

## 港粵直通巴士協會第五屆就職典禮

港粵直通巴士協會於2007年6月27日(星期三)，假座尖東日航酒店2樓花園廳，舉行第五屆理事就職典禮及設宴邀請各團體好友參與及見證最重要時刻。

當晚，本協會邀請到有關政府部門及好友團體出席及見證委任時刻，有關部門包括香港運輸署、香港入境事務處、跨境貨運業團體，更有幸邀請到運輸署署長黃志光太平紳士、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室經濟部副部長孫文秀先生及廣東省對外貿易經濟合作廳陸空口岸署署長唐松山先生為本協會頒發委任狀予新一屆各理事，頒發後黃志光太平紳士及唐松山署長在致辭時支持及表揚本協會為業界之貢獻，繼續竭盡所能，為大眾提供更優質的服務。

本協會理事長曾洪岸先生更帶領各新任理事，在祝酒時祝各同業身體健康、生意興隆及出入平安。最後，本協會亦安排晚宴，讓各賓客享受美酒佳餚，分享各人之喜悅。



接過委任狀後各理事和黃志光太平紳士、孫文秀副部長及唐松山署長合照留念



由本協會理事長曾洪岸先生致送紀念品予中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室經濟部副部長孫文秀先生



由本協會理事長曾洪岸先生致送紀念品予運輸署署長黃志光太平紳士



由本協會理事長曾洪岸先生致送紀念品予廣東省對外貿易經濟合作廳陸空口岸署署長唐松山先生

港粵直通巴士協會





# 歐盟IV期非專營巴士啟用典禮

行政長官曾在去年的施政報告中建議，資助汽車運輸業包括旅巴業，更換歐盟四期最新型號環保商用車，以進一步改善路邊空氣質素。這項建議其後獲得立法會同意撥款32億元實施。

為響應政府推行的資助計劃，公共巴士同業聯會的會員已即時引進本港首輛歐盟四期大型旅遊巴士，並完成裝嵌。為感謝政府對汽車運輸業的支持，聯會於二零零七年三月二十四日，假座屯門藍地大利巴士集團車廠舉辦《本港首輛歐盟四大型旅巴啟用典禮》。聯會期望藉著該次典禮發揮帶頭作用，以鼓勵旅巴業以至整個汽車運輸業盡早更換歐盟四期最新型號環保商用車，從而為藍天打氣、改善本港空氣質素，並吸引外資繼續來港投資，以促進本地以至國家經濟繁榮。

聯會有幸邀得多位立法會議員及政府官員蒞臨主禮，計有劉健儀議員GBS, JP、王國興議員MH、陳偉業議員、環境保護署首席環境保護主任莫偉全先生及運輸署總運輸主任崔振輝先生，並由聯會副主席葉永清暨聯會執行委員及幹事陪同主禮嘉賓舉行典禮。

聯會當日亦廣邀相關人士出席觀禮，當中包括旅巴營辦商、中港直巴營辦商、小巴及的士營辦商、貨運汽車運輸業營辦商、商用車代理商，汽車業物料及服務供應商、銀行財務、保險、法律



本港首輛歐盟四大型旅巴的雄姿





大會率先由三台醒獅揭開序幕



三台醒獅吐出具環保口號的彩帶，點出典禮的主題

界、旅行社、酒店、居民團體、教育機構、工商機構、社團組織及其他與汽車運輸業息息相關的商號或團體代表，堪稱冠蓋雲集、高朋滿座，令偌大的典禮場地亦感水洩不通，場面十分熱鬧。

為隆重其事，大會搭建了一座大禮台，並到處張燈結彩，在旗海、花簇的襯托下，令整個典禮場地洋溢著大地回春、欣欣向榮的景象。大會率先由三台醒獅及數十位健兒揭開序幕，三台醒獅在鑼鼓振天的激勵下，在梅花樁上龍騰虎躍，並打開寫上環保口號的彩帶，依次上書《歐盟四旅巴》、《為藍天打氣》及《改善空氣質素》，明確點出典禮的主題。

