

南區區議會屬下交通及運輸事務委員會

配合西港島線通車的
公共交通服務之最新修訂重組計劃

目的

本文件旨在向南區區議會屬下交通及運輸事務委員會(下稱「交運會」)報告西港島線通車後的最新巴士營運情況，並就配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃(下稱「重組計劃」)，提供最新修訂方案及聽取委員意見。

專營巴士服務的營運情況

2. 港鐵港島線已於 2014 年 12 月 28 日伸延至香港大學站及堅尼地城站。現時每日平均約十二萬七千人次使用上述兩個已啟用的新鐵路站。而西營盤站於 2015 年 3 月 29 日投入服務後，預計使用新鐵路服務的乘客量將會繼續增加。

3. 在西港島線通車後，我們留意到南區居民的出行需求及模式已出現了明顯轉變，區內專營巴士服務出現乘客量下降情況。根據 2015 年 3 月中旬收集的營運數據，區內巴士路線整體的乘客量下跌約 13%，而由南區開出途經西隧的巴士路線則下跌約 23%。有關詳情請參見附件一。我們預計西營盤站投入服務後，部分專營巴士路線的乘客量將會進一步下降。

重組計劃的修訂

4. 同時，因應各巴士路線的最新乘客量情況，本署與巴士公司亦再檢視了重組計劃中各個與南區相關的方案，並建議作出修訂，以期望方案更切合地區的需要。有關的詳情列載於附件二至附件四。

5. 如過往提及，重組計劃內仍未實施的重組項目，基本上會在港島線西營盤站啟用後視乎情況逐步實施。因應西營盤站於 3 月 29 日啟用，本署亦提供了一個最新的建議實施時間表(附件五)。巴士公司會在實施各項重組安排前，適時在有關路線的車站、總站和車廂內張貼通告，將調整服務的詳細安排和實施日期通知受影響的乘客。

6. 運輸署會繼續密切留意西港島線在全面啟用後南區乘客的出行需求變化，按實際需要調節推行調整班次及重組計劃的步伐，以確保路面公共交通服務能照顧乘客的需要及有效運用資源。

徵詢意見

7. 請各委員就重組計劃的最新修訂方案及建議實施時間表，提出意見。

運輸署

2015 年 3 月

附件一

港島線伸延至西區前後
南區相關巴士服務營運情況

路線 編號	終點站	港島線伸延至 西區之前	港島線伸延至西區之後 (2015年3月中旬情況)	乘客量 下降情況 (%)
		繁忙時段 最繁忙半小時 的平均載客率	繁忙時段 最繁忙半小時 的平均載客率	
南區路線				
7	石排灣-中環(中環碼頭)	80%	81%	
37A	置富花園-中環(循環線)	86%	81%	
37B	置富花園-中環(循環線)	86%	70%	
37X	置富花園-中環(循環線)	86%	68%	
40	華富(北)-灣仔碼頭	90%	77%	
40M	華富(北)-金鐘(政府總部)	63%	48%	
40P	華富(北)至羅便臣道	62%	40%	
43M	田灣-石塘咀(近山道)(循環線)	不適用	64%	
M47	華富(北)-中環(香港站)	82%	不適用	
71	黃竹坑-中環(永和街)(循環線)	100%	77%	
71P	深灣至中環碼頭	100%	60%	
90B	海怡半島-金鐘(東)	91%	78%	
4	華富(南)-中環(循環線)	63%	76%	
4X	華富(南)-中環(交易廣場)(循環線)	83%	88%	
30X	數碼港-中環(交易廣場)(循環線)	70%	59%	
43X	華貴邨-灣仔(港灣道)(循環線)	64%	48%	
46X	田灣-灣仔(港灣道)(循環線)	85%	25%	
91	鴨脷洲邨-中環碼頭	92%	89%	
94	利東邨-中環碼頭	89%	64%	
94X	利東邨至中環(交易廣場)	82%	89%	
途經西隧路線				
973	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)	100%	77%	
973P	深灣至尖沙咀(麼地道)	77%	47%	
970	數碼港-蘇屋邨	90%	83%	
970X	香港仔-蘇屋邨	95%	79%	
971	石排灣-海麗邨	99%	78%	-23.4%

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組新巴第4、4X及城巴第7號線
(2015年3月版本)**

