Non-franchised Bus Bulletin
旅運巴士通訊
非專營巴士 Non-Franchised Bus
非專營巴士服務通訊刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽http://www.td.gov.hk
2008年1月　第19期

不一樣的大自然體驗

香港濕地公園

香港濕地公園設有六十公頃的濕地保護區。透過紅樹林浮橋和觀鳥屋等生態設施，訪客可探索多種具香港特式的濕地野生生物如招潮蟹、彈塗魚、睡蓮及荷花等，感受不一樣的大自然美妙。區內開放式的「蝴蝶園」，遊客將有機會近距離觀賞各種蝴蝶蛻變和飛舞。而在秋冬期間，更是在濕地公園觀賞季候鳥的最佳時候。

為了增加訪客對濕地的認識，香港濕地公園每天均提供濕地導覽活動予公眾訪客。導覽活動包括不同季節及不同主題的導覽團、定點導覽講解、主題講座及工作坊等。特別推介由十一月至三月在季候鳥遷徙季節舉辦的專題導賞團 -「知多一點點：濕地動植物專題導賞-雀鳥」。此導賞團逢星期日及公眾假期早上十時卅分及下午二時卅分即場接受報名。若想知道更多關於導覽活動的資料，請登入以下網址：
http://www.wetlandpark.com/tc/education/community.asp

此外，濕地公園亦設有動態的設施。在佔地一萬平方米的室內濕地互動世界中有三個主題展覽廊，展示了世界各地不同的濕地動物，如瀕危物種馬來長吻鱷及全世界最小的偶蹄動物小鼷鹿等。展覽廊內更設有動感飛船及多種電腦互動遊戲，讓遊客探知有關濕地保育的資訊，教育與娛樂並重。開幕至今，大受親子、遊學旅客及情侶歡迎，訪客人次已超過一百四十萬。

開放時間：

星期一、三至日，早上十時至下午五時
(售票服務至下午四時)。逢星期二休息。

門票：

成人港幣三十元正，小童/學生/長者半價。

駕車指南及停車場

駕駛人士可從大欖隧道(3號幹線)或屯門公路(9號幹線)沿元朗公路(9號幹線)駛至洪水橋/天水圍西出口(出口15)，再前行經洪天路及天影路便可到達濕地公園。公園設有私家車泊位，收費為每小時8元。 濕地公園亦設有旅遊巴士泊位及上落客停車灣，以方便旅行團上落之用。

網頁：www.wetlandpark.com　　查詢電話：2708 8885

西鐵綫天水圍站轉乘輕鐵705線，在濕地公園站下車，再步行5分鐘便能到達。
Please take the West Rail Line to Tin Shui Wai Station, interchange for Light Rail (Route705) and get off at Wetland Park Station, the Park is right ahead for 5-minute walk.

參觀濕地公園須知

- 請不要攜帶寵物進入香港濕地公園，亦不應把寵物放生或遺留在公園；
- 濕地公園全面禁煙；
- 遊園時請保持環境安靜；
- 請勿攀越圍欄，並小心照顧兒童；
- 請把垃圾放在垃圾箱；
- 請不要餵飼動物；
- 請不要採摘植物；
- 不要觸摸野生動物、雀鳥羽毛或其排泄物，參觀公園後請洗手；
- 保護珍貴展品，切勿破壞。

＊ 參觀濕地公園期間，請不要接觸野鳥、其排泄物或羽毛。若曾觸摸，應立即以清水及梘液、濕紙巾（含酒精）或酒精搓手消毒液徹底清潔。若發現傷病鳥或野鳥屍體，請立即通知公園內的工作人員，以便安排收取作化驗。

漁農自然護理署
香港濕地公園

政府就停車熄匙計劃展開公眾諮詢

政府於2007年11月2日，就建議立法推行停車熄匙計劃展開公眾諮詢。政府希望透過公眾諮詢，社會各界能夠達成共識，支持政府的建議。

駕駛者停車等候期間如不關掉引擎，車輛會釋出熱氣和廢氣，滋擾附近行人及店鋪，造成的問題在高空氣污染的日子和夏季尤為顯著。很多海外國家已立法規管停車熄匙，包括夏季氣候炎熱潮濕的新加坡和日本。