三位立法會議員在致辭時，除祝賀聯會成功舉辦典禮外，更盛讚旅巴業多年來在支持環保大業方面表現不甘後人，並藉機籲請政府，為市民爭取藍天白雲的同時，亦顧及旅巴業的運作，令其繼續發光發熱，為巴士營辦商拓展商機，為從業員保持就業機會，令政府、市民以至業界達至三贏的成果。

完成切金豬儀式後，主禮嘉賓隨即轉移至新車啟動儀式禮台上，在七彩繽紛禮炮的聲響引領下，所有嘉賓一同拉動新車啟動桿，在場人士掌聲雷動，加上祝福和歡呼聲下，新車由紅色的帳幔徐徐駛出，與此同時整個啟動儀式亦告完成。隨著典禮高潮過後，主禮嘉賓聯同眾多觀禮友好把酒言歡，除慶祝成功舉辦典禮外，又趁機進行新春團拜，互祝金豬年金玉滿堂，豬籠入水。

歐盟四期新車啟動典禮，不單受到運輸業界人士的重視，亦吸引傳媒到場採訪，並作出廣泛的報導。除文字傳媒在報章的顯著位置作出報導外，電子傳媒包括香港電台、有線電視、無線電視及亞洲電視均以重點新聞方式作出報導，而鳳凰衛視甚至在鄰近國家、地區作出報導。傳媒的重視程度足以證明聯會成功舉辦是項典禮。

公共巴士同業聯會







公共巴士同業聯會副主席葉永清致歡迎辭



立法會議員劉健儀GBS太平紳士致辭



典禮場地人山人海，場面熱鬧



主禮嘉賓試坐歐盟四旅巴時，盛讚旅巴美侖美奐



在典禮場地懸掛的環保口號標語，直接點出典禮的主題







香港警務處  
防止罪案科



## 加強車輛保安之預防措施 及防盜設施

1. 把車輛停泊在管理完善的停車場，若停泊在照明不足或僻靜的地方，會增加賊人偷車的機會。
2. 安裝機械式防盜設備和電子保安系統，可大大減低匪徒成功偷車的機會。機械式防盜設備包括剎車踏板鎖，方向盤鎖，波棍排檔鎖、輪胎鎖等；電子保安系統則包括防盜警鐘系統、晶片系統，截斷點火電源和汽油供應的引擎中斷器，與及新式多功能監察追蹤防盜反騎劫系統（如防盜連全球定位系統GPS）等。
3. 以旅運巴士而言，除上述之第二項外，本科強烈建議安裝具高經濟效益之開關引擎點火電源和汽油供應的暗掣系統。
4. 各種防盜裝置都有不同程度的保安功能，價格豐儉由人。車主可因應停泊車輛地方的環境和車輛的價值而作出選擇。