相關路線：

新巴第4號線：	華富(南)-中環(循環線)
新巴第4X號線：	華富(南)-中環(交易廣場)(循環線)
城巴第7號線：	石排灣-中環(中環碼頭)

方案細節：

(1)	經考慮堅尼地城站及香港大學站啟用後，上述路線所服務地區居民的出行需求等情況，現建議 <u>擱置</u> 將新巴第4號線與新巴第4X及城巴第7號線合併。
(2)	此外，新巴第4X及城巴第7號線的現有行車路線、服務時間及班次亦會維持不變。

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃重組城巴第40及40M號線(2015年3月版本)相關路線：

城巴第40號線：	華富(北)-灣仔碼頭
城巴第40M號線：	華富(北)-金鐘(政府總部)

方案細節：

(1)	將城巴第40M號線併入城巴第40號線。
(2)	將城巴第40號線往灣仔方向行車路線改經「般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道、金鐘道...」，以維持沿般咸道東段及堅道一帶經中環往灣仔的巴士服務。 此外，將新巴第13號線往中環方向改道行經羅便臣道東行，為羅便臣道居民提供往中區的多一條路線選擇。
(3)	將上午繁忙時段由華富往西半山方向的城巴第40P號線[華富(北)至羅便臣道]延長服務時間及加密班次，由現時三班增加至五班服務，配合南區居民往西半山的上學、上班需求。
(4)	新增城巴第40號線與第12M及新巴第23號線八達通轉乘優惠安排，讓華富及薄扶林道乘客透過這項轉乘安排前往羅便臣道。
(5)	新增城巴第12M與12號線的八達通轉乘優惠安排，羅便臣道乘客除可乘搭改道後的新巴第13號線外，亦可透過這項巴士轉乘安排前往中環。 同時，除原建議的巴士轉乘安排外，亦會新增以下的巴士轉乘安排，讓羅便臣道前往灣仔的居民有更多選擇： (i) 城巴第12、12M或新巴第13號線於中區或金鐘轉乘城巴第930或930A號線往灣仔碼頭； (ii) 城巴第12號線或新巴第13號線於花園道聖約翰座堂外轉乘城巴第40號線往灣仔碼頭。 在中環往華富方向受影響的城巴第40M號線乘客，可以乘搭新巴第4及4X(公眾假期除外)號線等前往薄扶林及華富。而現時在政府總部使用城巴第40M號線的乘客，可利用行人天橋來往金鐘道乘搭路線較直接和班次較頻密的城巴第40號線。

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

第40號線：

終點站	華富(北)-灣仔碼頭
行車路線	<p><u>華富(北)往灣仔碼頭</u></p> <p>華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、置富道、利牧徑、天橋、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、*（德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道）、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋及灣仔碼頭巴士總站通道。</p> <p>* 逢星期日及公眾假期，由華富（北）開出的班次將改經皇后大道中、畢打街、干諾道中、夏愨道和紅棉路支路。</p> <p><u>灣仔碼頭往華富(北)</u></p> <p>灣仔碼頭巴士總站通道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、薄扶林道、利牧徑、置富道、薄扶林道、石排灣道及華富道。</p> <p>[即維持現有的路線]</p>
繁忙時段班次	*10-15分鐘
全程單程收費	\$5.3
服務時間	<p><u>華富(北)往灣仔碼頭</u>： 每日上午6時至下午11時</p> <p><u>灣仔碼頭往華富(北)</u>： 每日上午6時37分至下午11時48分</p>
車輛數目	*13部空調雙層巴士

*以此為基礎，會視乎乘客量的轉變，適時作出進一步的調整

第40P號線：

終點站	華富(北)至羅便臣道
繁忙時段班次	*五班
全程單程收費	\$4.7
服務時間	星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午6時25分至上午7時30分
車輛數目	*1部空調雙層巴士

*以此為基礎，會視乎乘客量的轉變，適時作出進一步的調整

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

由華富/薄扶林 往 羅便臣道：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴40	灣仔碼頭	\$5.3/ \$4.8	城巴 12M	柏道	\$4.3	\$4.3	\$5.3/ \$4.8	般咸道

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴40	灣仔碼頭	\$5.3/ \$4.8	新巴23	北角碼頭	\$6.9	\$5.3 / \$4.8	\$6.9	薄扶林道 近蒲飛路

