

公共巴士同業聯會

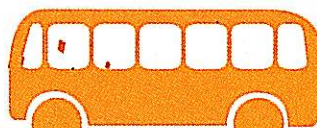
2008年度會員大會暨戊子年新春聯歡晚宴



第十二屆執行委員會全體成員大合照。

本會於二零零八年三月九日(星期日)，假沙田明星海鮮舫舉行『2008年度會員大會暨戊子年新春聯歡晚宴』，得到各方好友的支持和參與，終圓滿結束。當晚筵開44席，場面熱鬧，氣氛愉快。

是年本會很榮幸邀請到立法會王國興議員、立法會鄭家富議員以及運輸署助理署長袁立本先生擔任主禮嘉賓，並向本會會員致送祝賀和鼓勵的話語。立法會議員劉健儀GBS太平紳士原本也應允出席，最終因公事而未能抽空駕臨，但仍為本會會員送上心意予以恭賀。另外，尚其他的貴賓，包括環境保護署首席環境保護主任莫偉全先生、運輸署首席運輸主任魯溢祥先生，以及香港警務處警民關係科各代表等；當然還有與本會建立友好關係的社團首長和慷慨贊助當晚抽獎禮品的贊助商等蒞臨指導，令會場頓時星光熠熠。





主席楊偉雄先生及副主席黃良柏先生帶領全體執委及主禮嘉賓向賓客們祝酒，恭祝各位鼠年行大運。



主席楊偉雄先生致送紀念品予立法會議員鄭家富先生



主席楊偉雄先生致送紀念品予立法會議員王國興先生

晚會開首，先由本會主席楊偉雄先生致歡迎辭，感謝各貴賓賞面支持是次的慶典。及後各主禮嘉賓亦上台致辭，給予本會會員無限的鼓勵。而今年的『貢獻大獎』則頒贈予本會名譽會長楊明顯先生，表揚他對本會多年來的貢獻。簡短的儀式過後，本會以財神到向各賓客祝賀來揭開聯歡晚會的序幕，現場的賓客都爭相與財神握手，望一沾財氣。而每位到場的賓客均一如過往獲贈席獎一份，每份席獎代表著贊助商對賓客們的祝福和心意。得獎者的表現既雀躍且投入，每當司儀說出得獎號碼時均傳來陣陣歡呼。

晚會中段，本會舉行了一場別開生面的啤酒競飲大賽，一賽定輸贏，參賽的健兒非常落力，不消半分鐘便把整支啤酒一飲而盡，其餘的健兒雖未能獲獎但仍然很有體育精神地完成比賽，輸了比賽卻贏了不少的讚美掌聲。最後壓軸的是『幸運大抽獎』，獎品亦十分豐富，除第一輪抽獎每席一定有中獎機會外，第二輪抽獎所抽的禮品不是現金大利是便是足金金器，在場人士拼命喊著自己的號碼，以增加中獎的機會，將現場的氣氛推至頂點，賓客們無不歡天喜地。抽獎過後，晚會便在愉快的笑聲中圓滿結束。