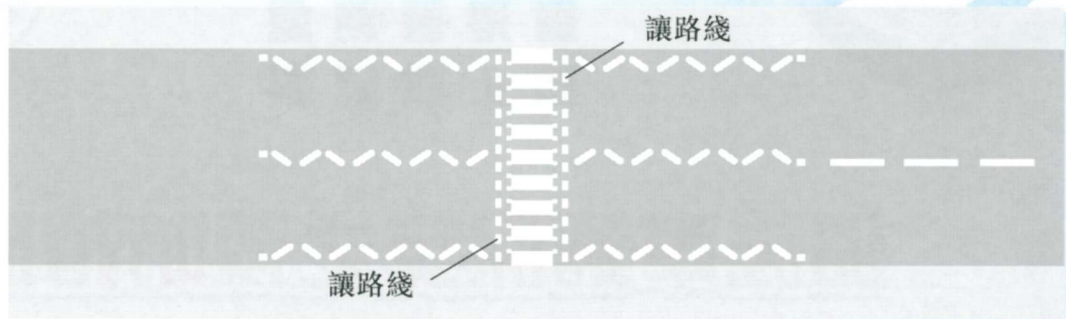


旅運巴士

通訊



# 斑馬綫前要留神 小心慢駛讓行人



**斑馬綫是路面上髹上黑白相間條紋的行人過路處，兩旁劃有「之」字線及設置有黃色閃燈作為標記。**

司機在駛近斑馬綫時，應減慢車速及預備停車讓行人橫過馬路。當有行人開始橫過馬路時，法例規定司機必須停車讓行人優先橫過馬路。觸犯該法例的司機，會被定額罰款（刑事訴訟）條例罰款450元或最高可被罰款5,000元及監禁3個月，再犯者可被罰款10,000元及監禁6個月。司機亦應注意在斑馬綫上及其「之」字綫範圍內超車或停車亦屬違法（停車讓路予行人橫過斑馬綫例外），可被以定額罰款(刑事訴訟)條例罰款320元。

## 司機在駛近斑馬綫應注意的事項

- 駛近斑馬綫時，須留意是否有等候橫過馬路的行人（特別是兒童、老年人、傷殘人士及攜帶小孩的行人等）。你應減速，預備在讓路綫前停下來，好讓他們橫過馬路。
- 如有人踏足斑馬綫上，便須停車，讓他們過馬路。你在慢駛或停下來前，必須發出信號，通知其他駕駛人士。切勿示意行人橫過馬路，因為可能有另一輛車駛至而未能及時停車，對正在橫過馬路的行人造成危險。
- 切勿在斑馬綫前的「之」字綫區內停車。除非你要讓行人過馬路，或等候轉左或轉右。
- 在斑馬綫前的「之」字綫區內，不可超越靠近斑馬綫的行駛中車輛，或超越正停下讓路給行人的車輛。
- 即使沒有「之」字綫，也不可以在斑馬綫前泊車、上落客貨或超車。
- 提防有行人從「之」字綫區橫過馬路。
- 交通擠塞時，不得阻塞行人過路處。切勿在斑馬綫的黑白條紋上停車，應在讓路綫前停下來。
- 如行人過路處中央設有安全島，每邊的行人過路處，應視為獨立的過路處。



警告標誌——這標誌提醒司機應留意前面有行人過路處。此標誌通常設於不易預早看見斑馬綫的地點。



# 香港國際機場2號客運大樓旅遊車總站

位於香港國際機場2號客運大樓的旅遊車總站，自啟用以來，運作暢順，本局藉此機會多謝業界以往的支持和合作。

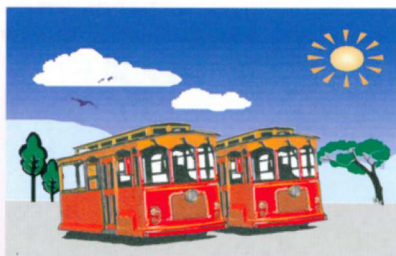


多謝業界的支持

為使接載旅客的流程更暢順，旅遊車應先前往毗鄰旅遊車總站上客處的輪候區等候。

導遊或領隊應與旅遊車司機緊密聯繫，當團隊準備就緒時，才召喚停於輪候區的旅遊車前往上客處接載旅客。請注意，旅遊車總站的停留時限為15分鐘，敬希同業合作。超時停候或無人看管的車輛會被扣鎖。

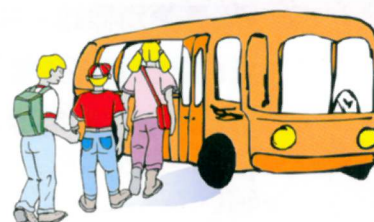
## ① 旅遊車先往停候區



## ② 團隊準備就緒，導遊或領隊召喚旅遊車



## ③ 旅遊車往上客處接載旅客，然後離開



### 實用小貼士

緊記展示有效通行證，以便識認。

## 禁止吸煙

各位同業請注意，請勿在旅遊車總站範圍內吸煙。站內已張貼禁煙告示。敬希吸煙人士合作。謝謝！



機場管理局





# 正確展示「服務類別標誌」

由2007年2月1日起，客運營業證條件已規定非專營公共巴士在提供任何服務時，必須展示統一格式的「服務類別標誌」。根據這項條件，持證人必須在巴士的擋風玻璃上或在巴士前面的路線指示牌上展示一個適當的「服務類別標誌」，以表示有關巴士行走的服務類別。該「服務類別標誌」的標準規格為A4大小、黃底黑字及以塑膠物料製造，而擺放的位置必須能夠讓他人由巴士前面清楚見到，但不妨礙司機視線。當巴士並沒有提供任何服務時，則不需展示這些標誌。

