

二零一四至二零一五年度大埔區巴士路線發展計劃

修訂方案

目的

本文件旨在向委員報告二零一四至二零一五年度大埔區巴士路線發展計劃中各項目的跟進情況，及諮詢委員對修訂方案的意見。

二零一四至二零一五 年度巴士路線發展計劃的跟進

2. 我們曾於本年五月二日的大埔區議會交通及運輸委員會轄下公共巴士服務工作小組會議上，向委員介紹大埔區二零一四至二零一五年度巴士路線發展計劃的建議項目，委員在會上亦就建議項目提出意見。我們在考慮有關意見及與巴士公司商討後，對部分的建議方案作出修訂。附表一及附表二概括各項建議方案，詳情則載列在附錄一至附錄十三。

徵詢意見

3. 請各委員就二零一四至二零一五年度大埔區巴士路線發展計劃的修訂方案提供意見。

運輸署

二零一四年六月

2014-15年度巴士路線發展計劃 - 修訂方案
以大埔區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						原有方案 (2014年5月2日討論)	修訂方案 (2014年6月27日討論)
				現行	建議	現行	建議	修改	現行	建議	修改		
2014年第4季	九巴	72X	大埔中心 - 旺角 (柏景灣)	現行	建議	0	17	0	17	0	0	將現時第72X號線改道行經青沙公路, 遷移總站至旺角, 並改名為第272X號線。詳情請參閱附件五。	建議保留第72X號的原有路線, 同時, 調撥資源在早上繁忙時段增辦3班次特別班次, 由大埔中心經青沙公路往旺角 (路線編號為第272X號線)。詳情請參閱附件二。
	九巴	272X	大埔中心 往 旺角	-	早上3班	0	17	0	17	0	0		
2014年第4季	九巴	74A	太和 - 啟業	15-20	30	8	1	4	0	-4	-1	因應乘客量偏低, 建議取消第74A號線。詳情請參閱附件七。	因應乘客量偏低, 建議調整班次及服務時間以善用資源。詳情請參閱附件二。
2014年第3季	九巴	72A	大圍站 - 大埔工業邨	20-25	20-30	3	3	3	2	0	-1	因應乘客量偏低, 建議調整班次以善用資源。詳情請參閱附件四。	因應乘客量偏低, 現建議調整繁忙時段的班次為20-30分鐘, 以及服務時間, 以善用資源。詳情請參閱附件三。
	九巴	74B	九龍灣 往 大埔中心	下午1班 (將於2014年第2季實行)	下午3班							建議增加下午繁忙時段特別班次, 由九龍灣往大埔的特別班次由1班增至3班(巴士資源由第74X號線調配)。詳情請參閱附件八。	建議增加下午繁忙時段特別班次, 由九龍灣往大埔的特別班次由1班增至3班。詳情請參閱附件四。
2014年第4季	九巴	74C	九龍坑往觀塘碼頭	早上4班	早上4班	0	42	0	42	0	0	建議第74C號線早上8時正的班次改經廣福巴士站以善用資源。詳情請參閱附件四。	建議第74C號線早上8時正的班次改經廣福巴士站以善用資源。詳情請參閱附件四。
	九巴	74D	九龍坑 - 觀塘碼頭	-	每小時1班							建議新增第74D號線, 來往九龍坑及九龍(經白石角), 詳情請參閱附件四。	建議新增第74D號線, 來往九龍坑及九龍(經白石角), 詳情請參閱附件四。
	九巴	74P	觀塘碼頭 往 大埔中心	-	早上1班							建議新增早上特別班次, 由觀塘經白石角往大埔 (巴士資源由第74X號線調配)。詳情請參閱附件八。	建議新增早上特別班次, 由觀塘經白石角往大埔 (路線編號為第74P號線)。詳情請參閱附件四。
	九巴	71K	太和 - 大埔墟站	10-12	-	0	8	0	0	0	-8	因路線迂迴及乘客量偏低, 建議取消現有第71K號線, 並分拆成2條路線。詳情請參閱附件二。	維持原有方案。詳情請參閱附件五。
2014年第3季	九巴	71C	太和 - 富亨 (循環線)	-	15	0	0	3	0	3	0	因應第71K號線取消, 建議新增第71C號線由太和至富亨(循環線)。詳情請參閱附件二。	維持原有方案, 但行車路線稍作修訂, 並於投入運作後三個月提供優惠票價。詳情請參閱附件五。
	九巴	71D	大埔那打素醫院 - 大埔墟站 (循環線)	-	10-15	0	0	5	0	5	0	因應第71K號線取消, 建議新增第71D號線由大埔醫院至大埔墟站(循環線)。詳情請參閱附件二。	維持原有方案, 但行車路線稍作修訂, 並於投入運作後三個月提供優惠票價。詳情請參閱附件五。

2014-15年度巴士路線發展計劃 - 修訂方案
以大埔區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						原有方案 (2014年5月2日討論)	修訂方案 (2014年6月27日討論)
				現行	建議	現行		建議		修改			
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
2014年 第4季	九巴 / 城巴	307	大埔中心-中環(中環遊輪碼頭)	5-15	5-15	0	17	0	17	0	0	第307號線逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站至太和站。	因應第74A號線的重新組方案，擱置延長第307號線的建議。
		307A	大埔(大埔頭)往上環	平日共4班	平日共4班	0	4	0	4	0	0	將現時第307A號線改道行經青沙公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，及遷移總站至菲林明道會展廣場辦公大樓外。	在充份考慮各委員的意見後，現決定擱置第307A號線的改道的建議。
		307B	大埔(運頭塘)往上環	平日共2班	平日共2班	0	2	0	2	0	0	將現時第307B號線改道行經青沙公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，及遷移總站至菲林明道會展廣場辦公大樓外。	在充份考慮各委員的意見後，現決定擱置第307B號線的改道的建議。
		307C	大埔頭 - 灣仔(會展辦公大樓)	-	早上2班	0	0	0	2	0	2	視乎客量需求，建議於上午繁忙時段新增兩班第307C號線特別班次(路線編號為第307C號線)，由太和站經青沙公路及西區海底隧道往中上環、金鐘及灣仔。詳情請參閱附件六。	視乎客量需求，建議於上午繁忙時段新增兩班第307C號線特別班次，由大埔頭經太和、大埔中心、取道青沙公路及西區海底隧道往中上環、金鐘及灣仔。詳情請參閱附件六。
2014年 第4季	九巴	72C	鳳園 - 大埔墟站	-	早上1班	0	0	0	0	0	當第307P號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司在上午繁忙時間將安排調配車輛以增加班次。	維持原有方案。	
2014年 第4季	九巴	271	富亨 - 尖沙咀 (廣東道)	5-8	5-8	0	24	0	25	0	當第271號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	當第271號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。另，於下午繁忙時段安排特別班次由彌敦道開出。詳情請參閱附件八。	
2014年 第3季	九巴	73	華明-大埔工業邨	20/30	20/30	0	5	7	5	0	因應不同時段的乘客需求，建議第73及73A號線共用7部單層及5部雙層巴士營運。往華明方向路線改經華明路。詳情請參閱附件九。	因應不同時段的乘客需求，建議第73及73A號線共用7部單層及5部雙層巴士營運。往華明方向路線改經華明路。詳情請參閱附件九。	
2014年 第3季	九巴	73A	華明-愉翠苑	20/30	20/30	7	0	0	0	0			

2014-15年度巴士路線發展計劃 - 修訂方案
以大埔區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						原有方案 (2014年5月2日討論)	修訂方案 (2014年6月27日討論)
				現行	建議	現行		建議		修改			
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
2014年第2季	九巴	72	太和 - 長沙灣	12-13	12-15	0	10	0	10	0	0	建議將第72號線延長至美孚。詳情請參閱附件三。	因應第86號線的重組方案，擱置延長第72號線的建議。
2014年第3季	九巴	64K	元朗(西) - 大埔墟鐵路站	7-8	7-8							取消在早上繁忙時段提供服務的三班第64P號線及兩班第64K號線特別班次，並將巴士資源調配行走第64K號線，及開辦兩班早上繁忙時段的服務第64S號線，由上村開出往錦上路鐵路站。詳情請參閱附件一。	維持原有方案。詳情請參閱附件士。
	九巴	64S	上村往錦上路鐵路站	-	早上2班	0	23	0	23	0	0	新增兩班由上村開出經錦上路往錦上路鐵路站的早上繁忙時間特別服務。詳情請參閱附件一。	維持原有方案。詳情請參閱附件士。
	九巴	65K	上村往大埔中心	平日5班 星期六3班	-							因應乘客量偏低，取消第65K號線。詳情請參閱附件一。	維持原有方案。詳情請參閱附件士。
2014年第4季	九巴	272P	富亨往長沙灣	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議更改第272P號線的行車路線，繞經白石角，改行青沙公路，並延長服務到葵興。詳情請參閱附件六。	維持原有方案。詳情請參閱附件士二。
2014年第3季	九巴	73X	富善 - 荃灣 (如心廣場)	5	5	0	28	0	29	0	1	當第73X號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	維持原有方案。
2014年第3季	九巴	272A	大學站 - 白石角(循環線)	30	30	1	0	1	0	0	0	建議將本線服務時間延長。詳情請參閱附件九。	維持原有方案。詳情請參閱附件十二。
2014年第3季	城巴	698R	小西灣(藍灣半島) - 西貢(黃石碼頭)	全日4班	-	0	[2]	0	0	0	[2]	因應乘客量偏低，建議取消第698R號線。詳情請參閱附件士二。	維持原有方案。詳情請參閱附件士三。

2014-15年度
大埔區巴士路線發展計劃 - 修訂方案
途經大埔區的路線

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						原有方案	修訂方案 (2014年6月27日討論)
			現行	建議	現行		建議		修改			
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層		
2014年 第3季	373	上水-上環	早上4班 晚上7班	早上4班 晚上7班	--	7	--	7	0	0	0	建議微調早上及晚上班次開出時間，早上由現時0645/ 0700/0715/0730，改為0645/0700/0710/0725；晚上由 現時1700/1720/1740/1800/1820/1840/1900，改為 1730/1750/1810/1830/1850/1910/1930。

九巴服務重組建議—新增第72X號線的特別班次（272X號線）

第72X號線現時的服務詳情

路線	72X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）
繁忙時間班次	8-9分鐘
單程收費	\$9.7 (新收費(\$10.1)由2014年7月6日起生效)
服務時間	大埔中心開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上5時25分至晚上11時40分 星期日及公眾假期：早上5時35分至晚上11時40分 旺角（柏景灣）開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時07分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期：早上6時17分至凌晨12時40分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：85% ● 非繁忙時段乘客率：27%
車輛數目	17輛雙層巴士

建議的內容

- 第72X號線與第271號線均為途經獅子山隧道及九龍塘，往來大埔及油尖旺區的路線，大部份行經的路段完全重疊。
- 因行經九龍塘窩打老道的繁忙路段，經常受到交通擠塞影響而導致第72X號線的行程超出預定的時間，影響班次的穩定性。
- 青沙公路提供快速連接新界東及九龍西的道路網絡，唯現時只有數條巴士路線行駛，未能有效利用路面資源。
- 因應新快速公路落成，建議將第72X號線部份班次改經青沙公路及將總站遷移至旺角，並命名為第272X號線，詳情如下：

路線	72X	272X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）	大埔中心→旺角
繁忙時段班次	10-12分鐘	早上3班次
行車路線	不變	<p>往 旺角：</p> <p>安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元洲仔段）、吐露港公路、大埔公路（沙田段）*、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道</p> <p>*視乎交通情況，或改經沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路及青沙公路；或大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、車公廟路</p>
單程收費	\$9.7（不變） （新收費(\$10.1)由2014年7月6日起生效）	\$9.7 （新收費(\$10.1)由2014年7月6日起生效）
分段收費	不變	<p>往 旺角：</p> <p>過青沙公路後往旺角：\$6.1 （新收費(\$6.4)由2014年7月6日起生效）</p>
服務時間	不變	<p>星期一至五（假期除外）</p> <p>早上7時45分、8時正及8時15分 （暫定）</p>
車輛數目	共用17輛雙層巴士	

建議的好處

- 為大埔的乘客提供更快的服務來往旺角及大角咀一帶，預計來往大角咀及大埔的車程可節省約15分鐘。
- 為大埔乘客提供直達青沙公路收費廣場的服務，強化對外路線的網絡，利用該轉乘站的巴士服務及轉乘優惠，更快來往其他九龍西或新界西的目的地。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。