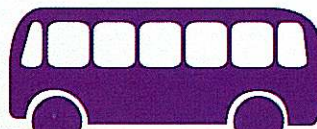
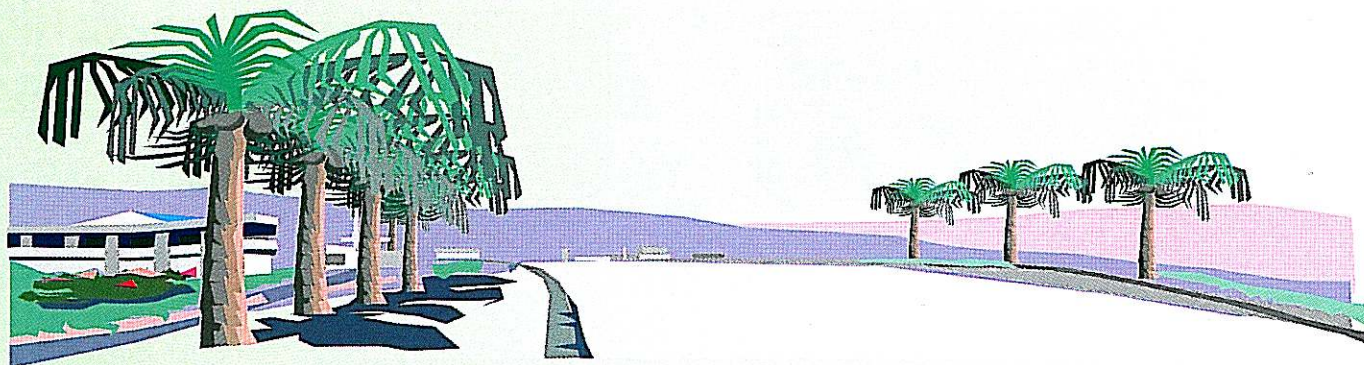
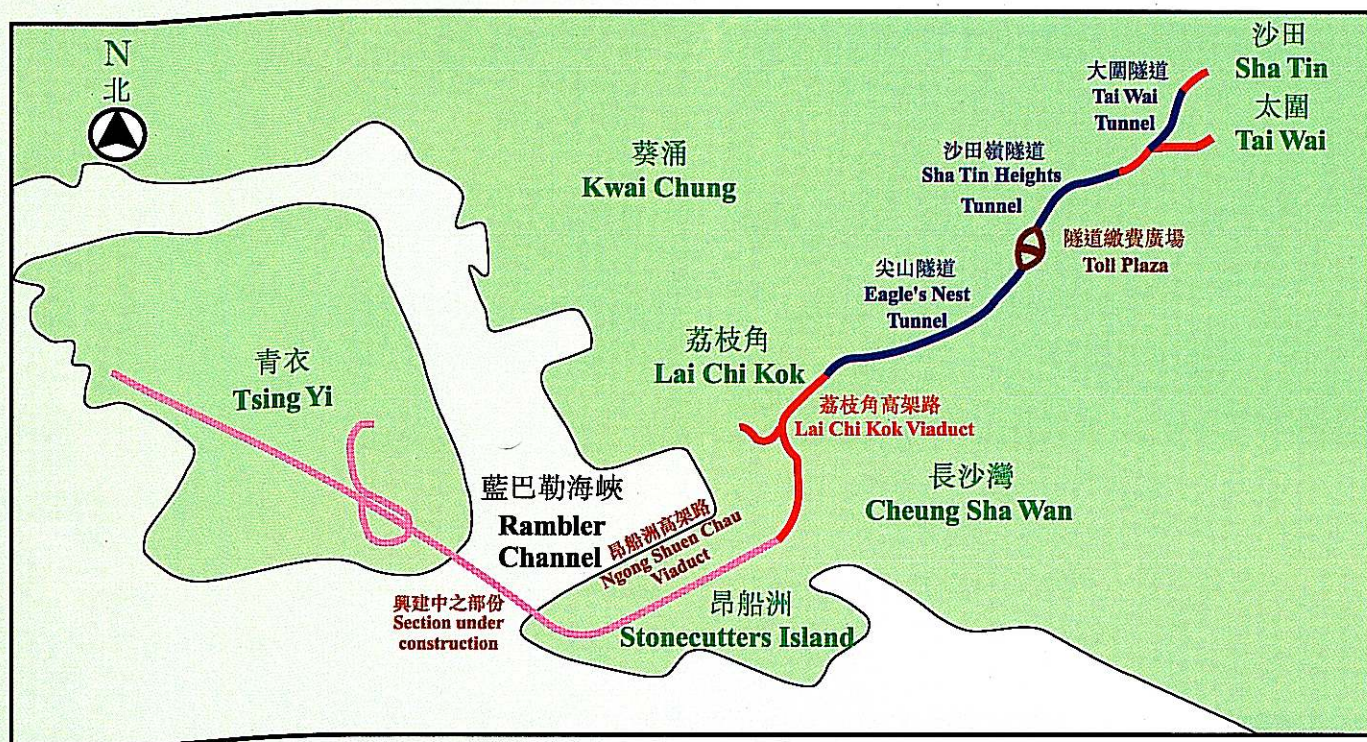
公共巴士同業聯會
秘書處

青沙管制區

青沙公路屬八號幹線連接沙田至青衣的一條主要通道。青沙公路除了提供直接通道讓車輛往返沙田與西九龍，還可增加容車量，以應付獅子山隧道、大老山隧道及城門隧道不斷增加的交通量。

青沙公路屬青沙管制區，被列為管制區的目的，旨在確保該公路的交通安全及提高效率。而青沙管制區的管理、營運及維修合約，經過公開招標的方式，由交通基建管理有限公司投得，合約為期五年。青沙管制區將會分三期啓用，第一期為青沙管制區(長沙灣至沙田段)，已於2008年3月21日通車。餘下的青沙公路(長沙灣至青衣段)正在興建中，會於較後階段通車。

