

2019 - 2020 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 - 2020 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表 1A 及 1B 撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 21 夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其

他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20% 至 30% 的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。舉例而言，本署與新大嶼山巴士公司商討後，於2018年7月7日起提前嶼巴第37M號線首班車的開出時間至上午5時40分，以配合東涌北的人口增長。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低 63 條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。本署會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

徵詢意見

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019至2020年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	新大嶼山	37H	東涌北（迎東邨）－ 北大嶼山醫院	20-30	20-30	3	0	3	0	0	0	建議調整第37H號線尾班車開出的時間，以配合北大嶼山醫院的探病時間，詳情如下： [1] 往北大嶼山醫院方向：由晚上11時30分改為晚上9時正；及 [2] 往東涌北（迎東邨）方向：由午夜12時正改為晚上9時30分。
2019年 第二季	龍運	A31P	荃灣（愉景新城）－ 機場（地面運輸中心）	60	60	0	14 (與第 A31 號線 共用)	0	15 (與第 A31號 線共 用)	0	1	建議修改第A31P號線的行車路線如下，並更改路線編號為第A38號線： [1] 全日繞經青龍頭；及 [2] 延長行車路線及更改終點站至荃威花園。詳情請參閱附件1。
2019年 第二季	龍運	S65	東涌（滿東邨）－ 機場客運大樓（循環線）	-	20 / 30	0	0	0	2	0	2	建議增設第S65號線（循環線）來往滿東邨及機場客運大樓，以配合滿東邨的人口增長。詳情請參閱附件2。
2019年 第三季	城巴 (專營 二部)	A20	紅磡站－ 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0	建議第A20號線的行車路線改經何文田及大角咀，以取代行走尖沙咀及油麻地。詳情請參閱附件3。
2019年 第三季	城巴 (專營 二部)	N21A	機場（地面運輸中心）－ 尖沙咀（天星碼頭）	4班（往機場） 及 1班（往尖沙咀）	4班（往機場） 及 1班（往尖沙咀）	0^	4^	0^	4^	0^	0^	建議往尖沙咀（天星碼頭）方向的行車路線繞經東涌北，以配合東涌北的人口增長。詳情請參閱附件4。

2019至2020年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	城巴 (專營 二部)	NA21	港珠澳大橋香港口岸 往 大角咀 (海輝道)	3 班 (往大角咀)	30	0 [^]	3 [^]	0 [^]	4 [^]	0 [^]	1 [^]	建議加強第NA21號線的服務如下： [1] 增設港珠澳大橋香港口岸方向的服務，以循環線 模式行走；及 [2] 延長服務時間至整夜，班次為每30分鐘一班。 詳情請參閱附件5。
2020年 第一季	城巴 (專營 二部)	E11S	東涌 (松滿路) 往 天后站 (有待實施)	上午5 班 (有待實施)	上午6 班	0	5 (有待 實施)	0	6	0	1	當第E11S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引， 巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌 第27區的人口增長。
2020年 第一季	城巴 (專營 二部)	E21A	何文田 (愛民邨) - 東涌 (逸東邨公共交通 總站)	10-20 +1 班特別班次 由滿東邨開出 (有待實施)	8-20 +1 班特別班次由滿東 邨開出	0	11 (有待 實施)	0	12	0	1	當第E21A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引， 巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌 第27區的人口增長。
2020年 第一季	城巴 (專營 二部)	E22S	東涌 (松滿路) - 將軍澳 (寶琳) (有待實施)	上午3 班 (有待實施)	上午4 班	0	3 (有待 實施)	0	4	0	1	當第E22S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引， 巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌 第27區的人口增長。
2020年 第三季	城巴 (專營二 部) / 龍運	S1	東涌站巴士總站 - 亞洲國際博覽館 (經客 運大樓)	5-8	5-8	0	6	0	7	0	1	當第S1號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴 士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合乘客需 求。

2019至2020年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	城巴 (專營 二部)	S52	東涌(逸東邨公共交通總 站) – 機場(飛機維修區)	+1 班特別班次由東涌 站開出 +2 班特別班次由逸東 邨開出不經國泰城	+1 班特別班次由東涌 站開出 +2 班特別班次由逸東 邨開出不經國泰城	0	3	0	4	0	1	當第S52號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合乘客需求。
2020年 第四季	龍運	A42	沙田(水泉澳) – 機場(地面運輸中心)	-	30 / 40	0	0	0	5	0	5	建議增設第A42號線經沙角街、新翠、顯徑、大圍、美林及八號幹線來往水泉澳及機場(視乎水泉澳一帶是否有地方供巴士線作為終點站)。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2020年 第四季	龍運	A42	沙田(水泉澳) – 機場(地面運輸中心)	30 / 40	30	0	5	0	6	0	1	建議當第A42號線投入服務後，如乘客量符合調整巴士服務的指引，由第E42號線調配一輛巴士以改善第A42號線的班次。
2020年 第四季	龍運	A41	沙田(愉翠苑) – 機場(地面運輸中心)	20	20	0	10	0	11	0	1	建議由第E42號線調配一輛巴士至第A41號線作下述的服務改善： [1] 延長行車路線及更改終點站至黃泥頭(視乎黃泥頭巴士總站是否有地方供巴士線作為終點站)；及 [2] 以試辦形式於上午繁忙時段增設一班特別班次由火炭(駿景園)前往機場，為期六個月。 詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2020年 第四季	龍運	E42	沙田(博康) – 機場(地面運輸中心)	+2班特別班次由逸東 邨開出	+2班特別班次由逸東 邨開出	0	17	0	15	0	-2	當第E42號線的乘客量符合指引，巴士公司將調整班次，並調配各一輛巴士至第A41及A42號線，以改善該兩條路線的服務。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。

^非繁忙時間巴士資源

建議龍運第 A31P 號線修改行車路線及路線編號

現時的服務詳情

路線	A31P
終點站	荃灣（愉景新城）－機場（地面運輸中心）
服務時間	<p>荃灣（愉景新城）開：</p> <p>每日 上午 5 時 45 分至晚上 10 時 45 分 （每日上午 5 時 45 分至上午 8 時 45 分開出的班次途經青龍頭）</p> <p>機場（地面運輸中心）開：</p> <p>每日 上午 9 時 45 分至晚上 11 時 45 分 （每日晚上 8 時 45 分至晚上 11 時 45 分開出的班次途經青龍頭）</p>
上午繁忙時間班次	60 分鐘
單程收費	\$18.9
車輛數目	與第 A31 號線共用 14 輛雙層巴士

建議的背景

- 現時，第 A31P 號線為荃灣（愉景新城）、麗城花園及深井等地區的乘客提供直接巴士服務往來機場，部分班次亦會繞經青龍頭。為加強青龍頭一帶往返機場的巴士服務及為荃景圍一帶的乘客提供直接巴士服務往來機場，建議修改第 A31P 號線的行車路線。

建議的內容

- 為方便青龍頭及荃景圍一帶的乘客往返機場，建議將第 A31P 號線的行車路線伸延至荃灣（荃威花園），同時將所有來回程的班次途經介乎龍如路及浪翠園第三期之間的一段青山公路。另外，亦建議將路線編號更改為第 A38 號線，詳情如下：

路線	A38
終點站	荃灣（荃威花園）－機場（地面運輸中心）
服務時間（暫定）	<p>荃灣（荃威花園）開：</p> <p>每日 上午 5 時 35 分至晚上 10 時 35 分</p>

路線	A38
	<p><u>機場（地面運輸中心）</u> 開： 每日 上午 9 時 05 分至晚上 11 時 55 分</p>
<p>行車路線 (暫定)</p>	<p><u>荃灣（荃威花園）</u> 開： <u>荃景圍</u>、青山公路（荃灣段）、海興路、海安路、麗志路、青山公路（荃灣段）、麗順路、海安路、青山公路（汀九段）、青山公路（新汀九段）、青山公路（汀九段）、青山公路（深井段）、<u>青山公路（青龍頭段）、龍如路迴旋處、青山公路（青龍頭段）、</u>青山公路（深井段）、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線，然後沿原有路線往機場。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）</u> 開： 沿原有路線至青嶼幹線後，經青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路（深井段）、<u>青山公路（青龍頭段）、龍如路迴旋處、青山公路（青龍頭段）、</u>青山公路（深井段）、青山公路（汀九段）、青山公路（新汀九段）、青山公路（汀九段）、海安路、麗順路、青山公路（荃灣段）、<u>荃景圍、安賢街及荃景圍。</u></p>
上午繁忙時間班次	不變
單程收費	
車輛數目	與第 A31 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的好處

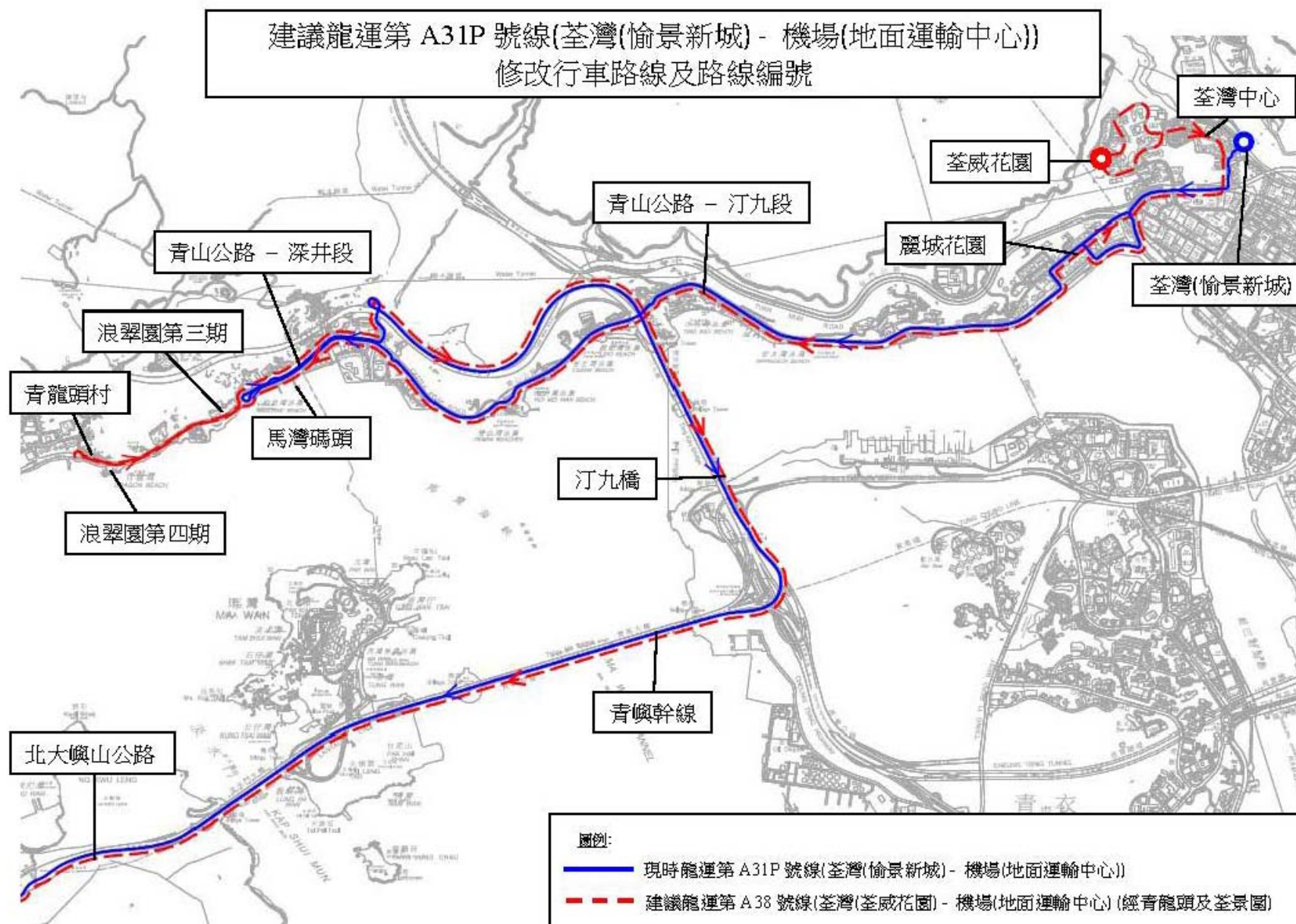
- 機場巴士服務的網絡將覆蓋至青龍頭、浪翠園第三 / 四期及荃景圍，為更多乘客提供直接的巴士服務來往機場；
- 調整行車時間表後，第 A38 號線的服務時間較現時更長，方便機場員工上下班及來往機場的乘客；及
- 更改第 A31P 號線路線編號為第 A38 號線，令乘客更容易辨別兩條同樣前往荃灣，但途經不同中途站的路線。

對乘客的影響

- 現時每日平均約有 96 名乘客乘坐第 A31P 號線於荃灣（愉景新城）巴士總站上落車，他們可改乘班次更頻密的第 A31 號線往返機場，總車費不變。

預計實施日期

2019 年第二季



建議新增龍運第 S65 號線

建議的背景

- 為配合滿東邨一帶的人口增長，本署於《2017 至 2018 年度巴士路線計劃》建議延長第 S64 及 S64X 號線至滿東邨。因應區議會最近提出對上述方案有所保留的意見，現擱置有關方案，並建議新增龍運第 S65 號線服務滿東邨。

建議的內容

- 新增第 S65 號線以提供往來滿東邨至機場的巴士服務，詳情如下：

路線	S65
終點站	東涌（滿東邨）－機場客運大樓（循環線）
服務時間 （暫定） ^{（註一）}	東涌（滿東邨）開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 30 分 ^{（註一）}
行車路線 （暫定）	東涌（滿東邨）開： 裕東路（西行）、裕東路（東行）、*[松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路（東行）、]順東路、赤鱗角南路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、赤鱗角南路、順東路、*（裕東路（西行）、松仁路、迴旋處、松仁路）及裕東路（西行）。 *星期一至六（公眾假期除外）上午九時正及之前，星期日及公眾假期上午八時正及之前由滿東邨開出的班次來回程不途經松仁路。
上午繁忙時間班次 （暫定） ^{（註一）}	20/30 分鐘
單程收費	\$4.7
車輛數目	2 輛雙層巴士

（註一）服務時間及班次為路線開辦初期的建議服務水平，會視乎滿東邨實際入伙情況而研究調整。

- 建議第 S65 號線提供的八達通轉乘計劃如下：

第一程路線（方向）	第二程路線（方向）	建議轉乘地點	第二程車資折扣	適用地區
S65 （機場客運大樓）	A31、A31P、A32、 A33、A33X、A36、 A37、A41、A41P、 A43、A43P、A47X （新界）	機場地面運輸 中心總站	相等於該程 第 S65 號線 的車資	滿東邨 往新界
A31、A31P、A32、 A33、A33P、A33X、 A36、A37、A41、 A41P、A43、A43P、 A47X（機場）	S65 [東涌（滿東邨）]	暢達路， 近一號及二號 客運大樓	相等於該程 第 S65 號線 的車資	新界往 滿東邨
S65 （機場客運大樓）	E32、E33、E33P、 E34A、E34B、E41、 E42（新界）	順東路， 近裕東苑	\$1.0	滿東邨 往新界
E32、E33、E33P、 E34A、E34B、E41、 E42（機場）	S65 [東涌（滿東邨）]	順東路， 近裕東苑	\$1.0	新界往 滿東邨
S65 （機場客運大樓）	S64、S64C、S64P、 S64X （貨運航膳區 / 客運大樓）	未命名路， 國泰城對面	相等於該程 第 S64/ S64C/ S64P/ S64X 號線 的車資	滿東邨 往貨運 航膳區
S64、S64C、S64P、 S64X [東涌（逸東邨） / 東涌（迎東邨）]	S65 [東涌（滿東邨）]	觀景路， 國泰城外	相等於該程 第 S64/ S64C/ S64P/ S64X 號線 的車資	貨運航 膳區往 滿東邨

