

旅運巴士通訊 NFB

非專營巴士服務通訊刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.td.gov.hk>

2007年3月 第16期

香港國際機場

新二號客運大樓及旅遊車總站

爆竹一聲除舊，桃符萬戶更新！在此敬祝各位同業新春萬事如意、路路暢通、出入平安。新春伊始喜訊頻傳，在一片歡樂氣氛中，座落香港國際機場的新二號客運大樓終於在萬眾期待中，在2007年2月1日正式落成啓用。現在就帶大家瀏覽一下二號客運大樓的各項新設施，感受一個嶄新的旅遊概念。

二號客運大樓



二號客運大樓位於現有一號客運大樓東面，面積達十四萬平方米。大樓設施包括翔天廊 (SkyPlaza)、航空公司旅客登記櫃檯、海關及出境檢查櫃檯、旅遊車總站、二號及三號停車場及卸貨區等。香港國際機場特別於道路上引用概念化顏色道路標記，方便駕駛人士往來一號及二號客運大樓。駕駛者只要跟隨紅色 T1 標記往一號客運大樓或綠色 T2 標記往二號客運大樓，就不愁找不到往客運大樓的正確路徑。

翔天廊

翔天廊其設計概念集旅遊、購物、飲食及娛樂設施於一身。所以無論飛與不飛，在這裡都會感受到放假的氣氛，其對象除機場旅客外，亦希望吸引到香港市民作為一個假日消閑娛樂購物熱點。



消閑購物

大樓內名店林立，超過110 間零售服務店舖令你盡享購物樂趣



潮流美食

23 間潮流食肆，旅客於購物之餘亦能享受到環球美食



旅運巴士

通訊

娛樂總匯



大樓內第六層擁有四個不同性質的娛樂區域，包括：

1. 亞洲最大銀幕的4D超立體巨幕影館
2. 資料豐富的航空探知館
3. 揭開電影拍攝奧祕的星光無間
4. 緊張刺激的挑戰擂台



舊旅遊車上客區

隨著二號客運大樓的落成啓用，新旅遊車總站亦已於2007年2月15日開始正式運作。自去年五月開始，位於原地面運輸中心的舊旅遊車上客區因二號客運大樓的興建而不斷收縮，為旅遊業界帶來不便，本局借此機會向有關同業致歉。但苦盡定必甘來，經過多月來各旅遊車同業通力合作下，一個全新的旅遊車總站，為大家提供一個設備更完善，環境更舒適的作業平台。現在就讓大家瞭解一下新旅遊車總站的各項新設施。

新旅遊車總站

新旅遊車總站位於二號客運大樓第三層，為非專營巴士：包括本地旅遊車、跨境旅遊車及酒店穿梭巴士提供服務。

設有上蓋的上客區為旅客提供全天候的設施，總共設有36個上客車位，為舊有上客區的一倍。第1-10號車位為跨境旅遊車指定車位，第27及28號車位為酒店穿梭巴士指定車位；而本地旅遊車可使用第11至26號及29至34號車位。上客區設有兩條寬闊的行車通道及充裕的倒車空間，令行車及倒車安全更有保障。而為免受汽車廢氣影響，上客區亦設有一個先進的空氣過濾系統，確保上客區的空氣質素。



旅客候車室

寬敞舒適的空調旅客候車大堂，為候車旅客洗滌旅途的疲累，在休息之餘亦可享受到休閒小食及購物樂趣。而跨境旅遊車亦於大堂設有顧客服務櫃檯，為往返國內旅客提供服務。同時酒店穿梭巴士亦設有服務專櫃，方便旅客由機場前往港九新界各大酒店。



電子車牌顯示系統

為方便旅客尋找所屬旅行社車輛，上客區出口設有電子顯示屏，旅遊車司機於停放車輛後，可利用系統的終端機輸入車牌號碼，則其號碼就會顯示於大堂內的電子屏幕，方便旅客查閱。

新旅遊車輪候區

新旅遊車輪候區毗鄰旅遊車上客區，設有153個旅遊車專用候車車位。由輪候區前往上客區不足一分鐘車程，快捷方便。旅遊車可經由機場路或翔天中路前往輪候區，司機可視乎需要從不同方向進入。



專業管理

上客區及輪候區由威信(香港)停車場管理有限公司提供24小時專業管理，令上客區交通井然有序。再配合出入口電子入閘系統及十五分鐘上客模式運作，提供了一個有效的系統化旅遊車作業平台。

