴 第 971 號線	石排灣- 海麗邨	9	15-25	78%

# 城巴第 973 及973P號線服務重組建議(2014年3月)



## 圖例

城巴第 973P號線 [深灣至尖沙咀(麼地道)](早上繁忙時間服務)

(建議併入城巴第973號線 ..... )

城巴第973號線 [赤柱市場-尖沙咀(麼地道)] (現時路線 —— )

(1. 擱置改道香港仔隧道及紅磡海底隧道的建議

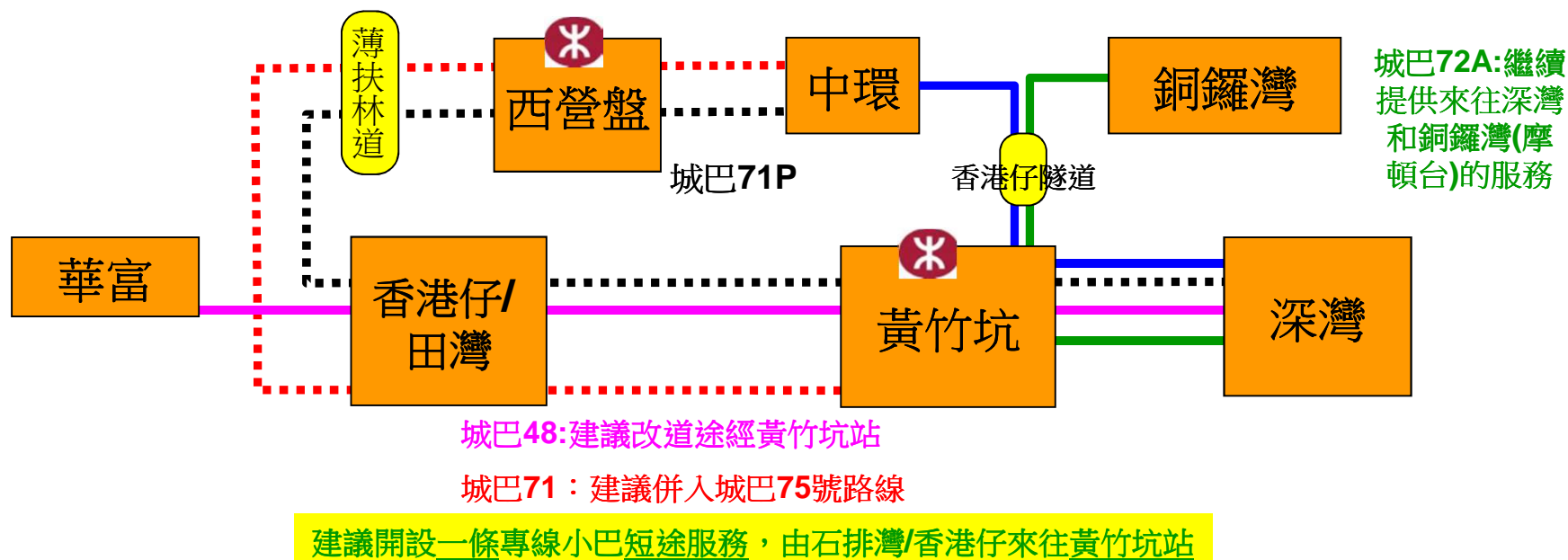
2. 該線在早上繁忙時間提供三班途經深灣的班次 .....

3. 調整該線早上繁忙時段過後的班次至每30分鐘一班)

# 城巴第48、71、75 號線服務重組建議(2014年3月)

## 城巴75:

1. 建議保留路線並更改服務時間，在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間提供三班由深灣往中環單方向班次服務
2. 新增城巴第72A號線與城巴第37A號線(中環方向)/第37B號線(南區方向)/第90號線(來回方向)八達通轉乘優惠



## 圖例

城巴第71P號線 [深灣至中環碼頭] (建議併入城巴75號路線 ..... )

城巴第75號線 [深灣-中環(交易廣場)] —————

(1. 建議保留路線並更改服務時間，在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間提供三班由深灣往中環單方向班次服務