建議的好處

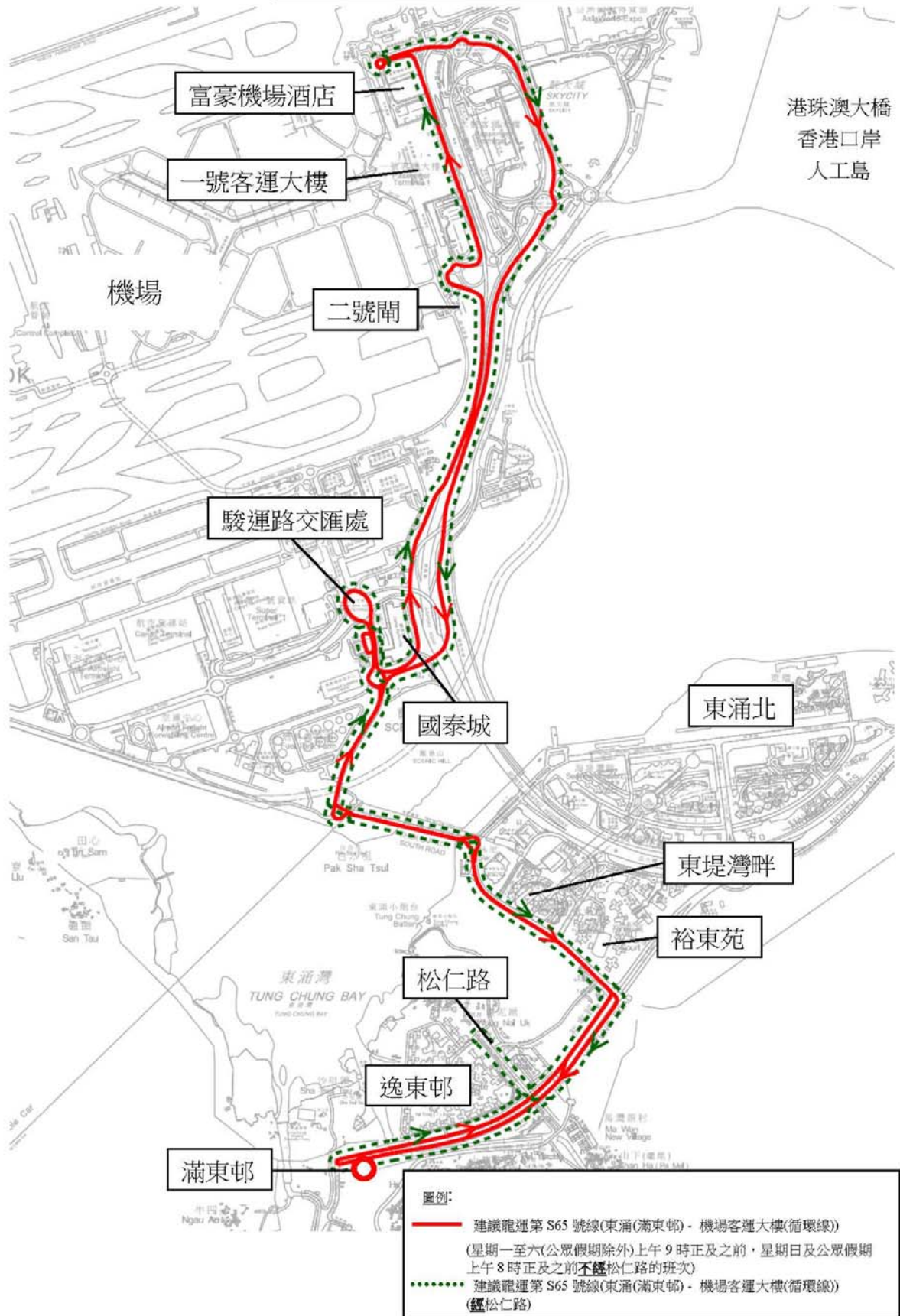
- 第 S65 號線可為東涌西（包括滿東邨及逸東邨）的乘客提供全日往返機場客運大樓及國泰城的巴士服務，亦方便滿東邨及逸東邨的乘客轉乘龍運路線往返新界其他地區；

- 第 S65 號線取道較直接的路線往返機場客運大樓，預計上午繁忙時間由逸東邨雍逸樓前往機場客運大樓只需大約 13 至 15 分鐘（視乎實際行車情況而定）；及
- 第 S65 號線亦可為逸東邨一帶的乘客提供另一條路線往返機場客運大樓及國泰城，紓緩乘客於繁忙時間對其他機場穿梭巴士路線的需求。

預計實施日期

2019 年第二季

新增龍運第 S65 號線建議



建議城巴第 A20 號線修改行車路線

現時的服務詳情

路線	A20
終點站	紅磡站 – 機場（地面運輸中心）
服務時間	紅磡站開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 11 時正至午夜 12 時正
上午繁忙時間班次	60分鐘
單程收費	\$33.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目	3輛雙層巴士（上午及下午繁忙時段）

建議的背景

- 第 A20 號線提供往來油尖旺區、深水埗區與機場的巴士服務，由於其於油尖旺區的行車路線與第 A21 號線重疊，故此該線於油尖旺區的乘客量十分之低。現時，第 A20 號線全日最繁忙一小時的載客率約為 36%。為減少路線重疊、善用巴士資源及為更多地區的居民提供直接的機場巴士服務，現建議修改第 A20 號線的行車路線。

建議的內容

- 建議第 A20 號線來回方向改經何文田及大角咀，不經漆咸道南、梳士巴利道、廣東道及旺角道以南一段彌敦道。詳情如下：

路線	A20
終點站	紅磡站 – 機場（地面運輸中心）
服務時間	不變
行車路線	紅磡站開： 暢運道、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、溫思勞街、隧道、漆咸道北、仁風街、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、翱翔道、海泓道、櫻桃街（西行）、櫻桃街掉頭處、櫻桃

路線	A20
	<p>街（東行）、大角咀道（北行）、未命名路、大角咀道（南行）、櫻樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街（西行）、櫻桃街掉頭處、櫻桃街（東行）、大角咀道（北行）、未命名路、大角咀道（南行）、海泓道、麗翔道、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、忠民街、公主道、公主道連接路、都會道及紅磡站巴士總站。</p>
班次	不變
單程收費	
行車時間	89分鐘
車輛數目	3輛雙層巴士（上午繁忙時段） 4輛雙層巴士（下午繁忙時段）

建議的好處

- 建議的第 A20 號線行車路線，可為何文田及大角咀一帶的乘客提供直接往來機場的巴士服務，節省轉乘時間。當第 A20 號線修改行車路線後，油尖旺區的乘客可使用班次較頻密的第 A21 號線。

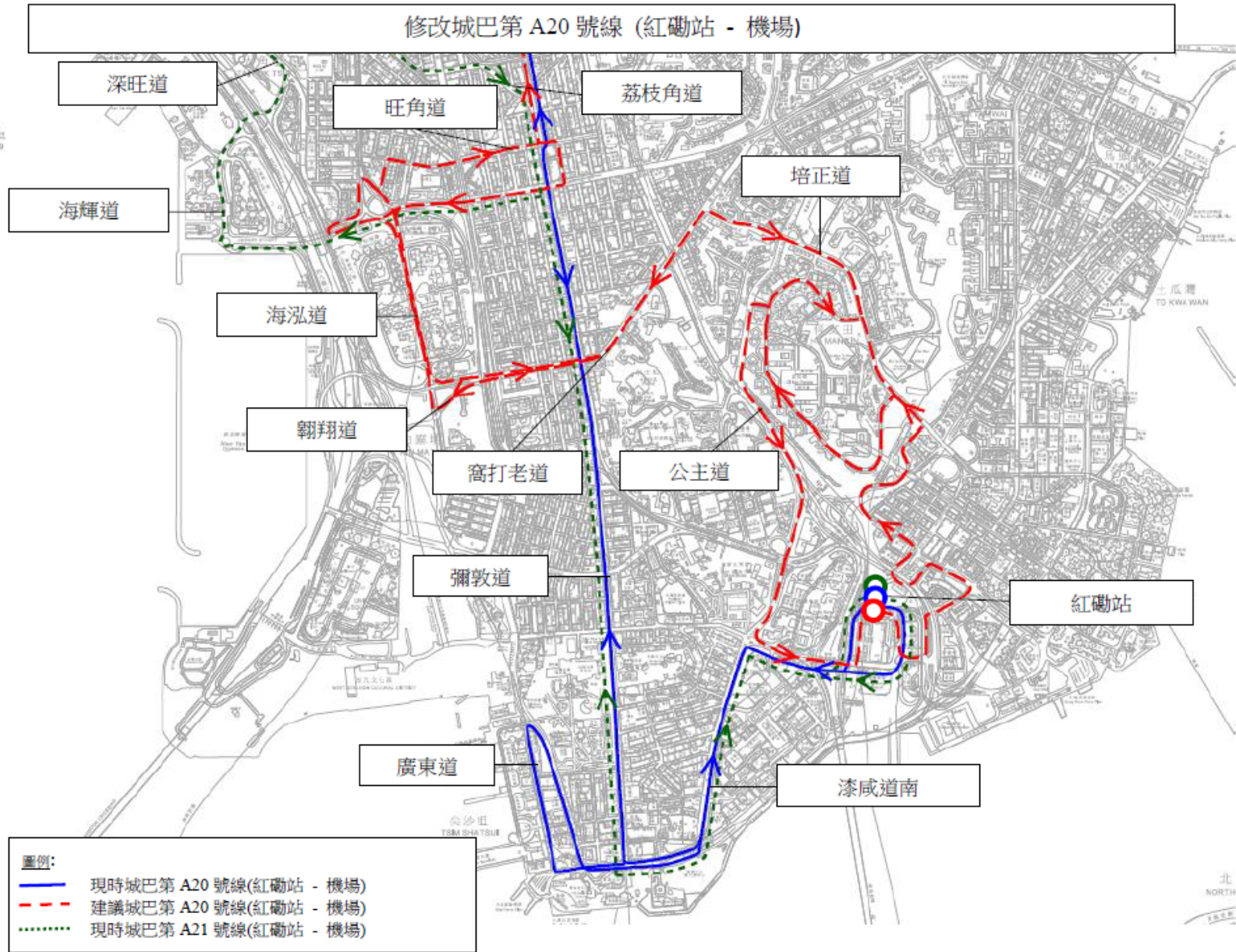
對乘客的影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百分比)	替代服務	車資
往機場（地面運輸中心）方向				
紅磡站至 旺角道以南一段 彌敦道	漆咸道南至 旺角道以南一段 彌敦道	約 4 人 (少於 1%)	第 A21 號線	\$33.0 (不變)

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百分比)	替代服務	車資
漆咸道南至 旺角道以南一段 彌敦道	青嶼幹線 收費廣場至機場	約 75 人 (約 15%)	第 A21 號線	\$33.0 (不變)
往紅磡站方向				
機場及 青嶼幹線 收費廣場	旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	約 95 人 (約 20%)	第 A21 號線	\$33.0/\$26.0 (不變)
美孚至 旺角道以北一段 彌敦道	旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	4 人 (少於 1%)	九巴第 6、35A 或 234X 號線	\$8.0 減至\$5.1 (第 6 號線) 或 \$6.2/\$5.1 (第 35A 或 234X 號線)
旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	旺角銀行中心至 紅磡站	2 人 (少於 1%)	第 A21 號線	\$8.0 (不變)

預計實施日期

2020 年第二季



建議城巴第 N21A 號線修改往尖沙咀方向行車路線

現時的服務詳情

路線	N21A
終點站	機場 (地面運輸中心) – 尖沙咀 (天星碼頭)
服務時間及班次	尖沙咀 (天星碼頭) 開： 每日 凌晨12時10分至凌晨1時10分 (共4班) 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 凌晨5時正 (共1班)
單程收費	\$23.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 20% (由尖沙咀開出) 29% (由機場開出)
車輛數目	4輛空調雙層巴士

建議的背景

- 現時，城巴第 N21A 號線前往機場方向的班次會行經東涌不同地區，包括東涌市中心、東涌南的逸東邨及東涌北的新發展區，而前往九龍市區的班次則不行經東涌北。為完善有關路線的服務及為東涌北居民提供於清晨時分前往九龍市區的巴士服務，現建議修改第 N21A 號線往九龍市區方向的行車路線。

建議的內容

- 建議往尖沙咀 (天星碼頭) 方向的行車路線繞經東涌北，詳情如下：

路線	N21A
終點站	機場 (地面運輸中心) – 尖沙咀 (天星碼頭)
服務時間及班次	不變
行車路線	機場 (地面運輸中心) 開： 地面運輸中心巴士總站、暢連路、暢達路、機場北交匯處、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交

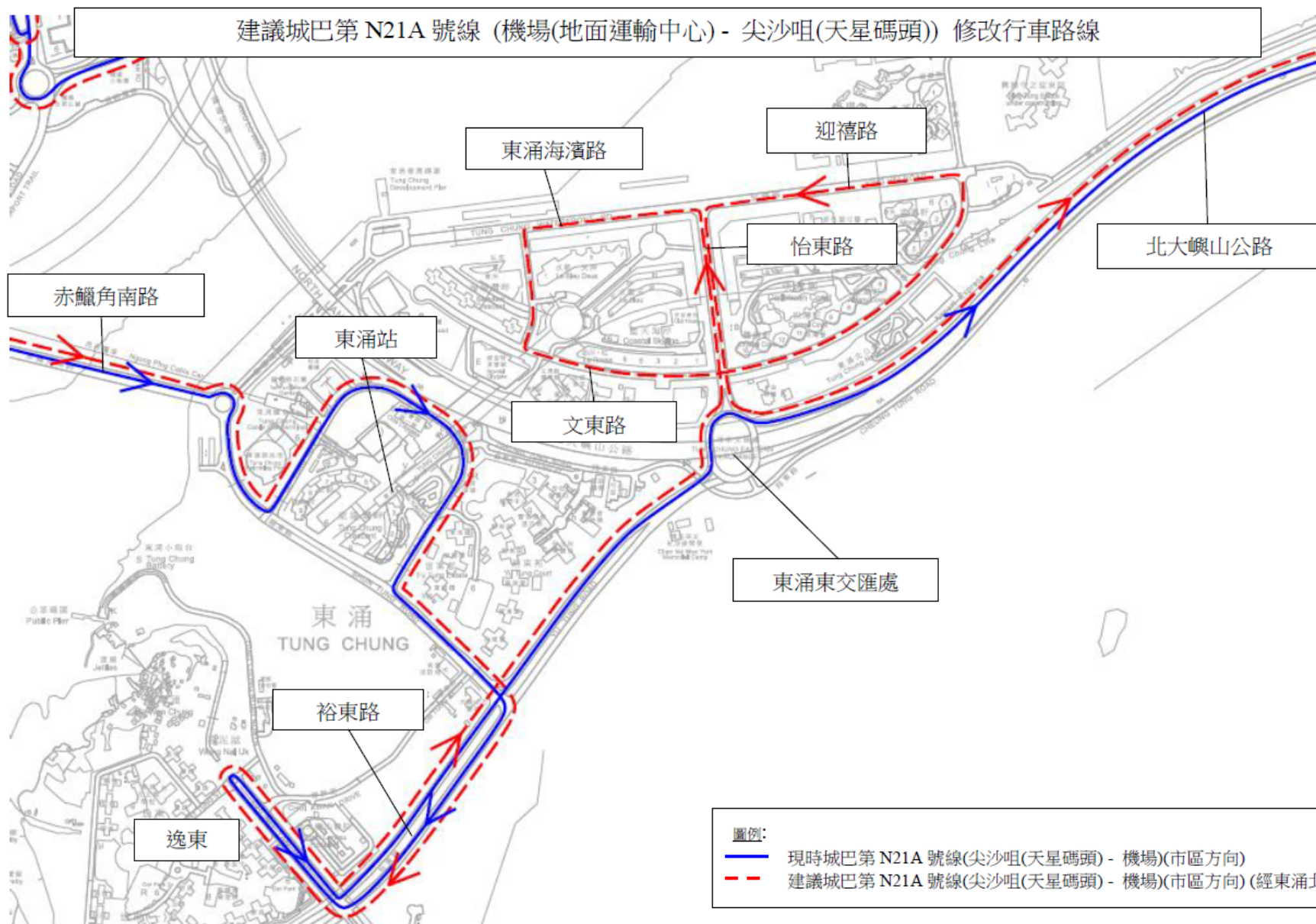
路線	N21A
	<p>匯處、駿運路、駿坪路、赤鱸角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路 (南行)、松仁路 (北行)、松仁路 (南行)、裕東路 (北行)、<u>東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東道、文東路、迎禧路、怡東路</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣西路、楓樹窩路、担桿山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道及梳士巴利道。</p> <p><u>尖沙咀 (天星碼頭) 開：</u> 不變</p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 配合東涌北發展而完善巴士服務，為居民提供於清晨時分直達九龍市區的便捷巴士服務。

預計實施日期

2019 年第三季



**建議城巴第 NA21 號線延長服務時間及
提供往港珠澳大橋香港口岸方向服務**

現時的服務詳情

路線	NA21
終點站	港珠澳大橋香港口岸 往 大角咀 (海輝道)
服務時間及班次	港珠澳大橋香港口岸開： 每日 凌晨 12 時 40 分、凌晨 1 時 15 分及凌晨 2 時 05 分 (共 3 班)
單程收費	\$37.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：58%
車輛數目	3 輛空調雙層巴士

建議的背景

- 城巴第 NA21 號線只提供港珠澳大橋香港口岸經機場前往大角咀的通宵巴士服務。為優化往返機場及港珠澳大橋香港口岸的通宵巴士服務，現建議延長第 NA21 號線的服務時間；同時透過於旺角區轉乘，為其他地區的乘客提供較便捷的整夜服務。

建議的內容

- 建議延長服務時間至整夜服務，並增設往機場/港珠澳大橋香港口岸方向的服務，詳情如下：

路線	NA21
終點站	港珠澳大橋香港口岸 - 大角咀 (海輝道) (循環線)
服務時間	港珠澳大橋香港口岸開： 每日 凌晨 12 時 15 分至凌晨 4 時 45 分
行車路線	港珠澳大橋香港口岸開： 順匯路、赤鱗角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場(地面運輸中心)、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角

