# 中西區區議會交通及運輸委員會

## 配合西港島線通車的
## 公共交通服務之最新修訂重組計劃
## (2014 年 1 月版本)

**目的**

本文件旨在向中西區區議會轄下交通及運輸委員會(下稱「交運會」)滙報有關配合西港島線及南港島線 (東段) 通車的公共交通服務重組計劃（下稱「重組計劃」）的諮詢工作現況，以及為配合西港島線 2014 年通車的重組計劃最新的修訂建議(下稱「修訂計劃」)諮詢各委員的意見。

**西港島線重組計劃最新的修訂建議**

2. 運輸署由 2013 年 7 月開始諮詢交運會有關重組計劃。在聽取議員及居民的意見後，署方已在 2013 年 11 月再度諮詢交運會有關西港島線的修訂計劃。就最近社區代表和公眾透過各種渠道對修訂計劃提出的意見，我們已再與有關公共交通營辦商跟進及共同檢討，並適當地調整了部分修訂建議。最新的修訂方案(2014 年 1 月版本)及相關調整詳情載於附件 1 - 13。有關西港島線通車後電車服務的安排，列載於附件 14。

**諮詢安排**

3. 我們希望依循原先計劃就西港島線的重組計劃在今年約第一季定案，以期在鐵路啟用前有充分時間為實施計劃做好準備及作出廣泛宣傳。至於有關南港島線(東段)的方案，我們仍在與相關公共交通營辦商研究及商討修訂內容。預計我們會在今年上半年將有關修訂方案諮詢交運會。

**徵詢意見**

4. 請各委員就配合西港島線通車的最新修訂方案(2014年1月版本)提出意見。

**運輸署**
**2014 年 1 月**

**附件1**

# 配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
# 重組城巴第1、5及5X號線
# (2014年1月版本)

## I. 現時有關路線的服務詳情

**城巴第1號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城-跑馬地(上) |
| **繁忙時段班次** | 6-12分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 12-15分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 72% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 41% |
| **全程單程收費** | $3.4 |
| **服務時間** | 由堅尼地城：每日上午6時10分至下午11時15分<br>由跑馬地：每日上午6時至下午11時 |
| **車輛數目** | 11部空調雙層巴士 |

**城巴第5號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 摩星嶺-銅鑼灣(威非路道) |
| **繁忙時段班次** | 12-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 70% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 40% |
| **全程單程收費** | $3.4 |
| **服務時間** | 由摩星嶺：每日上午5時55分至下午11時15分<br>由銅鑼灣：每日上午6時凌晨12時 |
| **車輛數目** | 8部空調雙層巴士 |

**城巴第5S號線(繁忙時段輔助服務)：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 西營盤(正街)-灣仔(皇后大道東/黃泥涌道) |
| **繁忙時段班次** | 6-15分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 70% |
| **全程單程收費** | $3.4 |
| **服務時間** | 由西營盤：星期一至六上午7時10分至上午9時<br>由跑馬地：星期一至六上午7時14分至上午8時55分<br>(星期日及公眾假期不設服務) |
| **車輛數目** | 10部空調雙層巴士 |

**城巴第5X號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城-銅鑼灣(威非路道) |
| **繁忙時段班次** | 7-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 8-15分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 93% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 54% |
| **全程單程收費** | $4.4 |
| **服務時間** | 由堅尼地城：<br>星期一至六上午6時45分至下午10時15分<br>星期日及公眾假期上午8時下午10時15分<br>由銅鑼灣：<br>星期一至六上午7時50分至凌晨12時<br>星期日及公眾假期上午8時50分至凌晨12時 |
| **車輛數目** | 8部空調雙層巴士 |

**城巴第5P號線(繁忙時段輔助服務)：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城至灣仔碼頭 |
| **繁忙時段班次** | 上午8時及上午8時20分 |
| **繁忙時段平均載客率** | 95% |
| **全程單程收費** | $4.4 |
| **服務時間** | 星期一至六(公眾假期除外) |
| **車輛數目** | 2部空調雙層巴士 |

## II. **最新修訂建議 (2014年1月)**

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，現建議就此組別路線的重組方案作出部分修訂，整個方案內容如下**[粗體為最新修訂詳情]**：

(1) 維持將城巴第5及上午繁忙時段輔助服務5S號線併入城巴第1及5X號線的方案。

(2) **為回應地區人士及居民的意見，將保留並加強上午繁忙時段輔助服務城巴第5P號線，在星期一至五上午7時45分、8時及8時15分提供三班(公眾假期不設服務)改由石塘咀(近歌連臣街)經堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西天橋、林士街天橋、中環碼頭往灣仔的服務，以便石塘咀及西營盤一帶的乘客前往中環碼頭、中區及灣仔北。**

(3) 維持城巴第5X號線往銅鑼灣方向的改道方案，即改經西祥街北、城西道、干諾道西天橋及林士街天橋，然後返回民寶街原本路線，為堅尼地城前往銅鑼灣的乘客提供更直接及快捷的服務，並將視乎乘客量轉變調整班次。

除城巴第1和5X號線外，來往銅鑼灣/天后及中西區的乘客，仍有其他巴士路線，包括城巴第5B、10號線，以及更快捷的新巴第18P號線等，以供選擇。

(4) 維持將城巴第1號線延長至摩星嶺的方案，以及該線與城巴第10號線的新增八達通轉乘優惠，讓乘客可以使用轉乘優惠安排繼續來往摩星嶺及銅鑼灣一帶。

(5) 依原有方案新增城巴第1P號線上午繁忙時段輔助服務，在星期一至五上午提供五班由跑馬地(黃泥涌道)至中環(中環街市)的服務(星期六、日及公眾假期不設服務)，與城巴第1號線互相協調班次，為跑馬地往灣仔至中環沿途的乘客提供約為每6分鐘一班的服務。

(6) **新增城巴第1P號線下午繁忙時段輔助服務，在星期一至五提供兩班由中環(德輔道中恆生銀行總行外)至跑馬地(上)的服務(星期六、日及公眾假期不設服務)，配合下午繁忙時段往跑馬地的乘客需求情況。**

3. 有關最新修訂方案的資料，請參閱**附表**。

**(甲) 修訂方案的服務詳情**

**城巴第1號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 摩星嶺-跑馬地(上) |
| **行車路線** | 摩星嶺往跑馬地(上)<br>域多利道、 加多近街、 吉席街、 堅彌地城海旁、 德輔道西、 干諾道西、 干諾道中、 急庇利街、 德輔道中、 (遮打道、 美利道、)* 金鐘道、 軒尼詩道、 菲林明道、 灣仔道、 摩理臣山道、 體育道、 黃泥涌道、 成和道、 藍塘道、 箕璉坊及蟠龍道<br>* 路線於星期日及公眾假期不經遮打道及美利道<br><br>跑馬地(上)往摩星嶺<br>藍塘道、 成和道、 景光街、 山光道、 黃泥涌道、 摩理臣山道、 灣仔道、 菲林明道、 軒尼詩道、 金鐘道、 德輔道中、 摩利臣街、 干諾道中、 干諾道西、 德輔道西、 堅彌地城海旁、 山市街、 卑路乍街及域多利道 |
| **繁忙時段班次** | 12-15分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 15分鐘 |
| **全程單程收費** | $3.4 |
| **服務時間** | 由堅尼地城：每日上午6時10分至下午11時15分<br>由跑馬地：每日上午6時至下午11時 |
| **車輛數目** | 9部空調雙層巴士 |

**城巴第1P號線(繁忙時段輔助服務)：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 跑馬地(黃泥涌道) - 中環 |
| **行車路線** | 跑馬地往中環(中環街市)<br>黃泥涌道、 成和道、 景光街、 山光道、 黃泥涌道、 摩理臣山道、 灣仔道、 菲林明道、 軒尼詩道、 金鐘道及德輔道中<br><br>中環(德輔道中恆生銀行總行外)往跑馬地<br>德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道 |
| **繁忙時段班次** | 上午班次: 12分鐘<br>傍晚班次: 20分鐘 |
| **全程單程收費** | $3.4 |

| | |
|---|---|
| **建議服務時間** | 由跑馬地：<br>星期一至五(公眾假期除外)上午8時至上午8時48分<br>由中環：<br>星期一至五(公眾假期除外)下午6時及下午6時20分 |
| **車輛數目** | 4部空調雙層巴士 |

**城巴第5X號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城-銅鑼灣(威非路道) |
| **行車路線** | 堅尼地城往銅鑼灣(威非路道)<br>西寧街、 域多利道、 加多近街、 吉席街、 堅彌地城海旁、 西祥街北、 城西道、 干諾道西天橋、 林士街天橋、 民寶街、 民光街、 民耀街、 康樂廣場、 干諾道中、 夏慤道、 紅棉路支路、 金鐘道、 軒尼詩道、 怡和街、 高士威道、 興發街、 歌頓道、 電氣道及威非路道<br><br>銅鑼灣(威非路道)往堅尼地城<br>威非路道、 興發街、 歌頓道、 電氣道、 帆船街、 銀幕街、 琉璃街、 英皇道、 銅鑼灣道、 摩頓台、 高士威道、 伊榮街、 邊寧頓街、 怡和街、 軒尼詩道、 金鐘道、 (德輔道中、 雪廠街)*、 干諾道中、 林士街天橋、 干諾道西天橋、 城西道、 西祥街北、 西祥街、 卑路乍街、 域多利道及西寧街 *[即維持現有行車路線]*<br><br>* 路線於星期日及公眾假期改經皇后大道中及畢打街 |
| **繁忙時段班次** | 7-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 8-15分鐘 |
| **全程單程收費** | $4.4 |
| **服務時間** | 由堅尼地城：<br>星期一至六上午6時45分至下午10時15分<br>星期日及公眾假期上午8時下午10時15分<br>由銅鑼灣：<br>星期一至六上午7時50分至凌晨12時<br>星期日及公眾假期上午8時50分至凌晨12時 |
| **車輛數目** | 11部空調雙層巴士 |

**城巴第5P號線(繁忙時段輔助服務)：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 石塘咀(近歌連臣街)至灣仔(菲林明道香港會議展覽中心外) |
| **行車路線** | 堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、 民光街、 民耀街、 康樂廣場、 干諾道中、 夏慤道、告士打道及菲林明道 |
| **繁忙時段班次** | 上午7時45分、上午8時及上午8時15分 |
| **全程單程收費** | $4.4 |
| **服務時間** | 星期一至五(星期六、日及公眾假期除外) |
| **車輛數目** | 3部空調雙層巴士 |

**(乙) <u>新增八達通轉乘優惠安排</u>**

**往來銅鑼灣及摩星嶺：**

| **第一程** | **目的地** | **車費** | **第二程** | **目的地** | **車費** | **折扣** | **總車費** | **轉乘地點** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 城巴1 | 跑馬地(上) | $3.4 | 城巴10 | 北角碼頭 | $3.4 | $3.4 | $3.4 | 堅彌地城海旁卑路乍灣公園外 |
| 城巴10 | 堅尼地城 | $3.4 | 城巴1 | 摩星嶺 | $3.4 | $3.4 | $3.4 | 卑路乍街聯邦新樓外 |

**(丙) <u>路線圖</u>**

見附圖1

**附件2**

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**
**重組城巴第5B及5C號線**
**(2014年1月版本)**

I. **現時有關路線的服務詳情**

**城巴第5B號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城-銅鑼灣(循環線) |
| **繁忙時段班次** | 5-15分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 8-10分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 89% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 68% |
| **全程單程收費** | $3.4 |
| **服務時間** | 由堅尼地城: 每日上午5時25分至凌晨2時<br>由銅鑼灣: 每日上午6時10分至凌晨2時40分 |
| **車輛數目** | 7部空調雙層巴士 |

**城巴第5C號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 石塘咀(皇后大道西)至灣仔(盧押道) |
| **繁忙時段班次** | 13-20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 60% |
| **全程單程收費** | $3.4 |
| **服務時間** | 星期一至六(公眾假期除外)上午7時至上午9時 |
| **車輛數目** | 3部空調雙層巴士 |

II. **最新修訂建議 (2014年1月)**

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，建議**維持重組此組別路線的方案**，整個方案內容如下：

