

新任署長與運輸業界打招呼： 運輸署與運輸業界2005年度茶敘 新任運輸署署長－黃志光太平紳士

黃志光署長簡介

新任運輸署署長黃志光太平紳士在一九七九年加入政務職系，至今已為香港政府服務了二十六年。他在接任運輸署署長前曾擔任政府資訊科技總監一職，負責推動電子政府，以及外判政府資訊科服務，協助資訊科技署由電腦系統管理員的角色，轉變為專為政府引入新技術的部門，並把資訊科技署轉型為政府科技辦公室。今年六月，黃志光太平紳士正式接任運輸署署長，帶領運輸署繼續促進本港交通及運輸服務的發展，以滿足社會大眾和運輸業界的期望。



黃志光署長的話

我很高興能出任運輸署署長。我的工作目標，就是為市民提供安全可靠及高效率的運輸服務，同時亦顧及保護環境和滿足道路使用者的各方面需要。對於各種公共交通工具來說，我希望它們能夠做到安全可靠，快捷舒適和收費合理。

為此，運輸署會時刻提高警覺、繼續提升應變能力和機動反應。憑著我在資訊科技方面的知識和經驗，引進嶄新科技，加強運輸規劃、交通管理和發佈交通消息的能力，並會加強與電子傳媒的溝通，藉傳媒的協助向道路使用者發放即時信息，以助處理各項交通運輸問題。



署長與運輸業界在2005年度茶敘中首次見面

為進一步加深政府和運輸業界彼此的瞭解和認識，使雙方能加強合作，從而促進香港運輸業的長遠發展，運輸署於本年7月29日下午，舉行了「運輸署與運輸業界2005年茶敘」。

這次茶敘獲得運輸業界熱烈支持，超過100位來自業界的代表在百忙中抽空出席，互相交流經驗和分享心得。其中，非專營巴士組別的嘉賓包括公共巴士同業有限公司、港粵直通巴士協會、汽車交通運輸業總工會(非專利巴士分會)及學童車協會有限公司的多位代表。

茶會上氣氛融洽，新任署長、副署長、助理署長、首席運輸主任、總交通工程師及多位同事，充份利用時間與各位代表打招呼問好，並仔細聆聽業界的專業意見。署長在茶會致詞中特別指出，在本港的整體運輸系統中，每種公共交通工具模式都擔當獨特而重要的角色，為市民以及遊客提供合適的公共交通服務。事實上，署長非常欣賞運輸業界在推動香港經濟及旅遊業方面所作出的貢獻，並期望運輸業界從業員及業界代表，繼續與署方維持良好的溝通，在雙方的共同努力下，進一步提升運輸業界的專業形象和服務質素。

「運輸署與運輸業界2005年茶敘」在輕鬆愉快的氣氛中完滿結束，我們期待能在每年的茶敘中與業界代表聚首一堂，交流心得、加強溝通，以增進彼此的瞭解。



公路知識齊認識

(1) 認識快速公路的駕駛守則

為了加強道路安全及保持快速公路交通暢順，按第374Q章《道路交通（快速公路）規例》，所有在快速公路上行車的司機，務須嚴格遵守以下特定的規則：

1. 除非事先獲得運輸署署長批准，否則學習駕駛車輛、公共小型巴士、特別用途車輛及引擎汽缸容量低於125立方厘米的任何車輛，均不得使用快速公路。
2. 除駛往右面出口或超越前車外，必須靠快速公路的左線行駛；超車時，只可在前車的右邊越過。在正常的情况下，司機亦不可佔用中線行駛。
3. 快速公路的行車道如有三條或以上的行車線可供使用，中型貨車、重型貨車及巴士除駛往右面出口外，均不可使用最右線。
4. 不得在快速公路上掉頭或倒車。
5. 除非遇上交通改道或中途壞車，否則不得在快速公路的路肩或中央分道帶上行駛。路肩及中央分道帶的界線通常以連續白線顯示。
6. 除非中途壞車或遇有緊急事故，否則不得在快速公路的任何部份停車或泊車，遇有前述事故，則必須亮著危險警告燈，及在可能情況下，駛離行車道並停在路肩。應避免在車內等候援助。在確定路面情況安全後，應利用左邊車門離開車輛，選擇一處安全地點等候救援。但切勿在路面上停留及走動。
7. 「快速公路起點」標誌表示上述駕駛規則自動生效；「靠左駛」及「禁止停車」等交通標誌不另行在快速公路上豎立。

