

2019 - 2020 年度元朗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 - 2020 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 12夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署

會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20% 至 30% 的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。舉例而言，本署與九巴商討後，於2018年8月27日起增設九巴第269S號線，在下午繁忙時段提供由觀塘碼頭返回天水圍市中心的回程服務，以配合乘客的需要。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低63條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。我們會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

徵詢意見

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019-2020年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第四季	九巴	64K	大埔墟站 - 元朗(西)	7-10	7-10	0	22	0	23	0	1	建議視乎乘客需求加強服務。
2019年 第二季	九巴	68A	朗屏邨 — 青衣站	8-20	8-20	0	16	0	17	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68A號線的班次。
2020年 第一季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨) — 旺角(柏景灣)	10-35	10-35	0	36 (有待 實施)	0	37	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。
2020年 第二季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨) — 旺角(柏景灣)	10-25	10-25	0	37	0	38	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。
2019年 第三季	九巴	69X [69X特別 班次]	天瑞 — 佐敦(西九龍站) [特別班次:天耀 往 佐敦(西九龍 站)]	[上午2班]	[上午2班]	0	13	0	13	0	0	建議修改第69X號線特別班次的行車路線，改經屏廈路及洪天路。詳情請參閱 附件1 。

2019-2020年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第一季	九巴	258D [258A]	寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	[上午1班]	[上午2班]	0	22	0	23	0	1	[1] 建議將第258A號線位於洪福邨的總站遷移至洪元路，詳情請參閱 <u>附件2</u> ；及 [2] 視乎乘客需求，巴士公司將增加第258A號線的班次。
2019年 第三季	九巴	261 [261X]	三聖 — 天平邨 [屯門市中心 — 粉嶺(祥華)]	[上午來回 方向各2班 下午來回方 向各2班]	[上午來回方 向各3班 下午來回方 向各3班]	0	14	0	15	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第261X號線的班次。
2019年 第三季	九巴	268C	朗屏站 — 觀塘渡輪碼頭	5-15	5-15	0	30 (有待 實施)	0	31	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班次。
2020年 第一季	九巴	268C	朗屏站 — 觀塘渡輪碼頭	5-15	5-15	0	31	0	32	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班次。
2020年 第三季	九巴	268C	朗屏站 — 觀塘渡輪碼頭	5-15	5-15	0	32	0	33	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班次。

2019-2020年度元朗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘渡輪碼頭 [天恩邨 — 觀塘渡輪碼頭]	[上午13班 下午3班]	[上午14班 下午3班]	0	36 (有待 實施)	0	37	0	1	建議增設不經天秀路及濕地公園的第69C號線特別班次。詳情請參閱 附件3 。
2019年 第四季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘渡輪碼頭 [天恩邨 — 觀塘渡輪碼頭]	[上午14班 下午3班]	[上午15班 下午3班]	0	37	0	38	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第69C號線的班次。
2019年 第三季	九巴	269D [269D特別班次]	天富 — 瀝源 [特別班次: 天水圍站 往 瀝源]	-	[上午1班 (往沙田)]	0	19 (有待 實施)	0	19	0	0	建議增設第269D號線的特別班次，由天水圍站開出途經洪水橋及朗屏邨。詳情請參閱 附件4 。
2019年 第三季	九巴	276 [276C]	天慈邨 — 上水 [天水圍站 往 上水]	-	[上午1班 (往上水)]	0	20	0	21	0	1	建議增設第276號線特別班次，提供由天水圍經朗屏往上水的服務，路線編號為第276C號線。詳情請參閱 附件5 。
2019年 第三季	九巴	276 [276P]	天慈邨 — 上水 [天水圍站 — 上水]	[5-12]	[5-12]	0	20	0	21	0	1	[1] 建議修改第276P號線的行車路線，途經洪水橋一帶。詳情請參閱 附件6 ；及 [2] 視乎乘客需求，巴士公司將增加第276P號線的班次。

2019-2020年度元朗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴	960 [960B]	建生 — 灣仔北 [鯽魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨)]	[下午4班]	[下午4班]	0	38	0	38	0	0	建議修改第960B號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2019年第三季	九巴	960 [960X]	建生 — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鯽魚涌(英皇道)]	[上午5班]	[上午5班]	0	38	0	38	0	0	建議修改第960X號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2020年第一季	城巴	967	天水圍(天恩邨) - 金鐘(西)	6-15	6-15	0	13	0	14	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第967號線班次。
2019年第二季	城巴	967X	天水圍北(天恩邨) 往 銅鑼灣(禮頓中心)	上午3班	上午4班	0	3	0	4	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第967X號線班次。
2019年第三季	九巴	968 [968X]	元朗(西) — 銅鑼灣(天后) [元朗(西) — 鯽魚涌(英皇道)]	[上午4班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	40 (有待實施)	0	40	0	0	建議修改第968X號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。

2019-2020年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	城巴	969C	天水圍(天葵路) 往 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(培志男童院外的英皇道) 往 天瑞邨	上午由天水圍(天葵路) 開出1班 下午由鰂魚涌開出2班	上午由天水圍(天華路美湖居外)開出1班 上午由天水圍市中心開出1班 下午由鰂魚涌開出2班	0	1	0	2	0	1	[1] 建議增設城巴第969C號線特別班次於上午繁忙時段由天水圍市中心開出，經天水圍北前往太古(康怡廣場)。 [2] 建議該線總站由天水圍(天葵路)遷移至天水圍(天華路美湖居外)。 [3] 建議修改往太古(康怡廣場)方向的行車路線，改經屏廈路及洪天路。 詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2019年 第四季	九巴	978 [978A]	華明 - 灣仔北 [聯和墟 往 灣仔北]	上午2班	上午2班 下午1班	0	15	0	15	0	0	建議開辦第978A號線下午1班由灣仔(北)前往聯和墟的回程服務。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2020年	-	-	屯門(第54區) — 上水(天平邨)	-	上午2班 (往上水) 下午2班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及上水的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2020年	-	-	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往元朗)	0	0	0	2	0	2	為配合乘客需求，建議增設來往新田、沙埔及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。

^ 非繁忙時間巴士資源

建議修改九巴第69X號線(特別班次)行車路線

現時的服務詳情

路線	69X (特別班次)
終點站	天耀 往 佐敦(西九龍站)
服務時間	天耀開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及 7 時 55 分(共 2 班)
單程收費	\$15.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：70%
車輛數目	與第 69X 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應屏欣苑及天水圍站一帶的人口增長，建議69X線(特別班次)的行車路線改經屏廈路及洪天路，詳情如下：

路線	69X (特別班次)
終點站	天耀 往 佐敦(西九龍站)
服務時間	不變
行車路線	天耀開： 天耀路、 <u>屏廈路</u> 、 <u>洪天路</u> 、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、佐敦道、海泓道、西九龍站巴士總站。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 於繁忙時間加強天水圍站一帶前往佐敦的巴士服務。