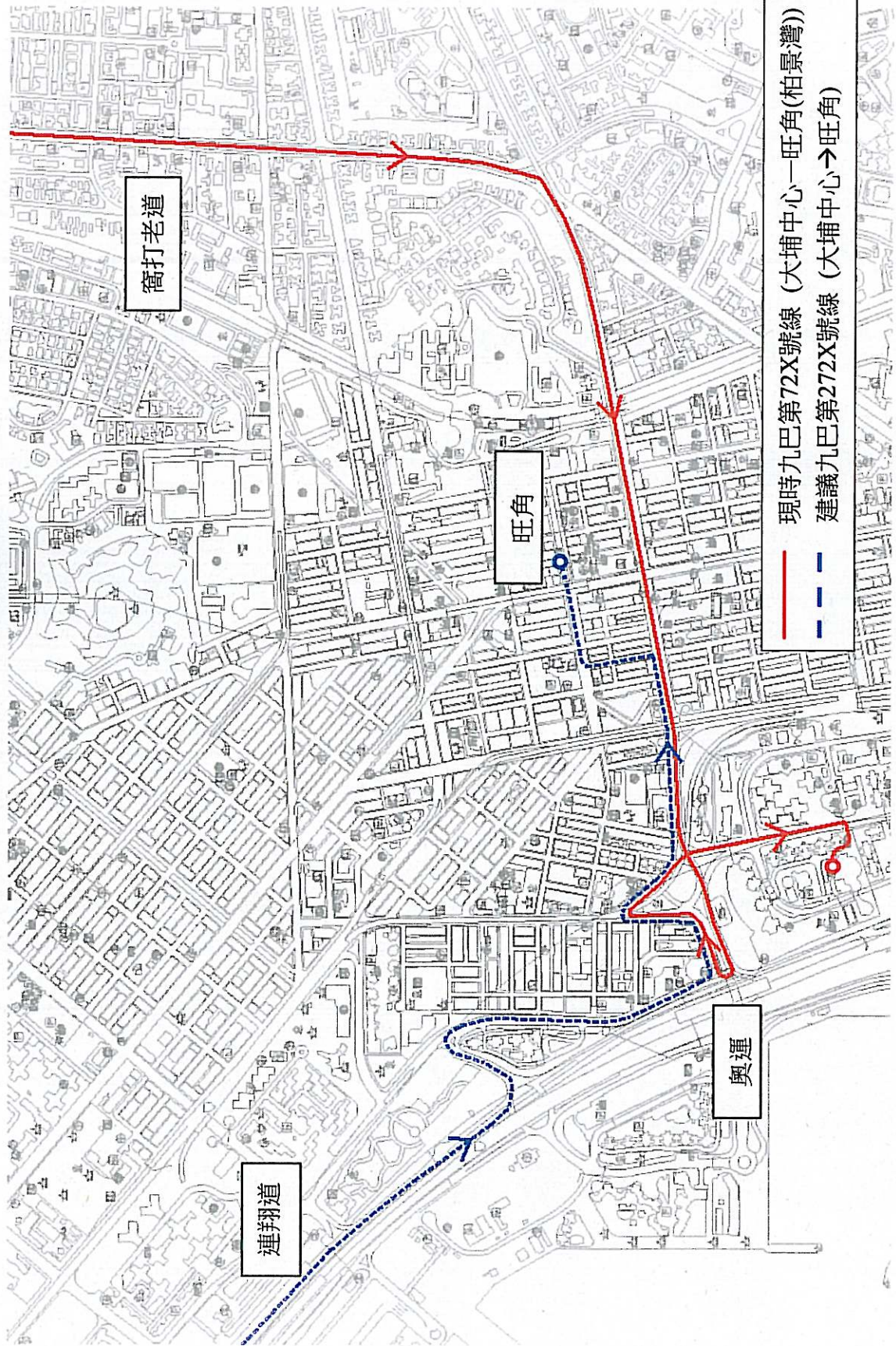
路線圖

請參閱附圖

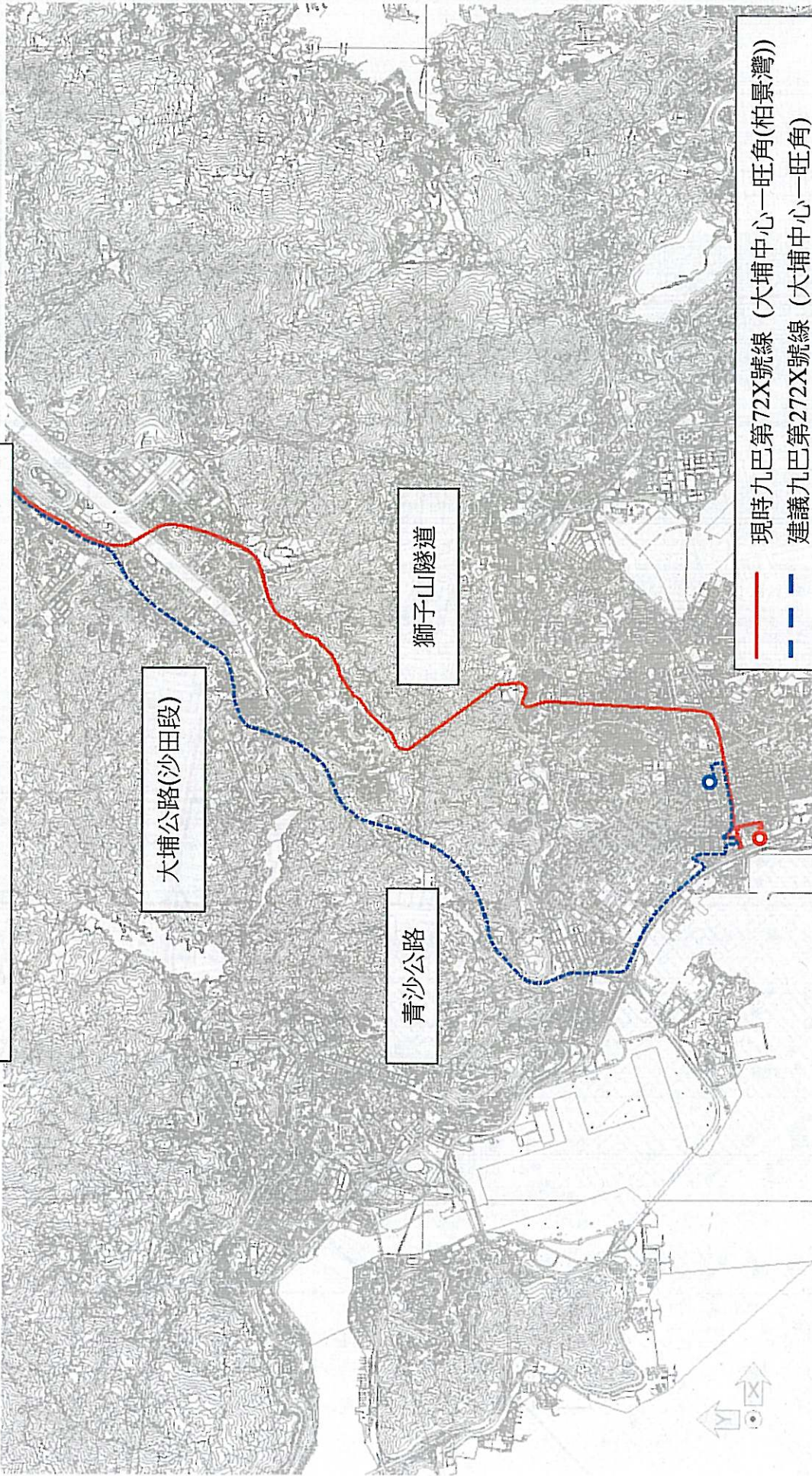
目標實施日期

二零一四年第四季

九巴新增第 272X 號線的建議



九巴新增第 272X 號線的建議



九巴服務重組建議—第74A號線更改服務班次及時間

第74A號線現時的服務詳情

路線	74A
起訖站	太和—啟業
繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$10.1 (新收費(\$10.5)由2014年7月6日起生效)
服務時間	太和開： 早上5時50分至晚上11時05分 啟業開： 早上5時50分至晚上11時05分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：34% ● 非繁忙時段乘客率：12%
車輛數目	1輛雙層巴士、8輛單層巴士

建議的內容

- 第74A號線的行車路線甚迂迴、沿途多上落客站（來往太和及啟業沿途經過40多個巴士站）、行車速度緩慢、車程逾1小時。
- 此外，其主要覆蓋範圍與其他相對頻密的路線重疊，例如行走大埔公路與第72號線重疊，來往大埔與觀塘及黃大仙分別與第74X及第75X號線重疊，而來往沙田與觀塘及黃大仙與第89及89B號線重疊，乘客有其他更頻密及快捷的選擇，遂導致此路線的乘客使用率偏低。
- 因此，為提高巴士網絡的營運效率，建議調整第74A號線的班次及服務時間，詳情如下：

路線	74A
起訖站	太和—啟業
班次	繁忙時段：30分鐘 其餘時段：60分鐘
行車路線	不變
單程收費	不變 (新收費(\$10.5)由2014年7月6日起生效)
服務時間	太和開： 早上6時正至晚上7時正 啟業開： 早上6時05分至晚上7時35分
車輛數目	4輛單層巴士

建議的好處

- 善用巴士資源，減省不必要的行車里數，減少空氣污染。
- 減少低用量的巴士班次，改善龍翔道及觀塘道一帶路面交通負荷。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。

目標實施日期

二零一四年第四季

九巴服務重組建議 - 第72A號線更改服務班次及時間

第72A號線現時的服務詳情

路線	72A
起訖站	大圍站—大埔工業邨
繁忙時間班次	20 - 25分鐘
單程收費	\$8.0 (新收費(\$8.4)由2014年7月6日起生效)
服務時間	大圍站開： 上午5時30分至晚上11時30分 大埔工業邨開： 上午5時30分至晚上11時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：56% ● 非繁忙時段乘客率：18%
車輛數目	3輛空調單層巴士及3輛空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第72A號線於非繁忙時間的乘客量長期偏低，其主要覆蓋範圍與第73A號線重疊，建議調整第72A號線的班次及服務時間，詳情如下：

路線	72A
起訖站	大圍站—大埔工業邨
繁忙時間班次	20 - 30分鐘
行車路線	不變
單程收費	不變 (新收費(\$8.4)由2014年7月6日起生效)
服務時間	大圍站開： 上午5時45分至晚上7時25分 大埔工業邨開： 上午5時40分至晚上7時40分
車輛數目	3輛空調單層巴士及2輛空調雙層巴士

建議的好處

- 減省不必要的行車里數，減少空氣污染。
- 善用巴士資源，提升營運效率。

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議—第 74X 號線

第 74X 號線現時的服務詳情

路線	74X	74B (將於 2014 年 6 月 30 日投入服務)	74C	74X 特別班 (將於 2014 年 6 月 30 日投入服務)
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	九龍灣往大埔中心	九龍坑往觀塘碼頭	觀塘碼頭往大埔中心
繁忙時間班次	3 - 4 分鐘	1 班	4 班	3 班
單程收費	\$9.7 (新收費 (\$10.1) 由 2014 年 7 月 6 日起生效)	\$9.7 (新收費 (\$10.1) 由 2014 年 7 月 6 日起生效)	\$14.2 (新收費 (\$14.8) 由 2014 年 7 月 6 日起生效)	\$9.7 (新收費 (\$10.1) 由 2014 年 7 月 6 日起生效)
服務時間	大埔中心開： 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時 10 分 觀塘碼頭開： 早上 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分	星期一至五（假期除外） 九龍灣開： 下午 6 時 15 分	星期一至五（假期除外） 九龍坑開： 早上 7 時正至早上 8 時正	星期一至六（假期除外） 觀塘碼頭開： 下午 5 時 40 分至下午 6 時 10 分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：86% ● 非繁忙時段乘客率：40% 	-	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：69% 	-
車輛數目	42 輛空調雙層巴士	1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)	4 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)	3 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

建議的背景

- 第 74X 號線是來往大埔區及九龍東的主要巴士路線，往觀塘方向途經彩虹；往大埔方向途經彩虹、新蒲崗及鑽石山。
- 根據乘客調查，下午繁忙時段超過七成的乘客於九龍灣、牛頭角及觀塘登車往大埔。
- 為照顧往來不同區域的乘客的需要，縮短車程，現時第 74X 號線已於早上繁忙時段提供特別班次第 74C 號線服務由大窩西支路往觀塘。九巴亦將於 2014 年 6 月 30 日起提供下午繁忙時段分別由九龍灣及觀塘碼頭開出的特別班次（第 74B

