

非專營巴士服務研討會 2006

由運輸署主辦的「非專營巴士服務研討會2006」，已於3月21日及22日在九龍塘生產力大樓展示廳舉行。該研討會旨在提高業界對道路安全及環保駕駛的意識，以進一步提升行業整體的服務水平。因應以上目標，我們誠邀以下嘉賓及部門代表，為參加者主講各項主題：

- 香港汽車高級駕駛協會副主席蒙海強醫生主講「安全駕駛」
- 香港警務處吳慶佳及黃樹安警長主講「道路安全」
- 香港汽車會副會長江日雄先生主講「省油駕駛」
- 機電工程署工程師何偉雄先生及鄭志強先生主講「能源效益」

在開幕典禮當日，運輸署署長黃志光太平紳士致辭時表示：「香港擁有多元化的公共交通系統，無論在質或量方面，與世界各大城市相比，都不遑多讓，非專營巴士行業在這一方面的貢獻是有目共睹的。隨著香港的發展，非專營巴士行業的服務質素亦持續提升。但要滿足乘客不斷增加的期望，

非專營巴士服務研討會2006

二零零六年三月二十一及二十二日



相信各位都會同意政府及業界需要在安全及環保兩方面繼續攜手合作，進一步提升服務水平。」他因此衷心期望各位前線車長在今次研討會獲益，更進一步提升對道路安全及環保駕駛的意識，以顧己及人的良好駕駛態度為市民大眾提供優質的公共交通服務。

今次兩場研討會得以完滿結束，實有賴各位講者無私地貢獻出他們的寶貴時間、提供專業知識和分享豐富經驗。為表達運輸署的謝意，黃志光署長在開幕當日致送了紀念品給各位主講嘉賓，以及中港澳直通巴士聯會、公共巴士同業聯會、汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會、非專利公共巴士同業聯會、非專利公共巴士從業員協會、港粵直通巴士協會及學童車協會等七個業界組織協助發放研討會的信息及鼓勵會員積極參與。



運輸署署長黃志光太平紳士致辭



香港汽車高級駕駛協會副主席蒙海強醫生



香港汽車會副會長江日雄先生



香港警務處吳慶佳警長



機電工程署工程師鄭志強先生



機電工程署工程師何偉雄先生



香港警務處黃樹安警長

**非專營巴士
服務研討會
2006**

公共巴士同業聯會

2006年度會員大會暨春節聯歡晚宴



打開一頁一頁的相簿，看見一張一張的笑臉，勾起一點一點的回憶。

2006年2月18日(星期六)，公共巴士同業聯會假荃灣悅來酒店5樓宴會廳舉行2006年度會員大會暨春節聯歡晚宴，賓客如雲，氣氛熱鬧。

當晚除了邀請到立法會議員劉健儀GBS太平紳士、立法會議員陳偉業先生、運輸署署長黃志光太平紳士擔任主禮嘉賓外，尚有本會顧問周培元先生、盧覺強工程師以及本會法律顧問宋衛德律師等。其他的賓客亦包括運輸署、警察交通

部、環保署等的官員和友好團體的首長，各路運輸界的先進聚首一堂，場面一時無兩。大會為增添會場的熱鬧氣氛，更安排財神進場向各賓客恭賀，派發金幣和金元寶，賓客們接過財神後均要求與財神合照，以增加財運。

聯會是次舉行的儀式雖簡單但莊重，主禮嘉賓劉健儀議員更將業界的心聲道出，表示2006年香港將有多項主要旅遊景點落成啟用，包括昂坪360及香港濕地公園等，預計不但能吸引更多的旅客訪港，對本港的市民亦有相當的吸引力，屆時將有更多的遊客租用非專營巴士前往各景點，望運輸署考慮彈性處理業界的訴求，以免窒礙經濟發展的良好勢頭。黃志光署長在致辭時亦回應，展望香港的經濟會日趨蓬勃，旅遊業將繼續作為香港經濟發展的重要支柱之一。運輸署會繼續在各項旅遊基建設施的規劃過程中，充份考慮業界的素求。