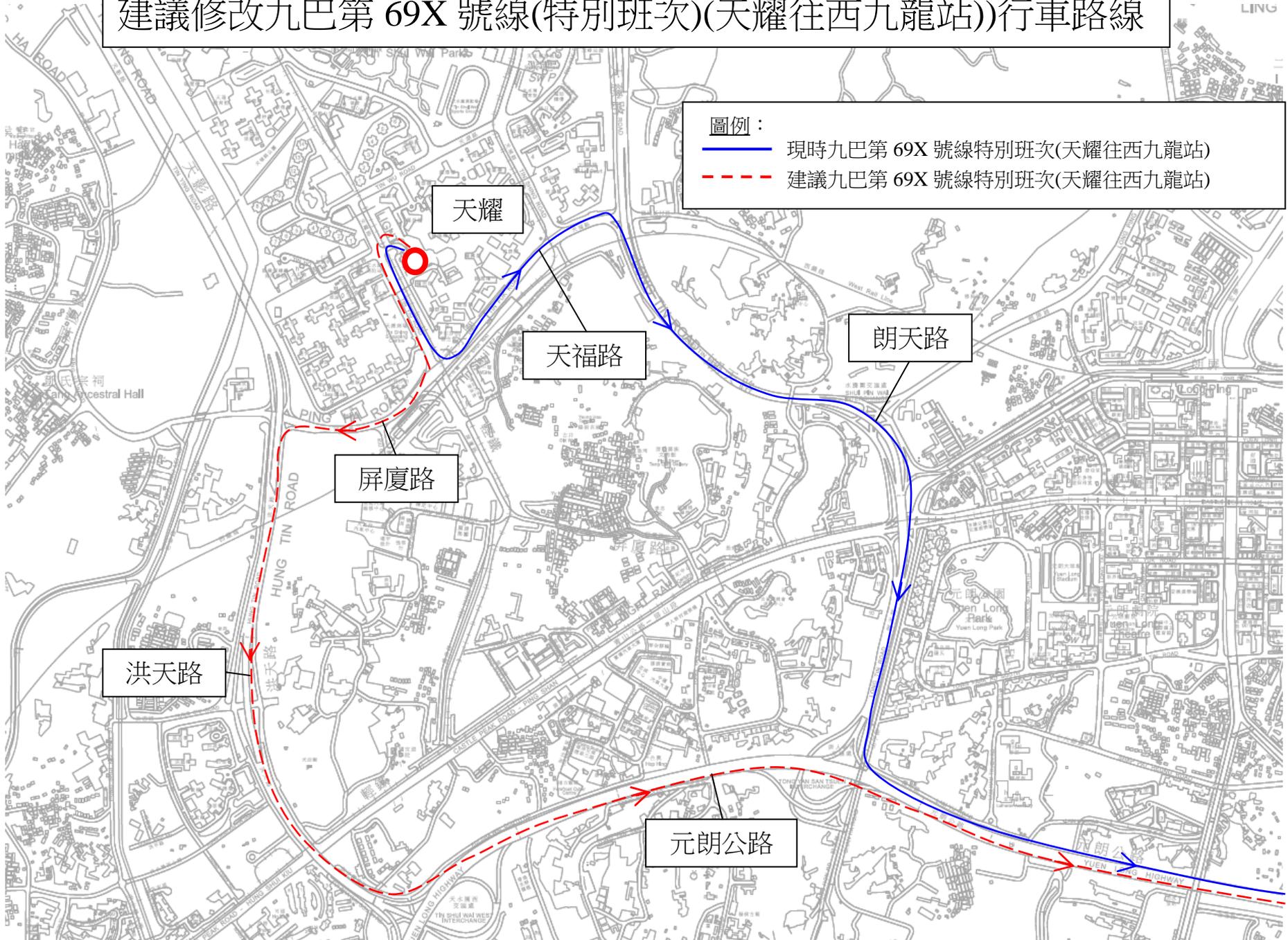
對乘客之影響

- 第69X號線(特別班次)的行車時間將增加約2分鐘。
- 現時第69X號線(特別班次)位於天福路近天祐苑的分站將會取消，受影響的乘客(約14人)可於上述巴士站乘搭第69X號線的常規班次前往佐敦。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 69X 號線(特別班次)(天耀往西九龍站)行車路線



建議遷移九巴第258A號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	258A
終點站	洪水橋(洪福邨) 往 藍田站
服務時間	洪水橋(洪福邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (共一班)
單程收費	\$16.60
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	與第258D號線共用22輛雙層巴士

建議的內容

- 為改善洪水橋一帶的巴士運作，建議第 258A 號線的起點由洪水橋(洪福邨)遷往洪水橋(洪元路)，並於洪水橋田心路近洪福邨巴士總站設置上落客點。此外，九巴會視乎需求增加班次。建議服務的詳情如下：

路線	258A
終點站	洪水橋(洪元路) 往 藍田站
服務時間	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分及上午7時35分 (共2班)
行車路線	洪水橋(洪元路)開： <u>洪元路</u> 、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路洪水橋段、青山公路藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下行車道、觀塘道及鯉魚門道。
單程收費	不變
車輛數目	與第258D號線共用23輛雙層巴士