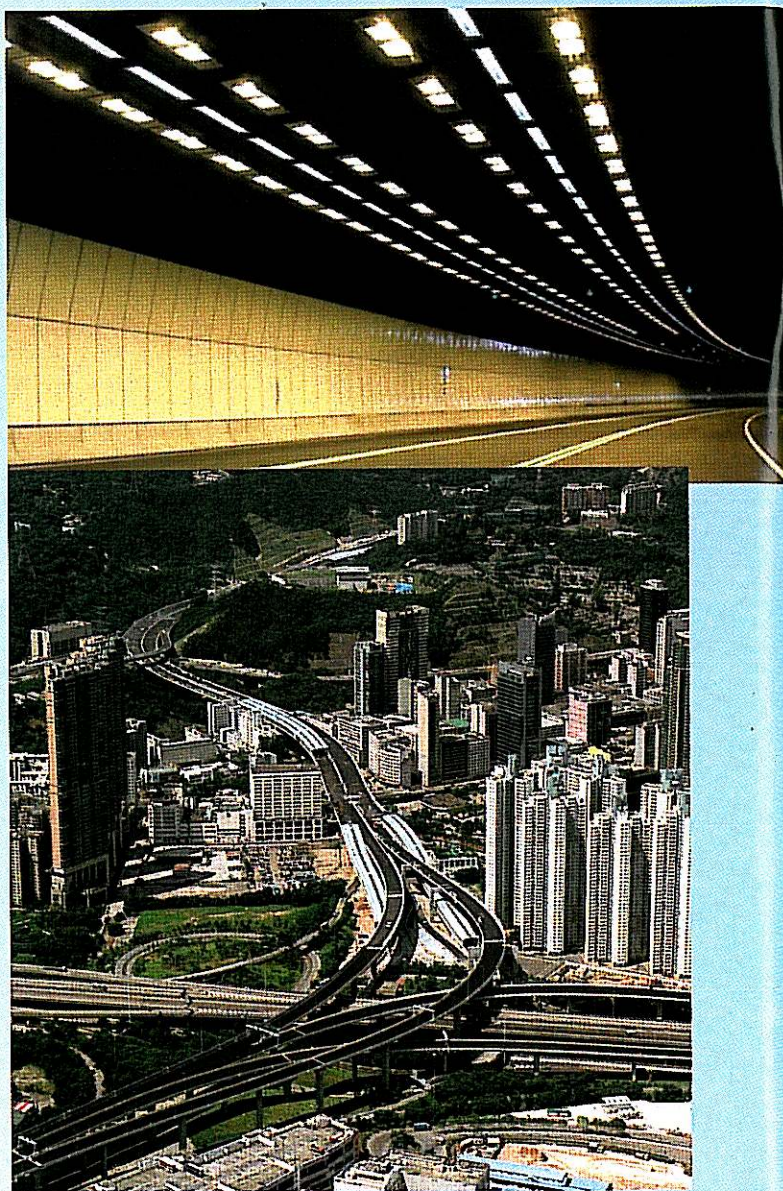
青沙管制區第一期(長沙灣至沙田段)全長約6公里，由公路、隧道及高架橋組成，包括大圍隧道、沙田嶺隧道、尖山隧道、荔枝角高架道路及昂船洲高架道路的部分路段(見下圖)：



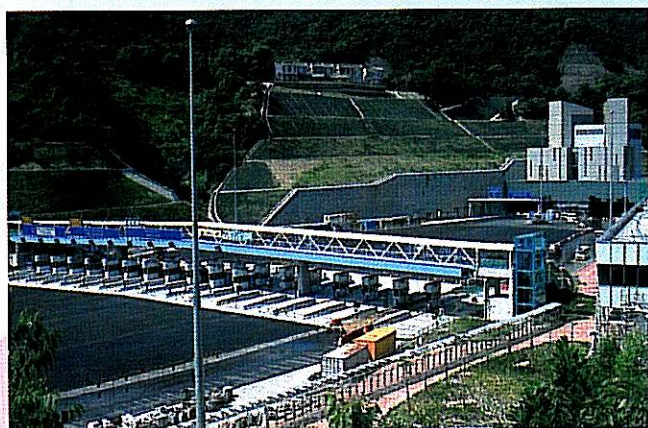
沙田嶺隧道



尖山隧道



繳費廣場



為讓駕駛人士知悉青沙管制區的範圍，各出入口均豎有以下標誌：

TSING SHA
CONTROL AREA
青沙管制區

TSING SHA
CONTROL AREA END
青沙管制區終止



青沙管制區駕駛注意事項

使用管制區的車輛須遵守香港法例第594章《青沙管制區條例》及其附屬法例所訂定的規則和規例。

在青沙管制區內駕駛時應留意下列各點：

- 留意可變信息標誌，並遵從指示。
- 遵從行車線管制燈號。
- 在青沙公路上，如行車道有三條或以上行車線，中型貨車及重型貨車禁止在最右線行駛。
- 在青沙公路上，不得掉頭或倒車。
- 在青沙公路上，除非得到獲授權人員或警務人員的指示，否則不得在路肩或中央預留帶駕駛。