另外，本會為向已故副主席兼創會會員陳伙添先生致意，特頒發一貢獻大獎予其遺孀何秋梅女士——『創建殊深，貢獻良多』。



當然整晚的高潮是在抽獎的環節，今年的席獎亦貫徹以往每席設有12份禮品，讓每位賓客均不會空手而回。席間設有多個遊戲節目，如接龍、啤酒競飲大賽以及有獎問答遊戲等，最吸引的可算是壓軸大抽獎，光是足金金犬已有四座，抽獎禮品的總值約為五萬多元。

看到各賓客帶著歡欣而滿足的臉容離場，對於我這個活動策劃者而言實是一種很大的鼓舞。

公共巴士同業聯會秘書處



中港澳直通巴士聯會第二屆理事會就職典禮暨春節聯歡晚會花絮



理事長馮偉翔先生吟詩時的台風



副理事長黃良柏先生為賓客獻唱



新一屆理事會成員向各來賓祝酒



財神派金(元寶朱古力)



賓客滿堂，歡聚暢飲

中港澳直通巴士聯會第二屆理事會就職典禮暨春節聯歡晚會於2006年3月3日假尖沙咀美麗華酒店頂樓宴會廳隆重舉行。

我會有幸邀請到中央人民政府駐香港聯絡辦公室經濟部孫文秀副部長、立法會旅遊界議員楊孝華SBS太平紳士、立法會航運交通界議員劉健儀GBS太平紳士、運輸署署長黃志光太平紳士以及香港中國企業協會王遼平副會長兼總幹事等擔任主禮嘉賓；更獲得廣東省對外貿易經濟合作廳梁耀文廳長發來的賀電，熱烈祝賀是次盛事，並祝願在新的一屆理事領導下，為繁榮香港的經濟建設，為促進粵港澳經濟的發展作出積極的貢獻。

我會理事長馮偉翔先生在致歡迎辭時表示，代表聯會全體同仁向長期關心和支持我會發展的各界人士衷心的感謝。而中央人民政府駐香港聯絡辦公室經濟部孫文秀副部長亦肯定了本會過去的工作，認為本會之會員在中、港、澳三地口岸之過境直通巴士角色中發揮了重大的作用。立法會議員楊孝華SBS太平紳士及劉健儀GBS太平紳士和運輸署署長黃志光太平紳士等亦祝賀本會會務蒸蒸日上、各會員路路亨通。除了感謝各主禮嘉賓蒞臨指導外，尚其他的貴賓，如運輸署助理署長羅鳳屏女士、總運輸主任李民浩先生、高級運輸主任郭惠英女士、高級運輸主任嚴啟龍先生、香港中國企業協會副總幹事孫恒山先生、中港企業經貿管理培訓交流中心秘書長林智生先生、港粵運輸業聯會主席方炳森先生以及眾多的社會賢達等均應邀出席晚會。

主禮儀式結束後，就是一浪接一浪的抽獎及歌星表演，先是席獎，繼而是幸運大抽獎，是次抽獎採取了每席均有中獎機會的方式，讓每席的賓客們永不落空，第一輪的抽獎禮品及現金之價值已達5萬餘元之多；接著就是一輪的歌星表演，理事長馮偉翔先生更應邀上台朗讀一首詩，光看其臉部的表情及台型已味道十足；副理事長黃良柏先生也為我們高歌一曲『打雀英雄傳』，引得各賓客歡天喜地，掌聲如雷貫耳。

最後的壓軸大抽獎更將賓客們的情緒推至最高點，本會理事眼見各人情緒高漲，商議後決定臨場額外加碼HK\$5,000大元作為特別現金獎，將整晚熱鬧的氣氛帶至頂點，有賓客們更緊張得大叫自己持有的抽獎券內之吉祥句語，希望加大中獎的機會。全晚的熱鬧氣氛一直延續至晚會圓滿結束，部份賓客仍依依不捨，聚集在酒店的大堂相約繼續暢飲。