政府曾經採取一系列宣傳教育措施，務求鼓勵駕駛者停車熄匙。但是宣傳教育工作未能有效改變駕駛者的行為習慣，近年投訴停車不熄匙的數字不斷上升，由2002年的238宗，增至2006年的501宗。社會上也有愈來愈多聲音要求強制停車熄匙。因此政府不能單靠宣傳教育，必須謀求更有效的管制方法。

根據政府提出的建議，停車熄匙規管法例將會在全港所有地區全年實施。不遵守法例定為違例事項（輕微罪行），處以定額罰款320元。法例主要由交通督導員巡邏時執行，環境保護署職員亦獲授權參與執法。車輛在若干情況下可獲豁免，例如當車輛由於乘客正在上車或下車而須停在路旁；的士、公共小巴或巴士在指定停泊處讓乘客上落車；特殊交通情況（例如交通擠塞和交通意外）等。這些豁免適用於客運車輛。

市民可到各區民政事務處、環境保護署區域辦事處、運輸署牌照事務處或公共圖書館索取諮詢文件，或從環境保護署網頁http://www.epd.gov.hk/epd/idling 下載諮詢文件，在2008年3月31日或之前向環境保護署提出意見。

環境保護署

處理緊急事故的指引

根據傳媒報導，近月有一位校巴司機在駕駛中發生交通意外，並引致有學童受傷，但他並沒有在現場停下及報警，卻直駛回有關學校通知校方。 究竟發生意外或遇上緊急事故時，作為司機應怎樣處理呢？

（一）假如你涉及交通意外

假如你駕駛任何車輛時，不幸涉及交通意外，即使你的車輛毫無損毀，或只是撞倒路上或路旁的動物（例如豬、牛、馬等）並導致這些動物傷亡，**也要停車**。 如果有人傷亡，或有車輛或物件損毀，**一定要停車**。

意外中如沒有人死亡或嚴重受傷，或沒有造成嚴重損毀，你可以把車輛移至附近安全的地方。泊車的地點，應是路旁，而且是意外現場和從後而至的車輛之間容易被看得見的地方。 應預留空位給緊急服務車輛駛入，並亮起危險警告燈。在晚上，可用大燈照明意外現場。

注意：如意外中有人死亡或嚴重受傷，或造成嚴重損毀，任何人士沒有警務人員的許可， 不可移動或干擾車輛，但救人、救火或應付緊急事件除外。

發生交通意外並停車後應做的事：

求救

除了照顧傷者，應向其他駕駛人發出警告和派人看守現場，以防再發生意外，並派人打電話報警、或向消防員和救護員求助，直至緊急救援人員到場為止。 如緊急求助時，應撥電999報警，求助時應提供以下資料：

- 發生意外的正確地點 ；
- 受傷人數和傷勢的大致情況；
- 牽涉的車輛數目和種類 。

防火措施

為免火警，應熄滅香煙、或移去其他易燃物體、關掉引擎，同時提醒別人也這樣做。 檢查油缸，確保油缸沒有破漏，在安全情況下，拔掉汽車電池的電綫。 應隨車帶備滅火器，而且要懂得怎樣使用。

急救 / 治療

對大部分未接受過急救訓練的人來說，最好是留待醫務人員到來，才作急救。 最好車上儲備有清楚標誌的急救箱。急救箱應放在容易拿得到的地方，例如汽車前座的貯物箱。請注意急救箱放在汽車行李箱內，未必妥善，因為行李箱不一定可以打開 。

如果自己或其他人受到嚴重撞擊，尤其是頭部受傷，即使沒有傷痕，也要請醫生檢驗。

報告發生交通意外

應盡早把自己的姓名、地址，以及車主的姓名、地址和車牌號碼，一併通知警務人員，或其他有合理理由索取這些資料的人士。

如意外只有車輛或其他物件損毀（包括交通標誌等），或有動物傷亡，而你又不能把上述資料告知物主或其他負責人士，在合理可行的情況下，應盡早而在意外發生後24小時內親自向就近的警署或警務人員報告該意外。

如意外涉及任何人受傷，在合理可行的情況下，應盡早而在意外發生後24小時內親自向就近的警署或警務人員報告該意外，除非你在意外中受傷以致不能這樣做。

（二）假如你遇上緊急事故時

向其他車輛發出警告

- 亮起危險警告燈。
- 在路上擺放三角形警告牌。
- 亮起其他車燈。
- 如有需要，再用其他方法示警。

防火措施

- 禁止吸煙。
- 關掉車輛引擎。
- 清除其他可能引起火警的危險。

估計現場情況

- 涉及多少人傷亡？
- 涉及多少車輛？
- 是否有人被困在汽車殘骸內？
- 漏出的燃油會否引起火警？
- 現場的危險物品會否引起危險？
- 現場有沒有接受過急救訓練的人？
- 如果有急救箱，趕快找出來。