在青沙管制區的隧道駕駛時，亦應留意下列各點：

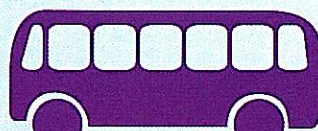
- 巴士必須使用最左線。沙田嶺隧道的沙田出入口處約一百米隧道範圍內不在此限，在該處巴士可以使用中線。
- 中型貨車及重型貨車必須使用最左線或中線。
- 禁止運載第一、二或五類危險品的車輛使用。
- 請使用低燈。
- 請開啟收音機收聽廣播信息。
- 不得換線。

特別注意事項

- 往沙田方向車輛，請於駛離隧道繳費廣場後選定行車路線。往顯田，請靠左線行駛。往大圍、沙田或大埔，請選擇其他行車線行駛。
- 從尖沙咀或港島西往青沙公路，請使用連翔道。
- 由呈祥道西行往青沙公路，請使用位於荔枝角公園以西之呈祥道迴旋處轉入青沙公路。
- 新界的士及紅色小巴不得在青沙管制區內營運。

使用費

所有車輛類別使用青沙管制區內之收費區費用一律為\$8。



2008年奧林匹克運動會



殘疾人奧林匹克運動會馬術項目

2008年奧林匹克運動會（簡稱“奧運”）和殘疾人奧林匹克運動會（簡稱“殘奧”）首次在我國舉行。香港將協辦2008年奧運和殘奧馬術項目（簡稱“馬術項目”）。馬術項目將分別於2008年8月9-19、21日（奧運）及9月7-11日（殘奧）於香港舉行。其中大部分賽事將於沙田場地進行，只有8月11日的賽事會於北區場地進行。沙田比賽場地位於香港體育學院及沙田馬場，而北區比賽場地則位於雙魚河鄉村會所及香港高爾夫球會。奧運馬術項目最多可容納18,000位觀眾，而殘奧馬術項目最多可容納8,000位觀眾。

