

亞洲國際博覽館的 運輸安排

亞洲國際博覽館已於2005年12月21日正式開幕。為配合它的啟用，當局提供了便捷的交通及公共運輸安排及上落客設施等，方便市民及遊客前往該博覽館。其中包括地鐵機場快線、專營巴士、的士、旅遊巴士上落客區以及私家車停車場等（見附圖）。



非專營巴士營辦商可依據法例提供往返亞洲國際博覽館的載客服務。提供非專營巴士服務的車輛必須領有有效的客運營業證證明書，並獲運輸署簽發有關服務的批註。而為方便安排指定之上落客地點，非專營巴士營辦商可與亞洲國際博覽館管理有限公司作出預先安排，預約電話為3606 8000。



實地視察活動花絮



為讓業界了解亞洲國際博覽館開幕後的運作，運輸署與亞洲國際博覽館管理有限公司於2005年12月19日為業界團體安排了一次實地視察活動。當日亞洲國際博覽館管理有限公司代表鍾偉光先生為出席活動的40多位業界代表介紹了亞洲國際博覽館啟用後的交通安排及供非專營巴士上落客的設施。



遵守交通燈號 精明使用道路

精明司機・遵守交通燈號



綠色燈號亮著時，司機可在安全情況下，駛過路口或行人過路線。



黃色燈號之後，便是紅色燈號。當紅色燈號亮著時，司機必須在停車線前停車。



綠色燈號之後，便是黃色燈號。當黃色燈號亮著時，司機便應停車，除非其車輛過於接近路口或行人過路處，以致突然停車可能會引起交通意外。



紅黃色燈號同時亮著時，司機不應開車，但須準備在綠燈亮著時，在安全情況下開車駛過路口或行人過路線。



醒目行人・遵守行人燈號



「綠色人像」燈號亮起時，如情況安全，行人便可橫過馬路。



「綠色人像」燈號閃動時，行人不可開始橫過馬路。若果已經開始橫過馬路，應繼續穩步前行。



「紅色人像」燈號亮著時，行人不可橫過或開始橫過馬路。

由2006年1月1日起，司機若不遵守交通燈號，可被罰款港幣600元及記5分。

做個安全的駕駛者

近日在快速公路頻頻發生交通意外，肇事車輛不時涉及非專營巴士，在這些車禍中經常傷及無辜，車禍中的受害人，不單是意外中死傷的乘客或其他道路使用者，他們的家人或朋友也會直接或間接地受到影響，悲痛的心情，終身不可磨滅。

為甚麼政府不斷宣傳道路上安全訊息，但為甚麼交通事故頻仍？怎樣才是一個安全駕駛者呢？

有很多駕駛者認為能夠駕駛一輛十多公尺長的巴士在道路上行走時，無論是轉彎、轉線或轉波，車前倒後，操控自如，就是技術超卓，但這是否就足夠成為一名真正的安全駕駛者呢？

或有人會講：『有技術，在緊急關頭時，就可以避免意外啦！』

但請問：『這些緊急關頭，是從那裏來呢？』

當我們在道路上看見一些駕駛大型客貨車的司機，左穿右插，爭分奪秒，與時間競賽般，險象橫生，他們究竟做甚麼呢？

他們是否忘記了道路上的安全知識嗎？他們是否有意識到一旦發生交通意外，他們所駕駛的車輛會變成甚麼樣子？他們自己又變成甚麼樣子？被他們禍及的乘客、道路使用者又會變成甚麼樣子？一旦大家喪失了工作能力，往後的生活如何渡過呢……？

所以作為一位精明的駕駛者，除了有良好的駕駛技術外，他們還必須注意行車時的安全，遵守道路交通規則，經常留意道路上的交通情況；要有良好的駕駛態度，有耐心，禮讓其他道路使用者。

