

2015 - 2016 年度沙田區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度沙田區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2015 - 2016 年度巴士路線計劃

2. 2015 - 2016 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附錄一至附錄二十一夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，舒緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，舒緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的

功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

- (二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代

服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及舒緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個

別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20% 至 30% 的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，自2013年開始，本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨處理每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度沙田區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一五年一月

二零一五至二零一六年度巴士路線計劃
以沙田區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						建議內容
				現行	建議	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2015年第二季	九巴	47X	水泉澳往葵盛東	上午1班	上午1班	0	24	0	24	0	0	建議修改第47X號線於早上由水泉澳往葵盛東特別班次的行車路線，改行多石街。詳情請參閱 <u>附錄一</u> 。
2015年第二季	九巴	82K [82B]	美林-黃泥頭 [美田-大圍站]	20	-	2	2	1	2	-1	0	因應第82B號線的乘客量持續偏低，建議取消服務，以善用資源。詳情請參閱 <u>附錄二</u> 。
2015年第二季	九巴	82X [82P]	濱景花園-黃大仙(循環線) [早上繁忙時段:廣源-鑽石山(循環線) 下午繁忙時段:黃大仙往愉翠苑]	15/18	20	0	8	0	8	0	0	因應第82P號線乘客量偏低，建議調整班次以善用資源。詳情請參閱 <u>附錄三</u> 。
2015年第二季	九巴	83A	水泉澳-觀塘碼頭	30	30	0	3	0	3	0	0	建議修改第83A號線的行車路線，改行多石街。詳情請參閱 <u>附錄四</u> 。
2015年第二季	九巴	83K	黃泥頭-沙田市中心(循環線)	8/16	8/16	0	7	2	5	2	-2	因應第83K號線於最繁忙一小時的平均載客率只有約44%，建議分階段改以單層巴士行駛。
2015年第三季	九巴	85B	秦石-九龍城碼頭	15/20	20	0	7	0	5	0	-2	因應第85B號線乘客量偏低，建議修改服務時段，只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。詳情請參閱 <u>附錄五</u> 。
2015年第二季	九巴	86C [286C]	利安-長沙灣 [利安-深水埗]	上午4班 下午1班	上午4班 下午1班	0	14	0	14	0	0	建議延長第286C號線，總站由利安遷往烏溪沙(迎海)。詳情請參閱 <u>附錄六</u> 。
2016年第一季	九巴	86K	錦英苑-沙田站	7-12	7-12	0	14	0	15	0	1	建議增設早上特別班次，由泥涌開出，經烏溪沙直接前往沙田站，不經馬鞍山市中心。詳情請參閱 <u>附錄七</u> 。
2015年第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑-紅磡站 [泥涌往尖沙咀]	8	8	0	29	0	30	0	1	建議增設早上一班特別班次，由泥涌開出前往尖沙咀近中間道，經烏溪沙直接前往尖沙咀，不經馬鞍山市中心。詳情請參閱 <u>附錄八</u> 。
2015年第四季	九巴	88X	沙田站-平田(循環線)	30	30	0	2	0	3	0	1	建議延長路線，將第88X號線的總站由沙田站遷往火炭站。詳情請參閱 <u>附錄九</u> 。
2015年第二季	九巴	270A [270B]	上水-尖沙咀東(麼地道) [上水-深水埗]	上午5班 下午8班	上午5班 下午8班	0	23	0	23	0	0	建議將第270B號線早上往深水埗方向的一個班次，改由聯和墟開出，經天平、清河然後回復原來路線。詳情請參閱 <u>附錄十</u> 。
2015年第二季	九巴	270A [270S]	上水-尖沙咀東(麼地道) [尖東(麼地道)往上水(翠麗花園)]	25	25	0	23	0	23	0	0	建議第270S號線改行彌敦道及青沙公路。詳情請參閱 <u>附錄十一</u> 。
2015年第二季	九巴	274P	烏溪沙站往大埔工業邨	上午3班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0	建議增設2班下午回程班次，一班由大埔工業邨往烏溪沙(不經科學園)，另一班由科學園往烏溪沙。詳情請參閱 <u>附錄十二</u> 。

二零一五至二零一六年度巴士路線計劃
以沙田區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						建議內容
				現行	建議	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2015年第四季	九巴	277X	聯和墟-藍田站	7/10	7/10	0	37	0	37	0	0	建議延長第277X號線早上繁忙時段分拆南行服務時段。詳情請參閱 附錄十三 。
2015年第四季	九巴	277X [277E]	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]	20	20							因應第70K號線修改行車路線，建議修改第277E號線行車路線繞經翠麗花園。詳情請參閱 附錄一 。
2015年第四季	九巴	277X [277E]	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]									建議增強第277E號線繁忙時段服務，提供更直接服務往市區：早上2班天平開出班次不經清河，並同時增設2特別班次由清河開出。詳情請參閱 附錄十三 。
2015年第四季	九巴	277X [277P]	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]	上午4班 下午4班	上午2班 下午3班							建議調整第277P號線班次及開車時間，並調配資源以加強277E號線繁忙時段服務。詳情請參閱 附錄十三 。
2015年第二季	九巴	281M	新田圍-九龍塘站	10/15	10/15	1	4	1	4	0	0	建議修改第281M號線路線，不駛入顯徑巴士總站，以縮減行車時間。詳情請參閱 附錄十四 。
2015年第四季	九巴	373	上水-上環	上午4班 下午7班	上午4班 下午7班	0	7	0	7	0	0	建議將下午回程班次的總站由中環(林士街)改置於中環碼頭。詳情請參閱 附錄十五 。
2015年第三季	九巴/城巴	182	愉翠苑-中環(港澳碼頭)	6-20	6-20	0	13	0	13	0	0	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第182號線的特快班次(命名為182X)，由中環(港澳碼頭)開往愉翠苑，經沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳，於九龍區不設站。 [2] 因應開辦第182X號線下午繁忙時段的服務，第182號線於下午繁忙時段將會由8-12分鐘一班調整至12-15分鐘一班。詳情請參閱 附錄十六 。
2015年第四季	九巴/新巴	305	美田邨 往上環	共四班 (新巴、九巴各兩班)	共四班 (新巴、九巴各兩班)	0	4	0	4	0	0	[1] 改經青沙公路及西區海底隧道及以軒尼斯道(近灣仔消防局)為總站 [2] 改以美田邨巴士總站外的巴士站為總站 [3] 更改路線編號為985 詳情請參閱 附錄十七 。
2015年第三季	新巴	682 [682A]	烏溪沙站/利安-柴灣(東) [馬鞍山市中心 往 小西灣]	共兩班	共兩班	0	2	0	2	0	0	總站由小西灣遷往柴灣(東)，增設與第682號線的轉乘優惠。詳情請參閱 附錄十八 。
2015年第三季	新巴	682 [682B]	烏溪沙站/利安-柴灣(東) [水泉澳 往 小西灣]	共兩班	上午兩班 下午兩班	0	2	0	2	0	0	[1] 總站由小西灣遷往柴灣(東)，增設與第682號線的轉乘優惠 [2] 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往水泉澳的班次 詳情請參閱 附錄十九 。
2015年第三季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站/利安-柴灣(東) [馬鞍山(利安/烏溪沙站) 往 柴灣(東)]	共四班	上午四班 下午兩班	0	4	0	4	0	0	[1] 上午繁忙時段的班次不經小西灣路，增設與第682號線的轉乘優惠 [2] 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往烏溪沙站(經馬鞍山第77及86B區)的班次 詳情請參閱 附錄二十 。
2015年第三季	新巴	798	調景嶺公共運輸交匯處-火炭(山尾街)	10-30	10-30	5	3	0	9	-5	6	因應需求而加密班次以配合將軍澳南一帶入伙
2016年第一季	龍運	E42	沙田(博康)-機場(地面運輸中心)	8-15	7-15	0	17	0	18	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

二零一五至二零一六年度巴士路線計劃
途經沙田區的路線

建議 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						建議內容
				現行	建議	現行		建議		修改		
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2015年 第三季	九巴/ 城巴	678	上水 - 銅鑼灣(東院道)	共4班	共6班	0	4	0	6	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2015年 第二季	龍運	A47	大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)	-	全日2班	0	0	0	1	0	1	因應大埔區及白石角一帶的地區發展，建議增設第A47號線來往大埔及機場。詳情請參閱附錄二十一。
2015年 第四季	龍運	A47	大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)	全日2班	全日4班	0	1	0	2	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

九巴服務重組建議—第47X號線建議的內容

- 當局曾於2014/15年度沙田區巴士路線計劃下，建議增設第47X號線的特別班次，為將遷入水泉澳公營房屋的居民提供往返葵涌的巴士服務。有關方案獲得地區人士的支持。
- 因應地區人士建議將部分水泉澳的巴士路線改行多石街，現建議修改第47X號線特別班次的行車路線。詳情如下：

路線	47X (特別班次)
起訖站	水泉澳→葵盛(東)
行車路線	往 葵盛(東)： 多石街、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、葵盛圍(上部份)、葵聯路、葵盛圍(上部份)、葵聯路
單程收費	\$8.1
服務時間	早上繁忙時段提供一班次往葵盛(東)
車輛數目	一輛雙層巴士

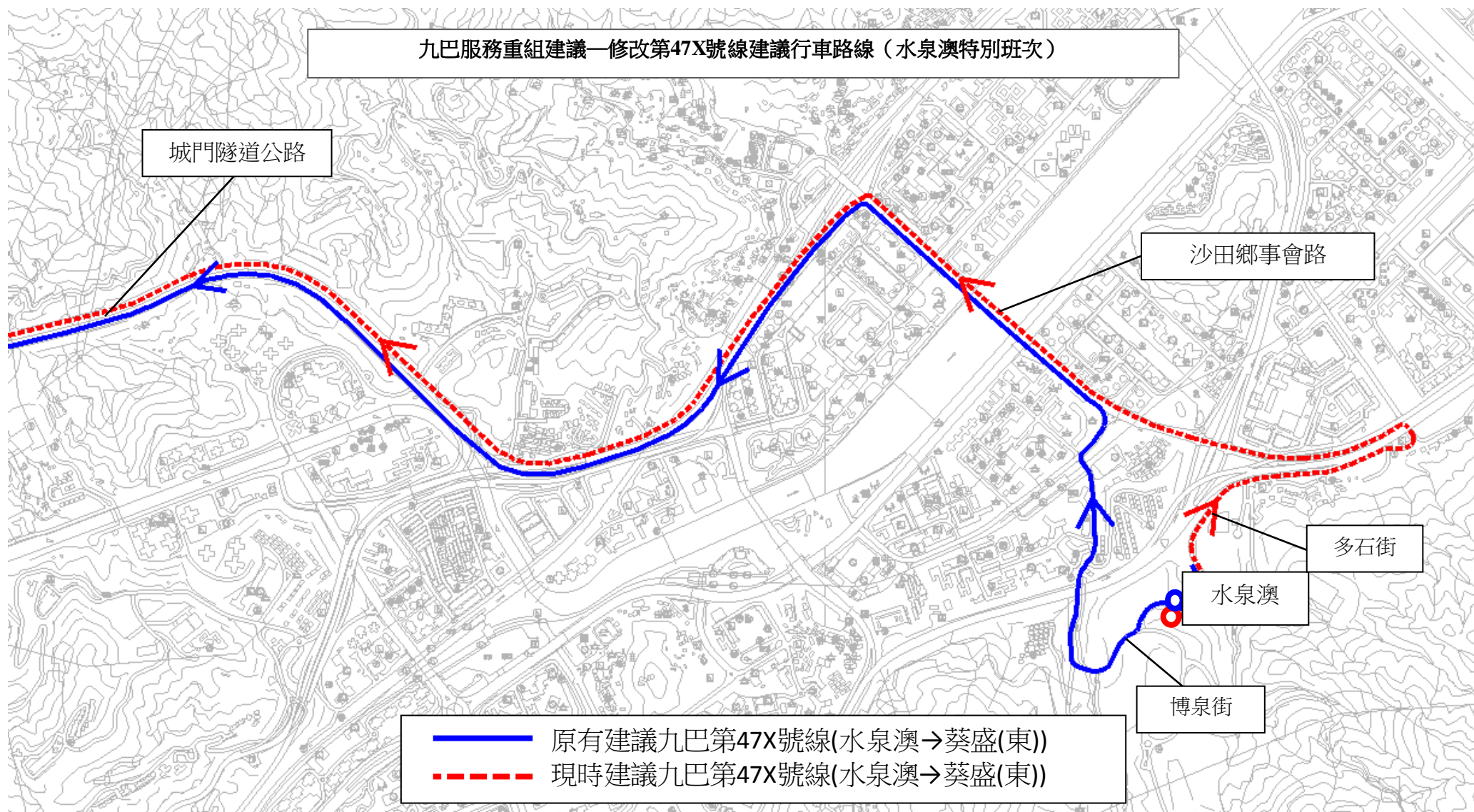
建議的好處

- 減輕水泉坳街的交通負荷

目標實施日期

二零一五年第二季，視乎水泉澳邨入伙情況

九巴服務重組建議—修改第47X號線建議行車路線（水泉澳特別班次）



九巴服務重組建議—取消第82B號線

第82B號線現時的服務詳情

路線	82B
起訖站	美田（美致樓）／美松苑—大圍站
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$4.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 美田（美致樓） 開（共三班）： 上午7時正、上午7時20分及上午7時40分 美松苑 開（共一班）： 上午8時正 大圍站 開（共三班）： 下午6時30分、下午7時正及下午7時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率： 10%（美田開）/ 21%（美松苑開）
車輛數目	1輛單層巴士

建議的內容

- 由於乘客量持續偏低，建議本路線停止營運。

對乘客之影響

受影響的乘客（平均每天少於50名乘客）可選乘專線小巴63K/ 63A或63B線，車資\$2.9。

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—重組第82P及82X號線

現時的服務詳情

路線	82X	82P (82X號線特別班次)
起訖站	濱景花園—黃大仙(循環線)	早上：廣源—鑽石山站(循環線) 傍晚：黃大仙站→愉翠苑
繁忙時間班次	上午：13分鐘 下午：11/12分鐘	15-20分鐘
單程收費	\$5.6	\$5.6
服務時間	濱景花園 開： 上午5時40分至凌晨12時	星期一至六(公眾假期除外) 廣源 開： 上午6時30分至上午9時40分 黃大仙 開： 下午4時正至晚上8時正
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率：71% 	<ul style="list-style-type: none"> 早上最繁忙一小時內的乘客率：64% 下午最繁忙一小時內的乘客率：63%
車輛數目	8輛雙層巴士	

建議的內容

- 隨著馬鞍山鐵路通車，區內居民的乘車模式已改變。由以往乘坐82X及82P及84M號線前往黃大仙，改為直接乘坐港鐵，導致兩線的使用率偏低。
- 由於兩路線的服務範圍類同，班次卻未有協調，乘客難以掌握候車時間，也導致部份班次的使用率甚低。
- 為更有效運用資源，我們建議修改82P號線的服務時間及班次，並增強82X號線下午繁忙時間的班次，詳情如下：

路線	82X	82P (82X號線特別班次)
起訖站	濱景花園—黃大仙 (循環線)	廣源—鑽石山站 (循環線)
繁忙時間班次	上午：13分鐘 (不變) 下午：10/12分鐘	20分鐘
單程收費	不變	不變
服務時間	不變	廣源 開： 上午7時正至上午9時正 黃大仙 開： 晚上7時正、7時30分及8時正
行車路線	不變	不變
車輛數目	8輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 穩定班次，乘客可享受更頻密可靠的服務。
- 更改班次為定點班次，乘客更容易掌握開車時間，從而減少候車時間。

對乘客之影響

- 第82P號線的乘客：可選乘第82X號線

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—開辦第83A號線

建議的內容

- 當局曾於2014/15年度沙田區巴士路線計劃下，建議開辦九巴第83A號線，為將遷入水泉澳公營房屋的居民提供往返觀塘碼頭的巴士服務。有關方案獲得地區人士的支持。
- 因應地區人士建議將部分水泉澳的巴士路線改行多石街，現建議修改第83A號線的行車路線。詳情如下：