(1) 維持將城巴早上繁忙時段輔助服務第5C號線併入城巴第5B號線。在西港島線通車後視乎乘客量的改變情況調整第5B號線班次，而現有服務時間則保持不變。此外，將會保留及加強的上午繁忙時段輔助服務城巴第5P號線，以便石塘咀及西營盤一帶的乘客前往中環碼頭、中區及灣仔北。

除城巴第5B號線外，來往西區與中環/灣仔的乘客，仍有其他巴士路線，包括城巴第1、10及新巴第18P、18X號線等，以供選擇。

3. 有關最新修訂方案的資料，請參閱**附表**。

**(甲) 修訂方案的服務詳情**

**城巴第5B號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城-銅鑼灣(循環線) |
| **繁忙時段班次** | 7-15分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 7-8分鐘 |
| **全程單程收費** | $3.4 |
| **服務時間** | 每日上午5時25分至凌晨2時40分 |
| **車輛數目** | 7部空調雙層巴士 (上午繁忙時段，其中1部與第5P號線共用) |

**(乙) 路線圖**

見附圖2

**附件3**

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**
**重組新巴第2、18、18P及18X號線**
**(2014年1月版本)**

## I. 現時有關路線的服務詳情

**新巴第18號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 西營盤(屈地街)-北角(健康中街) |
| **繁忙時段班次** | 7-15分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 10分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 73% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 31% |
| **全程單程收費** | $5.2 |
| **服務時間** | 由西營盤(屈地街):<br>每日上午6時06分至凌晨12時06分<br>由北角:<br>星期一至六上午5時30分至下午8時<br>星期日及公眾假期上午6時至下午8時 |
| **車輛數目** | 13部空調雙層巴士 |

**新巴第18P號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)/北角碼頭 |
| **繁忙時段班次** | 8-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 10分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 95% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 38% |
| **全程單程收費** | $5.2 |
| **服務時間** | 由堅尼地城：每日上午6時45分至下午9時<br>由北角：每日上午7時至凌晨12時 |
| **車輛數目** | 6部空調雙層巴士 |

**新巴第18X號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城-筲箕灣 |
| **繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 86% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 28% |

| | |
|---|---|
| **全程單程收費** | $8.0 |
| **服務時間** | 星期一至六上午7時至下午7時40分<br>星期日及公眾假期上午9時至下午7時40分 |
| **車輛數目** | 7部空調雙層巴士 |

**新巴第2號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭) |
| **繁忙時段班次** | 12-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 15-20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 56% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 34% |
| **全程單程收費** | $4.1 |
| **服務時間** | 由西灣河: 每日上午5時45分至凌晨12時<br>由中環: 每日上午6時20分至凌晨1時 |
| **車輛數目** | 7部空調雙層巴士 |

## II. 最新修訂建議 (2014年1月)

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，現建議就此組別路線的重組方案作出部分修訂，整個方案內容如下 **[粗體為最新修訂詳情]**：

(1) 維持原有方案，將新巴第18號線併入新巴第2、18P和18X號線。

(2) **配合新巴第18號線的併入，除按照原有方案將新巴第2號線往中環方向的班次改經港灣道和分域碼頭街(不經告士打道)，以及往西灣河方向的班次改經告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街外，亦會保留及加強上午繁忙時段輔助服務城巴第5P號線，以便石塘咀及西營盤一帶的乘客前往中環碼頭、中區及灣仔北。**

**同時，新巴第2號線於非繁忙時段的班次將由現時15-20分鐘一班提升至每15分鐘一班。**

**此外，為回應地區人士要求加強東區來往西營盤的服務，將再新增新巴第2號線與城巴第1/5B號線的八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過此項巴士轉乘安排，以現時第18號線相同的車資，往來德輔道西(西營盤段)一帶。**

(3) 維持原有方案，為配合新巴第2號線的改道，新巴第18P號線往北角方向亦改經告士打道、高士威道和英皇道，並視乎乘客量轉變調整班次。

(4) 配合上午繁忙時段由東區往中環方向乘客需要，維持在星期一至五上午繁忙時段將新增五班由北角(健康中街)往中環方向的新巴第18P號特別短途服務。

除新巴第2、18P及18X號線外，來往中西區與灣仔/銅鑼灣的乘客，亦有其他巴士路線，包括城巴第1、5B及10號線等，以供選擇。

使用新巴第18P號線上午繁忙時段新增特別短途服務的乘客亦可使用現時八達通轉乘優惠安排，在德輔道中置地廣場外免費轉乘城巴第1/ 5B號線往堅尼地城。

3. 有關最新修訂方案的資料，請參閱**附表**。

**(甲) 修訂建議方案的服務詳情**

**新巴第18P號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街) |
| **行車路線** | 堅尼地城(卑路乍灣)往北角(健康中街)<br>城西道、 西祥街北、 西祥街、 卑路乍街、 荷蘭街、 堅彌地城海旁、 德輔道西、 水街、 天橋、 干諾道西、 林士街天橋、 干諾道中、 畢打街隧道、 干諾道中、 夏慤道、 告士打道、 維園道、 天橋、 告士打道、 高士威道、 英皇道、 電照街、 渣華道、 民康街、 健康西街、 百福道及健康中街<br><br>北角(健康中街)往堅尼地城(卑路乍灣)<br>健康中街、 英皇道、 清風街天橋、 維園道、 告士打道、 杜老誌道天橋、 港灣道、 分域碼頭街、 天橋、 夏慤道、 干諾道中、 林士街天橋、 干諾道西、 嘉安街、 德輔道西、 堅彌地城海旁、 山市街、 卑路乍街、 加多近街、 堅彌地城新海旁及城西道 *[即維持現有行車路線]*<br><br>在星期一至星期五(公眾假期除外)上午繁忙時段，提供特別班次由北角(健康中街)往中環(機利文街)途經：健康中街、 英皇道、 清風街天橋、 維園道、 告士打道、 杜老誌道天橋、 港灣道、 分域碼頭街、 天橋、 夏慤道及干諾道中 |
| **繁忙時段班次** | 8-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 7-8分鐘 |
| **全程單程收費** | $5.2 |
| **服務時間** | 由堅尼地城(卑路乍灣):<br>每日上午6時至下午9時<br>由北角(健康中街):<br>每日上午5時30分至凌晨12時 |
| **車輛數目** | 11部空調雙層巴士 |

**新增第18P號線上午繁忙時段特別短途服務：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 北角(健康中街)至中環(單向服務) |
| **服務時間** | 星期一至五上午7時45分至上午8時45分 |
| **繁忙時段班次** | 15分鐘 (五班服務) |
| **全程單程收費** | $5.2 |

* ***新巴第18X號線服務不變***

**新巴第2號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭) |
| **行車路線** | 西灣河(嘉亨灣)往中環(港澳碼頭)<br>太安街、 愛勤街、 愛賢街、 愛秩序灣道、 東熹道、 南安里、 南安街、 筲箕灣巴士總站、 南安里、 筲箕灣道、 英皇道、 康山道、 英皇道、 銅鑼灣道、 摩頓台、 天橋、 告士打道、 杜老誌道天橋、 港灣道、 分域碼頭街、 天橋、 夏慤道、 紅棉路、 天橋、 金鐘道、 德輔道中、 禧利街、 干諾道中及港澳碼頭通道<br><br>中環(港澳碼頭)往西灣河(嘉亨灣)<br>港澳碼頭通道、 干諾道中、 民光街、 民耀街、 港景街、 交易廣場巴士總站、 干諾道中、 夏慤道、 告士打道、 菲林明道、 會議道、 鴻興道、 天橋、 告士打道、 維園道、 永興街、 英皇道、 筲箕灣道、 愛秩序街、 南安街、 筲箕灣巴士總站、 寶文街、 望隆街、 愛秩序灣道、 愛賢街、 愛勤街、 太安街及太康街 |
| **繁忙時段班次** | 12-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 15分鐘 |
| **全程單程收費** | $4.1 |
| **服務時間** | 西灣河(嘉亨灣):<br>每日上午5時45分至凌晨12時<br>中環(港澳碼頭):<br>每日上午6時20分至凌晨1時 |
| **車輛數目** | 7部空調雙層巴士 |

**(乙) 新增八達通轉乘優惠安排**

**由北角/銅鑼灣往德輔道西(西營盤段)一帶：**

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 新巴2 | 中環<br>(港澳碼頭) | $4.1 | 城巴1 | 堅尼地城 | $3.4 | $2.3 | $5.2 | 德輔道中<br>置地廣場 |
| 新巴2 | 中環<br>(港澳碼頭) | $4.1 | 城巴5B | 堅尼地城 | $3.4 | $2.3 | $5.2 | 德輔道中<br>置地廣場 |

**(丙) 路線圖**

見附圖3

附件4

# 配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
# 重組城巴第3B、12M及新巴第13號線
# (2014年1月版本)

## I. 現時有關路線的服務詳情

**城巴第3B號線:**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 蒲飛路-中環(民吉街巴士總站) |
| **繁忙時段班次** | 15-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 46% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 31% |
| **全程單程收費** | $4.3 |
| **服務時間** | 由中環:<br>星期一至六上午6時30分至下午11時54分<br>星期日及公眾假期上午6時30分至下午11時42分<br>由蒲飛路:<br>星期一至六上午6時55分至下午11時25分<br>星期日及公眾假期上午7時至下午11時15分 |
| **車輛數目** | 4部空調雙層巴士 |

**城巴第12M號線:**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 金鐘(添馬街)-柏道(循環線) |
| **繁忙時段班次** | 10-13分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 11-15分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 61% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 36% |
| **全程單程收費** | $4.3 |
| **服務時間** | 每日上午7時至凌晨12時 |
| **車輛數目** | 4部空調單層巴士 |

**新巴第13號線:**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 旭龢道-中環(大會堂) |
| **繁忙時段班次** | 12-14分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 14-17分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 62% |

| | |
|---|---|
| **非繁忙時段平均載客率** | 30% |
| **全程單程收費** | $5.0 |
| **服務時間** | 由中環: 每日上午6時30分至凌晨12時<br>由旭龢道: 每日上午6時35分至下午11時35分 |
| **車輛數目** | 1部空調單層巴士及4部空調雙層巴士 |

II. **最新修訂建議 (2014年1月)**

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，建議**維持重組此組別路線的方案**：

(1) 維持合併城巴第3B號線的方案。該線在柏道及羅便臣道一帶的受影響乘客，可使用城巴第12、12M及新巴第13、23號線的服務。至於薄扶林道近寶翠園及香港大學一帶的受影響乘客，可使用新巴第4X及城巴第7、40、90B號線等服務。

(2) 維持新增城巴第12M號線與第12號線的八達通轉乘優惠安排，讓羅便臣道乘搭第12M的乘客，透過這項巴士轉乘安排前往中環。

運輸署及巴士公司會密切留意重組後羅便臣道一帶的公共交通服務之乘客需求變化，並會適時因應實際情況調整有關服務水平。

(3) 就新巴第13號線，我們理解地區人士對該線服務甚為關注，因此修訂方案中，已建議保留該線為西半山居民繼續提供服務。在近月，我們持續收到地區人士就該線的服務方案，提供不少意見及建議予我們研究。我們會留意此路線的服務水平，並在西港島線通車後，繼續密切注視該線的乘客需求變化，跟進其服務情況。

3. 有關最新修訂方案的資料，請參閱**附表**。

## (甲) 修訂建議方案的服務詳情

**新巴第13號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 旭龢道-中環(大會堂) |
| **繁忙時段班次** | 約15-20分鐘 (積極考慮以定時定點班次供乘客預算時間) |
| **非繁忙時段班次** | 約15-20分鐘 (積極考慮以定時定點班次供乘客預算時間) |
| **全程單程收費** | $5.0 |
| **服務時間** | 每日上午6時30分至凌晨12時 |
| **車輛數目** | 以現時5部巴士為基礎，根據鐵路通車後的乘客量檢討並密切留意跟進該線的服務水平 |

## (乙) 新增八達通轉乘優惠安排

**往中環方向:**

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 城巴 12M | 金鐘 (添馬街) | $4.3 | 城巴12 | 中環碼頭 | $4.3 | $4.3 | $4.3 | 花園道 聖約翰座堂外 |