快速公路的交通標誌



快速公路起點及其延續部分



快速公路終點

罰則

違反有關條文的司機於首次被定罪時，可被處罰5,000元及入獄三個月；第二次或其後被定罪時則可被處罰10,000元及監禁六個月。

(2) 巴士車速限制

根據第374章《道路交通條例》第40條的規定，在車速限制每小時70公里以上的道路上，中型貨車、重型貨車或巴士行駛的最高速度為每小時70公里。

同業如希望進一步瞭解上述各項，可以參考第374章《道路交通條例》及第374Q章《道路交通（快速公路）規例》的有關條文。

請司機及乘客遵守 駕車和乘車守則

司機不應

- 將車輛停留在狹窄的道路、天橋或隧道內，以免阻塞交通



乘客不應

- 在車輛停定前或在「不准停車」限制區上落車



司機應

- 安全駕駛及禮讓他人



乘客應

- 保持車廂清潔，不應損壞或弄污車廂



環保駕駛有貼士

1
開車前請做好準備，
開動引擎後切勿重踏
油門，以免製造噪音
及噴出大量廢氣

2
行車時必須保持適
當的跟車距離，這可避
免使用腳掣及轉向過急，
從而減少燃油的耗
用及輪胎損耗

3
在減速或使用腳
掣停車時，必須控制
柔順，以便減低制
動系統的損耗

4
在轉彎前，請預
早做好各項控車程序：
慢車轉彎，須減少輪胎
與地面的磨擦，這可避免
產生過多輪胎屑，
以減低空氣中的
懸浮粒子



(輯錄自九巴環保先鋒
八大守則的其中四項)

提醒學校巴士營辦商

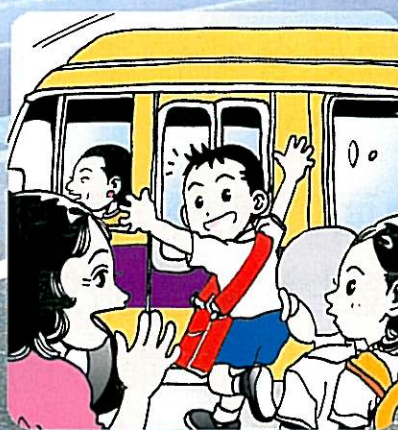
接載學童服務的守則

新學年已開始了多個月。在每個新學年初，學校巴士營辦商及校巴司機都會接載因初次入學或轉換新學校而未習慣使用校巴接送服務的學生，或需要行走新路線。因此，有可能出現交通混亂的情況。

我們相信經驗豐富的校巴營辦商，在學期初已做足有關的準備工夫，密切聯絡家長和學校，並加倍留神，盡力避免出現混亂情況，務求順利完成接送學生往返學校的責任。為確保學童在乘搭校巴時的安全，我們希望提醒所有校巴營辦商及校巴司機，必須特別注意和遵守以下規則：

- (一) 用以接載學生的巴士必須已獲運輸署批准提供學生服務 [即公共巴士〔A03〕或私家巴士〔B01〕]，並已獲發有效的客運營業證證明書；
- (二) 在提供學生服務時，在車尾擋風玻璃須張貼有「CAUTION CHILDREN 小心學童」的標誌，公共巴士並須在車頭擋風玻璃清楚展示標明「STUDENT SERVICE 學生服務」的標誌；
- (三) 注意交通及天氣情況，有需要時，留意電台的廣播及天文台就預測天氣的公佈；
- (四) 小心駕駛；
- (五) 不可超載；

[請注意：校車接載的乘客數目，不可超過法例規定的載客量。在計算載客量時，應以實際人數為準，然而，每三名年齡三歲或以上而身高不超過1.3米的學童，可作二人計算，但每人仍須坐在一個構造穩妥，並牢置在車身的座位上。]