路線	83A
起訖站	水泉澳—觀塘碼頭
行車路線	往 觀塘碼頭： 多石街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山隧道公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道 往 水泉澳： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、沙田圍路、多石街
單程收費	\$7.1
服務時間	早上繁忙時段提供3個班次往觀塘碼頭 下午繁忙時段提供3個班次返回水泉澳
車輛數目	3輛雙層巴士

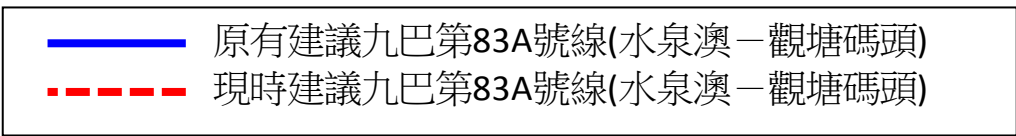
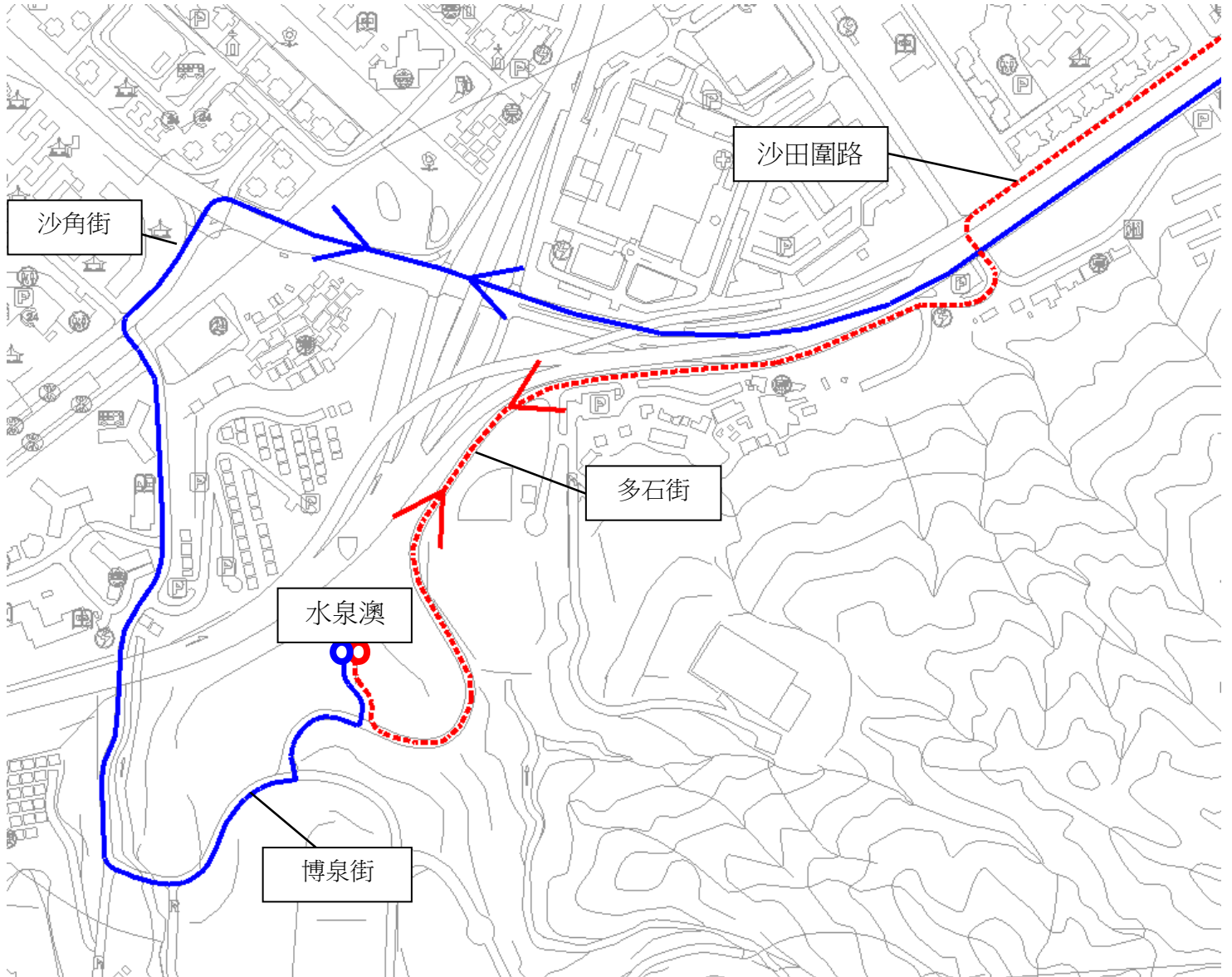
建議的好處

- 減輕水泉坳街的交通負荷

目標實施日期

二零一五年第二季，視乎水泉澳邨入伙情況

九巴服務重組建議—修改第83A號線的行車路線



九巴服務重組建議—第85B線更改服務時間

第85B線現時的服務詳情

路線	85B
起訖站	秦石—九龍城碼頭
早上繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	秦石 開： 上午5時30分至下午11時40分 九龍城碼頭 開： 上午6時20分至凌晨12時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：60% ● 非繁忙時段乘客率：24%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

- 第85B線於九龍區的行車路線與第85完全相同，服務範圍重疊，非繁忙方向乘客量偏低，非繁忙時間每班車平均不足30名乘客
- 建議將第85B線改為只於繁忙時段單向行走，詳情如下：

路線	85B
起訖站	秦石—九龍城碼頭
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間(暫定)	秦石 開： 早上6時40分至早上9時 九龍城碼頭 開： 下午4時至下午7時20分
車輛數目	5輛雙層巴士

八達通巴士轉乘計劃

- 秦石的乘客可以選乘281M/ 87B/ 82K大圍轉乘85號線：總車資為\$6.8。

建議的好處

- 減低獅子山隧道及附近道路的負荷，減少交通擠塞
- 減低廢氣排放，有助改善空氣質素

- 非繁忙時段乘客可使用其他區內接駁線於大圍/世界花園站轉乘路線85，綜合班次比現時85B更頻密

對乘客之影響

於繁忙時間，乘客可繼續選乘第85B線往九龍城碼頭（早上）及秦石（下午）。於非繁忙時間：

往 九龍城碼頭方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
沙田區內	沙田區內	10 (<5%)	\$6.8	281M	\$5.1
九龍區內	九龍區內	170 (<5%)	\$6.4	85	\$6.4

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘組合收費
秦石	九龍城	100 (<5%)	\$6.8	281M/87B/82K > 85	\$6.8
顯徑	九龍城	420 (5-10%)	\$6.8	281M/87B > 85	\$6.8

往 秦石方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
九龍區內	九龍區內	130 (<5%)	\$6.8	85	\$6.8
九龍城	新翠	40 (<5%)	\$6.8	85	\$6.8
沙田區內	沙田區內	40 (<5%)	\$5.8	281M	\$5.1

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘組合收費
九龍城	顯徑	390 (5-10%)	\$6.8	85 > 281M/87B/82K	\$6.8
九龍城	秦石	70 (<5%)	\$6.8	85 > 281M/87B	\$6.8

目標實施日期

二零一五年第三季

九巴服務重組建議—286C號線更改行車路線

第86C線系列現時的服務詳情

路線	86C	286C
起訖站	利安—長沙灣	利安—深水埗（南昌街）
早上繁忙 時間班次	15分鐘	早上去程：4班次 傍晚回程：1班次
單程收費	\$8.9	\$9.9
服務時間	利安 開： 上午5時30分至下午11時40分 長沙灣 開： 上午6時正至凌晨12時20分	利安 開： 星期一至六（公眾假期除外）： 上午7時15分、上午7時35分、上午7 時55分及上午8時15分 深水埗 開： 星期一至六（公眾假期除外）： 下午6時正
乘客使用 量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：82% ● 非繁忙時段乘客率：29% 	最繁忙一小時內的乘客率：67%
車輛數目	共用14輛雙層巴士	

建議的內容

- 建議優化286C線行車路線，擴大服務範圍。

- 詳情如下：

路線	86C	286C
起訖站	利安—長沙灣	烏溪沙（迎海）—深水埗（南昌街）
繁忙時段班次	15分鐘	早上去程：4班次 傍晚回程：1班次
行車路線	不變	<p>烏溪沙（迎海） 開： <u>彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道（近南昌街）</u></p> <p>深水埗（南昌街） 開： <u>長沙灣道（近南昌街）、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街</u></p>
單程收費	不變	\$10.5
分段收費	不變	<p>利安往深水埗：\$9.9 碧海藍天往深水埗：\$6.4 沙田第一城往烏溪沙（迎海）：\$6.4</p> <p>即日回程優惠：乘客以八達通卡繳付車資，去程由利安至沙田第一城沿途各站上車往九龍，並於即日乘搭286C線，於九龍區各分站上車往馬鞍山，總車資\$19.8</p>
服務時間	不變	<p>烏溪沙（迎海） 開： 星期一至六（公眾假期除外）： 暫定上午7時10分至上午8時10分</p> <p>深水埗（南昌街） 開： 星期一至六（公眾假期除外）： 暫定下午6時正</p>

車輛 數目	共用14輛雙層巴士
----------	-----------

建議的好處

- 擴大286C線的服務範圍，為烏溪沙一帶乘客提供直接服務往西九龍

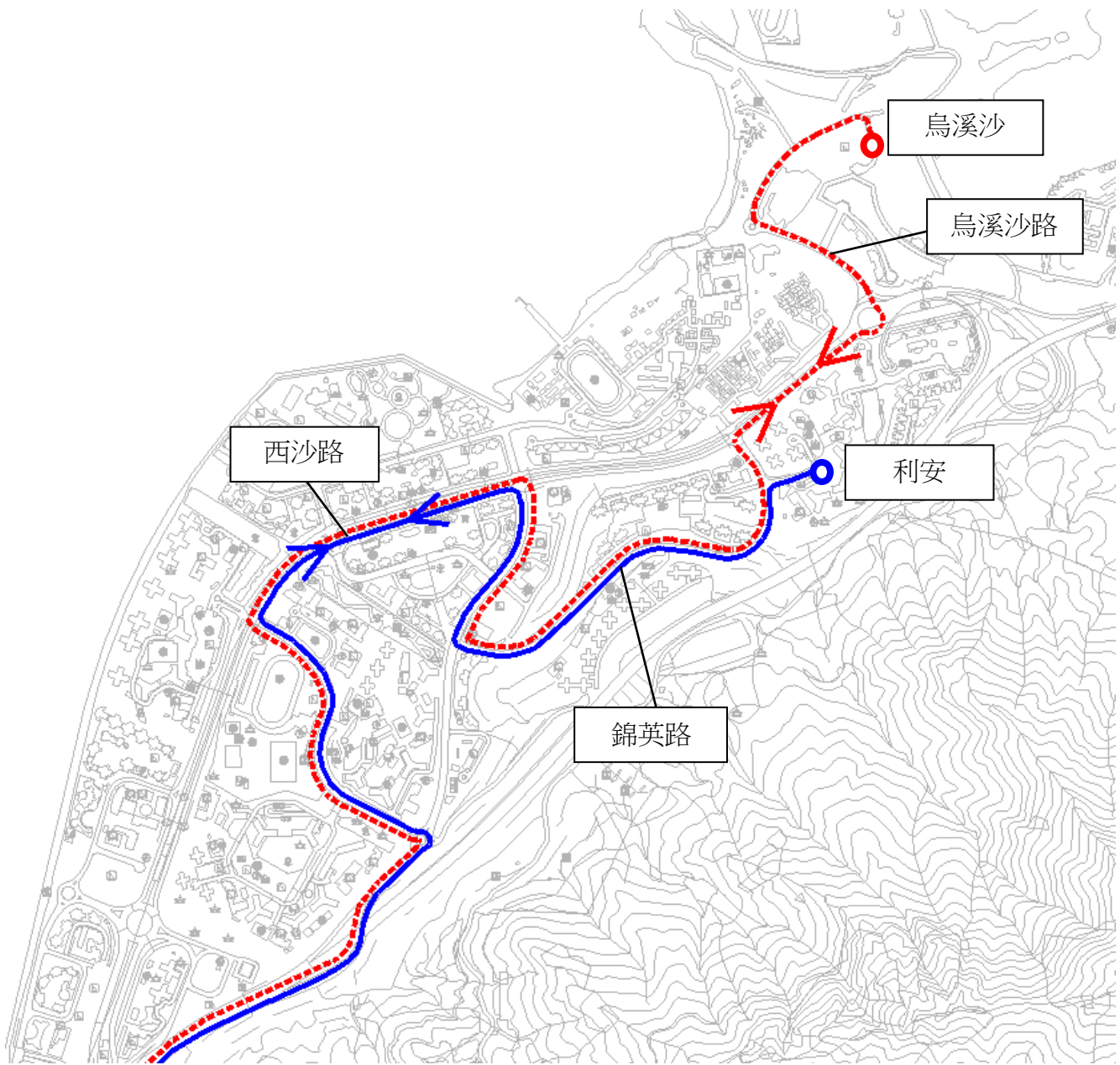
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 - 第286C號線(利安—深水埗(南昌街))延伸行車路線



- 現時九巴第286C號線(利安—深水埗(南昌街))
- - - 建議九巴第286C號線(烏溪沙(迎海)—深水埗(南昌街))

九巴服務重組建議—第86K號線新增特別班次

第86K線現時的服務詳情

路線	86K
起訖站	錦英苑—沙田站
繁忙時間班次	7-12分鐘
單程收費	\$6.1
服務時間	錦英苑 開： 上午5時30分至凌晨12時05分 沙田站 開： 上午5時40分至凌晨12時45分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：55%
車輛數目	14輛雙層巴士

建議的內容

- 建議新增特別班次，擴大服務範圍至泥涌及烏溪沙。

- 詳情如下：

路線	86K	86K (特別班次)
起訖站	錦英苑—沙田站	泥涌→沙田站
繁忙時段班次	7-12分鐘 (不變)	1班次
行車路線	不變	泥涌 開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍
單程收費	不變	\$8.6
服務時間	不變	泥涌 開： 暫定星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分
車輛數目	共用15輛雙層巴士	