號線及第 74X 號特別班次)，讓乘客返大埔更便捷。

- 由於白石角／科學園及九龍東一帶的發展迅速，由九龍東來往白石角及大埔的需求增加，建議調整第 74X 號線資源的運用，提升路線的營運效率。

建議的內容

- **第 74B 號線**
 - 建議增加下午繁忙時間的特別班次，由九龍灣往大埔，以方便於九龍灣上班的乘客返回大埔，詳情如下：

路線	74B
起訖站	九龍灣 往 大埔中心
繁忙時段班次	由 1 班增至 3 班
單程收費	\$9.7 (新收費 (\$10.1) 由 2014 年 7 月 6 日起生效)
服務時間 (暫定)	星期一至五 (假期除外) 九龍灣開： 下午 6 時 05 分、6 時 15 分及 6 時 25 分
車輛數目	3 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

● **第 74C 號線**

- 建議第 1 至 3 班（早上 7 時正至 7 時 40 分由九龍坑開出的班次）行車路線維持不變。
- 為了善用現時剩餘的載客量，建議第 4 班（早上 8 時正由九龍坑開出的班次）更改行車路線，經廣福巴士站前往觀塘碼頭，加強廣福巴士站的服務。
- 詳情如下：

路線	74C
起訖站	九龍坑→觀塘碼頭
班次及服務時間	星期一至五（假期除外） 九龍坑開： 早上 7 時正至早上 8 時正 上午繁忙時間：20 分鐘
行車路線	早上 7 時正，早上 7 時 20 分，早上 7 時 40 分班次路線不變 早上 8 時正班次往觀塘碼頭： 大窩西支路、大埔公路（大窩段）、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、南運路、 <u>大埔公路（元洲仔段）</u> 、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道
單程收費	\$14.2 (新收費(\$14.8)由 2014 年 7 月 6 日起生效)
分段收費	三渡坑往觀塘碼頭：\$9.7 (新收費(\$10.1)由 2014 年 7 月 6 日起生效) 過大老山隧道後往觀塘碼頭：\$6.1 (新收費(\$6.4)由 2014 年 7 月 6 日起生效)
車輛數目	4 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

● **第 74D 號線**

- 因應白石角人口增長、香港科學園的發展，以及為了加強大窩西支路來往九龍東的巴士服務，建議新增全日服務 74D 號線。
- 詳情如下：

路線	74D
起訖站	觀塘碼頭—九龍坑

<p>行車路線</p>	<p>往 觀塘碼頭： 大窩西支路、大埔公路（大窩段）、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元洲仔段）、吐露港公路、創新路交匯處、創新路*、科學園路、澤祥街、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道</p> <p>往 九龍坑： 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、斧山道、迴旋處、彩虹道、新蒲崗公共運輸交匯處、彩虹道、斧山道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站公共運輸交匯處、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路*、創新路、創新路交匯處、吐露港公路、大埔公路（元洲仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、林錦公路交匯處、大窩西支路</p> <p>*視乎科學園第3期工程，完工後繞經科技大道西及科研路</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$14.2 (新收費(\$14.8)由2014年7月6日起生效)</p>
<p>分段收費</p>	<p>三渡坑往觀塘碼頭：\$9.7 (新收費(\$10.1)由2014年7月6日起生效) 過大老山隧道後往觀塘碼頭：\$6.1 (新收費(\$6.4)由2014年7月6日起生效) 廣福往九龍坑：\$6.0 (新收費(\$6.3)由2014年7月6日起生效)</p>
<p>服務時間</p>	<p>星期一至日 九龍坑開： 早上9時正至晚上9時正 觀塘碼頭開： 早上10時正至晚上10時正 每小時一班</p>
<p>車輛數目</p>	<p>由第74X號線調撥3輛雙層巴士運作 (視乎客量，部份班次或以單層巴士行走)</p>

● **新增特別班次第 74P 號線**

- 建議新增早上特別班次（路線編號為第 74P 號線），由觀塘碼頭經科學園往大埔，為觀塘、九龍灣及彩虹的乘客提供直接服務前往白石角，詳情如下：

路線	74P
起訖站	觀塘碼頭→大埔中心（經科學園）
繁忙時段班次	1 班
行車路線	<p>往 大埔中心：</p> <p>偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路*、創新路交匯處、吐露港公路、大埔公路（元洲仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路</p> <p>*視乎科學園第 3 期工程，完工後繞經科技大道西及科研路</p>
單程收費	<p>\$9.7</p> <p>(新收費(\$10.1)由 2014 年 7 月 6 日起生效)</p>
服務時間 (暫定)	<p>星期一至五（假期除外）</p> <p>觀塘碼頭開： 上午 8 時正</p>
車輛數目	<p>早上 1 輛空調雙層巴士</p> <p>（由第 74X 號線調撥車輛運作）</p>

建議的好處

- 加強白石角、科學園及大窩西支路的服務，令網絡覆蓋更完善。
- 因應乘客需求，善用資源，為不同目的地的乘客分流，加強繁忙時段的交通配套，讓乘客得到更便捷的服務，提升路線的營運能力。
- 加強九龍灣的特快服務，減輕觀塘道繁忙路段的路面負荷。
- 74C、74D 及 74P 號線均採用定點班次，乘客更易掌握巴士開出時間或到站時間，從而減少候車時間。

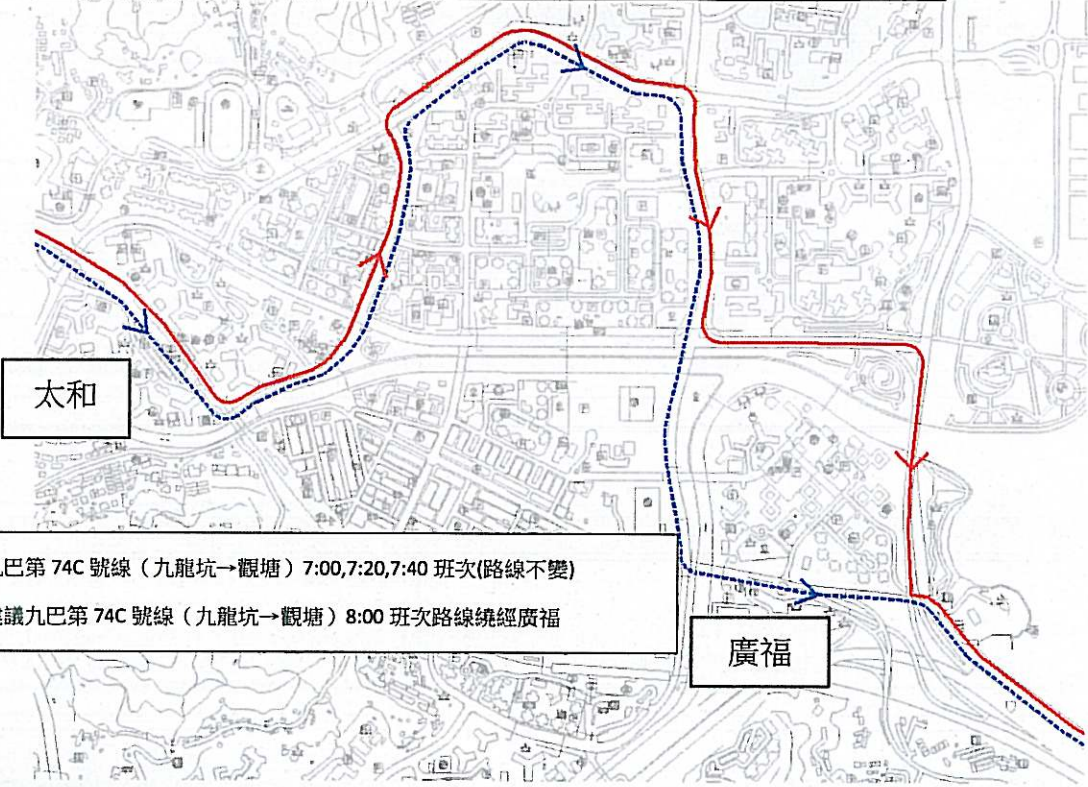
路線圖

請參閱附圖

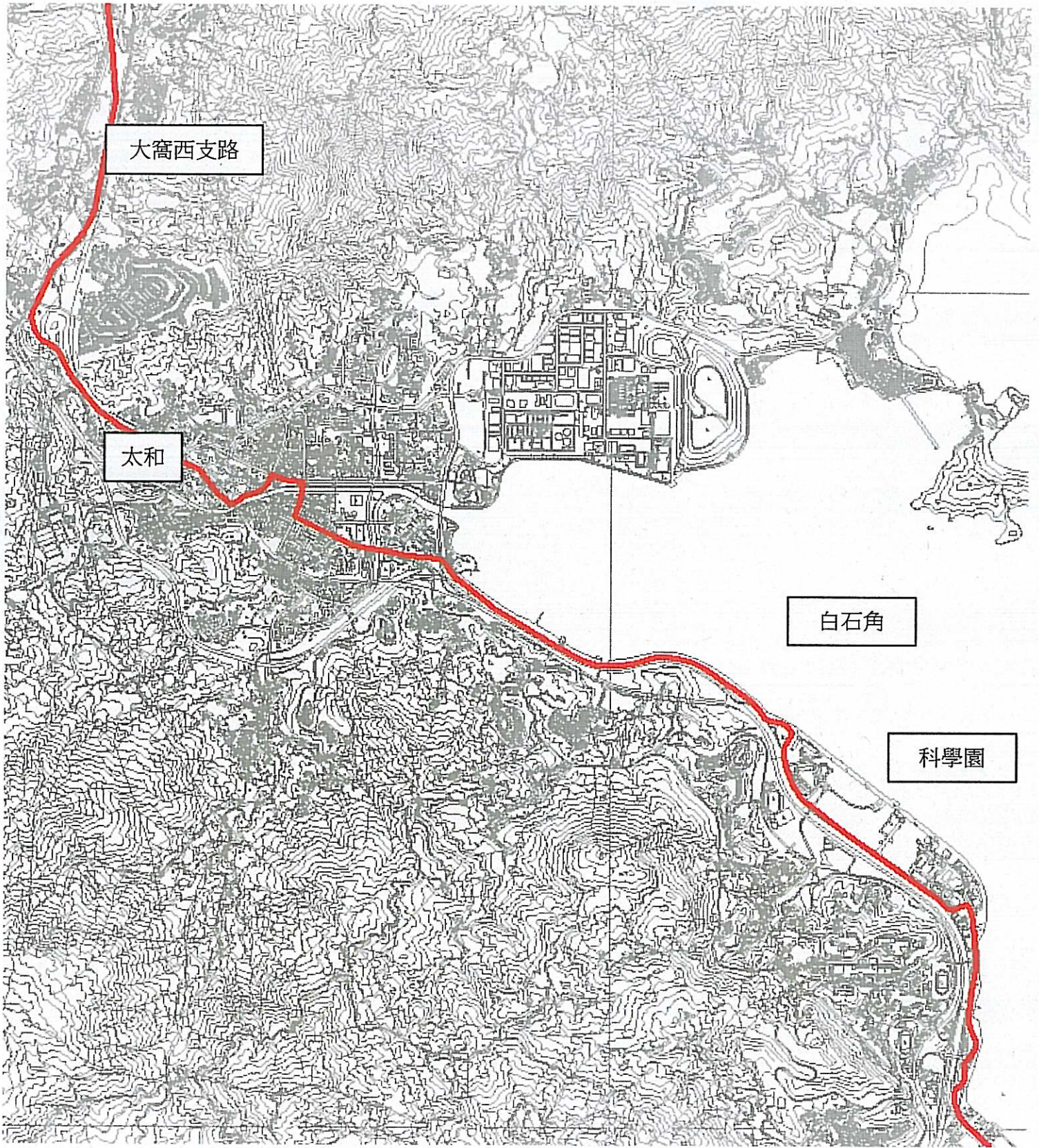
建議實施日期

二零一四年第四季

九巴第 74C 號線更改行車路線的建議 (上午 8 時正的班次)