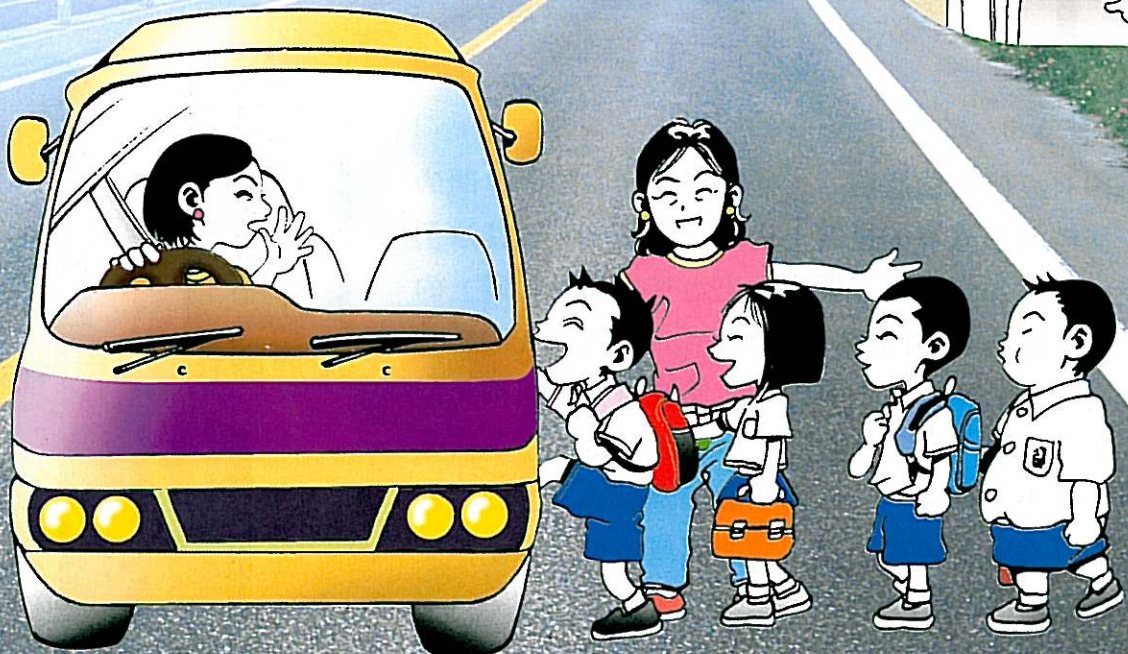
- (六) 不可擅自加設座位；
- (七) 不可兜客；
- (八) 不要讓學童獨自留在校車上，乏人照顧；及
- (九) 在接載幼稚園或小學學生時必須提供跟車保母。

如校巴營辦商需要申請禁區許可證，以便讓學童上落校車，請向運輸署有關分區辦事處提交申請。如有任何查詢，請撥電1823。

請注意，根據香港法例第374章《道路交通條例》第52條的規定，營辦未經批准的巴士服務即屬違法。此外，按照客運營業證的條件，除客運營業證所批准的巴士服務外，持證人不得營辦其他巴士服務。如營辦任何未經批准的巴士服務，即屬違反客運營業證所訂的條件。根據《道路交通條例》第30和31條的規定，運輸署署長可委派一名公職人員主持研訊，並可取消該客運營業證。

此外，營辦未經批准的巴士服務，可導致提供有關服務的巴士的第三者風險保險計劃失效。如無有效的第三者風險保險計劃，一旦發生意外，使用有關巴士服務的乘客將可能不會獲得保障，而校巴營辦商可能被要求全部承擔有關乘客的保險責任及面對有關的刑事檢控。

(卡通圖畫摘錄自道路安全議會宣傳單張)



輪胎與你的安全

你的輪胎是車輛和道路之間的唯一連繫，若它們出現問題，便可能導致嚴重後果。

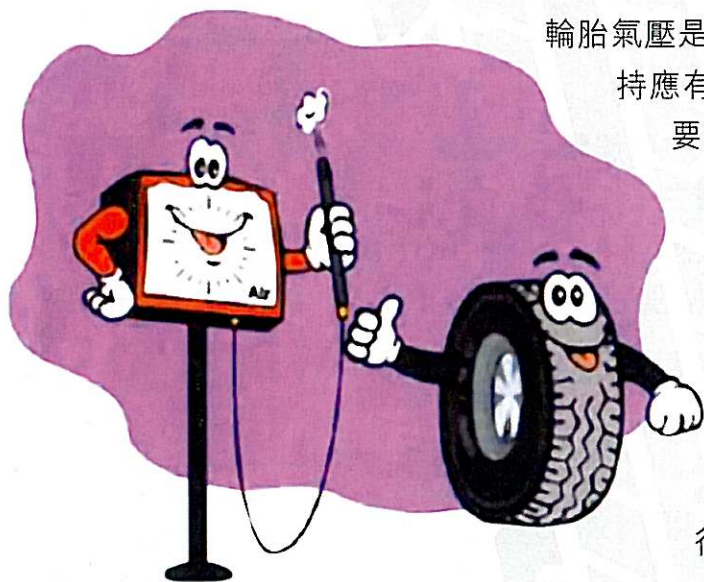
輪胎的作用

每個輪胎與路面的接觸面就僅如一個大腳印般，其作用是使車輛在行駛、制動及加速時均緊貼地面；此外，即使在負載下，仍能保持駕駛舒適。因此，請確保你的車輛安裝汽車生產商所建議的合適輪胎。如果你能妥善保養你的輪胎，它們將更為可靠耐用；如果你忽視它們，長遠來說，不但會增加你的維修費用，甚至可能令你賠上性命。



