

中西區區議會轄下交通及運輸委員會

配合西港島線及南港島線(東段)通車的
公共交通服務重組計劃

進度報告

目的

本文件旨在告知中西區區議會轄下交通及運輸委員會(下稱「交運會」)各委員有關運輸署為配合西港島線及南港島線(東段)通車而擬備的公共交通服務重組計劃(下稱「公共交通計劃」)的工作進度及安排。

配合西港島線通車的公共交通計劃

2. 運輸署在 2013 年 7 月展開有關公共交通計劃的諮詢工作，並在 2013 年 11 月和今年 2 月及 4 月，再度諮詢了交運會有關西港島線的修訂公共交通計劃。最新修訂的公共交通計劃(2014 年 3 月版本)的詳情，可參閱中西區交運會 2014 年 4 月 10 日會議的文件第 18/2014 號。

3. 我們在上一次交運會會議收到各議員及委員對不同重組路線組別提出的寶貴意見。本署已詳細考慮及與巴士公司跟進，現作出以下回應：

地區意見	回應
<u>分階段實施公共交通計劃的建議安排</u>	
a) 要求在西港島線通車後，根據實際情況推行公共交通計劃的建議，反對草率改動區內的交通服務，並避免造成混亂	● 在<u>交通文件第 18/2014 號</u>內的附件 14，已夾附有關西港島線公共交通計劃的建議實施時間表。實際推行時間表會因應情況分階段落實。 ● 定案的公共交通計劃將會在西港島線開通時分階段實施，以避免對乘客造成混亂。運輸署會與公共交通營辦商和有關區議會緊密合作，就各項主要公共交通安排進行廣泛宣傳，預早告知乘客有關的改動。屆時運輸署及公共交通營辦商亦會密切監察有關計劃的實施情況。

地區意見	回應
重組城巴第 1、5 及 5X 號線	
b) 要求增設其他全日行駛的巴士服務，讓石塘咀/西營盤居民在城巴第 5X 號線改行城西道後仍能快捷地來往中環	● 在最新修訂的公共交通計劃中，我們將會保留上午繁忙時段輔助服務城巴第 5P 號線，並加強在星期一至五上午 7 時 45 分、8 時及 8 時 15 分提供三班服務(公眾假期除外)。該線將由堅尼地城開出，經吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西天橋、林士街天橋、中環碼頭往灣仔北，以便堅尼地城、石塘咀及西營盤一帶的乘客前往中環碼頭、中區及灣仔北。 ● 此外，在其他時段，來往石塘咀/西營盤和中環的居民，除可直接使用西港島線服務外，亦可使用將繼續途經區內並往中環、灣仔或東區的巴士服務，包括城巴第 1、5B、7、10、37A/B 和新巴第 91 號線等。 ● 我們會密切留意新鐵路開通後上述各路線的乘客需求，包括第 5P 號線的服務情況，並因應實際需要，採取適當跟進措施，如加強或調整班次。
c) 反對取消城巴第 5 號線	● 現時，城巴第 1、5 及 5X 號線主要是行走西區至港島北岸地區的巴士服務。各線的行車路線互有重疊，並有相當部分與日後西港島線及現時港島線的走線重疊。 ● 根據過往鐵路開通的經驗，在鐵路通車後不少市民會採用班次頻密及行車時間相對穩定快捷的鐵路服務。這類與鐵路線重疊的巴士服務相信會明顯流失乘客，因此有需要配合西港島線通車重組此組別路線。 ● 配合城巴第 5 號線及早上繁忙時段輔助服務第 5S 號線併入城巴第 1、5P 及 5X 號線，城巴第 1 號線將延長至摩星嶺。除城巴第 1、5P 或 5X 號線外，來往西區與中環/灣仔/銅鑼灣的乘客，仍有其他巴士路線，包括城巴第 5B、10 號線，以及更快捷的新巴第 18P、18X 號線等，以供選擇。

地區意見	回應
	我們會密切留意新鐵路開通後上述各路線的乘客需求情況，作適當跟進。
重組新巴第 2、18、18P 及 18X 號線	
d) 反對取消新巴第 18 號線	● 現時，新巴第 18、18P 及 18X 號線主要是行走西區至港島北岸地區的巴士服務。各線的行車路線互有重疊，並有相當部分與日後西港島線及現時港島線的走線重疊，有需要配合西港島線通車重組此組別路線。 ● 配合新巴第 18 號線併入新巴第 2、18P 和 18X 號線，新巴第 2 號線將在灣仔和銅鑼灣地區有改道措施，以配合居民來往灣仔碼頭附近的需要。除新巴第 2、18P 及 18X 號線外，來往中西區和灣仔/銅鑼灣的乘客，仍可繼續使用城巴第 1、5B 及 10 號線等。我們會密切留意新鐵路開通後上述各路線的乘客需求情況，作適當跟進。
e) 要求立即延長新巴第 18P 號線東行方向的服務時間至晚上 11 時	● 為配合乘客需求，由 2013 年 12 月 2 日起，新巴第 18P 號線東行方向的尾班車，已由晚上 8 時延至晚上 9 時由堅尼地城總站開出。我們亦計劃當西港島線開通時，將該線服務時間延長至晚上 11 時。 ● 我們備悉有關盡快延長服務時間的訴求，並會從乘客需求及資源等方面，檢視及跟進該線的服務情況。
f) 要求巴士公司於重組後將騰出的巴士資源投放於新巴第 18X 號線	● 巴士公司備悉有關意見。他們亦希望透過公共交通計劃，將騰出巴士運載能力調配至其他服務需求正在提升的路線，包括區內有需要的服務，務求更有效運用公共交通資源。 ● 我們會密切留意服務重組後，有關路線的乘客需求情況，需要時會作適當跟進，如加強或調整班次。

