

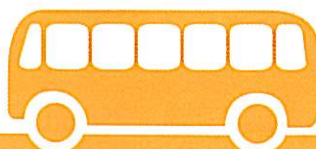
昂坪360

昂坪360是香港的全新旅遊體驗，包括直達天壇大佛的架空纜車之旅，以及凝聚中華文化特色的昂坪市集。

昂坪纜車全長5.7公里，纜車旅程由大嶼山東涌市中心至昂坪。乘客可沿途縱覽香港國際機場、南中國海、天壇大佛及北大嶼山郊野公園的自然美景。

昂坪市集鄰近昂坪纜車站及天壇大佛，其建築及園林設計烘托出昂坪獨特的精神面貌。除卻「與佛同行」、「靈猴影院」及「昂坪茶館」等繽紛的旅遊點外，也附有食肆、購物及娛樂設施。

為使業界了解昂坪纜車開幕後的運作安排，運輸署與Skyrail-ITM (香港)有限公司率先於2006年5月26日為業界團體安排了一次實地視察活動。當日40多位業界代表齊集東涌纜車站，並由Skyrail代表余少洋先生介紹東涌纜車站的交通安排及旅遊巴士上落客設施。業界隨後參觀位於東涌纜車站上層的售票大堂、候車大堂及測試中的纜車。業界預期這個旅遊景點啟用後，會吸引不少本地旅遊人士及海外遊客，為業界帶來商機。





配合昂坪360啟用的 交通及運輸安排

為配合昂坪360的
啟用，東涌纜車站附近的
交通 / 運輸配套設施
包括旅遊巴士/私家車

上落客區及停泊處等經已提早開放使用。而位於東涌纜車站內的
旅遊巴士上落客區 / 停泊處，則已於9月18日在昂坪360啟用時同
時開放。



建議業界前往東涌纜車站的路線

我們建議業界在抵達北大嶼公路準備進入東涌市中心時，應利用往“東涌北”的“6B出口”，
然後經東涌海濱路、迴旋處和順東路前往位於達東路的東涌纜車站。使用上述路線可避免駛經較
繁忙和多個受燈號管制路口的一段順東路；同時該路線亦較為簡單，駕駛者較易識別。詳情請參
考第三頁的地圖。





改善路邊空氣污染計劃

行政長官曾蔭權於七月二十五日為「藍天行動」主持開展禮，重申政府對改善香港空氣質素的決心和承擔。行政長官表示，對抗空氣污染是一項長期的工作，政府需要市民的積極參與才可以取到成果。

路邊空氣污染問題

車輛排放的廢氣，是本港市區路旁空氣污染成因之一。而排放大量粒子和氮氧化物的柴油車輛，是污染的主要源頭之一。

為了解決這個問題，政府於2000年推行了一項全面的車輛廢氣管制計劃，目標是在2005年年底時，將車輛的粒子和氮氧化物排放量分別減低80%及30%。計劃的主要措施包括：

- 採用嚴格的車用燃料及新車輛廢氣排放標準
- 在可行的情況下，以低污染車種取代柴油車輛
- 為現有的舊型柴油車輛裝設廢氣消減裝置，藉此減少污染物的排放
- 加強檢驗車輛廢氣及檢控噴黑煙的車輛
- 推廣妥善的車輛維修和環保的駕駛習慣



主要計劃的進展

收緊燃料及車用燃料標準

- 汽油 — 政府自2005年1月起與歐盟同步將汽油的硫含量由0.015%降至0.005%。
- 超低含硫量柴油 (超低硫柴油) — 超低硫柴油的含硫量低於0.005%，比歐盟現時採用的柴油含硫量標準 (0.035%) 還低。政府於2000年7月為超低硫柴油引入稅項優惠，令超低硫柴油成為香港油站唯一供應的車用柴油。香港是亞洲首個全面引入這種環保燃料供車輛使用的地方。自2002年4月開始，超低硫柴油已成為本港車用柴油的法定規格。