**往般咸道方向:**

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 城巴12 | 羅便臣道 | $4.3 | 城巴 12M | 柏道 | $4.3 | $4.3 | $4.3 | 堅道明愛中心 |

## (丙) 路線圖

見附圖4

**附件5**

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**
**重組新巴第23B號線**
**(2014年1月版本)**

## I. 現時有關路線的服務詳情

| | |
|---|---|
| **終點站** | 寶馬山-柏道/羅便臣道 |
| **班次** | 20-35分鐘 |
| **平均載客率** | 26%(上課日); 8%(學校假期) |
| **單程收費** | $6.9 |
| **服務時間** | 星期一至六(公眾假期除外)<br>由寶馬山開出<br>上午7時05分至上午8時55分(共5班)<br>由柏道開出<br>下午3時30分至下午5時45分(共7班)<br><br>星期一至五(只在上課日)<br>由柏道開出<br>上午7時10分(1班) |
| **車輛數目** | 3部空調單層巴士 |

## II. 最新修訂建議 (2014年1月)

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，**我們繼續建議保留新巴第23B號線，並調整其服務**：

(1) 我們明白地區人士關注現時在東半山(寶馬山/勵德邨一帶)等地區使用者對有關服務的需求情況，因此保留新巴第23B號線，並建議調整其上午和下午時段的班次時間，以配合乘客需求 [有關的建議班次詳見附件]。

(2) 將此號線改為祇在上課日行駛，即星期一至五提供服務，星期六、日、公眾假期及學校假期暫停。

(3) 將該路線往西半山方向的行車路線改為行經軒尼詩道，代替皇后大道東，透過行走灣仔較中心的路段，提高在灣仔區的可達性以及與新巴第23號線聯合提供前往半山區的巴士服務。

(4) 受影響的乘客可利用現有新巴第23與25號線，以及城巴第12號線與新巴第26號線的八達通轉乘優惠安排，來往東區寶馬山/勵德邨與西半山之間。

3. 有關修訂方案的資料，請參閱**附表**。

## (甲) 修訂建議方案的服務詳情

**新巴第23B號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 寶馬山-柏道/羅便臣道 |
| **行車路線** | 寶馬山往羅便臣道<br>寶馬山道、雲景道、怡景道、勵德村道、大坑道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、柏道及羅便臣道<br><br>柏道往寶馬山<br>柏道、羅便臣道、衛城道、堅道、上亞厘畢道、花園道、天橋、金鐘道、軒尼詩道、波斯富街、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、銅鑼灣道、天橋、大坑道、勵德村道、怡景道、雲景道、寶馬山道及校園徑 |
| **建議班次** | 寶馬山開出<br>星期一至五(學校假期及公眾假期除外)<br>上午7時05分及上午7時40分 (兩班服務)<br><br>柏道開出<br>星期一至五(學校假期及公眾假期除外)<br>上午7時10分、下午3時30分、下午3時50分、下午4時15分及下午4時35分 (早上一班服務；下午四班服務) |
| **單程收費** | $6.9 |
| **車輛數目** | 2部空調單層巴士 |

## (乙) 路線圖

見附圖5

**附件6**

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**
**重組城巴第40及40M號線**
**(2014年1月版本)**

I. **現時有關路線的服務詳情**

**城巴第40號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 華富(北)-灣仔碼頭 |
| **繁忙時段班次** | 10-15分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 15分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 94% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 42% |
| **全程單程收費** | $5.3 |
| **服務時間** | 由華富(北):<br>每日上午6時至下午11時<br>由灣仔碼頭:<br>星期一至六上午6時37分至下午11時48分<br>星期日及公眾假期上午6時35分至下午11時35分 |
| **車輛數目** | 9部空調雙層巴士 |

**城巴第40M號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 華富(北)-金鐘(政府總部) |
| **繁忙時段班次** | 10-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 15分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 52% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 24% |
| **全程單程收費** | $5.3 |
| **服務時間** | 由華富(北):<br>星期一至六上午6時06分至下午10時57分<br>星期日及公眾假期上午6時10分至下午10時50分<br>由金鐘(政府總部):<br>星期一至六上午6時42分至下午11時42分<br>星期日及公眾假期上午6時45分至下午11時45分 |
| **車輛數目** | 9部空調雙層巴士 |

II. **最新修訂建議 (2014年1月)**

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少實貴意見。經充分考慮有關意見及相關因素後，**現維持重組城巴第40及40M號線的方案：**

(1) 維持將城巴第40M號線併入城巴第40號線。

(2) 維持將城巴第40號線往灣仔方向行車路線改經「般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道、金鐘道...」，以維持沿般咸道東段及堅道一帶經中環往灣仔的巴士服務。

(3) 維持將上午繁忙時段由華富往西半山方向的城巴第40P號線[華富(北)至羅便臣道]延長服務時間及加密班次，由現時三班增加至五班服務，配合南區居民往西半山的上學、上班需求。

(4) 維持新增城巴第40號線與第12M號線八達通轉乘優惠安排，讓華富及薄扶林道乘客透過這項轉乘安排前往羅便臣道，同時羅便臣道的乘客亦可利用此轉乘安排，前往中環/灣仔。

(5) 維持新增城巴第12M與12號線的八達通轉乘優惠安排，讓羅便臣道乘客透過這項巴士轉乘安排前往中環。

在中環往華富方向受影響的城巴第40M號線乘客，可以乘搭新巴第4X及城巴第7號線等前往薄扶林及華富。而現時在政府總部使用第40M號線的乘客，可利用行人天橋來往金鐘道乘搭路線較直接和班次較頻密的城巴第40號線。

3. 有關修訂方案的資料，請參閱**附表**。

## (甲) 修訂建議方案的服務詳情

**第40號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 華富(北)-灣仔碼頭 |
| **行車路線** | 華富(北)往灣仔碼頭<br>華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、置富道、利牧徑、天橋、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、*（德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道）、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋及灣仔碼頭巴士總站通道。<br><br>* 逢星期日及公眾假期，由華富 (北) 開出的班次將改經皇后大道中、畢打街、干諾道中、夏慤道和紅棉路支路。<br><br>灣仔碼頭往華富(北)<br>灣仔碼頭巴士總站通道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、薄扶林道、利牧徑、置富道、薄扶林道、石排灣道及華富道。*[即維持現有的路線]* |
| **繁忙時段班次** | 10-15分鐘 |
| **全程單程收費** | $5.3 |
| **服務時間** | 華富(北)往灣仔碼頭：<br>每日上午6時至下午11時<br><br>灣仔碼頭往華富(北)：<br>每日上午6時37分至下午11時48分 |
| **車輛數目** | 13部空調雙層巴士 |

**第40P號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 華富(北)至羅便臣道 |
| **繁忙時段班次** | 五班 |
| **全程單程收費** | $4.7 |
| **服務時間** | 星期一至五(公眾假期及學校假期除外)<br>上午6時25分至上午7時30分 |
| **車輛數目** | 1部空調雙層巴士 |

## (乙) 新增八達通轉乘優惠安排

### 由華富/薄扶林往羅便臣道：

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 城巴40 | 灣仔碼頭 | $5.3/<br>$4.8 | 城巴<br>12M | 柏道 | $4.3 | $4.3 | $5.3/<br>$4.8 | 般咸道 |

### 由羅便臣道往中環/灣仔：

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 城巴<br>12M | 金鐘<br>(添馬街) | $4.3 | 城巴40 | 灣仔碼頭 | $4.8 | $4.3 | $4.8 | 花園道<br>聖約翰座堂外 |

### 由羅便臣道往中環方向:

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 城巴<br>12M | 金鐘<br>(添馬街) | $4.3 | 城巴12 | 中環碼頭 | $4.3 | $4.3 | $4.3 | 花園道<br>聖約翰座堂外 |

### 由中環往般咸道方向:

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 城巴12 | 羅便臣道 | $4.3 | 城巴<br>12M | 柏道 | $4.3 | $4.3 | $4.3 | 堅道明愛中心 |

## (丙) 路線圖

見附圖6

附件7

# 配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
# 重組新巴第4、4X及城巴第7號線
# (2014年1月版本)

## I. 現時有關路線的服務詳情

**新巴第4號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 華富(南)-中環(循環線) |
| **繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 50% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 41% |
| **全程單程收費** | $5.3 |
| **服務時間** | 每日上午5時30分至下午11時50分 |
| **車輛數目** | 3部空調雙層巴士 |

**新巴第4X號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 華富(南)-中環(交易廣場)(循環線) |
| **繁忙時段班次** | 15分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 89% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 30% |
| **全程單程收費** | $5.3 |
| **服務時間** | 星期一至六上午7時至下午8時20分<br>(星期日及公眾假期除外) |
| **車輛數目** | 4部空調雙層巴士 |

**城巴第7號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 石排灣-中環(中環碼頭) |
| **繁忙時段班次** | 15-25分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 85% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 72% |
| **全程單程收費** | $5.3 |
| **服務時間** | 由石排灣:<br>每日上午5時15分至凌晨12時30分<br>由中環(中環碼頭):<br>每日上午5時45分至凌晨1時 |
| **車輛數目** | 7部空調雙層巴士 |

## II. **最新修訂建議 (2014年1月)**

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少實貴意見。經充分考慮有關意見及相關因素後，**現維持重組新巴第4、4X及城巴第7號線的方案**：

(1) 維持將新巴第4號線併入新巴第4X和城巴第7號線。

(2) 配合新巴第4號線的併入，維持將城巴第7號線來回方向改經華富(南)。運輸署及巴士公司會密切留意重組後城巴第7號線於華富的乘客需求，並會適時因應乘客需求調整服務。

(3) 維持建議將城巴第7號線來回方向改道不經香港仔東勝道，以維持該線現時的行車時間。在東勝道使用城巴第7號線往薄扶林及中西區的乘客，可在香港仔大道近漁暉道的巴士站乘車。至於由中西區及薄扶林前往香港仔的乘客，可在建議新增設的香港仔大道近聖伯多祿堂的巴士站或現時位於香港仔水塘道近崇文街的巴士站下車。

(4) 新巴第4X號線將繼續為華富及薄扶林道居民提供來往中西區的較快捷巴士服務，班次亦將提升至全日劃一為每15分鐘一班。在日間大部分時段，第4X及7號線將為華富居民提供每小時七班巴士服務，較現時六班頻密；此外，第7號線由中環開出的尾班車為凌晨一時，服務時間較第4號線長約一小時，夜歸的華富居民將更為方便。

3. 有關修訂方案的資料，請參閱**附表**。

**(甲) 修訂建議方案的服務詳情**

**新巴第4X號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 華富(南)-中環(交易廣場)(循環線) |
| **繁忙時段班次** | 15分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 15分鐘 |
| **全程單程收費** | $5.3 |
| **服務時間** | 星期一至六上午7時至下午8時20分(星期日及公眾假期除外) |
| **車輛數目** | 4部空調雙層巴士 |

**城巴第7號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 石排灣-中環(中環碼頭) |
| **行車路線** | 石排灣往中環(中環碼頭)<br>漁光道、 香港仔水塘道、 香港仔大道、 天橋、 香港仔海傍道、 石排灣道、 華富道、 華富(南)巴士總站、 華富道、 石排灣道、 薄扶林道、 (天橋、 置富道、 利牧徑、 天橋、 薄扶林道)**、 第二街、 水街、 德輔道西、 干諾道西、 干諾道中、 民吉街、 統一碼頭道、 民吉街、 民祥街及民耀街<br><br>中環(中環碼頭)往石排灣<br>民光街、 民耀街、 港景街、 交易廣場巴士總站、 干諾道中、 租庇利街、 皇后大道中、 皇后大道西、 薄扶林道、 (利牧徑、 置富道、 薄扶林道)**、 石排灣道、 華富道、 華富(南)巴士總站、 華富道、 石排灣道、 香港仔海傍道、 香港仔大道、 香港仔水塘道及漁光道<br><br>**星期一至星期五(公眾假期除外)約於上午8時35分、星期六(公眾假期除外)約於上午8時40分由石排灣開出的班次及每日約於下午11時後由石排灣或中環開出的班次繞經置富花園 |
| **繁忙時段班次** | 15-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **全程單程收費** | $5.3 |
| **服務時間** | 由石排灣:<br>每日上午5時15分至凌晨12時30分<br>由中環(交易碼頭):<br>每日上午5時45分至凌晨1時 |
| **車輛數目** | 8部空調雙層巴士 |