任何持證人在提供服務時，如不展示符合規格的「服務類別標誌」會被視作違反客運營業證條件。根據我們觀察所得，部分持證人為免忘記更換「服務類別標誌」，卻同一時間展示兩個或以上的「服務類別標誌」，此舉實有違客運營業證條件。另外，我們亦發現部分持證人以過膠的方式製造標誌，而並非以塑膠物料製造，此舉亦已違反客運營業證條件的規定。

為免觸犯客運營業證條件，本署現再一次提醒各非專營公共巴士客運營業證持證人：

- 當巴士在提供A01至A08任何其中一種服務時，應該先檢查以下項目：
  - 巴士的擋風玻璃上或在巴士前面的路線指示牌上展示一個「服務類別標誌」，以表示有關巴士行走的服務類別；
  - 「服務類別標誌」標準格式為A 4 大小及黃底黑字，並統一以塑膠物料製造（樣式如下）；
  - 擺放的位置必須能夠讓他人由巴士前面清楚見到，但不妨礙司機視線；
  - 謹記不可以同時展示多於一個「服務類別標誌」。







除以上規定外，持證人在營運僱員服務(A04)及居民服務(A06)時，亦須同時展示以下的標誌：

### 僱員服務 (A04)



### 居民服務 (A06)



\* 顯示字體的最少高度。

以上各類標誌的圖樣只供參考。所有標誌的規格必須以客運營業證條件為準。

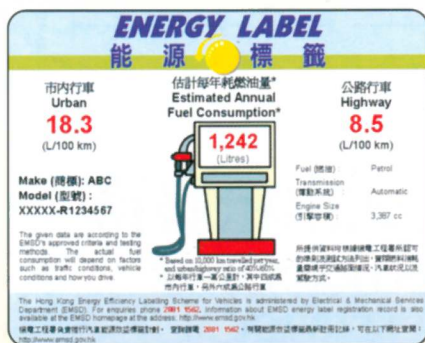




# 能源標籤計劃

多年來，能源標籤為消費者提供多類型家庭電器（如雪櫃、冷氣機等）的耗電量和能源效益資料，以備選購時作為參考。由2002年2月開始，自願性汽車能源標籤計劃經已推出，對象為汽油私家車。你可以在買車前比較不同型號車輛的耗油量。標籤將會展現在已經參與此計劃的新車上。

## 能源標籤



汽油私家車能源標籤載有：

- 市內行車耗燃油量
- 公路行車耗燃油量
- 估計每年耗燃油量 — 假設每年在市區內行車4000公里和在郊區或公路上行車6000公里
- 其他有關該車的重要資料

以上三項耗燃油量，數字越少車輛就越慳油。

這是一個「比較式」的能源標籤，並不提供能源效益級別，亦無最低的能源效益要求。但這個標籤提供有用的耗油量數據，方便用家作比較。能源標籤上的數據是根據一套標準的測試方法所得，令你可比較不同型號車輛在同一情況下的耗油量。惟需留意實際燃料消耗量將關乎路面交通情況、汽車狀況以及閣下的駕駛習慣。

## 慳油的好處

- 減少路邊空氣污染
- 降低溫室氣體排放
- 節省能源，因汽油存量有限
- 節省燃油費

## 「汽車能源效益標籤計劃」的詳細資料

現時，公眾人士可免費索取有關汽車能源效益標籤計劃之小冊子。有興趣的人士，可透過電郵或書面方式向機電工程署能源效益事務處索取小冊子。

## 申請辦法

香港自願參與汽車能源效益標籤計劃的應用範圍現包括汽油載客車輛。歡迎所有製造商、進口商及代理商踴躍參與該計劃。有興趣的人士可透過電郵或書面方式向機電工程署能源效益事務處遞交以下資料：