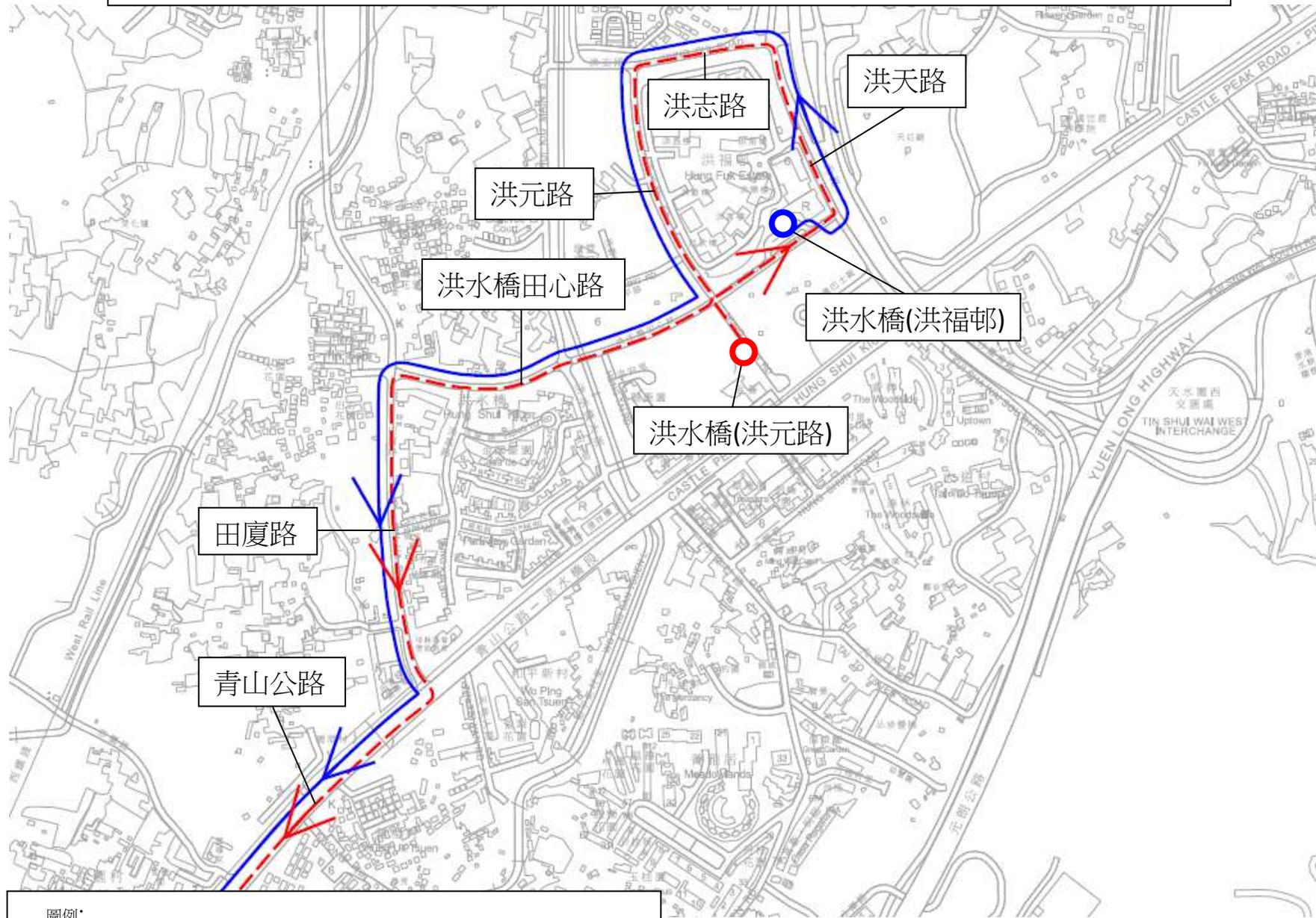
建議的好處

- 改善洪福邨巴士總站的運作及洪水橋一帶的交通情況，並配合洪水橋一帶人口增長加強服務。

預計實施日期

2020 年第一季

建議修改九巴第 258A 號線(洪水橋(洪元路)－藍田站)行車路線



圖例：
—— 現時九巴第 258A 號線(洪水橋(洪福邨)－藍田站)
- - - 建議九巴第 258A 號線(洪水橋(洪元路)－藍田站)

建議增設九巴第69C號線特別班次

現時的服務詳情

路線	69C
終點站	天恩邨 — 觀塘渡輪碼頭
服務時間	<u>天恩開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分至上午8時正 (共13班) 星期六(公眾假期除外) 上午6時35分至上午8時正 (共9班) <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分至下午6時25分 (共3班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：76%
車輛數目	與第269C號線共用36輛雙層巴士(有待實施)

建議的內容

- 因應天水圍的發展，建議第69C號線增設不經天秀路及濕地公園路的特別班次，詳情如下：

路線	69C (特別班次)
終點站	天恩邨 往 觀塘渡輪碼頭
服務時間	<u>天恩開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 (共1班)
行車路線	<u>天恩開：</u> 天恩邨通路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天慈路、朗天路、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘渡輪碼頭廣場通路。
單程收費	\$18.4
車輛數目	與第269C號線共用37輛雙層巴士

建議的好處

- 新增的特別班次可縮短天華路一帶居民的乘車時間，並有助疏導第69C號線下游乘客的需求。

預計實施日期

2019年第三季

建議增設九巴第269D號線特別班次

建議的內容

- 因應天水圍的發展，建議增設第269D號線特別班次，由天水圍站開出並經洪水橋及朗屏邨前往沙田市中心。建議服務的詳情如下：

路線	269D (特別班次)
終點站	天水圍站 往 瀝源
服務時間	天水圍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分(共一班)
行車路線	天水圍站開： 屏廈路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、水邊圍交匯處、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、福喜街、宏樂街、富業街、宏業西街、德業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路 — 荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路、沙田鄉事會路、大埔公路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、禾輦街及瀝源邨通道。
單程收費	\$16.4
車輛數目	與第269D號線共用19輛雙層巴士(有待實施)

建議的好處

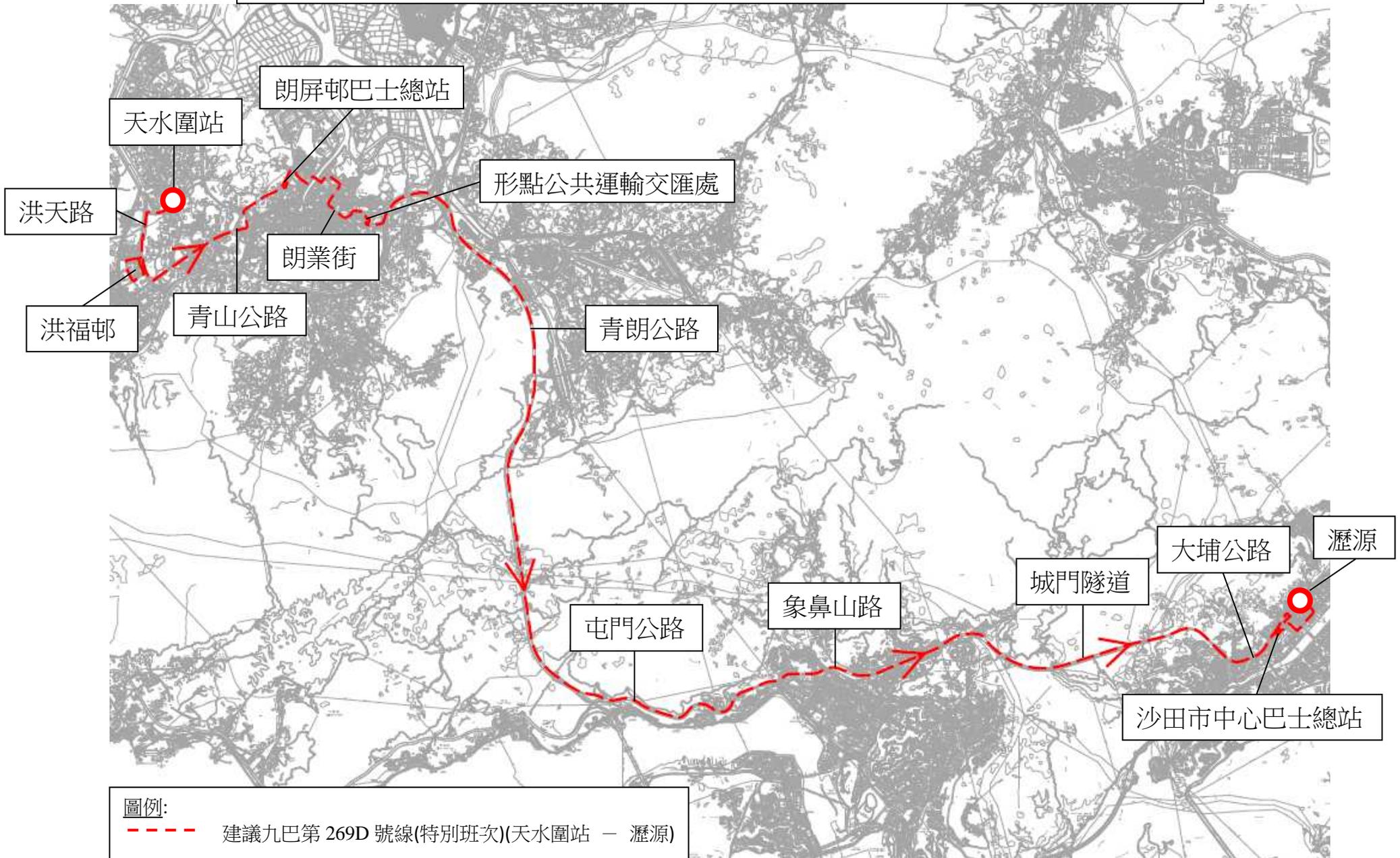
- 第269D號線新增的特別班次可為洪水橋及朗屏邨一帶居民提供上午繁忙時間直達沙田的巴士服務。