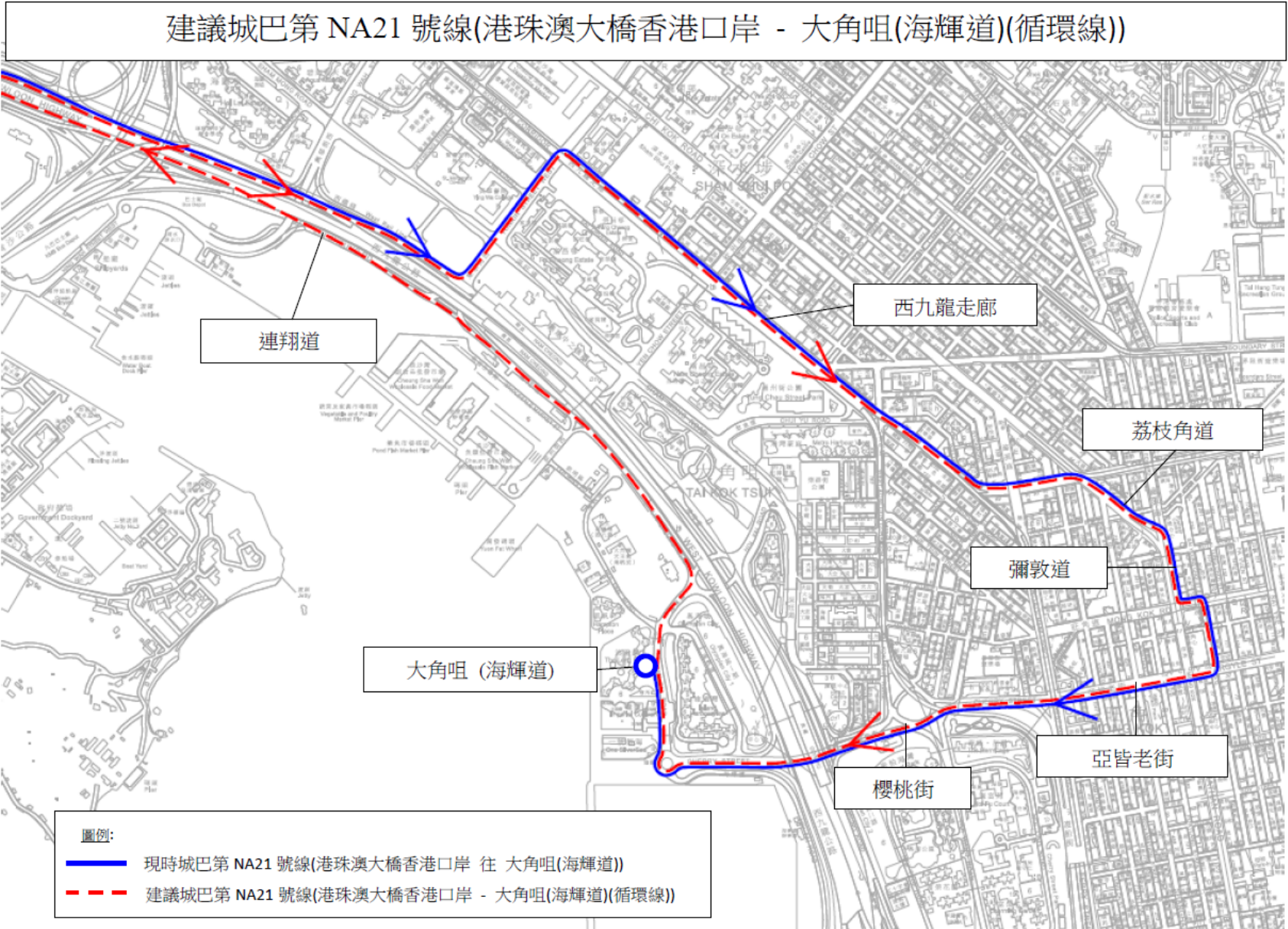
	道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街隧道、迴旋處、海輝道、 <u>連翔道、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路及港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處。</u>
班次	30 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	4 輛空調雙層巴士

建議的好處

- 建議可為乘客提供整夜的特快通宵巴士服務往來九龍市中心及機場/港珠澳大橋香港口岸，並透過連接旺角區的通宵巴士網路，方便其他各區的乘客於深宵時分往返機場及港珠澳大橋香港口岸。

預計實施日期

2019 年第三季



建議新增龍運第 A42 號線

建議的內容

- 為配合沙田區內的發展及人口增長，建議新增龍運第 A42 號線，方便沙田及大圍一帶的乘客往返機場。詳情如下：

路線	A42
終點站	沙田 (水泉澳) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間 (暫定)	<p><u>沙田 (水泉澳) 開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 10 時正</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開</u>：</p> <p>每日 上午 9 時 05 分至晚上 11 時 35 分</p>
行車路線 (暫定)	<p><u>沙田 (水泉澳) 開</u> ^(註一)：</p> <p>多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、美田路、美輝街、香粉寮街、美林邨通道、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、支路、*[青沙公路、]青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、@[翔天路、暢旺路、暢連路、]機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*因應交通情況改經青沙公路、呈祥道、青葵公路、長青隧道及長青公路。</p> <p>@視乎連接二號客運大樓的道路工程之最終安排而定。</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開</u>：</p> <p>暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、**[青沙公路、]美輝街、香粉寮街、美林邨通道、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街及多石街。</p> <p>**因應交通情況改經長青公路、長青隧道、青葵公路、呈祥道、青沙公路；或改行長青公路、長青隧道、青葵公路、連翔道、東京街西、連翔道及青沙公路。</p>

路線	A42
上午繁忙時間 班次 (暫定)	30/40 分鐘
單程收費	\$27.7
車輛數目	5 輛雙層巴士

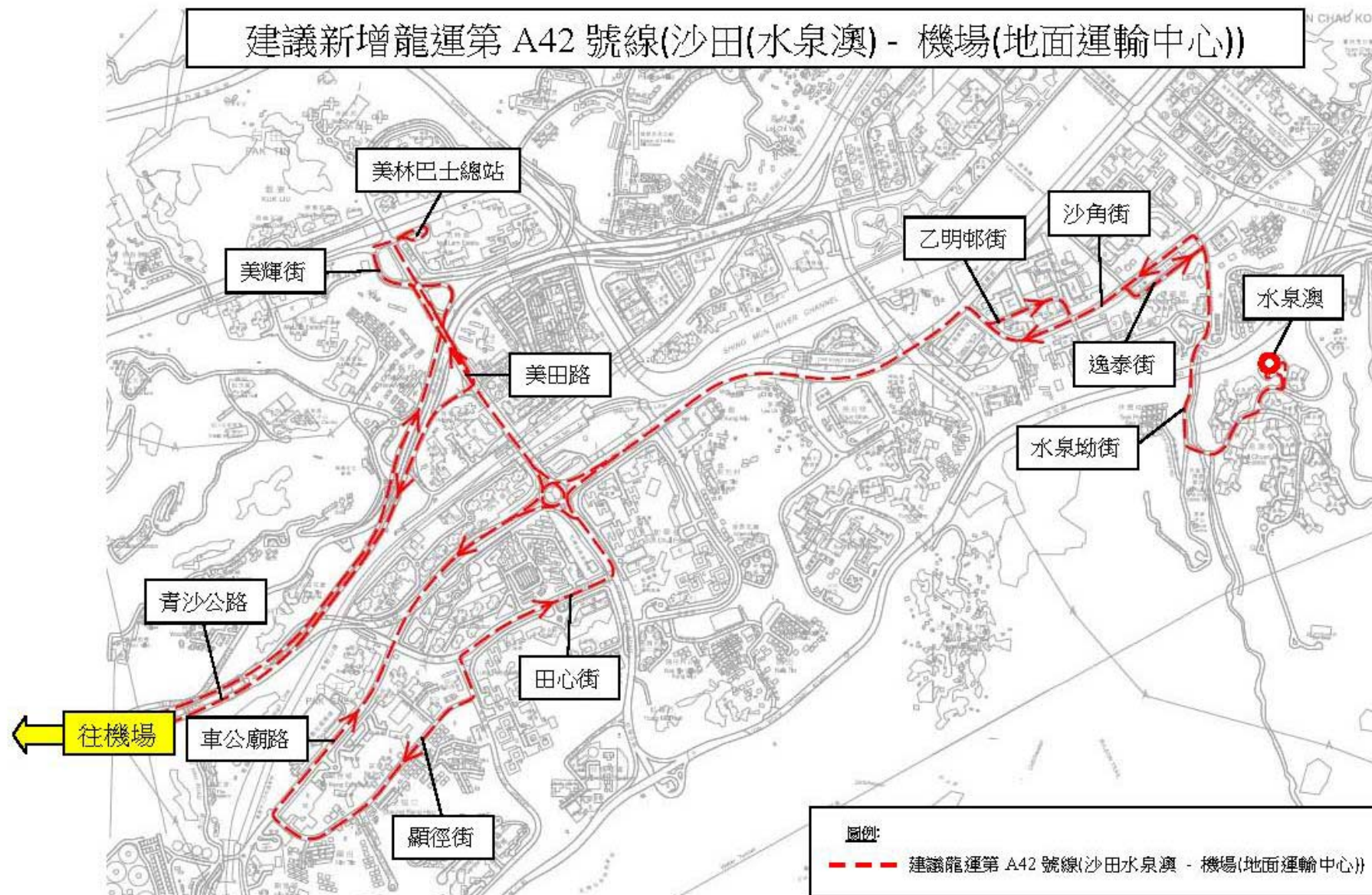
(註一) 視乎水泉澳一帶是否有地方供巴士線作終點站。

建議的好處

- 建議可為沙田及大圍一帶的乘客提供直接的機場巴士服務往返機場，並進一步完善沙田區的機場巴士路線網絡。

預計實施日期

2020 年第四季



建議龍運第 A41 號線及第 E42 號線服務重組

現時的服務詳情

路線	A41	E42
終點站	沙田 (愉翠苑) – 機場 (地面運輸中心)	沙田 (博康) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	沙田 (愉翠苑) 開： 每日 上午 5 時 30 分 至晚上 11 時 30 分 ^(註一) 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 5 時 35 分 至午夜 12 時正	沙田 (博康) 開： 每日 上午 5 時 30 分 至午夜 12 時正 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 5 時 30 分 至午夜 12 時正
上午繁忙時間班次	20 分鐘	8 至 15 分鐘
單程收費	\$22.3	\$13.9
車輛數目	10 輛雙層巴士	17 輛雙層巴士

(註一) 每日上午 5 時 45 分、上午 6 時 25 分及上午 7 時 05 分的班次會於上午 5 時 35 分、上午 6 時 15 分及上午 6 時 55 分由沙田(黃泥頭)開出，經愉翠苑往機場。

建議的背景

- 預計當建議的第 A42 號線^(註二)投入服務後，沙田區往返機場的巴士乘客乘車模式及需求會有轉變，部份現時乘搭第 E42 號線的乘客會轉為乘搭第 A42 號線直達機場客運大樓，令第 E42 號線的實際乘客需求下降，而需對該線的服務作出調整。建議將第 E42 號線的 2 輛雙層巴士調配至其他機場巴士路線，為更多沙田區的居民提供直達的巴士服務往返機場。

建議的內容

- 視乎黃泥頭巴士總站是否有地方供巴士線作終點站，將第 A41 號線由沙田 (愉翠苑) 伸延至沙田 (黃泥頭)，並將車輛數目增加至 11 輛雙層巴士；
- 試辦第 A41 號線的特別服務由火炭 (駿景園)前往機場，為期六個月。

(註二) 第 A42 號線為「2019 至 2020 年度巴士路線計劃」中建議新增路線。

- 建議的第 A41 及 E42 號線詳情如下：

路線	A41	E42
終點站	沙田 (黃泥頭) – 機場 (地面運輸中心)	沙田 (博康) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間 (暫定)	<p><u>沙田 (黃泥頭) 開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 20 分</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時</p> <p><u>上午繁忙時間特別班次由火炭 (駿景園) 開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分</p>	
行車路線 (暫定)	<p><u>沙田 (黃泥頭) 開</u>：</p> <p>小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街，然後沿原有路線往機場。</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開</u>：</p> <p>沿原有路線至銀城街後，途經插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路。</p> <p><u>上午繁忙時間特別班次由火炭 (駿景園) 開</u>：</p> <p>樂信徑、樂景街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站，然後沿原有路線往機場。</p>	不變
上午繁忙時間班次 (暫定)	20 分鐘	10 至 15 分鐘

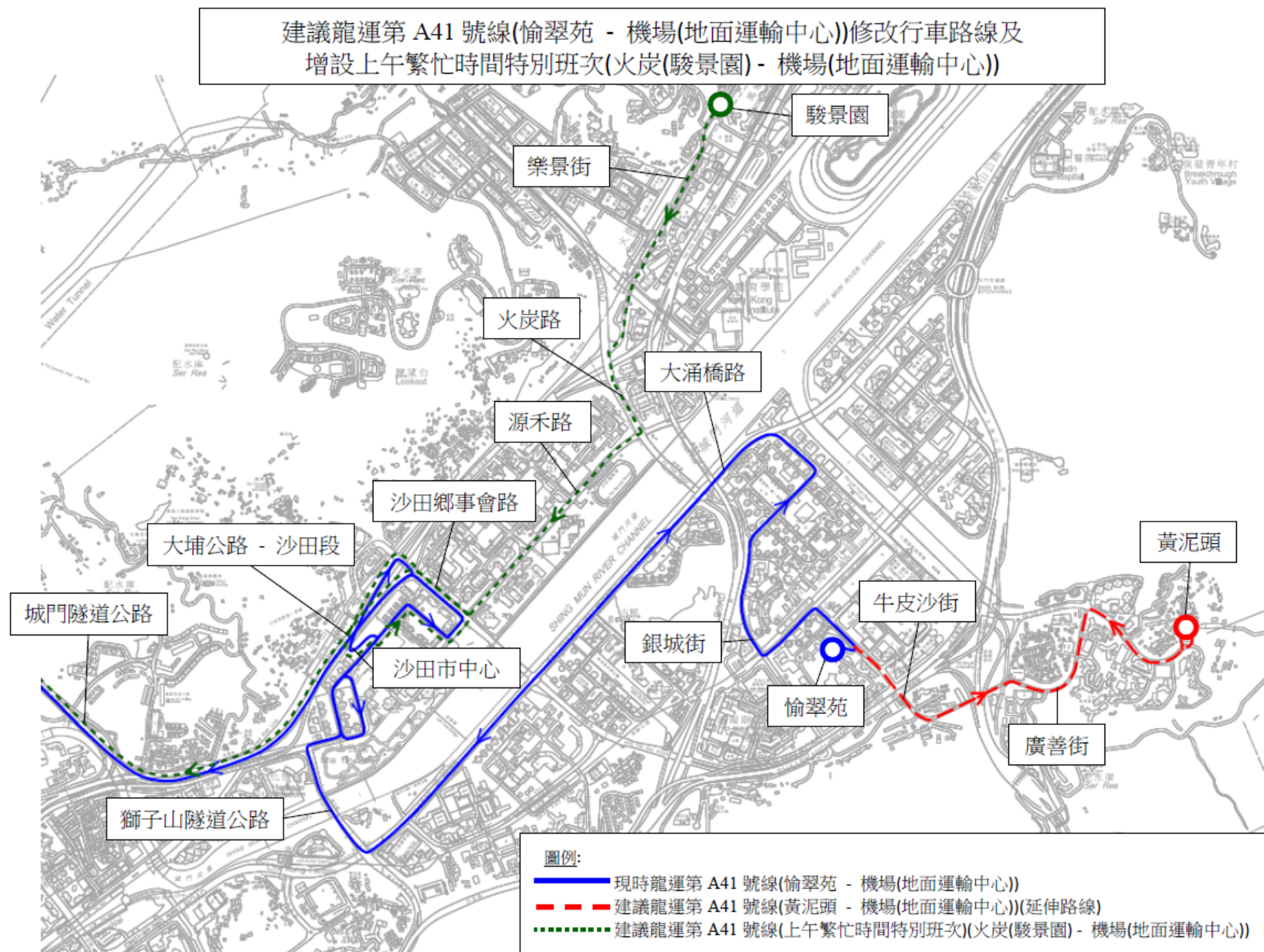
路線	A41	E42
單程收費	不變	不變
車輛數目	11 輛雙層巴士 (另外於上午繁忙時間從第 A42 號 線調配 1 輛雙層巴士行走由火炭至 機場的特別班次)	15 輛雙層巴士

建議的好處

- 機場巴士網絡的覆蓋範圍伸延至黃泥頭、廣源邨、帝堡城、火炭、禾輦及瀝源，令覆蓋網絡更全面，為沙田區的乘客提供更便捷的機場巴士服務。

預計實施日期

2020 年第四季



2019至2020年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	新巴	4X	華富(南)往 中環(干諾道中)(循環線)	10-15	10-15	0	6	0	6	0	0	為提供快捷的回程服務，建議修改第4X號線往華富(南)方向的行車路線，到達干諾道中後，改經林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、山市街、石山街及士美菲路前往薄扶林道並經置富，而不經皇后大道中、皇后大道西及介乎皇后大道西與士美菲路之間的一段薄扶林道。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2019年第三季	新巴	18	北角(健康中街)往 上環(干諾道中近永和街) / 上環(德輔道中近永和街)往 北角(健康中街)	15	15	0	3	0	3	0	0	[1] 建議延長星期一至五(公眾假期除外)的服務時間。 [2] 建議上午9時後開出的班次以中環(港澳碼頭)為總站。 詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2019年第三季	新巴	590	海怡半島 - 中環(交易廣場)	15-25	20-30	0	5	0	4	0	-1	建議調整服務時間，只在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供服務。 [1] 上午繁忙時間只提供往中環(交易廣場)的服務。 [2] 下午繁忙時間只提供往海怡半島的服務。 詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2019年第三季	九巴	603 [603A]	平田 - 中環渡輪碼頭 [平田往中環]	[上午2班]	[上午2班]	0	21	0	21	0	0	建議第603A號線往中環方向改經民康街、英皇道及高士威道，並將總站由中環街市遷至中環渡輪碼頭。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2019年第三季	九巴/ 城巴	619X	順利 - 中環(港澳碼頭)	上午8班 (有待實施) 下午6班 (有待實施)	上午10班 下午8班	0	8	0	10	0	2	建議視乎乘客需求，增加過海隧道巴士第619X號線班次。

