

道路安全資訊 - 駕駛巴士要留意 安全

大部份巴士司機都能隨著路面的實際情況，再配合巴士上的安全及警示裝置，作出適當的駕駛判斷。但有感最近的嚴重巴士交通意外，我們藉此希望與大家分享一些有關駕駛安全的注意事項，特別是在斜路行駛的時候。

要確保巴士在路上安全行駛，開車前應先作安全檢查，如輪胎氣壓、胎紋深度、車輪螺栓/螺帽齊全扭緊、照明系統、氣缸氣壓、轉向系統、制動系統、引擎和其他安全裝置，以確定巴士能正常運作。並謹記須定期作出合適的維修保養，使巴士在任何時候都可以保持良好狀態。



車輛在落斜時，由於地心吸力的關係，車輛會自動加速，加上車輛在滿載的情況下，那就較難控制。假如長時間都沒有間斷使用腳掣（主制動系統）去減慢車速，剎車鼓/碟與制動器襯片（俗稱“泊力拉令” / “泊力皮”）便會長時間磨擦，制動系統溫度不斷上升，引致制動系統過熱而使制動效能下降，甚至短暫失效。所以在落斜前（特別是長命斜），應先減速，再使用低波，如車輛裝置有輔助減速裝置（如廢氣剎車裝置），應配合一起使用，拖慢車輛速度。

在斜路行駛時，要留意交通標誌的指示，保持安全駕駛。以下列出一些在斜路常見的交通標誌：



傾斜度警告及繼續低波行車



路段傾斜度的警告所標示的比率越大，代表路段的傾斜度越大。例如，標示1：8（即傾斜度12.5%）的路段，較標示1：10（即傾斜度10%）的路段陡峭。

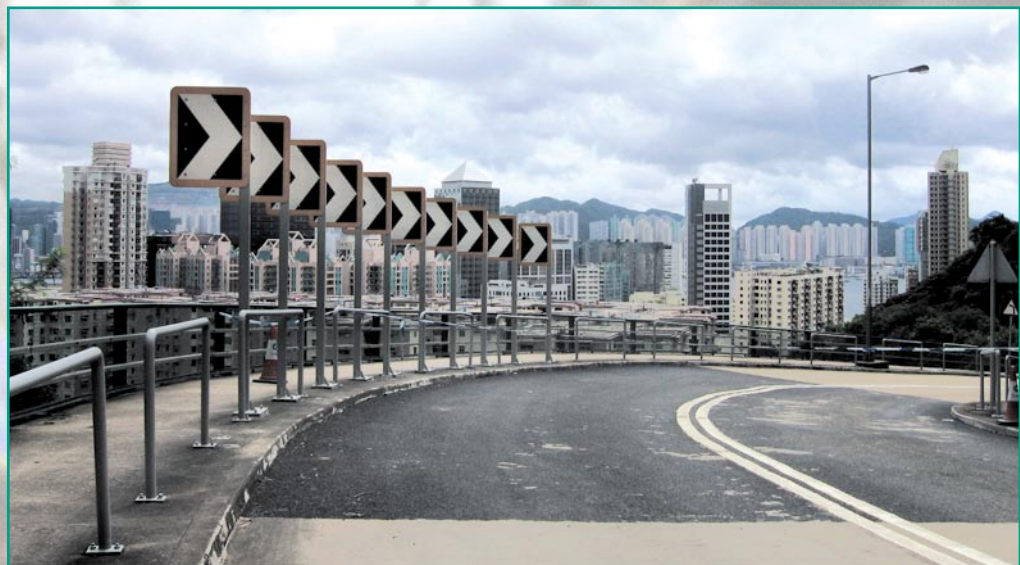


急彎警告





開始減速



急彎標誌

此外，如身體疲倦、不適或情緒欠佳時，切勿駕駛。在受藥物影響下更絕對不可駕駛。喝了含酒精的飲料後，酒精會滲入血液，抑制你的情緒，並削弱你的視力、協調能力和肌肉的活動能力，令你難以應付突發事故，和容易作出錯誤的決定。因此，喝了含酒精的飲品後切勿駕駛。

機場抵港層設新通道 往旅遊車總站更方便

香港國際機場持續改進現有服務，並且增建設施，務求不斷提升服務質素。由2008年5月1日起，一號客運大樓接機大堂已闢設新通道，直達二號客運大樓的旅遊車總站。旅客抵港後，可從接機大堂中央部分離開，經由機場快綫往市區月台旁邊的新通道，前往旅遊車總站登車，方便快捷。新通道設有電動扶梯及升降機，攜帶大型行李的旅客亦可輕鬆經通道前往旅遊車總站。