電郵地址

公司電話號碼

聯絡人職銜

公司名稱

公司傳真號碼

貴公司負責經銷的汽車種類

公司地址

聯絡人姓名

汽車牌子

書面申請可寄交香港九龍灣啟成街3號機電工程署能源效益事務處。



# 有獎填字遊戲(請填上答案)

|     |     |     |     |     |  |     |     |  |     |     |  |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|--|-----|-----|--|-----|
|     |     |     | (1) |     |  | (一) |     |  |     |     |  |     |
|     |     |     |     |     |  |     |     |  |     |     |  |     |
|     |     |     |     |     |  |     |     |  |     | (4) |  |     |
| (二) |     |     |     |     |  |     |     |  |     |     |  | (3) |
|     |     |     |     |     |  |     |     |  |     |     |  |     |
| (8) |     |     |     |     |  |     | (2) |  |     |     |  |     |
|     |     |     |     |     |  | (五) |     |  |     |     |  |     |
|     |     |     |     |     |  |     |     |  | (5) |     |  |     |
|     |     | (三) |     |     |  |     |     |  |     |     |  |     |
|     |     |     |     |     |  |     |     |  | (八) |     |  |     |
|     |     |     |     |     |  | (6) |     |  |     |     |  |     |
| (六) |     |     |     |     |  |     |     |  |     |     |  | (7) |
|     |     |     |     |     |  |     |     |  |     |     |  |     |
|     | (七) |     |     |     |  |     |     |  |     |     |  |     |
|     |     |     |     | (四) |  |     |     |  |     |     |  |     |
|     |     |     |     |     |  |     |     |  |     |     |  |     |

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

- 橫：**
- (一) 香港警務處提醒車主要把車輛停泊在XXXX的停車場。(提示：第5頁)
  - (二) 法例規定司機必須停車讓行人XXXXXX，觸犯法例的司機，會被定額罰款(刑事訴訟)條例罰款450元或最高可被罰款5,000元及監禁3個月。(提示：第6頁)
  - (三) 各種防盜裝置都有不同程度的XXXX，價格豐儉由人。(提示：第5頁)
  - (四) 為使接載旅客的流程更暢順，旅遊車應先前往毗鄰XXXX上客處的輪候區等候。(提示：第7頁)
  - (五) 能源標籤上的耗燃油量，數字愈少代表愈XX。(提示：第10頁)
  - (六) 如行人過路處中央設有安全島，每邊的行人過路處，應視為XX的過路處。(提示：第6頁)
  - (七) 謹記不可以同時展示多於XX「服務類別標誌」。(提示：第8頁)
  - (八) 交通擠塞時，不得阻塞行人過路處。切勿在斑馬線的XXXX上停車，應在讓路綫前停下來。(提示：第6頁)

- 直：**
- (1) 請勿在旅遊車總站範圍內XX。(提示：第7頁)
  - (2) 標籤不能提供能源效益級別，亦無最低的能源效益要求，但這個標籤提供有用的XXX數據。(提示：第10頁)
  - (3) 持有A04批註的公共巴士客運證持證人可提供XX服務(非專營巴士服務的一種)。(提示：第9頁)
  - (4) 斑馬線是路面上繫上黑白相間條紋的行人過路處，兩旁劃有「之」字線及設置有XXXX作為標記。(提示：第6頁)
  - (5) 「服務類別標誌」標準格式為A4大小及XXXX，並統一以塑膠物料製造。(提示：第8頁)
  - (6) 香港自願參與汽車能源效益標籤計劃的應用範圍現包括XXXXXX。(提示：第10頁)
  - (7) 持有A06批註的公共巴士客運證持證人可提供XX服務(非專營巴士服務的一種)。(提示：第9頁)
  - (8) 擺放「服務類別標誌」的位置必須能夠讓他人由巴士前面清楚見到，但不妨礙XXXX。(提示：第8頁)

