

南蓮園池

以唐代絳守居園池為建築藍本，木建構、山石、古樹作為設計特色的南蓮園池已於二零零六年十一月十五日正式開放予市民遊覽。

南蓮園池是一個政府與志蓮淨苑合作的項目，由政府撥款一億七千萬元用作主要基本建設，而園內的唐式園林、小品建築、古樹和景點石的建設費用，則由志蓮淨苑捐助。南蓮園池為康樂及文化事務署轄下的公園，並委託志蓮淨苑負責管理、營運和日常維修的工作。

南蓮園池建有各式仿唐木構建築的建築物，包括松茶榭、香海軒、木結構藝術館及各式小品建築等，設計匠心獨運，盡顯唐代建築特色，園內廣植古樹花木，並綴以石景水景，古意盎然。園內亦設有多功能活動室供市民租用舉辦活動，以及小食屋暨意藝品、素菜館、茶館等餐飲設施供遊人使用。

南蓮園池園池佔地約三點五公頃，位於鑽石山鳳德道六十號，每日由上午七時至晚上九時開放，市民可免費入園池遊覽。

由於預計開放初期園池的人流較多，為確保遊人能有秩序地遊覽園池，園方會採取人潮管理措施，以控制入場人數。為免遊人在園池入口排隊輪候過久，園方在有需要時會在園外近正門入口處以及鑽石山地鐵站C2出口設立南蓮園池服務站派發入場券，獲發入場券的人士可於當日稍後的指定時段進入園池參觀。園方亦會安排義工協助維持秩序。



此外，為避免有太多遊覽團體同時抵達園池而造成人流及交通壓力，所有註冊團體，包括旅行社、公、私營機構，如舉辦超過二十人以上的團體遊園活動，必須於遊園日期最少五個工作天前傳真(3658 9424)或電郵(info@nlgarden.org)至南蓮園池辦事處，預約時間入園參觀，並得到園池辦事處回覆，以確保團體能依照預定時間進園遊覽。遊覽園池平均需時1小時30分。

為確保現場交通暢順，旅遊車落客後必須立即駛離。如需停留較長時間，園內停車場備有少量車位供旅遊車輛停泊，先到先得。停車場收費為首小時港幣50元，其後每小時港幣100元。



遊園提示

- 請依照工作人員的指示，以單向迴遊式路線遊覽園池。
- 園內全面禁煙。
- 只可在餐飲設施範圍內飲食，以保持環境清潔。
- 園池獨特的設計適合遊人進行靜態的遊園活動；任何動態活動皆不適宜在園內進行。
- 除在獲授權的指定範圍外，在園池範圍內一律嚴禁使用傳聲器和擴音器。
- 如進行個人和閒暇活動性質的拍照或錄影，不應使用三腳架或商業拍攝，以免對遊人造成任何不便或阻礙。

有關南蓮園池資料，可瀏覽網頁www.nanliangarden.org，或致電南蓮園池查詢電話：2329 8811。

南蓮園池



前往南蓮園池的行程路線



南蓮園池平面圖



駕車時不要使用手提式流動電話及通訊設備

自2000年7月1日起，《道路交通(交通管制)規例》已規定司機在車輛行駛時，不論是否與他人通話，都不可手持電話或將電話夾在頭及肩膀間。有關法例其後在2001年7月1日起，伸延至禁止司機在車輛行駛時使用其他手提式通訊設備，包括無線電話器。根據法例，違規者最高可被罰款2,000元。

鑑於過往數年違反上述法例而被檢控的數字大幅上升，政府認為有需要簡化該等罪行的檢控方式，以配合執法及加強阻嚇力。因此由2006年1月1日起，政府已把有關罪行納入《定額罰款(刑事訴訟)條例》的附表，使警方可以用發出定額罰款通知書的方式進行檢控。在2006年首8個月期間，警方就司機在車輛行駛時使用手提式流動電話及通訊設備而作出的檢控已超過17,000宗。

本署希望各車長在駕車時不要使用手提式流動電話及通訊設備，亦希望各營辦商提醒屬下車長這項規例，以確保行車安全。



公共巴士同業聯會承擔社會責任

為兩間鐵路公司提供 緊急巴士支援服務

非專營巴士在公共運輸系統中扮演著輔助的角色，我們為滿足市民及遊客的不同交通需求，除為特定乘客提供遊覽(A01)、酒店(A02)、學生(A03)、僱員(A04)、國際乘客(A05)、居民(A06)及合約式出租(A08)等服務外，更肩負起社會的責任---提供緊急巴士支援服務。每當其他公共運輸服務機構，如地鐵公司和九廣鐵路公司等未能為乘客提供常規的鐵路服務時，非專營巴士便會作出配合，適時為其提供緊急巴士接駁的客運服務，讓廣大市民不致受到太大的影響。