保持輪胎適當氣壓

輪胎氣壓是否正確，會影響安全駕駛，尤其是在輪胎能否保持應有的平衡制動、貼路性能及耐用程度方面均至為重要。輪胎充氣不足，不但會增加燃料的耗用量，亦會令輪胎邊緣部分提早出現磨損。另一方面，輪胎過分充氣，則會令駕駛不舒適、減少輪胎與地面之間的緊貼程度，以及令輪胎中央部分提早出現磨損。所有近年出產的車輛，均在當眼位置貼有輪胎資料，顯示在正常、高速及最高負載情況下輪胎的正確充氣程度。駕駛者應最少每隔兩星期檢查氣壓一次，並應在輪胎冷卻時才進行檢查。



留意輪胎紋

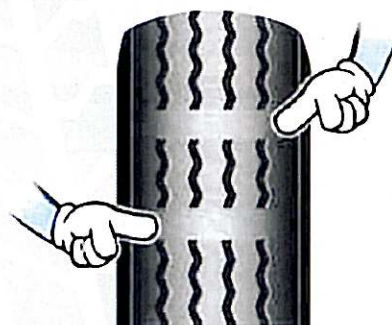
輪胎必須有良好的輪胎紋，以便擠出輪胎與路面之間的積水，讓輪胎在濕滑的道路上仍能緊貼路面。根據法例規定，橫跨胎面四分之三闊度並環繞整個輪胎圓周上的胎紋，深度須最少達1毫米。近年出產的輪胎，在胎紋中央的坑紋設有胎紋損耗指示，顯示胎紋是否已磨損至製造商建議的限度。通常若胎紋已磨損至與這些指示齊平，該輪胎便應予以更換。除輪胎氣壓及胎紋深度外，應經常檢查輪胎有否破損、硬塊、凸起或爆裂等現象，這些情況可能令輪胎結構提早損壞。



胎肩磨耗



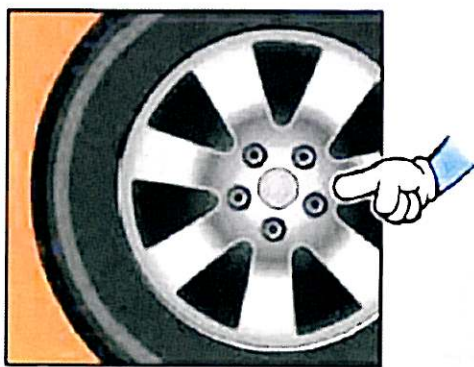
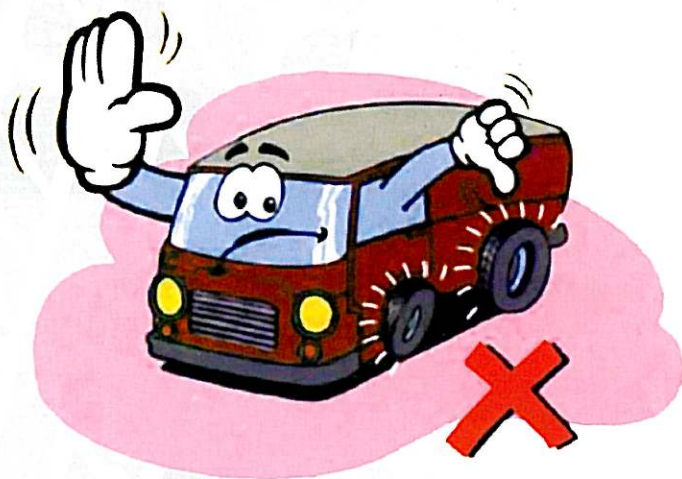
中間磨耗