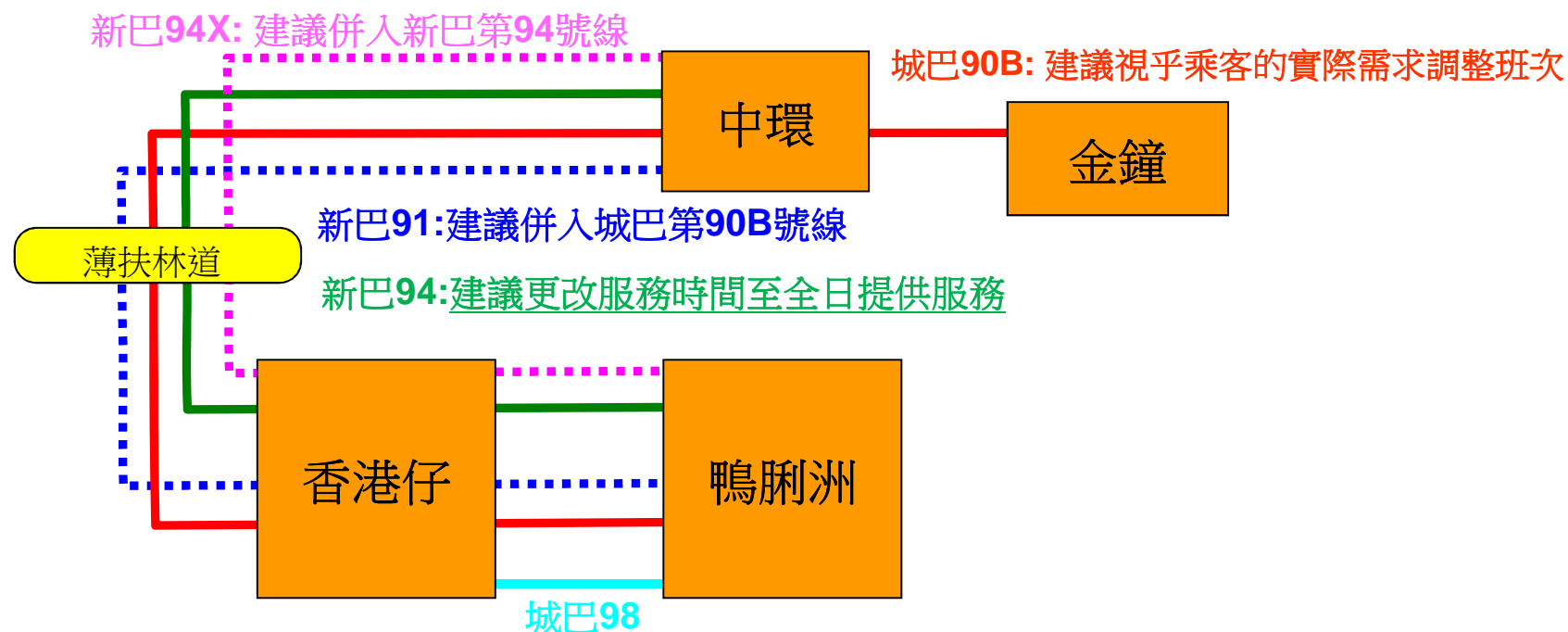
2. 新增城巴第72A號線與城巴第37A號線(中環方向)/第37B號線(南區方向)/第90號線(來回方向)八達通轉乘優惠)

城巴第71號線 [黃竹坑-中環(永和街)](循環線) (建議併入城巴75號路線 ..... )

城巴第48號線 [華富(北)-深灣](循環線) (建議改道途經黃竹坑站 ————— )