建議的好處

- 因應人口增加及回應地區訴求，增設泥涌／烏溪沙往沙田市中心的特快巴士路線。

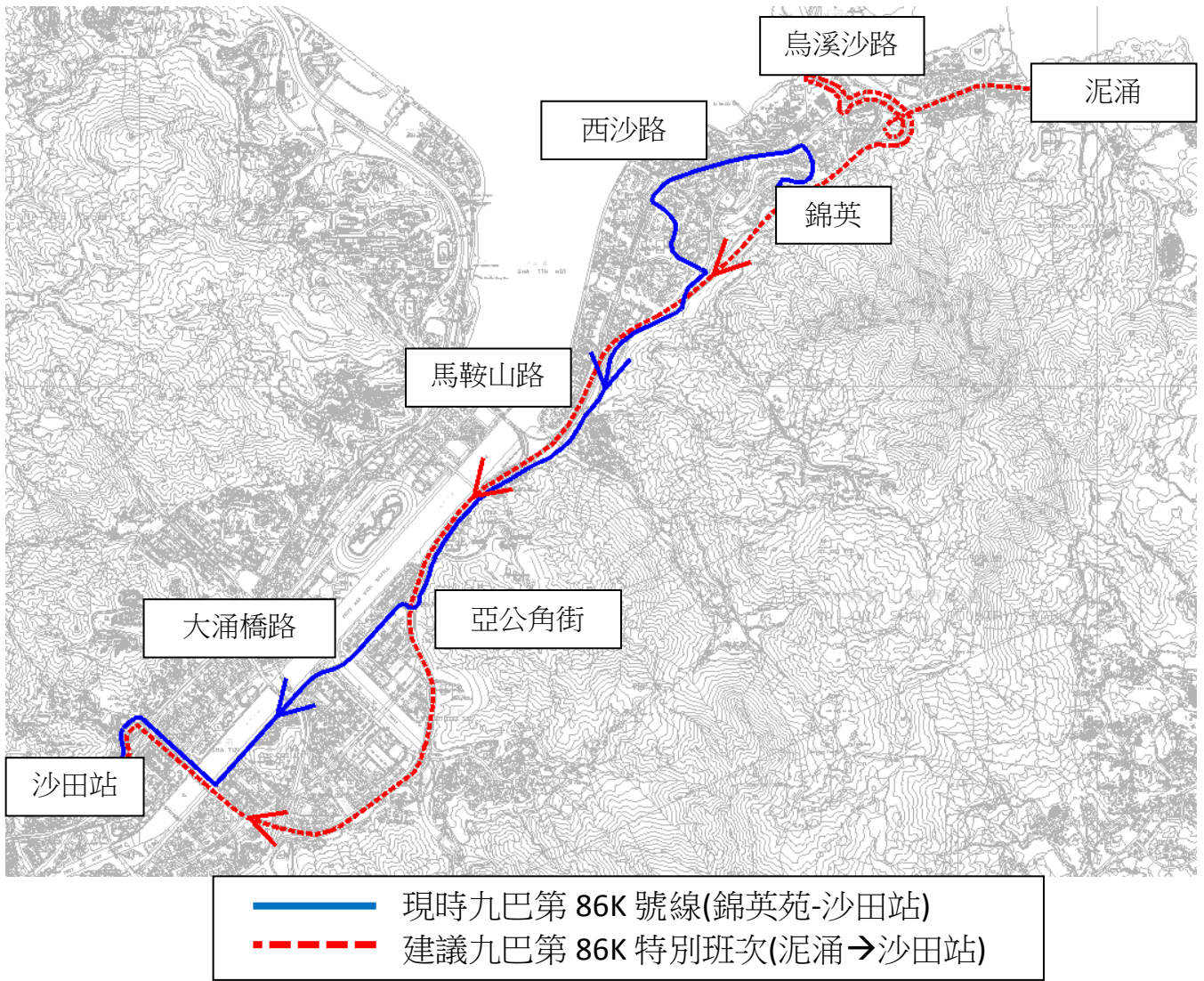
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一六年第一季

九巴服務重組建議 – 增設第86K號線特別班次(泥涌→沙田站)



九巴服務重組建議—開辦第87E號線

建議的內容

- 因應烏溪沙地區人口增加，建議增設87D號線的早上特別班次（編號為87E號線）。詳情如下：

路線	87E
起訖站	泥涌→尖沙咀(中間道)
服務時間	泥涌 開： 暫定上午7時40分
行車路線	泥涌開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道（近中間道）
全程收費(暫定)	\$12.7
分段收費(暫定)	過獅子山隧道後往尖沙咀：\$6.4
車輛數目	一輛雙層巴士

建議的好處

- 為泥涌及烏溪沙的乘客提供一條往尖沙咀的特快路線

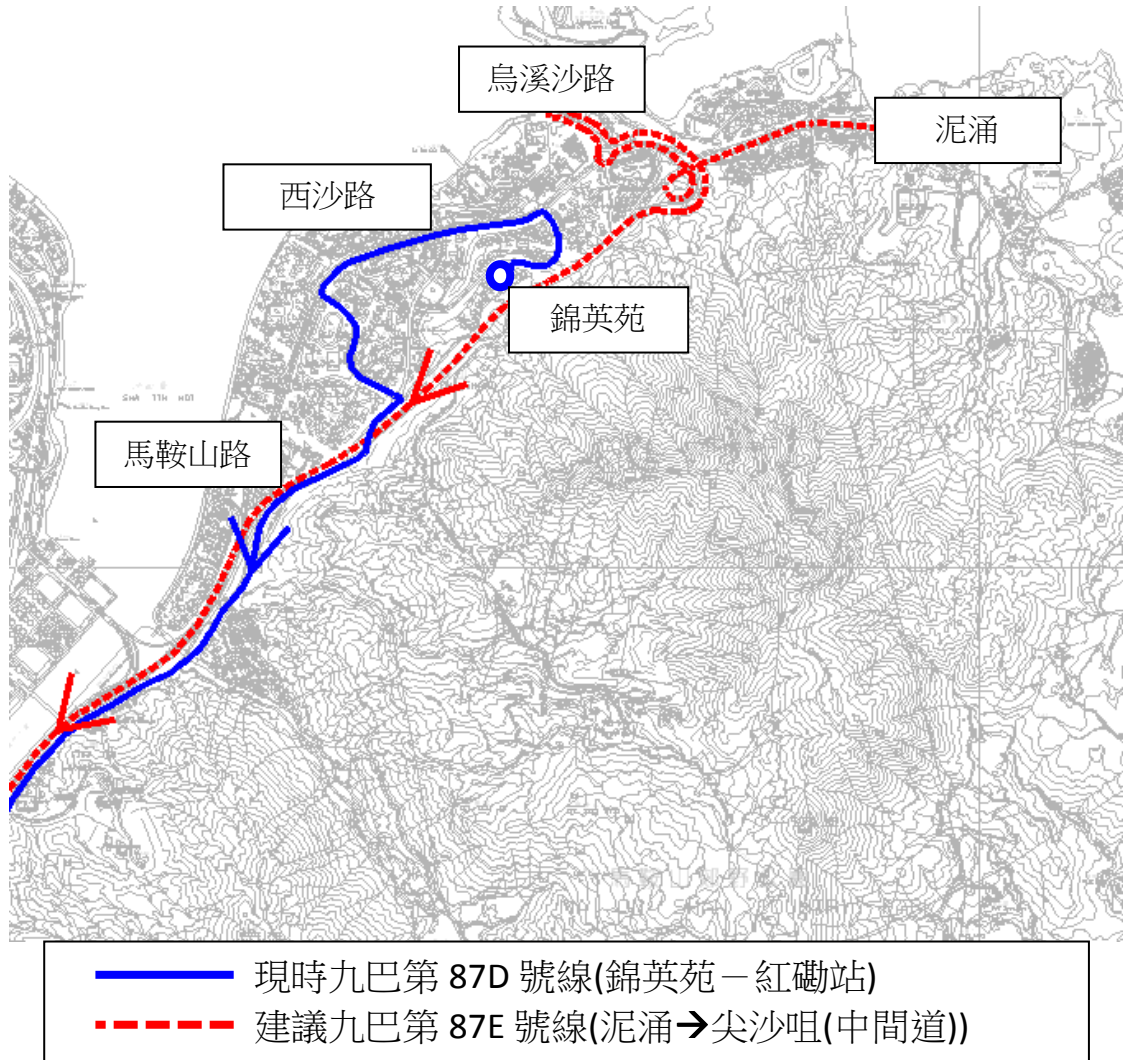
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議 – 增設第87E號線特別班次(泥涌→尖沙咀(中間道))



九巴服務重組建議—第88X號線更改行車路線

第88X號線現時的服務詳情

路線	88X
起訖站	沙田站—平田（循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$10.2
服務時間	沙田站 開： 上午7時正至晚上10時正
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：49%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 現時火炭並無直接來往東九龍區的路線，乘客需於沙田或大圍轉車來往兩地，所費需時，往往要逾一小時。
- 現時88X線於沙田區只有數個分站，並有剩餘載客量擴展服務範圍。
- 提供直接服務來往火炭/沙田及東九龍，可大大方便兩區市民通勤。
- 為方便乘客來往兩區及善用剩餘載客量，我們建議將88X線總站由沙田站搬遷至火炭，以便擴大服務範圍。
- 詳情如下：

路線	88X
起訖站	火炭站—平田（循環線）
繁忙時段班次	30分鐘
單程收費	\$10.2

<p>行車路線</p>	<p>火炭站 開：</p> <p>下午12時45分前開出的班次</p> <p>坳背灣街、麵房街、火炭路、桂地街、山尾街、火炭路、大埔公路—沙田段*、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山隧道公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、平田公共交通交匯處、安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、啟田道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山隧道公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段*、火炭路、山尾街、桂地街、火炭路、松頭下路、坳背灣街、麵房街、禾盛街、禾香街、坳背灣街</p> <p>下午12時45分後開出的班次</p> <p>坳背灣街、麵房街、火炭路、桂地街、山尾街、火炭路、大埔公路—沙田段*、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、平田巴士總站、安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、啟田道、將軍澳道、天橋、鯉魚門道、觀塘道下通道、觀塘道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段*、火炭路、山尾街、桂地街、火炭路、松頭下路、坳背灣街、麵房街、禾盛街、禾香街、坳背灣街</p> <p>*視乎交通情況，或改經源禾路</p>
<p>服務時間</p>	<p>火炭站 開：</p> <p>暫定上午6時45分至晚上10時15分</p>
<p>車輛數目</p>	<p>3輛雙層巴士</p>

建議的好處

- 擴大服務範圍
- 為火炭的乘客提供一條往來東九龍的直達路線

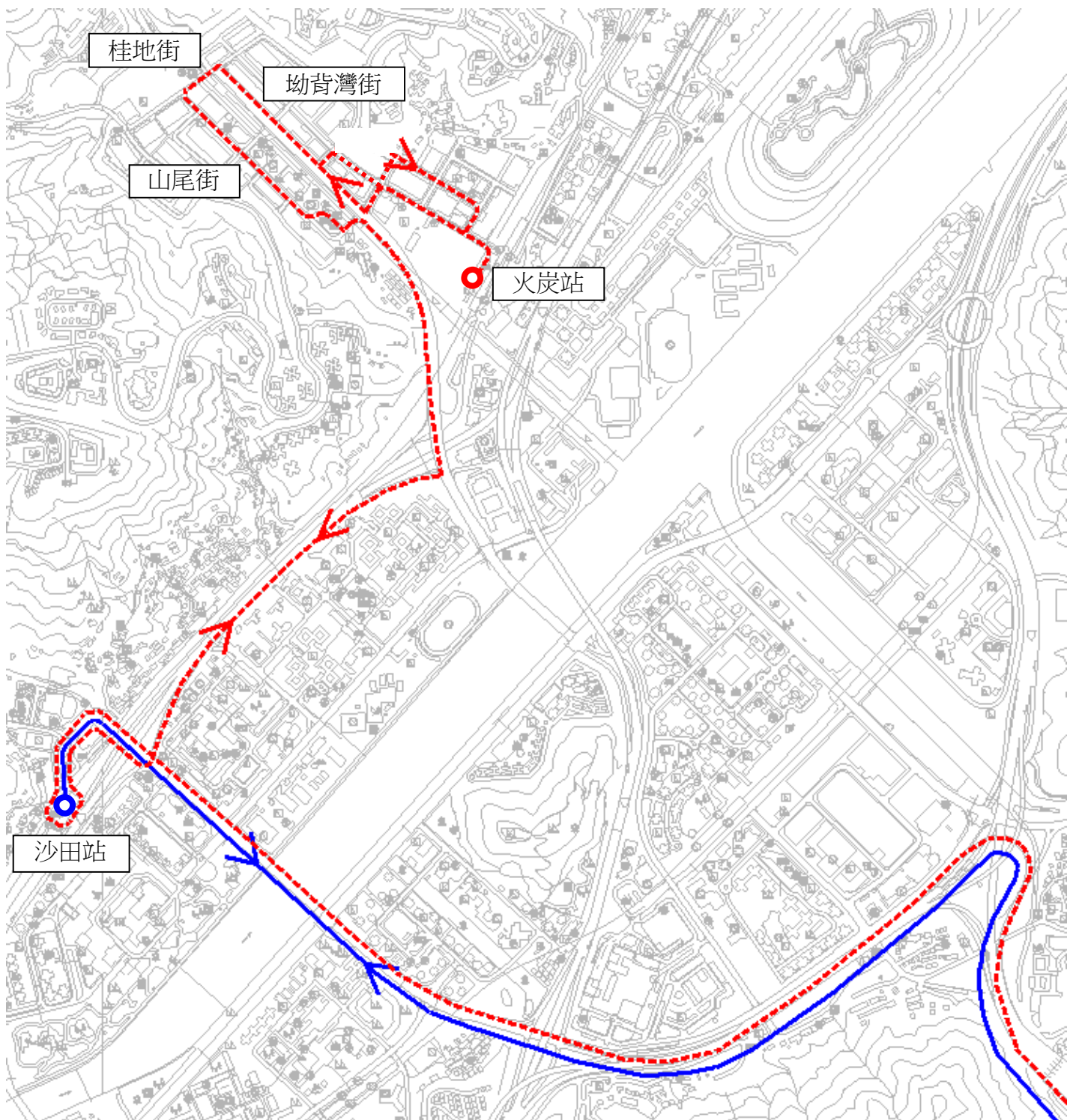
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—第88X號線更改行車路線



- 現時九巴第 88X 號線(沙田站-平田(循環線))
- - - 建議九巴第 88X 號線(火炭站-平田(循環線))

九巴服務重組建議—270B號線更改行車路線

第270B線現時的服务詳情

路線	270B
起訖站	上水—深水埗
繁忙時間班次	早上去程：15分鐘 傍晚回程：20分鐘
單程收費	\$14.8
服務時間	<p>上水 開： 星期一至六 上午7時正至上午8時正</p> <p>星期日及假期 上午11時正下午1時正</p> <p>深水埗 開： 星期一至五 下午5時50分至晚上8時10分</p> <p>星期六、日及假期 下午6時正至晚上8時正</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 上午最繁忙一小時內的乘客率：69% ● 下午最繁忙一小時內的乘客率：89%
車輛數目	由270A線共用23輛雙層巴士

建議的內容

- 270B線自開辦後，提供了直接服務往返北區及西九龍，上下班時間廣受歡迎
- 因應聯和墟人口增長，及現時未有直達路線服務聯和墟往西九龍，建議調撥一班次服務粉嶺北由聯和墟開出經上水前往深水埗。
- 另調整星期六往上水方向發車時間，配合乘客通勤需求
- 詳情如下：

路線	270B	270B (特別班次)
起訖站	上水—深水埗	聯和墟→深水埗
繁忙時段班次	早上去程：20分鐘 傍晚回程：20分鐘	早上去程：1班次

附錄十

行車路線	<p>(不變)</p> <p><u>上水 開：</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道</p> <p><u>深水埗 開：</u> 長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、掃管埔路、支路、新運路</p>	<p><u>聯和墟 開：</u> 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道</p>
單程收費	\$14.8	\$14.8
服務時間	<p><u>上水 開：</u> <u>星期一至五</u> 上午7時正至上午8時正（每20分鐘一班）</p> <p><u>星期六</u> 上午7時正至上午8時正（每30分鐘一班）（不變）</p> <p><u>星期日及假期</u> 上午11時正下午1時正（每60分鐘一班）（不變）</p> <p><u>深水埗 開：</u> <u>星期一至五</u> 下午5時50分至晚上8時10分（每20分鐘一班）（不變）</p> <p><u>星期六(暫定)</u> 下午1時正至晚上8時正（每60分鐘一班）</p> <p><u>星期日及假期</u> 下午6時正至晚上8時正（每60分鐘一班）</p>	<p><u>聯和墟 開：</u> <u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 暫定上午7時15分</p>
車輛數目	由270A線共用23輛雙層巴士	