預計實施日期

2019年第三季

建議增設九巴第 269D 號線(特別班次)(天水圍站－瀝源)

附件4



建議增設九巴第276C號線特別班次**建議的內容**

- 因應朗屏一帶發展，建議新增第276C號線途經朗屏的特別班次，以改善朗屏前往北區的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	276C
終點站	天水圍站 往 上水
服務時間	天水圍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分(共一班)
行車路線	天水圍站開： 屏廈路、天福路、朗天路、朗屏路、朗屏巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路及新運路。
單程收費	\$9.2
車輛數目	與第276號線共用21輛雙層巴士

建議的好處

- 第276C號線新增的特別班次可為朗屏一帶居民提供早上繁忙時間直達北區的巴士服務。

預計實施日期

2019年第三季

建議修改九巴第276P號線行車路線

現時的服務詳情

路線	276P
終點站	天水圍站 — 上水
服務時間	<u>天水圍開：</u> 每日 上午5時25分至凌晨12時10分 <u>上水開：</u> 每日 上午5時40分至凌晨1時正
上午繁忙時間班次	5-12分鐘
單程收費	\$9.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：80%
車輛數目	與第276號線共用20輛雙層巴士

建議的內容

- 因應洪水橋一帶的發展，建議更改第276P號線的行車路線，途經洪水橋一帶以加強與北區之間的聯繫。建議服務的詳情如下：

路線	276P
終點站	天水圍站 — 上水
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<u>天水圍站開：</u> 屏廈路、 洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、水邊圍交匯處 、宏達路、媽橫路、青山公路、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路及新運路。 <u>上水開：</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、 洪天路、洪水橋田心路、洪元路、洪志路、洪天路 及屏廈路。
單程收費	不變
車輛數目	與第276號線共用21輛雙層巴士

建議的好處

- 現時市民由洪水橋往返北區，除於上午使用第261P號線外，需於天水圍或元朗轉乘。建議的改動可在更有效運用現有資源的情況下，為洪水橋的居民提供直達北區的巴士服務，加強該區與北區之間的聯繫。

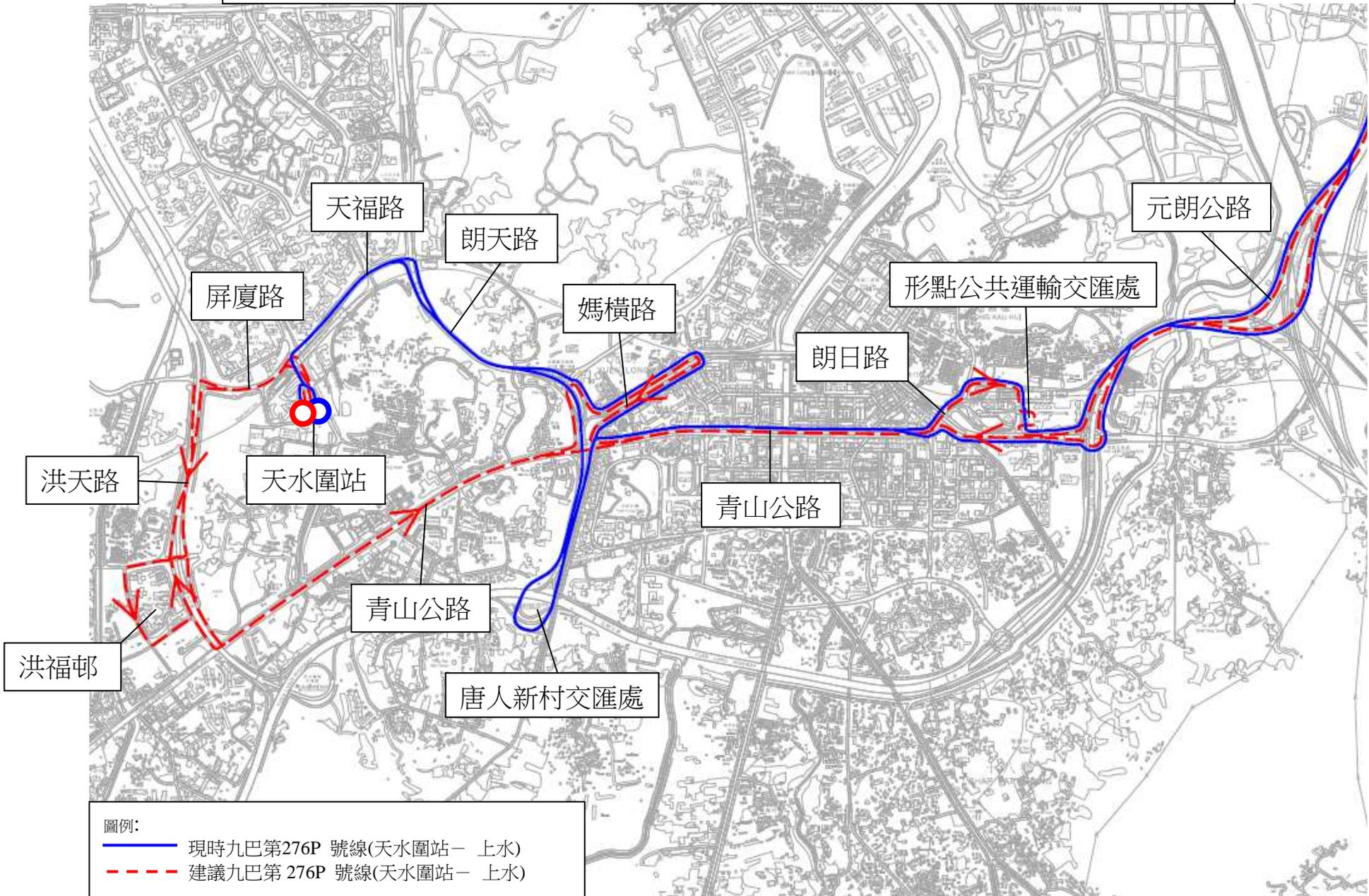
對乘客之影響

- 現時在天福路巴士站乘搭第276P號線前往北區的乘客(約450人、少於5%)，可改乘更快捷的第276A號線(往返上水)或第B1號線(往返元朗)。

預計實施日期

2019年第三季

建議修改九巴第 276P 號線(天水圍站－上水)行車路線



建議修改九巴第960B及960X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960X	960B
終點站	洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌(英皇道)	鰂魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 7 時 36 分 (共 5 班)	鰂魚涌(英皇道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分至晚上 7 時 15 分 (共 4 班)
單程收費	\$23.4	\$23.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率： 78%	最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	與 960 線共有 38 輛雙層巴士	

建議的內容

- 配合中環灣仔繞道通車，建議重整洪水橋至港島東的巴士服務，進一步提升巴士服務水平。
- 現時，第 960X 號及 960B 號線分別於上下午繁忙時間提供往返港島東與洪水橋的服務。按現有的道路網絡，上述路線前往港島東需途經中環、灣仔海傍一帶。在中環灣仔繞道通車後，預計日後由中環前往東區的行車時間會比現時縮短約 15 分鐘。為此，我們建議第 960X 線及 960B 線改經中環灣仔繞道連接東區走廊，以提升洪水橋往返港島東的巴士服務水平。詳情如下：