**(乙) 路線圖**

見附圖7

**附件8**

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**
**重組新巴第43X、46X號線(建議重新編號新巴第43M號線)以及**
**城巴第70、70M及M47號線 (2014年1月版本)**

## I. 現時有關路線的服務詳情

**新巴第43X號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 華貴邨-灣仔(港灣道)(循環線) |
| **繁忙時段班次** | 15-30分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 46% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 21% |
| **單程收費** | $5.8 |
| **服務時間** | 由華貴邨:<br>星期一至六上午6時30分至下午11時20分<br>星期日及公眾假期上午6時50分至下午11時20分<br>由金鐘(東):<br>星期一至六上午7時25分至上午9時40分 |
| **車輛數目** | 4部空調單層巴士 |

**新巴第46X號線(上午繁忙時段服務)：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 田灣-灣仔(港灣道)(循環線) |
| **繁忙時段班次** | 15-20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 22% |
| **單程收費** | $6.5 |
| **服務時間** | 星期一至六上午6時至上午9時<br>(星期日及公眾假期除外) |
| **車輛數目** | 2部空調雙層巴士及1部空調單層巴士 |

**城巴第70及70P號線：**

| **城巴第70號線：** | |
|---|---|
| **終點站** | 香港仔-中環(交易廣場) |
| **繁忙時段班次** | 4-12分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 10-12分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 76% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 37% |

| | |
|---|---|
| **單程收費** | $4.7 |
| **服務時間** | 由中環(交易廣場):<br>每日上午5時50分至凌晨12時10分<br>由香港仔:<br>每日上午5時30分至下午11時50分 |
| **城巴70P號線(繁忙時段輔助服務)：** | |
| **終點站** | 石排灣至中環(交易廣場) |
| **繁忙時段班次** | 上午7時40分、7時55分及8時10分 |
| **繁忙時段平均載客率** | 81% |
| **單程收費** | $4.7 |
| **服務時間** | 星期一至六(星期日及公眾假期除外) |
| **車輛數目**<br>**(城巴第70及70P號線)** | 11部空調雙層巴士 |

**城巴第70M號線(繁忙時段輔助服務)：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 華貴邨至金鐘(東) |
| **繁忙時段班次** | 20-25分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 78% |
| **單程收費** | $4.7 |
| **服務時間** | 星期一至六上午7時05分至上午8時55分<br>(星期日及公眾假期除外) |
| **車輛數目** | 3部空調雙層巴士 |

**城巴第M47號線:**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 華富(北)-中環(香港站) |
| **繁忙時段班次** | 14-20分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 52% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 36% |
| **單程收費** | $5.1 |
| **服務時間** | 由中環(香港站):<br>每日上午6時30分至凌晨12時05分<br>由華富(北):<br>每日上午6時至下午11時30分 |
| **車輛數目** | 6部空調單層巴士 |

## II. <u>最新修訂建議 (2014年1月)</u>

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少實貴意見。經充分考慮有關意見及相關因素後，現建議就此組別路線的重組方案作出部分修訂，整個方案內容如下 **[粗體為最新修訂詳情]**：：

(1) **合併新巴第43X與46X號線後的重新編號路線，即新巴第43M號線，<u>其總站改設於堅尼地城，來往田灣，並途經華貴、華富及域多利道</u>。新巴第43M號線除了服務華富、華貴及田灣的居民外，亦可以為域多利道一帶的居民，提供接駁服務往返最就近的新鐵路站。另外，維持取消城巴第M47號線。**

(2) 維持新增新巴第43M號線與新巴第4X或城巴第7號線八達通轉乘優惠安排，讓田灣及華貴的乘客，透過這項安排往來薄扶林道(包括瑪麗醫院)。

(3) 維持新增新巴第43M號線與城巴第1號線八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過這項巴士轉乘服務，往來域多利道與西環/中環/灣仔。

(4) **維持將城巴第70號線延長至華貴。新增早上繁忙時段由香港仔往中環方向的70號線特別班次服務，預計與現時城巴第70P號線相互配合，在香港仔往中環方向的班次約4至11分鐘。此外，增加城巴第70P號線班次，由現時三班提升至四班服務。**

(5) 維持新增城巴第70號線與城巴第789號線轉乘優惠安排，讓乘客透過這項巴士轉乘服務由華貴往金鐘。

3. 有關最新修訂方案的資料，請參閱<u>附表</u>。

## (甲) 修訂建議方案的服務詳情

**新巴第43M號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城(卑路乍灣)往田灣(循環線) |
| **行車路線** | 城西道、 西祥街北、 卑路乍街、 士美菲路、 科士街、 爹核士街、 卑路乍街、 域多利道、 華翠街、 華景街、 華富道、 石排灣道、 田灣街、 田灣山道、 天橋、 田灣海傍道、 華貴邨巴士總站、 田灣海傍道、 香港仔海傍道、 石排灣道、 華富道、 華景街、 華翠街、 域多利道、 加多近街、 吉席街、 士美菲路、 科士街、 加多近街、 堅彌地城新海旁 |
| **繁忙時段班次** | 12-15分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 15分鐘 |
| **全程單程收費** | $5.3 |
| **服務時間** | 每日上午6時30分至下午11時 |
| **車輛數目** | 5部空調單層巴士<br>2部空調雙層巴士 |

**城巴第70及70P號線：**

| **城巴第70號線：** | |
|---|---|
| **終點站** | 華貴邨-中環(交易廣場) |
| **行車路線** | <u>華貴往中環(交易廣場)</u><br>田灣海傍道、 天橋、 石排灣道、 香港仔海傍道、 湖南街、 @香港仔巴士總站、 香港仔大道、 黃竹坑道、 香港仔隧道、 **[天橋、 黃泥涌道、 摩理臣山道、 禮頓道、 堅拿道西、 天橋]、 告士打道、 夏慤道、 天橋、 干諾道中、 畢打街、 康樂廣場及港景街<br><br><u>中環(交易廣場)往華貴</u><br>干諾道中、 紅棉路支路、 金鐘道、 添馬街、 德立街、 金鐘(東)巴士站、 樂禮街、 金鐘道、 軍器廠街、 天橋、 告士打道、 天橋、 香港仔隧道、 黃竹坑道、 香港仔海傍道及田灣海傍道<br><br>** 路線將在交通擠塞期間改道<br>@星期一至星期六(公眾假期除外)，早上繁忙時段提供特別班次由香港仔巴士總站往中環(交易廣場) |

| | |
|---|---|
| **繁忙時段班次** | 華貴往返中環 20 分鐘<br>香港仔往中環 4 – 11 分鐘 (華貴開出的正常班次、香港仔開出的特別班次與第70P號線所提供的聯合班次) |
| **全程單程收費** | $4.7 |
| **服務時間** | 每日上午5時25分至凌晨12時10分 |
| **城巴第70P號線(繁忙時段輔助服務)：** | |
| **終點站** | 石排灣至中環(交易廣場) |
| **服務時間**<br>**繁忙時段班次** | 星期一至五(星期日及公眾假期除外)<br>上午7時30分、7時40分、7時55分及8時10分<br>星期六(星期日及公眾假期除外)<br>上午7時40分、7時55分及8時10分 |
| **單程收費** | $4.7 |
| **車輛數目(城巴第70及70P號線)** | 13部空調雙層巴士 |

**(乙) 新增八達通轉乘優惠安排**

**往來華貴/田灣 及 薄扶林**

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 新巴43M | 堅尼地城 | $5.3 | 新巴4X / 城巴7 | 中環 | $5.3 | $4.8 | $5.8 | 華富(南)巴士總站 |
| 新巴4X / 城巴7 | 華富(南)/石排灣 | $5.3/ $4.1/ $4.0 | 新巴43M | 華貴 | $3.7 | $3.7 | $5.3/ $4.1/ $4.0 | 華富(南)巴士總站 |

**往來 華貴/田灣/域多利道 及 西環/中環**

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 新巴43M | 堅尼地城 | $5.3 | 城巴1 | 跑馬地(上) | $3.4 | $3.4 | $5.3 | 域多利道近西市街 |
| 城巴1 | 摩星嶺 | $3.4 | 新巴43M | 華貴 | $5.3 | $3.4 | $5.3 | 域多利道近加惠民道 |

**華貴往金鐘**

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 城巴70 | 中環 | $4.7 | 城巴789 | 金鐘 | $3.4 | $3.4 | $4.7 | 告士打道舊灣仔警署外 |

**(丙) 路線圖**

見附圖8

**附件9**

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**
**重組隧巴第113號線**
**(2014年1月版本)**

I. **現時有關路線的服務詳情**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城 – 彩虹 |
| **繁忙時段班次** | 6-15分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 12-15分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 82% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 32% |
| **全程單程收費** | $9.8 |
| **服務時間** | 由彩虹：<br>星期一至六上午6時至凌晨12時<br>星期日和公眾假期上午6時30分至凌晨12時<br>由堅尼地城：<br>每日上午6時30分至凌晨12時 |
| **車輛數目** | 21部空調雙層巴士 |

II. **最新修訂建議 (2014年1月)**

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，現**建議維持調整第113號線的行車路線及服務**，整個方案內容如下：

(1) 維持縮短隧巴第113號線的行車路線至來往「中環(港澳碼頭) - 黃大仙」，以提升巴士營運效率。在西港島線通車後將視乎乘客量的改變情況調整該線班次，而現有服務時間則保持不變。

由彩虹、九龍城或紅磡來往西區的受影響乘客，可以乘搭更為直接和頻密的第101號線(觀塘(裕民坊)-堅尼地城)。而在彩虹、黃大仙及九龍城的乘客亦可乘搭更為直接和頻密的第111號線(坪石-中環(港澳碼頭))來往中區。

(2) 維持新增隧巴第113號線與第101號線的八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過此項巴士轉乘安排，以現時第113號線相同的車資，往來九龍東與西區。

3. 有關修訂方案的資料，請參閱**附表**。

**附件9 之 附表**

**(甲) 修訂方案的服務詳情**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 中環(港澳碼頭) – 黃大仙 |
| **行車路線** | 中環(港澳碼頭)往黃大仙<br>港澳碼頭通道、 干諾道中、 林士街、 德輔道中、 金鐘道、 皇后大道東、 摩理臣山道、 禮頓道、 堅拿道西、 堅拿道天橋、 紅磡海底隧道、 康莊道、 公主道、 培正道、 窩打老道、 太子道西、 基堤道、 界限街、 嘉林邊道、東寶庭道、 聯合道及東頭村道<br><br>黃大仙往中環(港澳碼頭)<br>東頭村道、 聯合道、 太子道西、 窩打老道、 培正道、 公主道、 天橋、 康莊道、 紅磡海底隧道、 堅拿道天橋、 堅拿道東、 禮頓道、 摩理臣山道、 皇后大道東、 金鐘道、 德輔道中、 摩利臣街、 干諾道中及港澳碼頭通路 |
| **繁忙時段班次** | 8-15分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 15分鐘 |
| **單程收費** | $9.8 |
| **服務時間** | 由中環(港澳碼頭)：<br>每日約上午6時45分至凌晨12時15分<br>由黃大仙：<br>星期一至六約上午6時05分至凌晨12時05分<br>星期日及公眾假期約上午6時35分至凌晨12時05分 |
| **車輛數目** | 17部空調雙層巴士 |

**(乙) 新增八達通轉乘優惠安排**

| **第一程** | **目的地** | **車費** | **第二程** | **目的地** | **車費** | **折扣** | **總車費** | **建議轉乘地點** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 隧巴 101 | 觀塘 | $9.8 | 隧巴 113 | 黃大仙 | $9.3 | $9.3 | $9.8 | 德輔道中 |
| 隧巴 113 | 中環 | $9.8/ $9.3 | 隧巴 101 | 堅尼地城 | $5.7 | $5.7 | $9.8/ $9.3 | 德輔道中 |

**(丙) 路線圖**

見附圖9

**附件10**

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**
**重組隧巴第103、103P號線**
**(2014年1月版本)**