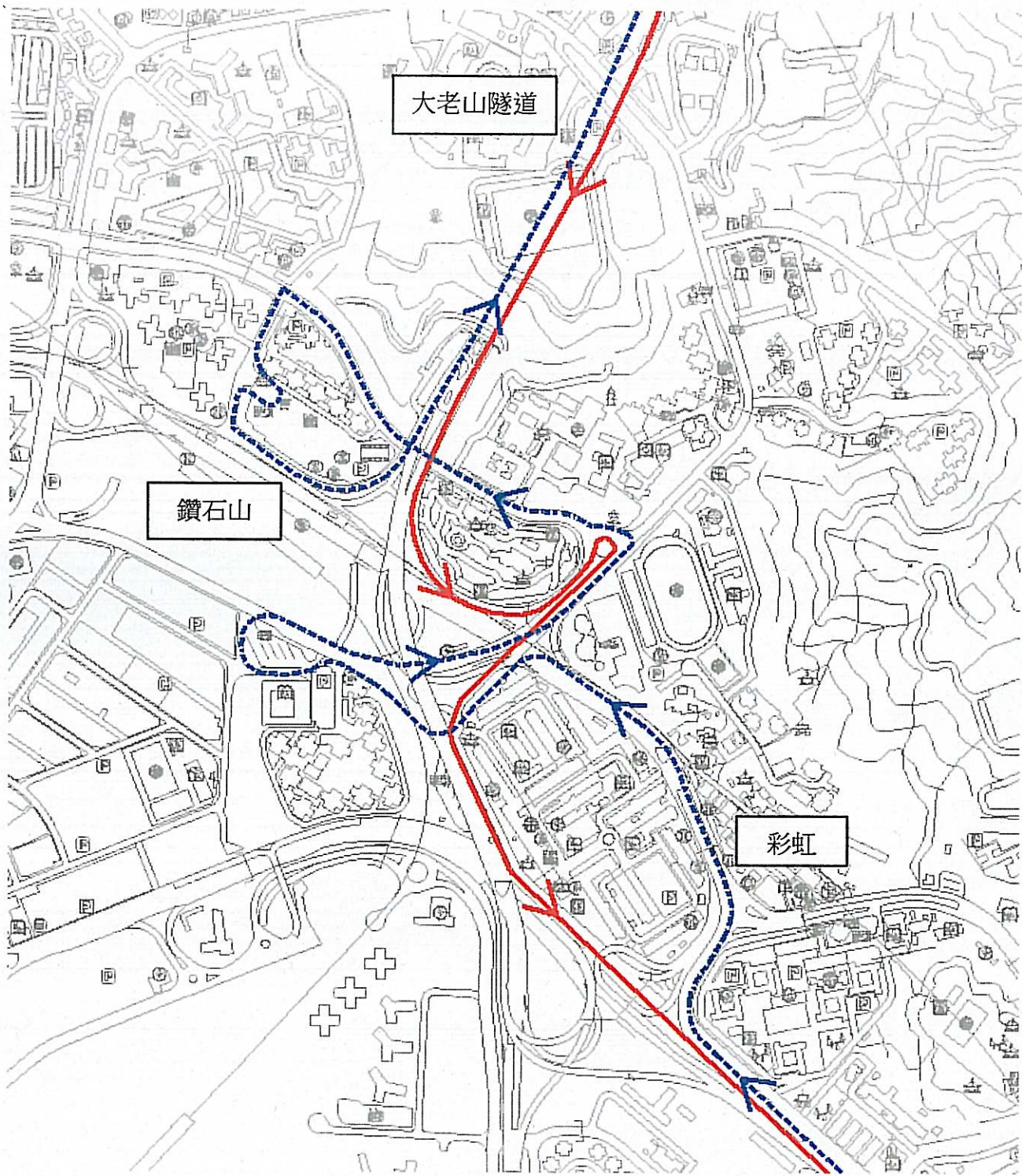


—— 九巴新增第 74D 號線



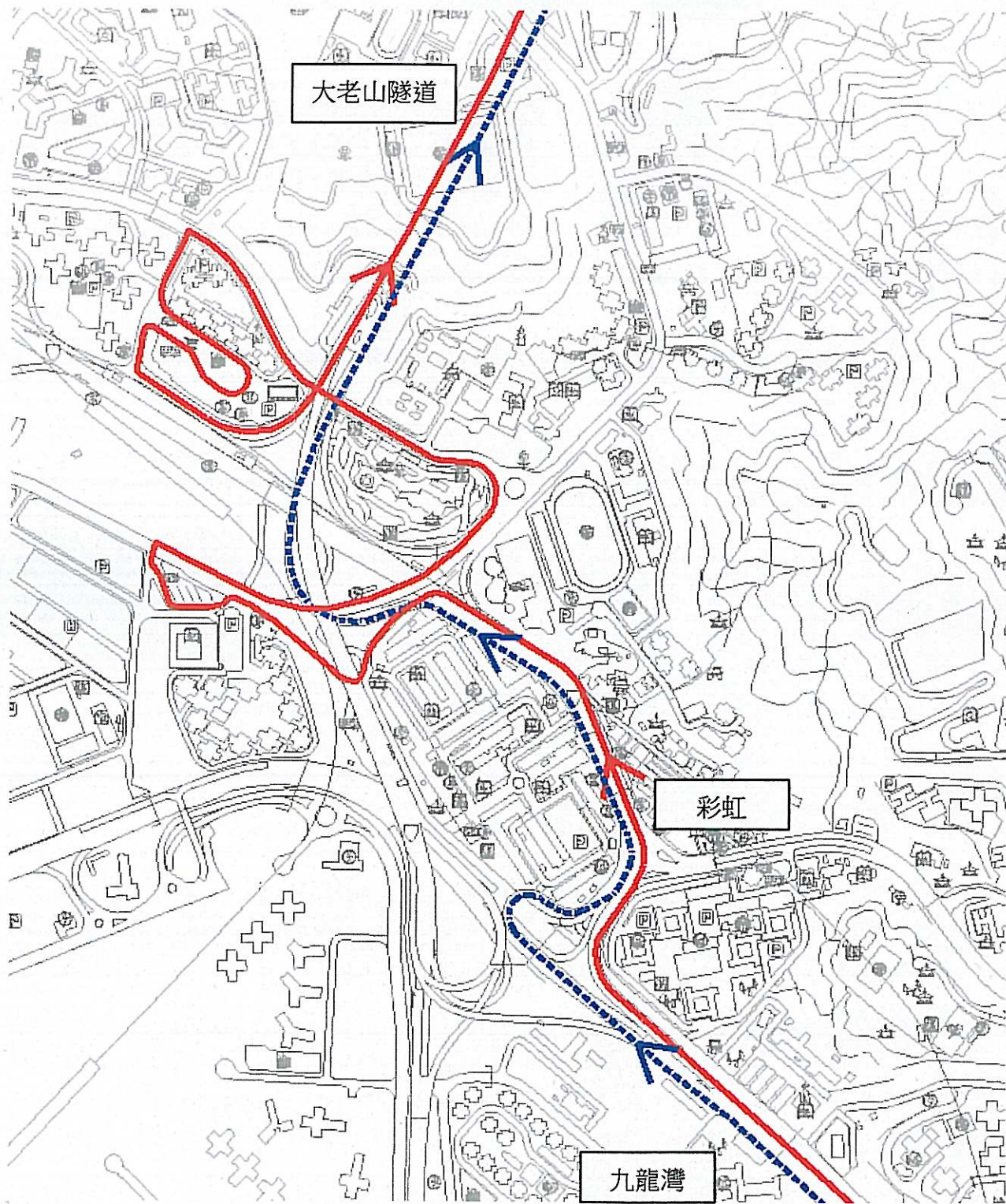
—— 建議九巴第 74D 號線 (九龍坑→觀塘碼頭)

九巴新增第 74D 號線

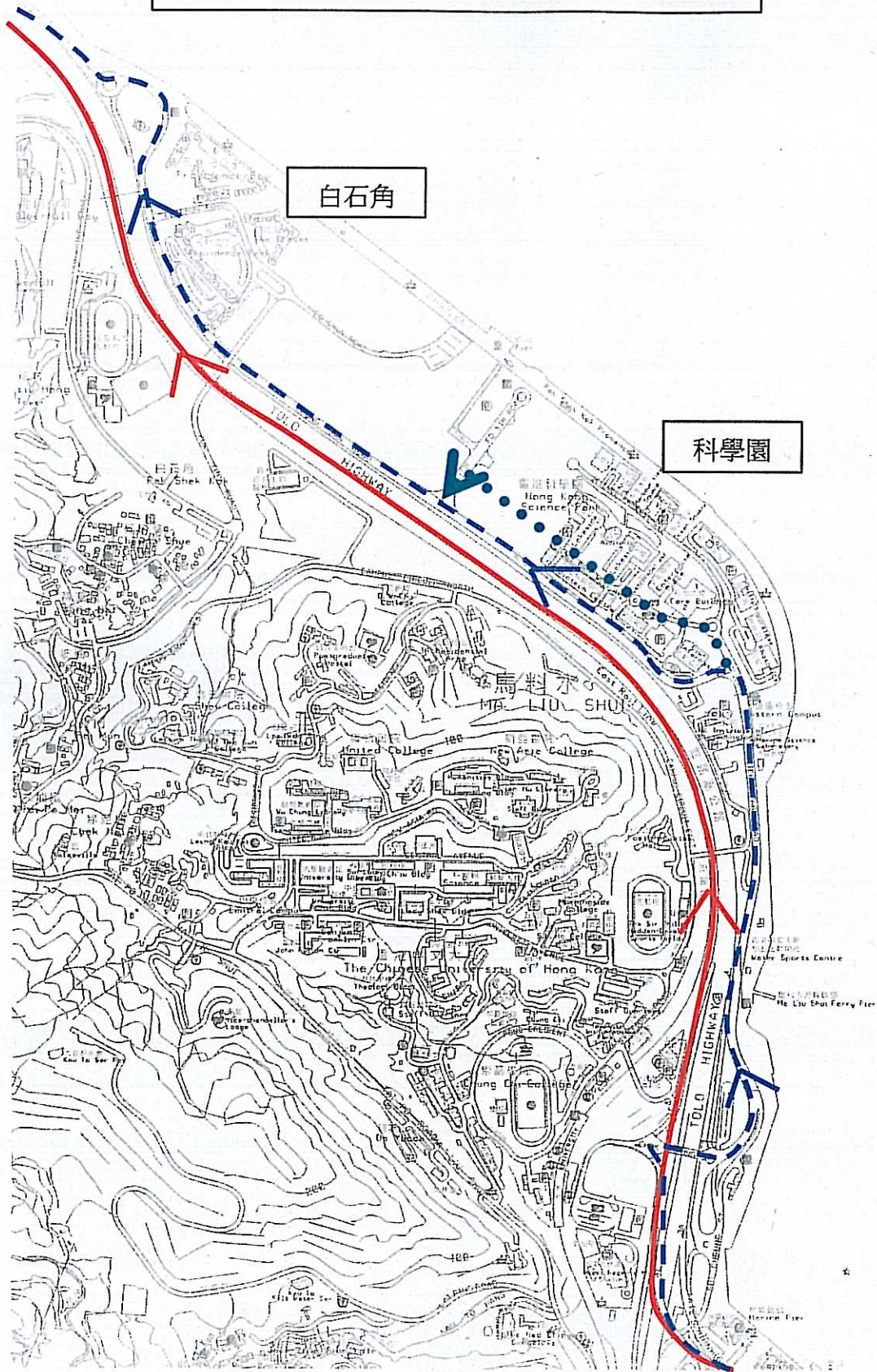


- 現時九巴第 74C 號線 (九龍坑→觀塘碼頭)
- - - 建議九巴第 74D 號線 (觀塘碼頭→九龍坑)

九巴新增特別班次第 74P 號線



- 現時九巴第 74X 號線 (觀塘碼頭 → 大埔中心)
- - - 建議九巴第 74P 號線 (觀塘碼頭 → 大埔中心) (經科學園)



白石角

科學園

沙田海
SHA TIN

- 現時九巴第 74X 號線 (觀塘碼頭→大埔中心)
- - - 建議九巴第 74P 號線 (觀塘碼頭→大埔中心) (經科學園)
- 科學園三期完工後建議改道

九巴服務重組建議 - 第71K號線分拆服務

第71K號線現時的服務詳情

路線	71K
起訖站	太和 — 大埔墟站
繁忙時間班次	10-12分鐘
單程收費	\$4.5 (新收費(\$4.7)由2014年7月6日起生效)
服務時間	太和開： 早上6時至凌晨12時30分 大埔墟站開： 早上6時10分至凌晨12時40分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：35% ● 非繁忙時段乘客率：25%
車輛數目	8輛空調雙層巴士

建議的內容

- 第71K號為連接大埔區內小區及轉乘站的主要路線，惟現時行走路線迂迴而冗長，並與多條區內巴士及專線小巴路線重疊（如九巴第71A、71S、K17及K18號線及專線小巴第20K號線），全程行車時間接近一小時，對來往主要服務點如太和、富亨、大埔墟站等目的地的區內乘客欠缺吸引力。
- 由於行走的路線容易受到路面交通情況影響而令行車時間超出預期，令班次不穩定。雖然巴士公司現已提供多項與第71K號線相關的八達通巴士轉乘計劃以加強該路線的吸引力，惟因班次不穩，乘客感到使用不便，而使用率不高。
- 現時第71K號線的乘客，主要利用該線作短途接駁，大部份乘客集中於以下兩路段：
 - 太和 - 富亨
 - 富亨 - 大埔墟