為現有的舊型柴油車輛裝設廢氣消減裝置

政府除了推廣使用較環保的石油氣的士及小巴外，亦在2004年完成協助歐盟前期型號的中型和重型柴油車輛（包括非專營巴士）安裝車輛減少排放物器件的計劃。目前超過百份之九十六，即約34,000輛各類重型柴油車（包括非專營巴士），已安裝了車輛減少排放物器件。這些減少排放物器件，能為歐盟前期型號的中型和重型柴油車輛，減少粒子排放量達百份之二十五至三十五。政府在今年已立法，規定這些歐盟前期的柴油車輛，必須安裝合適的車輛減少排放物器件。

推廣妥善的車輛維修及環保駕駛習慣

一 車輛維修培訓及座談會

自1999年8月起，環保署與職業訓練局及香港生產力促進局合辦多個培訓課程，為車輛機械技工講解如何正確維修引擎，以減少柴油車輛的黑煙排放。

加強車輛廢氣檢驗及執法工作

一 管制噴黑煙車輛

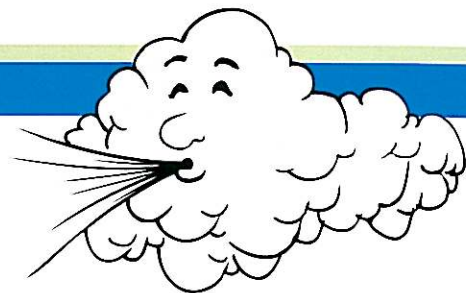
環保署設有一隊受過訓練的黑煙車輛檢舉員，以檢舉排放過量黑煙的車輛。被檢舉員發現的黑煙車輛，都必須在指定時間內接受黑煙排放測試，不能通過測試的車輛會被吊銷汽車牌照。這項計劃自1988年推出以來，已有逾18,000部車輛被建議吊銷牌照。

為了提高黑煙車輛管制計劃的成效，環保署於1999年9月引進「底盤式測功機」，以檢測5.5公噸以下柴油車輛的黑煙排放。這種檢測方法證實能更有效地測試車輛黑煙。環保署已於2000年12月把這種檢測方法的測試範圍擴大至重型柴油車輛。

警方亦協助環保署執行路邊測試車輛黑煙的工作，並向測試不合格的車主發出定額罰款告票。車輛排放黑煙的定額罰款於2000年12月1日起由450元增至1,000元。

環境保護署





青馬管制區

強風交通管理駕駛指引

當遇上強風時，青馬管制區將分階段實施以下強風交通管理措施：

	第1階段	第2階段
情況	每小時平均風速超過40公里，但不超過65公里	每小時平均風速超過65公里
受影響而須改道車輛	整體高度超過1.6米的車輛，電單車及摩托三輪車	所有車輛
青嶼幹線 (包括青馬大橋及汲水門橋)	- 受影響車輛須改經青嶼幹線下層來往機場/大嶼山及市區* - 由於青嶼幹線下層不能通往馬灣，受影響車輛將無法進出馬灣	- 所有車輛須改經青嶼幹線下層來往機場/大嶼山及市區* - 由於青嶼幹線下層不能通往馬灣，所有車輛將無法進出馬灣
汀九橋	- 受影響車輛不得使用汀九橋 - 由大欖隧道往九龍的受影響車輛，須使用屯門公路及荃灣路 - 由屯門公路往九龍的受影響車輛，須繼續使用屯門公路及荃灣路 - 由青葵公路往屯門及元朗的受影響車輛，須使用荃灣路或其他道路 - 由大欖隧道及屯門公路往機場/大嶼山的受影響車輛，須使用屯門公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路及青嶼幹線下層	- 所有車輛不得使用汀九橋 - 由大欖隧道往九龍的所有車輛，須使用屯門公路及荃灣路 - 由屯門公路往九龍的所有車輛，須繼續使用屯門公路及荃灣路 - 由青葵公路往屯門及元朗的所有車輛，須使用荃灣路或其他道路 - 由大欖隧道及屯門公路往機場/大嶼山的所有車輛，須使用屯門公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路及青嶼幹線下層

- * 1. 運載第1、2或5類危險貨品的車輛禁止使用青嶼幹線下層
2. 如每小時平均風速超過165公里，青嶼幹線會完全封閉 (第3階段)