自90年代初期，公共巴士同業聯會(本會)與地鐵公司及九廣鐵路公司簽訂協議，在鐵路公司未能提供常規服務的情況下，本會將即時為鐵路乘客提供緊急巴士接駁的服務，以舒緩當時殷切的巴士需求，疏導受影響的乘客。在現有的機制下，當鐵路系統發生故障而未能提供正常的客運服務時，鐵路公司便啟動緊急巴士支援的應變措施，隨即向本會提出派車的要求。而本會頃接通知後，便會調動屬下會員的非專營巴士前往受影響的地鐵站或火車站接載乘客，行走預定的路線，以最迅速的時間接載乘客到目的地。事實上，我們每間會員公司在接獲緊急巴士支援的通知後，都會將現有的工作先擱置，有部份會員更寧願犧牲公司的order也協助派車，盡速舒緩鐵路乘客的需要。

本會為向鐵路公司提供更完臻的緊急巴士支援服務，每半年均會與鐵路公司的負責人舉行定期的檢討會議，相互交流運作上的困難以及找出解決的方案，加強雙方的溝通。另外，在每次提供緊急巴士支援服務後，本會均會與曾派車支援的公司召開內部分享會議，對每次事件作出檢討及交流不足之處，避免下次犯上同樣的錯誤，並於會後向鐵路公司提交書面的報告。同時，本會亦會定期組織會員公司屬下的司機參與巡視各鐵路站點的活動，讓司機們更熟習鐵路站點的位置及巴士路線。藉著上述種種的措施，有效強化各協助派車的會員公司的負責人和司機對緊急巴士支援服務的程序、路線和上落客站點的認識，確保每次提供緊急巴士支援服務達到準時(在指定的時間內到達)、準點(準確掌握接送乘客的地點)和準數(符合鐵路公司要求派車支援的數量)的目標。

公共巴士同業聯會
秘書處



公共巴士同業聯會的執行委員和控制室的同事與九廣鐵路公司前線人員召開定期檢討會議



本會控制室的同事向九廣鐵路公司的前線人員講解控制室內的設備



公共巴士同業聯會之會員公司屬下的司機巡視各鐵路的站點



九廣鐵路公司的前線人員到本會的控制室參觀

節省燃油 保護環境

1. 你的車、你的環境

汽車每年所排出的二氧化碳量，可能是汽車本身重量的兩倍，而大氣中的二氧化碳更會引致溫室效應。至於其他的汽車排放物，例如微粒、碳氫化合物和氮氧化物等，亦會影響市區空氣質素，甚至形成煙霧。

只要做一個醒目的駕車人士，你便可協助把這些不良影響減至最低，更可為自己節省大筆燃油費用。假若你緊記選購及使用汽車的指引，在少費燃油之餘，同時亦可減低污染物和溫室氣體的排放。

2. 選購汽車建議

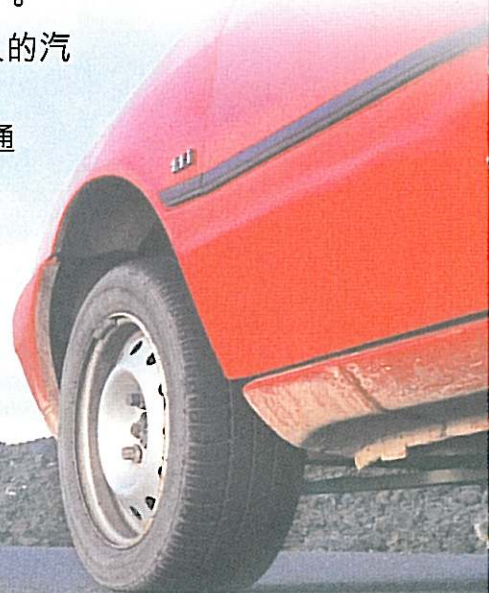
你在購買汽車時所作的決定將會在未來日子替你慳油：

- 你需要買車嗎？—— 應先考慮能否以公共交通工具或步行到達你經常往返之地而不用駕車。
- 購買合適載客量及引擎容積的車 - 駕駛體積過大的車輛的代價是要支付額外的燃油開支。
- 購買有能源標籤的車 —— 在買車前，先比較不同車輛的耗油量。如遇到沒有能源標籤的車，便應向代理商查詢該車的耗油量。
- 考慮購買另類燃料車輛 —— 另類燃料車輛的耗油量往往較低，所製造的溫室氣體和污染物亦相對較少。