建議將第71K號線分拆成兩條路線，詳情如下：

路線	71C	71D
起訖站	太和—富亨（循環線）	那打素醫院—大埔墟站（循環線）
繁忙時段班次	15分鐘	10 - 15分鐘
行車路線	往 富亨： 寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、迴旋處、安埔路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、全安路（南行）、全安路巴士總站、全安路（南行）、頌雅路、南運路、安埔路、迴旋處、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、汀太路、大埔太和路、寶雅路	往 大埔墟站： 全安路（南行）、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、南運路、大埔公路（元洲仔段）、廣宏街、寶湖道、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、達運路、運頭塘巴士總站、達運路、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、南盛街、安富道、廣福道、大埔公路（元洲仔段）、廣宏街、寶湖道、南運路、頌雅路、全安路（南行）
單程收費	\$4.5 (新收費 (\$4.7) 由2014年7月6日起生效) (投入運作後首三個月優惠票價為\$4.4)	\$4.5 (新收費 (\$4.7) 由2014年7月6日起生效) (投入運作後首三個月優惠票價為\$4.4)
服務時間(暫定)	太和開： 早上6時至凌晨12時30分	那打素醫院開： 早上6時10分至凌晨12時40分
車輛數目	3輛空調單層巴士	5輛空調單層巴士

建議的好處

- 富亨／那打素醫院的乘客可以乘坐第71D號線以更短的路線到達廣福巴士站或大埔墟站轉乘其他公共交通工具到市區。太和的乘客亦可使用第71C號線到大埔中心、富善或富亨轉乘其他對外的巴士路線。
- 巴士公司會提高往九龍區外線的轉乘優惠，第71C及71D號線的乘客可以補差額價的形式，使用對外的快線服務，來往九龍及大埔更快更便宜。
- 全線會採用低地台單層巴士，配合乘客需求。
- 如有關的建議得以落實，將可減少與區內其他巴士路線或其他交通工具的重疊，並在儘量減少對現有乘客的影響下改善本路線的營運效率，令資源更有效地運用。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。

對乘客之影響

- 大部份乘客（約95%）均可使用新的第71C/71D號線或其他區內路線（例如第K17號線）直接往返大埔各小區，其餘的乘客可利用下列的轉乘服務：

往 大埔墟方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路 線的乘客 百分比)	現時 車費	替代路線	建議轉 乘地點	八達通轉 乘優惠	替代路 線收費
太和/大埔頭/大埔中心	廣福/運頭塘/大埔墟/大埔墟站	220 (<5%)	\$4.5*	港鐵 71C>71D	富亨	第二程免費	\$3.5 (\$4.0^) \$4.5*

往 太和方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路 線的乘客 百分比)	現時 車費	替代路線	建議轉 乘地點	八達通轉乘 優惠	替代路 線收費
廣福/運頭塘/大埔墟/大埔墟站	大埔頭/太和/大埔中心	150 (<5%)	\$4.5	港鐵 71D>71C	富亨	第二程免費	\$3.5 (\$4.0^) \$4.5*

(^港鐵新收費(\$4.0)由2014年6月29日起生效)

(*新收費(\$4.7)由2014年7月6日起生效)

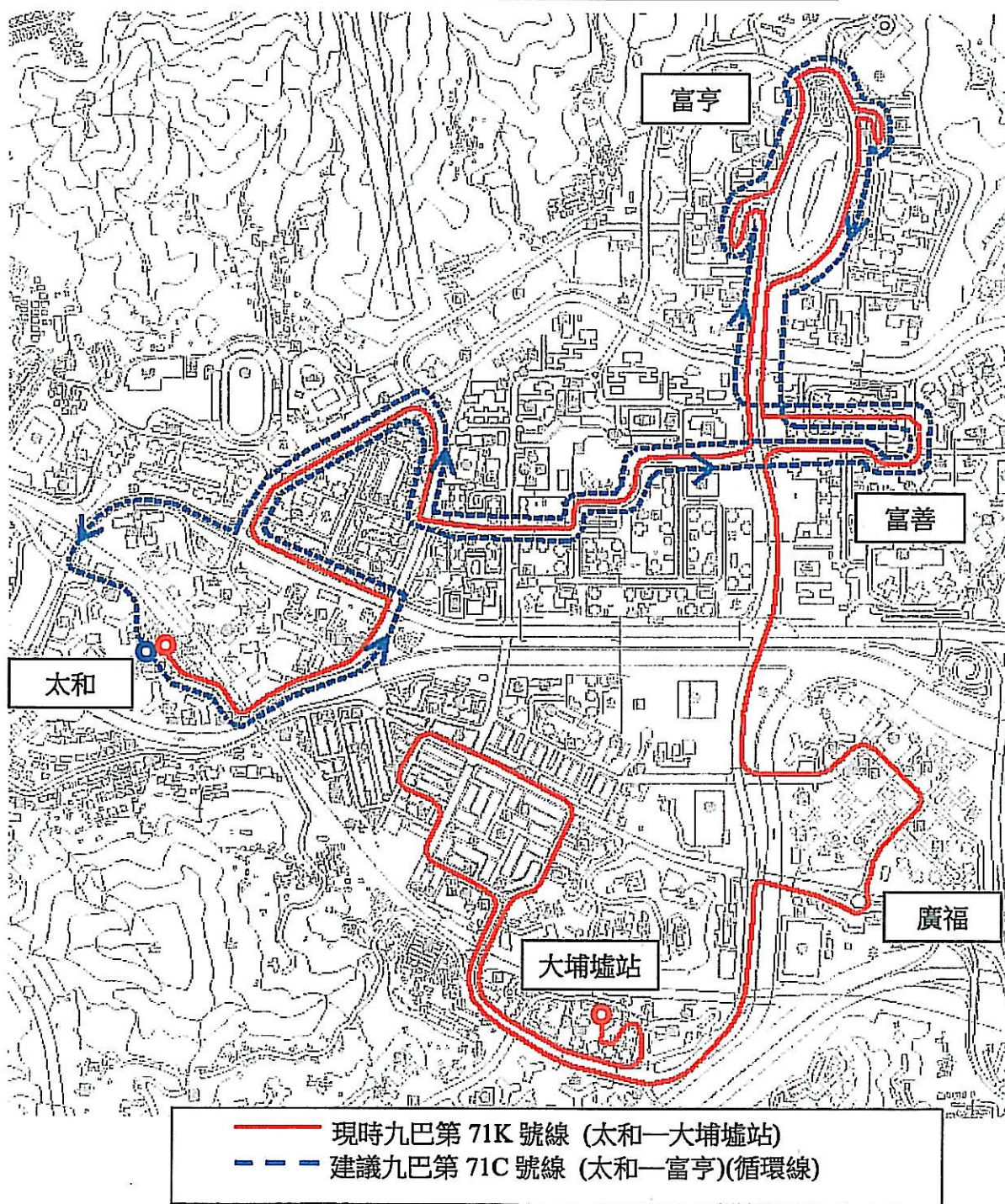
路線圖

請參閱附圖

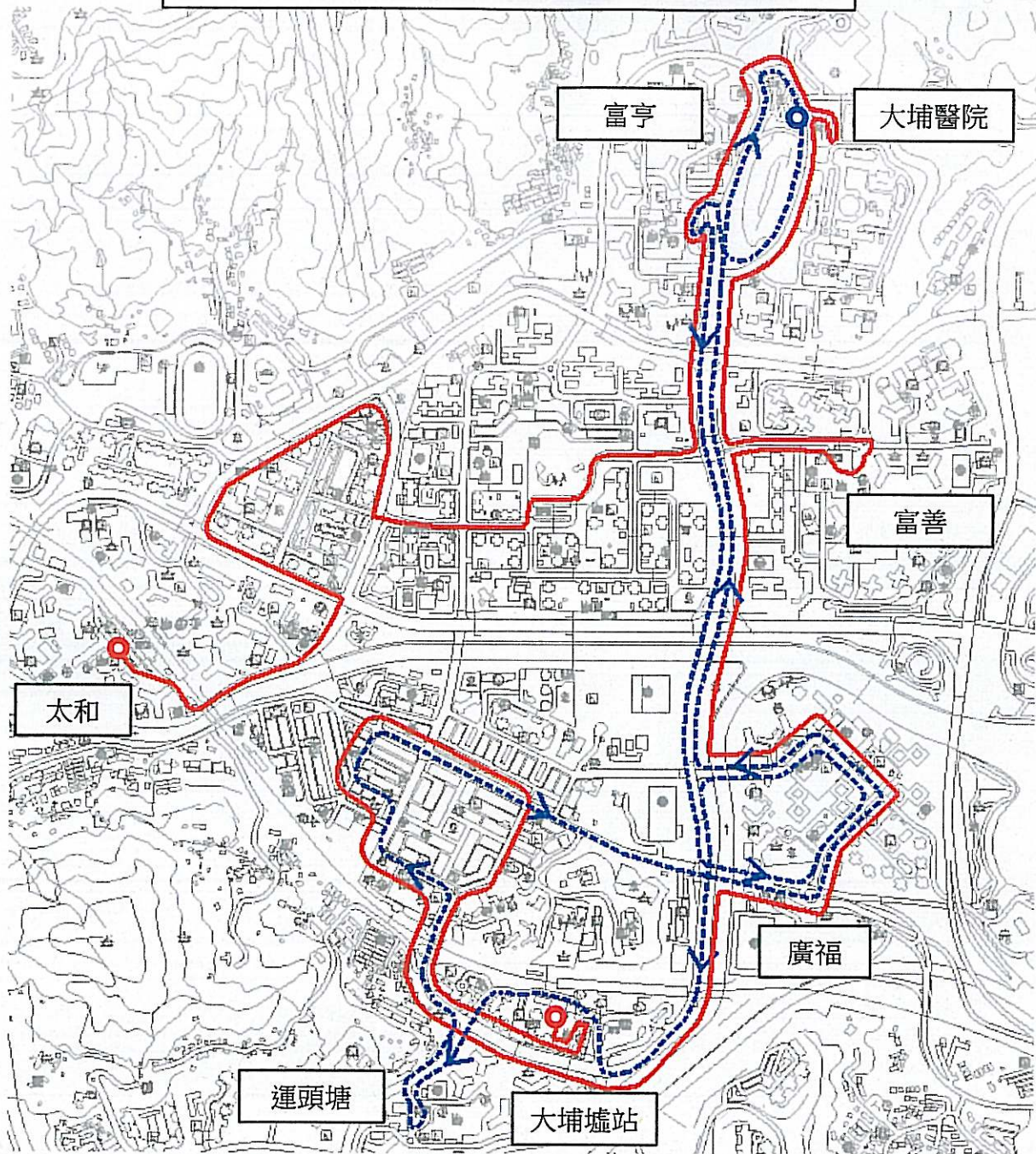
目標實施日期

二零一四年第三季

九巴第 71C 號線行車路線的建議



九巴第 71D 號線行車路線的建議



- 現時九巴第71K號線 (太和—大埔墟站)
- - - 建議九巴第71D號線 (大埔醫院—大埔墟站) (循環線)

新增第307C號線

建議的內容

- 為了提供快捷可靠的隧巴服務往來大埔及港島，以及可進一步服務更多大埔的市民，建議新增途經八號幹線的第307號線特別班次（第307C號線）
- 詳情如下：

路線	307C
起訖站	大埔頭 往 灣仔（會展廣場辦公大樓）
繁忙時段班次	2班
行車路線	往 灣仔（會展廣場辦公大樓）： 大埔頭路、汀太路、汀角路、大埔太和路、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路（元洲仔段）、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道
服務時間 (暫定)	星期一至五（公眾假期除外） 上午7時15分及上午7時30分（共2班）
單程收費	\$21.2
分段收費	西區海底隧道收費廣場往灣仔：\$9.3 過西區海底隧道後往灣仔：\$5.7
車輛數目	2輛雙層巴士（九巴及城巴各一輛）

建議的好處

- 新增設之隧巴第 307C號線，可為太和一帶如太和邨及寶雅苑等的居民在上午繁忙時間提供便捷前往港島中上環至灣仔的巴士服務；也為大埔中心一帶居民提供了較快捷可靠的途徑服務前往中上環及灣仔。