由羅便臣道 往 中環/灣仔：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 12	中環碼頭	\$4.3	城巴 40	灣仔碼頭	\$4.8	\$4.3	\$4.8	花園道 聖約翰座堂外
城巴 12M	金鐘 (添馬街)							
新巴 13	中環 (交易廣場)					\$4.8	\$5.0	

由羅便臣道 往 中環：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 12M	金鐘 (添馬街)	\$4.3	城巴12	中環碼頭	\$4.3	\$4.3	\$4.3	花園道 聖約翰座堂外

由羅便臣道 往 灣仔：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 12	中環碼頭	\$4.3	城巴 930/930A	灣仔碼頭	\$5.7	\$5.2	\$4.8	干諾道中 怡和大廈外
城巴 12M	金鐘 (添馬街)							
新巴 13	中環 (交易廣場)	\$5.0				\$5.7	\$5.0	金鐘道 統一中心外

由中環 往 般咸道方向：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴12	羅便臣道	\$4.3	城巴 12M	柏道	\$4.3	\$4.3	\$4.3	堅道明愛中心

(丙) 路線圖

見附圖1

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組新巴第43X、46X號線(建議重新編號城巴第43M號線)以及
城巴第70、70M及M47號線
(2015年3月版本)

相關路線：

新巴第43X號線：	華貴邨-灣仔(港灣道)(循環線)
新巴第46X號線 (上午繁忙時段服務)：	田灣-灣仔(港灣道)(循環線)
城巴第70號線：	香港仔-中環(交易廣場)
城巴第70P號線 (早上繁忙時段輔助服務)：	石排灣至中環(交易廣場)
城巴第70M號線 (早上繁忙時段輔助服務)：	華貴邨至金鐘(東)
城巴第M47號線：	華富(北)-中環(香港站)

方案細節：

(1)	<p>已於2014年12月28日實施：以城巴第43M號線取代城巴第M47號線。城巴第43M號線的總站設於田灣，並途經華貴、華富、域多利道及堅尼地城，然後於石塘咀(近山道)掉頭，以循環線行走，返回田灣。城巴第43M號線除了服務華富、華貴及田灣的居民外，亦可以為域多利道一帶的居民，提供接駁服務往返就近的新鐵路站和堅尼地城/石塘咀一帶。</p> <p>同時，新增城巴第43M號線與城巴第1、5B、10及A10號線八達通轉乘優惠，讓乘客透過上述巴士轉乘服務，往來域多利道與西環/中環/灣仔/機場等。</p>
(2)	<p>取消新巴第43X及46X號線。田灣及華貴居民，可以乘搭城巴第43M號線到西區轉乘鐵路。此外，為更有效運用重組巴士網絡後的原有資源，建議逢星期一至六(公眾假期除外)在上午繁忙時間安排兩班特別服務於上午7時40分及8時由田灣開出，途經華貴，再經華富(南)、薄扶林道及德輔道西往中環。此安排可為田灣及華貴的居民提供多一個途經薄扶林道的選擇，前往瑪麗醫院或中西區等。此兩班特別服務於田灣及華貴的車費建議為\$5.6，比現時於田灣/華貴來往薄扶林道的新巴第43X(\$5.8)或46X(\$6.5)號線之車費為低；並於華富設立分段收費\$5.3。</p> <p>此外，亦會新增城巴第43M號線與新巴第4及4X號線八達通轉乘優惠安排，讓田灣及華貴的乘客，全日透過這項安排往來薄扶林道(包括瑪麗醫院)。</p>

(3)	<p>將城巴第70M號線合併入城巴第70號線，並將城巴第70號線延長至華貴(班次安排見附件時間表)。同時將加強城巴第70P號線班次，由現時三班提升至四班服務。此外，將增加早上繁忙時段由香港仔往中環方向的70號線特別班次服務，預計與城巴第70P號線相互配合，在香港仔往中環方向的班次約每4至11分鐘。</p> <p>重組後由華貴開出的城巴第70號線的班次，在星期一至五（公眾假期除外）約上午7時05分至上午8時55分，將途經田灣街及田灣山道。因應行車時間有所延長，有關時段內由華貴往中環方向的服務，將調整至約每25分鐘一班。</p> <p>日後，城巴第70/70P號線將以共14部巴士提供服務，與現時該路線組別的服務車輛數目相同。</p>
(4)	<p>新增城巴第70號線與城巴第789號線轉乘優惠安排，讓乘客透過這項巴士轉乘服務由華貴往金鐘。</p>