旅遊業車輛通行證

為方便業界申請或續領旅遊業車輛通行證，車主可以選擇於1號或4號停車場收費處索取、提交及領取有關通行證，令申請過程更具彈性。此外業界更可透過網址(<http://extranet.hongkongairport.com>)查閱有關資料及下載申請表格，方便快捷。

機場管理局



旅運巴士

通訊

加強倒車安全意識



為促進香港國際機場道路安全，機場管理局亦藉著新旅遊車總站的落成啓用，與香港警務處交通安全組及香港高級汽車駕駛協會於二月十日及十一日，聯合舉辦了一個倒車安全講座，與機場旅遊同業分享一些有關倒車安全的資訊，希望為公眾提供一個無意外的安全交通網絡，達致“倒車無意外、安全樂滿載”的交通環境。



為保障新旅遊車上客區安全運作，在此特別為各同業提供一些安全指引：

1. 車輛於進入上客區時應亮著低燈，以減低從猛烈陽光下進入室內人造燈光時，對眼睛造成不適
2. 切勿於黃色影綫倒車安全區內行駛
3. 儘量使用右邊閘口進入上客區，以避免進入上客位時跨越兩條行車綫
4. 倒車時應關掉收音機或音響，並打開車窗
5. 倒車時應保持慢速，並須經常觀察盲點區
6. 停車熄匙，減少廢氣

最後謹代表機場管理局敬祝各界同業新春愉快，工作順利。

“安安全全工作去、快快樂樂歸家來”恭喜！恭喜！

機場管理局

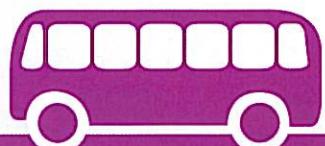
上落小心 安全第一

作為一個精明有禮的旅運巴士司機，必須保持良好的駕駛態度，時刻保持警覺，以應付路面上任何突發事件。在駕駛途中，不論是停車，或改變車速等，都要以不危害乘客及其他道路使用者的安全為原則。在乘客上落車時，更要留心。

各位司機應留意以下要點，以提高乘客上落車的安全。

- 停車上落客前，儘量靠近路邊停車，並應先看清楚倒後鏡和左右邊鏡，在安全的情況下方可停車。
- 在上落客前，須停定車輛及拉緊手掣後，方可開門上落客。
- 應顧及長者、年幼、孕婦、傷健人士、及其他行動不便人士，並對他們加倍留心及充份體諒，讓他們有充分時間上落車。
- 背負書包的學童，較易被車門卡著，他們上落車時，要特別留心。
- 開車前，應確保所有乘客安全進入車廂，及確保乘客安坐後，才關上車門及開動車輛。
- 在乘客落車時，應確保乘客在安全離開車廂後，及確定他們的身體及衣物都已完全離開車身，才可關上車門及開動車輛。
- 如發現有乘客或其衣物被車門卡著，切勿開動車輛，應立即打開車門。

道路安全及標準部



【商業電台 馬路的事 職業司機健康運動】

全港職業司機 一同啟動健康方程式

商業電台 馬路的事主辦 運輸署全力支持

【商業電台 馬路的事 職業司機健康運動】開幕典禮已於2007年2月12日下午假商業電台圓滿舉行。大會很榮幸獲得主禮嘉賓商業電台總經理陳靜嫻小姐、運輸署署長黃志光太平紳士及勞永樂醫生出席支持是次典禮，更邀得四位健康大使葛民輝、泳兒、蔣雅文、官恩娜，義不容辭，為健康運動打打氣；此外，亦邀請了來自全港不同界別的職業司機商會代表出席，一同見証是次開幕典禮之餘，亦一起立誓推動健康運動，場面熱鬧非常。

當眾嘉賓一起啟動儀式後，是次大會口號：「全港職業司機 一同啟動健康方程式」隨即顯現人前，全場掌聲如雷，顯示大家對職業司機健康的關注及支持。未來一連四個月，馬路的事將會透過雷霆881商業一台的大氣平台，關心司機身心狀況，全天候為職業司機發放健康資訊，更針對職業司機常見的身心健康問題，走訪不同專業人士，提供預防及舒解的建議，務求令各位職業司機幾時都咁fit，以最佳狀態縱橫全港！全港職業司機請緊貼雷霆881商業一台廣播！