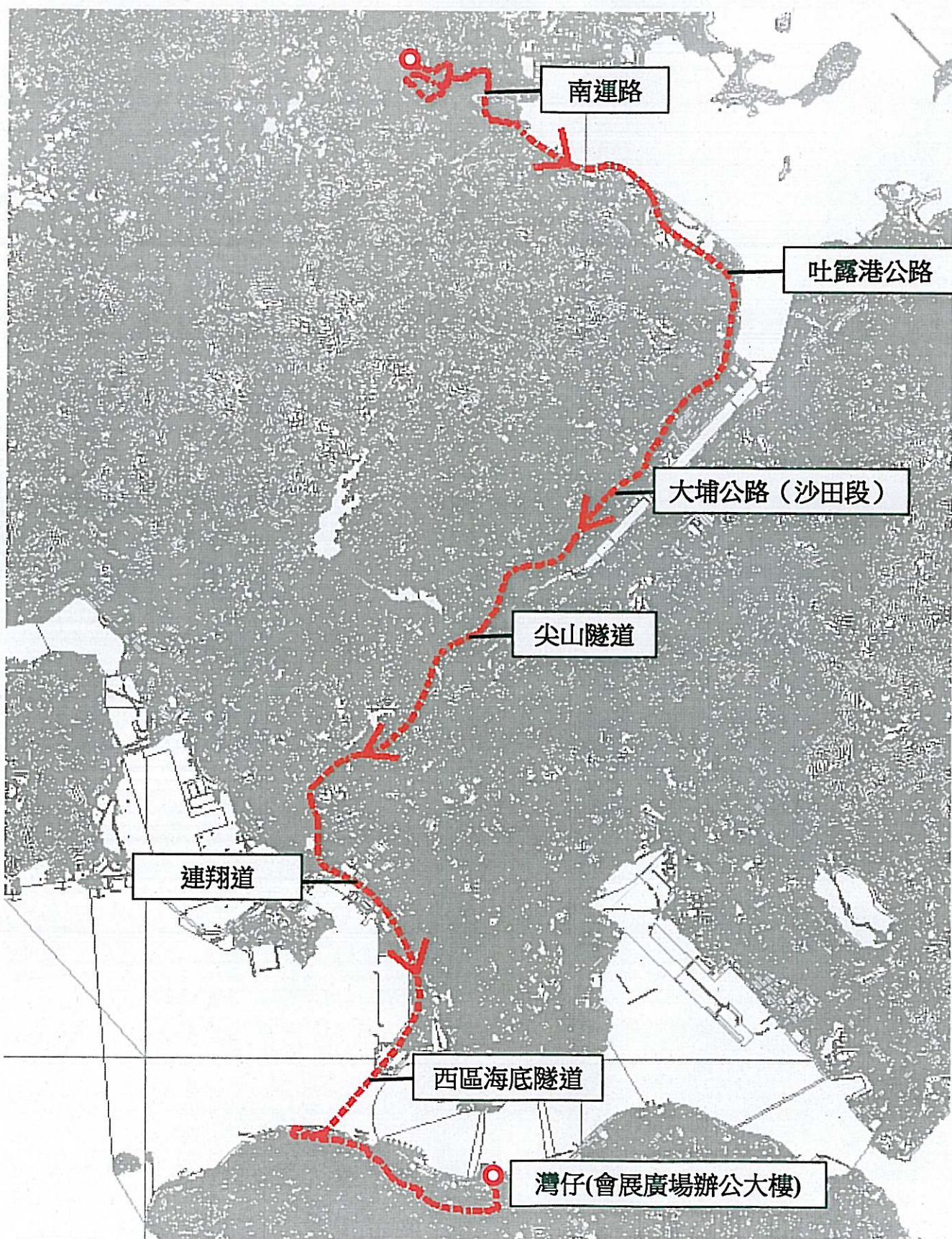
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第四季

過海隧巴第307C號線（大埔頭往 灣仔(會展廣場辦公大樓)）建議路線



--- 新增過海隧巴第307C號線（大埔頭往灣仔（會展廣場辦公大樓））

九巴服務重組建議—新增第72C號線特別班次

建議的內容

- 因應鳳園人口增長，建議新增由鳳園開出的第72C號線特別班次，以服務該區，詳情如下：

路線	72C
起訖站	鳳園→大埔墟站
行車路線	往 大埔墟站： 鳳園路、汀角路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路及雅運路
單程收費	\$5.5 (新收費(\$5.8)由2014年7月6日起生效)
服務時間 (暫定)	鳳園開： 星期一至五（假期除外） 上午7時05分
車輛數目	1輛雙層巴士 (視乎需求或使用單層巴士)

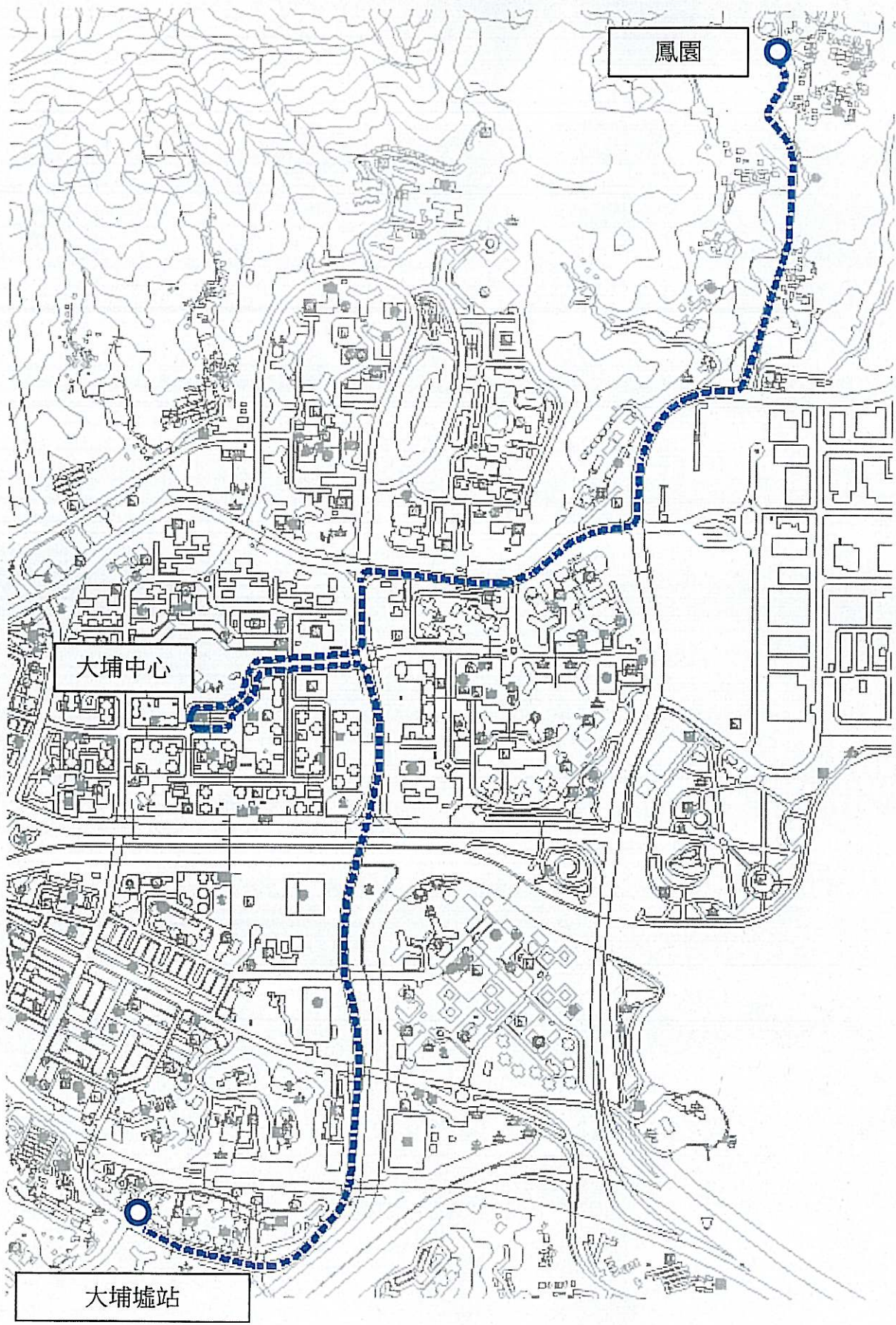
建議的好處

- 配合社區發展，為新增人口提供公共交通服務

目標實施日期

二零一四年第四季

九巴新增第 72C 號線的建議



— — — 建議九巴第72C號線 (鳳園→大埔墟站)

九巴服務改善建議—第271號綫

第271號綫現時的服务詳情

路線	271
起訖站	大埔富亨—尖沙咀（廣東道）
繁忙時間班次	5-6分鐘
單程收費	\$10.6 (新收費(\$11.1)由2014年7月6日起生效)
服務時間	大埔富亨 開： 上午5時35分至午夜12時正 尖沙咀（廣東道） 開： 上午7時正至午夜12時45分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none">● 最繁忙一小時內的乘客率：75%● 非繁忙時段乘客率：32%
車輛數目	24輛雙層巴士

建議的內容

- 為了令本線的班次更穩定，特別是傍晚回程的班次，建議於繁忙時段，將往大埔方向的班次分流，傍晚部份班次安排以彌敦道近中間道(半島酒店分站)為始發站。
- 由尖沙咀開出的班次，建議平日下午繁忙時段，以梅花間竹形式，由廣東道巴士總站及彌敦道近中間道站開出。
- 詳情如下：

路線	271 (特別班次)
起訖站	尖沙咀 (半島酒店) → 大埔富亨
行車路線	特別班次以彌敦道近中間道(半島酒店分站)為始發站，沿現有271路線前往大埔富亨
服務時間	以下時段實施特別班次安排： <u>尖沙咀 彌敦道 (半島酒店分站) 開：</u> 星期一至五 (假期除外)：下午4時20分至晚上8時57分(暫定) 星期六 (假期除外)：下午4時11分至晚上8時57分(暫定) 每10-15分鐘一班 此段時間內，尖沙咀廣東道總站及彌敦道近中間道 (半島酒店分站)，往大埔方向的班次，將以梅花間竹形式，各自每10-15分鐘開出。由彌敦道起往大埔方向，繁忙時段聯合班次平均每5-6分鐘一班，班次更穩定
車輛數目	24輛雙層巴士

建議的好處

- 令彌敦道沿線班次更穩定，減少因廣東道交通繁忙而引起的班次不穩問題

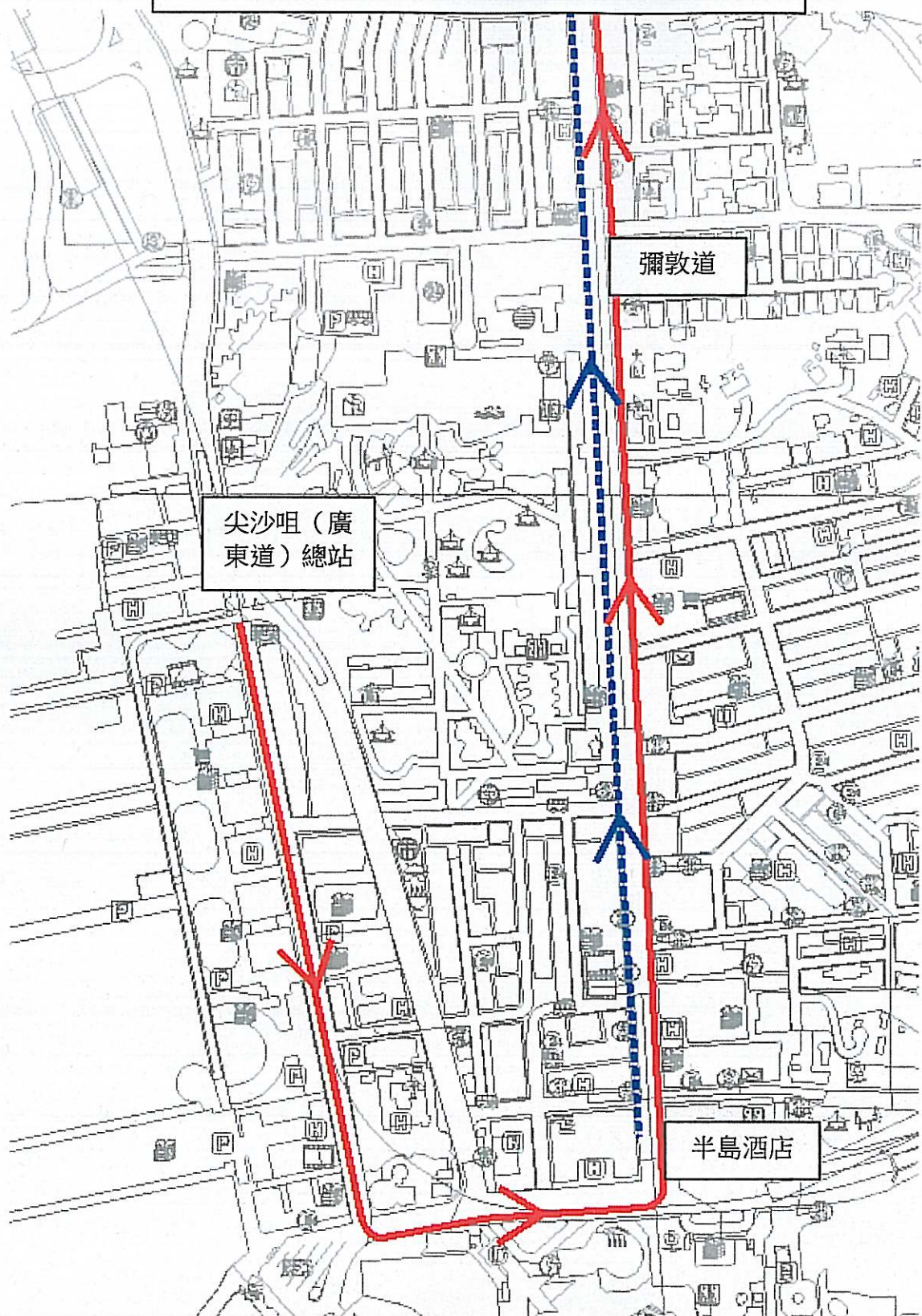
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第四季