3. 使用汽車建議

如果你減少駕車及有效率地用車，可以節省用油：

- 妥善計劃行程 —— 避免使用擠塞的道路、斜坡及避開道路工程。組合較短的行程和減少停車等候。
- 短途旅程不駕車 —— 考慮乘坐公共交通工具或步行前往就近目的地。
- 與別人共用汽車 —— 接載同路的鄰居、朋友或同事，亦可乘坐別人的汽車而不駕駛自己的車。
- 在鐵路車站轉車 —— 盡量多使用公共交通工具，只在沒有公共交通工具的路段才駕車。



4. 駕車慳油建議

假如你留意一些駕駛及保養汽車的好方法並付諸行動，你便可達到慳油的目的，例如：

- 避免不必要的加速及高速行車 — 慢慢加速並保持平穩速度。
- 減少使用冷氣 — 可以選用內置通風系統或打開窗戶以減低冷氣使用量。
- 停車熄匙 — 開動引擎後應盡快行車；長時間等候時應關掉引擎。
- 切勿把你的汽車變為儲物室，或裝置不必要的配件 — 額外的重量只會浪費燃油及排放不必要的廢氣。
- 高速行車時關窗 — 這樣會減低氣流阻力。
- 適當保養汽車 — 定期維修和妥善調較引擎令汽車保持在最佳使用狀態，有助減低耗油量。
- 保持正確輪胎氣壓 — 維持適當的輪胎氣壓以減低滾動阻力；定期檢驗輪胎，並確保輪胎氣壓達到製造商建議的水平。



司機應遵守停車熄匙指引， 並切勿於引擎運轉時擅離車輛

根據香港法例第374G章《道路交通（交通管制）規例》第44（1）條的規定，任何掌管在道路上的汽車的人，除非該車輛的設計令引擎用於驅動車輛以外的其他用途，且有司機看守，否則不得於未有將引擎停止，及未有固定制動器（如有）以有效防止車輪轉動的情況下離開車輛。任何人若違反有關規定即屬違法，一經定罪，可處罰款2,000元。

由於巴士的車輛設計令引擎主要只為驅動車輛，若司機停定巴士後未有關上引擎就離開巴士，即屬違法，並有可能被檢控。



青衣觀景台停車場新收費表

駕駛人士請注意，位於青衣的觀景台停車場已調低停車場收費，以方便市民及遊客欣賞青馬大橋的美景。新的收費如下：

車輛類別	旅遊巴士	私家車/客貨車/ 電單車
新收費表	首一小時\$15 及後每半小時 \$8	首一小時\$15 及後每半小時 \$8

停車場外將設有指示牌，展示新停車場收費。



堅尼地城停車場投入服務

座落於堅尼地城石山街十二號堅尼地城社區綜合大樓三至九樓的堅尼地城停車場已於二零零七年一月十五日開始運作，為泊車人士提供服務。

這公眾停車場設有二百個私家車/客貨車泊位及二十個電單車泊位，高度限制為2.4米。停車場車輛出入口位於堅尼地城郵政局側。介乎郵政局及堅尼地城社區綜合大樓地面入口之間，設有分隔行人通道往停車場收費處。兩部直達停車場各層的專用升降機則設於該行人通道盡頭。停車場三樓的有蓋行人天橋連接士美菲路市政大廈內的熟食中心。停車場全年開放，每日24小時運作。可供時租及月租泊車人士使用。並同時提供日泊、夜泊及半小時泊車收費。學校私家小巴收費詳列如下：

收費	學校私家小巴
月租	\$2,000
時租	\$5 (每半小時)
日泊	\$40 (上午八時至晚上八時)
夜泊	\$40 (晚上八時至上午八時)

註：停車場預留150個私家車 / 客貨車泊位及20個電單車泊位以月票形式在每月的第23天開始出售。如有任何查詢，請致電敏記停車場管理有限公司熱線 2830 3822