中港澳直通巴士聯會秘書處



坐定定，來張大合照

學童車協會丙戌年春節聯歡晚會

學童車協會於2006年2月18日在金鐘名都酒樓舉行了丙戌年春節聯歡晚會，當晚筵開43席，500位會員加上官商嘉賓賞面出席，場面十分熱鬧。

晚會正式開始時，先由劉少瑜會長致歡迎辭，再由王玉蓮主席匯報過去一年的會務。主席匯報完畢後，台下會員報以熱烈的掌聲，以示認同及肯定執委會所作出的努力。此外，承蒙立法會議員劉健儀太平紳士惠臨出席晚會，令場面生色不少，銘感殊深。

而掀起晚會的高潮氣氛，莫過於抽獎環節。由於得到合作伙伴的慷慨贊助，今年的獎品較往年豐富，在場人士為之興奮。最後，晚會在歡笑聲中結束，人人滿載而歸。



學童車協會25年回顧

光陰似箭，歲月如梭，轉瞬間，本會由創立至今，已踏入第二十五年了。回顧過去歲月中，承蒙業界眾多車主會員積極參與和鼎力支持。會務得以順利發展。而本會的創會宗旨是：

- (一) 提升學童車服務業的質素，爭取學校和家長的信心。
- (二) 促請政府重視學童車服務業，並為業界爭取法理權益。
- (三) 與政府保持聯繫溝通，配合政府運輸策略。確保業界服務質素不斷提高。
- (四) 加強業界對交通規則、道路安全守則等的認識。改善駕駛技巧，提升安全基礎。

猶憶當年，學童車服務尚未成為一個專門的行業。學童往返學校大都依賴其他公共交通工具或由家長駕駛私家車接送。為減低支出，有些家長順道接載其子女的同學。最終引起政府的關注，以至後來立法管制。這個時期，由於業界從業者分佈四處，並無任何一個組織統一代表向政府反映實況，而政府對業界也無從對話。為了爭取生存空間，業界有心人士便著手籌組一個非牟利組織向政府爭取法理權益，而學童車協會終於在這種情況下成立了。

本會成立後，歷屆會長、主席和執委本著創會宗旨向政府爭取對話，反映實況。在謀取法理權益之餘，也積極配合政府的運輸策略。本會立場是爭取與政府理性對話，謀求共識，達至雙贏局面。這二十五年來，本會以至誠態度與政府對話，而政府也從善如流，積極回應本會的合理訴求。

近年來，香港的社會及經濟情況有所改變，由於燃油價格持續上漲，相關經營成本不斷上升。加上大型公司又參與競爭。再者，香港出生人數逐年減少，學校收生不足。在這情形下，學童車服務業面臨困境。為了生存和增加競爭能力，本會提倡會員自強不息，鼓勵自我增值，而得到運輸署鼎力相助，會員參加技能提升課程可獲政府津貼七成學費。因此會員從中獲益不少，也大大提高個人的駕駛能力，從而贏取學校和家長的信心。

展望未來的歲月，本會期待香港經濟進一步恢復繁榮。人人生活安居樂業，社會欣欣向榮。同時殷切期望政府重視學童車服務業在運輸業中扮演一個不可缺少的角色。

學童車協會
王玉蓮主席



自訂車輛登記號碼計劃

為了讓車主有更多樣化的選擇，政府推出一項全新的自訂車輛登記號碼計劃。根據該項計劃的特色，車主可自行選擇喜歡的車輛登記號碼，經運輸署審批及透過競投後，便可以使用這些自訂車輛登記號碼。

計劃的主要特點

- 自訂車輛登記號碼組合最多可以有8個英文字母（「I」、「O」及「Q」不得使用）、數目字及/或空位；空位亦當作一個字元計算；每個自訂車輛登記號碼中可以有多過一個空位，但在自訂車輛登記號碼中的任何2個英文字母或2個數目字之間，或一個英文字母與一個數目字之間，不得有超過一個空位；
- 自訂車輛登記號碼中不可有多於4個平排並列的同一英文字母或數目字；
- 自訂車輛登記號碼可以單行或雙行排列方式展示，並須按照獲批准的方式展示。如以雙行方式展示，每行最多可有4個英文字母、數目字及/或空位；及
- 自訂車輛登記號碼組合不得與現有的車輛登記號碼相同，也不得採用與現行車輛登記號碼或許可證/牌照號碼相似的式樣。組合亦不得與保留予某些車輛的登記號碼相同。