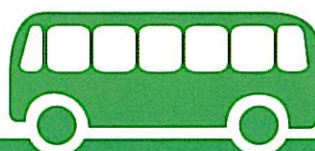
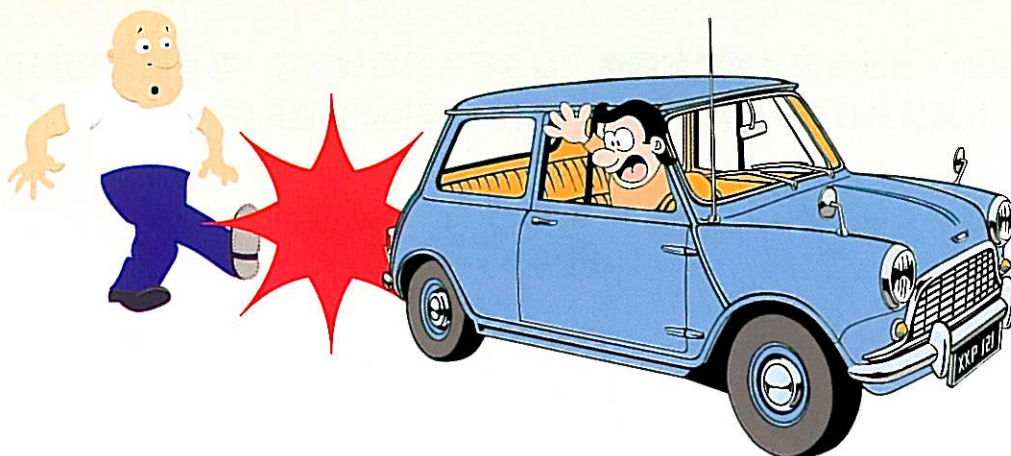
顧己及人 倒車要特別小心

根據現行道路交通 (交通管制) 規例第42條列明，所有司機在道路駕駛車輛時，除非在確定安全情況下，方可以倒車。在倒車時，應盡量縮短倒車的路程及時間。另外，倒車時司機要特別留意以下要點：

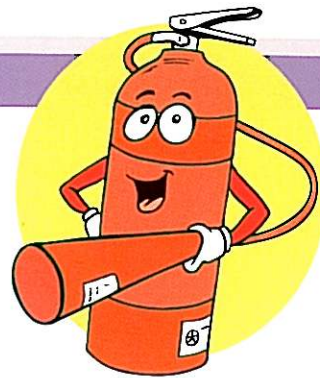
- 確定車後沒有行人，尤其是長者及兒童。
- 讓路給其他車輛及行人。
- 特別小心車後的「盲點」(即坐於駕駛座位時看不到車後的部份路面)。
- 倒車時要安全地慢駛。
- 倒車時仍要留意四周，切勿依賴倒車響號 (如有該裝置)，行人可能聽不到響號，或其本身可能是聽覺受損人士。
- 如沒法看清楚或確定車後的情況，倒車時應找他人協助引導司機、提醒行人及其他道路使用者。

此外：

- 車主及司機應經常及在開車前，清楚檢查倒車指示燈，及倒車發聲警告裝置或其他倒車輔助裝置 (如有該裝置) 是否運作正常。
- 車主亦可考慮裝配倒車發聲警告裝置，以提醒行人及其他道路使用者，或裝配其他倒車輔助裝置。



安全指引：小心防火



根據道路交通(安全裝備)規例第9條，每一部巴士或小型巴士內均須載有一個作滅火用途的合適器具。該器具 (a) 須屬消防處處長認可的類型；(b) 須位於一個易於拿取、便於使用的位置；及 (c) 無論何時均須保持於可供應用及良好狀態。

為確保車上乘客的安全，營辦商應確保在車上位處方便及容易拿取物件的位置，存放最少一個被消防處認可的滅火器，並保持該滅火器的性能良好及在可供使用的狀態。司機應該清楚知道滅火器的位置和使用方法，及定期檢查滅火器的容量顯示不低於正常水平。而提供「學生服務」車輛的跟車保姆亦應該清楚知道滅火器的位置和使用方法。