建議的好處

- 提早星期六由九龍開出的服務時段，配合乘客通勤需求
- 擴大270B線的服務範圍至聯和墟及清河
- 提供特別班次服務粉嶺北乘客需求

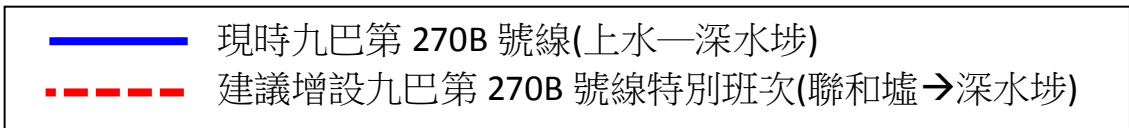
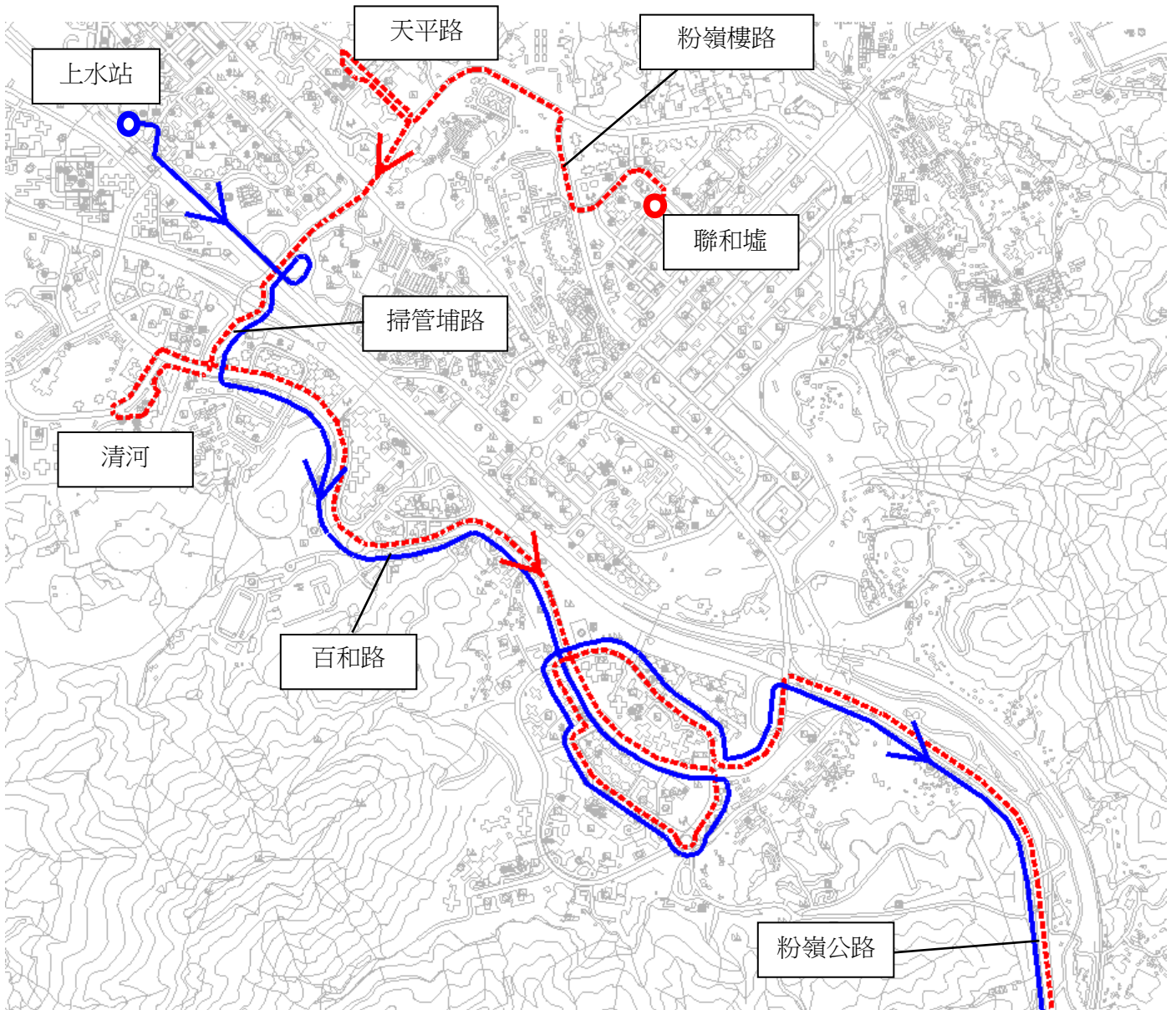
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 – 增設第270B號線特別班次(聯和墟→深水埗)



九巴服務重組建議—270S號線更改行車路線

第270B線現時的服務詳情

路線	270S
起訖站	尖東（麼地道）→上水（翠麗花園）
繁忙時間班次	25分鐘
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五 尖東（麼地道）開： 凌晨12時45分至凌晨2時正 （星期六及日加開凌晨2時30分）
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率： 38%

建議的內容

- 270S線於新增彌敦道碧街及奶路臣街分站後，此兩站更近旺角市中心，廣受乘客歡迎。
- 唯現時270S走線迂迴，沿彌敦道到亞皆老街後需折返上海街及窩打老道往北區。
- 建議優化270S線行車路線，亞皆老街後改經青沙公路，車程更快捷，可節省約10分鐘。

- 詳情如下：

路線	270S
起訖站	尖東（麼地道）→上水（翠麗花園）
繁忙時段班次	不變
行車路線	尖東（麼地道）開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、鳳南路
單程收費	\$18.4
服務時間	不變

建議的好處

- 車程更直接，較現有路線快約10分鐘。

對乘客之影響

- 受影響的約30名於窩打老道登車的乘客，可改為使用位於彌敦道近碧街或旺角奶路臣街的巴士站繼續乘搭第270S號線。

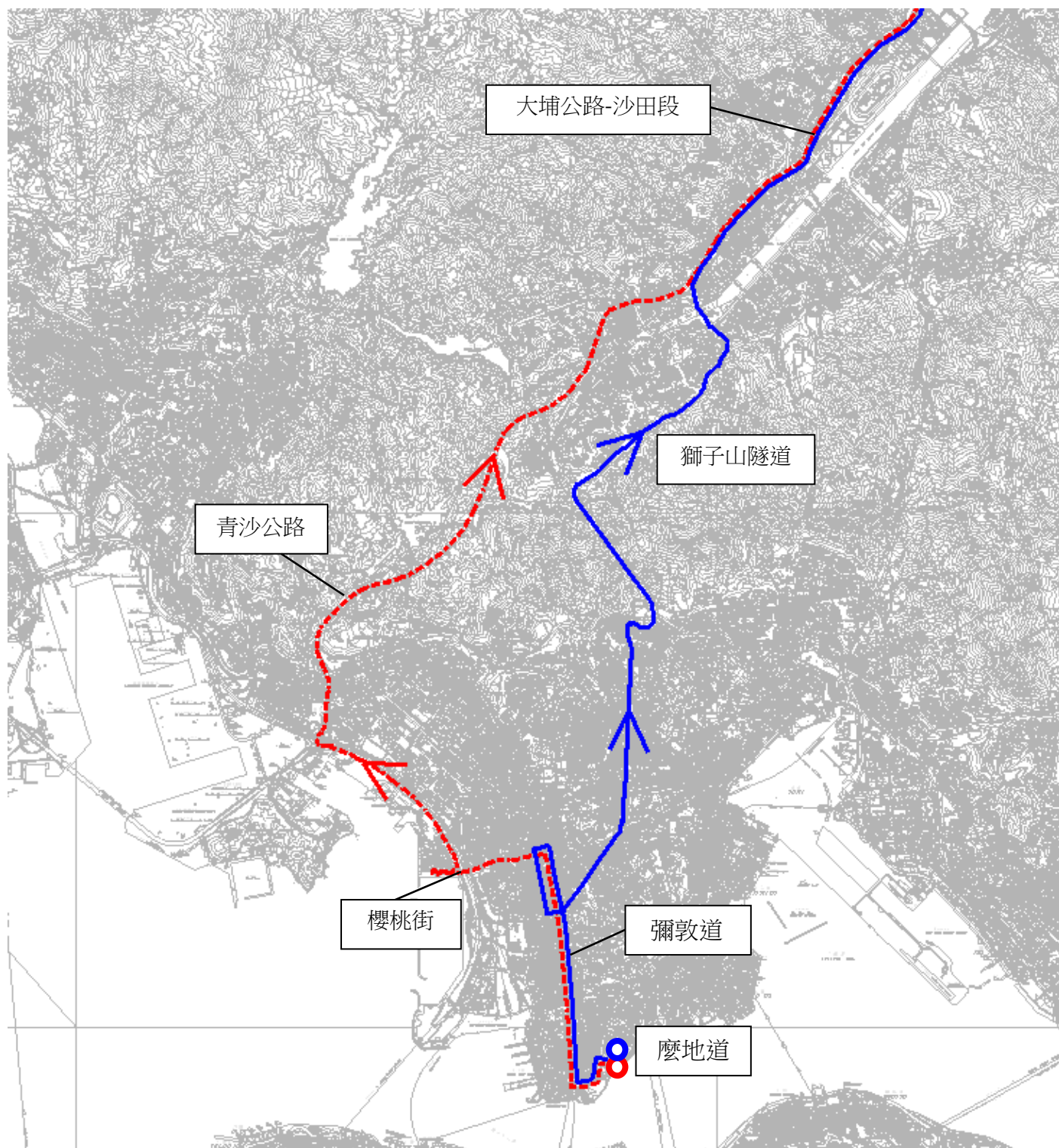
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第270S號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))更改行車路線



- 現時九巴第 270S 號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))
- - - 建議九巴第 270S 號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))

九巴服務重組建議—274P號線增設回程服務

第274P線現時的服務詳情

路線	274P
起訖站	烏溪沙站→大埔工業邨
單程收費	\$7.9
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時20分、上午7時40分及上午7時55分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：56%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 現時274P線只提供早上繁忙時段單向往科學園/大埔的服務
- 因應白石角／香港科學園的發展，來往馬鞍山及大埔/科學園的通勤需求將上升，建議增設回程服務，考慮到大埔工業邨及科學園兩地的不同通勤需求，建議回程以兩條路線分別服務大埔工業邨及科學園前往馬鞍山的乘客
- 詳情如下：

路線	274P	274A（暫定） （274P號線特別班次）
起訖站	烏溪沙站—大埔工業邨	科學園→烏溪沙站
行車路線	烏溪沙站 開： 不變 大埔工業邨 開： 大貴街、大昌街、大發街、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元州仔段）、吐露港公路、大老山公路、馬鞍山路、恒康街、西沙路、沙安街 (回程不經科學園，該服務範圍由274A線覆蓋)	科學園 開： 科技大道西、科學園路、瑞祥街、大老山公路、馬鞍山路、恒康街、西沙路、沙安街
單程收費	\$7.9（不變）	\$7.9
服務時間	早上去程： 不變 傍晚回程： 星期一至五（公眾假期除外） 暫定下午5時50分	傍晚回程： 星期一至五（公眾假期除外） 暫定下午5時40分
車輛數目	3輛雙層巴士	

建議的好處

- 為大埔工業邨及科學園提供直接的回程服務往馬鞍山
- 回程服務安排特別班以科學園作始發點，時間更易掌握

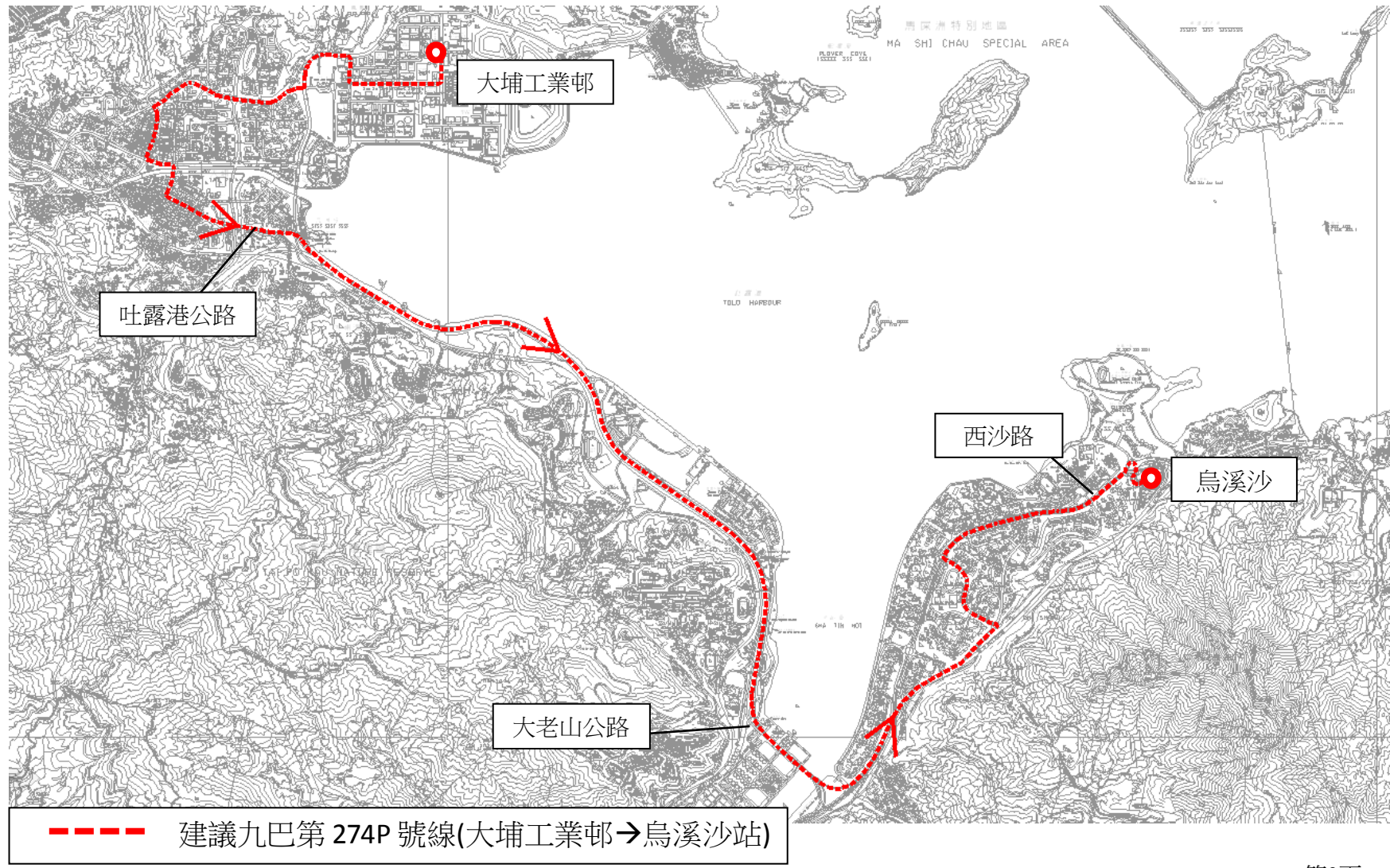
路線圖

請參閱附圖

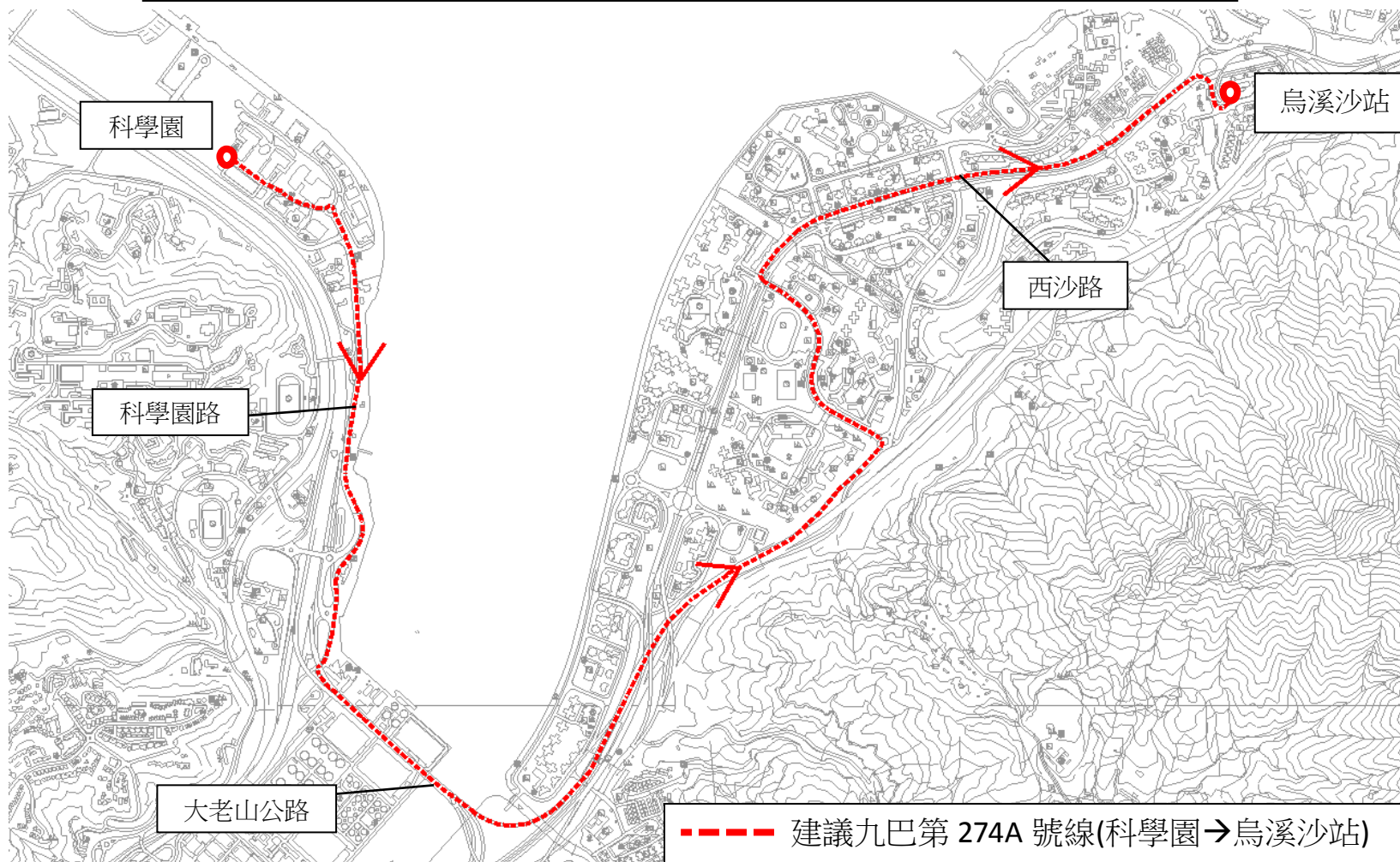
目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第274P號線(大埔工業邨→烏溪沙站) 增設下午回程服務