展示服務類別標誌

為提升業界的服務水平及整體形象，由2007年2月1日起，新修訂的客運營業證(客運證)條件規定提供任何服務時，都必須展示統一格式的服務標誌。因此，各非專營公共巴士客營證持證人必須在巴士的擋風玻璃上或在巴士前面的路線指示牌上展示一個適當的「服務類別標誌」，以表示有關巴士行走的服務類別。該「服務類別標誌」的標準規格為A4大小、黃底黑字及以塑膠物料製造，而擺放的位置必須能夠讓他人由巴士前面清楚見到，但不妨礙司機視線。當巴士並沒有提供任何服務時，則不需展示這些標誌。

因應已獲發的服務批註及運作需要，持證人應自行訂製足夠數量及符合標準的「服務類別標誌」。任何持證人在提供服務時，如不展示符合規格的「服務類別標誌」會被視作違反客運營業證條件，本署會採取適當的執法行動。



汽車能源耗用與簡易耗油量計算

能源使用

根據「香港能源最終用途資料庫」的資料，在本港的能源最終用途中，運輸類別的能源耗用量佔總能源耗用量超過三分之一，這並未包括國際航班及遠洋船隻所耗用的大量燃料在內。

用於本地運輸的4種主要燃料為汽油、柴油、石油氣及電力（不包括飛機使用的飛機燃料及遠洋船隻使用的燃油）。

汽油主要用於私家車，柴油用於巴士、貨車及船隻，石油氣用於的士，而電力則用於鐵路。

廢氣

內燃引擎燃燒化石燃料時會產生多種廢氣，例如氮氧化物、一氧化碳、二氧化硫、未經燃燒的碳水化合物、粒子。另一種引起關注的燃燒廢氣是二氧化碳，那是一種主要的溫室氣體，是引致全球暖化的重要原因。

根據環境保護署的資料，車輛（特別是柴油車輛）是本港街道可吸入懸浮粒子及氮氧化物濃度變高的主要原因。

簡易耗油量計算

為了節省燃油和保護環境，我們必須認識汽車的耗油狀況，以下是一個可供參考的例子。在購買汽車時，適宜比較不同車輛的耗油量，而該等資料可向代理商查詢。

計算耗油量及使用行車日誌

1. 油缸注滿油後於行車日誌寫下里程錶讀數。
2. 下次入油時，必須再次注滿油缸，在「耗油量」一欄記下注入的燃油量，這是兩次入油間汽車所消耗的燃油量。然後再記下最新的里程錶讀數，並與上次的讀數相減以計算行車里數。
3. 用以下公式計算行車耗油量（公升每100公里）：

$$\text{行車耗油量} = 100 \times \frac{\text{耗油量}}{\text{行車里數}}$$



旅運巴士

4. 在行車日誌內記下這行車耗油量。
5. 觀察燃油使用量一段時間及尋求改善。

行車日誌例子：

行車日誌					
日期	里程錶讀數 (公里)	行車里數	耗油量(公升)	油費(元)	行車耗油量 (公升每100公里)
1/1/2007	26,500				
15/1/2007	26,990	490	50	567.50	10.2

機電工程署

修訂的酒店服務、學生服務及 非過境國際乘客服務申請表格

由2007年2月1日起，新修訂的客運營業證條件規定非專營巴士在營辦具定期性質的非專營巴士服務時，必須遵照服務詳情表運作，而這些服務包括酒店的穿梭服務（即有固定路線、固定目的地或固定目的地地區及時間表的酒店服務）、提供予專上院校學生的學生服務及非過境國際乘客服務等。

為配合上述新客運營業證條件的實施，本署已修訂有關酒店服務(A02)、學生服務(A03)及非過境國際乘客服務(A05)的申請表格。這套經修訂的表格，除加入適當欄目供各申請人填寫具定期性質的非專營巴士服務的相關路線資料以供本署審批外，亦清楚列明租用人(即酒店、專上院校或非過境國際乘客服務租用人)須填妥及提交的資料，令客運營業證持證人減省不必要的聯絡及行政工作。

這套經修訂的酒店服務(A02)、學生服務(A03)及非過境國際乘客服務(A05)申請表格，由即日起開始使用。請注意新的酒店服務(A02)、學生服務(A03)及非過境國際乘客服務(A05)申請表格必須與客運營業證-公共巴士服務申請書(即T.D.246A (Rev. 9/06)一併遞交。