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

城巴第43M號線：

終點站	田灣往石塘咀(近山道)(循環線)
行車路線	田灣街、田灣山道、天橋、田灣海傍道、華貴邨巴士總站、田灣海傍道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、加多近街、吉席街、士美菲路、科士街、加多近街、堅彌地城新海旁、城西道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅尼地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、田灣海傍道、華貴邨巴士總站、田灣海傍道、天橋、石排灣道及田灣街。
繁忙時段班次	15分鐘 (建議上午7時至上午9時)
非繁忙時段班次	15-20分鐘
全程單程收費	\$5.3
服務時間	由田灣 (循環線): 每日上午6時至下午11時50分
車輛數目	5部空調單層巴士 2部空調雙層巴士

城巴第70及70P號線：

終點站	華貴邨-中環(交易廣場)
行車路線	<p><u>華貴往中環(交易廣場)</u></p> <p>田灣海傍道、天橋、石排灣道、#[田灣街、田灣山道、石排灣道]、香港仔海傍道、湖南街、@香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、香港仔隧道、天橋、**[黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、天橋]、告士打道、夏愨道、天橋、干諾道中、畢打街、康樂廣場及港景街</p> <p><u>中環(交易廣場)往華貴</u></p> <p>千諾道中、紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、金鐘(東)巴士總站、樂禮街、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道及田灣海傍道</p> <p>** 路線將在交通擠塞期間改道</p> <p># 星期一至五 (公眾假期除外) 早上繁忙時段由華貴開出的班次途經田灣</p> <p>@星期一至星期六(公眾假期除外)，早上繁忙時段提供特別班次由香港仔巴士總站往中環(交易廣場)</p>

繁忙時段班次	華貴往返中環 約25 分鐘 香港仔往中環 4-11 分鐘 (華貴開出的正常班次、香港仔開出的特別班次與第70P號線所提供的聯合班次)
全程單程收費	\$4.7
服務時間	每日上午5時20分至凌晨12時10分
城巴第70P號線(繁忙時段輔助服務)：	
終點站	石排灣至中環(交易廣場)
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u>
繁忙時段班次	上午7時30分、7時40分、7時55分及8時10分 [4班車] <u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午7時40分、7時55分及8時10分
單程收費	\$4.7
車輛數目 (城巴第70及70P 號線)	14部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

往來 華貴/田灣 及 薄扶林

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 43M	石塘咀	\$5.3	新巴 4/4X	中環	\$5.3	\$4.8	\$5.8	華富(南) 巴士總站
新巴 4/4X	華富 (南)	\$5.3/ \$4.1	城巴 43M	田灣	\$3.0	\$3.0	\$5.3/ \$4.1	華富道 華富(南) 巴士總站外

往來田灣/華貴/華富/域多利道 及 西環/中環

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 43M	石塘咀	\$5.3/ \$4.8/ \$3.6	城巴 1/5B/10	跑馬地 (上)/ 銅鑼灣/ 北角	\$3.4	\$3.4	\$5.3/ \$4.8/ \$3.6	域多利道 近西市街
城巴 1/5B/10	摩星嶺/ 堅尼 地城	\$3.4	城巴 43M	田灣	\$5.3	\$3.4	\$5.3	域多利道 近加惠民道

往來 域多利道 及 機場

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 43M	石塘咀	\$5.3/ \$4.8/ \$3.6	城巴 A10	機場	\$48/ \$40	\$5.3/ \$4.8/ \$3.6	\$48/ \$40	域多利道 近西市街
城巴 A10	鴨脷洲	\$48/ \$40	城巴 43M	田灣	\$5.3	\$5.3	\$48/ \$40	域多利道 近加惠民道

華貴 往 金鐘

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴70	中環	\$4.7	城巴 789	金鐘	\$3.4	\$3.4	\$4.7	告士打道 舊灣仔警署