## 遊戲細則：

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
- 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表格，否則亦當一份參加表格處理。
- 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於**2007年11月30日或之前**，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室  
運輸署巴士及鐵路科

## 「旅運巴士通訊」第十八期·填字遊戲參加表格

姓名：\_\_\_\_\_ (先生/小姐)  
聯絡電話：\_\_\_\_\_  
通訊地址：\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(參加者的私人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)





# 編委會的話

本港首輛歐盟四期型號的非專營巴士已經完成裝嵌，並已獲運輸署簽發車輛牌照。為慶祝邁步新里程，業界特此舉辦啟用典禮，希望藉此發揮帶頭作用，鼓勵同業積極更換歐盟四期型號新車。

業界組織反映中小型旅遊巴士的失車數字有上升趨勢，我們誠邀香港警務處提供汽車防盜的建議供同業參考，希望能夠提高車主和司機的防盜意識及防止汽車罪案的發生。

另外，我們要提醒業界自1997年起簽發的10年有效期正式駕駛執照，將會陸續到期。大家記緊檢查自己的駕駛執照的有效日期，並及早辦理續領手續。各位同業可以郵遞、利用投遞箱、前往運輸署各牌照事務處、或透過互聯網申請續領有關執照。

最後，希望各位在路上時刻保持警覺。路上零意外，香港人人愛。

## 編審委員會委員

張展鵬先生、崔振輝先生、王伯健先生、黃偉廉先生、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、鄭哲琛小姐、張奕森先生、葉永清先生及張耀實小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收  
地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓  
4001室運輸署巴士及鐵路科  
傳真：2802 2679

## 第十七期有獎填字遊戲之答案

|                  |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |                  |   |                  |
|------------------|------------------|---|------------------|---|------------------|---|------------------|---|------------------|------------------|---|------------------|
|                  |                  |   | 屆 <sup>(1)</sup> |   |                  |   |                  |   |                  |                  |   |                  |
|                  |                  |   | 滿                |   |                  |   | 廢 <sup>(一)</sup> | 氣 | 排                | 放                | 標 | 準                |
|                  |                  |   | 日                |   |                  |   |                  |   |                  |                  |   |                  |
| 歐 <sup>(二)</sup> | 盟                | 前 | 期                |   |                  |   | 持 <sup>(2)</sup> |   |                  |                  |   | 道 <sup>(3)</sup> |
|                  |                  |   |                  |   |                  |   | 有                |   |                  |                  |   | 路                |
|                  | 盡 <sup>(4)</sup> |   |                  |   | 公 <sup>(三)</sup> | 職 | 人                | 員 |                  |                  |   | 交                |
| 及 <sup>(四)</sup> | 早                | 辦 | 理                |   |                  |   |                  |   |                  |                  |   | 通                |
|                  | 更                |   |                  |   |                  |   |                  |   | 商 <sup>(5)</sup> |                  |   | 條                |
|                  | 換                |   |                  |   |                  |   |                  |   | 業                |                  |   | 例                |
|                  |                  |   |                  |   | 客 <sup>(6)</sup> |   | 登 <sup>(五)</sup> | 記 | 車                | 主                |   |                  |
|                  |                  |   |                  |   | 運                |   |                  |   | 輛                |                  |   |                  |
| 宣 <sup>(六)</sup> | 傳                | 短 | 片                |   | 營                |   |                  |   |                  |                  |   | 馬 <sup>(7)</sup> |
|                  |                  |   |                  |   | 業                |   |                  |   |                  |                  |   | 術                |
|                  | 學 <sup>(七)</sup> | 生 |                  |   | 證                |   |                  |   |                  | 投 <sup>(8)</sup> |   |                  |
|                  |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  | 遞                |   |                  |
|                  |                  |   | 製 <sup>(八)</sup> | 造 | 物                | 料 |                  |   |                  | 箱                |   |                  |

運輸署已聯絡答對第十七期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)