路線	960X	960B
終點站	洪水橋(洪元路) — 鰂魚涌(英皇道)	鰂魚涌(英皇道) — 洪水橋(洪福邨)
服務時間	不變	不變
行車路線	洪水橋(洪元路)開： 洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、青田路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路轉車站、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、 林士街天橋 、 中環灣仔繞道 、東區走廊、天橋、渣華道及英皇道。	鰂魚涌(英皇道)開： 英皇道、天橋、東區走廊、 中環灣仔繞道 、支路、 龍景街 、 分域碼頭街 、夏慤道、干諾道中、天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路轉車站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路、屯貴路、青山公路、洪天路、洪水橋田心路、洪元路及洪水橋田心路。
單程收費	不變	不變
車輛數目	不變	

建議的好處

- 預期第 960X 及 960B 號線改經中環灣仔繞道後，其行車時間將可縮短約 15 分鐘。同時，上述路線將可減少受中環及灣仔海傍一帶道路擠塞的影響，令巴士服務更為穩定。

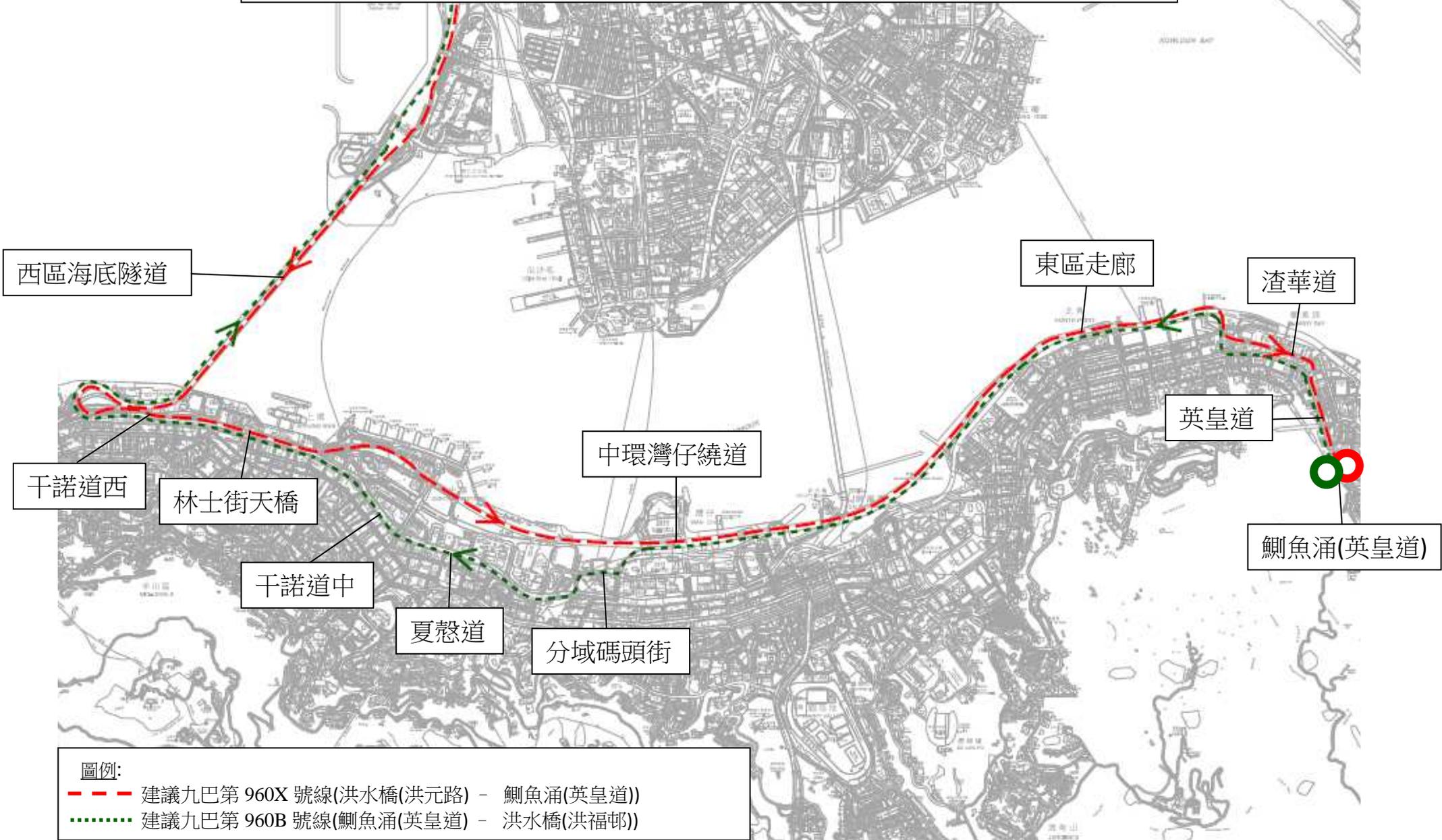
對乘客之影響

- 現時乘搭第 960X 號線往中環及灣仔的乘客(約 110 人)，可改乘第 960 或 960P 號線前往目的地。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 960X 號線(洪水橋(洪元路) - 鰂魚涌(英皇道))及
九巴第 960B 號線(鰂魚涌(英皇道) - 洪水橋(洪福邨))



建議遷移九巴第968X號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	968X
終點站	元朗(西) — 鰂魚涌(英皇道)
服務時間	元朗(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至 8 時正 (共 4 班) 鰂魚涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及下午 6 時 40 分 (共 2 班)
單程收費	\$23.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：81%
車輛數目	與第 968 號線共有 40 輛雙層巴士 (有待實施)

建議的內容

- 配合中環灣仔繞道通車，建議重整元朗至港島東的巴士服務，並將位於元朗的起點遷移至德業街。
- 現時，第968X號線於繁忙時間提供往返港島東與元朗之間的服務。按現有的道路網絡，本路線前往港島東需途經中環、灣仔海傍一帶。在中環灣仔繞道通車後，預計日後由中環前往東區的行車時間會比現時行走告士打道縮短約15分鐘。為此，我們建議第968X線改經中環灣仔繞道前往東區走廊，以進一步提升元朗往返港島東的巴士服務水平。建議服務的詳情如下：

路線	968X
終點站	元朗(德業街) — 鰂魚涌(英皇道)
服務時間	不變
行車路線	<p>元朗(德業街)開： <u>德業街、宏業西街、富業街、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道及英皇道。</u></p> <p>鰂魚涌(英皇道)開： <u>英皇道、天橋、東區走廊、中環灣仔繞道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、紅棉道支路、皇后大道中、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、大欖隧道、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、康業街及德業街。</u></p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 預期第 968X 號線改經中環灣仔繞道後，其行車時間將可縮短約 15 分鐘。同時，上述路線將可減少受中環及灣仔海傍一帶道路擠塞的影響，令巴士服務更為穩定。

對乘客之影響

- 現時乘搭第 968X 號線往中環及灣仔的乘客(約 80 人)，可改乘第 968 號線前往目的地。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴 968X 號線(元朗(西) — 鯽魚涌(英皇道))行車路線