(丙) 路線圖

見附圖2

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃

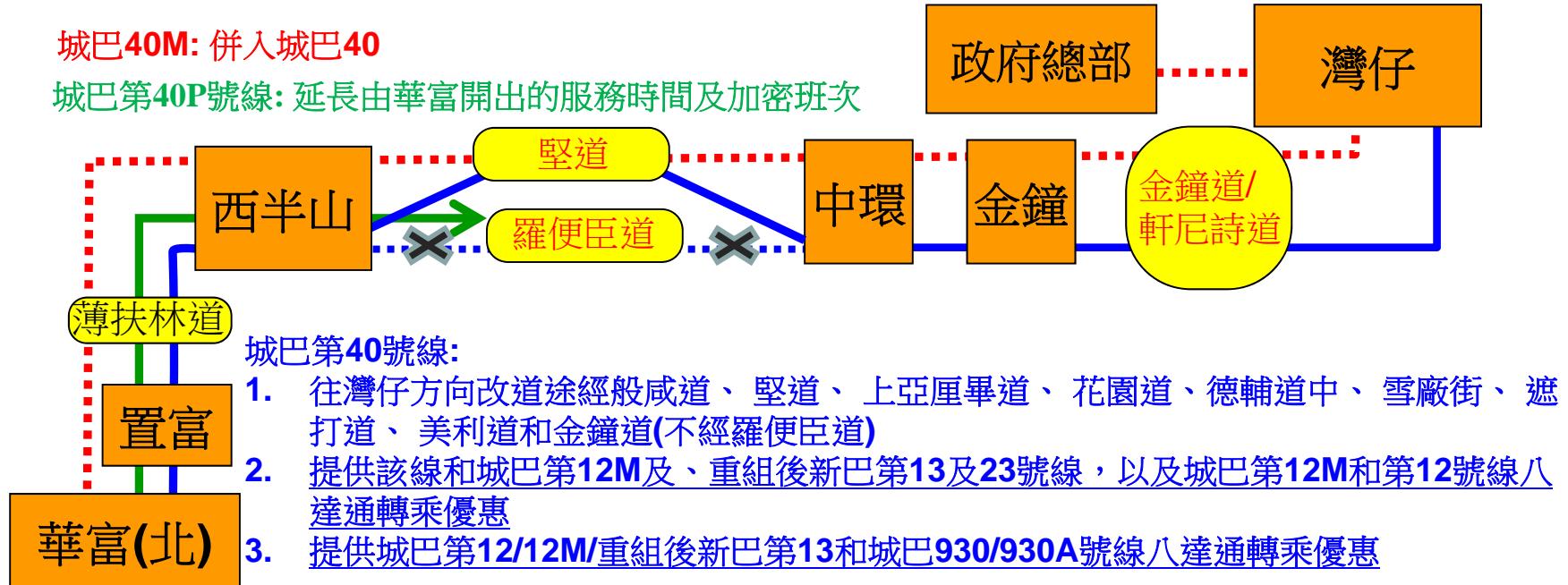
分階段實施的建議安排

	時間	安排
1.	西港島線局部通車日 (2014年12月28日) [已完成]	<ul style="list-style-type: none">● 提供專營巴士/專線小巴路線接駁至新鐵路站1. 新增城巴第43M號線，同日取代城巴第M47號線2. 新增專線小巴第23M、54M、58M號線3. 專線小巴第8和28號線增設往香港大學站分段收費
2.	2015年約5月上旬	重組新巴第43X、46X及城巴第70、70M號線，並在星期一至六(公眾假期除外)每日上午繁忙時間提供兩班由田灣開出，途經華貴，再經華富(南)、薄扶林道及德輔道西往中環的特別服務
3.	2015年約5月中旬	重組城巴第40及40M號線

城巴第40及40M號線服務之修訂重組建議 (2015年3月版本)

城巴40M: 併入城巴40

城巴第40P號線: 延長由華富開出的服務時間及加密班次



圖例

城巴第40號線 [華富(北)-灣仔碼頭]

1. 往灣仔方向改道途經般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道和金鐘道(不經羅便臣道)
2. 提供該線和城巴第12、12M、重組後新巴第13及23號線，以及城巴第12M和第12號線八達通轉乘優惠
3. 提供城巴第12、12M及重組後新巴第13和城巴第930/930A號線八達通轉乘優惠)