以下是一些自訂車輛登記號碼組合例子：

MY CAR

ONLY YOU

JOHN 28

MY
CAR

ONLY
YOU

JOHN
28

22882288

CHAN 268

SUSANNAH

2288
2288

CHAN
268

例子僅供參閱。運輸署署長根據《道路交通（車輛登記及領牌）規例》賦予的權力不會受到該等例子影響。

由申請至拍賣的流程

第一階段 遞交申請	運輸署透過刊登憲報及報章廣告， 邀請有興趣人士遞交申請，並列明申請期限及 該期處理申請數目的上限 ↓ 申請人填寫申請表 ↓ 申請人遞交申請 ↓ 運輸署寄出信件，確認收到申請表， 並通知申請人他的申請編號
第二階段 抽籤	(如申請數目超出上限) 運輸署安排抽籤 ↓ 運輸署會於報章及該署網址刊登中籤者的申請編號
第三階段 按基本規定查核	(如中籤) 運輸署查核申請的自訂車輛登記號碼是否 符合有關組合的基本規定 ↓ 運輸署通知中籤申請人查核結果
第四階段 繳交按金	(如中籤的登記號碼符合基本規定) 申請人須按照通知信內列明的限期內 繳交5,000元按金
第五階段 審批	(如在限期內收到按金) 運輸署署長會審批申請 ↓ 運輸署通知申請人審批結果
第六階段 拍賣	(如申請獲批准) 運輸署會安排拍賣，並將拍賣會詳情刊登報章 ↓ 運輸署通知申請人有關拍賣會的詳情 ↓ 申請人出席拍賣會，參與競投

拍賣後，買主必須在12個月內，向運輸署署長申請將有關自訂車輛登記號碼配予以買主名義登記的車輛。買主如未能遵行此規定，運輸署署長將取消該車輛登記號碼的分配。



申請安排

● 運輸署署長會不時在憲報刊登公告，邀請有興趣的人士申請以拍賣方式發售自訂車輛登記號碼以作分配。公告內會列明該申請的截止申請日期及運輸署會處理的申請數目。公告亦會同日刊登在本地的報章及運輸署網頁內(<http://www.td.gov.hk>)。

申請表格

- 申請表可於下列地方索取：
 - 從運輸署網頁下載(<http://www.td.gov.hk>)
 - 運輸署各牌照事務處

牌照事務處地址

香港：香港金鐘道95號統一中心3樓

九龍：九龍長沙灣道303號長沙灣政府合署2樓

觀塘：九龍觀塘鯉魚門道12號東九龍政府合署5樓

沙田：新界沙田上禾輦路1號沙田政府合署2樓



The image shows the front and back of the application form. The front cover features the Transport Department logo and the title 'Application for Personalized Vehicle Registration Mark' in both Chinese and English. The back of the form contains detailed instructions in Chinese and English, including sections for 'PART A: Application for Personalized Vehicle Registration Mark' and 'PART B: Particulars of Applicant'. It also includes a section for 'Arrangement of Mark' with a grid for entering the desired characters and numbers.

查詢熱線

- 如有查詢，請致電查詢熱線2804 2600。
- 申請人可瀏覽運輸署網頁(<http://www.td.gov.hk>)參閱更多有關自訂車輛登記號碼的資料。

安裝及保養減少粒子器件

根據【空氣污染管制（車輛減少排放物器件）規例】的規定，由2006年4月1日起，所有於1995年3月31日或之前登記的柴油巴士，必須已妥善安裝經環保署署長認可的「減少粒子器件」，而該器件必須保持良好的操作狀況。