城巴服務改善建議 - 加強第 969C 號線於早上繁忙時間的服務

現時的服務詳情

路線	969C
終點站	天水圍(天葵路) 往 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(培志男童院外的英皇道) 往 天瑞邨
服務時間及班次	<p>天水圍(天葵路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)</p> <p>鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分及 6 時 55 分 (共 2 班)</p>
單程收費	\$23.5
車輛數目	1輛雙層巴士 (上午繁忙時段)

建議的內容

- 現時於繁忙時段來往天水圍及太古的第 969C 號線，載客率達八成，顯示該區居民對過海隧道巴士服務有很大的需求。
- 本建議旨在加強第 969C 號線於上午繁忙時間於天水圍北的服務及優化於天水圍南的行車路線，建議包括：
 - 於上午繁忙時間增設天水圍北直達港島東的班次，並途經天慈；
 - 將現時由天葵路美湖居外開出班次的起點伸延至天華路美湖居外的巴士站；及
 - 往港島區的行車路線改經屏廈路及洪天路。
- 建議詳情如下：

1. 新增天水圍北途經天慈的特別班次

路線	969C (特別班次)
終點站	天水圍市中心 往 太古(康怡廣場)
行車路線	<p>天水圍市中心開：</p> <p>經天恩路、天榮路、天瑞路、天華路、天葵路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。</p>

服務時間及班次	天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)
單程收費	\$23.5
車輛數目	1 輛雙層巴士

2. 伸延起點站及往港島區的行車路線改經屏廈路

路線	969C
終點站	天水圍(天華路美湖居外) 往 太古(康怡廣場)
行車路線	<p>天水圍(天華路美湖居外)開： 經<u>天華路</u>、天葵路、天龍路、天城路、天恩路、天水圍市中心公共運輸交匯處、天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、<u>屏廈路</u>、<u>洪天路</u>、<u>天水圍西交匯處</u>、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。</p> <p><u>鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)開：</u> 不變</p>
服務時間及班次	<p>天水圍(天華路美湖居外)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)</p> <p><u>鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分及 6 時 55 分 (共 2 班) (不變)</p>
單程收費	\$23.5 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士 (上午繁忙時段) (不變)

建議的好處

- 擴大前往港島東的巴士服務至天水圍北，令天水圍北往港島東的乘客可在早上上班時段能使用直達巴士服務，不須轉乘；
- 新增班次可舒緩乘客對現有班次的需求；
- 伸延現有班次至天華路美湖居外作起點，可避免巴士在天葵路巴士站等候開出時妨礙其他途經該站的巴士路線的運作；及
- 現有班次於天水圍南改道後，預計可節省約 5 分鐘行車時間。

對乘客之影響

配合上述建議的路線改動，第 969C 號線將有以下巴士站變更安排：

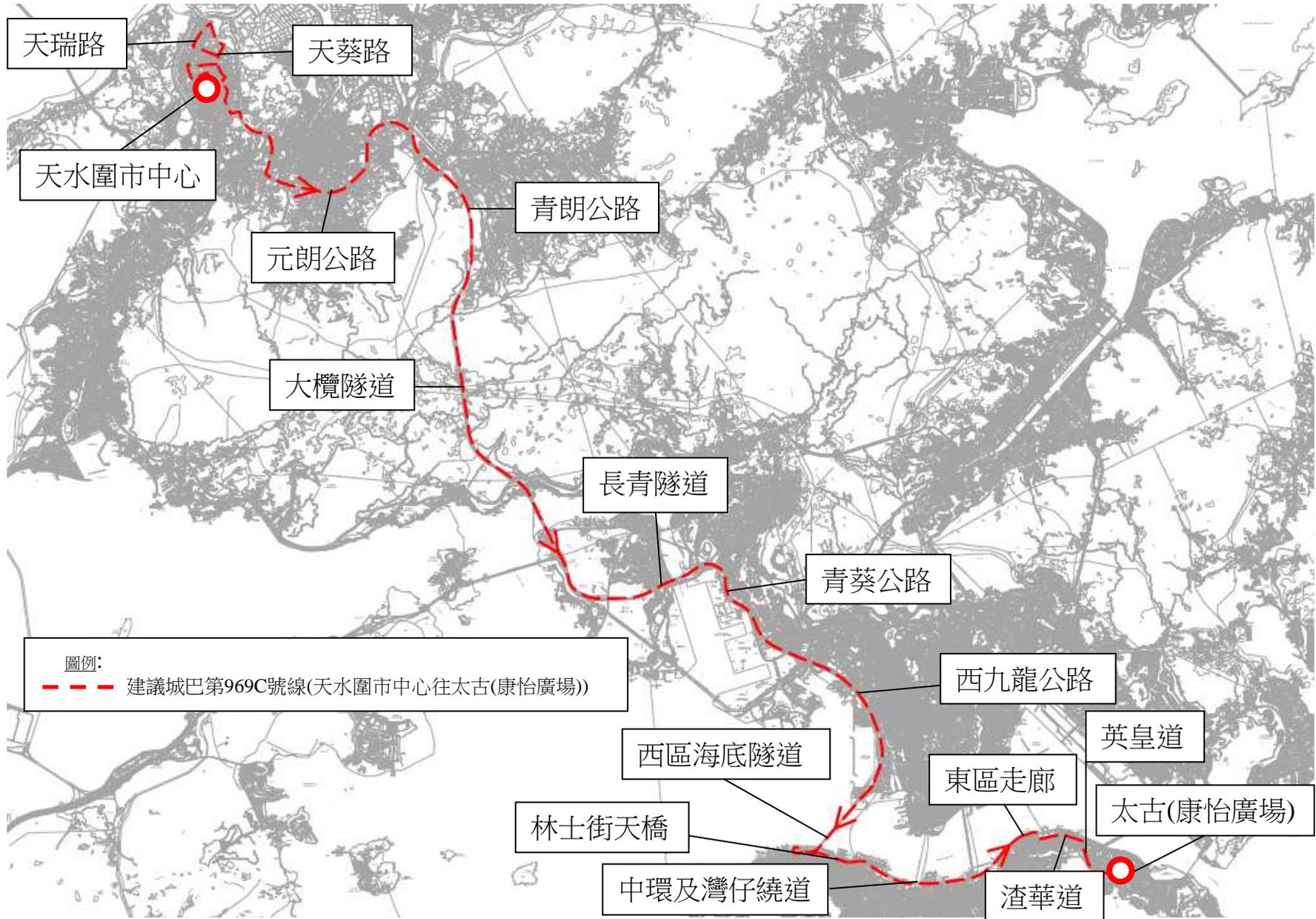
取消巴士站	替代/新增巴士站	受影響人數 (佔全線乘客百份比)
往太古(康怡廣場)方向		
天福路 天祐苑外	屏廈路天盛苑對面 (改道後的現有第 969C 號線班次)	4(4%)
	天城路天慈邨外 (新增設的第 969C 號線特別班次)	