九巴第 271 號線分流回程班次的建議



- 現時九巴第271號線 (尖沙咀 (廣東道) → 大埔富亨)
- - - 建議九巴第271號線 (尖沙咀 (半島酒店) → 大埔富亨) (特別班次)

九巴服務重組建議—第73及73A號線修改行車路線

第73及73A號線現時的服務詳情

路線	73	73A
起訖站	華明—大埔工業邨／大埔中心	華明—沙田（愉翠苑）
單程收費	\$6.5 [新收費(\$6.8)將於2014年7月6日起生效]	\$10.1 [新收費(\$10.5)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	華明 開： 上午5時45分至午夜12時45分 大埔工業邨／大埔中心 開： 上午5時45分至午夜12時50分	華明 開： 上午6時至午夜12時 沙田（愉翠苑）開： 上午5時40分至午夜12時15分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率： 86%	● 最繁忙一小時內的乘客率： 69%
車輛數目	5輛雙層巴士	7輛單層巴士

建議的內容

- 建議修改往華明方向於粉嶺區內的行車路線，詳情如下：

路線	73	73A
起訖站	華明—大埔工業邨／大埔中心	華明—沙田（愉翠苑）
行車路線	華明 開： 不變 大埔工業邨／大埔中心 開： （大貴街、汀角路）、大埔太和路、南運路、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、華明路、一鳴路、華明路（逆時針方向）、迴旋處、雷明路	華明 開： 不變 沙田（愉翠苑） 開： 牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、火炭路、山尾街、火炭巴士總站、山尾街、火炭路、源禾路、大埔道、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、一鳴路、華明路（逆時針方向）、迴旋處、雷明路
單程收費	\$6.5 [新收費(\$6.8)將於2014年7月6日起生效]	\$10.1 [新收費(\$10.5)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	華明 開： 上午5時45分至午夜12時45分 大埔工業邨／大埔中心 開： 上午5時45分至午夜12時50分	華明 開： 上午6時至午夜12時 沙田（愉翠苑） 開： 上午5時40分至午夜12時15分

車輛數目	5輛雙層巴士	7輛單層巴士*
------	--------	---------

* 早上繁忙時段將有兩個由華明開往沙田的班次改用雙層巴士行駛，有關雙層巴士將由第73號線調配往第73A號線。

建議的好處

- 擴大服務範圍

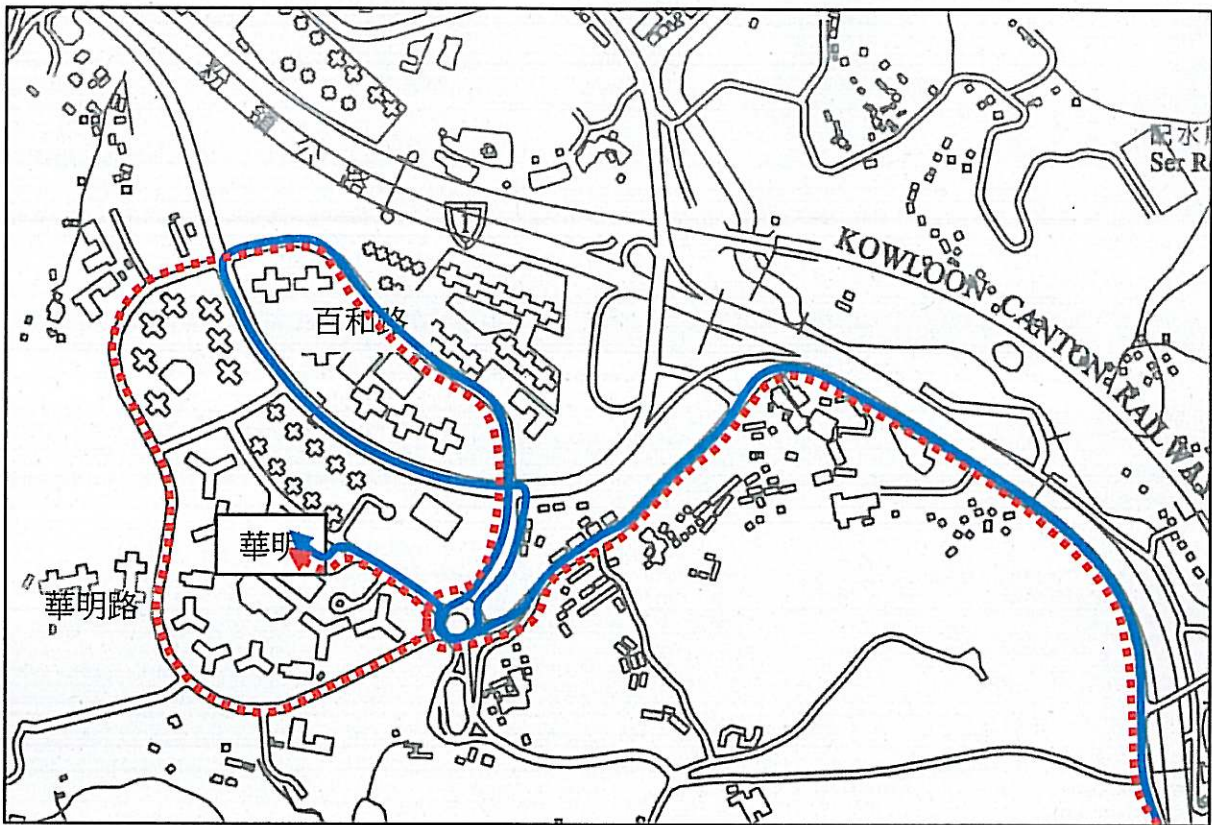
對乘客之影響

- 受影響的約一百位乘客可於改為使用位於一鳴路的巴士站或華明巴士總站，步行約5-8分鐘往華心邨及景盛苑。

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議—第73及73A號線修改行車路線



— 現時的九巴第73/73A往華明方向的行車路線
- - - 建議的九巴第73/73A往華明方向的行車路線

**九巴服務重組建議 – 取消第64K、64P及65K號線於上村的早上特別班次
和加強第64K號線的服務**

第64K(早上特別班次)、64P及65K號線現時的服務詳情

路線	64K (早上特別班次)	64P	65K
終點站	上村甫 - 大埔墟鐵路站	元朗西 - 大埔墟鐵路站	上村 往 大埔中心
繁忙時間 班次	2班	3班	星期一至五 25至30分鐘 (共5班) 星期六 55分鐘 (共3班)
單程收費	\$5.5 (新收費(分段收費 \$5.8) 由2014年7月6 日起生效)	\$8.0 (新收費(\$8.4) 由2014 年7月6日起生效)	\$5.5 (新收費(\$5.8)由2014 年7月6日起生效)
服務時間	大埔開： 星期一至五 早上6時55分 (1班) 上村甫開： 星期一至五 早上7時30分 (1班)	大埔開： 星期一至六 早上8時 (1班) 元朗開： 星期一至六 早上7時 至早上8時 (共2班)	上村開： 星期一至六 早上6時45分 至早上8時35分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率:18% ● (平均每班約15人) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率:45% ● (平均每班約50人) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率:59% ● (平均每班約30人)
車輛數目	(由第64K號線調撥車輛運作)		2 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自大欖隧道通車及港鐵西鐵線投入服務後，錦田公路和林錦公路的居民可使用區內其他接駁路線來往大欖隧道轉車站或錦上路鐵路站，然後轉乘其他巴士路線或西鐵服務更快捷地前往市區不同的目的地，因而令原有由錦田(上村)開往大埔的早上特別班次的客量持續偏低。
- 為善用巴士資源及配合來往錦上路和錦上路鐵路站的客量需求，建議取消上述路線於早上繁忙時段的特別班次，將節省所得的巴士資源調派行走第64K號線。同時，為配合錦上路人口增加，建議在早上繁忙

時間提供特別班次，由上村前往錦上路鐵路站，路線編號為第64S號線。

- 建議第64S號線的安排如下：

路線	64S
終點站	錦上路(上村球場) 往 錦上路鐵路站
服務時間及繁忙時間班次(暫定)	星期一至星期五(公眾假期除外) 錦上路(上村球場)開： 早上7時15分及早上7時35分 (共2班)
單程收費	\$5.5 (新收費(\$5.8)由2014年7月6日起生效)
行車路線	錦上路、東匯路及錦上路鐵路站。
車輛數目	1輛空調巴士

- 巴士公司會於第64S號線投入服務後3個月檢討其乘客需求，如有需要，會按實際需求情況調整該線的班次。

對乘客的影響

- 在取消上述特別班次後：
 - (i) 現時乘搭第64K(早上特別班次)及65K號線的乘客，可改乘第64K號線來往上村與大埔，車費與現時相同。第64K號線有剩餘的載客量吸納這些乘客；
 - (ii) 現時乘搭第64P號線前往元朗的乘客可改乘第54號線。而於元朗至上村一帶乘車前往大埔的乘客，可使用新增的八達通轉乘優惠，以現有的車資水平(\$8.4)，乘搭第54號線，並於上村轉乘第64K號線；及
 - (iii) 現時於上村和林錦公路乘搭第64P號線前往大埔的乘客，可改乘第64K號線來往上村與大埔之間，車費與現時相同(分段車費\$5.8)。

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第272P號線更改行車路線及延長服務範圍

第272P號線現時的服务詳情

路線	272P
起訖站	富亨→長沙灣
繁忙時間班次	1班
單程收費	\$10.6 (新收費(\$11.1)由2014年7月6日起生效)
服務時間	富亨開： 早上7時15分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	1輛空調雙層巴士

建議的內容

- 為配合白石角一帶的發展，建議將第272P號線繞經白石角，改行青沙公路，並伸延服務範圍至葵興。詳情如下：

路線	272P
起訖站	富亨→葵興站
繁忙時段班次	1班
行車路線	往 葵興站： 頌雅路、南運路、安埔路、富善邨總站、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、大埔公路（元州仔段）、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、葵富路、興芳路
單程收費	\$10.6 (新收費(\$11.1)由2014年7月6日起生效)
服務時間	富亨開： 早上7時15分 (暫定)
車輛數目	1輛空調雙層巴士

- 巴士公司將提供八達通巴士轉乘計劃讓前往深水埗區的乘客於青沙公路轉車站轉乘第286X號線。

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	建議優惠 金額	總車費	建議轉乘 地點
272P (長沙灣)	\$10.6*	286X (深水埗)	\$6.8^	\$6.8^	\$10.6*	青沙公路 轉車站

(*新收費(\$11.1)由2014年7月6日起生效)

(^新收費(\$7.1)由2014年7月6日起生效)

建議的好處

- 善用現有資源，為大埔的乘客提供直接服務前往長沙灣、美孚及葵青區，分流第73X號線的乘客量，減輕城門隧道收費廣場轉乘站的負荷。
- 配合社區的發展，為乘客提供直接服務前往科學園，加強白石角一帶區內及區外的交通配套。
- 大埔乘客更便捷地透過青沙公路轉車站，轉乘往九龍區的目的地巴士服務，及可享用將來青沙公路轉車站的轉乘優惠。