求救

- 撥電999求救，詳細說明意外地點及傷亡人數。

幫助傷者

- 除非傷者有即時的危險，否則切勿移動傷者。
- 如果傷者仍有呼吸，而且流血不多，除非你確實懂得怎樣護理他/他們，否則不可對傷者做任何事情。

其他行動

- 把車內沒有受傷的人救出，把他/他們安置在安全的地方。
- 在救護人員抵達前，你應該留在現場。

南蓮園池停車場新收費
方便旅遊巴士停泊遊園

為方便同業接載市民及遊客前往遊園，南蓮園池停車場除可繼續讓旅遊巴士**「免費上落客外」**，亦已實施下列新收費及優惠，旅遊巴士如要載客前往遊園，可考慮使用該停車場：

	首小時	第二小時起
已預約旅遊巴士	免費	每小時HK$50
未預約旅遊巴士	HK$20	每小時HK$50

註：停車場開放時間：上午七時至晚上九時，其出入口均設在上元街

同業如希望享用首小時免費泊車優惠，請於最少三天前致電南蓮園池方面預約登記。

查詢熱線：2329 8811

網　　址：http://www.nanliangarden.org

駕駛有妙法

噪音自然減

為了締造更寧靜的生活環境，駕駛者應培養以下良好的駕駛習慣：

- ☑ 使用適當的波箱傳動比率，以免不適當使用低檔時發出過量噪音
- ☑ 煞車時預留足夠的時間及距離
- ☑ 停車時應關掉引擎，以減少噪音及環境污染
- ☑ 對車輛發出的異常聲響保持警覺，並定期進行維修及保養

- ☒ 切勿突然加速或減速
- ☒ 切勿於引擎怠速運作時踏空油
- ☒ 如非必要，切勿使用汽車響號
- ☒ 切勿將車廂的音響系統調校至影響其他道路使用者的水平

駕駛者應經常作以下的檢查，如發現問題，應積極跟進：

- ◆ 檢查車身各部份如排氣喉及消音器等是否鬆脫，以免產生噪音
- ◆ 檢查排氣系統的消音器是否損壞，導致排氣系統發出過量噪音
- ◆ 檢查輪胎是否適當充氣
- ◆ 聆聽引擎艙是否發出異常聲響
- ◆ 檢查引擎艙隔音綿，確保並無破損或鬆脫，以保持隔音效能
- ◆ 檢查引擎蓋、行李廂、車門和油箱蓋，確保妥善緊扣及關閉
- ◆ 檢查所有車身零件、配件及裝置，例如車門門閂鉸鏈、後備輪胎等，確保適當地牢固在其安裝位置

飛行新體驗

祝旅途愉快

相信大家對香港國際機場的二號客運大樓並不陌生，它是一個多式聯運設施，設有航空公司登記櫃位、出境檢查、海關，以及保安檢查設施。

直至2008年1月22日為止，已有13家航空公司在二號客運大樓營運，包括甘泉香港航空、阿聯酋國際航空、捷星亞洲航空、曼谷航空、暹粒航空、泰國國際航空、立榮航空、南非航空、菲律賓航空、香港航空、香港快運航空、東星航空及皇家約旦航空。稍後將會有更多航空公司陸續遷入二號客運大樓，預料屆時在該大樓辦理旅客登記服務的航班數目，將會繼續上升。而至2007年底，已有近15%離港旅客會在二號客運大樓辦理登機手續。

二號客運大樓同時匯集飲食、購物及娛樂設施，大部份更設於非禁區範圍。旅客可以盡情享用有關設施，但記緊要準時到達登機閘口呢！

現時的旅客捷運列車，可接載旅客從二號客運大樓前往一號大樓的登機閘口，而當海天客運碼頭於2009年投入服務，屆時旅客更可直接從二號客運大樓乘坐捷運前往碼頭，既方便又快捷。

至於在2007年初投入運作的旅遊車總站，每天有超過6000多名旅客使用。旅遊車總站設有有蓋上客位，為旅客提供多元化的交通服務。旅客可以舒適地安坐在候車大堂等候，待旅遊車到達後才輕鬆登車。