機場管理局



及時辦理續領客運營業證及 客運營業證證明書申請

審計署署長在本年4月發表的第50號報告書內，檢討了客運營業證制度。報告指出部份客運營業證持證人未能於其客運營業證，或其下車輛的客運營業證證明書有效期屆滿前，為有關的客運營業證和客運營業證證明書提出續期申請，以致部份車輛在提供服務時，並未獲發有效的客運營業證及/或客運營業證證明書。

根據香港法例第374章道路交通條例第52(4)條，任何人不得使用失效的客運營業證提供公共巴士服務，否則即屬違法。一經定罪，可處罰款5,000元及監禁三個月；如屬第二次或隨後再被定罪，則可處罰款10,000元及監禁6個月。另根據香港法例第374D章道路交通（公共服務車輛）規例第12(4)條，以客運營業證服務的車輛在未領有有效的客運營業證證明書的情況下，是不可在路上使用的。而該規例第57(1)條，任何人無合理辯解而違反第12(4)條，即屬犯罪，一經定罪，可處罰款3,000元及監禁6個月。另外，根據香港法例第374章道路交通條例第25(1)(vii)條，有關車輛如無有效的客運營業證，運輸署署長可取消該車輛的車輛牌照。就此，本署提醒各客運營業證持有人，為免觸犯法例，請你/貴公司為名下的客運營業證及相關車輛的客運營業證證明書及時辦理續期申請。

一般情況下，續領公共巴士服務客運營業證及客運營業證證明書的申請，申請者須於該證屆滿日最少14天前連同有關的支持文件遞交到運輸署公共車輛分組的辦事處。不過，如果有關申請涉及僱員服務(A04)、國際乘客服務(A05)、住客服務(A06)或其他經運輸署批准的固定路線的續期申請，申請者須於客運營業證屆滿日2個月前遞交有關續領客運營業證的申請，以便有關續領申請可於客運營業證屆滿日前完成，為營辦商發出新的客運營業證及客運營業證證明書。另外，請各客運營業證持有人注意，客運營業證及客運營業證證明書的屆滿日期未必一致，持有人須多加留意，並及時辦理有關客運營業證及客運營業證證明書的續期申請。

客運營業證及客運營業證證明書的續期申請表格，可於運輸署網頁

http://www.td.gov.hk/public_forms/td_forms/permit/index.htm

下載或於金鐘統一中心三樓公共車輛分組的辦事處索取。

申請人可致電2804 2289查詢有關客運營業證續期申請的詳情。

新修訂合約式出租服務 (A08)申請表格

運輸署最近修訂了合約式出租服務(A08)申請表格(TD246A(A08))，調整了一些欄目的內容，令該表格與其他公共巴士服務的申請表格接近一致，而表格內的「填表須知」部份更清楚列明了申請所須提交的文件及應注意的事項，方便申請人填寫及減少有關的行政工作。

這份經修訂的合約式出租服務(A08)申請表格已於六月底開始使用，營辦商如有需要，可前往金鐘統一中心3樓運輸署公共車輛分組索取，或於運輸署網頁http://www.td.gov.hk/public_forms/td_forms/permit/index.htm下載。與此同時，業界仍可繼續使用舊有的合約式出租服務(A08)申請(個別路線)表格至2008年8月31日為止。

請注意，如擬營辦由相同起點地區往相同目的地地區，而在30天內不論是接續或間歇營運的日數超過兩天的合約式出租服務，申請人必須於開辦或更改服務路線前最少14天前填妥上述表格，交回金鐘統一中心3樓公共車輛分組，以便運輸署趕及完成審批申請及通知申請人有關的結果。本署藉此提醒業界，合約式出租服務是不作個別收費的運載乘客服務，即用合約方式為租用人提供巴士服務；而提供未經批准的合約式出租服務屬違反客運營業證條件。根據《道路交通條例》第30和31條的規定，運輸署署長可委派一名公職人員主持研訊，並就研訊的結果考慮暫時吊銷或取消有關客運營業證。

如就新表格有任何查詢，請致電 2804 2574 運輸署公共車輛分組聯絡。

環保商用車輛稅務寬減計劃

車輛排放的廢氣是香港路邊空氣污染的主要來源，減少車輛排放的廢氣可以改善路邊空氣質素。為鼓勵車主購買廢氣排放量少的環保商用車輛，由二零零八年四月一日起，政府會寬減新登記環保商用車輛的車輛首次登記稅。車主選用環保商用車輛，既可以寬減車輛首次登記稅，亦可以為環保盡一分力。

環保商用車輛的認可標準

環保商用車輛的廢氣排放表現須比法定要求的為佳。在開展稅務寬減計劃的時候，環保商用車輛的認可標準會訂定在歐盟五期水平。

寬減首次登記稅的詳情

就這項計劃而言，”商用車輛”是指的士、輕型/中型/重型貨車、公共/私家小巴、非專營公共/私家巴士以及特別用途車輛。

首次登記稅的寬減率會按各車輛類別釐定及設有寬減金額上限，就合資格的非專營巴士而言，首次登記稅的寬減率為100%(即全數豁免)，而可獲豁免/寬減的首次登記稅上限設定為\$78,000。