I. **現時有關路線的服務詳情**

**隧巴第103號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 蒲飛路-竹園邨 |
| **繁忙時段班次** | 8-18分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 12-20分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 70% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 31% |
| **全程單程收費** | $9.8 |
| **服務時間** | 由竹園邨:<br>每日上午6時至凌晨12時<br>由蒲飛路:<br>星期一至六上午6時30分至凌晨12時<br>星期日及公眾假期上午6時40分至凌晨12時 |
| **車輛數目** | 13部空調雙層巴士 |

**隧巴第103P號線(上午繁忙時段輔助服務)：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 蒲飛路至旺角(染布房街) (單向服務) |
| **繁忙時段班次** | 上午7時40分及上午8時10分 |
| **繁忙時段平均載客率** | 34% |
| **全程單程收費** | $9.8 |
| **服務時間** | 星期一至六(星期日及公眾假期除外) |
| **車輛數目** | 2部空調雙層巴士 |

II. **最新修訂建議(2014年1月)**

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，**現建議維持此路線組別的合併方案：**

(1) 維持將第103P號線併回其主線第103號線，讓居民除鐵路服務外，仍有巴士服務可供選擇前往九龍(見附圖10)。同時，第103號線在西港島線通車後將視乎乘客量的改變情況調整班次，而現有服務時間則保持不變。

**附件11**

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**
**隧巴第104號線(堅尼地城-白田邨)修改行車路線**
**(2014年1月版本)**

I. **現時有關路線的服務詳情**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城 - 白田邨 |
| **繁忙時段班次** | 5-12分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 5-9分鐘 |
| **繁忙時段平均載客率** | 75% |
| **非繁忙時段平均載客率** | 59% |
| **全程單程收費** | $9.8 |
| **服務時間** | 由白田或堅尼地城:<br>每日上午5時45分至下午11時50分 |
| **車輛數目** | 31部空調雙層巴士 |

II. **最新修訂建議(2014年1月)**

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，**現建議維持修改第104號線的行車路線及提供八達通轉乘優惠安排**，整個方案內容如下：

(1) 維持縮短隧巴第104號線的行車路線至來往「中環(港澳碼頭) - 白田邨」，以提升巴士營運效率。

(2) 維持新增隧巴第101號線與第104號線的八達通轉乘優惠安排，讓西區居民可在德輔道中轉乘行走告士打道的第104號線。

3. 有關修訂方案的資料，請參閱**附表**。

**附件11 之 附表**

**(甲) 修訂建議方案的服務詳情**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 中環(港澳碼頭) -白田邨 |
| **行車路線** | 中環(港澳碼頭)往白田邨<br>港澳碼頭通道、 干諾道中、 林士街、 德輔道中、 金鐘道、 軒尼詩道、 分域街、 駱克道、 軍器廠街、 天橋、 告士打道、 菲林明道、 灣仔碼頭巴士總站、 菲林明道、 港灣道、 杜老誌道、 鴻興道、 紅磡海底隧道、 康莊道、 漆咸道南、 加士居道、 加士居道天橋、 加士居道、 彌敦道、 亞皆老街、 新填地街、 旺角道、 洗衣街、 太子道西、 通菜街、 界限街、 大坑東道、 窩仔街、 偉智街、 南昌街及白雲街<br><br>白田邨往中環(港澳碼頭)<br>白雲街、 南昌街、 窩仔街、 大坑東道、 界限街、 勵德街、 太子道東、 彌敦道、 加士居道、 漆咸道南、 天橋、 康莊道、 紅磡海底隧道、 告士打道、 告士打道輔助道、 分域街、 軒尼詩道、 金鐘道、 德輔道中、 摩利臣街、 干諾道中及港澳碼頭通路 |
| **繁忙時段班次** | 5-12分鐘 |
| **非繁忙時段班次** | 5-9分鐘 |
| **單程收費** | $9.8 |
| **服務時間** | 由白田邨:<br>每日上午5時45分至下午11時50分<br><br>由中環(港澳碼頭):<br>每日上午6時至凌晨12時05分 |
| **車輛數目** | 23部空調雙層巴士 |

**(乙) 新增八達通轉乘優惠安排**

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 隧巴101 | 觀塘 | $9.8 | 隧巴104 | 白田 | $9.3 | $9.3 | $9.8 | 德輔道中林士街後 |
| 隧巴104 | 中環 | $9.8/$9.3 | 隧巴101 | 堅尼地城 | $5.7 | $5.7 | $9.8/$9.3 | 德輔道中置地廣場外 |

**(丙) 路線圖**

見附圖11

**附件12**

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**
**視乎乘客量轉變而調整班次的專營巴士路線**
**(2014年1月版本)**

我們理解議員、社區代表及居民對有關建議調整班次方案的憂慮。我們在此重申，所有涉及擬議巴士調整班次的項目，將視乎新鐵路通車後的實際乘客量轉變為依據而進行。我們會密切監察新鐵路線通車後的乘客出行需求的改變，包括進行實地調查以收集乘客量轉變的數據，因應實際情況在鐵路通車後約三個月內適時逐步作出調整。專營巴士路線調整班次的準則如下：

改善班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%及在該一小時內的載客率達85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於15分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於30分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

2. 配合西港島線的通車，我們將會密切監察八條中西區專營巴士路線的乘客量情況，因應乘客量轉變，適時逐步作出調整。而在實施班次調整之前，巴士公司會按一貫做法，適當地在巴士站等作相關宣傳或更改服務時間表，讓乘客知悉。有關巴士路線資料載列如下：

| 路線編號 | 起點-<br>終點 | 現時<br>車數 | 現時<br>繁忙時間班次<br>(分鐘) | 現時繁忙時段<br>平均<br>載客率 |
|---|---|---|---|---|
| 城巴<br>第 10 號線 | 堅尼地城-<br>北角碼頭 | 16 | 6-15 | 87% |
| 新巴<br>第 23 號線 | 蒲飛路-<br>北角碼頭 | 23 | 3-7 | 82% |
| 城巴<br>第71號線 | 黃竹坑-<br>中環(永和街)<br>(循環線) | 6 | 17/18 | 81% |

| 路線編號 | 起點-<br>終點 | 現時<br>車數 | 現時<br>繁忙時間班次<br>(分鐘) | 現時繁忙時段<br>平均<br>載客率 |
|---|---|---|---|---|
| 新巴/九巴<br>第 101 號線 | 堅尼地城-<br>觀塘(裕民坊) | 45 | 3-5 | 93% |
| 新巴/九巴<br>第 904 號線 | 堅尼地城-<br>荔枝角 | 11 | 8-15 | 80% |
| 新巴/九巴<br>第 905 號線 | 灣仔碼頭-<br>荔枝角 | 22 | 3-10 | 84% |
| 新巴<br>第 970 號線 | 數碼港-<br>蘇屋邨 | 20 | 5-10 | 94% |
| 新巴<br>第 970X 號線<br>(輔助服務) | 香港仔-<br>蘇屋邨 | 13 | 8-15 | 90% |

**附件13**

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**
**專線小巴服務的方案**
**(2014年1月版本)**

我們理解居民對專線小巴服務水平的關注，經充分考慮所收集得到的意見及其他相關因素後，現建議有關加強接駁新鐵路站服務的方案如下：

| 起點-終點 | 建議安排 |
|---|---|
| 現有第 8 號線<br>[碧瑤灣(下)-中環(交易廣場)] | 建議增設由碧瑤灣(下)前往香港大學站(近黃克競樓)分段車費$7.0。 |
| 現有第 28 號線<br>[碧瑤灣(上)-銅鑼灣(新會道)] | 建議增設由碧瑤灣(上)前往香港大學站(近黃克競樓)分段車費$7.0。 |
| 新增短程服務：<br>堅尼地城站-數碼港(循環線) | 建議在現有第 58 號線[堅尼地城-香港仔(湖南街)]下開設短程服務**第 58M 號**，途經大口環及摩星嶺，建議車費約$5.9。服務詳情見**附表**(有最新修訂)。 |
| 新增短程服務：<br>堅尼地城站-瑪麗醫院 | 建議在現有第 54 號線[中環碼頭-瑪麗醫院(循環線)]下開設短程服務**第 54M 號**，途經薄扶林道及摩星嶺，建議車費約$5.0。服務詳情見**附表**。 |
| 新增短程服務：<br>堅尼地城-置富花園 | 建議在現有第 23 號線[堅尼地城(厚和街)-薄扶林]下開設短程服務**第 23M 號**，途經薄扶林道，建議車費約$5.5。服務詳情見**附表**。 |

2. 配合西港島線通車，我們將會密切留意以下十四條中西區專線小巴號線的營運情況，並以實際乘客量為參考依據，與營辦商跟進服務水平及適時作出調整。

| 路線編號 | 起點-終點 |
|---|---|
| 第23號線 | 堅尼地城(厚和街)-薄扶林(循環線) |
| 第58號線 | 堅尼地城-香港仔(湖南街) |
| 第8號線 | 碧瑤灣(下)-中環(交易廣場) |
| 第10號線 | 數碼港公共運輸交匯處-銅鑼灣(謝斐道) |
| 第12號線 | 觀龍樓至西營盤(循環線) |
| 第13號線 | 西環邨至西營盤(循環線) |
| 第22號線 | 薄扶林花園-中環(交易廣場) |
| 第22S號線(輔助服務) | 薄扶林花園-中環碼頭 |
| 第28號線 | 碧瑤灣(上)-銅鑼灣(新會道) |
| 第31號線 | 田灣邨-銅鑼灣(謝斐道) |

| 路線編號 | 起點-終點 |
| --- | --- |
| 第54號線 | 中環(碼頭)-瑪麗醫院(循環線) |
| 第55號線 | 瑪麗醫院-中環地鐵站(干諾道中)(循環線) |
| 第56號線 | 半山區(羅便臣道)-北角(馬寶道) |
| 第56A號線 | 半山區-銅鑼灣(循環線) |

**新增專線小巴短途服務的建議服務詳情：**

**第54M號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 瑪麗醫院 – 堅尼地城站 (循環線) |
| **服務時間** | 每日上午7時至下午8時 |
| **班次** | 15-20分鐘 |
| **單程收費** | $5.0 |

**第58M號線 [最新修訂(2014年1月)]：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 堅尼地城站 – 數碼港公共運輸交匯處(循環線) |
| **服務時間** | **星期一至五(公眾假期除外)**<br>**上午7時至下午7時** |
| **班次** | **15-30分鐘** |
| **單程收費** | $5.9 |

**第23M號線：**

| | |
|---|---|
| **終點站** | 置富 – 堅尼地城站 (循環線) |
| **服務時間** | 每日上午7時至下午8時 |
| **班次** | 12-13分鐘 |
| **單程收費** | $5.5 |