2019至2020年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴/ 新巴	680X	烏溪沙站 - 中環 (港澳碼頭)	上午5班 下午6班	上午4班 下午5班	0	22 (與第680、 680A、680B 及680P號線 共用)	0	21 (與第 680、 680A、680B 及680P號線 共用)	0	-1	[1] 建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間提供兩個特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔及西區海底隧道前往烏溪沙站，並調整第680X號線往馬鞍山方向下午繁忙時間的班次。詳情請參閱 附件12 。
2019年第三季	九巴/ 新巴	980X	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	上午10班 下午8班	上午12班 下午10班	0	9	0	11	0	2	[2] 視乎乘客需求，建議增加第980X號線在星期一至五(公眾假期除外)往灣仔方向上午繁忙時間的班次，並調整第680X號線在星期一至五(公眾假期除外)往中環方向上午繁忙時間的班次。
2019年第三季	城巴	930A	荃灣西站/荃灣(愉景新城) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處	上午5班 (有待實施)	上午5班	0	5	0	5	0	0	建議修改往荃灣(愉景新城)方向的行車路線，改經荃灣西站。詳情請參閱 附件13 。
2019年第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城) - 銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	[1] 建議修改星期一至五由上午8時20分後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣(摩頓臺)方向的行車路線，改經荃灣西站，不經介乎大涌道與大河道之間的一段沙咀道。 [2] 建議修改往荃灣(愉景新城)方向的行車路線，改經大涌道、迴旋處及大涌道。 詳情請參閱 附件13 。
2019年第三季	九巴	934 [934A]	灣景花園 - 灣仔 [荃威花園 - 灣仔]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	15	0	15	0	0	建議修改第934A號線往灣仔方向的行車路線，介乎大河道與蕙荃路之間的一段西樓角道(東行)路程改經青山公路(東行)，以避開上午繁忙時間的擠塞路段，現有巴士站安排將不受改道建議影響。

2019至2020年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴/新巴	948	長安 - 銅鑼灣(天后) (有待實施)	5-10	5-20	0	23 (有待實施)	0	23	0	0	視乎乘客需求，延長第948號線的服務時間。
2019年第三季	九巴	960 [960B]	建生 - 灣仔北 [鰂魚涌(英皇道)往 洪水橋(洪福邨)]	[下午4班]	[下午4班]	0	38	0	38	0	0	建議修改第960B及960X號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2019年第三季	九巴	960 [960X]	建生 - 灣仔北 [洪水橋(洪元路)往 鰂魚涌(英皇道)]	[上午5班]	[上午5班]	0	38	0	38	0	0	
2019年第三季	九巴	960 [960C]	建生 - 灣仔北 [富泰邨總站 往 灣仔北]	[上午1班]	[上午2班]	0	38	0	38	0	0	視乎乘客需求，巴士公司將增加第960C號線的班次。
2019年第三季	城巴	962N	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺)	-	2班 (往屯門) 2班 (往銅鑼灣)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設城巴第962N號線往來銅鑼灣、深井、青龍頭、大欖及屯門置樂花園的深宵服務。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2019年第三季	九巴	968 [968X]	元朗(西) - 銅鑼灣(天后) [元朗(西) - 鰂魚涌(英皇道)]	[上午4班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	40 (有待實施)	0	40	0	0	建議修改第968X號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。

2019至2020年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	城巴	969C	天水圍(天葵路)往太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)往天瑞邨	上午由天水圍(天葵路)開出1班 下午由鰂魚涌開出1班	上午由天水圍(天華路美湖居外)開出1班 上午由天水圍市中心開出1班 下午由鰂魚涌開出1班	0	1	0	2	0	1	[1] 建議增設城巴第969C號線特別班次於上午繁忙時段由天水圍市中心開出，經天水圍北前往太古(康怡廣場)。 [2] 建議該線總站由天水圍(天葵路)遷移至天水圍(天華路美湖居外)。 [3] 建議修改往太古(康怡廣場)方向的行車路線，改經屏廈路及洪天路。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2019年第四季	九巴	978 [978A]	華明 - 灣仔北 [聯和墟 往 灣仔北]	上午2班	上午2班 下午1班	0	15	0	15	0	0	建議開辦第978A號線下午1班由灣仔(北)前往聯和墟的回程服務。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2019年第三季	城巴	N930	銅鑼灣(摩頓臺) - 荃灣(愉景新城)	-	2班(往荃灣) + 2班(往銅鑼灣)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設城巴第N930號線往來銅鑼灣、葵涌、大窩口及荃灣(愉景新城)的深宵服務。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2019年第三季	九巴	N934	荃灣(灣景花園) - 灣仔(菲林明道)	-	2班(往荃灣) 2班(往灣仔)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設第N934號線深宵過海巴士服務，來往荃灣及灣仔。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
2020年第一季	城巴	962E	掃管笏 - 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(新威園)	上午2班 下午1班	上午3班 下午1班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第962E號線班次。

2019至2020年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第一季	城巴	967	天水圍(天恩邨) - 金鐘(西)	6-15	6-15	0	13	0	14	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第967號線班次。
2020年第二季	九巴/城巴	619	順利 - 中環(港澳碼頭)	4-15	4-15	0	13	0	14	0	1	建議視乎乘客需求，增加過海隧道巴士第619號線班次。
2020年第三季	城巴	962C	屯門(龍門居/三聖)往太古(康怡廣場) / 鯽魚涌(新威園) 往屯門(龍門居)	由屯門(龍門居)開出1班 由屯門(三聖)開出1班	由屯門(龍門居)開出2班 由屯門(三聖)開出1班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第962C號線班次。
2020年	-	-	屯門(第54區) - 灣仔北	-	上午2班(往灣仔) 下午2班(往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及灣仔北的新巴士路線。詳情請參閱 附件21 。

^非繁忙時間巴士資源

建議修改新巴第 4X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	4X
終點站	華富(南) 往 中環(干諾道中)(循環線)
服務時間	華富(南)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 8 時 20 分
上午繁忙時間班次	10-15 分鐘
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：86%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 4X 號線往中環方向取道山道天橋直達中上環；惟回程往華富(南)方向的行車路線與不少途經薄扶林巴士路線一樣，取道交通較繁忙的皇后大道中及皇后大道西前往薄扶林道，以致車程所需的時間較長，更與新巴第 4 號線的行車路線重疊。
- 為提供快捷第 4X 號線的回程服務，建議修改往華富(南)方向的行車路線，到達干諾道中後，改經林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、山市街、石山街及士美菲路前往薄扶林道並經置富；而不經皇后大道中、皇后大道西及介乎皇后大道西與士美菲路之間的一段薄扶林道，建議詳情如下：

路線	4X
終點站	華富(南) 往 中環(干諾道中)(循環線)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	
行車路線	華富(南)開： 經華富道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、港景街、中環(交易廣場)巴士總站、干諾道中、干諾道中迴旋處、干諾道中、 <u>林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、山市街、石山街、士美菲路</u> 、薄扶林道、置富道、薄扶林道、石排灣道、華富道、迴旋處及華富道。
單程收費	不變
車輛數目	

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往南區								
城巴 第37A號線	置富	\$5.1	新巴 第4、4X及 970號線	華富/ 數碼港	\$4.3/ 4.8	\$3.0/ 3.8	\$5.6- 6.9	瑪麗 醫院
城巴 第7、71及 90B號線	石排灣/ 黃竹坑/ 海怡半島	\$5.7/ 6.2				\$3.6- 4.3	\$5.7- \$6.9	
新巴 第30X、 970及970X 號線	數碼港/ 香港仔	\$6.8/ 6.9	新巴 第4及4X號線 或 城巴 40及40M號線	華富	\$4.2/ 4.3	\$4.2/ 4.3	\$6.8- 6.9	
新巴 第91及 94號線	鴨脷洲/ 利東	\$6.1/ 5.9	新巴 第4、4X及 970號線或 城巴 40及40M號線	華富/ 數碼港	\$4.2/ 4.3/ 4.8	\$3.8- 4.3	\$5.9- 6.9	
往中上環								
新巴 第4及4X 號線	中環	\$5.6	城巴 第37B、 37X及90B 號線	中環/ 金鐘	\$4.5/ 5.2	\$4.5/ 5.2	\$5.6	瑪麗 醫院
城巴 第40及40M 號線	灣仔/ 金鐘	\$5.7	新巴 第4、4X、91 及94號線	中環	\$4.6	\$4.6	\$5.7	

建議的好處

- 改道建議可為中西區前往南區的乘客提供更快捷的巴士服務。
- 堅尼地城的乘客可利用經改道後的第 4X 號線前往薄扶林道、置富及南區。

對乘客之影響

- 配合上述建議的路線修改，第 4X 號線在受影響路段上的巴士站將有以下的更改：

華富（南）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 恆生銀行總行 2. 中環中心 3. 荷里活華庭 4. 上環文娛中心 5. 帝后華庭 6. 修打蘭街 7. 正街 8. 西邊街 9. 高樂花園 10. 李陞小學 11. 香港大學西閘 12. 何東夫人堂 13. 蒲飛路 14. 薄扶林道遊樂場 15. 余振強紀念第二中學	1. 石山街士美菲路街市外 2. 堅尼地城站 3. 置富道富明苑外 4. 置富道富仁苑外 5. 置富道雅緻洋房外

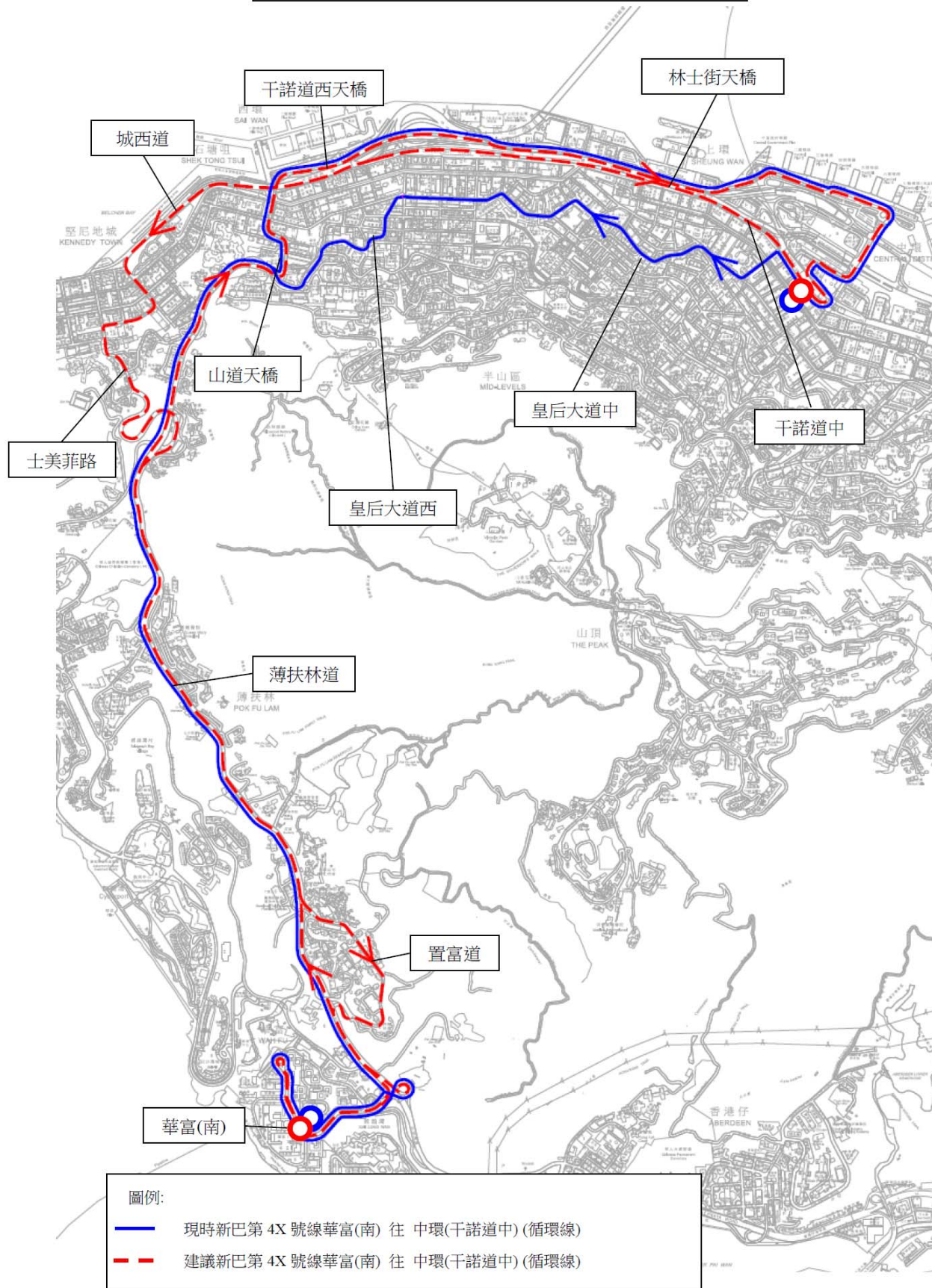
起點	目的地	替代服務	收費	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)
往華富（南）				
港澳碼頭/ 中環碼頭及 交易廣場	皇后大道中至 薄扶林道 (李陞小學至 薄扶林道 遊樂場)	新巴第4、91及94或 城巴第7及71號線	\$5.6- \$6.1	約70人 (約2.0%)
皇后大道中至 皇后大道西/ 干諾道西	皇后大道中至 薄扶林道 (李陞小學至 余振強紀念 第二中學)	新巴第4、91及94或 城巴第7、37A、71及90B 號線	\$5.1- \$6.2	約310人 (約7.0%)
	華富	新巴第4號線	\$5.6	約570人 (約13.0%)

起點	目的地	替代服務	收費	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)
往華富(南)				
		新巴第91及94或 城巴第7、37A、71 及90B號線 轉乘 新巴第4、4X及970或 城巴第40及40M號線	\$5.6- \$6.9	
薄扶林道 (李陞小學)	薄扶林道 (香港大學西 閘至余振強紀 念第二中學)	新巴第4、91、94、 970及970X 或 城巴第7、37A、71 及90B號線	\$5.1- \$6.9	約55人 (約1.0%)
	華富	新巴第4及970號線	\$5.6/ \$6.9	約60人 (約1.0%)
		新巴第30X、91、94、 970及970X或 城巴第7、37A、71 及90B號線 轉乘 新巴第4、4X及970或 城巴第40及40M號線	\$5.6- \$6.9	
薄扶林道 (香港大學西 閘至薄扶林道 遊樂場)	薄扶林道 (何東夫人堂 至余振強紀念 第二中學)	新巴第4、91、94、970及970X 或 城巴第7、37A、40、40M、 71及90B號線	\$5.1- \$6.9	約140人 (約3.0%)
	華富	新巴第4及970或 城巴第40及40M號線	\$5.6/ \$6.9	約160人 (約3.0%)
新巴第30X、91、94、970 及970X或 城巴第7、37A、71 及90B號線 轉乘 新巴第4、4X及970或 城巴第40及40M號線		\$5.6- \$6.9		

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改新巴第 4X 號線行車路線



建議延長新巴第 18 號線的服務時間及遷移總站

現時的服務詳情

路線	18
終點站	北角（健康中街） 往 上環（干諾道中近永和街） 上環（德輔道中近永和街） 往 北角（健康中街）
服務時間及班次	<u>北角（健康中街）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 45 分至上午 9 時正 <u>上環（德輔道中近永和街）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 10 分至下午 6 時 40 分
上午繁忙時段班次	15 分鐘
單程收費	\$5.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時新巴第 18 號線只在星期一至五（公眾假期除外）繁忙時間提供服務。在該線服務時間以外的時段，來往北角及中上環的乘客，可乘搭城巴第 10 號線，而第 10 號線行車路線途經禮頓道、皇后大道東及金鐘道，行車路線及時間較長。為回應地區訴求及方便乘客往來中上環、灣仔北、炮台山及北角一帶，建議延長第 18 號線的服務時間，及在上午 9 時後開出的班次以中環（港澳碼頭）為總站。建議詳情如下：

路線	18
終點站	北角（健康中街） 往 中環（港澳碼頭） 中環（港澳碼頭） 往 北角（健康中街） 北角（健康中街） 往 上環（干諾道中近永和街）（特別班次）*
服務時間	<u>北角（健康中街）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 45 分至下午 4 時正 <u>上環（德輔道中近永和街）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 9 時 55 分至下午 6 時 40 分

路線	18
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<p><u>北角（健康中街）開：</u> 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中及<u>港澳碼頭通路</u>。</p> <p><u>中環（港澳碼頭）開：</u> <u>港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。</u></p> <p><u>北角（健康中街）（特別班次）開*：</u> 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道及干諾道中。</p>
單程收費	不變
車輛數目	