機場管理局

旅客可以舒適地在候車大堂等候，待旅遊車到達後才輕鬆登車

有關申請合約式出租服務（A08）批註的提示

最近有新客運營業證申請人及申請新增車輛的現有客運營業證持證人，購入因各種原因而已取消登記的非專營巴士或該巴士的客運營業證經研訊或交通審裁處覆核後已被永久吊銷，並就此查詢該等巴士於過戶予另一客運營業證持有人時可否繼續保留曾獲發的A08批註。

政府於2005年3月 1 日向立法會交通事務委員會介紹的文件內，已清楚列明新加入的營辦商或現有營辦商之間互相轉讓現有已登記車隊內的巴士時，如能符合下列條件，其A08批註可予保留：

(a) 該巴士在轉讓前已取得A08批註，因此不會令A08批註總數出現淨增長；

(b) 巴士轉讓不會令非專營巴士車隊中的巴士總數出現淨增長；以及

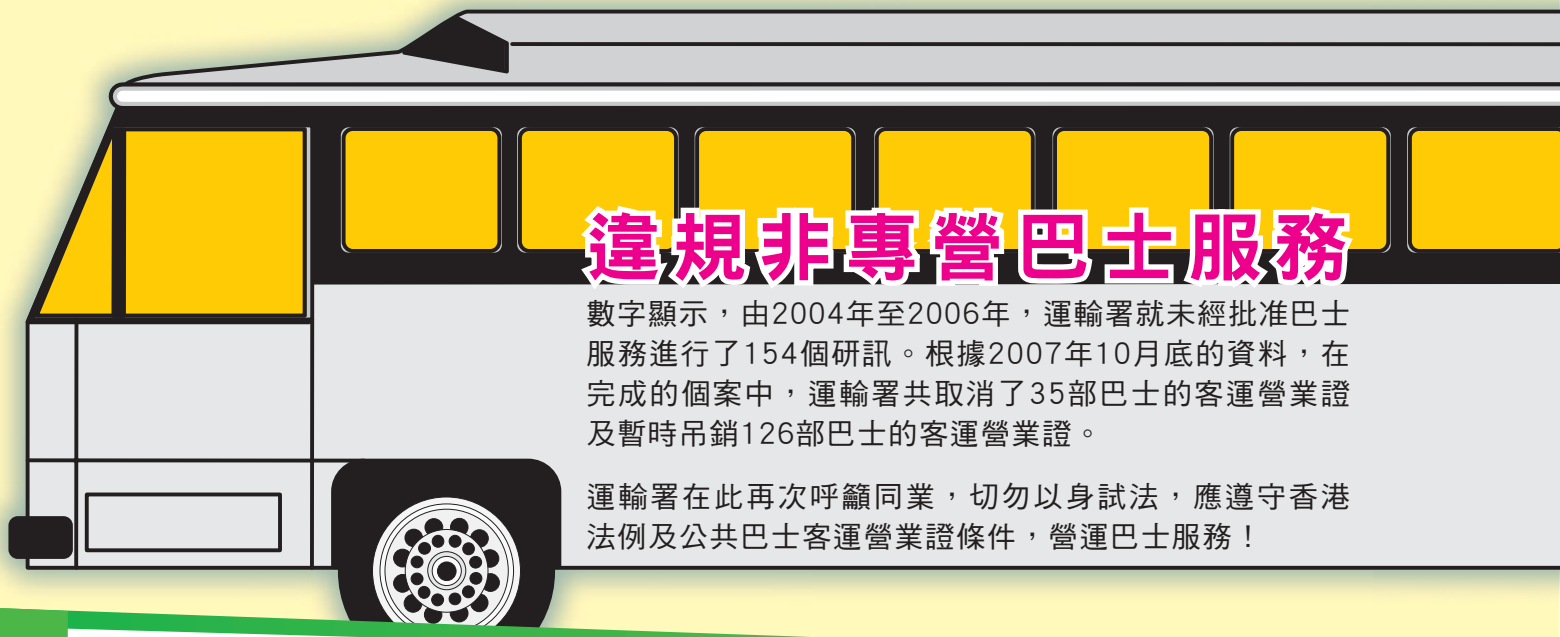
(c) 申請A08批註的新車車主能出示證明文件支持申請。

由於第一段提及的非專營巴士已取消登記或該巴士有關的客運營業證已被永久吊銷，以致這些巴士未能符合上述文件內的所有要求。因此，運輸署不會發出A08批註予這些車輛。

兩鐵合併

地鐵公司與九廣鐵路公司已由2007年12月2日起合併。兩鐵合併後新公司的名稱改為「香港鐵路有限公司」(MTR Corporation Limited)。由於鐵路系統的整合，部份路綫及車站名稱已更改如下：