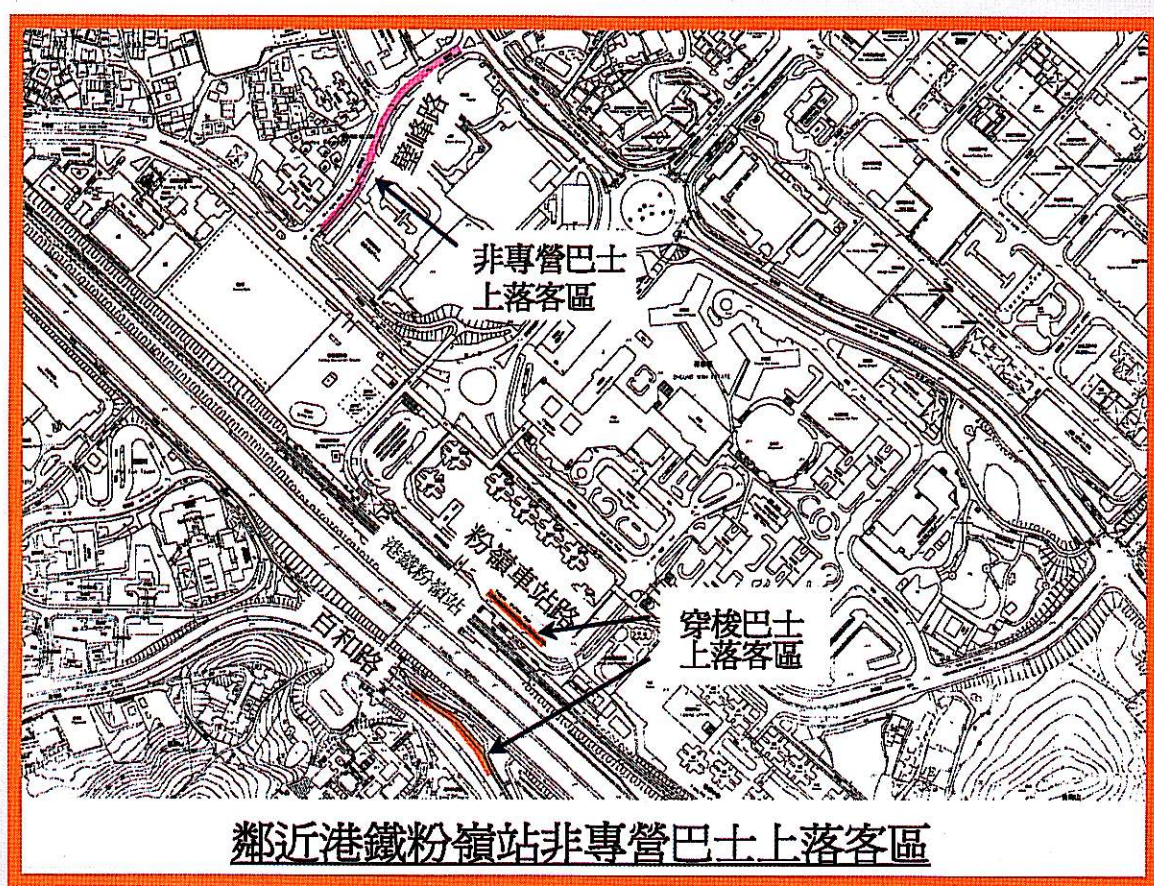
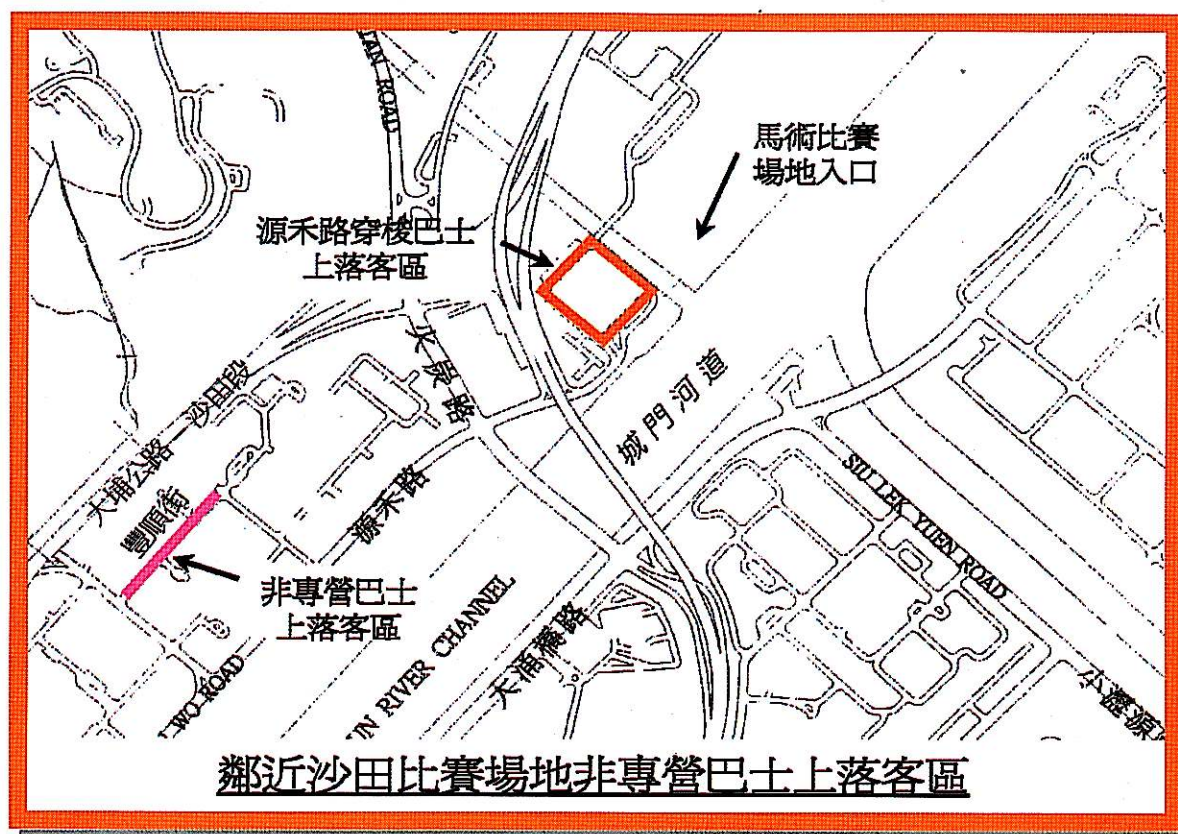
在馬術項目舉行期間，持票觀眾可乘坐免費穿梭巴士由港鐵大學站及粉嶺站直接往來比賽場地。當局鼓勵所有到場觀賞比賽的觀眾使用鐵路前往穿梭巴士站，然後轉乘免費穿梭巴士到達比賽場地。

雖然接近比賽場地或穿梭巴士站附近設有可供旅遊巴士上落乘客的地點（見附表），但這些地點並不方便，而且交通會非常繁忙。因此，當局不建議旅遊巴士業界接載觀眾前往接近比賽場地或穿梭巴士站。同時，當局呼籲業界接載觀眾到港鐵站，讓觀眾乘搭鐵路到港鐵大學站或粉嶺站，再轉乘免費穿梭巴士前往沙田或北區比賽場地。當局亦會印製資料單張/小冊子，向觀眾介紹有關的交通安排。