* 上午 9 時正或之前由北角（健康中街）開出班次以上環（干諾道中近永和街）為終點站。

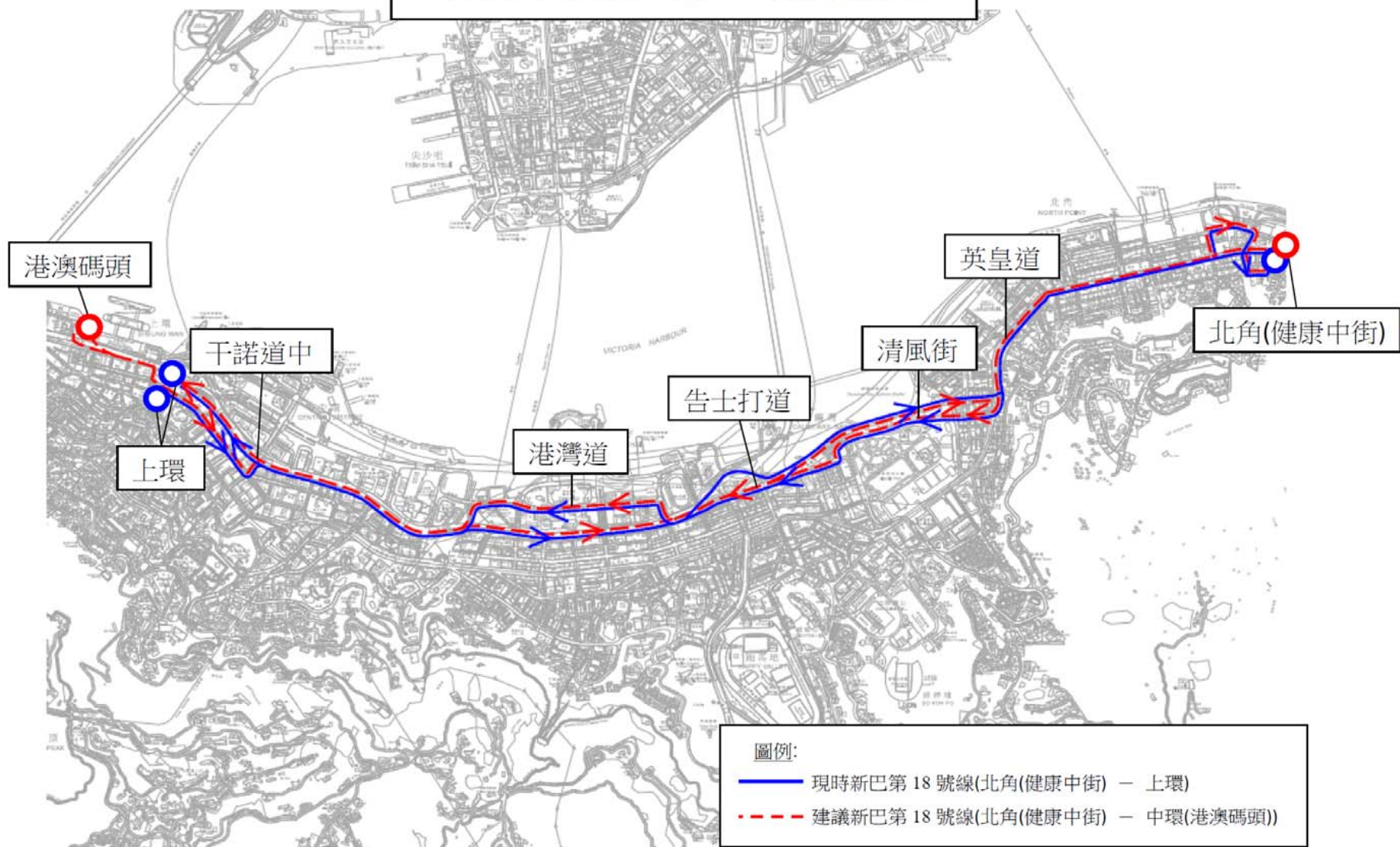
建議的好處

- 延長服務時間可為乘客提供多一條更快捷往來北角及中上環的巴士路線選擇；同時可補充現時城巴第 10 號線的服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議遷移新巴第 18 號線總站



建議調整新巴第 590 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	590
終點站	海怡半島 – 中環（交易廣場）
服務時間	<p>海怡半島開：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 05 分至晚上 11 時 50 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時正至晚上 11 時 50 分</p> <p>中環（交易廣場）開：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 35 分至凌晨 12 時 20 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分</p>
上午繁忙時間班次	15-25 分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：40%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 590 號線的服務範圍因與南港島線服務重疊，故此在南港島線通車後，第 590 號線的乘客量大幅下降及使用量持續偏低。為善用巴士資源，建議調整服務時間，在星期一至五（公眾假期除外）提供上午繁忙時間前往中環（交易廣場）的服務及下午繁忙時間前往海怡半島的服務。建議詳情如下：

路線	590
終點站	海怡半島 – 中環（交易廣場）
服務時間	<u>海怡半島開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 05 分至上午 8 時 10 分 <u>中環（交易廣場）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 50 分至下午 6 時 30 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	不變
單程收費	
車輛數目	4 輛雙層巴士

- 配合上述服務時間調整，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
由鴨脷洲/海怡半島往中環								
城巴 第 592 號線	銅鑼灣	\$5.1	城巴 第 70 號線	中環	\$5.1	\$5.1	\$5.1	香港仔隧道 收費廣場
城巴 第 90 號線	中環							
由中環往海怡半島/鴨脷洲								
城巴 第 70 號線	華貴	\$5.1	城巴 第 592 號線	海怡半島	\$3.2	\$3.2	\$5.1	香港仔隧道 收費廣場
			城巴 第 90 號線	鴨脷洲				

建議的好處

- 服務調整建議可助巴士資源更有效地運用及可減輕告士打道及干諾道中等繁忙道路的交通負荷，從而改善有關路段的空氣質素。

對乘客之影響

- 現時第 590 號線在建議調整服務時間的平均每個班次載客量約 10 人。

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客的 百分比)	替代服務	車資
往中環(交易廣場)方向				
鴨脷洲	黃竹坑/ 中環	約 355 人 (約 30%)	城巴第 90 號線	由\$7.2 減至\$5.1
	灣仔 (告士打道)		城巴第 90 或 592 號線轉乘 城巴第 70 號線	
黃竹坑	中環/ 灣仔 (告士打道)		城巴第 70 號線	
往海怡半島方向				
中環	黃竹坑	約 420 人 (約 35%)	城巴第 70 號線	由\$7.2 減 至\$5.1
	鴨脷洲		城巴第 90 號線	
灣仔 (告士打道)	黃竹坑		城巴第 70 號線	
	鴨脷洲		城巴第 70 號線轉乘 城巴第 90 或 592 號線	

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 603A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	603A
終點站	平田 往 中環街市
服務時間及班次	平田開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 40 分及上午 7 時 48 分（共 2 班）
單程收費	\$12.1
乘客使用量	平均每班的載客率：54%

建議的內容

- 為善用巴士資源，建議修改第 603A 號線的行車路線，經東區海底隧道後改經北角及炮台山，然後沿原有路線前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環。同時，第 603A 號線位於港島區的巴士總站亦會由中環街市遷往中環渡輪碼頭。
- 第 603A 號線的建議服務詳情如下：

路線	603A
終點站	平田 往 中環渡輪碼頭
行車路線	平田開： 安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩利臣山道、皇后大道東、金鐘道、德輔道中、干諾道中、民光街及民耀街。
單程收費	不變

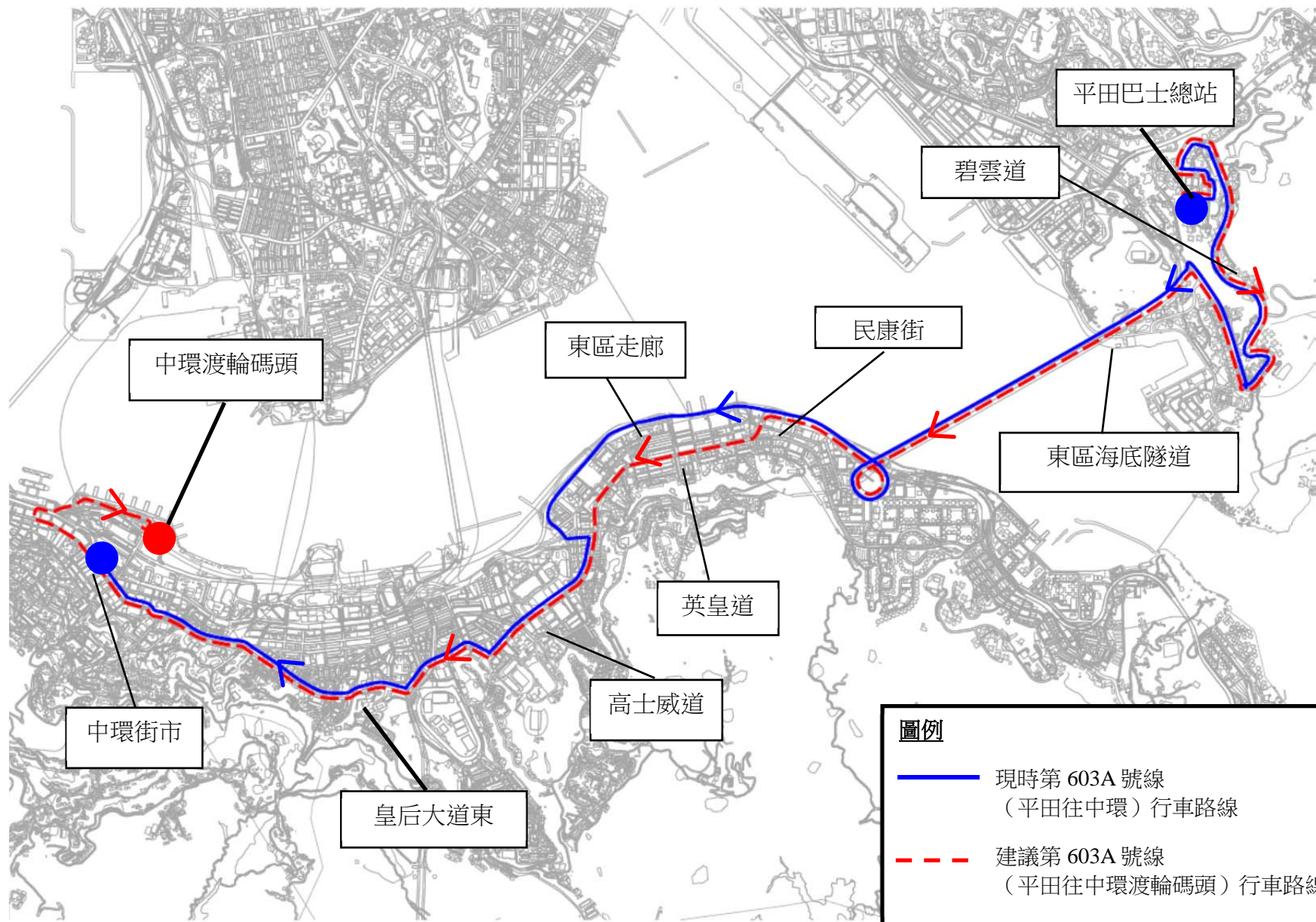
建議的好處

- 為藍田及油塘居民提供早上前往北角及炮台山的服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議更改九巴第 603A 號線（平田往中環）行車路線



建議增設過海隧道巴士第 980X 號線下午繁忙時間（烏溪沙站方向）特別班次及
調整過海隧道巴士第 680X 號線

現時的服務詳情

路線	980X	680X
終點站	烏溪沙站 往 灣仔（軒尼詩道） / 金鐘站（東）巴士總站 往 烏溪沙站	烏溪沙站 – 中環（港澳碼頭）
服務時間及 班次	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 05 分、7 時 13 分、7 時 21 分、7 時 29 分、7 時 37 分、7 時 45 分、7 時 53 分、8 時 01 分、8 時 10 分及 8 時 20 分 （共十班）</p> <p><u>金鐘站（東）巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分、5 時 53 分、6 時 01 分、6 時 09 分、6 時 17 分、6 時 25 分、6 時 37 分及 6 時 49 分 （共八班）</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 05 分、7 時 15 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 05 分（共五班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 05 分、7 時 13 分、7 時 19 分、7 時 25 分、7 時 35 分、7 時 45 分、7 時 55 分及 8 時 05 分 （共八班）</p> <p><u>中環（港澳碼頭）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分、5 時 55 分、6 時 05 分、6 時 25 分、6 時 45 分及 7 時 05 分 （共六班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分、5 時 55 分、6 時 05 分、6 時 20 分、6 時 35 分、6 時 50 分及 7 時 05 分 （共七班）</p>
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 84%	最繁忙一小時內的載客率：81%
車輛數目	9 輛雙層巴士	與第 680、680A、680B 及 680P 號線 共用 22 輛雙層巴士

建議的內容

- 回應乘客提出於下午繁忙時間增設由灣仔經西區海底隧道往馬鞍山的訴求，建議於星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間提供兩個第 980X 號線特別班次。該特別班次將由金鐘站（東）巴士總站開出經灣仔、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。建議詳情如下：

路線	980X（特別班次）
終點站	金鐘站（東）巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間及班次	金鐘站（東）巴士總站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 40 分及下午 6 時 05 分（共兩班）
行車路線	金鐘站（東）巴士總站開： 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、杜老誌道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、#（車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、）大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。 # （a） 可視乎交通情況，改經車公廟路、大涌橋路及石門交匯處而不停站；或 （b） 可視乎交通情況，改經城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、沙田鄉事會路、沙田圍路及沙瀝公路而不停站。
單程收費	不變
車輛數目	與第 980X 號線共用 11 輛雙層巴士

- 建議抽調一班第 680X 號線下午繁忙時間的資源開辦第 980X 號線（特別班次），而第 680X 號線（烏溪沙站方向）下午繁忙時間的服務班次會作出相應調整。

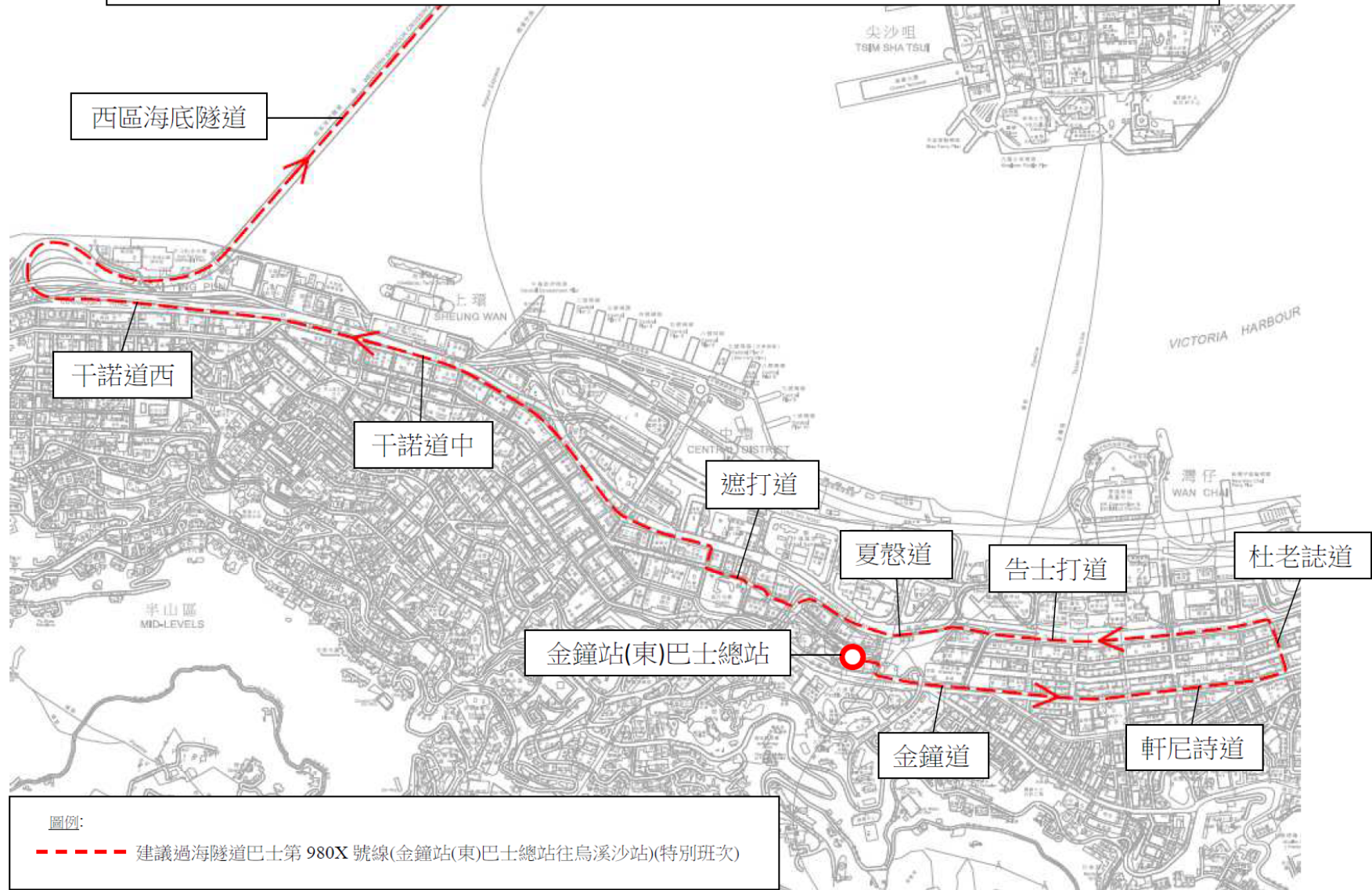
建議的好處

- 現時在灣仔乘搭第 680X 號線經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行經行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 980X 號線。
- 新增第 980X 號線往馬鞍山的回程服務亦為乘客提供多一條巴士路線選擇。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 980X 號線下午繁忙時間(烏溪沙方向)特別班次