九巴服務重組建議—第274A號線(科學園→烏溪沙站)增設下午回程服務



九巴服務重組建議—277X、277E及277P號線更改服務時間

第277X、277E及277P號線現時的服務詳情

路線	277X	277E	277P
起訖站	聯和墟—藍田站	上水(天平邨)—藍田站 (不經粉嶺南)	上水(天平邨)—藍田站 (經粉嶺南)
繁忙時間班次	7/10分鐘	20分鐘	30分鐘
單程收費	\$14.8	\$15.5	\$15.5
服務時間	<p>聯和墟 開： 上午5時30分至凌晨12時30分*</p> <p>藍田站 開： 上午5時45分至凌晨12時35分</p> <p>*星期一至五(公眾假期除外)上午7時至8時不經華明，並設特別班次由華明開出</p>	<p>上水(天平邨) 開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時40分至晚上10時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午7時正至晚上10時正</p> <p>藍田站 開： 星期一至日 上午9時正至晚上11時正</p>	<p>上水(天平邨) 開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時30分、上午7時正、上午7時30分及上午8時正</p> <p>藍田站 開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分、下午6時正、下午6時30分及下午7時正</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率：82% 	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率：92% 	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率：87%
車輛數目	共用37輛雙層巴士		

建議的內容

- 277E號線於2013年8月開辦後，提供北區往返東九龍的快捷服務，廣受乘客歡迎。路線亦由2014年9月起，增強為全日雙向服務，而同日起，277P線服務時間亦調整為早晚繁忙時段單向服務。
- 因277P線走線相對迂迴，部份班次使用率較低，建議調整277P線班次及開車時間，以調配資源加強277E線繁忙時段的服務。
- 因應277P號線重整服務時段，增設277E號線特別班次，以加強服務，建議277E線於早上繁忙時段九龍方向分拆成以下運作方式，各提供2班次：
 1. 天平、翠麗、上水站、上水廣場後直接往公路
 2. 清河、上水站、上水廣場後直接往公路

附錄十三

此舉能讓天平、翠麗、上水站、上水廣場的乘客更快到達市區，而清河一帶的乘客亦有座位。在其他服務時段，277E路線走線將維持不變。

- 277X號線實施早上繁忙時段分拆路線安排後，同樣廣受乘客歡迎，聯和墟一帶的乘客節省了乘車時間，因應實際需求，建議277X號線於平日早上繁忙時段延長分拆時段。
- 因應70K線改道，277E號線於翠麗一帶路線亦會相應調整，詳情請參考70K改道文件。
- 詳情如下：

路線	277X	277E	277P
起訖站	聯和墟—藍田站	上水（天平邨）—藍田站	上水（天平邨）—藍田站
繁忙時段班次	（不變）	20分鐘	暫定30分鐘
行車路線	（不變）	<p><u>天平特別班 天平開：</u> *(天平路、迴旋處、馬會道)、龍琛路、龍運街、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、鯉魚門道</p> <p><u>清河特別班 清河開：</u> 清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、鯉魚門道</p> <p>*(北區路線更改需視乎70K線改道結果而定)</p> <p><u>藍田站 開：</u> 不變</p>	（不變）
單程收費	（不變）	（不變）	（不變）

<p>服務時間</p>	<p><u>聯和墟 開：</u> 上午5時30分至凌晨12時30分*</p> <p><u>藍田站 開：</u> 上午5時45分至凌晨12時35分</p> <p>* 星期一至五（公眾假期除外）上午6時45分至8時30分（暫定）不經華明，並設特別班次由華明開出</p>	<p><u>上水（天平邨） 開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時40分至晚上10時正*</p> <p>* 當中上午7時20分及7時40分開出(暫定)的班次不經清河</p> <p>同時增設2班特別班次於清河開出，經上水站往九龍，暫定上午7時30分及上午7時50分開出</p> <p>星期日及公眾假期 上午7時正至晚上10時正</p> <p><u>藍田站 開：</u> 星期一至日 上午9時正至晚上11時正</p>	<p><u>上水（天平邨） 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 暫定上午上午7時正及上午7時30分</p> <p><u>藍田站 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 暫定下午5時30分，6時正及下午6時30分</p>
<p>車輛數目</p>	<p>共用37輛雙層巴士</p>		

建議的好處

- 於早上繁忙時間，於聯和墟及祥華乘坐277X號線的乘客，車程更直接，車程約快8分鐘；於華明及牽情間乘坐277X號線的乘客，更多座位。
- 於早上繁忙時間，於天平、翠麗、上水站、上水廣場乘坐277E號線的乘客，車程更直接，車程約快8-10分鐘；於清河乘坐277E號線的乘客，更多座位。整體來說277E號線將提供多2班車前往九龍。
- 調整班次後，277E於平日早上繁忙時段將增加兩班次，晚上繁忙時段亦將增強至15分鐘一班

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—281M號線更改行車路線更班次

第281M線現時的服务詳情

路線	281M
起訖站	新田圍—九龍塘（沙福道）
繁忙時間班次	10/15分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	新田圍 開： 上午5時30分至凌晨12時正 九龍塘（沙福道）開： 上午6時05分至凌晨12時25分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：45% ● 非繁忙時段乘客率：約10%
車輛數目	4輛雙層巴士，1輛單層巴士

建議的內容

- 本線現時來回方向均要繞經顯徑巴士總站，行車路線迂迴，建議精簡行車路線，不經顯徑巴士總站。
- 詳情如下：

路線	281M
起訖站	新田圍—九龍塘（沙福道）
繁忙時段班次	10/15分鐘
行車路線	新田圍 開： 新田圍邨連接路、沙田頭路、車公廟道、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷道、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、根德道、沙福道、添福道 九龍塘(沙福道) 開： 沙福道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、田心街、富健街、顯徑街、車公廟道、沙田頭路、新田圍邨連接路
單程收費	\$5.1（不變）
服務時間	新田圍 開： 上午5時30分至凌晨12時正 九龍塘(沙福道)開： 上午6時05分至凌晨12時25分
車輛數目	4輛雙層巴士，1輛單層巴士

建議的好處

- 車程更直接，來往九龍塘、隆亨及新田圍、名城及大圍的乘客的車程較現有路線快約3-5分鐘。

對乘客之影響

- 受影響的約900名乘客，可改為使用位於顯徑街或車公廟道的巴士站。

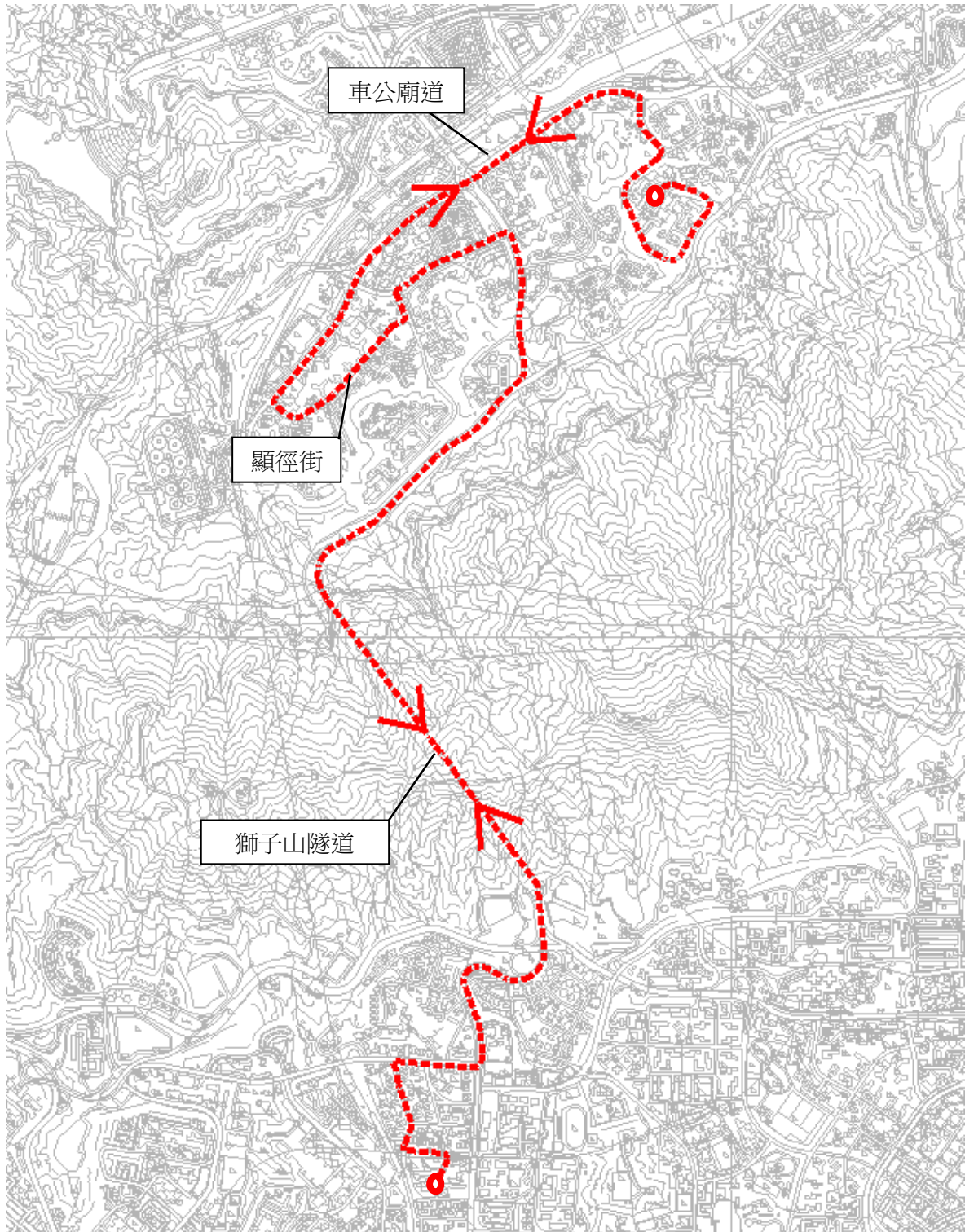
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第281M號線更改行車路線



--- 建議九巴第 281M 號線(新田圍—九龍塘(沙福道))

九巴服務重組建議—第373號線修改行車路線

第373號線現時的服務詳情

路線	373
起訖站	上水→上環（早上去程） 中環（林士街）→上水（下午回程）
單程收費	\$24.3
服務時間	<p>上水 開：</p> <p>星期一至五 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分</p> <p>星期六 上午6時45分、上午7時10分及上午7時30分</p> <p>中環（林士街） 開：</p> <p>星期一至五(按2014/15路線發展計劃) 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、 下午6時50分、下午7時10分及下午7時30分</p> <p>星期六 下午5時40分、下午6時20分及下午7時正</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 上午最繁忙一小時內的乘客率：86% ● 下午最繁忙一小時內的乘客率：42%
車輛數目	<p>上午：4輛雙層巴士</p> <p>下午：7輛雙層巴士</p>

建議的內容

- 現時，本路線下午回程班次的總站為中環（林士街）。由於干諾道中東行交通繁忙，引致由該總站往分站的行車時間不穩定，部份班次需20至30分鐘行車時間才到達第一個分站，乘客難以掌握候車時間。因此，建議將總站遷往中環碼頭，避開擠塞路段。
- 自373A線擴展為全日服務後，上水、粉嶺南一帶乘客可使用該線全日往返港島區；現時373線回程班次途經粉嶺南，與373A線重疊。373A線已於去年加強了下午回程班次，而由港島區前往粉嶺南，373A線亦較373線便捷，建議將部份373回程班次(初步建議星期一至五下午5時50分及下午6時10分的班次)改道不經粉嶺南，經大窩西支路後直接前往粉嶺中心、聯和墟，一方面跟373A線分工，亦可為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷服務。

詳情如下：

路線	373
起訖站	上水→上環（早上去程） 中環（中環碼頭）→上水（下午回程）
行車路線	<p>上水 開：</p> <p>龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中</p> <p>中環（中環碼頭） 開：</p> <p>民耀街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、*（迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路）、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路、新運路</p> <p>*建議 星期一至五下午5時50分及下午6時10分的班次不經粉嶺南</p>
單程收費	不變
服務時間	不變
車輛數目	上午：4輛雙層巴士 下午：7輛雙層巴士