附表：接近比賽場地或穿梭巴士站附近的交通安排

	沙田	北區
穿梭巴士站	港鐵大學站外的澤祥街	港鐵粉嶺站外的百和路及粉嶺車站路
穿梭巴士站附近交通安排	澤祥街設置臨時奧運穿梭巴士站，交通將會非常繁忙，因此不建議旅遊業界前往該處上落乘客。	旅遊巴士上落客區設於璧峰路，該處只准上落乘客，不可停車等客。觀眾落車後可步行前往百和路或粉嶺車站路轉乘免費穿梭巴士。（見附圖）
接近比賽場地	旅遊巴士上落客區設於禾輦邨內的豐順街，觀眾下車後需步行約十五分鐘才可到達比賽場地（由於沿途沒有遮蔭的地方，在炎夏或天氣欠佳的日子可能會較辛苦），在該處只准上落乘客，不可停車等客（上落客區的停車位亦會採用先到先得的安排）。（見附圖）	由於接近比賽場地的道路比較狹窄（同時附近亦會實施特別交通措施），故該處不設旅遊巴士上落客區。

附圖



替換非專營公共巴士// 私家巴士申請書

由2008年3月1日起，本署不再接受以信件形式提出的換車申請。業界如欲向本署申請替換車輛，必須索取替換非專營公共巴士/私家巴士申請書(T.D.586A)，填妥後遞交本署以便處理你的申請。

為減少業界的行政工作，及清楚列明申請人須提交的資料及文件以便縮短處理申請的時間，本署參考了早前修訂的其他非專營巴士申請表格及諮詢業界組織後，設計了新的替換非專營公共巴士/私家巴士申請書(T.D.586A)。

這份經修訂的表格提供適當欄目供申請人填寫須提供的資料，將有助減少業界的行政工作，並使本署可盡快處理有關申請。

你/貴公司如有需要，可前往金鐘統一中心3字樓運輸署公共車輛分組索取這份表格。如有任何查詢，請致電**2804 2574**與本署公共車輛分組聯絡。

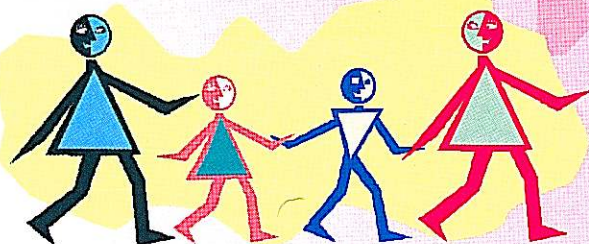


強制在學校私家小巴

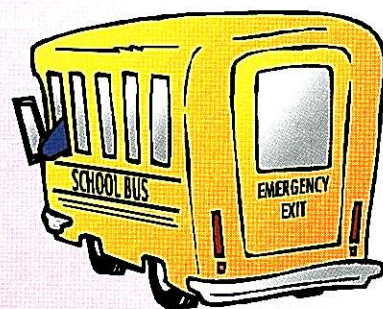
提供跟車保姆的新規定

在校車上，跟車保姆除可協助司機看管車上的學童及維持車上學童的秩序外，更可在校車發生意外時協助安撫學童，令他們不致於驚惶失措。為提高學童乘搭校車的安全，在一九九七年二月，政府規定了校巴在接載幼稚園和小學學童時必須提供跟車保姆。自二零零五年九月起，強制提供

跟車保姆的規定已延伸至接載幼稚園學童的學校私家小巴。為進一步加強保障學童乘搭校車的安全，運輸署經諮詢學生家長及業界後，**決定於二零零八年九月一日起規定接載小學學童的學校私家小巴亦須在車上提供跟車保姆。**有關的規定會列明於學校私家小巴客運營業證條件內。如校巴營辦商同時營辦學校私家小巴以接載小學學生，請就以上的新規定預早作出適當的準備。



巴士的安全設備 動力開關車門警告系統



現時設有動力開關車門的巴士很普遍，但動力開關車門因為是由司機透過動力推動系統控制車門的關閉，令他不能直接利用觸覺感受到車門夾著的任何障礙物。另外，乘客亦較難得知司機在甚麼時候啟動關門裝置，在上下車時有機會被車門夾著。為此，運輸署在1998年11月開始實施新措施，在道路交通（車輛構造及保養）規例第68條 加入下列條文：