就那些選擇參與一筆過資助計劃把歐盟前期或歐盟一期柴油商用車輛更換為環保商用車輛的車主，鑑於購買更環保商用車輛會帶來額外的環保效益，那些車主亦可獲得上述的首次登記稅的寬減。但請留意更換歐盟前期或歐盟一期柴油商用車輛資助計劃的截止日期。

環境保護署會在下列的網頁刊登和定期更新符合環保商用車輛認可標準的車輛型號資料：

www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/environment_friendly_commercial_vehicles.html

申請寬減商用車輛首次登記稅的手續

由二零零八年四月一日起，申請人前往運輸署香港牌照事務處為其車輛遞交首次登記申請時，如能**同時**提交有效的《環保商用車輛證明書》，在文件及資格獲核實後，可獲按車輛類別的寬減率和寬減金額上限寬減車輛首次登記稅。

(一) 經車輛代理商進口已通過環境保護署型號審批的環保商用車輛

車輛代理商為該指定型號的新車向運輸署遞交首次登記申請時，須同時提交環境保護署簽發予該指定獲審批型號的有效《環保商用車輛證明書》。

(二) 由平行進口商或由個別人士進口的環保商用車輛

車主為新車向運輸署遞交首次登記申請時，須同時提交由環境保護署為該指定車輛簽發的有效《環保商用車輛證明書》的正本。

(附註：除上述手續外，車主或代理人須根據既定的車輛首次登記程序辦理有關手續及提供所需文件予相關的部門辦理。)

《環保商用車輛證明書》的有效日期

由於環境保護署每年會按汽車科技發展情況，檢討並收緊環保商用車輛的認可標準，所以《環保商用車輛證明書》會列明一個有效期期限。在證明書上的有效期期限以後，有關車輛若未能符合當時的認可標準，便不能獲得首次登記稅寬減。所以，車主或車輛銷售商應在《環保商用車輛證明書》有效期內向運輸署遞交車輛首次登記的申請。

查詢

車主如對環保商用車輛的型號和稅務寬減有任何疑問，請聯絡下列部門：
環境保護署(有關環保商用車輛的型號及是項計劃的細則)

電話：2594 6392

地址：香港灣仔稅務大樓45樓4518室環境保護署流動污染源管制組

運輸署(有關車輛首次登記稅寬減率查詢)

電話：2804 2600

地址：香港金鐘道95號統一中心3樓運輸署香港牌照事務處

環境保護署

車輛車窗玻璃透光率及

速度錶要求的最新修訂

運輸署最近對車窗玻璃的規定作出檢討和修訂，司機座位（B支柱）後面車窗玻璃的透光率的最低規定，將由現時的70%放寬至44%。對車外配有兩塊倒後鏡的汽車而言，這項修訂涉及司機座位後面乘客座位兩側車窗的玻璃和車尾擋風玻璃（車尾玻璃）。車頭擋風玻璃和司機座位兩側車窗玻璃的透光率將維持不變，即分別達75%和70%。有關修訂已由2008年5月1日起生效，適用於所有私家車、專營和非專營公共巴士以及私家巴士。



此外，所有在2008年5月1日或之後登記的車輛，包括專營和非專營公共巴士及私家巴士，其速度錶（俗稱“咪錶”），均需要符合道路交通（車輛構造及保養）規例第24A條的要求。大部份巴士供應商，都會在申請類型審批時同時，或以後補資料形式，遞交有關資料，供運輸署審批。業界採購新車時，可向供應商了解情況。詳情請參閱以下網頁。

http://www.legislation.gov.hk/blis_ind.nsf/6033a8cc1f220686482564840019d2f2/e5af83babd6749364825745f00348028?OpenDocument

未經批准的非專營巴士服務

根據紀錄，由2004年至2007年12月底，運輸署就未經批准的非專營巴士服務進行了204個研訊。就完成的個案中，運輸署共取消44部巴士的客運營業證及暫時吊銷136部巴士的客運營業證。

運輸署在此再次呼籲同業，切勿以身試法，應遵守香港法例及公共巴士客運營業證條件，營運非專營巴士服務！

(2)			(5)			(六)						
		(一)							(4)			
							(1)				(5)	
					(二)							
(四)			(3)									
	(八)				(8)						(6)	
			(7)				(三)					
							(七)					