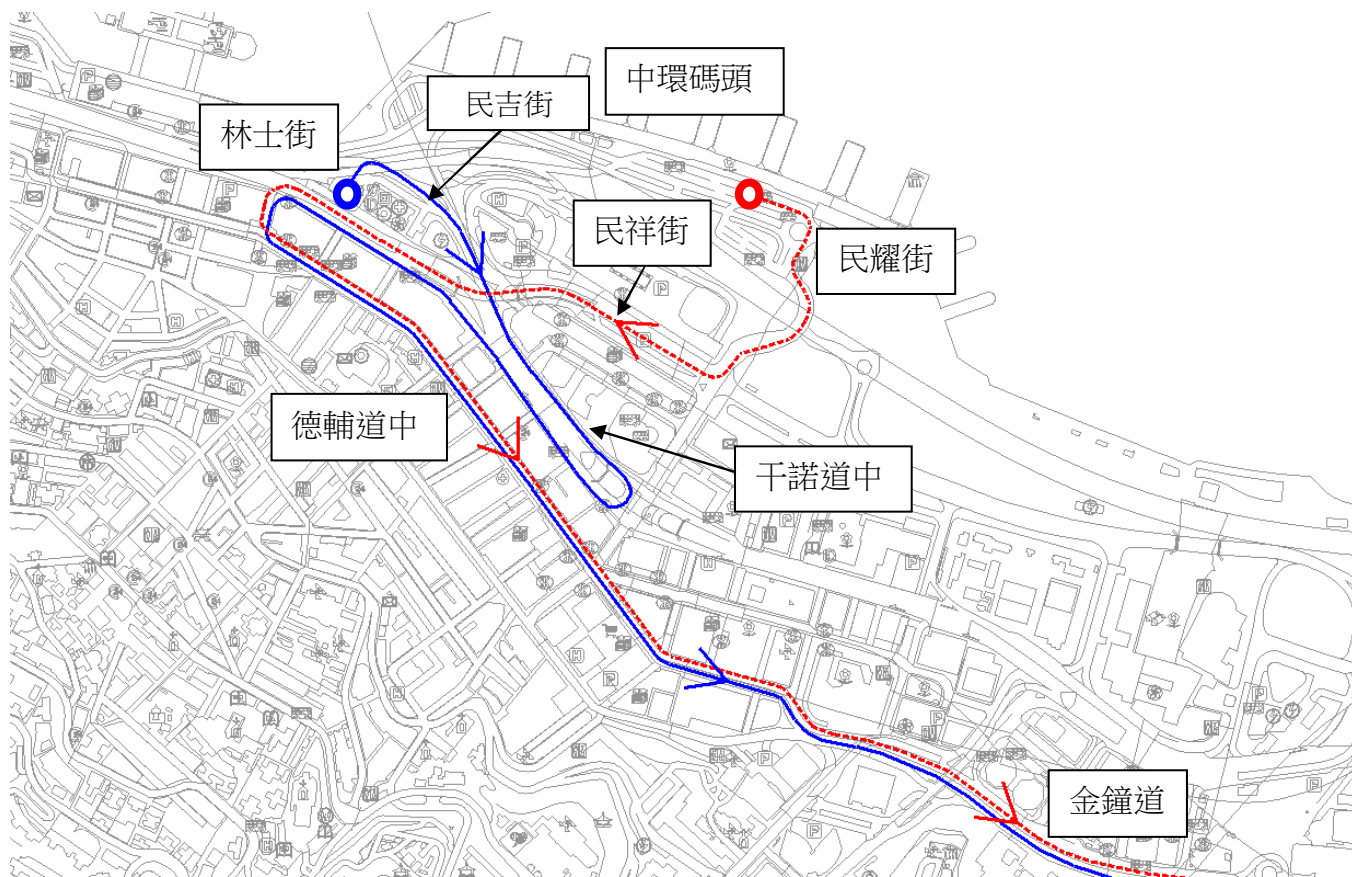
建議的好處

- 分站班次更穩定
- 為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷的回程服務

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—第373號線更改行車路線



- 現時九巴第 373 號線(中環(林士街)往上水)
- - - 建議九巴第 373 號線(中環碼頭往上水)

過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴/九巴第 182 號線**I. 第 182 號線現時的服務詳情**

路線	182
終點站	愉翠苑 – 中環(港澳碼頭)
繁忙時段班次	6-20 分鐘
單程收費	\$16.0
服務時間	由愉翠苑開出： 每日上午六時正至 晚上十一時五十分 由中環(港澳碼頭)開出： 每日上午六時正至 晚上十一時四十五分
車輛數目	7 部空調雙層巴士(城巴) 6 部空調雙層巴士(九巴)

II. 建議的背景

- 現時在早上繁忙時段提供服務的第 182 號線特別班次第 982X 號線(愉翠苑 – 灣仔(軒尼詩道))一直受到乘客歡迎，該線提供由愉翠苑、沙角、大圍一帶前往上環、中環、金鐘及灣仔之特快巴士服務，載客率超過九成。惟該線僅限於早上繁忙時段提供服務。
- 現時於下午繁忙時段，第 182 號線由港島區返回沙田愉翠苑、沙角和大圍等地的直接巴士服務，惟由於該路線途經多段繁忙路段，單程行車時間長達 1 小時 30 分鐘。而在該時段有近八成乘客由港島前往沙田。因此，巴士公司認為乘客在該時段由港島北返回沙田的特快巴士服務有着潛在需求。
- 隨著水泉澳的屋苑陸續落成，該區之人口將會不斷增長，預料該區對過海隧道巴士服務的交通需求將會上升。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第 182 號線的特快班次(命名為 182X)，由中環(港澳碼頭)開往愉翠苑，沿現時第 182 號線的行車路線經金鐘及灣仔取道紅磡海底隧道、公主道天橋、窩打老道天橋及獅子山隧道往沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳以至愉翠苑，於九龍區不設任何中途站，詳情如下：

路線	182X (下午繁忙時段第 182 號線特別班次)
終點站	中環(港澳碼頭) 往 愉翠苑
行車路線	由中環(港澳碼頭)開出： 經港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、公主道、公主道天橋、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子

	山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、沙田圍路、牛皮沙街及翠欣街。
單程收費	全程：\$16.0 獅子山隧道後：\$6.2
班次 (暫定)	逢星期一至五 (公眾假期除外)： 下午五時二十分 下午五時五十五分 下午六時三十分 下午七時零五分
行車時間	80 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士 (城巴) 2 部空調雙層巴士 (九巴)

- 因應開辦第 182X 號線下午繁忙時段的服務，第 182 號線於下午繁忙時段將會由 8-12 分鐘一班調整至 12-15 分鐘一班。

IV. 建議的好處

- 新增設的第 182X 號線往愉翠苑的特別班次能為下午繁忙時段由中環至灣仔一帶前往沙田區的乘客提供較快捷的巴士服務。預計較現時使用第 182 號線可節省約 10 分鐘。

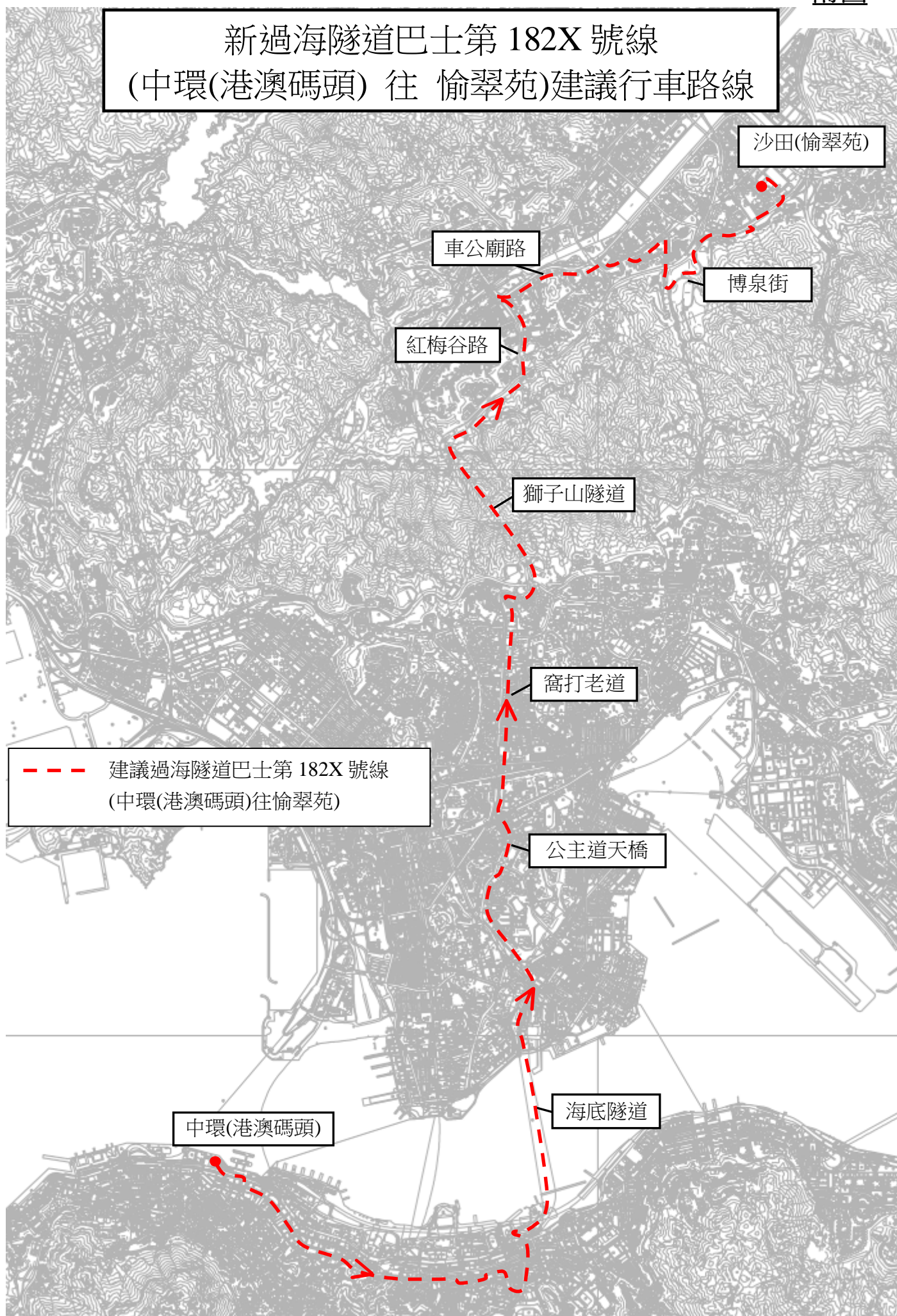
V. 路線圖

請參閱附圖。

VI. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新過海隧道巴士第 182X 號線
(中環(港澳碼頭) 往 愉翠苑)建議行車路線



隧巴服務重整建議 – 第 305 號線

I. 現時的服務詳情

路線	305
終點站	美田邨往上環
服務時間及班次	由美田邨開出： 星期一至六（公眾假期除外）： 上午七時二十分、七時三十分、七時四十分及七時四十八分 （共四班）
車費	\$16.0
行車時間	77 分鐘
車輛數目	兩輛雙層空調巴士（新巴）+ 兩輛雙層空調巴士（九巴）

II. 建議的背景

獅子山隧道、公主道、紅磡海底隧道和告士打道在上午繁忙時段的交通非常擠塞，令第 305 號線的行車時間因而大幅增加，影響服務穩定性。

由於上午繁忙時段經由沙田經青沙公路及西隧往灣仔的交通較其他連接市區的幹線暢順，新界東的乘客普遍歡迎此行車路線前往港島，尤其是往上環和中環一帶。運輸署及巴士公司近年也接獲開設更多取道青沙公路來往市區的巴士服務的建議。

III. 建議的內容

將第 305 號線改經青沙公路和西隧前往港島。因應此安排，港島區總站將遷往灣仔軒尼詩道（近灣仔消防局），並更改路線編號為 985。

同時，由於美田邨公共交通交匯處內日益繁忙，美田邨總站將更改為美田邨（美致樓）。詳情如下：

路線	985
終點站	美田邨（美致樓）往 灣仔（軒尼詩道）
行車路線	美田邨（美致樓）往 灣仔（軒尼詩道）：經香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨支路、美林邨、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、迴旋處、車公廟路、青沙公

	路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。 (總站設於灣仔消防局附近)
服務時間及班次	星期一至六(公眾假期除外): 由美田邨(美致樓)開出: 上午七時二十分、七時三十分、七時四十分及七時四十八分 (共四班)(不變)
車費	\$16.0
行車時間	65 分鐘
車輛數目	兩輛雙層空調巴士(新巴) + 兩輛雙層空調巴士(九巴)(不變)

IV. 建議的好處

服務改為取道較暢通的青沙公路及西隧後，避免行經擠塞路段，以提供更快捷可靠的服務，大約 82% 的現有乘客因而受惠，所節省的時間約半小時。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
美田邨至 隆亨邨	灣仔至 上環	343 (84.0%)	隧巴第 985 號線	\$16.0 (不變)
美田邨至 隆亨邨	愛民邨	9 (2.2%)	九巴第 286X 號線 → 城巴第 E21A 號線/ 九巴第 18 號線	減至 \$11.9/ \$12.0
世界花園 及愛民邨	灣仔至 上環	65 (15.9%)	隧巴第 182 號線	\$16.0/\$9.8 (不變)

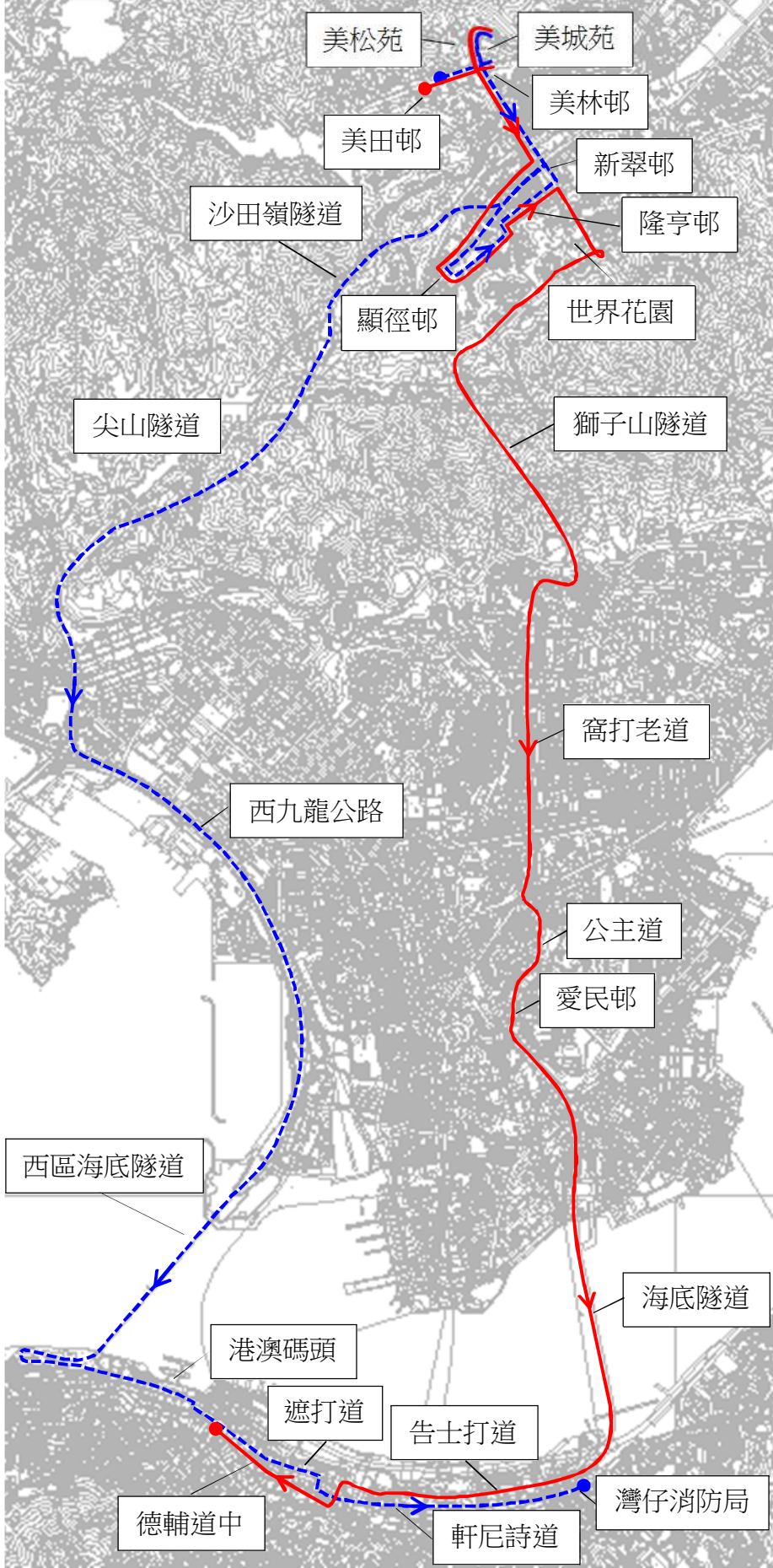
VI. 路線圖

請參閱附圖

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

過海隧道路線第 305 號重組服務建議



— 現時過海隧道路線第 305 號線(美田邨往上環)行車路線
- - - 建議過海隧道路線第 985 號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))行車路線

隧巴服務重整建議 – 第 682A 號線

I. 現時的服務詳情

路線	第 682A 號線
終點站	馬鞍山市中心 - 小西灣
服務時間及班次	由馬鞍山市中心開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時二十分及七時四十分
車費	\$19.0
最繁忙一小時的載客率	78%
車輛數目	兩輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