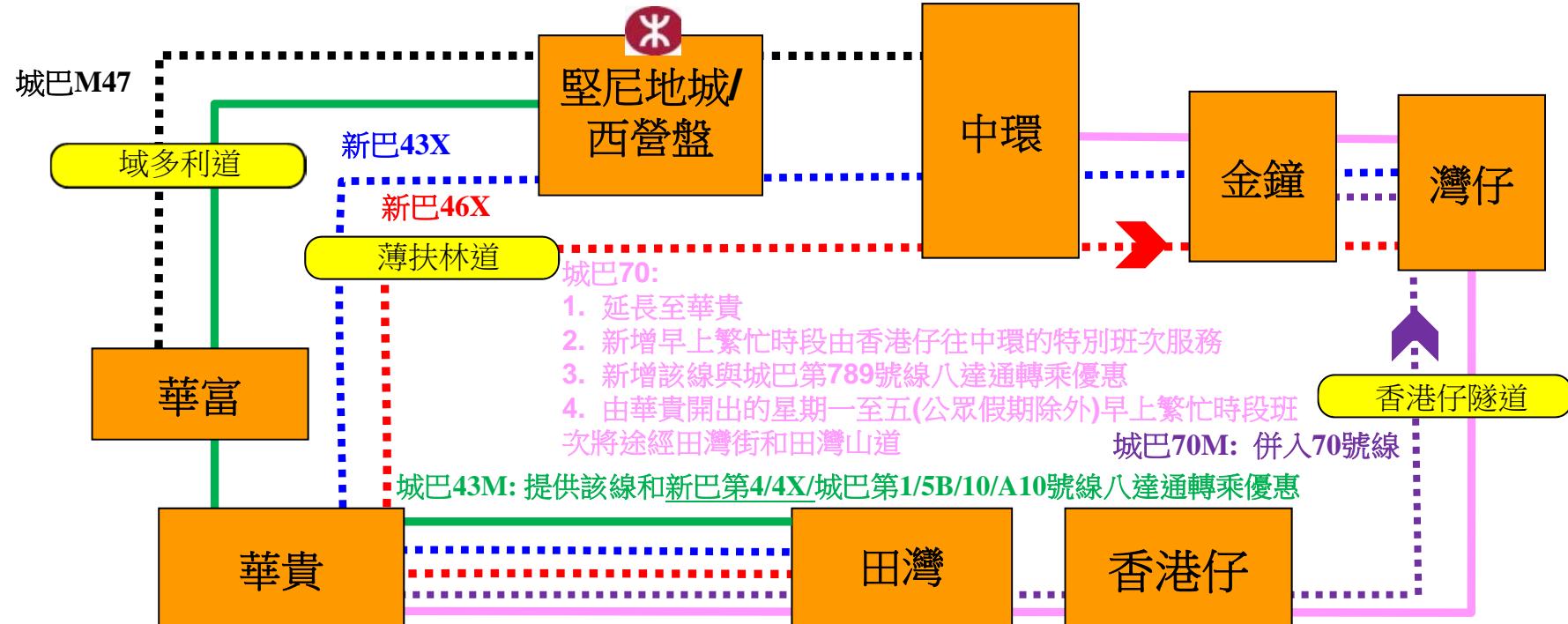
城巴第40M號線 [華富(北)-金鐘(政府總部)](併入城巴第40號線

城巴第40P號線 [華富/華貴/深灣至羅便臣道](延長由華富開出的服務時間及加密班次

新巴第43X、46X和城巴70、70M和M47號線服務之修訂重組建議 (新接駁服務城巴第43M號線) (2015年3月版本)

附圖2

星期一至六(公眾假期除外)提供早上兩班特別班次，由田灣開出，並途經華貴、華富南和薄扶林道往中環



圖例

新巴第43X號線 [華貴-灣仔](循環線)(由城巴第43M號線取代) ······)

新巴第46X號線 [由灣仔循環線](早上繁忙時間)由城巴第43M號線取代

城巴第43M號線 [田灣至石塘咀(近山道)](循環線) —— [已投入服務]

(1) 重新編號新接駁服務 2. 提供該線和新巴第4/4X/城巴第1/5B/10/A10號線八達通轉乘優惠)

城巴第70號線 [香港仔-中環(交易廣場)] (1. 延長至華貴 2. 新增早上由香港仔往中環的特別班次 3. 新增該線與城巴789號線的八達通轉乘優惠 4. 由華貴開出的星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段班次將途經田灣街和田灣山道)

城巴第70M號線 [華貴至金鐘(東)](早上繁忙時間服務)(併入城巴第70號線.....)

城巴第M47號線 [華富(北)-中環(香港站)] (由城巴第43M號線取代) [已取消服務]