如需索取表格或有任何查詢，請致電2804 2574與本署公共車輛分組聯絡。

車輛維修技工 自願註冊計劃

註冊包括哪些服務？

註冊計劃有以下四類服務可供註冊：

服務	範圍	範碼
機械	這是指包括車身修理及保養、底盤、引擎、傳動系統、剎車系統、轉向系統、空調系統、更換機油及零件補充的工作。此服務亦包括一些基本的電器工作。	M
電工	這是指包括修理及保養車輛內所有電路及電子系統、和空調系統的工作。例如電器設備及機器的安裝、保養、修理、系統分析和測試，以及其線路安裝的工作。	E
車身	這是指包括車身修理及噴漆的工作。此服務亦包括一些簡單的電器工作，這只限於電器設備及裝置的拆卸與重裝。	B
用定	這是指包括一些有關車輛维修但不完全配合以上M、E及R服務類別的工作。	R

要符合甚麼資格才可註冊？

如果你想在機械服務（M）、電工服務（E）或車身服務（B）之下的首項服務類別註冊，你須具備下列的資歷及／或經驗：

- 通過在汽車訓練委員會舉辦的技能測驗；或
- 獲本地訓練機構或同等機構頒授的相關技工證書或更高資格，及最少5年近期有關工作經驗；或
- 最少10年近期有關工作經驗。

這計劃可讓申請人在首項服務類別外，註冊多項服務類別。每項新他の服務類別，一般須通過相關的技能測驗。

如果你想在用定服務（R）之下的服務類別註冊，你須具備下列的經驗：

- R1：最少5年近期有關工作經驗。
- R2/R3/R4/R5/R6：最少1年近期有關工作經驗。
- R7：最少3年近期有關工作經驗。

在用定服務（R）之下，有下列不同分類：

分類	範圍	範碼
1	車身修理	B1
2	車身油漆	B2
3	電池工作	
4	更換機油工作	
5	車輛起生工作	
6	空調工作	
7	車身裝嵌工作	

每次註冊和續期的有效期為3年。註冊須顯示在上一次3年註冊期內從事有關服務類別的至少2年在職記錄及至少20小時的持續專業進修記錄。

註冊需否續期？續期的條件如何？

要成為註冊車輛維修技工，應向機電工程署車輛維修註冊組提出申請。

索取申請表格及「怎樣申請－註冊車輛維修技工」小冊子，可以：

- 前往香港九龍啟德街3號地下機電工程署客戶服務部索取；或
- 以書面用郵遞、傳真或電子郵件方式向機電工程署車輛維修註冊組索取。地址：vmru@emsd.gov.hk；傳真號碼：3521 1565、電子郵件地址：vmru@emsd.gov.hk；或
- 於機電工程署網址www.emsd.gov.hk下載。

填妥的申請表格連同證明文件及資料，可以：

- 前往香港九龍啟德街3號地下機電工程署客戶服務部遞交；或
- 以郵遞方式寄交香港九龍啟德街3號機電工程署車輛維修註冊組。

這單張就車輛維修技工自願註冊計劃提供了概括性的介紹。有關進一步的詳細資料，請參閱「怎樣申請－註冊車輛維修技工」小冊子及瀏覽機電工程署網址www.emsd.gov.hk。

如何取得有關註冊計劃的進一步詳情？

如有任何疑問，請以電話、傳真、電郵或郵寄方式與車輛維修註冊組聯絡（電話號碼：2808 3867、傳真號碼：3521 1565、電郵地址：vmru@emsd.gov.hk、地址：香港九龍啟德街3號機電工程署）或致電政府熱線 1823。