**附件14**

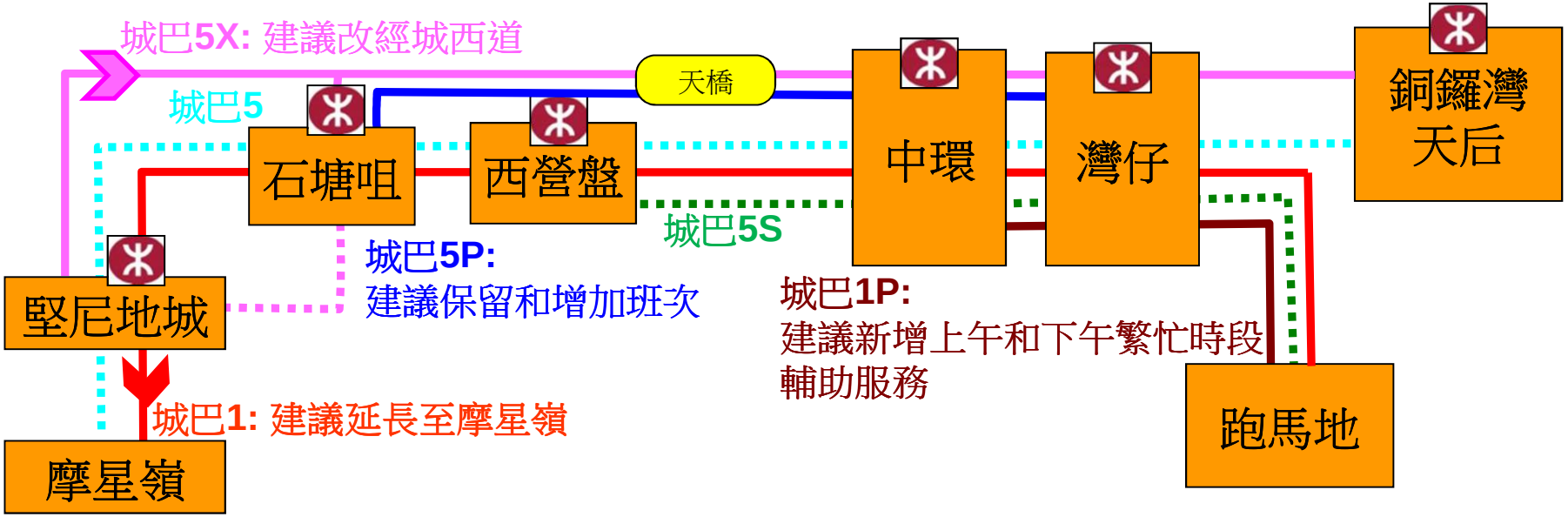
## 西港島線通車後電車服務的安排

當西港島線於2014年通車後，運輸署預計現時部分使用電車服務的乘客或會選乘新鐵路，但由於票價及運作模式不同，相信數目應不大。

2. 就西港島線啟用後電車服務的安排，運輸署一直與香港電車有限公司保持溝通及交換意見。該公司表示於西港島線通車初期將繼續維持現有服務水平，但同時會密切跟進乘客量的轉變情況，從而考慮採取適當的服務理順安排，例如調整受新鐵路影響而導致乘客量明顯流失的路線之班次，或靈活調配電車行走其他服務範圍路線等，以配合實際的乘客需求變化及維持其網絡的營運效益。

附圖1

# 城巴第1、5及5X號線服務之修訂重組建議
# (2014年1月版本)




圖例

城巴第1號線 [堅尼地城-跑馬地(上)](建議延長至摩星嶺 )

城巴第1P號線 [跑馬地(黃泥涌道)至中環(中環街市)](建議新增上午和下午繁忙時段輔助服務 )

城巴第5號線 [摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)](建議併入城巴第1及5X號線 )

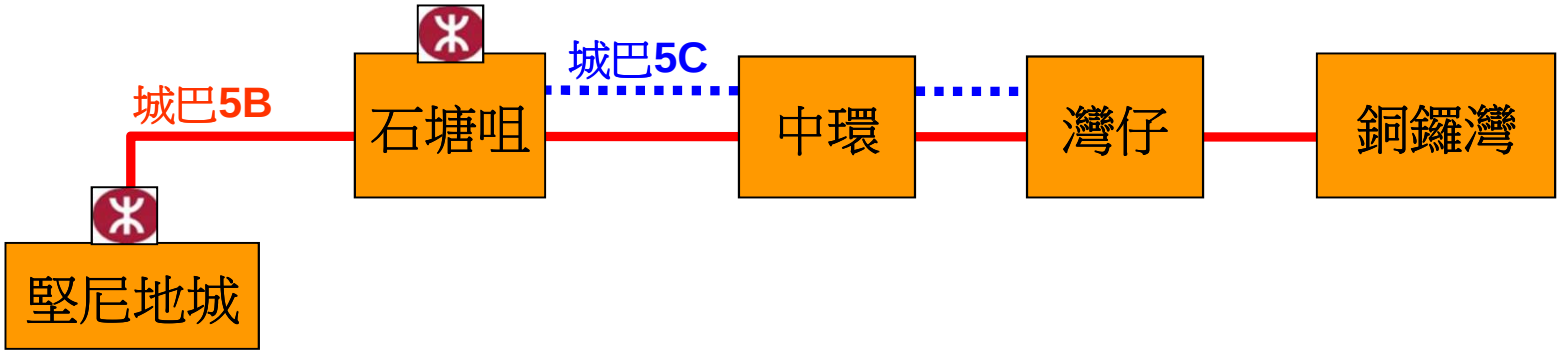
城巴第5S號線 [西營盤(正街)-灣仔(皇后大道中/黃泥涌道)](建議併入城巴第1及5X號線 )

城巴第5X號線 [堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)](建議改經城西道，不經石塘咀 )

城巴第5P號線 [堅尼地城至灣仔碼頭](建議保留和增加班次，並改由石塘咀至灣仔 )

附圖2

# 城巴第5B及5C號線服務之修訂重組建議
# (2014年1月版本)




圖例

城巴第5B號線　[堅尼地城-銅鑼灣(循環線)]　(現有路線 ——— )

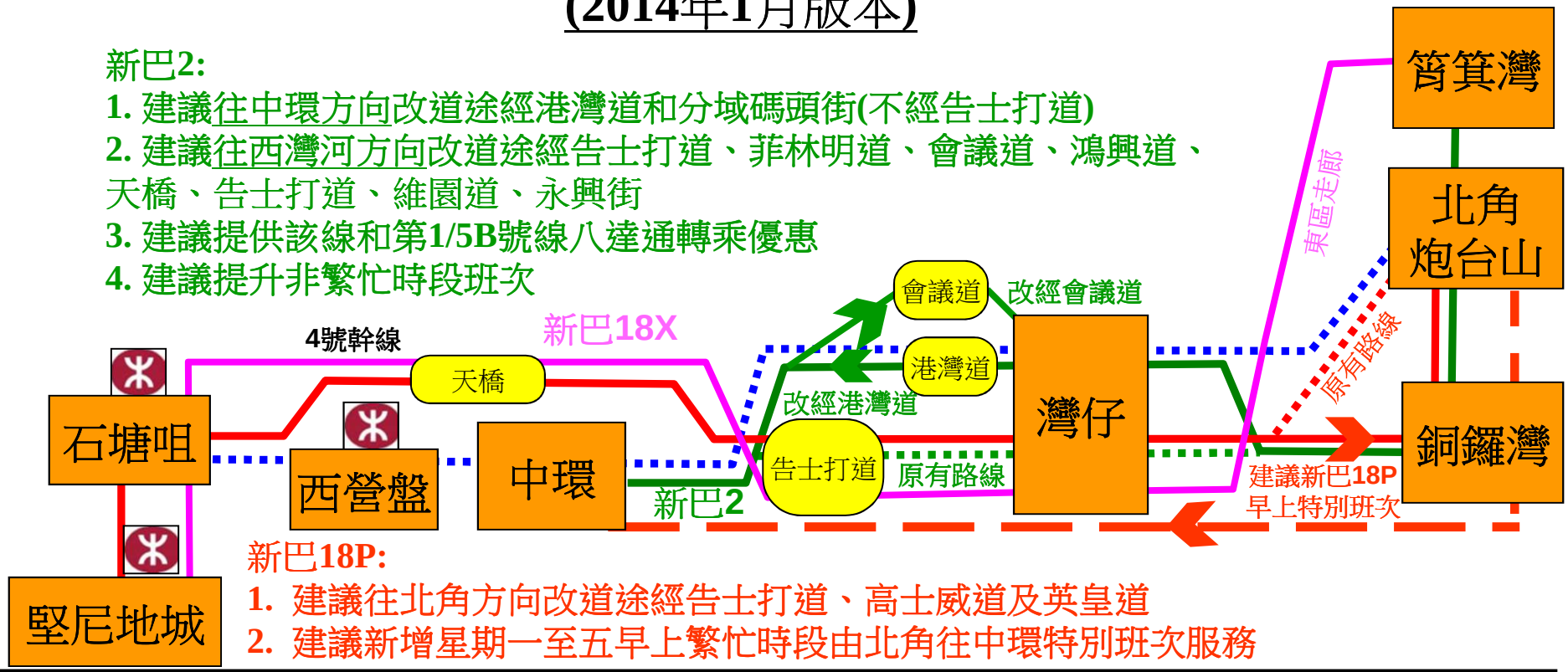
城巴第5C號線　[西環(石塘咀)至灣仔(盧押道)]　(建議併入城巴第5B號線 ····· )

附圖3

# 新巴第2及18號線服務之修訂重組建議
# (2014年1月版本)

新巴2:

1. 建議往中環方向改道途經港灣道和分域碼頭街(不經告士打道)
2. 建議往西灣河方向改道途經告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街
3. 建議提供該線和第1/5B號線八達通轉乘優惠
4. 建議提升非繁忙時段班次




新巴18P:

1. 建議往北角方向改道途經告士打道、高士威道及英皇道
2. 建議新增星期一至五早上繁忙時段由北角往中環特別班次服務

**圖例**

新巴第2號線 [中環(港澳碼頭)-嘉亨灣]

**(1. 建議往中環方向改道途經港灣道和分域碼頭街(不經告士打道)**
**2. 建議往西灣河方向改道途經告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街**
**3. 建議提供該線和第1/5B號線八達通轉乘優惠)**

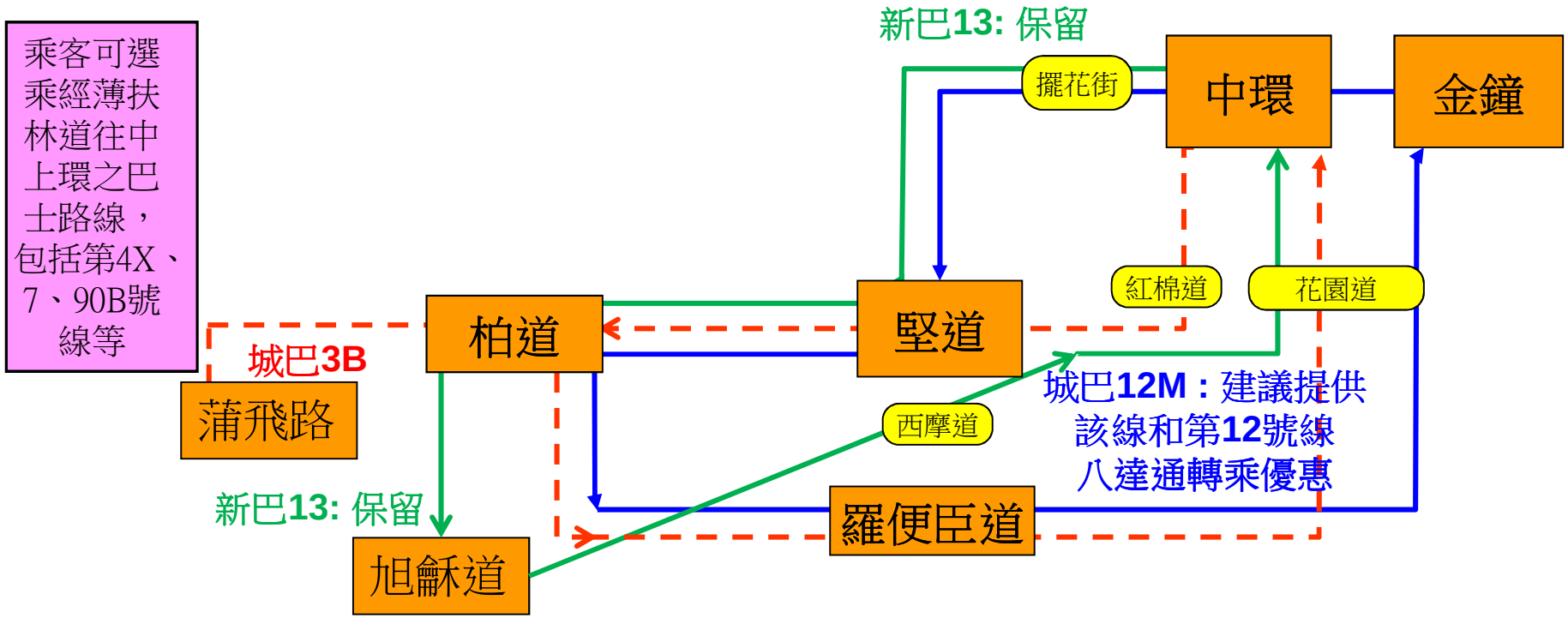
新巴第18P號線 [堅尼地城-北角碼頭/健康中街] **(1. 建議往北角方向改道途經告士打道、高士威道及英皇道**
**2. 建議新增星期一至五早上繁忙時段由北角往中環特別班次服務 )**