堅尼地城社區綜合大樓



非專營巴士服務申請表的修訂

為改善非專營巴士的發牌程序，本署會不時檢討工作流程，並在有需要時作出修改，以配合不斷轉變的情況。就申請表格而言，本署現正陸續修訂各項巴士服務的申請表格，以方便營辦商、減省業界及本署的行政工作及提高效率。有關僱員服務及居民服務的申請表格，本署經諮詢業界後，已完成修訂，並於2006年5月11日派發給所有公共巴士客運營業證持證人參考及使用。由2006年7月1日起，新表格已全面取代舊表格。新的申請表格清楚列明巴士服務的租用人(即僱主或居民代表)須填寫及提交的資料，令租用人了解本署審批有關巴士服務的文件要求，減省了不少文件往來及聯絡工作。

本署下一步會修訂酒店服務(A02)、學生服務(A03)及國際乘客服務(A05)的申請表格，以進一步簡化申請這些非專營巴士服務的手續。

如需索取表格或有任何查詢，請致電2804 2574與本署公共車輛分組聯絡。

駕駛改進課程

運輸署推行駕駛改進計劃，旨在加深駕駛人士對自己的駕駛態度及行為的了解，從而推廣道路安全意識及鼓勵駕駛人士遵守交通條例。駕駛人士可自願參與駕駛改進課程，而法庭獲賦權指示干犯《道路交通（違例駕駛記分）條例》表列罪行，而被記下違例駕駛分數五分或以上的駕駛人士參加課程。修畢課程並獲駕駛改進學校頒發課程證書的駕駛人士，會獲當局從違例駕駛記分總分中扣減三分。不過，以下人士不會獲扣減違例駕駛記分：

- (甲) 於完成駕駛改進課程當日，並未有任何累積的違例駕駛記分；或
- (乙) 於完成駕駛改進課程當日，其違例駕駛記分總分已達15分或以上；或
- (丙) 於兩年內其違例駕駛記分總分已曾獲扣減。

曾修習課程人士對課程的回應大致正面和令人鼓舞。他們認為課程對改進駕駛行為和態度非常有用。在修習課程的人士中，約76%在修畢課程後六個月內沒有被記下新的違例駕駛分數。

如欲查閱更多有關駕駛改進計劃的資料，可到以下運輸署網頁瀏覽：www.td.gov.hk。



合約式出租(A08)服務的誤解與事實

誤解

甲：近來生意點呀？

乙：經濟好轉咗，生意都多咗，最近同個客傾緊，佢想長期租我部巴士，個價都幾好。

甲：你就好喇，我都係接單頭生意多。

乙：個客仲話我只需要負責派車同司機，其他收錢、告票全部由佢負責晒。

甲：聽落唔錯㗎，咁你知唔知佢租你部車用嚟做乜？

乙：唔知㗎，我有問咁詳細。總之我淨係租咗部車俾佢，我就收車租，即係合約式出租(A08)服務啦。我部車有A08批註，就可以做。仲有個客話會負責其他嘢，我就唔應該咁多事。

甲：但你話個客會向乘客收取車資，以我所知，合約式出租(A08)服務唔可以向乘客個別收費。

乙：係咩，我唔清楚有咁嘅規定㗎。乘客俾嘅車資由佢收晒，總之有事佢會負責，我租車應該無責任。

甲：唔係咁話法，個客運營業證係你嘅，部車俾人用嚟做違規嘅巴士服務，你有不可推卸嘅責任。罰起上嚟，輕則停你牌，重則會俾運輸署取消個大證。

乙：租車俾人都犯法，你咪危言聳聽。

甲：你租車俾人，但唔理部車嘅實際運作，你會好蝕底。到時佢做違法嘢，連累埋你，你就唔好怪人。

乙：嘩！如果係咁，我都係唔做。

事實

- 過往有少數客運營業證持證人將「合約式出租服務」錯誤解讀為「毋須對提供這類服務的巴士負上法律責任」，作為辯詞。亦有少數持證人聲稱不知道「合約式出租服務」是不可向乘客收取個別收費的。
- 根據「公共巴士服務條例」及「道路交通條例」的規定，合約式出租(A08)服務是不可作個別收費的乘客服務。運輸署在相關的非專營巴士服務申請表格、客運營業證及其夾附說明內已提醒申請人有關規定。
- 根據現行法例，客運營業證持證人須對營業證內巴士的營運負最終的責任。運輸署最近已發出通知給各公共巴士客運營業證持證人，由2007年2月1日起修訂客運營業證條件，重申持證人須確保提供的服務符合營業證的條件，及規定持證人有責任採取足夠措施以確保營業證內的巴士只用作營運已獲運輸署署長准許的服務及路線。