如何查詢？

課程編號	課程名稱	時數	學費*	培訓機構 代號	課程類別	課程名稱	時數	學費*	培訓機構 代號
PT 010A	道路安全與駕駛改進	16	\$205	2.3					
	報讀資格： 須持有： • 有效之客運車駕駛執照，或； • 有效的貨車駕駛執照，及提供有 關從事貨運業的證明文件，或； • 持有有效的私家車駕駛執照，及 提供雇主證明其工作是接載客人。 內容： • 安全駕駛基礎 • 駕駛改進 • 相關法例 / 守則				報讀資格： 須持有有效之客運車駕駛執照 內容： • 安全使用車輛及加燃料的技巧 • 開車前的安全檢查程序 • 停車處點的重要性及指引 • 有關法例 / 守則 • 快速公路駕駛的技巧 • 服務標準 • 乘客的行為和小巴保險 • 環保駕駛	8	\$100	2.3	
PT 015A	學童車輛新辦課程	9	\$105	2.3					
	報讀資格： 須為現駕學童車 / 學童巴士司機或 跟車保母。 內容： • 舒適安全駕駛之先前準備 • 認識有關法例 / 守則 • 熟悉學校、家長與學童的需要與 業內操作 • 安全與優質服務 • 場地 / 突發事件及意外的處理 方法 • 職業安全及健康 • 職業司機常用英語切問				報讀資格： 須持有有效之客運車駕駛執照 內容： • 術頭安全預警之先前準備 • 路面上突發事件之應變措施與 方法 • 有關法例 / 守則 • 乘客需要與業內操守 • 顧客服務 • 行業要求	6	\$90	2.3	
PT 020A	職業司機常用英語切問	15	\$155	2.4					
	報讀資格： 須持有有效之客運車的駕駛執照；或 陸路空運業從業員，並能夠出示 僱主 / 工會 / 商會之證明，以證明其 從業員的身份 內容： • 職業司機常用英語切問 • 常用詞語				報讀資格： 須持有有效之客運車的駕駛執照 內容： • 術頭安全預警之先前準備 • 路面上突發事件之應變措施與 方法 • 有關法例 / 守則 • 乘客需要與業內操守 • 顧客服務 • 行業要求	16	\$180	2.3	
PT 030A	職業司機常用音譯話術	21	\$215	2.4					
	報讀資格： 須持有有效之客運車的駕駛執照；或 陸路空運業從業員，並能夠出示 僱主 / 工會 / 商會之證明，以證明 其從業員的身份 內容： • 普通話互聽（舌標 - 拼音等） • 職業司機常用英語切問 • 常用詞語				報讀資格： 須持有有效之客運車的駕駛執照 內容： • 增車及突發事件處理 • 職業安全及健康	1	港九勞工社團聯會	地址： • 大埔廣福道152-172號大埔商場中心4F • 屯門屯門路2號恒福廣場1期1806室 • 清水步長沙灣道21-25號長豐商業大廈1字樓 電話： 2787 9967 傳真： 2787 5707	
PT 050A	危機處理及職安健	12	\$125	1.2.3					
	報讀資格： 須持有有效之客運車駕駛執照 內容： • 增車及突發事件處理 • 職業安全及健康				報讀資格： 須持有有效之客運車駕駛執照 內容： • 安全駕駛習慣 • 安全使用車輛及加燃料的技巧 • 的士司機操守 • 的士則例 • 職業安全及健康 • 保險資訊 • 環保駕駛	3	香港駕駛學院有限公司	地址： • 仔仔軒尼詩道13-21號軒尼詩大廈二樓 • 銅鑼灣軒尼詩道397號東區商場大廈5字樓 • 油蔴地彌敦道489-501A號獨立大廈1字樓 電話： 2761 9423 傳真： 2761 9423	
PT 060A	高級的士司機綜合講習	16	\$185	2.3					
	報讀資格： 須持有有效之客運車駕駛執照 內容： • 安全駕駛習慣 • 安全使用車輛及加燃料的技巧 • 的士司機操守 • 的士則例 • 職業安全及健康 • 保險資訊 • 環保駕駛				報讀資格： 須持有有效之客運車駕駛執照 內容： • 全界元朗南生圍涌華路38號 • 香港黃竹坑海濱公園道23號 • 新界元朗打老道山文福道5號 • 九龍彩雲邨玉暉樓地下 • 沙田新城市中央廣場第1座6樓638-639室 電話： 3146 3333 / 2715 4301 傳真： 3146 3388 / 2246 6432	4	香港基督教青年會	地址： • 九龍旺角彌敦道610號尚泰商場大廈72至 75 • 新界沙田小瀝源沙田圍路138號 • 香港黃竹坑海濱公園道23號 • 九龍彩雲邨玉暉樓地下 • 沙田新城市中央廣場第1座6樓638-639室 電話： 3146 3333 / 2715 4301 傳真： 3146 3388 / 2246 6432	

技能提升計劃第一期課程

50周年 告別營業

GIVE WAY
讓

政府津貼
七成學費

現已推出

網址：www.emb.gov.hk/sus
查詢熱線：2836 1234

技能提升計劃
Skills Upgrading Scheme

教育統籌局



看典真字遊戲 (猜真上答案)

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：(一) 非專營巴士在營辦具XXXX的非專營巴士服務時，必須遵照服務詳情表運作。(提示：第8頁)