未能符合上述規定的受管制車輛，將不可通過每年續牌檢查和不獲續發牌照。另外，這些車輛一旦被發現在路面行駛時違反該規定，車輛牌照可被吊銷。

車主應依照「認可減少排放物器件」供應商所提供的安裝、使用及保養手冊的指示以確保該器件已妥善安裝及保持良好的操作狀況。

「認可減少排放物器件」能減少車輛所排放的粒子。但車主仍需妥善安裝及維修其車輛，以防止排放過量廢氣或黑煙。

有關此規例的單張，現已擺放在各驗車中心供業界和市民取閱



二號客運大樓

為配合不斷增長的航空交通量，以及進一步豐富旅客的機場體驗，讓旅客更充分利用在機場的時間，機場管理局在機場東面，現正興建二號客運大樓。

位處航天城中心

二號客運大樓位處發展中的航天城中心點，匯聚來自各方的人流。大樓不但設有航空公司櫃檯、出境手續及保安檢查櫃位，位於大樓地下的無人駕駛列車，更可助旅客輕鬆來往一、二號客運大樓。另外，大樓亦設有地面運輸中心、商業設施，以及佔地35,000平方米，匯聚飲食、購物及娛樂的大型消閒設施的翔天廊。

航天城(SkyCity)是機場管理局為配合機場長遠發展而制定的大型規劃項目，總面積約為 57 公頃。航天城內設施應有盡有，除了二號客運大樓外，還包括面積達70,000平方米的亞洲國際博覽館、九洞高爾夫球場、往來珠江三角洲的永久海天客運碼頭，兩幢辦公大樓以及一間4-5星級酒店。

交通網絡四通八達

此外，連接二號客運大樓的地面運輸中心，將設有旅遊巴車位，提供往廣東省各地的過境直通巴士及本地旅遊巴服務，同時亦設有酒店賓客候車處，提供過境小車及本地酒店轎車服務，另有機場巴士、機場快綫及的士站等公共交通設施，並提供私家車車位，方便旅客轉乘不同交通工具往各目的地。

二號客運大樓預計於今年下半年啟用，預計每日人流可超過50萬人。



- 1 Terminal 2 & SkyPlaza
(Retail, F&B & Entertainment)
二號客運大樓及翔天廊(零售、食肆及娛樂區)
- 2 HKIA Tower
機場行政大樓
- 3 AsiaWorld - Expo
亞洲國際博覽館
- 4 2nd on-airport hotel
第二間機場酒店
- 5 SkyPier
海天客運碼頭
- 6 SkyCity Nine Eagles Golf Course
航天城高爾夫球場
- 7 Airport World Trade Centre
暫名:機場世界貿易中心



有獎填字遊戲 (請填上答案)

(一)											二 (三)	
											號	
(1)				(2)		(二)		隧	道			
排		(三)		駕	駛	列	車		(四)		大	橋
列				駛							樓	
	自 (五)	訂	(4)					號	碼	計	劃	
(5)					(6)							
					個					(7)		
								減 (六)	少		器	件
				(8)								
										隧		
香 (七)	港			公	園		(八)		隧	道		
				司								

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) 「認可減少排放物器件」能減少車輛所排放的粒子。但車主仍需妥善安裝及維修其車輛，以防止排放XXXX或黑煙。(提示：第9頁)
- (二) 連接荃灣和沙田的行車隧道。
- (三) 位於機場二號客運大樓地下的XX駕駛列車，可助旅客輕鬆來往一、二號客運大樓。(提示：第10頁)
- (四) 青嶼幹線主要由兩條跨海通道構成，分別是跨越汲水門海峽的汲水門橋，以及跨越馬灣海峽的XX大橋。
- (五) 政府推出一項全新的自訂XXXX號碼計劃，車主可自行選擇喜歡的車輛登記號碼，經運輸署審批及透過競投後，便可以使用這些自訂車輛登記號碼。(提示：第7頁)
- (六) 由2006年4月1日起，所有於1995年3月31日或之前登記的柴油巴士，必須已妥善安裝經環保署署長認可的「減少XX器件」，而該器件必須保持良好的操作狀況。(提示：第9頁)
- (七) 香港XX公園位於天水圍北部，是本港首個重要生態旅遊設施，旨在推廣綠色旅遊、環境保護教育和濕地保育。
- (八) 連接九龍城九龍城道及九龍灣啟福道的機場隧道，已易名為「XX隧道」。