駕駛事務組



乘搭公共交通互具人士 預防流感的健康指引

因應衛生署的建議，我們呼籲所有乘搭公共交通工具人士作好預防，在車廂／船艙內採取下列預防措施，以減低感染及傳播流行性感冒（流感）：

在日常的生活裏

1. 保持車廂／船艙清潔

- 不要在車廂/船艙內飲食。
- 不要吸煙。
- 不要隨地吐痰。
- 不要亂拋垃圾。請將垃圾放入設於車站／月台／大堂的垃圾箱。
- 如需嘔吐，應使用嘔吐袋。



2. 保持良好個人衛生

- 避免用手觸摸眼睛、鼻及口。
- 勤洗手^{註一}，特別是在以下情況：
 - 如需觸摸眼睛、口鼻，事前應洗手；
 - 處理食物及進食前；
 - 打噴嚏、咳嗽、清潔鼻子及如廁後；
 - 處理錢銀找贖後；及
 - 觸摸電梯扶手、升降機按鈕、門把手等公用物件後。
- 打噴嚏或咳嗽時應掩着口鼻。痰或分泌物亦應以紙巾包裹，然後丟棄入有蓋的垃圾箱。
- 假如你有呼吸道感染的症狀或發燒，應及早求醫。



3. 佩戴外科口罩

- 乘搭公共交通工具人士宜戴上外科口罩，尤其：
 - 有呼吸道感染徵狀或發燒的人士；及
 - 需照顧有呼吸道感染或發燒病者的人士。

當本港有新品種流感個案出現時

除上述以外的額外措施



1. 佩戴外科口罩

- 乘搭公共交通工具人士應戴上外科口罩，當：
 - 在繁忙時段人流稠密的時候；