新巴第18號線 [西營盤-健康中街] **(建議併入新巴第18P號線 )**

新巴第18X號線 [堅尼地城-筲箕灣]

附圖4

# 城巴第3B、12M及新巴第13號線服務之修訂重組建議
# (2014年1月版本)




**圖例**

城巴第3B號線　[中環碼頭-蒲飛路] **(建議併入第12M號線 ⋯⋯ )**

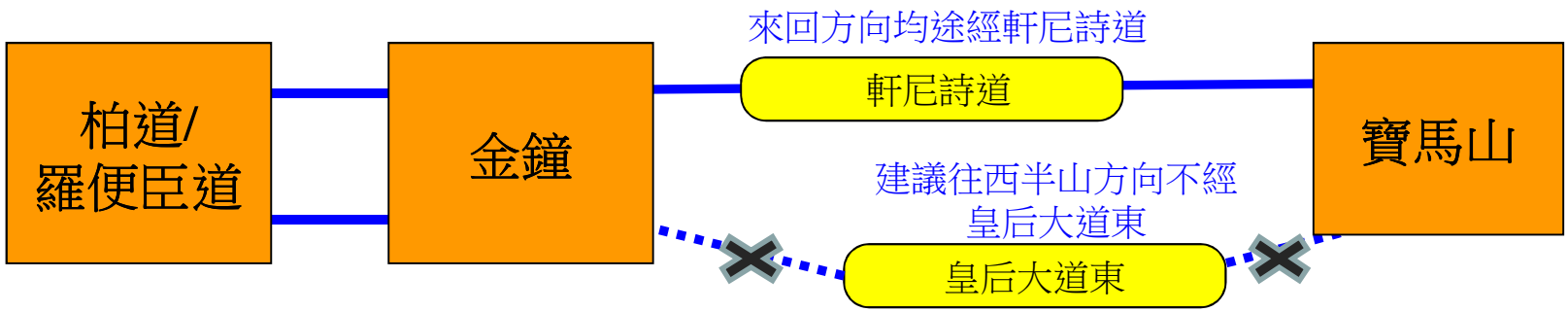
城巴第12M號線　[金鐘(添馬街)-柏道(循環線)] ━━━

**(建議提供城巴第12M和第12號線轉乘優惠)**

新巴第13號線　[中環大會堂-旭龢道] **(密切留意乘客量轉變作出跟進** ━━━ )

附圖5

# 新巴第23B號線之修訂重組建議
# (2014年1月版本)




**新巴23B號線: 保留**

1. 建議調整上午及下午時段的班次時間
2. 建議祇在上課日提供服務
3. 建議往西半山方向改道經軒尼詩道，代替皇后大道東
4. 建議維持現有新巴第23與25號線，以及城巴第12與新巴第26號線的八達通轉乘優惠安排

圖例

新巴第23B號線 [寶馬山 – 柏道/羅便臣道] ━━━

**1. 建議調整上午及下午時段的班次時間**

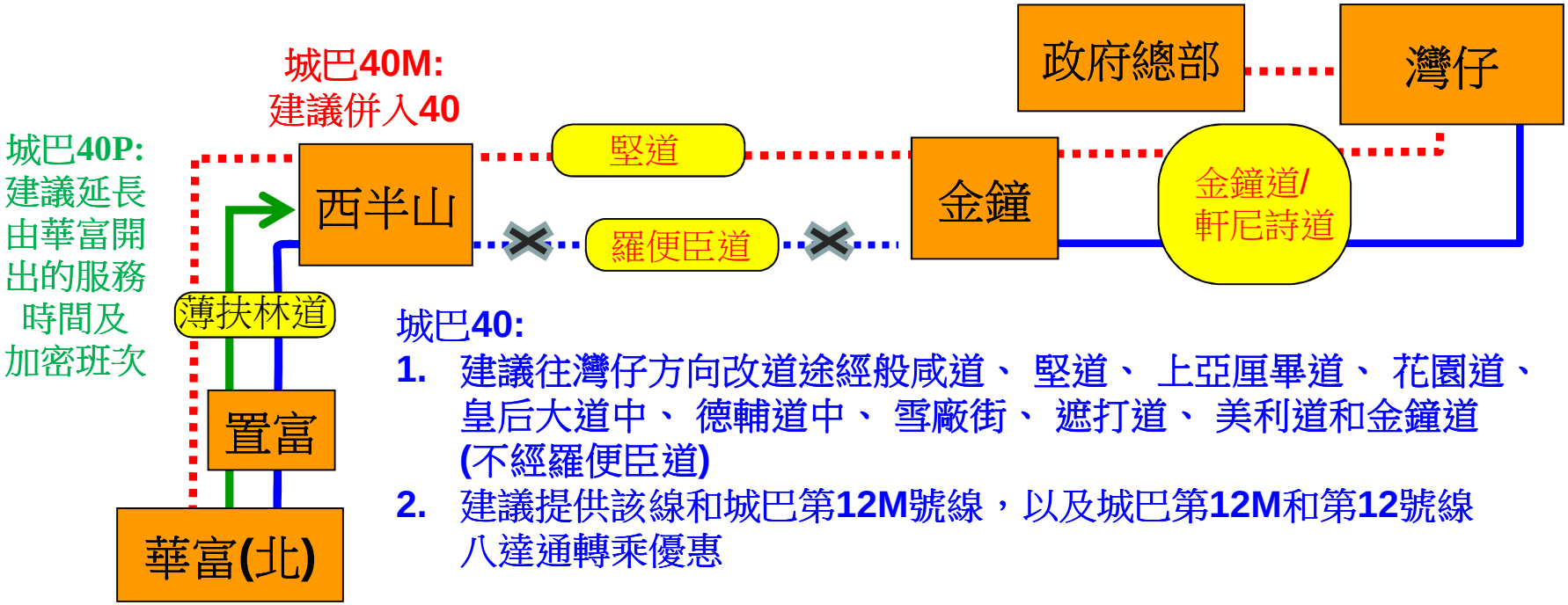
**2. 建議祇在上課日提供服務**

**3. 建議往西半山方向改道經軒尼詩道，代替皇后大道東** ┅┅┅

**4. 建議維持現有新巴第23與25號線，以及城巴第12與新巴第26號線的八達通轉乘優惠安排**

附圖6

# 城巴第40及40M號線服務之修訂重組建議
# (2014年1月版本)




城巴40:

1. 建議往灣仔方向改道途經般咸道、 堅道、 上亞厘畢道、 花園道、 皇后大道中、 德輔道中、 雪廠街、 遮打道、 美利道和金鐘道(不經羅便臣道)
2. 建議提供該線和城巴第12M號線，以及城巴第12M和第12號線八達通轉乘優惠

**圖例**

城巴第40號線 [華富(北)-灣仔碼頭] ━━━

(1. 建議往灣仔方向改道途經般咸道、 堅道、 上亞厘畢道、 花園道、 皇后大道中、 德輔道中、 雪廠街、 遮打道、 美利道和金鐘道(不經羅便臣道) ┅┅┅

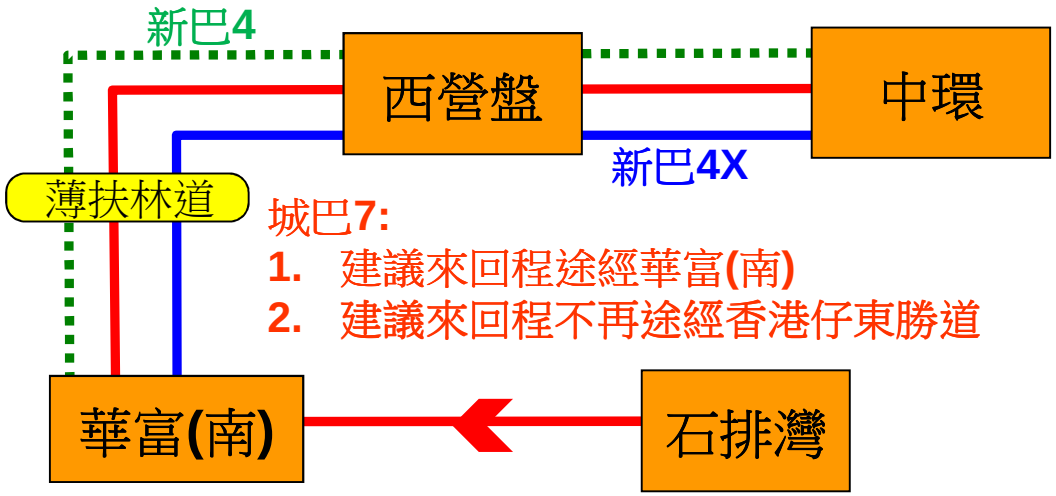
2. 建議提供該線和城巴第12M號線，以及城巴第12M和第12號線八達通轉乘優惠)

城巴第40M號線 [華富(北)-金鐘(政府總部)](建議併入40號線 ┅┅┅)

城巴第40P號線 [華富/華貴/深灣至羅便臣道](建議延長由華富開出的服務時間及加密班次 ━━━ )

附圖7

# 新巴第4、4X及城巴第7號線服務之修訂重組建議
# (2014年1月版本)




**圖例**

新巴第4號線 [華富(南)-中環] **(建議併入新巴第4X及城巴第7號線 )**

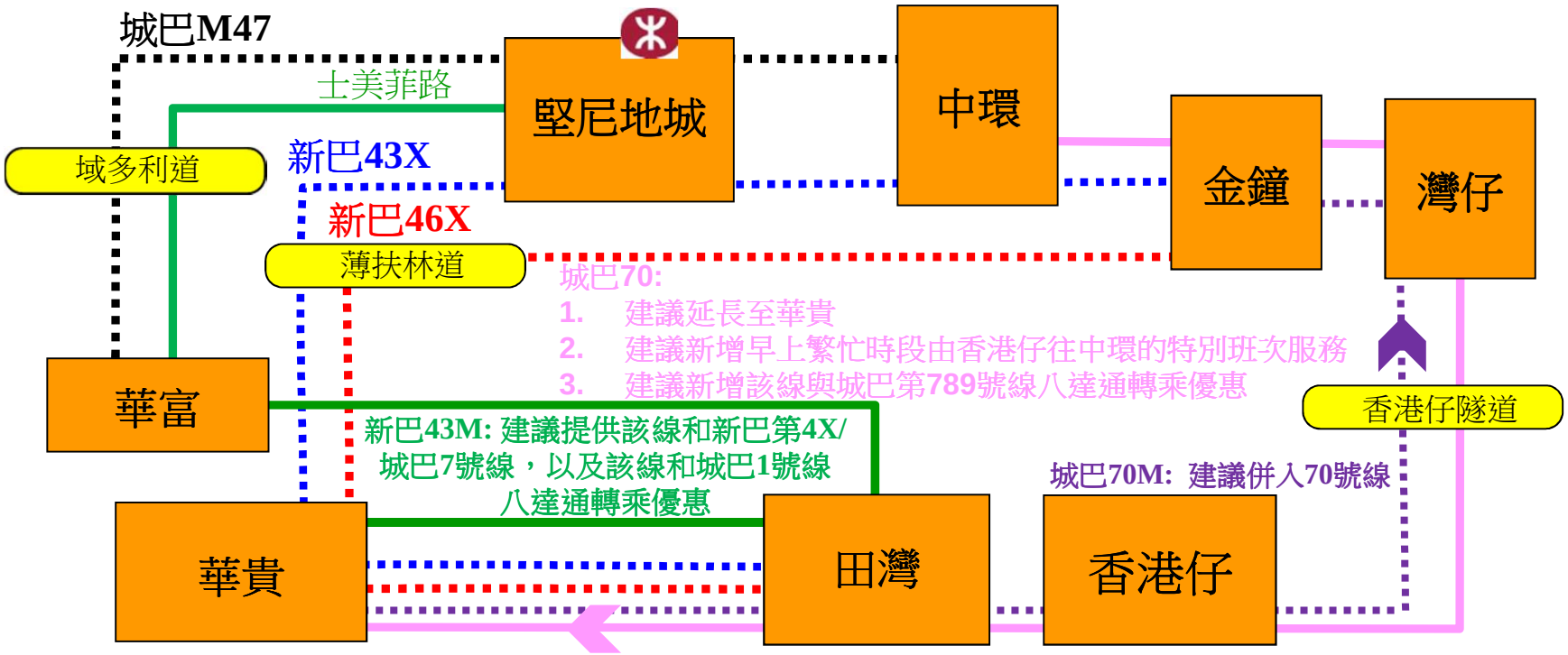
新巴第4X號線 [華富(南)-中環(交易廣場)] **(現有路線 )**

城巴第7號線 [石排灣-中環碼頭]