- 原有兩鐵的簡稱（“KCR九鐵”及“MTR地鐵”）更改為“MTR港鐵”
- 原有“九鐵旺角站”更改為“旺角東站”
- 原有“東鐵”更改為“東鐵綫”
- 原有“西鐵”更改為“西鐵綫”
- 原有“馬鞍山鐵路”更改為“馬鞍山綫”



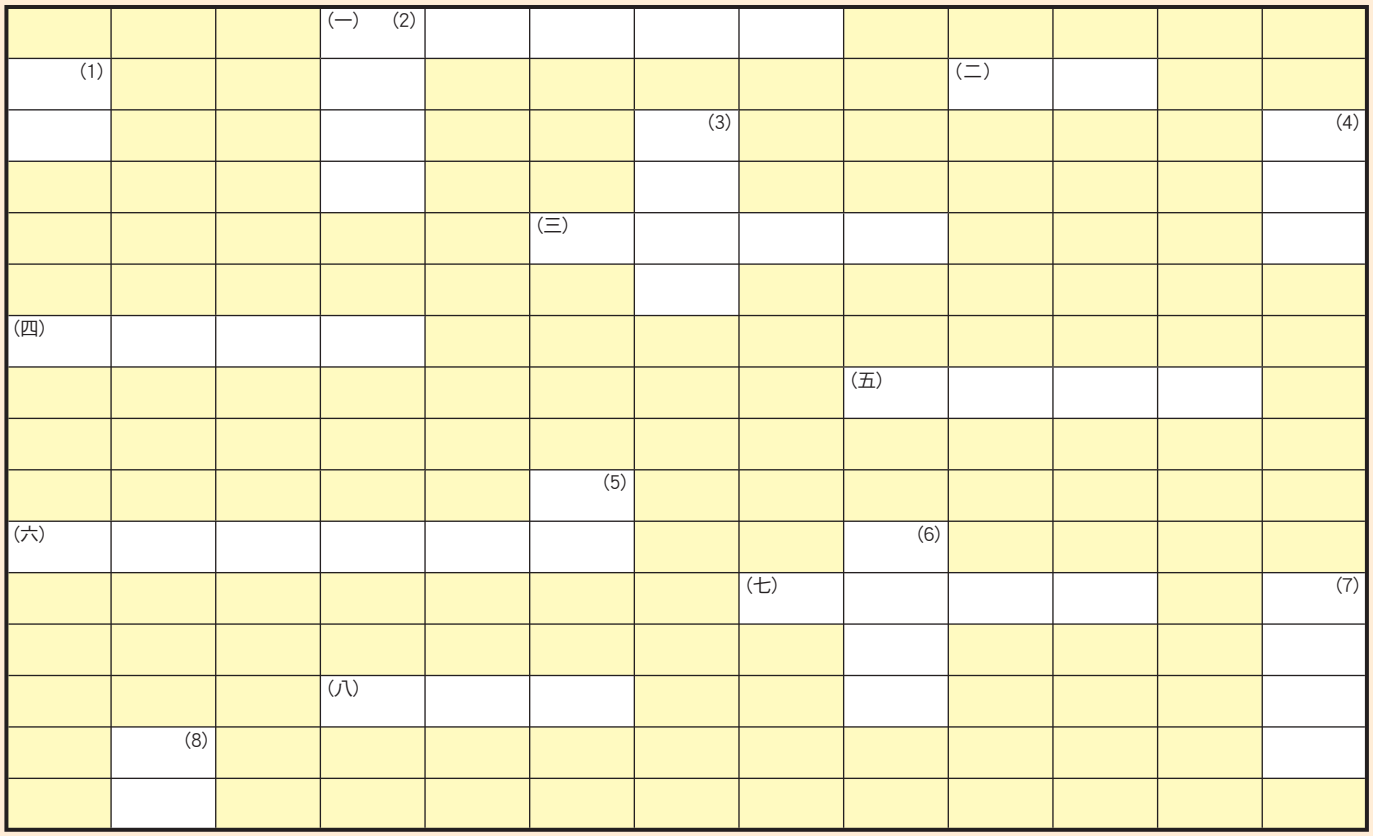
違規非專營巴士服務

數字顯示，由2004年至2006年，運輸署就未經批准巴士服務進行了154個研訊。根據2007年10月底的資料，在完成的個案中，運輸署共取消了35部巴士的客運營業證及暫時吊銷126部巴士的客運營業證。