另外，營辦商應向司機及學童車上的跟車保姆提供訓練，例如參加技能提升計劃中的危機處理課程。若遇到緊急事故或交通意外時，他們應協助乘客保持鎮靜以免引起不必要的恐慌；如有需要時則帶領乘客安全地撤離車輛。

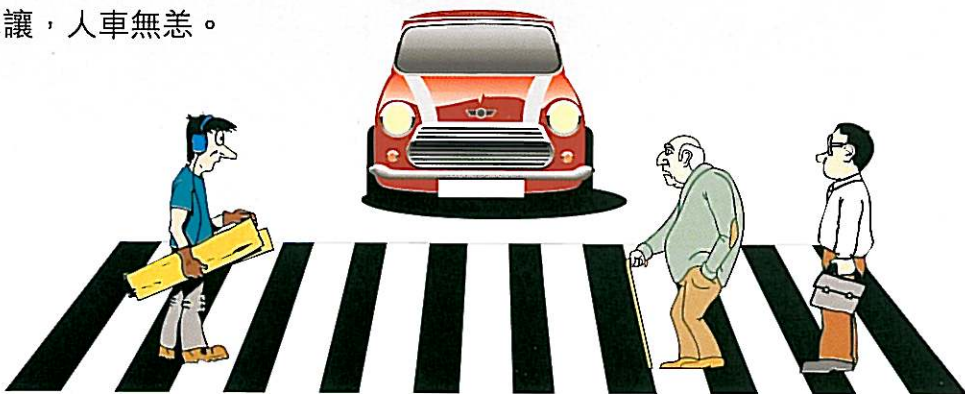
精明有禮駕駛

香港地小，人煙稠密，人多車多，司機和行人若稍不留神，很容易發生交通意外。作為司機的你，除了保障自身安全之外，也要顧及乘客及其他道路使用者的安全。每當遇到交通擠塞、修路工程、天雨路滑及能見度低時，你應當加倍小心，留意前面交通情況，以便作出適當的反應。

除此以外，駕駛者亦必須瞻前顧後，留意行人過路的情況，盡可能先禮讓行人橫過馬路。對於動作比較緩慢的長者，請你多加體諒，耐心等候他們橫過馬路。

你讓我讓，人車無恙。

香港警務處



電車站，知多些！



如有電車停定在沒有月台的電車站，其他車輛的司機應停在綫上黃色的停車綫前，讓路給路旁等候電車及電車上的乘客上下車及橫過馬路。待電車完成上落客後，才可駛越黃綫。



現時香港區的道路如莊士敦道，黃泥涌道，筲箕灣道及堅尼地城海旁都設有這些不設月台的電車站，駕駛人士途經上述地點，務必特別小心。

如有任何司機違反上述交通規例，於首次被定罪時可被罰款5,000元及監禁3個月，第二次或其後被定罪時則可被罰款10,000元及監禁6個月。



課程編號	課程名稱	時數	學費	培訓機構代號
PT 010A	道路安全與駕駛改進 報讀資格: 須持有: • 有效之客運車駕駛執照, 或; • 有效之貨運車駕駛執照, 及提供有關從事貨運業的證明文件, 或; • 持有有效之私家車駕駛執照, 及提供有關主理其工作是接載客人 內容: • 安全駕駛基礎 • 駕駛改進 • 相關法例/ 守則	16	\$205	2.3
PT 015A	客運車綜合課程 報讀資格: 須為現職客運車/ 學童巴士司機或 與車保母 內容: • 舒適安全駕駛之先期準備 • 認識有關法例/ 守則 • 認識學校、家長與學童的需要與業內操守 • 安全與優質服務 • 車禍/ 突發事件及意外的處理方法 • 職業安全及健康	9	\$105	2.3
PT 020A	職業司機常用英語初階 報讀資格: 須持有有效之客運車的駕駛執照; 或 陸路客運業從業員, 並能夠出示 僱主/ 工會/ 商會之證明, 以證明其 從業員之身份 內容: • 職業英語會話 • 常用詞語	15	\$155	2.4
PT 030A	職業司機常用普通話初階 報讀資格: 須持有有效之客運車的駕駛執照; 或 陸路客運業從業員, 並能夠出示 僱主/ 工會/ 商會之證明, 以證明其 從業員之身份 內容: • 普通話基礎 (音標、拼音等) • 職業普通話會話 • 常用詞語	21	\$215	2.4
PT 050A	危機處理及職業安全 報讀資格: 須持有有效之客運車駕駛執照 內容: • 車禍及突發事件處理 • 職業安全及健康	12	\$125	1.2.3
PT 060A	高級的士司機綜合課程 報讀資格: 須持有有效之客運車駕駛執照 內容: • 安全駕駛習慣 • 安全使用車輛及加燃料的技巧 • 的士司機操守 • 的士規則 • 職業安全及健康 • 保險索償 • 環保駕駛	16	\$185	2.3