**(建議來回程途經華富(南)及不再途經香港仔東勝道 )**

附圖8

# 新巴第43X、46X和城巴70 、70M和M47號線服務之修訂重組建議 (建議新接駁服務新巴第43M號線) (2014年1月版本)




**圖例**

新巴第43X號線 [華貴-灣仔](循環線) **(建議與新巴第46X號線合併 )**

新巴第46X號線 [田灣-灣仔](循環線)(早上繁忙時間)**(建議與新巴第43X號合併 )**

新巴第43M號線 [堅尼地城-田灣](循環線)

**(1. 建議重新編號新接駁服務 2. 建議提供第43M和新巴第4X/城巴7號線，以及第43M和城巴第1號線八達通轉乘優惠)**

城巴第70號線 [香港仔-中環(交易廣場)]

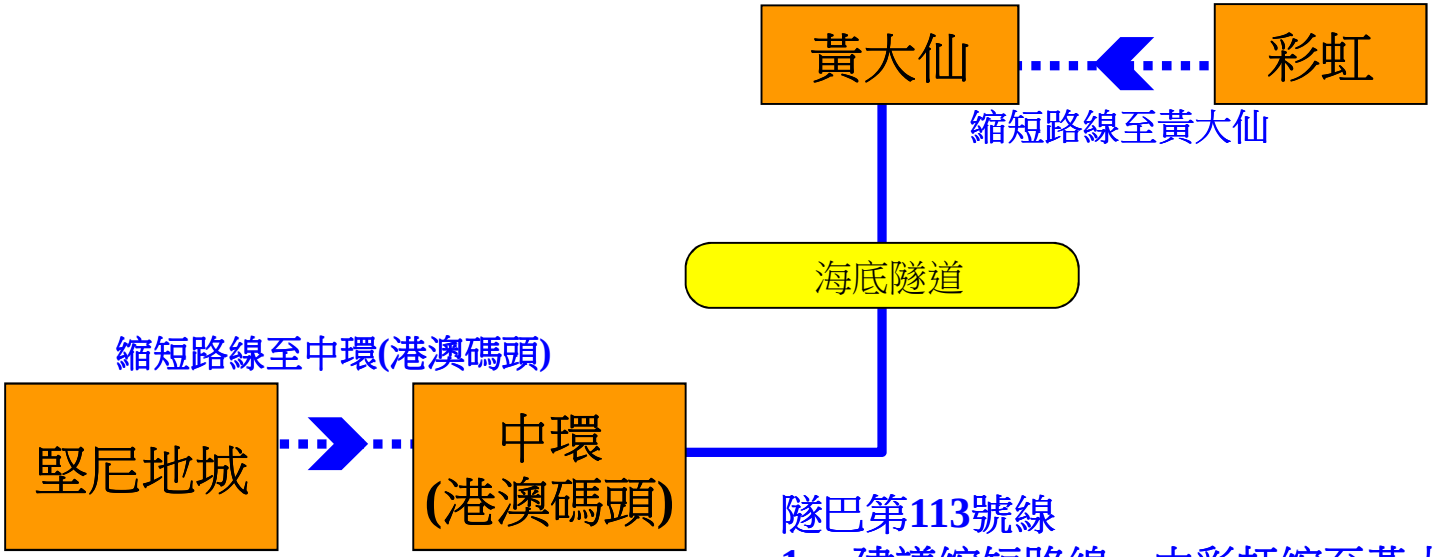
**(1. 建議延長至華貴 2.建議新增早上由香港仔往中環的特別班次 3. 建議新增該線與城巴789號線的八達通轉乘優惠 )**

城巴第70M號線 [華貴-金鐘(東)](早上繁忙時間服務) **(建議併入城巴第70號線 )**

城巴第M47號線 [華富(北)-中環(香港站) ] **(建議取消路線 )**

附圖9

# 隧巴第113號線服務之修訂重組建議
# (2014年1月版本)




隧巴第113號線

1. 建議縮短路線，由彩虹縮至黃大仙
2. 建議縮短路線，由堅尼地城縮至中環(港澳碼頭)
3. 建議新增該線與隧巴101號線八達通轉乘優惠

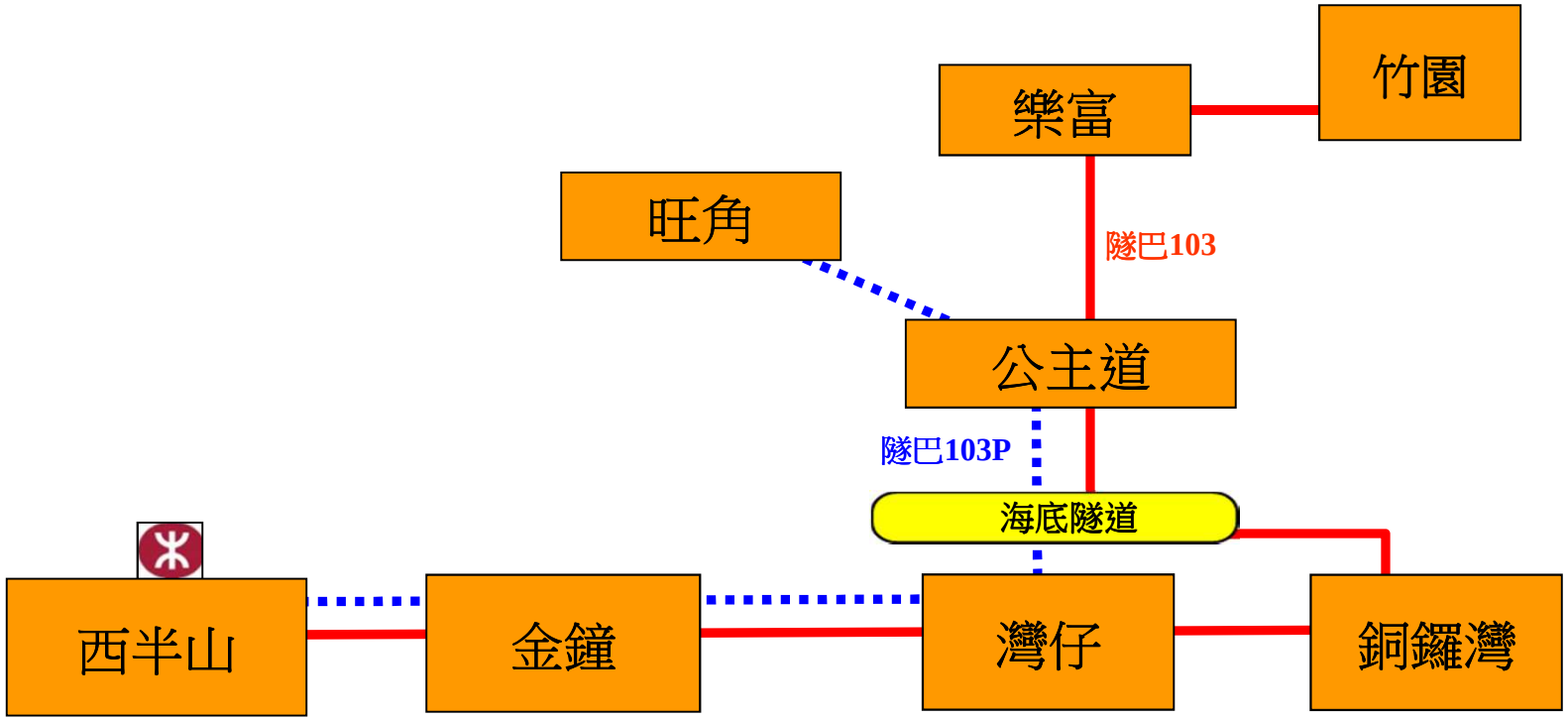
圖則

隧巴第113號線 [堅尼地城(卑路乍灣)-彩虹] ━━━

(建議縮短路線，來往黃大仙至中環(港澳碼頭) 及 新增該線與隧巴第101號線八達通轉乘優惠)

附圖10

# 隧巴第103及103P號線服務之修訂重組建議
# (2014年1月版本)



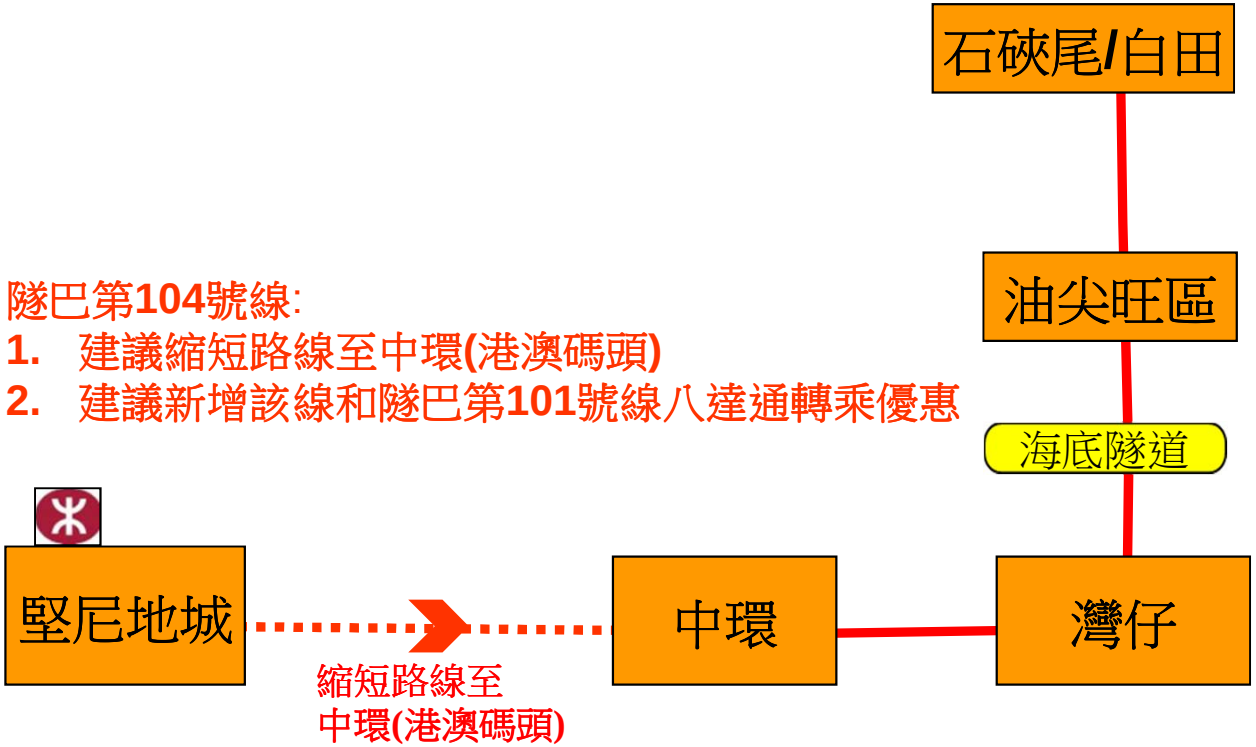

圖例

隧巴第103號線　[蒲飛路-竹園)] **(建議視乎乘客量轉變調整班次 ━━━ )**

隧巴第103P號線　[蒲飛路至旺角(染布房街)] (早上兩班車) **(建議併入第103號線 ┅┅┅┅ )**

附圖11

# 隧巴第104號線服務之修訂重組建議
# (2014年1月版本)




圖例

九巴/城巴第104號線 [堅尼地城-白田]

(1. 建議縮短路線至中環(港澳碼頭) ·····

2. 建議新增該線與第101號線八達通轉乘優惠 ——— )