第 682A 號線主要為馬鞍山一帶前往港島東上班之乘客提供服務。由於小西灣一帶為住宅區，並非上班乘客前往的主要目的地，因此本路線在小西灣富欣花園外及小西灣邨巴士總站對面之巴士站使用率偏低，平均只有大約 5% 的乘客在這些地點下車。

III. 建議的內容

第 682A 號線港島區總站由小西灣道富怡道遷往柴灣(東)巴士總站，不經小西灣道。建議往港島方向的行車路線如下：

依原有路線，到達柴灣道常安街交界後，改經常安街並以柴灣(東)巴士總站為終站。

路線改道後，班次將維持不變。

為配合是項重整計劃，將新增以下的八達通轉乘優惠：

第 682A 號線(往港島方向)的乘客可免費轉乘第 682 號線(往港島方向)，詳情如下：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
第 682A 號線	柴灣(東)	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	第 682 號線	柴灣(東)	\$5.7	\$5.7	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	柴灣道， 漁灣邨

IV. 建議的好處

- 減低載客量低而又途經小西灣一帶的巴士班次除可善用資源外，可減輕有關路段之交通負荷外，亦能藉此改善有關路段之空氣質素。

V. 受影響之巴士站

取消巴士站	新增巴士站
1. 柴灣道常安街後 2. 小西灣道富欣花園外 3. 小西灣道富怡道前	1. 柴灣(東)巴士總站

VI. 對乘客之影響

第 682A 號線

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
馬鞍山市中心至 柴灣道漁灣邨	柴灣道近 常安街	8 (3.4%)	直接於柴灣(東) 巴士總站下車	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)
馬鞍山西沙路 頌安邨至 寧泰路錦泰苑	小西灣道 富欣花園至 小西灣道 富怡道	2 (0.8%)	第 682A 號線 → 第 682 號線	\$19 (不變)
馬鞍山市中心 至西沙路福安花園 及馬鞍山富安花園 至柴灣道漁灣邨		10 (4.3%)	第 682 號線直達	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)

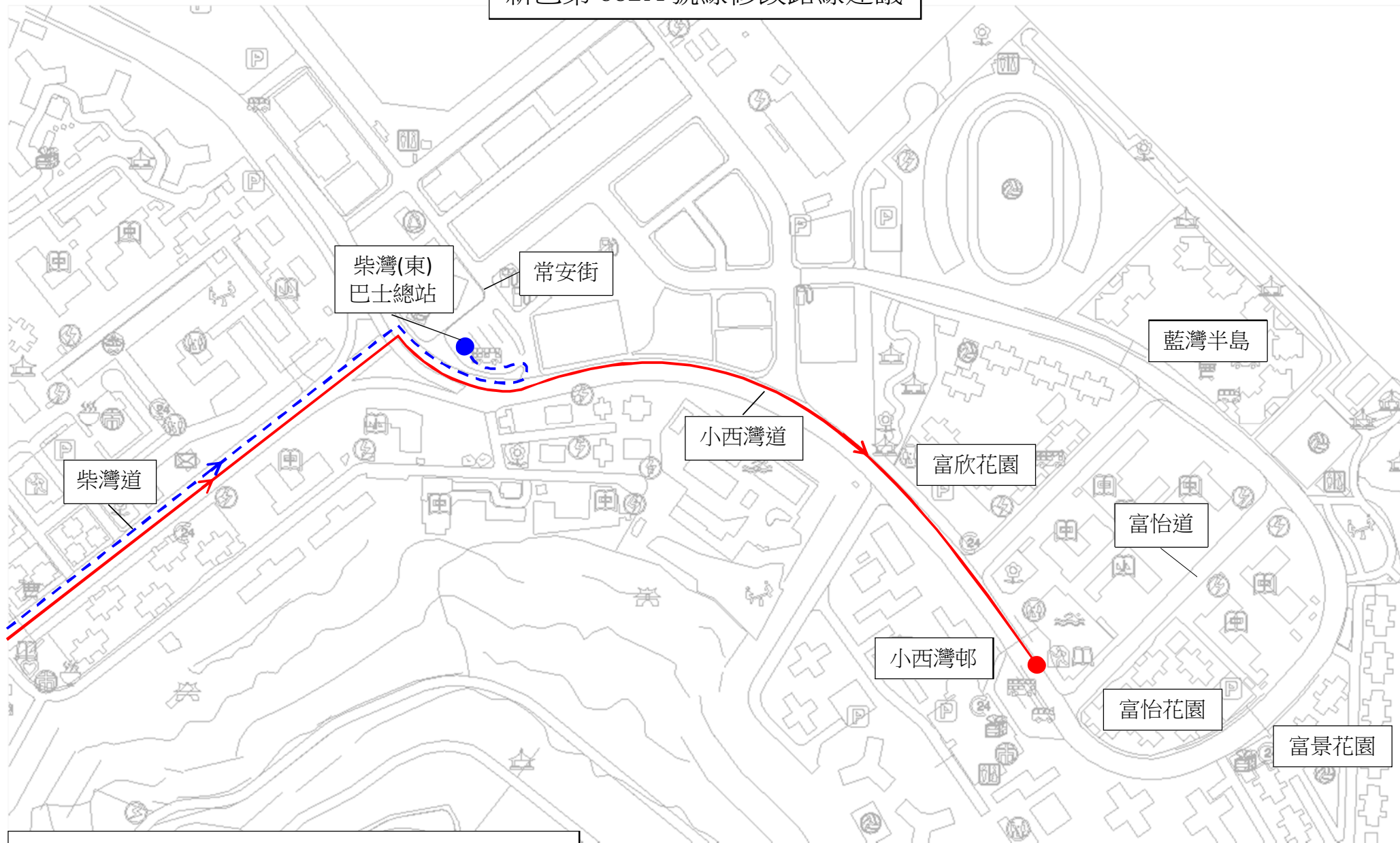
VII. 路線圖

請參閱附圖

VIII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴第 682A 號線修改路線建議



- 現時新巴第 682A 號線(往小西灣方向)行車路線
- - - 建議新巴第 682A 號線(往柴灣(東)方向)行車路線

隧巴服務重整建議 – 第 682B 號線

I. 現時的服務詳情

路線	第 682B 號線
終點站	沙田水泉澳 – 小西灣
服務時間及班次	由沙田水泉澳開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時二十分及七時三十五分
車費	\$19.0
最繁忙一小時的載客率	82%
車輛數目	兩輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

第 682B 號線主要為水泉澳邨／博康邨、沙田第一城及廣源一帶前往港島東上班之乘客提供服務。由於小西灣一帶為住宅區，並非上班乘客前往的主要目的地，因此本路線在小西灣富欣花園外及小西灣邨巴士總站對面之巴士站使用率偏低，平均只有大約 9% 的乘客在這些地點下車。

另外，現時此路線只提供早上由沙田單向往港島東的服務，下午繁忙時段由港島東返回以上地區的乘客仍須依賴其他交通工具。運輸署及巴士公司亦曾接獲乘客提出開設由港島東返回博康、沙田圍及愉翠苑一帶回程服務的建議。同時，隨著水泉澳邨的落成及入伙，由港島東返回該處的公共交通需求亦隨之衍生。

III. 建議的內容

A. 遷移第 682B 號線港島區的終點站

第 682B 號線於港島區的終點站由小西灣道富怡道遷往柴灣(東)巴士總站，不再途經小西灣。建議往港島方向的行車路線如下：

依原有路線，到達柴灣道常安街交界後，改經常安街並以柴灣(東)巴士總站為終站。

路線改道後，班次將維持不變。

為配合是項重整計劃，將新增以下的八達通轉乘優惠：

第 682B 號線(往港島方向)的乘客可免費轉乘第 682 號線(往港島方向)，詳情如下：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
第 682B 號線	柴灣(東)	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	第 682 號線	柴灣(東)	\$5.7	\$5.7	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	柴灣道， 漁灣邨

B. 新增下午回程班次

逢星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間新增 2 班第 682B 號線的回程班次，服務由港島東返回廣源、沙田第一城、愉翠苑、博康邨及水泉澳邨的居民。有關建詳情如下：

路線	682B（下午繁忙時段）
終點站	柴灣（東）往沙田水泉澳（經沙田第一城）
行車路線	由柴灣（東）開出： 經常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、小瀝源路、大涌橋路、沙田路、沙田圍路、沙角街、水泉坳街及博泉街。
服務時間	由柴灣（東）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 下午六時零五分及六時二十五分
車費	\$19.0
車輛數目	下午繁忙時段：兩輛雙層空調巴士

IV. 建議的好處

- 減低途經小西灣一帶載客量低的巴士班次除可善用資源外，亦可減輕有關路段之交通負荷外，並能藉此改善有關路段之空氣質素。
- 於下午繁忙時間為市民提供多一個由港島東前往愉翠苑、沙田圍、博康及水泉澳邨一帶的途徑。

V. 受影響之巴士站

取消巴士站	新增巴士站
1. 柴灣道常安街後 2. 小西灣道富欣花園外 3. 小西灣道富怡道前	1. 柴灣(東)巴士總站

VI. 對乘客之影響

第 682B 號線

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
沙田水泉澳至 柴灣道漁灣邨	柴灣道近 常安街	15 (10.8%)	直接於柴灣(東) 巴士總站下車	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)
沙田水泉澳至 小瀝源路 香港神託會 培基書院外	小西灣道 富欣花園至 小西灣道 富怡道	5 (3.6%)	第 682B 號線 → 第 682 號線	\$19 (不變)
大老山隧道收費站 至柴灣道漁灣邨	小西灣道 富怡道	7 (5.0%)	第 682 號線直達	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)

VII. 路線圖

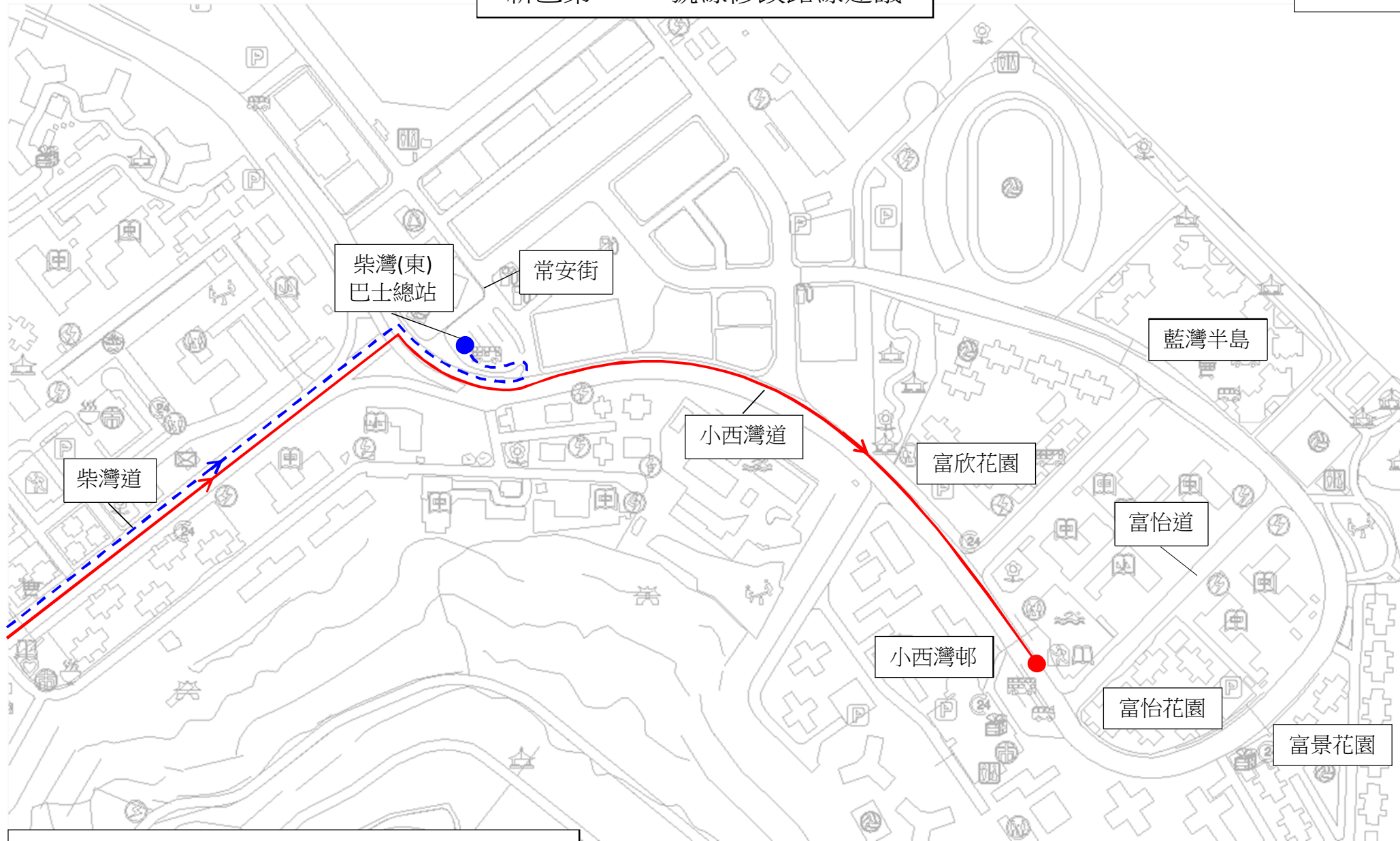
請參閱附圖

VIII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴第 682B 號線修改路線建議

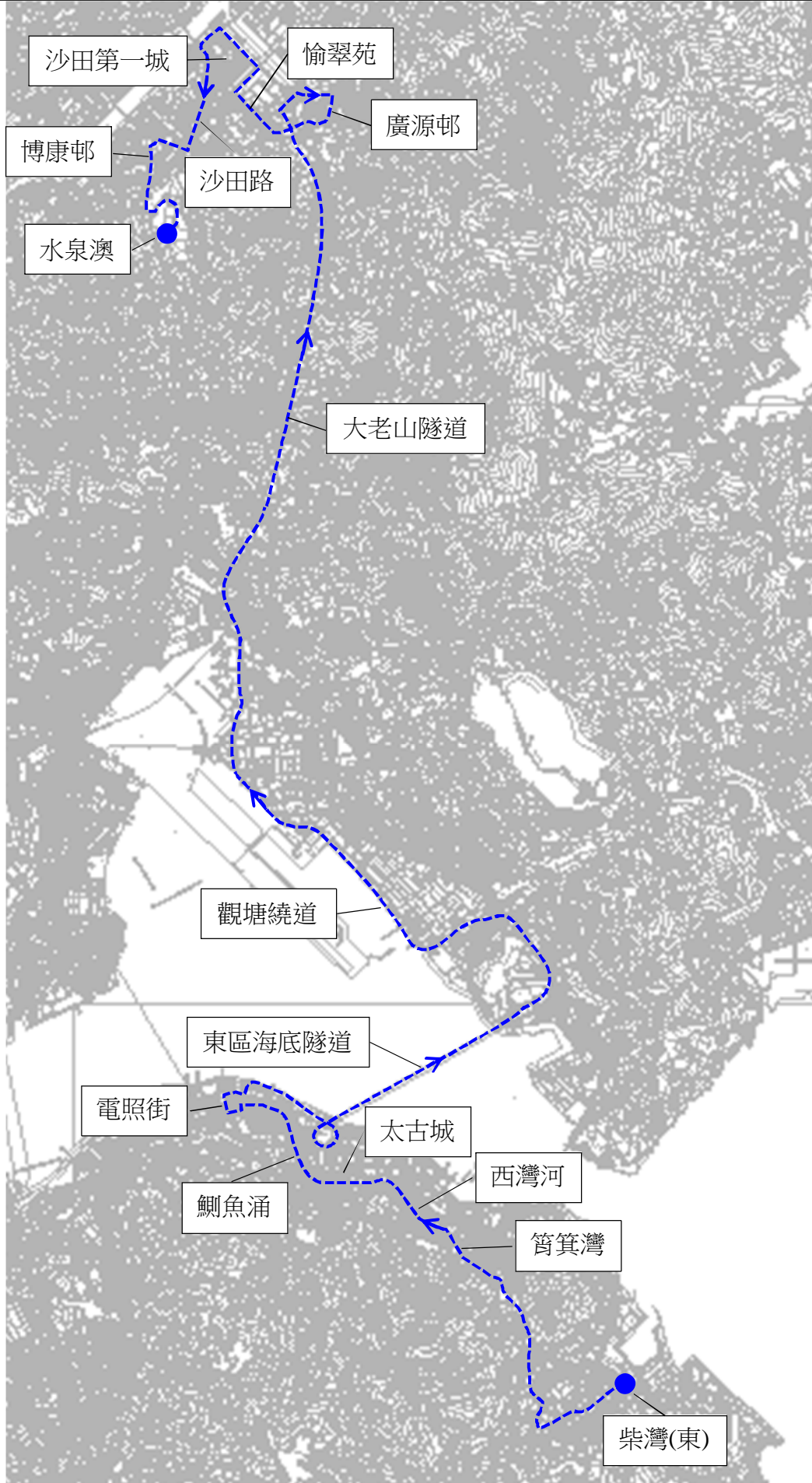
附圖



- 現時新巴第 682B 號線(往小西灣方向)行車路線
- - - 建議新巴第 682B 號線(往柴灣(東)方向)行車路線

新巴第 682B 號線增設回程服務(柴灣(東)往水泉澳)建議

附圖



--- 建議新巴第 682B 號線(柴灣(東)往水泉澳)行車路線

隧巴服務重整建議 - 第 682P 號線

I. 現時的服務詳情

路線	682P
終點站	馬鞍山（利安邨/烏溪沙站）往柴灣（東）
服務時間及班次	由馬鞍山（利安邨）開出： 逢星期一至六（公眾假期除外）： 上午七時三十分、七時四十分及七時五十五分 由馬鞍山（烏溪沙站）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）：上午七時二十分
車費	\$19.0
最繁忙一小時的載客率	85%
車輛數目	四輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