 - 在密封式的車廂／船艙內；及
 - 正在求診途中，患有呼吸道感染症狀的人士。

2. 保持車廂／船艙空氣流通

- 如車窗／船窗屬開關式，應適量打開車窗／船窗，確保車廂／船艙內空氣流通。

3. 要求協助

- 若懷疑自己患上流感：
 - 請使用救護車前往醫院；
 - 若身在車站或碼頭，或已乘坐在車廂／船艙內，可要求司機或運輸機構工作人員協助召喚救護車或水警，前往醫院就診。



註一：在沒有洗手設備的情況下，可用含70%酒精的洗手消毒劑消毒雙手。





《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》

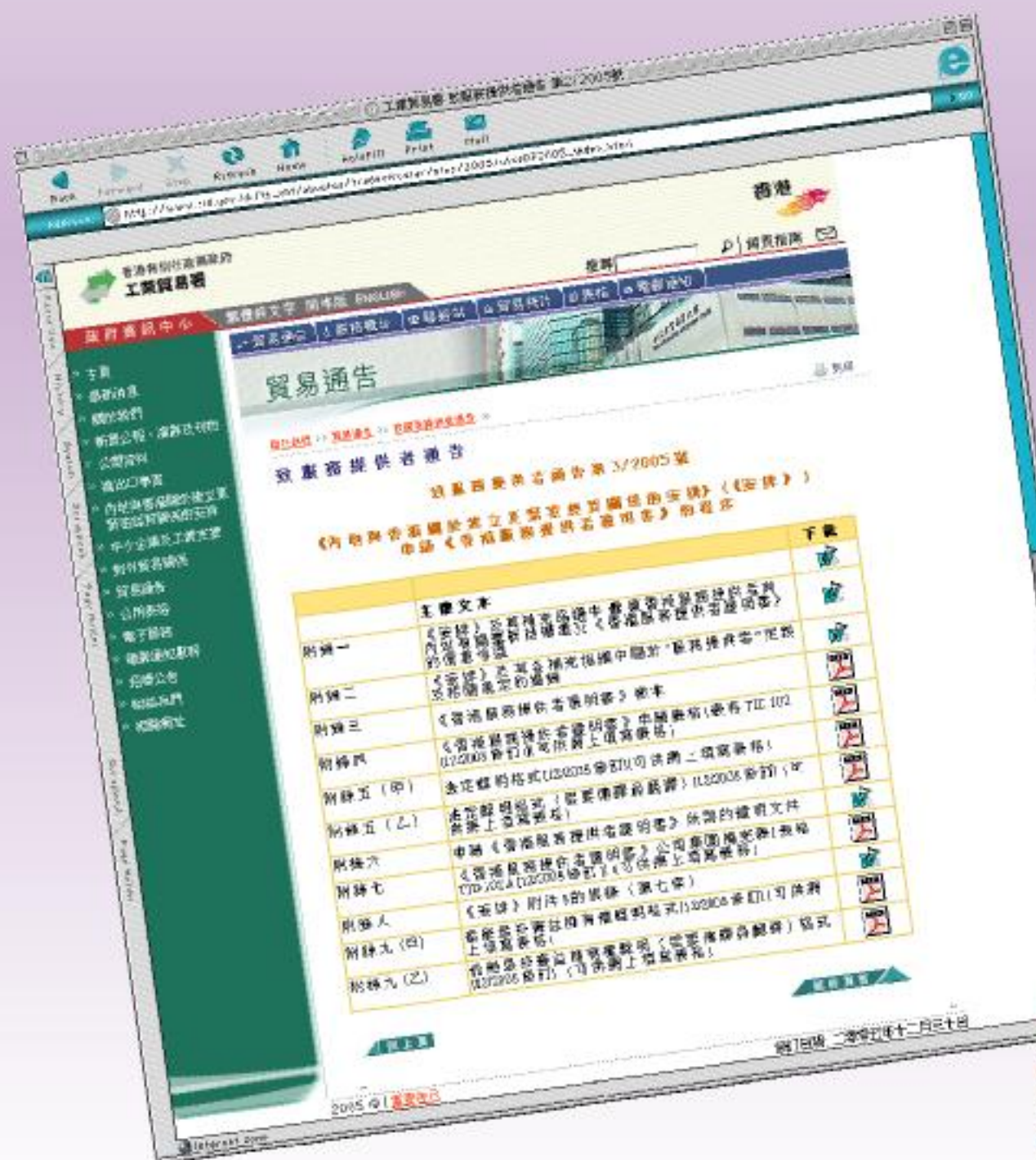
內地和香港分別於二零零三年、二零零四年及二零零五年簽署了《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(《安排》)的主體文件及補充協議。在有關《安排》下，港商可在內地經營某些道路客運業務。因應二零零五年簽署的補充協議，工業貿易署已更新有關在《安排》下申請《香港服務提供者證明書》的要求及程序。詳情可參閱工業貿易署於2005年12月12日發出的《致服務提供者通告》第3/2005號。有關文本可於工業貿易署網頁下載：