新推出課程

課程編號	課程名稱	時數	學費	培訓機構代號
PT 070A	高級公共小巴司機課程 報讀資格: 須持有有效之客運車駕駛執照 內容: • 安全使用車輛及加燃料的技巧 • 開車前的安全檢查程序 • 停車熄匙的重要性及指引 • 有關法例/ 守則 • 快速公路駕駛的技巧 • 服務標準 • 駕駛者的行為和小巴保險 • 環保駕駛	8	\$100	2.3
PT 080A	客運車營運管理技巧 報讀資格: 須持有有效之駕駛執照 內容: • 管理層/ 營運商/ 商會代表 • 中層管理人員/ 打理人 • 防損性計劃與執行	6	\$90	2.3
PT 090A	高級旅遊運車司機課程 報讀資格: 須持有有效之客運車駕駛執照 內容: • 舒適安全駕駛之先期準備 • 路面上突發事件之應變措施與方法 • 有關法例/ 守則 • 乘客需要與車內操守 • 顧客服務 • 行業要求	16	\$180	2.3

* 學員已扣除政府七成津貼

培訓機構一覽表

代號 1	港九勞工社團聯會 地址: • 大埔廣福道162-172號大埔商業中心4F • 屯門屯門路2號恒順廣場1806室 • 深水埗長沙灣道21-25號長豐商業大廈3F 電話: 2787 9967 傳真: 2787 5707
代號 2	香港工會聯合會 職業再訓練中心 地址: • 灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大廈二樓 • 銅鑼灣軒尼詩道397號東區商業大廈5字樓 • 油麻地彌敦道499-501A號獨立大廈1字樓 電話: 2715 6671 傳真: 2761 9423
代號 3	香港職業學院有限公司 地址: • 九龍旺角彌敦道610號荷李活商業大廈720室 • 新界沙田小瀝源沙田路138號 • 香港黃竹坑灣岸公園道23號 • 新界元朗南生圍涌東路38號 電話: 2632 8313 傳真: 2688 7562
代號 4	香港基督教女青年會 地址: • 九龍灣打老道山文福道5號 • 九龍彩虹邨玉麟樓地下 • 沙田新城市中央廣場第1座6樓638-639室 電話: 3146 3333 / 2715 4301 傳真: 3146 3388 / 2246 6432

有獎填字遊戲 (請填上答案)

昂 ^(一)	坪		(1)		(2)		(二)				
			排								
			放				(三)				
			的								
			廢 ^(四)	氣							(4)
			氣								
	(5)				(五)	(6)	行	動			
										東 ⁽⁷⁾	
										涌	
			(8)					(六)		站	
強 ^(七)	風					措	施				
							(八)				

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

- 橫：**(一) 昂坪XX全長5.7公里，纜車旅程由大嶼山東涌市中心至昂坪。(提示：第1頁)
- (二) 每當遇到交通擠塞、修路工程、XXXX及能見度低時，你應當加倍小心。(提示：第8頁)
- (三) 自2002年4月開始，XXXXX已成為本港車用柴油的法定規格。(提示：第4頁)
- (四) 政府於2000年推行了一項全面的車輛廢氣XXXX。(提示：第4頁)
- (五) 行政長官曾蔭權為「XX行動」主持開展禮，重申政府對改善香港空氣質素的決心和承擔。(提示：第4頁)
- (六) 如有電車停定在沒有月台的XX站，其他車輛的司機應停在繫上黃色的停車綫前，讓路給路旁等候電車及電車上的乘客上下車及橫過馬路。(提示：第9頁)
- (七) 當遇上強風時，青馬管制區將分階段實施強風XXXX措施。(提示：第6頁)
- (八) 倒車時，應盡量縮短倒車的XX及時間。(提示：第7頁)