隧巴路線第 682P 號為烏溪沙、馬鞍山市中心、欣安邨，以至寧泰路一帶居民提供前往北角至柴灣之服務，由於車程便捷，深受歡迎。惟現時此線只提供早上由馬鞍山單向往港島東的服務，下午繁忙時段由港島東往馬鞍山的乘客仍須依賴其他車程較迂迴的公共交通服務。巴士公司曾接獲乘客提出開設由港島東返回寧泰路及烏溪沙一帶回程服務的建議。

另一方面，第 682P 號線主要為馬鞍山前往港島東上班之的乘客提供服務，由於小西灣一帶為住宅區，並非上班乘客前往的目的地，因此本路線在柴灣新業街至小西灣之一段使用率偏低，只佔全線乘客的 2.5% 左右。

III. 建議的內容

A. 上午繁忙時段

第 682P 號線港島區總站維持於柴灣（東）巴士總站，但不再繞經小西灣道、安業街及豐業街。

建議的行車路線如下：

往港島方向：依原有路線，到達柴灣道常安街交界後，改經常安街並以柴灣（東）巴士總站為終站。

路線改道後，班次將維持不變。

為配合是項重整計劃，將新增以下的八達通轉乘優惠：

第 682P 號線（往港島方向）的乘客可免費轉乘第 682 號線往小西灣，詳情如下：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
第 682P 號線	柴灣（東）	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	第 682 號線	柴灣（東）	\$5.7	\$5.7	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	柴灣道， 漁灣邨

B. 下午繁忙時段

建議逢星期一至五（公眾假期除外），於下午繁忙時段增設由柴灣（東）經寧泰路一帶開往烏溪沙的第 682P 號線回程班次，詳情如下：

路線	682P
終點站	柴灣（東）往馬鞍山（烏溪沙站）
行車路線	由柴灣（東）開出： 經常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恒信街、恒泰路、寧泰路、恒輝街、迴旋處、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒輝街、迴旋處、西沙路及沙安街。
服務時間	由柴灣（東）巴士總站開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 下午六時正及六時二十分（暫定）
車費	\$19.0
車輛數目	2輛雙層空調巴士（下午繁忙時段）

IV. 建議的好處

- 減低在小西灣一帶行走之巴士班次數量。除可減輕有關路段之交通負荷外，亦能藉此改善有關路段之空氣質素。
- 新增下午繁忙時段往烏溪沙的特別班次，方便乘客由港島東返回寧泰路、欣安邨以及烏溪沙一帶。
- 為市民提供多一個由港島東前往寧泰路一帶、馬鞍山市中心、欣安邨及烏溪沙的途徑。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
利安邨/烏溪沙站 至柴灣道漁灣邨	柴灣道 近常安街	24 (6.7%)	直接於柴灣(東) 巴士總站下車	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)
利安邨/烏溪沙站 至恒康街耀安邨	小西灣道	6 (1.7%)	第 682P 號線 → 第 682 號線	\$19 (不變)
大老山隧道收費站 至柴灣道漁灣邨	富欣花園至 安業街 巴士廠外	3 (0.8%)	第 682 號線直達	\$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴第 682P 號線(馬鞍山(利安邨/烏溪沙站)往柴灣(東))修改路線建議

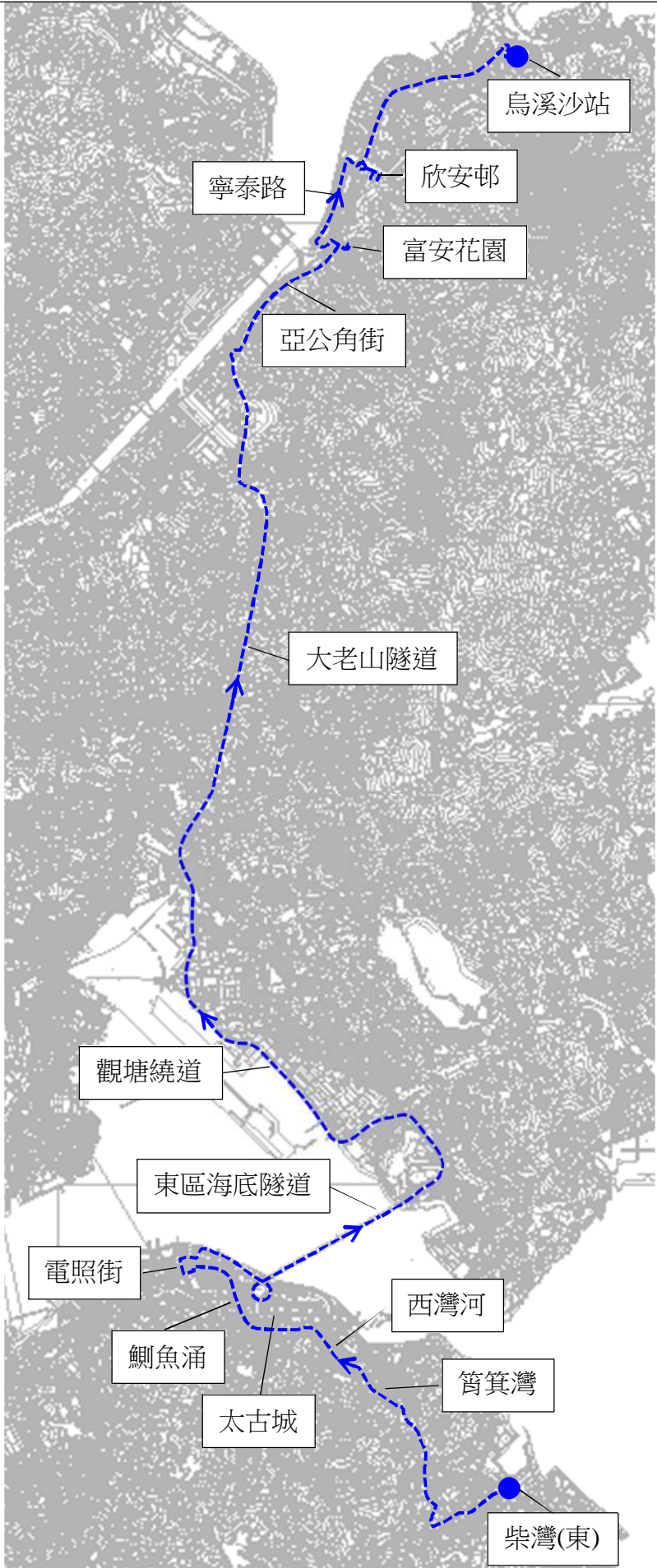
附圖



- 現時新巴第 682P 線(馬鞍山(利安邨/烏溪沙站)往柴灣(東))行車路線
- - - 建議新巴第 682P 線(馬鞍山(利安邨/烏溪沙站)往柴灣(東))行車路線

新巴第 682P 號線增設回程服務(柴灣(東)往馬鞍山(烏溪沙站))建議

附圖



----- 建議新巴第 682P 號線(柴灣(東)往馬鞍山(烏溪沙站))行車路線

龍運巴士服務新增路線建議- 第 A47 號線

I. 建議的背景

- 因應大埔區的地區發展，以及白石角一帶的住宅項目相繼落成，我們建議增設新的機場巴士路線第 A47 號線來往大埔市中心、白石角、大學站與機場國泰城及客運大樓，以配合乘客需求。

II. 建議的內容

- 第 A47 號線路線的安排如下：

路線	A47
終點站	大埔 (富亨) – 機場 (地面運輸中心)
單程全程收費	\$30.9
服務時間及班次 (暫定)	大埔 (富亨)開出：每日早上 7 時 10 分 (一班車) 機場開出：每日下午 6 時正 (一班車)
行車路線	<p>由大埔 (富亨)開出：經頌雅路，南運路，安埔路(富善巴士總站外)，安埔路，大埔中心巴士總站，安慈路，汀角路，大埔太和路，寶鄉橋，寶鄉街，廣福道，大埔公路(元州仔段)，吐露港公路，創新路，科學園路，澤祥街，大學站公共運輸交匯處，澤祥街，瑞祥街，吐露港公路，大埔公路(沙田段)，八號幹線，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。</p> <p>由機場開出：經暢連路，機場南交匯處，機場路，東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，八號幹線，大埔公路(沙田段)，吐露港公路，澤祥街，大學站公共運輸交匯處，澤祥街，科學園路，創新路，吐露港公路，大埔公路(元州仔段)，廣福道，寶鄉街，寶鄉橋，大埔太和路，汀角路，安慈路，大埔中心巴士總站，安埔路，汀角路及頌雅路。</p>
車輛數目	1 部空調雙層巴士

- 新增的機場巴士路線第 A47 號線將在青嶼幹線收費廣場提供以下轉乘優惠：

	龍運路線 (第一程)	龍運路線 (第二程)	連接地區	轉乘 地點	轉乘 優惠
1.	A47	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E41/E42	由大埔往 東涌/機場	青嶼 幹線 收費 廣場	\$10.8
2.	A47	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E34P/E41/E42	由機場往 新界		\$10.8 至 \$14.3
3.	A47	R8	由大埔/機場 往迪士尼		\$3.0
4.	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E34P/E41/E42	A47	由東涌/機場 往大埔		\$10.8 至 \$14.3
5.	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E41/E42	A47	由新界往 機場		\$5.1 至 \$10.8
6.	R8	A47	由迪士尼 往大埔/機場		\$3.0

- 有關安排與現時龍運其餘機場巴士路線提供的轉乘優惠性質相同。

III. 建議的好處

- 建議中的第 A47 號線為大埔富亨、富善及大埔市中心一帶的乘客提供直接而快捷的巴士服務往返國泰城和機場客運大樓，方便該區的居民到機場上下班或外遊。另一方面，白石角一帶新落成的屋苑、中文大學的師生及大學站的酒店住客亦會受惠於該新機場巴士路線；
- 預料部份大埔市中心往返機場的乘客會選乘第 A47 號線，有助分流第 E41 號線的乘客，令巴士公司能更有效運用資源，提升營運效率，以服務大埔區；及
- 有關建議令大埔區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

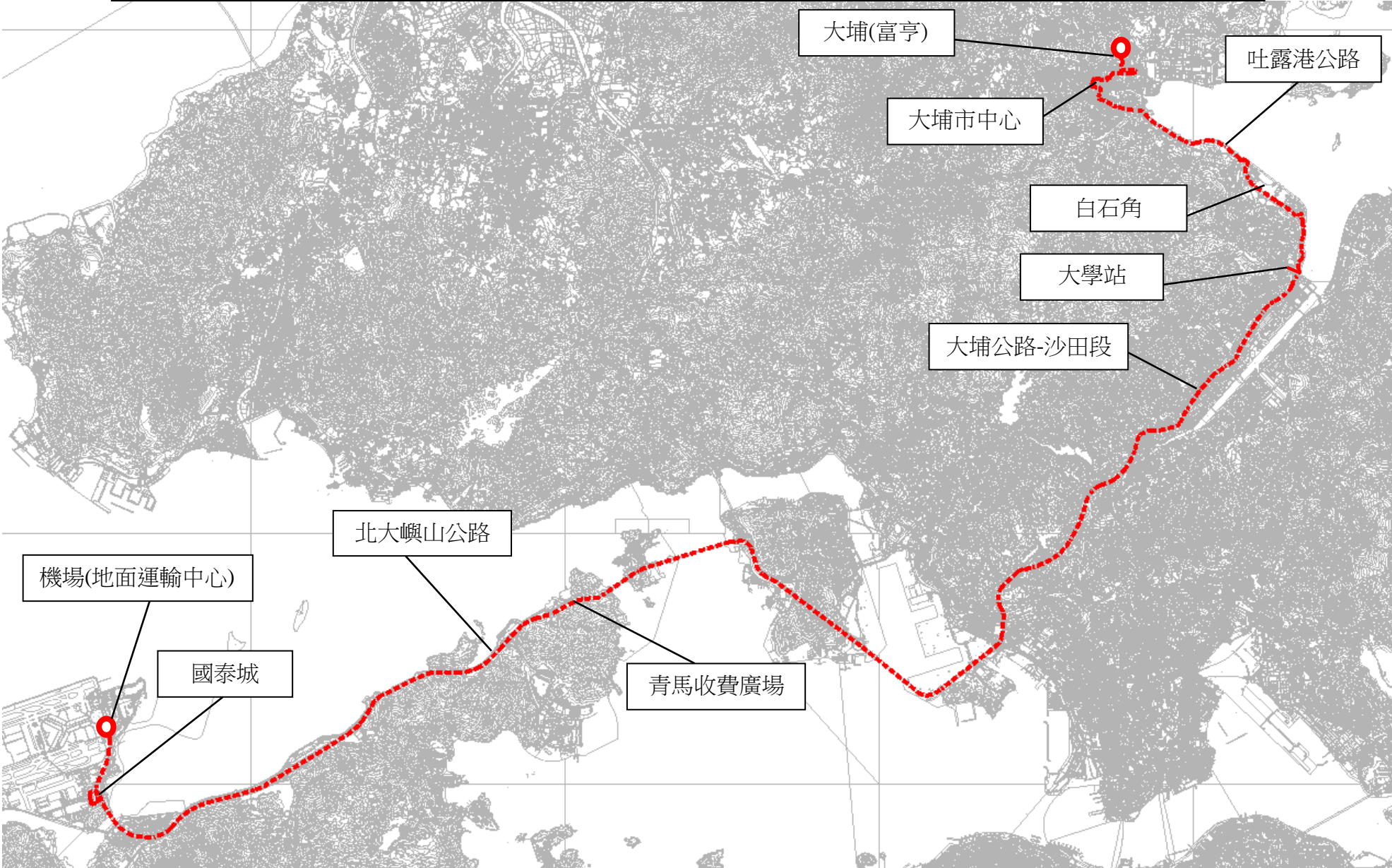
IV. 路線圖

請參閱附圖

V. 建議實施日期

2015 年第 2 季

新增龍運第 A47 號線(大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心))



--- 龍運第 A47 號線(大埔(富亨)-機場(地面運輸中心))