中文網址

http://www.tid.gov.hk/tc_chi/aboutus/tradecircular/ntss/2005/ntss032005_index.html

英文網址

http://www.tid.gov.hk/english/aboutus/tradecircular/ntss/2005/ntss032005_index.html



業界如對香港服務提供者核證計劃有任何查詢，可與下列工業貿易署香港服務提供者核證組聯絡：

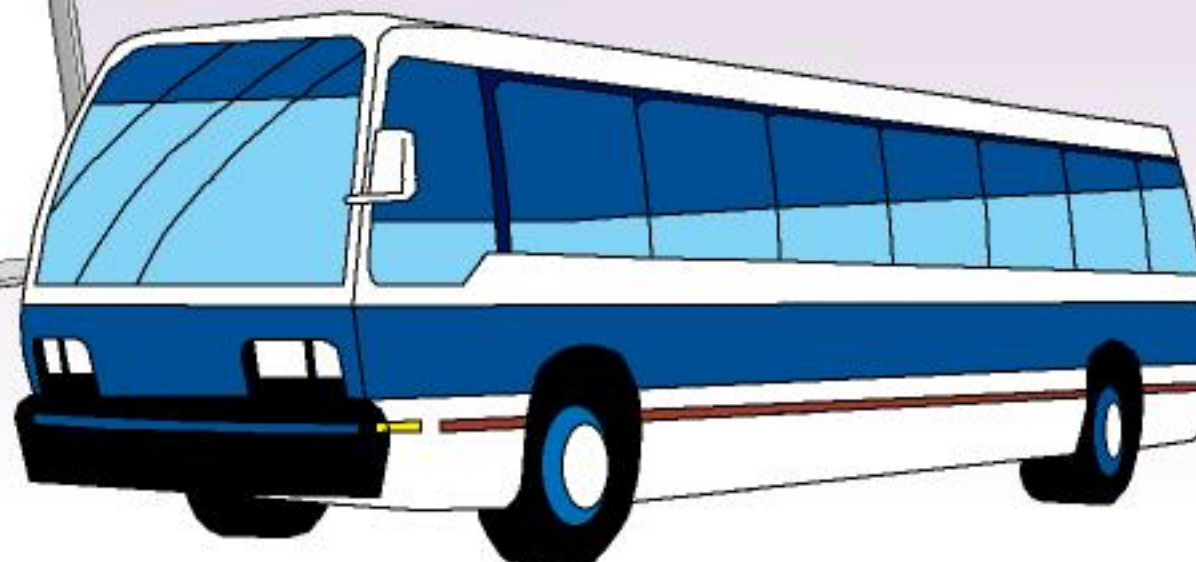
香港服務提供者核證組客戶服務中心

地址：九龍旺角彌敦道700號工業貿易署大樓11樓1113室

電話：3403 6428

傳真：3525 0988

電郵：hkss@tid.gov.hk



旅運業界同一心 齊助環境更清新



現時部份車輛在路邊停車候客時，往往讓引擎空轉，排出廢氣和熱氣，造成本可避免的空氣污染，令人受害。尤其在繁忙地區，由於街道兩旁高樓林立，混濁空氣無處可散，因而路邊空氣污染問題尤為嚴重，途人和其他道路使用者被迫吸入廢氣，影響健康。

其實，身為旅運業界的一份子，旅遊車司機應該出一分力，幫助香港成為空氣清新、充滿健康氣息和人見人愛的城市。為達到以上目標，導遊和旅遊車司機只要充份合作，盡可能停車熄匙，就可以對改善環境有莫大幫助。就讓我們同心協力，進一步鞏固香港作為世界級城市的形象。

旅遊車司機做得到

有時，空轉引擎是無可避免的，例如在交通燈前等候或遇上堵車時。除此之外，空轉引擎通常都是非必要的，以下的做法可以減少空轉引擎：

- 減少預熱時間的空轉引擎。因長時間空轉有損引擎，而現今大部份渦輪增壓式柴油車，在關掉前均無須空轉引擎；
- 除因交通情況不許可外，停車等候應即關掉引擎；
- 在炎夏候客時，司機均應在車外的陰涼地方等候，乘客到齊時，才開啟空調、駕車離開；以及
- 旅遊車司機應與導遊預先作出安排，以“等候召喚”的方式聯絡，讓旅遊車停泊在離開人群的停候處，直至全團準備就緒出發時才召回旅遊車，團員登車後隨即開車。

根據外國經驗，空轉引擎超過10秒，較重新開動引擎耗用更多燃料。停車熄匙，絕對是明智之舉！



「等候召喚」的安排



讓我們停車熄匙，做到“空氣清新，城市加分”

環境保護署





陸路客運業技能提升課程

課程名稱：學童車綜合課程

時數：9小時

學費：\$105

培訓機構：(1) 香港駕駛學院有限公司

電話：2118 5550

傳真：2554 1238

(2) 香港工會聯合會職業再訓練中心

電話：2715 6671

傳真：2761 9423

課程內容：

- 舒適安全駕駛之先前準備
- 認識有關法例／守則
- 認識學校、家長與學童的需要與業內操守
- 安全與優質服務
- 壞車／突發事件及意外的處理方法
- 職業安全及健康

有關上課時間、地點、
報名及課程查詢，
請直接與培訓機構聯絡。

政府已津貼七成學費

**非專營巴士服務研討會將於
2006年上半年舉行。有關研討會的詳情，
敬請留意稍後公布。**

有獎填字遊戲 (請填上答案)

(1)													
						(一)			香 ⁽²⁾			記 ⁽³⁾	
召 ^(二)	喚								港				
												分	
				精 ^(三)	明	使	用						
									博		(4)		
									物				
			(四)						館				
	(5)			(6)									
									掩 ⁽⁷⁾				
(五)				線					着				
						(六)			罩		研		
											討		
精 ^(七)	明		(8)								會		
					深 ^(八)	港							