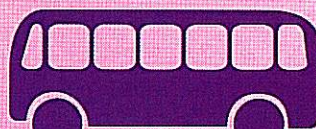
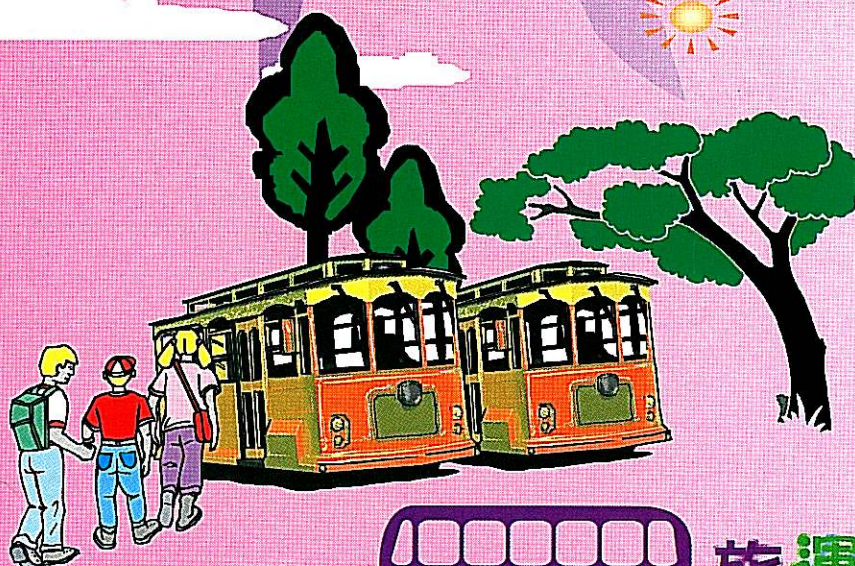
(2A) ...每輛於駕駛人座椅的後面設有動力開關車門的巴士及小型巴士均須—

- (a) 在司機駕駛間裝配一盞能被駕駛人清楚看到的紅色警告燈，而該警告燈須在任何該等車門沒有完全關上並關緊時保持亮着；及
- (b) 裝配一個蜂鳴警告器，而該蜂鳴警告器須在關閉任何該等車門時發出聲響，並只在該車輛上所有該等車門已完全關上並關緊時停止發出聲響。

乘客下車時，如果聽到蜂鳴器的嘟嘟警告聲響，表示司機正按下關門掣，並提醒乘客車門即將關上。另一方面，司機亦可在座位看到紅色警告燈隨車門關上而熄滅。這套簡單的裝置，大大提高了乘客下車時的安全。

聲浪的問題

然而，運輸署偶爾會接到公眾投訴蜂鳴警告器聲浪太大的個案。其實，蜂鳴警告器發出的警告訊號只須令下車乘客聽聞已經足夠，若警告聲音調校至適度的水平，在短暫的車門關閉過程便不會對他人造成不必要的滋擾。若發現警告聲音太大或發生故障，應向維修人員要求作出調校或修理。



駕駛改進課程

運輸署推行駕駛改進計劃，旨在加深駕駛人士對自己的駕駛態度及行為的了解，從而推廣道路安全意識及鼓勵駕駛人士遵守交通條例。駕駛人士若能於駕駛改進課程中取得令人滿意的成績，便可從其違例駕駛記分的總分中獲扣減3分。不過，以下人士不會獲扣減違例駕駛記分：

- (甲) 於完成駕駛改進課程當日，並未有任何累積的違例駕駛記分；或
- (乙) 於完成駕駛改進課程當日，其違例駕駛記分總分已達15分或以上；或
- (丙) 於兩年內其違例駕駛記分總分已曾獲扣減。

駕駛改進課程分為兩節，而課程時間合共不少於7小時。現時，總共有2間駕駛改進學校提供有關課程，詳情如下：

工聯會職業再訓練中心有限公司

香港灣仔軒尼詩道397號

東區商業大廈5樓

查詢電話：2893 3112

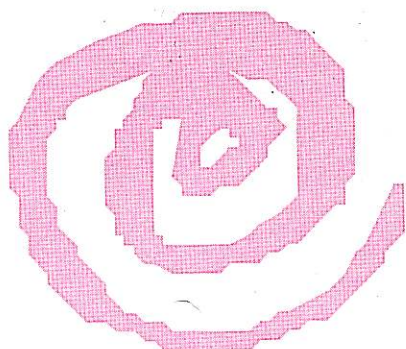
香港駕駛學院有限公司

九龍彌敦道610號

荷李活商業中心720-722室

查詢電話：2384 8301

如欲查閱更多有關駕駛改進計劃的資料，請到運輸署網頁瀏覽：www.td.gov.hk。





有獎填字遊戲(請填上答案)

			(一)									
(6)									(三)(4)			
(五)						(二)(8)						
		(2)									(5)	
(六)								(1)				
							(四)					
(3)					(7)							
							(七)					
		(八)										