橫：

- (一) 要確保巴士在路上安全行駛，開車前應先檢查巴士，同時須定期作出合適的XXXX，使巴士保持良好狀態。(提示：第1頁)
- (二) 車輛在落斜時，由於地心吸力的關係，車輛會XXXX。(提示：第1頁)
- (三) 假如長時間都沒有間斷使用XX(主制動系統)去減慢車速，制動系統溫度不斷上升，引致制動系統過熱而使制動效能下降，甚至短暫失效。(提示：第1頁)
- (四) 路段傾斜度的警告所標示的比率越大，代表路段的傾斜度XX。(提示：第2頁)
- (五) 及(六)喝了含酒精的飲料後，酒精會滲入血液，抑制你的情緒，並削弱你的(五)XX、(六)XXXX和肌肉的活動能力，令你難以應付突發事故，和容易作出錯誤的決定。(提示：第3頁)
- (七) 現時，旅客抵港後，可從接機大堂XX部分離開，經由機場快綫往市區月台旁邊的新通道，前往旅遊車總站登車。(提示：第4頁)
- (八) 根據香港法例第374章道路交通條例第52(4)條，任何人不得使用失效的客運營業證提供公共巴士服務，否則即屬違法。一經定罪，可處罰款5,000元及監禁XXX。(提示：第6頁)

直：

- (1) 及(2)在落斜前(特別是長命斜)，應先(1)XX，再使用(2)XX，拖慢車輛速度。(提示：第1頁)
- (3) 根據香港法例第374D章道路交通(公共服務車輛)規例第12(4)條，以客運營業證服務的車輛在未領有有效的客運營業證證明書的情況下，是不可在路上使用的。而該規例第57(1)條，任何人無合理辯解而違反第12(4)條，即屬犯罪，一經定罪，可處罰款3,000元及監禁XXX。(提示：第6頁)
- (4) 運輸署最近修訂了合約式出租服務(A08)申請表格(TD246A(A08))。業界仍可繼續使用舊有的合約式出租服務(A08)申請(個別路線)表格至2008年XXXX為止。(提示：第7頁)
- (5) 營辦由相同起點地區往相同目的地地區，而在30天內不論是接續或間歇營運的日數超過XX的合約式出租服務，申請人必須於開辦或更改服務路線前最少14天前填妥合約式出租服務(A08)申請表格。(提示：第7頁)
- (6) 由二零零八年XXXX起，政府會寬減新登記環保商用車輛的車輛首次登記稅。(提示：第8頁)
- (7) 在開展環保商用車輛稅務寬減計劃的時候，環保商用車輛的認可標準會訂定在XXXX水平。(提示：第8頁)
- (8) 在環保商用車輛稅務寬減計劃中，就合資格的非專營巴士而言，首次登記稅的寬減率為100%(即全數豁免)，而可獲豁免/寬減的首次登記稅上限設定為\$XXXXX。(提示：第8頁)

遊戲細則：

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
- 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
- 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於**2008年9月14日或之前**，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：
香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科

「旅運巴士通訊」第二十一期 - 填字遊戲參加表格

姓名：_____ (先生/小姐)

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)

有見本年5月1日在西貢南邊圍發生的嚴重車禍，及於6月29日在中區花園道發生的旅遊巴士落斜路時的交通意外，本期通訊內提供了道路安全資訊，特別是上落斜路時須注意的事項，請業界朋友多加留意，與社會各界共同為「路上零意外、香港人人愛」出一份力。

為方便旅客抵港後乘搭旅遊車離開，香港國際機場已於本年5月1日起在一號客運大樓接機大堂增設新通道。各位業界朋友請留意這項安排。

為鼓勵車主購買廢氣排放量少的環保商用車輛，由2008年4月1日起，政府已寬減新登記環保商用車輛的首次登記稅。合資格的非專營巴士可獲豁免/寬減的首次登記稅上限設定為\$78,000。車主選用環保商用車輛，既可以寬減車輛首

次登記稅，亦可以為環保盡一分力。

最後，請業界注意，新修訂的合約式出租服務(A08)申請表格已於6月底起使用，以簡化業界的行政工作。但業界仍可繼續使用舊有的合約式出租服務申請表格至8月31日為止。另外，請業界及時辦理續領客運營業證及相關車輛的客運營業證證明書，以免觸犯香港法例。

編審委員會委員

張展鵬先生、崔振輝先生、王伯健先生、
劉珮丹小姐、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、
周詠恩小姐、張奕森先生、
葉永清先生及張暢賢小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收
地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓
40樓4001室運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第二十期 有獎填字遊戲之答案

			(一)青	衣								
(6) 6									(三)(4) 5	9	4	
(五) 8						(二)(8) 3	期		8			
						分			6			
		(2) 北							A		(5) 9	
		區									月	
(六) 沙	田	場	地				(1) 左				1	
		地					(四) 右	線			日	
(3) 粉					(7) 蜂							
嶺					鳴		(七) 公	共	車	輛	分	組
站					警							
		(八) 紅	色	警	告	燈						
					器							

運輸署已聯絡答對第二十期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)