建議修改城巴第 930A 及 930X 號線的行車路線繞經荃灣西

現時的服務詳情

路線	930A	930X
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣（愉景新城巴士總站） - 灣仔北臨時公共運輸交匯處	荃灣（愉景新城巴士總站） - 銅鑼灣（摩頓臺）
服務時間及班次	荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 50 分、8 時正及 8 時 10 分 （共 3 班） 灣仔北臨時公共運輸交匯處開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 10 分及 6 時 40 分 （共 2 班）	荃灣（愉景新城巴士總站）開： 每日 上午 5 時 55 分至午夜 12 時 銅鑼灣（摩頓臺）開： 每日 上午 11 時正至凌晨 12 時 55 分
上午繁忙時間班次	共 3 班	8-20 分鐘
單程收費	\$17.0	\$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：66%	最繁忙一小時的載客率：75%
車輛數目	5 輛雙層巴士 （有待實施）	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為連繫荃灣西一帶與港島區的過海隧道巴士服務及善用第 930X 號線於上午繁忙時段後的剩餘載客能力，現建議：
 - 城巴第 930A 號線於下午繁忙時段由灣仔北開出的班次繞經荃灣西站公共運輸交匯處；及
 - 城巴第 930X 號線於逢星期一至五上午繁忙時段後、星期六和星期日及公眾假期全日來回方向服務繞經荃灣西一帶。建議詳情如下：

路線	930A
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/ 荃灣 (愉景新城巴士總站) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處
服務時間	不變
行車路線	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處</u>開：</p> <p>不變</p> <p><u>灣仔北臨時公共運輸交匯處</u>開：</p> <p>沿現行路線至楊屋道後，經<u>大河道、荃灣西站公共運輸交匯處及大河道</u>，然後行走原有路線往荃灣 (愉景新城巴士總站)。</p>
班次	不變
單程收費	
車輛數目	

路線	930X
終點站	荃灣 (愉景新城巴士總站) - 銅鑼灣 (摩頓臺)
服務時間	不變
行車路線	<p><u>荃灣 (愉景新城巴士總站)</u>開：</p> <p>星期一至五上午 8 時 20 分前</p> <p>不變</p> <p>星期一至五上午 8 時 20 分起、星期六、星期日及公眾假期全日所有班次沿現行路線至大涌道後，經<u>海貴路、荃灣西站公共運輸交匯處、大河道及沙咀道</u>，然後行走原有路線往銅鑼灣 (摩頓臺)。</p> <p><u>銅鑼灣 (摩頓臺)</u>開：</p> <p>每日</p> <p>沿現行路線至沙咀道後，經<u>大涌道、迴旋處及大涌道</u>，然後行走原有路線往荃灣 (愉景新城巴士總站)。</p>
班次	不變
單程收費	
車輛數目	

建議的好處

- 有關建議為荃灣西一帶的乘客提供全日更直接往返港島區的過海隧道巴士服務，配合該區人口增長所衍生的交通需求。

對乘客之影響

- 配合上述建議的路線改動，第 930A 及 930X 號線於繞經荃灣西站一帶時，將有以下巴士站變更安排：

第 930A 號線

取消巴士站	新增巴士站	受影響人數 (佔全線乘客百份比)
往荃灣方向		
不適用	荃灣西站 公共運輸交匯處	不適用

第 930X 號線

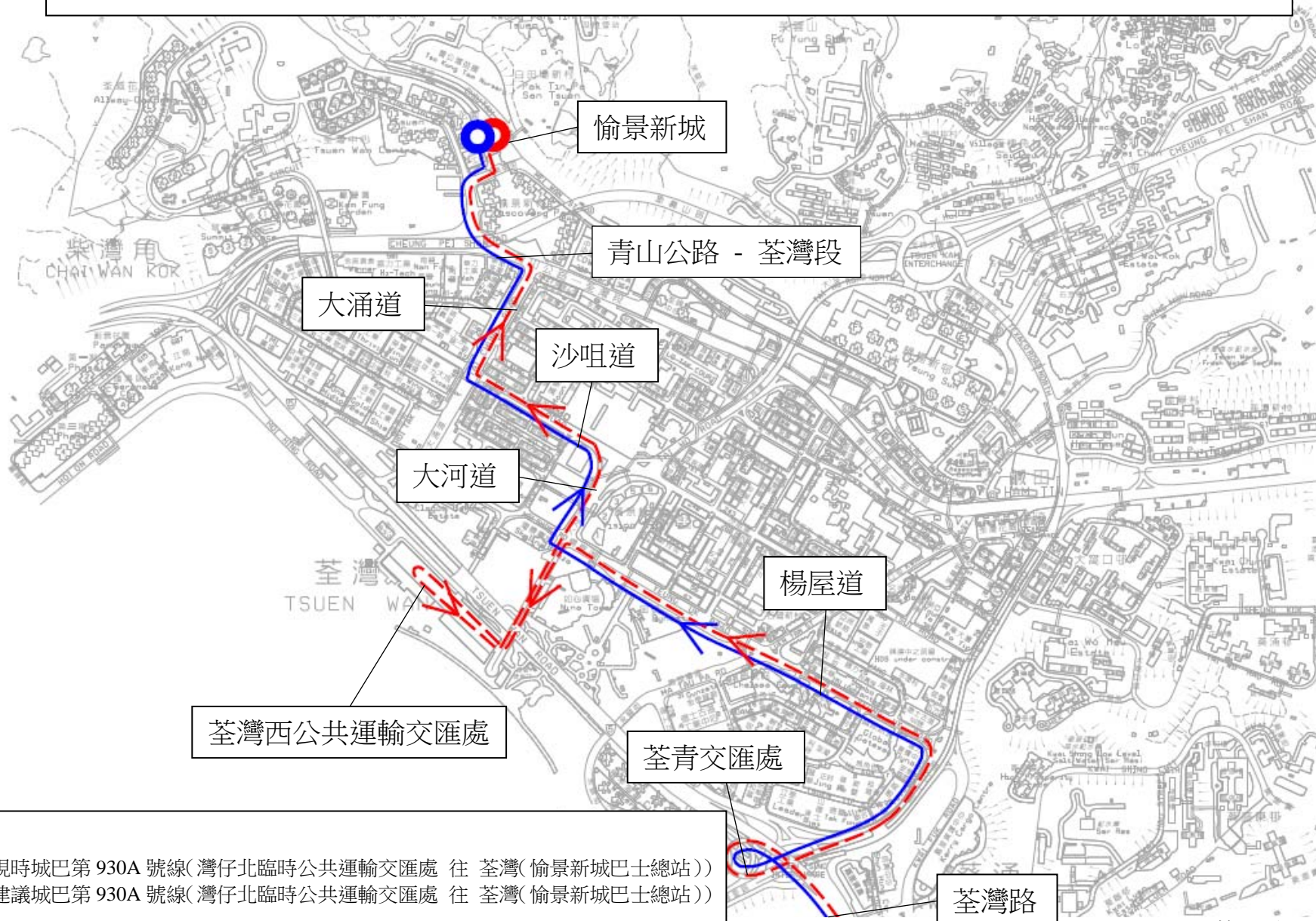
取消巴士站	替代/ 新增巴士站	受影響人數# (佔全線乘客百份比)
往銅鑼灣方向		
沙咀道 滿樂大廈福至樓外	大涌道 近福來邨永寧樓	約 55 人 (約 2%)
	荃灣西站 公共運輸交匯處	
往荃灣方向		
不適用	大涌道 寶安商會王少清中學外	不適用

受影響人數暫未包括該線於 2018 年 11 月 25 日起延長服務時段後的乘客量

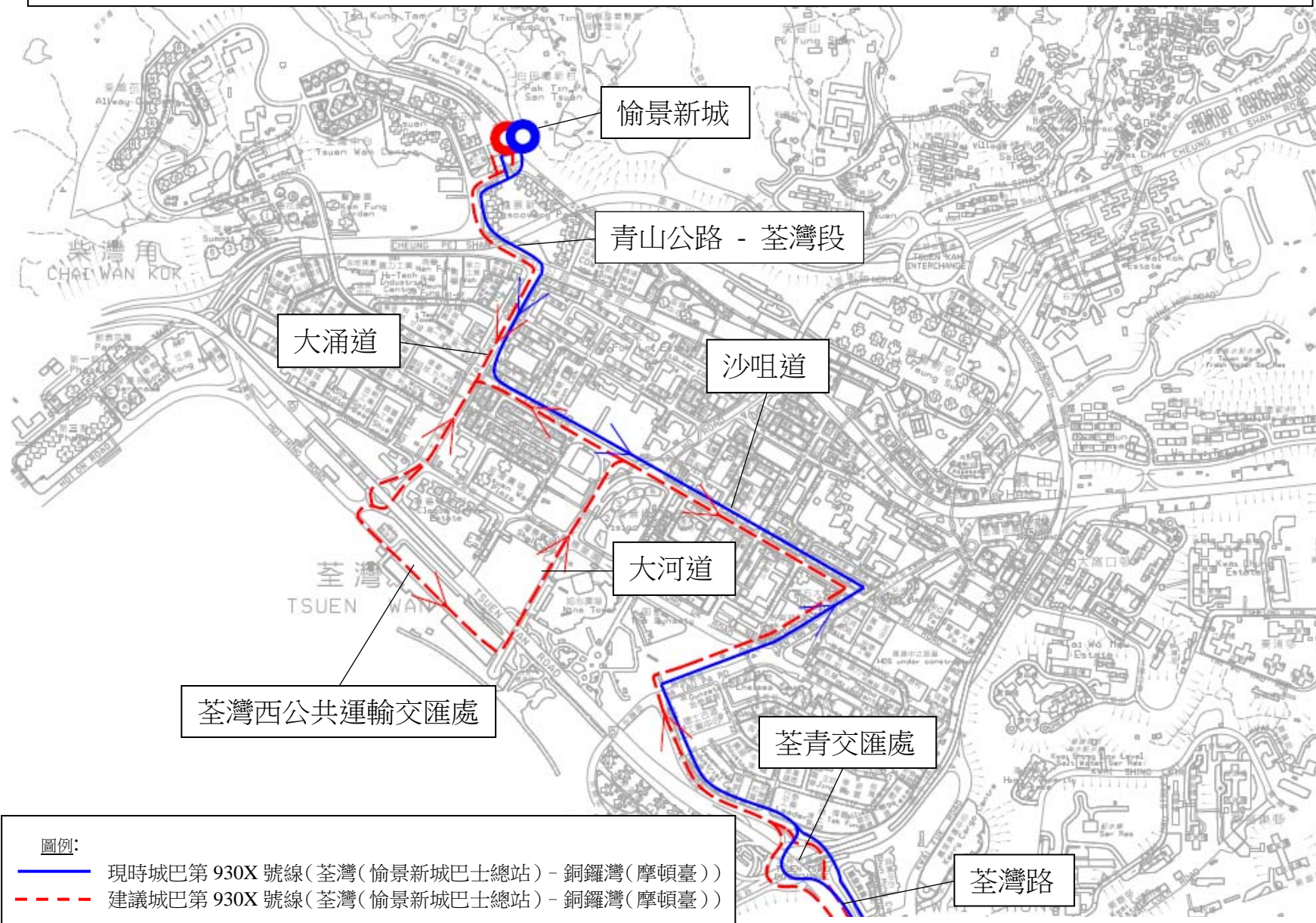
預計實施日期

2019 年第三季

建議修改城巴第 930A 號線 (灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣 (愉景新城巴士總站))



建議修改城巴第 930X 號線（荃灣（愉景新城巴士總站） - 銅鑼灣（摩頓臺））



建議修改九巴第 960B 及 960X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960X	960B
終點站	洪水橋（洪元路） 往 鰂魚涌（英皇道）	鰂魚涌（英皇道） 往 洪水橋（洪福邨）
服務時間及班次	洪水橋（洪元路）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 50 分至上午 7 時 36 分 （共 5 班）	鰂魚涌（英皇道）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 30 分至晚上 7 時 15 分 （共 4 班）
單程收費	\$23.4	\$23.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：78%	最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	與 960 線共有 38 輛雙層巴士	

建議的內容

- 配合中環灣仔繞道通車，建議重整洪水橋至港島東的巴士服務，進一步提升巴士服務水平。
- 現時，第 960X 號及 960B 號線分別於上下午繁忙時間提供往返港島東與洪水橋的服務。按現有的道路網絡，上述路線前往港島東需途經中環、灣仔海傍一帶。在中環灣仔繞道通車後，預計日後由中環前往東區的行車時間會比現時縮短約 15 分鐘。為此，我們建議第 960X 線及 960B 線改經中環灣仔繞道連接東區走廊，以提升洪水橋往返港島東的巴士服務水平。詳情如下：

路線	960X	960B
終點站	洪水橋（洪元路） — 鰂魚涌（英皇道）	鰂魚涌（英皇道） — 洪水橋（洪福邨）
服務時間及班次	不變	不變
行車路線	洪水橋（洪元路）開： 洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、青田路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路轉車站、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、 林士街天橋、中環灣仔繞道 、東區走廊、天橋、渣華道及英皇道。	鰂魚涌（英皇道）開： 英皇道、天橋、東區走廊、 中環灣仔繞道、支路、龍景街、分域碼頭街 、夏慤道、干諾道中、天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路轉車站（屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路、屯貴路、青山公路、洪天路、洪水橋田心路、洪元路及洪水橋田心路。
單程收費	不變	不變
車輛數目	不變	

建議的好處

- 預期第 960X 及 960B 號線改經中環灣仔繞道後，其行車時間將可縮短約 15 分鐘。同時，上述路線將可減少受中環及灣仔海傍一帶道路擠塞的影響，令巴士服務更為穩定。

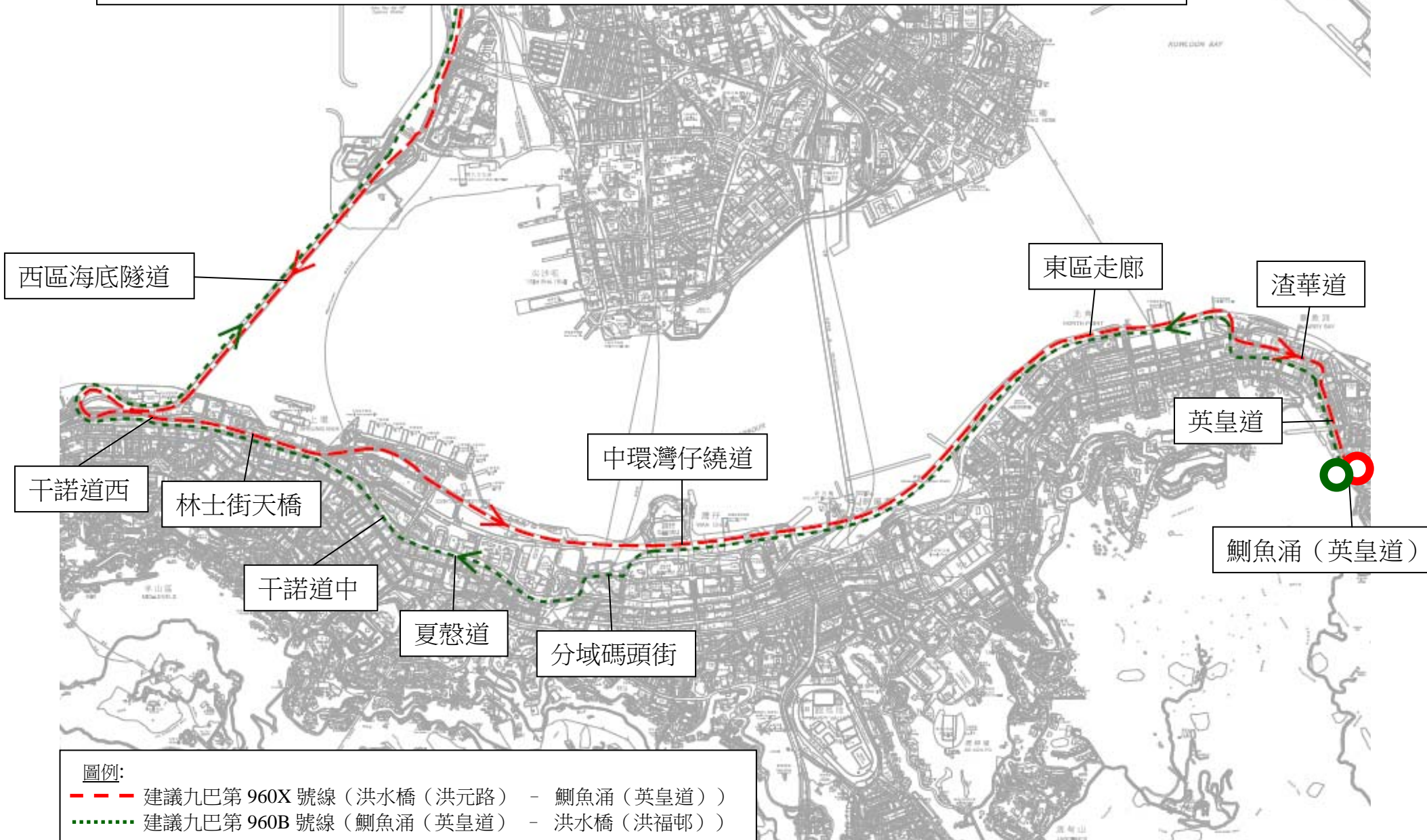
對乘客之影響

- 現時乘搭第 960X 號線往中環及灣仔的乘客（約 110 人），可改乘第 960 或 960P 號線前往目的地。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 960X 號線（洪水橋（洪元路）－ 鯽魚涌（英皇道））及
九巴第 960B 號線（鯽魚涌（英皇道）－ 洪水橋（洪福邨））