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

- 橫：**
- (一) 青沙公路屬八號幹線連接沙田至XX。(提示：第3頁)
 - (二) 青沙管制區將會分XX啟用。(提示：第3頁)
 - (三) 使用青沙管制區車輛須遵守香港法例第XXX章《青沙管制區條例》及其附屬法例所訂定的規則和規例。(提示：第5頁)
 - (四) 在青沙公路上，如行車道有三條或以上行車線，中型貨車及重型貨車禁止在最XX行駛。(提示：第5頁)
 - (五) 所有車輛類別使用青沙管制區內之收費區費用一律為\$X。(提示：第5頁)
 - (六) 香港協辦的2008年奧運和殘奧馬術項目大部分賽事將於XXXX進行。(提示：第6頁)
 - (七) 新的替換非專營公共巴士/私家巴士申請書可於運輸署XXXXXX索取。(提示：第8頁)
 - (八) 每輛於駕駛人座椅的後面設有動力開關車門的巴士及小型巴士均須在司機駕駛間裝配一盞能被駕駛人清楚看到的XXXXX，而該警告燈須在任何該等車門沒有完全關上並關緊時保持亮着。(提示：第9頁)

- 直：**
- (1) 在青沙管制區的隧道駕駛時，中型貨車及重型貨車必須使用最XX或中線。(提示：第5頁)
 - (2) 香港協辦的2008年奧運和殘奧馬術項目，只有8月11日的賽事會於XXXX進行。(提示：第6頁)
 - (3) 在馬術項目舉行期間，持票觀眾可乘坐免費穿梭巴士由港鐵大學站及XXX直接往來比賽場地。(提示：第6頁)
 - (4) 如欲申請替換車輛，必須索取替換非專營公共巴士/私家巴士申請書(T.D.XXXX)。(提示：第8頁)
 - (5) 運輸署決定於2008年XXXX起規定接載小學學童的學校私家小巴亦須在車上提供跟車保姆。(提示：第8頁)
 - (6) 運輸署在1998年11月開始實施新措施，在道路交通(車輛構造及保養)規例第XX條加入(2A)條文。(提示：第9頁)
 - (7) 每輛於駕駛人座椅的後面設有動力開關車門的巴士及小型巴士均須裝配一個XXXXX，而該警告器須在關閉任何該等車門時發出聲響。(提示：第9頁)
 - (8) 駕駛人士若能於駕駛改進課程中取得令人滿意的成績，便可從其違例駕駛記分的總分中獲扣減XX。(提示：第10頁)

遊戲細則：

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
- 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
- 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

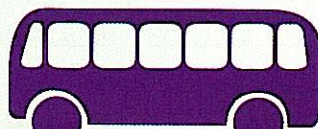
請於**2008年6月14日或之前**，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室
運輸署巴士及鐵路科

「旅運巴士通訊」第二十期 - 填字遊戲參加表格

姓名：_____ (先生/小姐)
聯絡電話：_____
通訊地址：_____

(參加者的私人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)



編委會的話

新春假期過後，又是新一年的開始，祝願大家今年更勝舊年。

2008年奧林匹克運動會和殘疾人奧林匹克運動會首次在我國舉行，是一件全民均感振奮的盛事。而香港榮幸地協辦馬術項目，賽事將於8月及9月期間在沙田及北區場地進行。就賽事舉行期間的交通安排，今期會向大家作出介紹。希望業界朋友能就此作出配合，令馬術項目能順利舉行。

青沙管制區(長沙灣至沙田段)已於2008年3月21日通車，所有車輛類別使用青沙管制區內之收費區費用一律為\$8。大家不妨一試這段八號幹線往來沙田及長沙灣，但謹記遵守香港法例第594章《青沙管制區條例》及其附屬法例所訂定的規則和規例。

最後提醒大家，由2008年9月1日起，運輸署規定接載小學學童的學校私家小巴亦須在車上提供跟車保姆。有關的規定會列明於學校私家小巴客運營業證條件內。下期見!!

編審委員會委員

張展鵬先生、崔振輝先生、
王伯健先生、劉珮丹小姐、
楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、
周敦恩小姐、張奕森先生、
葉永清先生及張愷實小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第十九期有獎填字遊戲之答案

			(一)濕	地	保	護	區						
(1)距			地						(二)廢	氣			
離			導			(3)干						(4)旺	
			覽			擾						角	
					(三)候	車	大	堂				東	
						輛							
(四)嚴	重	損	毀										
									(五)駕	駛	習	慣	
					(5)停								
(六)旅	客	捷	運	列	車				(6)傳				
									(七)互	動	遊	戲	(7)切
									比				勿
			(八)消	音	器				率				使
	(8)加												用
	速												

運輸署已聯絡答對第十九期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)