(二) 駕駛者只要跟隨紅色標記前往一號客運大樓或XX標記前往二號客運大樓。(提示：第1頁)

(三) 新XXXXXX位於二號客運大樓第三層，為非專營巴士提供服務。(提示：第2頁)

(四) 倒車時應保持慢速，並須經常觀察XX區。
(提示：第4頁)

(五) 「服務類別標誌」的標準規格為A4大小、黃底黑字及以XXXX製造。(提示：第6頁)

(六) 購買汽車時，適宜比較不同車輛的XXX。
(提示：第7頁)

(七) 上客區設有X條寬闊的行車通道及充裕的倒車空間，令行車及倒車安全更有保障。(提示：第2頁)

(八) 旅遊車司機於停放車輛後，可利用電子XXXX系統的終端機輸入車牌號碼，則其號碼就會顯示於大堂內的電子屏幕，方便旅客查閱。(提示：第3頁)

遊戲細則：

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
 - 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表格，否則亦當一份參加表格處理。
 - 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於2007年5月15日或之前，將參加表格連同答案傳真至
2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓4001室運輸署巴士及鐵路科

直：(1) 在上落客前，須停定車輛及XXXX後，方可開門上落客。(提示：第5頁)

(2) 停車上落客前，儘量XXXX停車。(提示：第5頁)

(3) 如發現有乘客或其衣物被車門卡著，切勿XXXX，應立即打開車門。(提示：第5頁)

(4) 新旅遊車XX區毗鄰旅遊車上客區，設有153個旅遊車專用候車車位。(提示：第3頁)

(5) 車輛(特別是柴油車輛)是本港街道XXXXX粒子及氮氧化物濃度變高的主要原因。(提示：第7頁)

(6) 司機必須保持良好的駕駛態度，時刻保持警覺，以應付路面上任何XXXX。(提示：第5頁)

(7) 為免受汽車廢氣影響，上客區設有一個先進的XXXX系統，確保上客區的空氣質素。(提示：第2頁)

(8) 倒車時應關掉XXX或音響，並打開車窗。
(提示：第4頁)

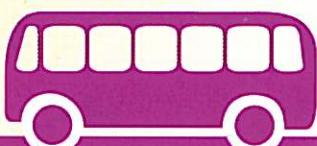
「旅運巴士通訊」第十六期·填字遊戲參加表格

姓名： (先生/小姐)

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)



編委會的話

今年是丁亥豬年，編委會全人首先恭祝各位萬事如意、生意興隆、財源廣進。對於香港的旅遊業界，2007年首個喜訊莫過於香港國際機場的二號客運大樓正式落成啟用。今期「旅運巴士通訊」已搶先為大家介紹位於二號客運大樓的新旅遊車總站，這個全新的總站設備完善，除了為遊客提供舒適的候車環境，亦為非專營巴士業界提供運作上的方便。

為令外地旅客對香港留下深刻的印象，我們應該停車熄匙，攜手改善香港的空氣質素。另外，我們呼籲各車長切勿於引擎運轉時擅離車輛，若要離開巴士，應先關上引擎，並將制動器（手掣）固定。

由2007年2月1日起，新修訂的客運營業證條件已規定非專營公共巴士提供任何服務時，必須展示一個適當的「服務類別標誌」。在此，我們提醒業界必須以塑膠物料製造有關標誌。

最後，希望「旅運巴士通訊」能成為業界朋友喜愛的讀物。

編審委員會委員

張展鵬先生、崔振輝先生、王伯健先生、黃偉廉先生、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、鄭哲琛小姐、張奕森先生、葉永清先生及張幘寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收
地址：香港濱仔告士打道7號入境事務大樓
40樓4001室運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第十五期 有獎填字遊戲之答案

	(一)定 ⁽¹⁾	額	罰	款	通	知	書					唐 ⁽²⁾
期												代
檢											駕 ⁽³⁾	
驗				(二)肩	膀						駛	
輪											態	
胎					志 ⁽⁴⁾						度	
				(三)南	蓮	園	池					
					淨							
	鑽 ⁽⁵⁾				苑		個 ⁽⁶⁾		(四)租	用	人	
	石						別					
(五)大	老	山	隧	道		非 ⁽⁷⁾	收			另 ⁽⁸⁾		
						專	費			類		
						營				燃		
			(六)繁	急	巴	士				料		
					士					車		
(七)三	分						(八)擅	離	車	輛		

運輸署已聯絡答對第十五期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)