胎紋損耗指示

避免錯配輪胎

基本上，輪胎結構有兩類：放射線紋和交錯斜紋。這兩類輪胎在結構及表現各有不同，特別是在車輛轉彎的時候。把放射線紋及交錯斜紋兩種輪胎同時安裝在同一輪軸上，或在前輪軸裝上放射線紋輪胎但在後輪軸則裝上交錯斜紋輪胎，都是十分危險及違法的。輪胎的種類會在輪胎側壁的標記中列明。



車輪輪胎螺栓／螺帽的鬆緊

應定期檢查輪胎螺栓／螺帽是否齊全及已鎖緊至廠方建議的扭力，使用正確工具(磅尺)來進行扭緊以避免車輪鬆脫。在更換輪胎時，應同時檢查輪胎螺栓／螺帽有否損壞，有需要時，更換整套螺栓及螺帽。

安全速度

狀況良好及適當充氣的輪胎，在許可的車速範圍內，應可應付裕如，但輪胎的性能會受路面的類別及狀況（例如濕滑或乾爽）影響。在濕滑的路面上駕駛，應減低速度，切勿冒險！

在駕駛其間，如察覺軟盤有不正常震動，應盡量在安全情況下，安排車輛到汽車維修中心檢查。



你對上一次檢查你的輪胎
狀況是在何時？





技能提升計劃
Skills Upgrading Scheme
教育統籌局

陸路客運業 技能提升計劃 學童車綜合課程

課程名稱：學童車綜合課程

時數：9小時 學費：\$105

培訓機構：(1) 香港駕駛學院有限公司
(2) 香港工會聯合會職業再訓練中心

電話：2632 8313 劉先生

電話：2715 6671 孫小姐

課程內容：

- ★ 舒適安全駕駛之先前準備
- ★ 認識有關法例 / 守則
- ★ 認識學校、家長與學童的需要與業內操守
- ★ 安全與優質服務
- ★ 壞車 / 突發事件及意外處理方法
- ★ 職業安全及健康

政府已津貼七成學費

歡迎致電以上各培訓機構、瀏覽技能提升計劃秘書處網頁www.emb.gov.hk/sus
或致電技能升計劃秘書處2836 1234查詢

顧己及人
安全第一

January 2006

S 日	M一	T二	W三	T四	F五	S六
1 初二	2 初三	3 初四	4 初五	5 小寒	6 初七	7 初八
8 初九	9 初十	10 十一	11 十二	12 十三	13 十四	14 十五
15 十六	16 十七	17 十八	18 十九	19 二十	20 大寒	21 廿二
22 廿三	23 廿四	24 廿五	25 廿六	26 廿七	27 廿八	28 廿九
29 正月	30 初二	31 初三				

December 2005

12

S 日	M一	T二	W三	T四	F五	S六
				1 十一月	2 初二	3 初三
4 初四	5 初五	6 初六	7 大雪	8 初八	9 初九	10 初十
11 十一	12 十二	13 十三	14 十四	15 十五	16 十六	17 十七
18 十八	19 十九	20 二十	21 廿一	22 廿二	23 廿三	24 廿四
25 廿五	26 廿六	27 廿七	28 廿八	29 廿九	30 三十	31 十二月

February 2006

2

S 日	M一	T二	W三	T四	F五	S六
			1 初四	2 初五	3 初六	4 立春
5 初八	6 初九	7 初十	8 十一	9 十二	10 十三	11 十四
12 十五	13 十六	14 十七	15 十八	16 十九	17 二十	18 廿一
19 雨水	20 廿三	21 廿四	22 廿五	23 廿六	24 廿七	25 廿八
26 廿九	27 三十	28 二月				

「誠意聆聽和溝通」有獎填字遊戲

(請填上答案)

					(5)						(6)		
勿 ^(二)		(4)	載	,			駕	駛			危 ^(三)	險	
	越												
	前					童					良 ⁽³⁾		
		(四)	速		制								
						以 ⁽¹⁾					的		
		(8)				(一)		聆 ⁽²⁾		和			
胎 ^(五) (7)		磨				待					通		
								業					
損						全					平 ⁽⁹⁾		
	(六)		量					意					
					(七)						制		
		(九)				意				走 ^(八)		及	留

遊戲設計:《旅運巴士通訊》編委會

橫:

- 本期有獎填字遊戲的名稱。
- 運輸署提醒學校巴士營辦商和校巴司機“勿X載，XX駕駛”。
- 在快速公路上壞車或遇到緊急事故，必須亮著危險XX燈。
- 在X速X制每小時70公里以上的道路上，中型貨車、重型貨車或巴士行駛的最高速度為每小時70公里。
- 胎X磨X：輪胎充氣不足，令其邊緣部份提早出現磨損。
- 輪胎充氣不足，會增加燃料的XX量。
- 為確保學童在乘搭校巴時的XX，校巴營辦商及校巴司機必須遵守有關的規則。
- 在快速公路上遇到緊急事故，應選擇安全地點等候救援，切勿在路面上走X及X留。
- 運輸業界可以報讀「陸路客運技能XX課程」來增值。

直:

- 運輸署宣傳口號“以X待X全XX意”。
- 運輸署同事在與業界2005年度的茶敘上，仔細聆X業X意X。
- 運輸署期望與業界繼續維持良X的X通。
- 除駛往右面出口或X越前X外，司機必須靠快速公路的左綫行駛。
- 學校巴士在車尾擋風玻璃須張貼有“XXX童”的標誌。
- 營辦未經批准的巴士服務，可導致提供有關服務的巴士的第三者風險X險計劃失效。
- 胎X損XXX：顯示胎紋是否已磨損至製造商建議的限度。
- 除非遇上交通改道或中途壞車，否則司機不得在快速公路的XX或中央分道帶上行駛。
- 輪胎氣壓是否正確，會影響輪胎能否保持應有的平X制X。

遊戲細則:

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
- 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
- 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

「旅運巴士通訊」第十一期 - 填字遊戲參加表格

姓 名: _____
聯絡電話: _____
通訊地址: _____

請於2006年1月13日或之前，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

(參加者的私人資料只作參加填字遊戲之用，答案及得獎名單將於下期刊出)

「編委會的話」

運輸業界的朋友和讀者們好！「旅運巴士通訊」第十一期已順利出版，十分感謝大家一直支持這份通訊！今期我們特別為大家介紹，新任運輸署署長黃志光太平紳士，並希望透過署長與運輸業界在2005年的茶敘，讓大家認識署長和加強運輸署與業界的溝通，以增進彼此的瞭解。為更進一步提高大家對交通安全的認識，讀者可細閱今期的各篇文章：「公路知識齊認識」、「提醒學校巴士營辦商接載學童服務的守則」，以及「輪胎與你的安全」。請大家時刻緊記，提高警覺，注意駕駛及乘車安全！

謝謝大家踴躍參加第十期「全心全意」有獎填字遊戲，我們已從眾多答對的參加者中，抽出二十位幸運兒，各得紀念品一份。由於參加人數非常踴躍，今期的有獎填字遊戲「誠意聆聽和溝通」會維持得獎紀念品二十份，請大家繼續支持！此外，我們更希望運輸業界的朋友和讀者們，透過每期的「旅運巴士通訊」，讓運輸署繼續與你們「誠意聆聽和溝通」，大家攜手努力，在推動香港經濟及旅遊業方面，持續作出貢獻！

請大家繼續支持「旅運巴士通訊」，2006年見！

編審委員會委員

崔振輝先生、陳志文先生、黃鳳如小姐、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、鄭哲琛小姐、張奕森先生、葉永青先生及張幅寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收
地址：香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓
4010室運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第十期「全心全意」填字遊戲得獎者名單(20位)

(排名不分先後)

程潤卿	李長生	陳美寶	蔡麗霞	毛滿堂	洪立志
岑淑萍	李耀棠	許春意	何耀勤	潘笑琮	黎國源
邱文星	曾慶光	Li Sai Por	Yeow Sau Ling		
Yip Wai Man	Vivian Poon	Chan Ching Han			
Lau Fung Ling					

第十期「全心全意」有獎填字遊戲之答案

	導 ⁽⁷⁾									道 ⁽¹⁾				
旅 ⁽⁷⁾	遊	車	司	機						路				
					旅 ⁽⁴⁾					安				
零 ⁽⁻⁾	意	外		行 ^(三)	運					全 ^(二)	心	全	意	
			香 ⁽⁵⁾		巴					願				引 ⁽⁶⁾
		香 ^(四)	港	迪	士	尼	樂	園	新	景	點			擎
			人		通									空
以 ^(五)	誠	待	人		訊									轉
			愛						健 ⁽³⁾			停 ⁽²⁾		
	十 ⁽⁸⁾			請 ^(六)	勿	跟	貼	復	康	巴	士	車	尾	
	秒											熄		
							真 ^(八)	確	文	件		匙		

運輸署已聯絡答對第十期填字遊戲及二十位被抽中的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)