城巴第72A號線 [深灣-銅鑼灣(摩頓台)] —————

# 城巴第 90B 、98及新巴第91 、94和94X號線服務重整建議 (2014年3月)

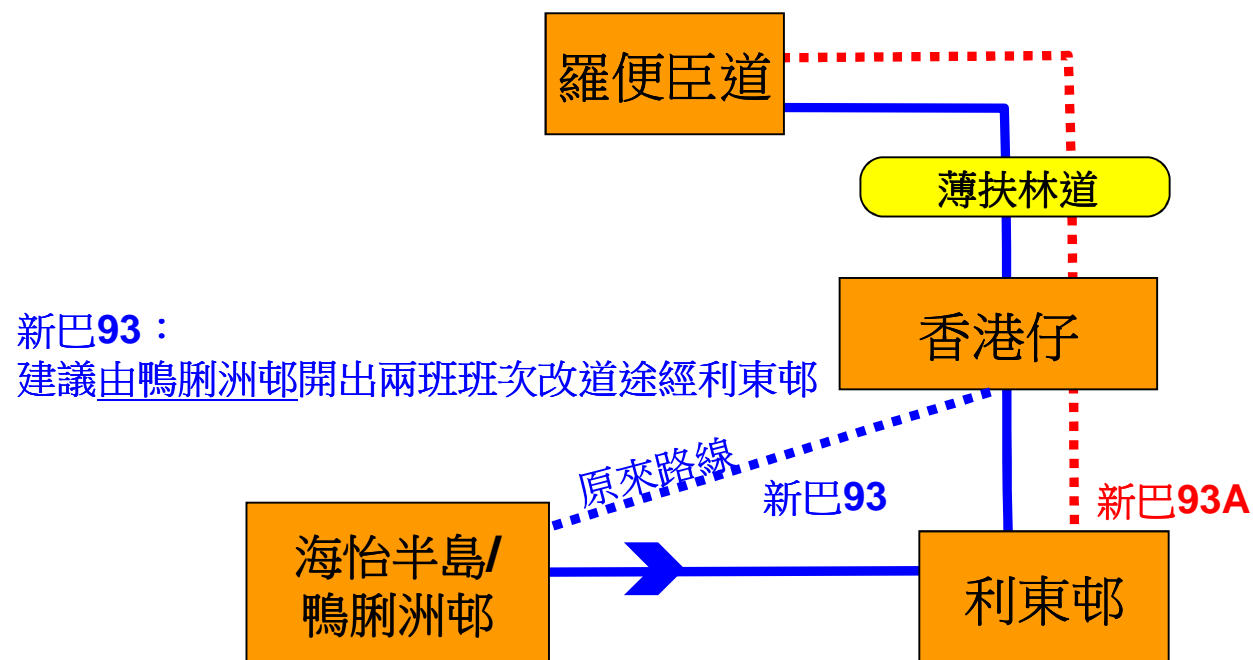


## 圖例

- |          |   |
|----------|---|
| 城巴第90B號線 | [海怡半島-金鐘(東)] (建議視乎乘客的實際需求調整班次 <span style="color: red;">——</span> )                 |
| 新巴第91號線  | [鴨脷洲邨-中環碼頭] (建議併入城巴第90B號線 <span style="color: blue;">.....</span> )                 |
| 新巴第94號線  | [利東邨-中環碼頭] (早上繁忙時段服務) (建議更改服務時間至全日提供服務 <span style="color: green;">——</span> )      |
| 新巴第94X號線 | [利東邨至中環(交易廣場)] (早上繁忙時段服務) (建議併入新巴第94號線 <span style="color: magenta;">.....</span> ) |
| 城巴第98號線  | [利東邨-香港仔(成都道)] <span style="color: cyan;">——</span>                                 |



# 新巴第93及93A號線服務重組建議(2014年3月)



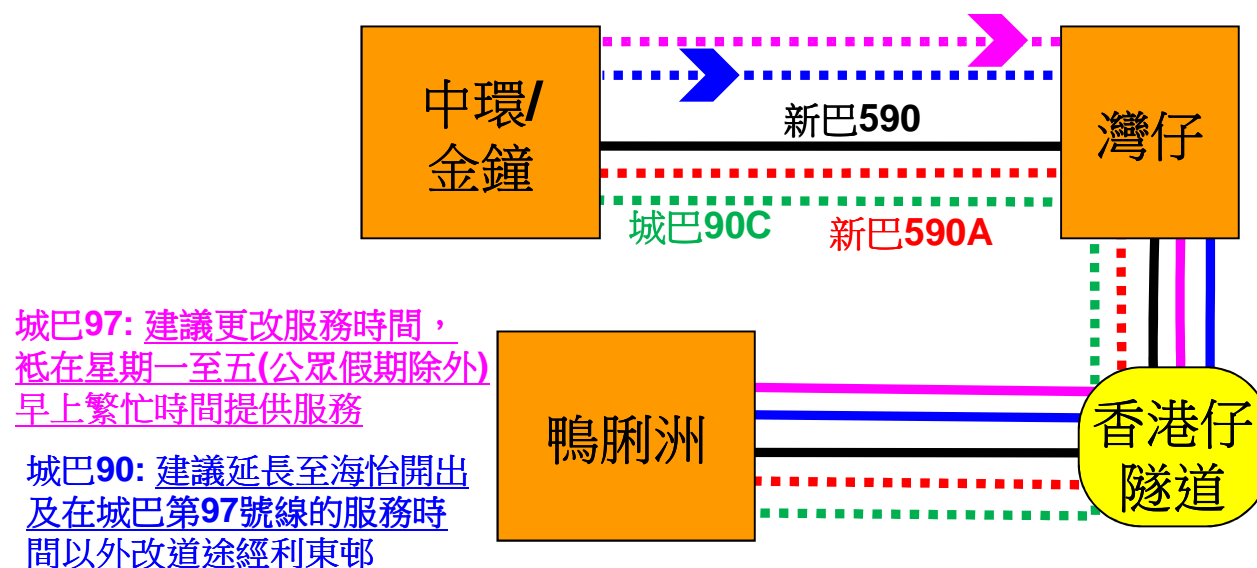
## 圖例

新巴第93A號線[利東至羅便臣道](建議併入新巴第93號線 .....)