建議實施日期

2019年第三季

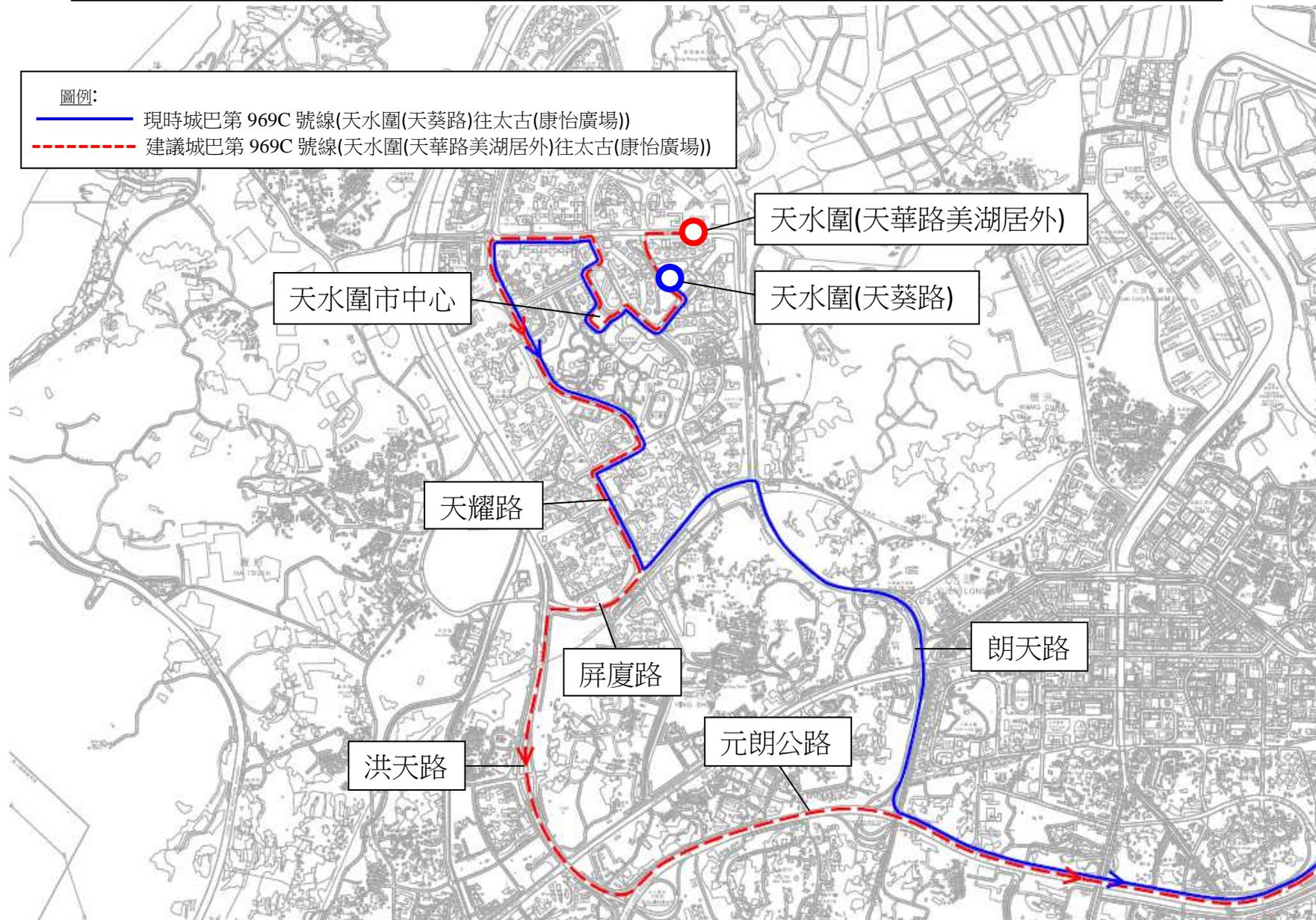
建議增設城巴第 969C 號線特別班次(天水圍市中心 往 太古(康怡廣場))

附件9



建議修改城巴第 969C 號線(天水圍(天華路美湖居外) 往 太古(康怡廣場))

附件9



建議九巴第978A號線增設回程服務

現時的服務詳情

路線	978A
終點站	聯和墟 往 灣仔(北)
服務時間	聯和墟開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分及上午7時35分
繁忙時間班次	上午2班
單程收費	\$24.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：80%
車輛數目	與第978號線共用15輛雙層巴士

建議的內容

- 為了方便乘客下班後從港島返回北區，建議於下午繁忙時間增設1班回程服務。詳情如下：

路線	978A
終點站	聯和墟 — 灣仔(北)
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 聯和墟開 上午7時10分及上午7時35分(不變) 灣仔(北)開： 下午6時05分(暫定)
行車路線	聯和墟開： 不變 灣仔(北)開： 鴻興道，會議道，菲林明道，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，禧利街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，西北青衣交匯處，青朗公路，新田公路，粉嶺公路，寶石湖路，彩園路，百和路，掃管埔路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
單程收費	\$24.3(不變)
繁忙時間班次	上午2班及下午1班
車輛數目	與第978號線共用15輛雙層巴士