遊戲細則：

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
3. 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項

請於2006年7月25日或之前，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

直：

- (1) 自訂車輛登記號碼可以單行或XX排列方式展示，並須按照獲批准的方式展示。(提示：第7頁)
- (2) 「非專營巴士服務研討會2006」旨在提高業界對道路安全及XX駕駛的意識。(提示：第1頁)
- (3) 機場管理局在機場東面，現正興建二號XX大樓。(提示：第10頁)
- (4) 未能符合【空氣污染管制（車輛減少排放物器件）規例】的規定的受管制車輛，將不可通過每年續牌檢查和不獲續發牌照。另外，這些車輛一旦被發現在路面行駛時違反該規定，XXXX可被吊銷。(提示：第9頁)
- (5) 運輸署署長會不時在憲報刊登公告，邀請有興趣的人士申請以XX方式發售自訂車輛登記號碼以作分配。(提示：第9頁)
- (6) 自訂車輛登記號碼組合最多可以有X個英文字母、數目字及/或空位。(提示：第7頁)
- (7) 連接北九龍與沙田的行車隧道(1967年通車)。
- (8) 機場二號客運大樓設有XX公司櫃檯、出境手續及保安檢查櫃位。(提示：第10頁)

「旅運巴士通訊」第十三期 - 填字遊戲參加表格

姓名：_____
聯絡電話：_____
通訊地址：_____

(參加者的私人資料只作參加填字遊戲之用，答案及得獎名單將於下期刊出)

編委會的話

為提高非專營巴士業界對道路安全及環保駕駛的意識，運輸署於今年3月21及22日舉辦「非專營巴士服務研討會2006」。研討會能夠成功舉行，要多謝主講嘉賓的悉心講解及業界朋友的積極參與。希望出席的業界朋友能從中獲取有用的資訊，並應用於日常工作中，從而提升行業整體的服務水平及形象。

由2006年4月1日起，所有於1995年3月31日或之前登記的柴油巴士，必須已妥善安裝經環保署署長認可的「減少粒子器件」。因此，大家需確保該器件已妥善安裝及保持良好的操作狀況，以防止排放過量廢氣或黑煙。

為了讓車主有更多樣化的選擇，政府推出一項全新的自訂車輛登記號碼計劃。根據該項計劃的特色，車主可自行選擇喜歡的車輛登記號碼，經運輸署審批及透過競投後，便可以使用這些自訂車輛登記號碼。

希望透過今期的內容，業界朋友可得悉有關非專營巴士業界的最新資訊。謝謝大家對「旅運巴士通訊」的支持。

第十二期填字遊戲 得獎者名單(11位)

(排名不分先後)

楊飛 楊嫻嫻 江國偉

葉二妹 劉容少

CHAN PUI LING

LEUNG WING FAT

SHIU KAM HUNG

SUEN SUK YEE

TSANG CHUI YIN

YEOW SAU FUNG

編審委員會委員

崔振輝先生、王伯健先生、黃偉廉先生、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、鄭哲琛小姐、張奕森先生、葉永青先生及張幅寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓
4010室運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第十二期有獎填字遊戲之答案

等 ⁽¹⁾													
候						幻 ^(一)	彩	詠	香 ⁽²⁾	江		記 ⁽³⁾	
召 ^(二)	喚	救	護	車					港			五	
喚									鐵			分	
				精 ^(三)	明	使	用	道	路				
									博		非 ⁽⁴⁾		
									物		專		
			亞 ^(四)	洲	國	際	博	覽	館		營		
											巴		
	綠 ^(五)			停 ^(六)							士		
	色			車				掩 ⁽⁷⁾			服		
行 ^(五)	人	過	路	線				着			務		
	像					外 ^(六)	科	口	罩		研		
								鼻			討		
精 ^(七)	明	司	機 ^(六)								會		
			場		深 ^(八)	港	西	部	通	道			

運輸署已聯絡答對第十二期填字遊戲的十一位參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)