建議開辦城巴第 962N 號線

建議的內容

- 現時城巴第 N962 號線提供往來龍門居、大欖、中環、灣仔及銅鑼灣一帶的通宵過海隧道巴士服務。巴士公司一直接獲地區人士要求於深宵時分增設往來青龍頭、深井及港島一帶的隧巴服務。
- 建議開辦第 962N 號線，每日提供往來銅鑼灣（摩頓臺）及屯門（置樂花園）的深宵過海隧道巴士服務，途經深井、青龍頭及大欖。
- 建議詳情如下：

路線	962N
終點站	銅鑼灣（摩頓臺） 往 屯門（青山公路近置樂花園）/ 屯門（置樂花園） 往 銅鑼灣（摩頓臺）
服務時間及班次	<p><u>銅鑼灣（摩頓臺）開：</u> 每日 凌晨12時50分及1時10分（共2班）</p> <p><u>屯門（置樂花園）開：</u> 每日 上午5時20分及5時50分（共2班）</p>
行車路線	<p><u>銅鑼灣（摩頓臺）開：</u> 經摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）及青山公路（以置樂花園外的巴士站為終點站）。</p> <p><u>屯門（置樂花園）開：</u> 經青海圍、青山公路、南行支路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p>
單程收費	\$30.4
車輛數目	2 輛雙層巴士

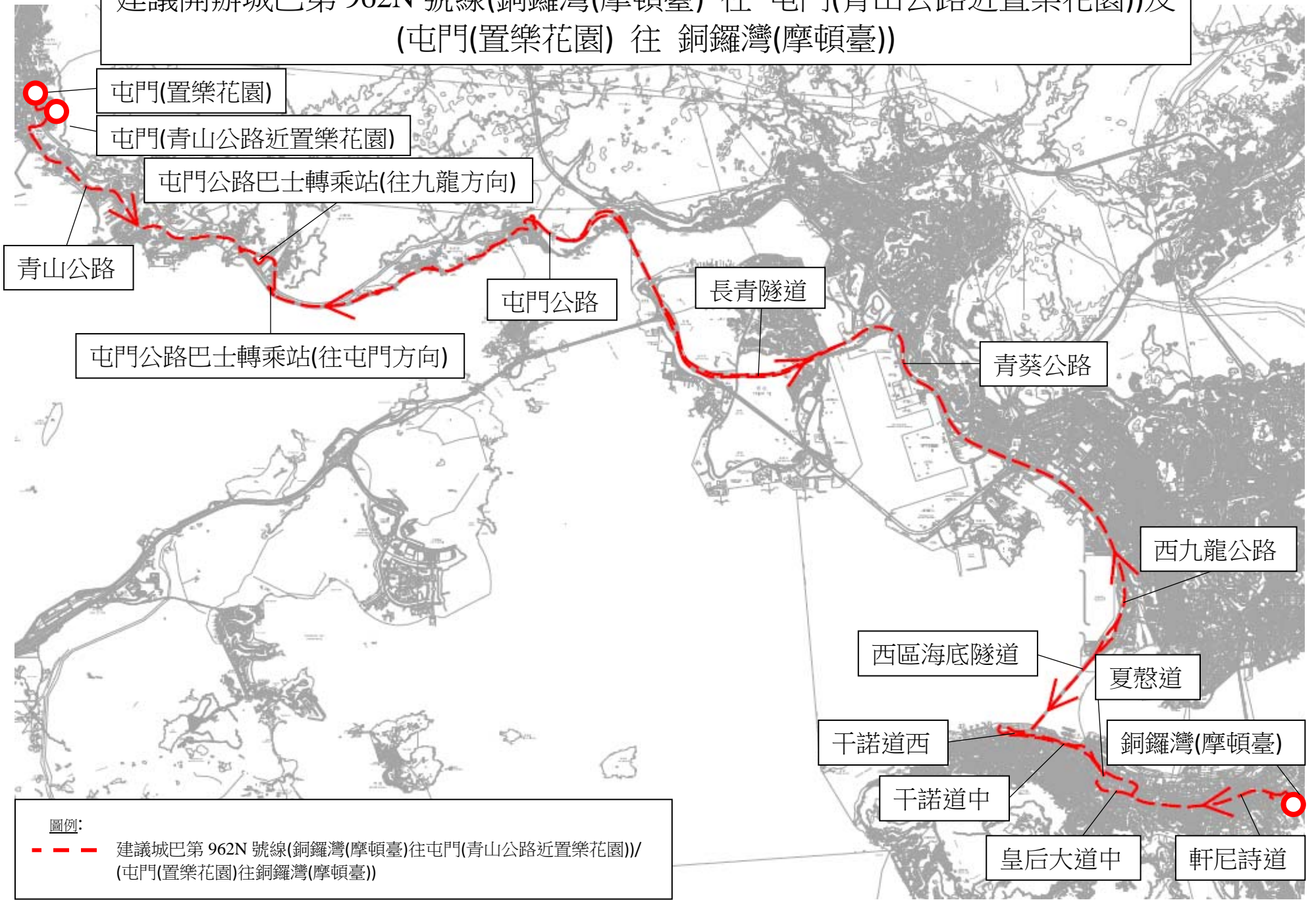
建議的好處

- 建議可為深井、青龍頭、大欖及置樂花園一帶的乘客提供深宵隧巴服務往來港島，節省轉乘時間及回應地區人士的訴求。
- 由於該路線行經西區海底隧道及屯門公路巴士轉乘站，乘客在上址亦可乘搭該線往深井、青龍頭及置樂花園，完善有關地區於深宵時分的巴士網絡。

預計實施日期

2019 年第三季

建議開辦城巴第 962N 號線(銅鑼灣(摩頓臺) 往 屯門(青山公路近置樂花園))及
(屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺))



圖例：
 - - - 建議城巴第 962N 號線(銅鑼灣(摩頓臺)往屯門(青山公路近置樂花園))/
 (屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓臺))

建議遷移九巴第 968X 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	968X
終點站	元朗（西）－ 鰂魚涌（英皇道）
服務時間及班次	<p>元朗（西）開：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午7時15分至8時正（共4班）</p> <p>鰂魚涌開：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>下午6時10分及下午6時40分（共2班）</p>
單程收費	\$23.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：81%
車輛數目	與第 968 號線共有 40 輛雙層巴士（有待實施）

建議的內容

- 配合中環灣仔繞道通車，建議重整元朗至港島東的巴士服務，並將位於元朗的起點遷移至德業街。
- 現時，第 968X 號線於繁忙時間提供往返港島東與元朗之間的服務。按現有的道路網絡，本路線前往港島東需途經中環、灣仔海傍一帶。在中環灣仔繞道通車後，預計日後由中環前往東區的行車時間會比現時行走告士打道縮短約 15 分鐘。為此，我們建議第 968X 線改經中環灣仔繞道前往東區走廊，以進一步提升元朗往返港島東的巴士服務水平。建議服務的詳情如下：

路線	968X
終點站	元朗（德業街）－ 鰂魚涌（英皇道）
服務時間及班次	不變
行車路線	<p>元朗（德業街）開： <u>德業街、宏業西街、富業街、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道及英皇道。</u></p> <p>鰂魚涌（英皇道）開： <u>英皇道、天橋、東區走廊、中環灣仔繞道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、紅棉道支路、皇后大道中、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、大欖隧道、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、康業街及德業街。</u></p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 預期第 968X 號線改經中環灣仔繞道後，其行車時間將可縮短約 15 分鐘。同時，上述路線將可減少受中環及灣仔海傍一帶道路擠塞的影響，令巴士服務更為穩定。

對乘客之影響

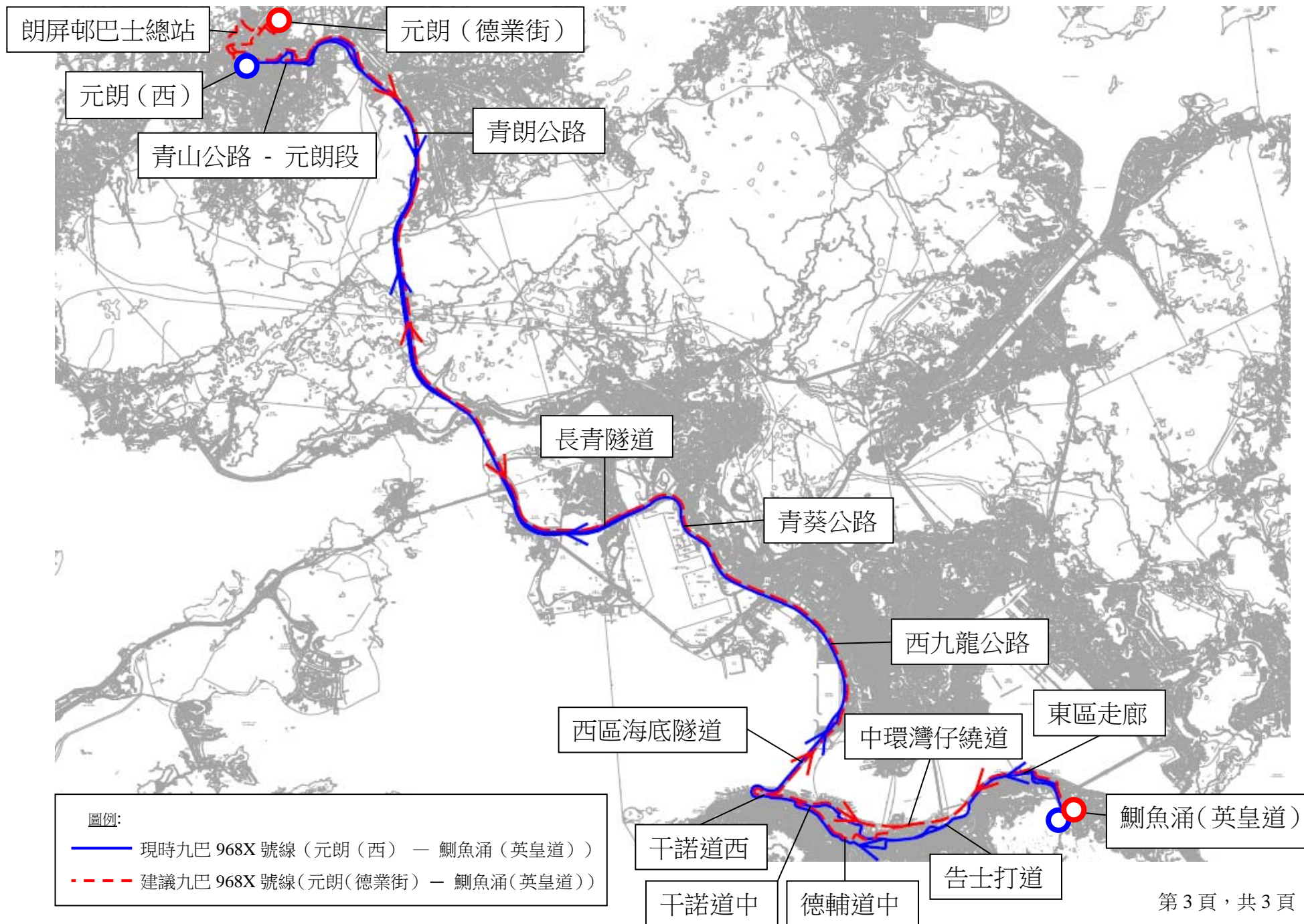
- 現時乘搭第 968X 號線往中環及灣仔的乘客（約 80 人），可改乘第 968 號線前往目的地。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴 968X 號線（元朗（西） — 鰂魚涌（英皇道））行車路線

附件 16



城巴服務改善建議 – 加強第 969C 號線於早上繁忙時間的服務

現時的服務詳情

路線	969C
終點站	天水圍（天葵路） 往 太古（康怡廣場） / 鰂魚涌（培志男童院外的英皇道） 往 天瑞邨
服務時間及班次	<p>天水圍（天葵路）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 20 分（共 1 班）</p> <p>鰂魚涌（培志男童院外的英皇道）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 30 分及 6 時 55 分（共 2 班）</p>
單程收費	\$23.5
車輛數目	1 輛雙層巴士（上午繁忙時段）

建議的內容

- 現時於繁忙時段來往天水圍及太古的第 969C 號線，載客率達八成，顯示該區居民對過海隧道巴士服務有很大的需求。
- 本建議旨在加強第 969C 號線於上午繁忙時間於天水圍北的服務及優化於天水圍南的行車路線，建議包括：
 - 於上午繁忙時間增設天水圍北直達港島東的班次，並途經天慈；
 - 將現時由天葵路美湖居外開出班次的起點伸延至天華路美湖居外的巴士站；及
 - 往港島區的行車路線改經屏廈路及洪天路。
- 建議詳情如下：

1. 新增天水圍北途經天慈的特別班次

路線	969C（特別班次）
終點站	天水圍市中心 往 太古（康怡廣場）
服務時間及班次	<p>天水圍市中心開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 15 分（共 1 班）</p>

路線	969C (特別班次)
行車路線	天水圍市中心開： 經天恩路、天榮路、天瑞路、天華路、天葵路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。
單程收費	\$23.5
車輛數目	1 輛雙層巴士

1. 伸延起點站及往港島區的行車路線改經屏廈路

路線	969C
終點站	天水圍(天華路美湖居外) 往 太古(康怡廣場)
服務時間及班次	<p><u>天水圍(天華路美湖居外)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(共1班)</p> <p><u>鯽魚涌(培志男童院外的英皇道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分及6時55分(共2班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>天水圍(天華路美湖居外)開</u>： 經<u>天華路</u>、天葵路、天龍路、天城路、天恩路、天水圍市中心公共運輸交匯處、天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、<u>屏廈路</u>、<u>洪天路</u>、<u>天水圍西交匯處</u>、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。</p> <p><u>鯽魚涌(培志男童院外的英皇道)開</u>： 不變</p>
單程收費	\$23.5 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (上午繁忙時段) (不變)

建議的好處

- 擴大前往港島東的巴士服務至天水圍北，令天水圍北往港島東的乘客可在早上上班時段能使用直達巴士服務，不須轉乘；
- 新增班次可紓緩乘客對現有班次的需求；

- 伸延現有班次至天華路美湖居外作起點，可避免巴士在天葵路巴士站等候開出時妨礙其他途經該站的巴士路線的運作；及
- 現有班次於天水圍南改道後，預計可節省約 5 分鐘行車時間。

對乘客之影響

- 配合上述建議的路線改動，第 969C 號線將有以下巴士站變更安排：

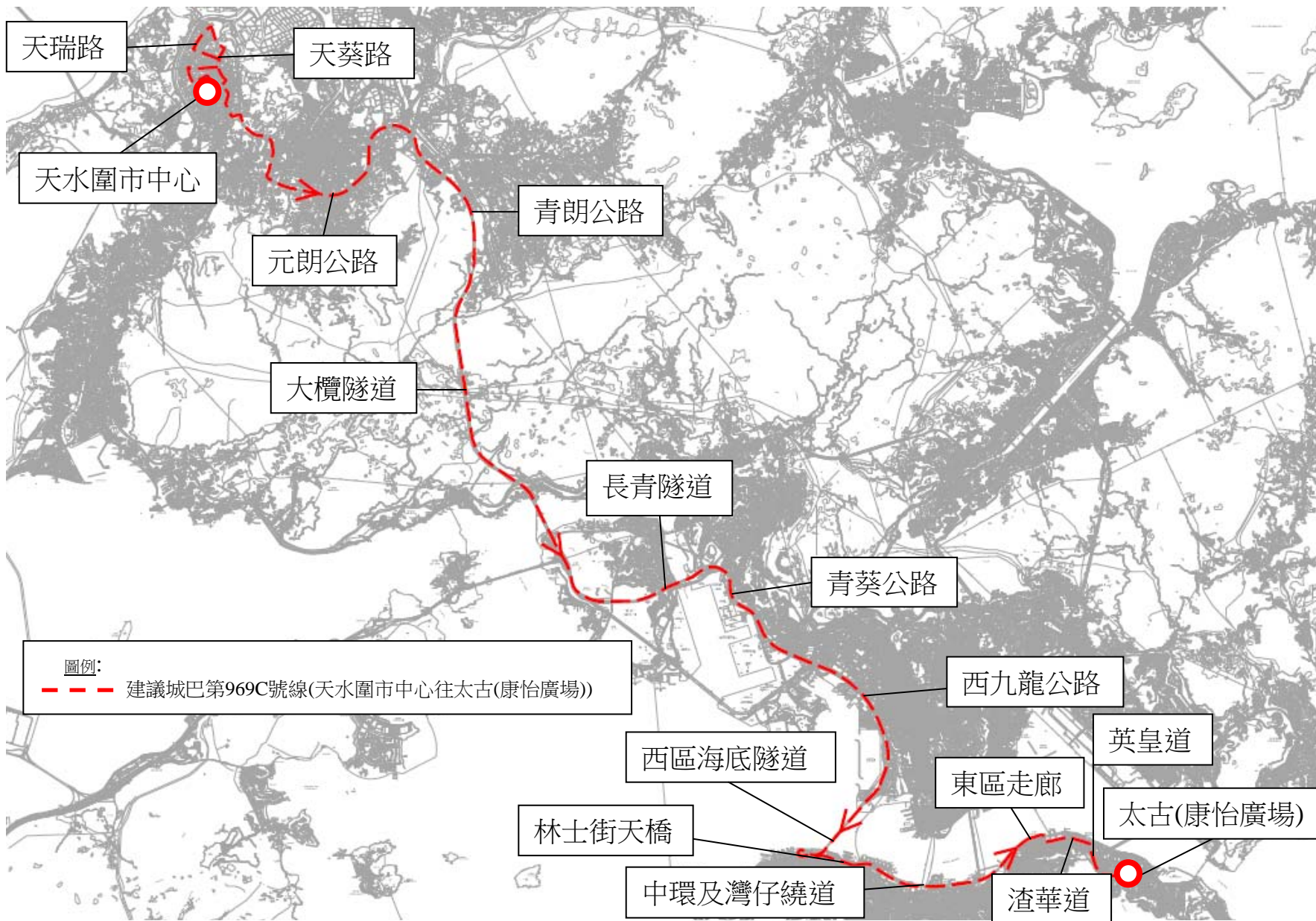
取消巴士站	替代/新增巴士站	受影響人數 (佔全線乘客百份比)
往太古(康怡廣場)方向		
天福路 天祐苑外	屏廈路天盛苑對面 (改道後的現有第 969C 號線班次)	4 (4%)
	天城路天慈邨外 (新增設的第 969C 號線特別班次)	