運輸署在此再次呼籲同業，切勿以身試法，應遵守香港法例及公共巴士客運營業證條件，營運巴士服務！

非專營巴士 Non-Franchised Bus

有獎填字遊戲（請填上答案）



遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

(一) 香港濕地公園設有六十公頃的XXXXX。(提示：第1頁)

(二) 駕駛者停車等候期間如不關掉引擎，車輛會釋出熱氣和XX，滋擾附近行人及店鋪。(提示：第4頁)

(三) 旅客可以舒適地安坐在XXXX等候，待旅遊車到達後才輕鬆登車。(提示：第9頁)

(四) 意外中如沒有人死亡或嚴重受傷，或沒有造成XXXX，你可以把車輛移至附近安全的地方。(提示：第5頁)

(五) 為了締造更寧靜的生活環境，駕駛者應培養良好的XXXX。(提示：第8頁)

(六) 現時有XXXXXX，接載旅客從二號客運大樓前往一號大樓的登機閘口。(提示：第9頁)

(七) 展覽廊內更設有動感飛船及多種電腦XXXX，讓遊客探知有關濕地保育的資訊，教育與娛樂並重。(提示：第2頁)

(八) 檢查排氣系統的XXX是否損壞，導致排氣系統發出過量噪音。(提示：第8頁)

直：

(1) 煞車時預留足夠的時間及XX。(提示：第8頁)

(2) 為了增加訪客對濕地的認識，香港濕地公園每天均提供XXXX活動予公眾訪客。(提示：第1頁)

(3) 如意外中有人死亡或嚴重受傷，或造成嚴重損毀，任何人士沒有警務人員的許可， 不可移動或XXXX，但救人、救火或應付緊急事件除外。(提示：第5頁)

(4) 原有“九鐵旺角站”更改為“XXX站”。(提示：第10頁)

(5) 如果有人傷亡，或有車輛或物件損毀，一定要XX。(提示：第5頁)

(6) 使用適當的波箱XXXX，以免不適當使用低檔時發出過量噪音。(提示：第8頁)

(7) 如非必要，XXXX汽車響號。(提示：第8頁)

(8) 切勿突然XX或減速。(提示：第8頁)

遊戲細則：

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
3. 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於**2008年3月14日或之前**，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科

「旅運巴士通訊」第十九期 - 填字遊戲參加表格

姓名：_____（先生/小姐）

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

_____

（參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出）

旅運巴士通訊

編委會的話

踏入冬季，不少候鳥會南遷過冬，部分選擇於香港的米埔內后海灣拉姆薩爾濕地棲息。趁著這個觀賞季候鳥的最佳時候，各位讀者不妨往濕地公園走一趟，探訪這班從遠方來的「朋友」。濕地公園裡有很多觀鳥設施，絕對是大家感受候鳥魅力的好地方。

為改善我們的生活質素，政府已經發表諮詢文件，建議立法推行停車熄匙計劃，歡迎業界朋友在諮詢期內向環境保護署提出你們寶貴的意見或建議。為減少車輛行駛時所發出的噪音及對市民的影響，今期內容提供了幾項要點，以供大家參考。

另外，大家在道路上可能會遇到緊急事故，遇事時必須保持冷靜，在可行的情況下跟從指引處理有關事故。最後，祝願大家路路暢通。

編審委員會委員

魯溢祥先生、崔振輝先生、王伯健先生、黃偉廉先生、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、周詠恩小姐、張奕森先生、葉永清先生及張幗寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第十八期有獎填字遊戲之答案

			吸(1)			(一)管	理	完	善			
			煙									
										黃(4)		
(二)優	先	橫	過	馬	路					色		僱(3)
										閃		員
司(8)							耗(2)			燈		
機						(五)慳	油					
視							量		黃(5)			
線		(三)保	安	功	能				底			
									(八)黑	白	條	紋
						汽(6)			字			
(六)獨	立					油						居(7)
						載						民
	(七)一	個				客						
				(四)旅	遊	車	總	站				
						輛						

運輸署已聯絡答對第十八期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)