- 直：**(1) XX排放的廢氣，是本港市區路旁空氣污染成因之一。(提示：第4頁)
- (2) 為確保車上乘客的安全，營辦商應確保在車上位處方便及容易拿取物件的位置，存放最少一個被消防處認可的XXX。(提示：第8頁)
- (3) 若遇到緊急事故或交通意外時，司機及跟車保姆應協助乘客保持鎮靜以免引起不必要的恐慌；如有需要時則帶領乘客安全地XXXX。(提示：第8頁)
- (4) 對於動作比較緩慢的XX，請你多加體諒，耐心等待他們橫過馬路。(提示：第8頁)
- (5) 司機應該清楚知道滅火器的位置和XXXX。(提示：第8頁)
- (6) 昂坪市集鄰近昂坪纜車站及XXXX。(提示：第1頁)
- (7) 為配合昂坪360的啟用，東涌XX站附近的交通/運輸配套設施包括旅遊巴士/私家車上落客區及停泊處等經已開放使用。(提示：第2頁)
- (8) 根據現行道路交通(XXXX)規例第42條列明，所有司機在道路駕駛車輛時，除非在確定安全情況下，方可以倒車。(提示：第7頁)

遊戲細則：

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
- 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
- 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於**2006年11月30日或之前**，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

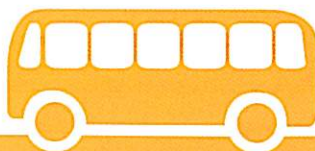
「旅運巴士通訊」第十四期——填字遊戲參加表格

姓名：_____

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

(參加者的私人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)



「編委會的話」

行政長官曾蔭權最近為「藍天行動」主持開展禮，重申政府對改善香港空氣質素的決心和承擔。其實，對抗空氣污染是一項長期的工作，政府需要市民的積極參與才可以取到成果。我們每一個人都可以在生活每一個小節上盡一分力減低能源消耗，幫助減低空氣污染。就如停車熄匙，已可為藍天打氣。

近期發生多宗涉及巴士的交通意外，敬請各同業切勿緊貼前車，要與前車保持適當距離。在轉線期間留意路面交通情況，避免發生意外及傷亡。

希望透過今期的內容，可讓業界朋友得悉有關非專營巴士業界的最新資訊。多謝大家對「旅運巴士通訊」的支持。

請注意

為保障非專營巴士服務營辦商的合法營運，運輸署致力打擊未經批准的非專營巴士服務。根據《道路交通條例》(第374章)，運輸署署長有權對違規營辦商進行研訊。在2004年至2006年8月期間，運輸署共進行了超過120次研訊，並就此向超過70個營辦商的135輛巴士發出懲處通知，而相關的制裁由暫時吊銷以至取消個別巴士的營業證。

編審委員會委員

崔振輝先生、王伯健先生、黃偉廉先生、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、鄭哲琛小姐、張奕森先生、葉永清先生及張帼寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓
40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第十三期 有獎填字遊戲之答案

過 ^(一)	量	廢	氣								二 ^(三)	
雙 ^(一)				環 ^(二)		城 ^(二)	門	隧	道		客	
行				保							運	
排		無 ^(三)	人	駕	駛	列	車		青 ^(四)	馬	大	樓
列				駛							樓	
	自 ^(五)	訂	車 ^(四)	輛	登	記	號	碼	計	劃		
			輛									
拍 ^(五)			牌		8 ^(六)							
賣			照		個					獅 ^(七)		
							減 ^(六)	少	粒	子	器	件
				航 ^(八)						山		
				空						隧		
香 ^(七)	港	濕	地	公	園		啟 ^(八)	德	隧	道		
				司								

運輸署已聯絡答對第十三期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，概恕不接受。)