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

- 橫：**
- (一) 每晚透過港島和九龍多幢建築物的互動燈光及音樂效果，展示維港充滿動感和多姿多采的一面的燈光音樂匯演。
 - (二) 若懷疑自己患上流感，而身在車站或已乘坐在車廂內，可要求司機協助召喚XXX，前往醫院就診。
 - (三) 遵守交通燈號，精明使用XX。
 - (四) 今期封面介紹的新展覽及活動館場。
 - (五) 紅黃色燈號同時亮著時，司機不應開車，但須準備在綠色燈號亮著時，在安全情況下開車駛過路口或XXXX線。
 - (六) 乘搭公共交通工具人士，尤其有呼吸道感染徵狀或發燒的人士，宜戴上XXX罩。
 - (七) 精明XX必須遵守交通燈號，切勿衝紅燈。
 - (八) 興建中第四條連接香港與深圳的跨境行車通道。

- 直：**
- (1) 旅遊車司機應與導遊預先作出安排，以“XX召X”的方式聯絡，讓旅遊車停泊在離開人群的停候處，直至全團準備就緒出發時才召回旅遊車，團員登車後隨即開車。
 - (2) 位於大埔的博物館。
 - (3) 由2006年1月1日起，司機若不遵守交通燈號，可被罰款港幣600元及記X分。
 - (4) 運輸署將於2006年上半年舉行XXXXXXX研討會。
 - (5) 「XXXX」燈號閃動時，行人不可開始橫過馬路。若果已經開始橫過馬路，應繼續穩步前行。
 - (6) 黃色燈號之後，便是紅色燈號。當紅色燈號亮著時，司機必須在XX線前停車。
 - (7) 打噴嚏或咳嗽時應掩着XX。
 - (8) 鄰近XX的亞洲國際博覽館已正式啟用。

遊戲細則：

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
- 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
- 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於**2006年3月17日**或之前，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

「旅運巴士通訊」第十二期——填字遊戲參加表格

姓名：_____

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

(參加者的私人資料只作參加填字遊戲之用，答案及得獎名單將於下期刊出)



「編委會的話」

新年伊始，萬象更新。「旅運巴士通訊」編委會恭祝各位同業及讀者新年進步、生意興隆及萬事如意。

隨着鄰近機場的亞洲國際博覽館正式啟用，今期我們為大家介紹連接這個新展覽場地的道路網絡，令大家開車前可預先計劃行車路線。踏入2006年，提高不遵從交通燈號罰則的新法例亦已生效，大家需緊記在道路上必須遵守交通燈號及切勿衝紅燈。為達到「路上零意外，香港人人愛」這個目標，大家緊記安全駕駛，做個精明司機。

部份車輛在路邊停車候客時，往往讓引擎空轉，排出廢氣，造成空氣污染。司機只要在停車等候時，盡可能停車熄匙，其實已為改善環境及空氣質素出一分力。為吸引更多外地遊客訪港，我們必須抱有環保意識，令香港成為空氣清新和充滿健康氣息的亞洲國際城市，進一步推動香港

經濟及增加旅遊業收益。

為提升非專營巴士的服務，運輸署將於今年上半年舉行「非專營巴士服務研討會2006」。有關研討會的詳情，敬請留意稍後公布，屆時踴躍參與。



編審委員會委員

崔振輝先生、王伯健先生、黃偉廉先生、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、鄭哲琛小姐、張奕森先生、葉永青先生及張幗寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓
40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第十一期

「誠意聆聽和溝通」有獎填字遊戲之答案

第十一期「誠意聆聽和溝通」填字遊戲得獎者名單 (13位)

(排名不分先後)

陳月娥 謝澄波 羅明光
丁玉娣 許艷雲 劉兆輝
黎嘉文 HUI CHI CHING
TSANG CHUI YIN
LEUNG WING FAT
SHIU KAM HUNG
TAI MEI FAN FIONA LO

勿 ^(二)	超 ^(四)	載	,	小	心 ^(五)	駕	駛				保 ^(六)		
	越				學						危 ^(三)	險	警 告
	前 ^(一)				童						良 ^(三)		
	車 ^(四)	速	限	制							好		
					以 ^(一)						的		
	路 ^(八)				誠 ^(一)	意	聆 ^(二)	聽	和	溝	通		
胎 ^{(五)(七)}	肩	磨	耗		待		聽			通			
紋					人		業						
損					全		界			平 ^(九)			
耗	用	量			心		意			衡			
指 ^(六)				安 ^(七)	全		見			制			
示		提 ^(九)	升		意				走 ^(八)	動	及	停	留

運輸署已聯絡答對第十一期填字遊戲的十三位參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)