地區意見	回應
重組城巴第 3B、12M 及新巴第 13 號線	
g) 反對取消城巴第 3B 號線，亦有意見要求將該號線改為循環線運作	● 西港島線將設有香港大學站及西營盤站。鑑於香港大學站於薄扶林道近香港大學黃克競樓及西營盤站於般咸道近舊戴麟趾復康中心會設有出入口，預計部分西半山的居民將會轉乘鐵路，令行走西半山的巴士乘客量出現流失。因此，我們有需要配合西港島線的通車，檢視西半山巴士路線的重組空間。 ● 經過重新評估後，取消城巴第3B號線的方案保持不變，並以其他現有巴士服務替代。該線在柏道及羅便臣道一帶的受影響乘客，可使用城巴第12、12M及新巴第13、23號線的服務。至於薄扶林道近寶翠園及香港大學一帶的受影響乘客，可使用新巴第4X及城巴第7、40、90B號線等服務。
h) 要求將新巴第 13 號線的總站由大會堂改為金鐘，方便需要轉乘地鐵的半山居民	● 在最新修訂的公共交通計劃中，我們建議該線以較快捷路線往中環，並改以交易廣場為終站。該建議總站位置，亦可方便居民在中環站/香港站轉乘港鐵。
i) 反對新巴第 13 號線改道後將不經衛城道及堅道，令附近居民需要步行前往中環或步行至羅便臣道乘搭巴士	● 就新巴第 13 號線的改道建議，我們理解地區人士對該線服務甚為關注，希望繼續研究調整該線的行車路線，讓該線可更合適地服務旭龢道、列提頓道、羅便臣道及衛城道等不同位置的居民。我們正考慮進一步調整該線的行車路線之可行性。
重組城巴第 40 及 40M 號線	
j) 反對合併城巴第 40 及 40M 號線	● 當西港島線開通，預計部分西半山，尤其接近香港大學站及西營盤站的居民，會轉移乘搭鐵路，令行走西半山的巴士乘客量出現流失。我們有需要重組此行經西半山的路線組別。 ● 為配合城巴第40M號線併入城巴第40號

地區意見	回應
	線，及城巴第40號線來回程均行經堅道之安排，在最新修訂方案中，我們建議新巴第13號線往中環方向改道行經羅便臣道東行。乘客亦可使用新增城巴第40與12M號線，或城巴第12M與12號線的八達通轉乘優惠安排，來往半山及中區/灣仔。
重組新巴第 43X、46X 及城巴第 70、70M 及 M47 號線	
k) 要求將城巴第 43M 號線的行車路線延長至上環信德中心及中山紀念公園一帶	● 巴士公司已詳細評估現時新巴第 43X 號線乘客的乘車模式及城巴第 43M 號線增加行車距離對班次服務的影響。 ● 結果顯示，延長城巴第 43M 號線至上環會減低該線的接駁鐵路站功能及其運作效率。再者，居民日後可利用城巴第 43M 號線與城巴第 1、5B 或 10 號線的轉乘優惠安排，或直接乘坐途經薄扶林道的城巴第 7 或 90B 號線等，往來中上環。我們會密切留意日後上述路線及轉乘安排的運作情況。
重組隧巴第 104 及 113 號線	
l) 不同意縮短兩條隧巴路線至中環港澳碼頭，亦有意見表示如縮短路線，需同時增設隧巴第 101X 號線的全日服務	● 為配合縮短兩條隧巴路線至中環港澳碼頭的建議，我們將新增該兩線與隧巴第 101 號線的八達通轉乘優惠安排，讓居民可在德輔道中轉乘，利用隧巴第 101 號線(繼續以堅尼地城為總站)來往西區。 ● 我們備悉地區人士對加強隧巴第 101X 號線的訴求。巴士公司正從資源調配等方面，積極跟進加強該線服務的安排。
重組隧巴第 103 及 103P 號線	
m) 要求隧巴第 103 號線不經銅鑼灣	● 現時隧巴第 103 號線的服務範圍覆蓋不同區份，我們必須小心平衡各區的乘客需求情況。 ● 在最新修訂的公共交通計劃中，我們已建議保留早上繁忙時間服務第 103P 號線，為半山區居民提供一個上班時間的較快路程選擇。

地區意見	回應
	● 我們會密切留意日後有關路線的乘客需求及運作情況。
n) 要求隧巴第 103P 號線上午 8 時 10 分開出的班次提早十分鐘開出	● 我們已備悉有關意見，並正研究調整班次的可行性。
專線小巴服務	
o) 要求加強專線小巴第 45A 號線的服務以接載居民來往港鐵站	● 我們會與營辦商密切監察鐵路開通後專線小巴第 45A 號線的服務情況，需要時作適當跟進，以配合乘客需求。
其他意見	
p) 關注堅尼地城居民在重組計劃落實後前往中山紀念公園的交通途徑	● 為了配合居民的需求，我們正跟進可否為途經中山紀念公園附近的巴士路線，安排加設中途站。

配合南港島線(東段)通車的公共交通計劃

4. 就配合南港島線(東段)的方案，我們於 2014 年 4 月 10 日舉行的會議，將有關修訂建議提交貴交運會進行諮詢，詳情可參閱中西區交運會文件第 19/2014 號。在現階段，我們歡迎議員、居民及持份者繼續就有關修訂建議向我們提供意見。我們會整理及與有關公共交通營辦商研究所收集到的意見，及與各有關持份者溝通，然後按需要就個別建議計劃作適當修訂。稍後會向交運會提交修訂建議再作討論。

5. 請委員備悉本文件的內容。

運輸署

2014 年 6 月