建議實施日期

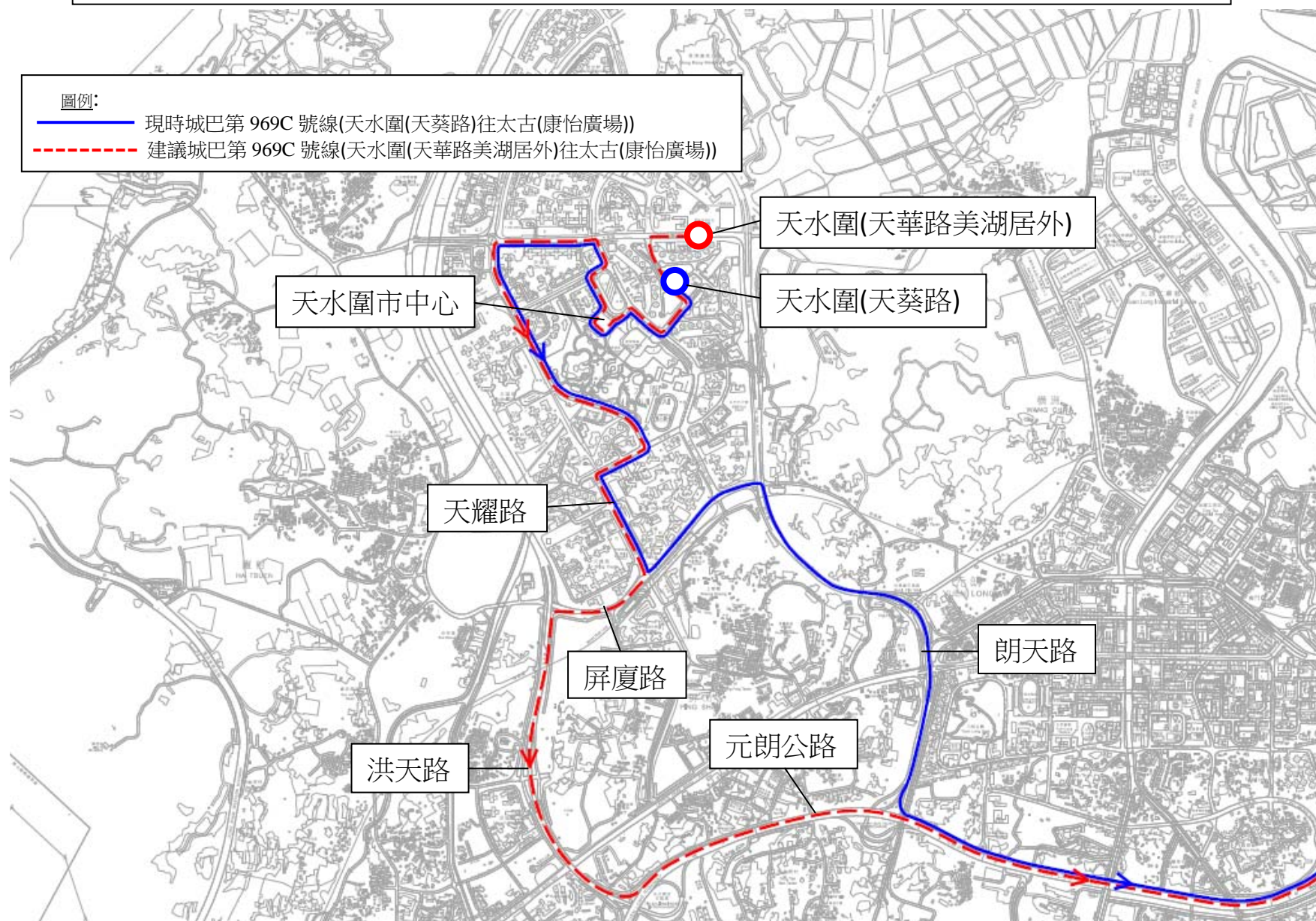
2019 年第三季

建議增設城巴第 969C 號線特別班次(天水圍市中心 往 太古(康怡廣場))

附件 17



建議修改城巴第 969C 號線(天水圍(天華路美湖居外) 往 太古(康怡廣場))



建議九巴第 978A 號線增設回程服務

現時的服務詳情

路線	978A
終點站	聯和墟 往 灣仔（北）
服務時間	聯和墟開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分及上午 7 時 35 分
繁忙時間班次	上午 2 班
單程收費	\$24.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：80%
車輛數目	與第 978 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為了方便乘客下班後從港島返回北區，建議於下午繁忙時間增設1班回程服務。詳情如下：

路線	978A
終點站	聯和墟 — 灣仔（北）
服務時間	聯和墟開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分及上午 7 時 35 分（不變） 灣仔（北）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 05 分（暫定）
行車路線	聯和墟開： 不變 灣仔（北）開： 鴻興道，會議道，菲林明道，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，禧利街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，西北青衣交匯處，青朗公路，新田公路，粉嶺公路，寶石湖路，彩園路，百和路，掃管埔路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
單程收費	\$24.3（不變）
繁忙時間班次	上午2班及下午1班
車輛數目	與第978號線共用15輛雙層巴士

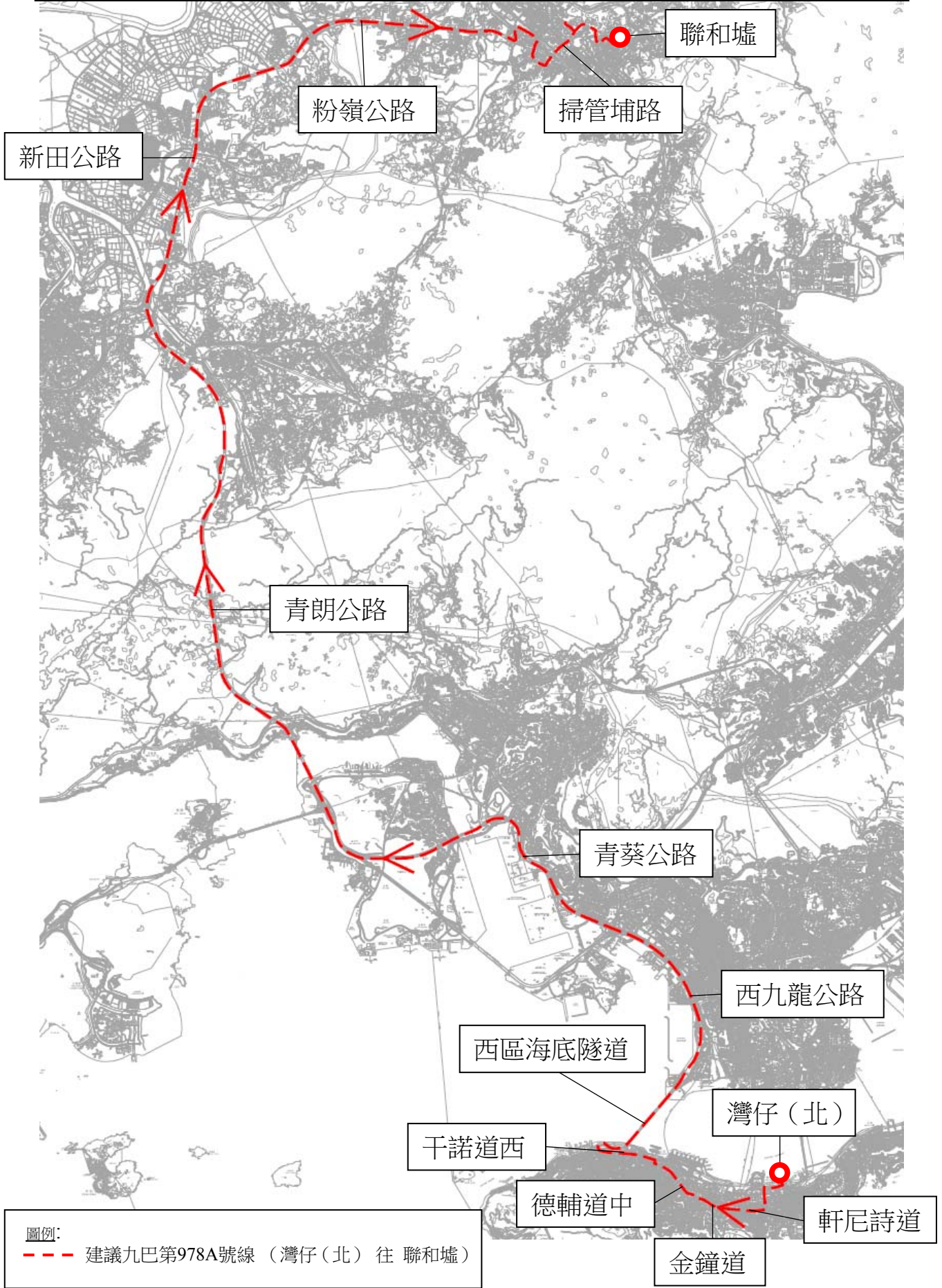
建議的好處

- 於下午繁忙時間為聯和墟的居民提供由灣仔回程巴士服務。

預計實施日期

2019年第四季

建議增設九巴第 978A 號線下午回程服務



建議開辦城巴第 N930 號線

建議的內容

- 建議開辦第 N930 號線，每日提供往來銅鑼灣（摩頓臺）及荃灣（愉景新城）的深宵服務，途徑葵涌、大窩口及荃灣西。
- 建議詳情如下：

路線	N930
終點站	銅鑼灣（摩頓臺） - 荃灣（愉景新城）
服務時間及班次	<p><u>銅鑼灣（摩頓臺）開：</u> 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 35 分（共 2 班）</p> <p><u>荃灣（愉景新城）開：</u> 每日 上午 5 時 15 分及 5 時 35 分（共 2 班）</p>
行車路線	<p><u>銅鑼灣（摩頓臺）開：</u> 經摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、德士古道、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道、大河道、荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路（荃灣）、荃景圍及美環街。</p> <p><u>荃灣（愉景新城）開：</u> 經美環街、荃景圍、青山公路（荃灣）、大涌道、沙咀道、大河道、荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p>
單程收費	\$25.8
車輛數目	2 輛雙層巴士

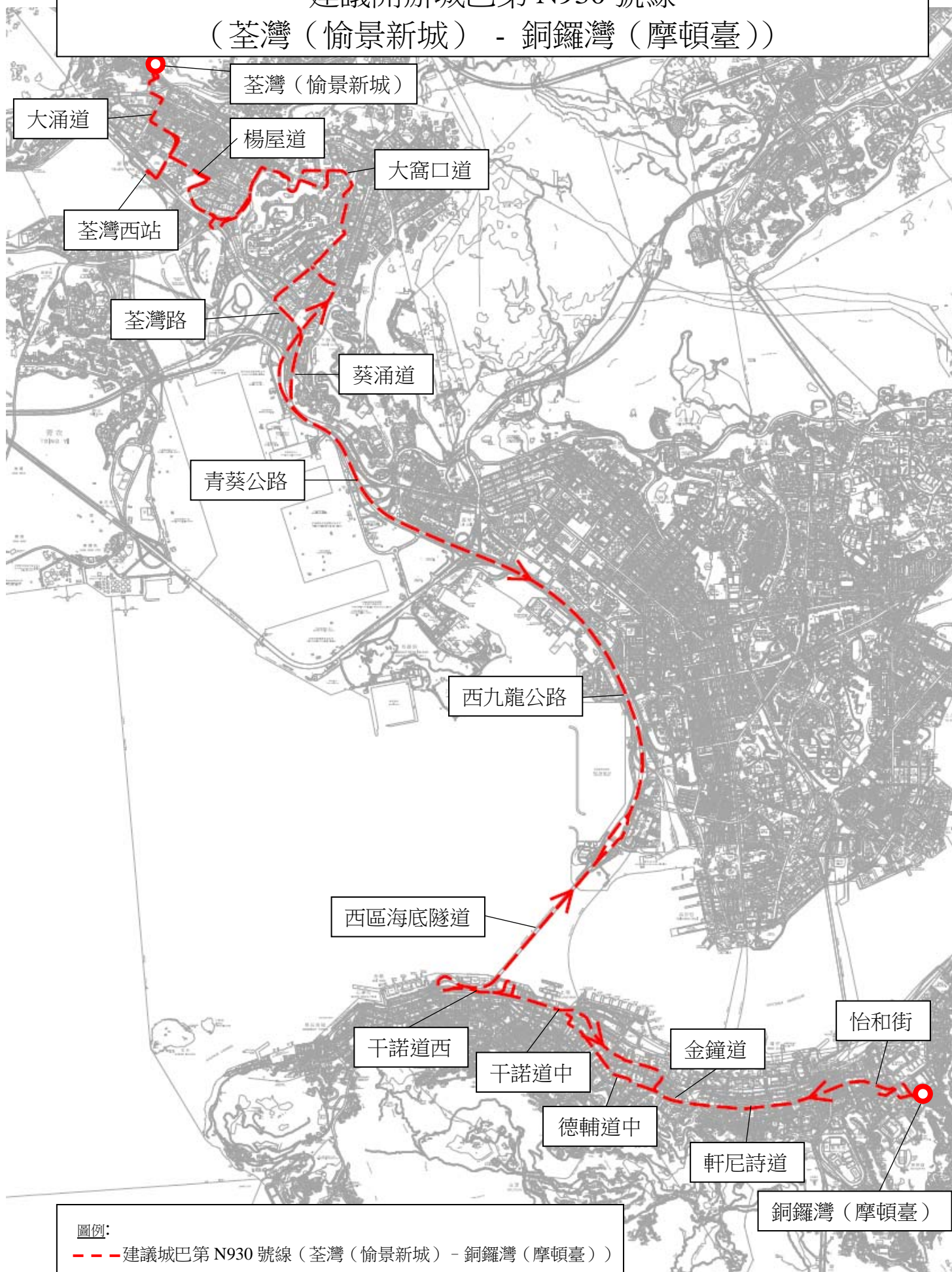
建議的好處

- 建議可為荃灣西、大窩口及葵涌一帶的乘客提供深宵隧巴服務往來港島，回應地區人士的訴求。

預計實施日期

2019年第三季

建議開辦城巴第 N930 號線
(荃灣 (愉景新城) - 銅鑼灣 (摩頓臺))



圖例:

--- 建議城巴第 N930 號線 (荃灣 (愉景新城) - 銅鑼灣 (摩頓臺))

建議增設九巴第 N934 號

建議的內容

- 為方便居民於深宵時間往返荃景圍及荃灣西與港島，建議開辦第 N934 號線，提供往來灣景花園與灣仔的深宵巴士服務。建議的服務詳情如下：

服務詳情

路線	N934
終點站	荃灣（灣景花園） — 灣仔（菲林明道）
服務時間及班次	<p><u>灣仔開</u>：</p> <p>每日 凌晨 12 時 30 分 及 凌晨 1 時正（暫定）（共 2 班）</p> <p><u>荃灣（灣景花園）開</u>：</p> <p>每日 凌晨 4 時 45 分 及 上午 5 時 15 分（暫定）（共 2 班）</p>
行車路線	<p><u>灣仔開</u>：</p> <p>軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、德士古道、荃富街、關門口街、城門道、西樓角路、青山公路、荃景圍、安賢街、荃景圍、青山公路、海興路、海安路、麗順路及青山公路。</p> <p><u>荃灣（灣景花園）開</u>：</p> <p>青山公路、荃景圍、安賢街、荃景圍、青山公路、西樓角路、蕙荃路、廟崗街、城門道、青山公路、國瑞路、德士古道北、荃灣路、葵涌道、葵涌高架道路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道及軒尼詩道。</p>
單程收費	\$25.6
車輛數目	與第 934 號線共用 15 輛雙層巴士 （其中 2 輛雙層巴士用於第 N934 號線）

建議的好處

- 為荃灣區居民於深宵時段提供往返灣仔及中環一帶的巴士服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議新增屯門（第54區）至灣仔（北）的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門（第54區）的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門（第54區）與灣仔（北）。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門（第54區） — 灣仔（北）
行車路線	<p><u>屯門開</u>：</p> <p>L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道、鴻興道及灣仔（北）公共運輸交匯處。</p> <p><u>灣仔（北）開</u>：</p> <p>灣仔（北）公共運輸交匯處、鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A 路、L54D 路、L54D 路迴旋處及 L54D 路。</p>
服務時間及班次	<p><u>屯門開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 20 分 及 上午 7 時 30 分（暫定）（共 2 班）</p> <p><u>灣仔（北）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時正 及 下午 6 時 15 分（暫定）（共 2 班）</p>
行車時間	約 80 分鐘
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 為屯門第 54 區居民於上、下班繁忙時間提供直接往來中環及灣仔的巴士服務，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務，開辦日期仍需配合屯門（第 54 區）發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線（屯門（第 54 區） — 灣仔（北））