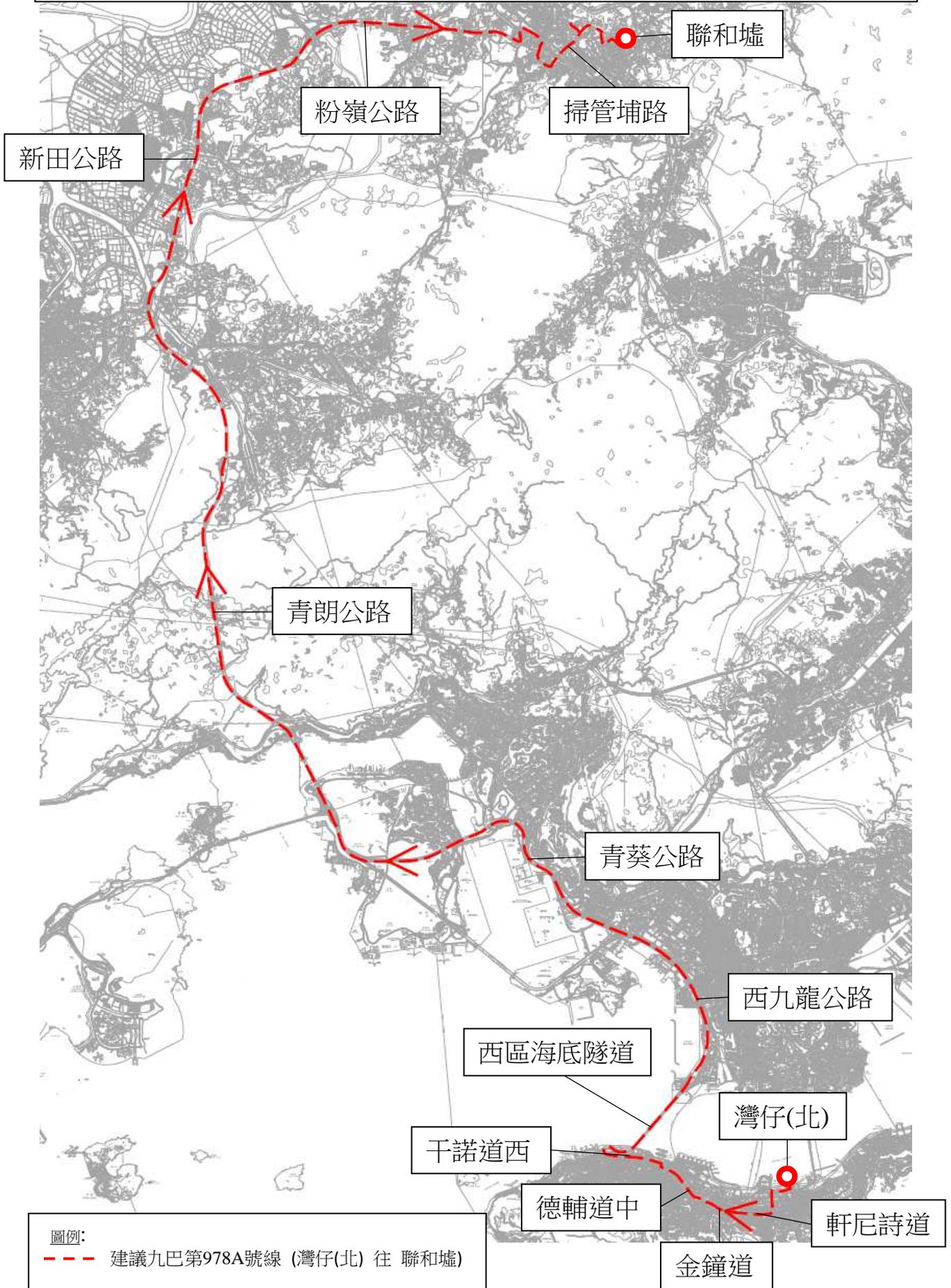
建議的好處

- 於下午繁忙時間為聯和墟的居民提供由灣仔回程巴士服務。

預計實施日期

2019年第四季

建議增設九巴第 978A 號線下午回程服務



建議新增屯門(第54區)至上水的巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與上水。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) — 上水(天平邨)
行車路線	<p><u>屯門(第54區)開：</u> L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路、天平路及天平邨巴士總站。</p> <p><u>上水(天平邨)開：</u> 天平邨巴士總站、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、青山公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A 路、L54D 路、迴旋處及 L54D 路。</p>
服務時間	<p><u>屯門開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時40分(暫定)(共2班)</p> <p><u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分 及 下午6時30分(暫定)(共2班)</p>
行車時間	約45分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

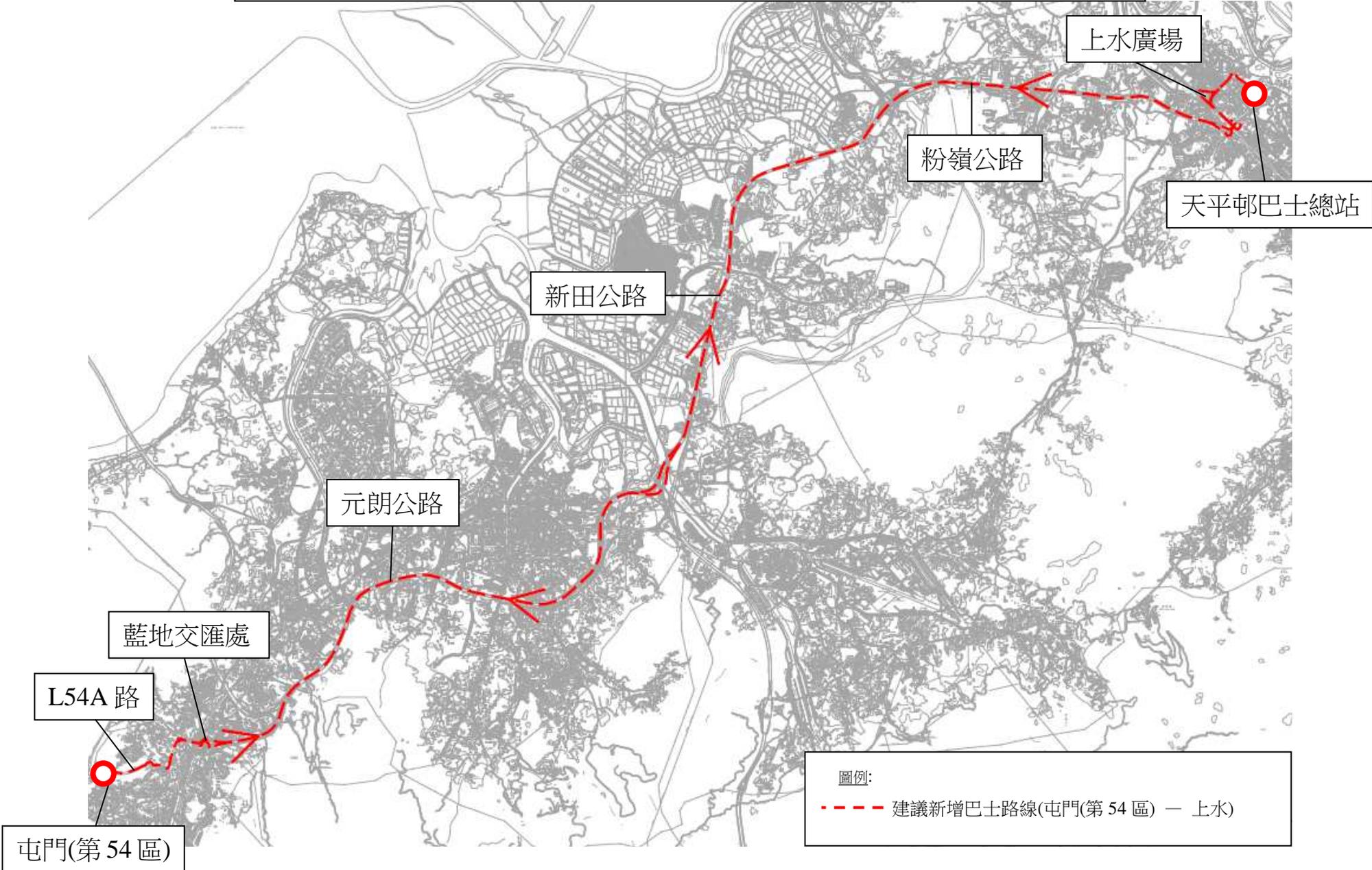
建議的好處

- 提供直接的巴士服務由屯門(第54區)往返上水，為新發展區提供直接服務前往新界東，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 上水)



建議新增元朗至西灣河(太安街)的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合元朗的發展而帶來的新增乘客需求，運輸署於2017-2018年度巴士發展計劃中建議於繁忙時間開辦由元朗往香港東區的新巴士路線。因應區議會及地區人士的意見，並配合中環灣仔繞道的啟用，運輸署現建議修改方案，於繁忙時間開辦新巴士路線經中環灣仔繞道來往元朗(新田)與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)
行車路線	<p><u>元朗開：</u> 新田運輸交匯處、青山公路、新田交匯處、新田公路、新潭路凹頭交匯處、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河開：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、凹頭交匯處、青山公路、新田公路、新田交匯處、青山公路及新田運輸交匯處。</p>
服務時間	<p><u>元朗開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 及 上午7時20分(暫定)</p> <p><u>西灣河開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)</p>
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 配合中環灣仔繞道啟用，為元朗居民提供一條直達港島東的快捷巴士服務。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議新增巴士路線(元朗(新田) — 西灣河(太安街))