新巴第93號線[海怡半島/鴨脷洲邨至羅便臣道](建議由鴨脷洲邨開出兩班班次改道途經利東邨 ——)

# 城巴第 90 、90C 、97及新巴第590、590A號線服務重組建議 (2014年3月)

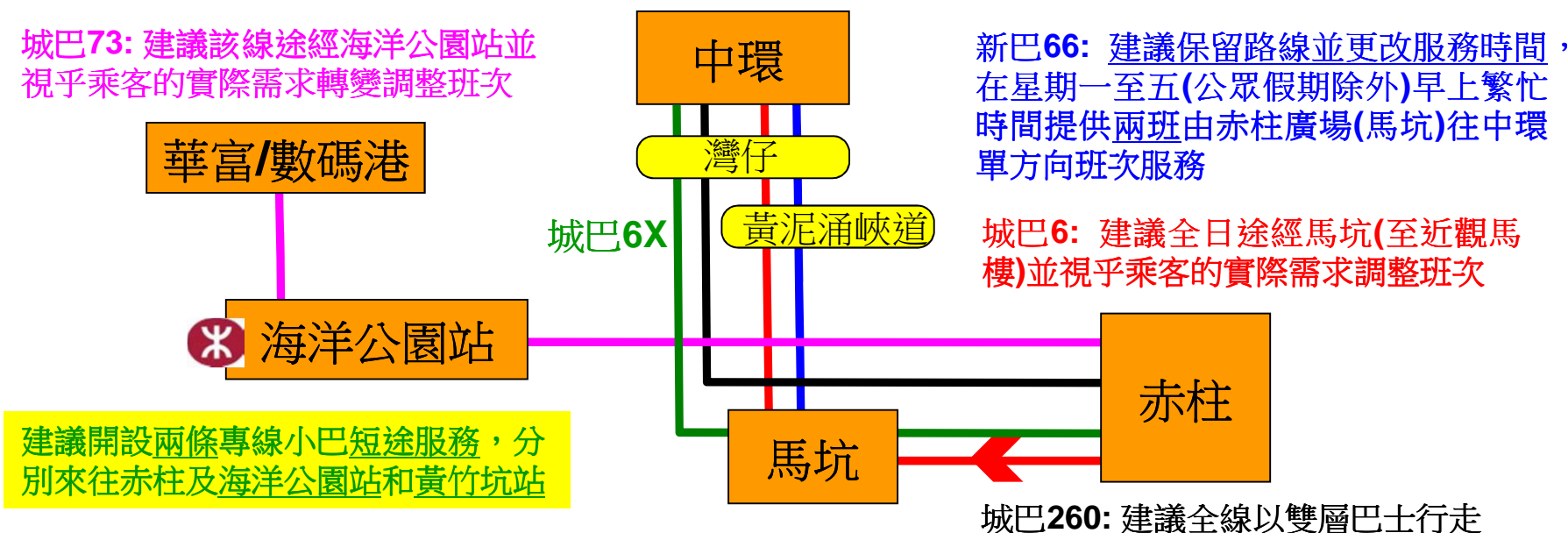
城巴90/ 城巴97: 建議在港島北岸縮短路線至灣仔 (循環線)



## 圖例

- 城巴第90C號線 [鴨脷洲大街至中環(怡和大廈)](早上繁忙時間服務) (建議併入新巴第590號線 ..... )
- 新巴第590A號線 [海怡半島-金鐘(東)] (建議併入新巴第590號線 ..... )
- 新巴第590號線 [海怡半島-中環(交易廣場)] (現有路線 —— )
- 城巴第90號線 [鴨脷洲邨-中環(交易廣場)]
- (1. 建議延長路線至海怡開出，同時在港島北岸縮短路線至灣仔 (循環線) ..... )
- (2. 建議在城巴第97號線的服務時間以外改道途經利東邨)
- 城巴第97號線 [利東邨-中環(交易廣場)]
- (1. 建議縮短路線至灣仔 (循環線) ..... )
- (2. 建議更改該線服務時間，祇在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間提供服務)

# 城巴第 6、6X、73、260 和新巴 66 號線服務重組建議(2014 年 3 月)



## 圖例

- 新巴第66號線 [赤柱廣場(馬坑)-中環(交易廣場)] (建議保留路線並更改服務時間，在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間提供兩班由赤柱廣場(馬坑)往中環單方向班次服務) ————
- 城巴第6號線 [赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議全日改道途經馬坑並視乎乘客的實際需求調整班次) ————
- 城巴第6X號線 [赤柱監獄-中環(交易廣場)] (視乎乘客的實際需求調整班次) ————
- 城巴第73號線 [數碼港/華富(北)-赤柱監獄] (建議該線途經海洋公園站並視乎乘客的實際需求調整班次) ————
- 城巴第260號線 [赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議全線以雙層巴士行走) ————