對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數 (佔整條路線的乘客百分比)	其他路線／轉乘組合	其他路線／ 轉乘組合收費
由大埔往深水埗	28 (30-40%)	272P>286X	\$10.6*

(*新收費(\$11.1)由2014年7月6日起生效)

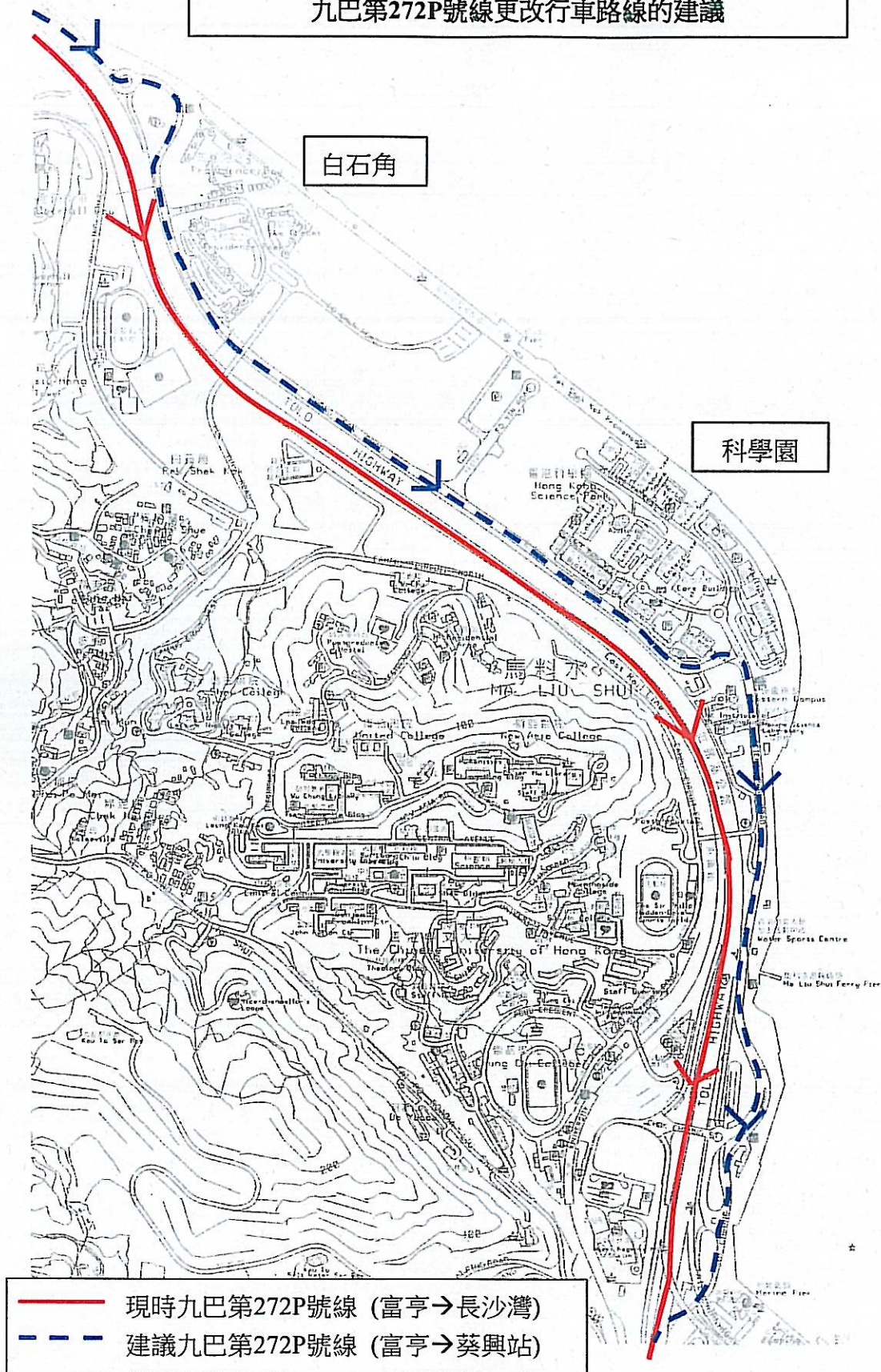
路線圖

請參閱附圖

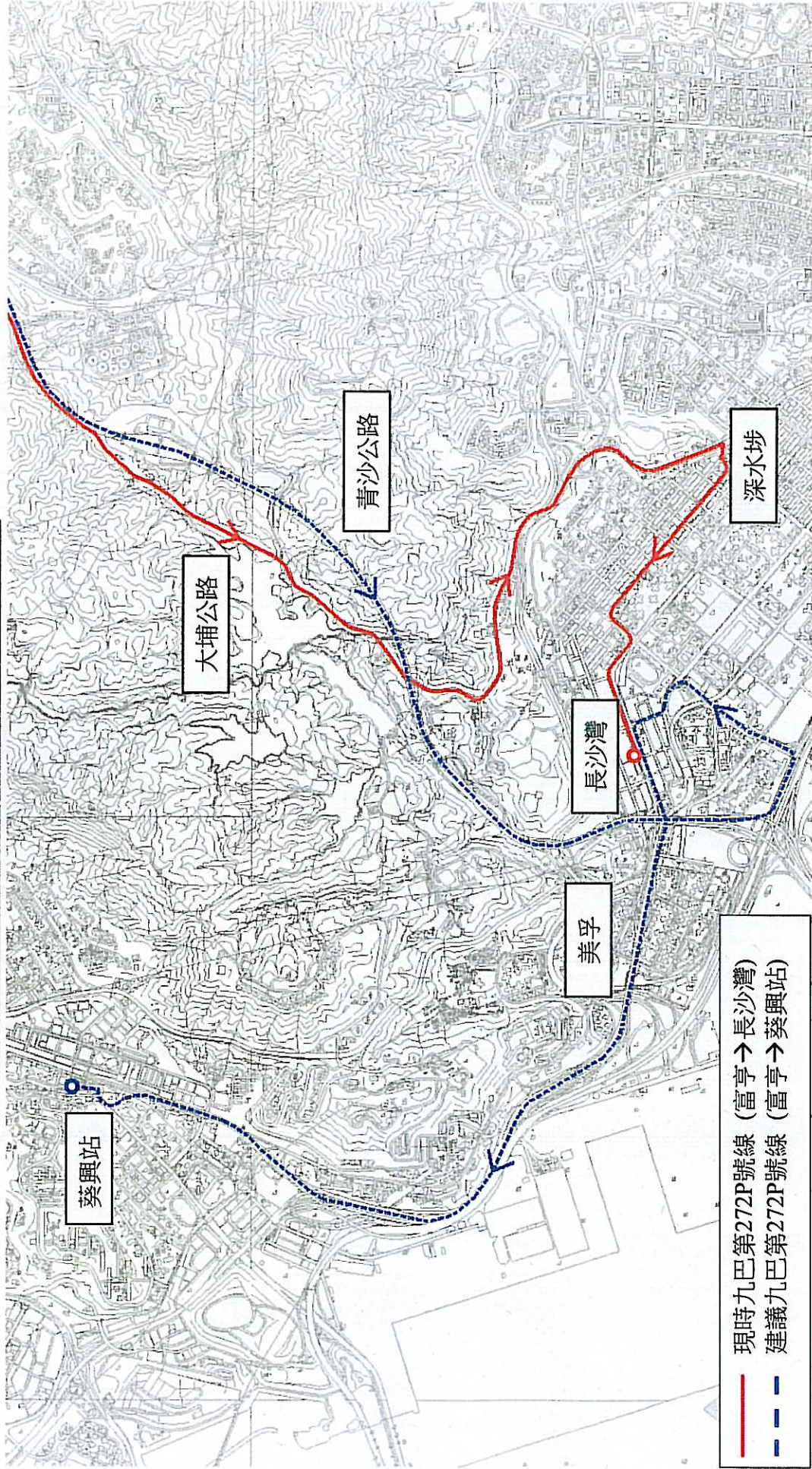
目標實施日期

二零一四年第四季

九巴第272P號線更改行車路線的建議



九巴第272P號線更改行車路線的建議



九巴服務重組建議 - 第272A號線延長服務時間

第272A號線現時的服務詳情

路線	272A
起訖站	大學站—白石角（循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$4.1 (新收費(\$4.3)由2014年7月6日起生效)
服務時間	大學站開： 上午7時至晚上9時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none">● 最繁忙一小時內的乘客率：76%● 非繁忙時段乘客率：15%
車輛數目	1輛空調單層巴士

建議的內容

- 為配合白石角一帶的發展，建議將第272A號線服務時間延長，詳情如下：

路線	272A
起訖站	大學站—白石角（循環線）
繁忙時段班次	30分鐘
行車路線	不變
單程收費	\$4.1 (新收費(\$4.3)由2014年7月6日起生效)
服務時間	大學站開： 上午6時30分至晚上10時
車輛數目	1輛空調單層巴士

建議的好處

- 加強現時的服務，以滿足區內人口增長地段及商業區發展的乘客需求。

目標實施日期

二零一四年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 - 旅遊路線第 698R 號線

I. 現時的服務詳情

路線	698R
終點站	小西灣(藍灣半島) - 西貢(黃石碼頭)
班次	全日四班服務
單程收費	\$27.2
服務時間	只於星期日及公眾假期提供服務 由小西灣 (藍灣半島)開出： 上午八時正及八時三十分 (兩班) 由西貢(黃石碼頭)開出： 下午四時十分及四時四十分 (兩班)
車輛數目	2 部雙層空調巴士

II. 建議的背景

由於隧巴第 698R 號線的客量持續偏低，在 2012-2016 年度的巴士路線發展計劃中曾建議取消該路線，因應諮詢期間所收集的意見，隧巴第 698R 號線在 2013 年 1 月 20 日起先由全日六班服務下調至四班服務，以便進一步觀察乘客量及檢討。然而，隧巴第 698R 號線的客量載客率仍然偏低，根據 2013 年 12 月的紀錄，此路線的載客率僅為 10% - 22%，而部份班次全程更少於 7 名乘客。

III. 建議的內容

為了更有效運用資源，因此建議取消此路線。所有受影響的乘客均可利用其他班次更頻密和服務時間更長的替代服務往來小西灣及黃石碼頭。

IV. 對乘客之影響

往西貢方向：

起點	目的地	替代服務	車資
港島東	北潭涌及黃石碼頭	1) 港鐵至彩虹站轉乘九巴第 92 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$23.7- \$25.7
		2) 港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線至西貢市中心轉乘九巴第 94 號線	\$24.1- \$26.1
		3) 港鐵至彩虹站轉乘九巴第 96R 號線	\$28.7- \$30.7
港島東	西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線	\$17.6- \$19.6
藍田	北潭涌及黃石碼頭	1) 港鐵至彩虹站轉乘九巴第 92 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$17.9
		2) 港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$17.4
		3) 港鐵至彩虹站轉乘九巴第 96R 號線	\$22.9
藍田	西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	乘港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線	\$10.9
坑口	北潭涌及黃石碼頭	新巴第 792M 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$13.4
坑口	西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	新巴第 792M 號線	\$6.9

往港島方向：

起點	目的地	替代服務	車資
北潭涌及黃石碼頭	港島東	1) 九巴第 94 號線至西貢市中心彩虹站轉乘九巴第 92 號線至再轉乘港鐵	\$23.7- \$25.7
		2) 九巴第 94 號線至西貢市中心轉乘新巴第 792M 號線至調景嶺站轉乘港鐵	\$24.1- \$26.1
		3) 九巴第 96R 號線至彩虹站轉乘港鐵	\$28.7- \$30.7
西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	港島東	乘新巴第 792M 號線至調景嶺站轉乘港鐵	\$17.6- \$19.6
北潭涌及黃石碼頭	藍田	1) 九巴第 94 號線至西貢市中心轉乘九巴第 92 號線至彩虹站再轉乘港鐵	\$17.9
		2) 九巴第 94 號線至西貢市中心轉乘新巴第 792M 號線至調景嶺站再轉乘港鐵	\$17.4
		3) 九巴第 96R 號線至彩虹站轉乘港鐵	\$22.9
西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	藍田	新巴第 792M 號線至調景嶺站轉乘港鐵	\$10.9
北潭涌及黃石碼頭	坑口	九巴第 94 號線至西貢市中心再轉乘新巴第 792M 號線	\$13.4
西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	坑口	新巴第 792M 號線	\$6.9

V. 建議實施日期

二零一四年第三季