有獎填字遊戲

(請填上答案)

(一)	定	(1)											(2)
	期												代
											(3)		
					(二)								
						(4)							
					(三)		園	池					
			(5)					(6)		(四)			
(五)				隧	道		(7)						(8)
					(六)								
												車	
(七)		分						(八)				輛	

遊戲設計:《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) 司機在車輛行駛時使用手提式流動電話及通訊設備，可被警方以發出定XXXXXX的方式進行檢控。(提示：第3頁)
- (二) 司機在車輛行駛時，不論是否與他人通話，都不可手持電話或將電話夾在頭及XX間(提示：第3頁)
- (三) XX園池以唐代絳守居園池為建築藍本，木建構、山石、古樹作為設計特色。(提示：第1頁)
- (四) 新的申請表格令XXX了解本署審批有關巴士服務的文件要求，減省了不少文件往來及聯絡工作。(提示：第9頁)
- (五) 連接鑽石山與沙田的行車隧道(1991年通車)
- (六) 非專營巴士組織承擔社會責任，提供XXXX支援服務。(提示：第4頁)
- (七) 修畢課程並獲駕駛改進學校頒發課程證書的駕駛人士，會獲當局從違例駕駛記分總分中扣減X分。(提示：第9頁)
- (八) 司機應遵守停車熄匙指引，並切勿於引擎運轉時XXXX。(提示：第7頁)

直：

- (1) 定期XXXX，並確保輪胎氣壓達到製造商建議的水平。(提示：第7頁)
- (2) 南蓮園池建有各式仿唐木構建築的建築物，設計匠心獨運，盡顯X代建築特色。(提示：第1頁)
- (3) 運輸署推行駕駛改進計劃，旨在加深駕駛人士對自己的XXXX及行為的了解。(提示：第9頁)
- (4) 南蓮園池為康樂及文化事務署轄下的公園，並委託XXXX負責管理、營運和日常維修的工作。(提示：第1頁)
- (5) 南蓮園池佔地約三點五公頃，位於XXX鳳德道。(提示：第1頁)
- (6) 合約式出租(A08)服務是不可作XXXX的乘客服務。(提示：第10頁)
- (7) XXXXX在公共運輸系統中扮演著輔助的角色。(提示：第4頁)
- (8) XXXX車輛的耗油量往往較低，所製造的溫室氣體和污染物亦相對較少。(提示：第6頁)

遊戲細則：

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
3. 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

「旅運巴士通訊」第十五期 - 填字遊戲參加表格

姓 名： _____
 聯絡電話： _____
 通訊地址： _____

請於2007年2月28日或之前，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

「編委會的話」

踏入2007年，期望本港的經濟呈現新景象，業界可從中得益。隨着位於鑽石山的南蓮園池正式向公眾開放，香港又增多一個吸引本地旅遊人士及海外遊客的旅遊景點。園池開幕初期，為避免有太多遊覽團體同時抵達園池而造成人流及交通壓力，業界應向園池辦事處預約入園時間，以確保乘客能依照預定時間進園遊覽。

至於道路安全，我們不容忽視。在此提醒各位同業駕車時不要使用手提式流動電話及通訊設備，避免因注意力分散而導致交通意外。另外，為避免引擎空轉及浪費燃料，司機應遵守停車熄匙指引，並切勿於引擎運轉時擅離車輛。

最後，希望業界朋友能透過今期的「旅運巴士通訊」，得悉有關非專營巴士業界的最新資訊。多謝大家的支持。

編審委員會委員

張展鵬先生、崔振輝先生、王伯健先生、黃偉廉先生、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、鄭哲琛小姐、張奕森先生、葉永清先生及張楓寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收
地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4010室運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第十四期有獎填字遊戲之答案

(一) 昂	坪	纜	(1) 車			(2) 滅		(二) 天	雨	路	滑	
			輛			火						
(3) 撤			排			器						
離			放					(三) 超	低	硫	柴	油
車			的									
輛			(四) 廢	氣	管	制	計	劃				(4) 長
			氣									者
	(5) 使				(五) 藍	(6) 天	行	動				
	用					壇					(7) 東	
	方					大					涌	
	法					佛					纜	
											車	
			(6) 交						(六) 電	車	站	
(七) 強	風	交	通	管	理	措	施					
			管									
			制					(八) 路	程			

運輸署已聯絡答對第十四期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)