

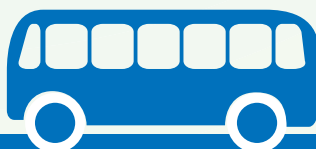
於陡長下坡斜路駕駛要注意安全

上期本通訊與大家分享了於斜路駕駛巴士時要留意的一般安全事項，今期我們會深入介紹政府在加強陡長下坡斜路("長斜路")安全所作出的措施。

在早前新西貢公路近南邊圍迴旋處發生的致命交通意外後，運輸署在該處實施了多項加強道路安全的措施，其後更全面檢視了全港類似的長斜路。

在這次檢視中發現，全港共有29個又長又斜的長斜路路段。這些長斜路的斜度約由10%至17%不等，長度則介乎0.5至2公里。大家可參考以下29個路段的位置，日後在駕駛時可多加留意。

道路名稱	由	至
港島		
1. 半山區舊山頂道	舊山頂道／地利根德里	舊山頂道／羅便臣道
2. 半山區馬己仙峽道	馬己仙峽道／山頂道	馬己仙峽道／花園道
3. 中區花園道	羅便臣道	皇后大道中
4. 西區士美非路	薄扶林道	科士街
5. 南區沙宣道	薄扶林道／沙宣道	沙宣道／域多利道迴旋處
6. 南區香港仔水塘道	香港仔水塘道38號門牌	香港仔水塘道／香港仔大道
7. 灣仔藍塘道	大坑道	藍塘道98號
8. 灣仔樂活道	大坑道	連道
9. 東區柴灣道	大潭道	筲箕灣道
10. 東區柴灣道	大潭道	柴灣迴旋處
11. 東區百福道	天后廟道	百福道交通安全城
12. 東區雲景道	雲景道33號	天后廟道
九龍		
13. 慈雲山沙田坳道	法藏寺	雅竹街
14. 慈雲山雲華街	慈雲山道	崇華街
15. 牛池灣清水灣道	飛鵝山道	新清水灣道
16. 九龍塘義德道	義本道	歌和老街



道路名稱	由	至
新界		
17.元朗林錦公路	嘉道理農業研究所	荃錦公路
18.荃灣大帽山道	香港青年旅舍協會 - 施樂園	荃錦公路
19.葵涌華景山路	海峰花園	華仁閣
20.沙田徑口路	大埔公路(沙田嶺段)	車公廟路迴旋處
21.大埔林錦公路	嘉道理農場	梧桐寨
22.大埔露輝路	汀角路	露屏路
23.西貢區西貢公路／新西貢公路	西貢公路近竹角路	新西貢公路近南邊圍迴旋處
24.西貢區清水灣道近亞公灣路	亞公灣路	坑口道迴旋處
25.將軍澳坑口道	清水灣道	寶寧路迴旋處
26.已改善的大嶼山東涌道	伯公坳	龍井頭
27.已改善的大嶼山東涌道	伯公坳	長沙
28.大嶼山嶼南道	南山	貝澳
29.大嶼山嶼南道	南山	梅窩

檢視結果顯示，上述29個路段現有的交通管理措施、交通警告標誌、道路標記及路邊防撞欄，均符合或高於現行設計標準。此外，視乎個別路段的情況，當中17個路段在有迫切需要的位置的路面已鋪設防滑物料。再者，由於部分路段（例如馬己仙峽道、清水灣道、東涌道、林錦公路等）的地勢起伏及路面狹窄，運輸署已實施禁止長車或重型貨車進入等交通管理措施。

為進一步加強這些路段的道路安全，運輸署已定出多項措施，其中包括落實交通管理措施、改良交通標誌及道路標記、安裝路邊防撞設施、在路面鋪設適當物料及設置偵速攝影機。大家可參考以下圖片，了解這些措施的安排。

1. 交通管制措施



- 禁止重型車輛／長車駛入



- 禁止上落客貨區（雙黃綫）

- 禁止超車（雙白綫）



2. 交通警告標誌及道路標記



- 急彎

- 慢駛/ 減速



- 斜度警告/ 低波行車



- 減速黃綫

3. 路邊防撞設施



4. 路面鋪設防滑物料



5. 設置偵速攝影機



大家於長斜路行駛時切記要注意道路安全，保持適當車速，留意交通標誌及道路標記，在斜坡向下行駛時切勿依賴煞車掣減速，應選擇和維持以低波檔行車，適當地調節速度。各位亦應留意已實施禁止長車或重型貨車進入等交通管理措施的路段，遵守交通規則，以保道路安全，路路暢通。



做個精明大師傅

—— 酒後勿駕駛

由二零零三年至二零零七年，涉及酒後駕駛的交通意外平均每年有99宗。這類交通意外平均每年導致157人傷亡，當中平均每年35人死亡或重傷。雖然酒後駕駛導致的意外佔整體交通意外的比率較低(約佔0.68%)，但這類交通意外的死亡及重傷人數平均比率高達25%，較整體交通意外的16.5%為高。除此之外，普遍市民亦認為「危險駕駛引致他人死亡」的罰則與其所導致的嚴重程度不相稱。

為了更有效預防「酒後駕駛」及「危險駕駛引致他人死亡」所造成的嚴重交通意外，立法會已於2008年6月26日通過2008年道路交通法例(修訂)條例草案，其修訂如下：

- 將「危險駕駛引致他人死亡」違例事項的最高入獄刑罰由5年增加至10年；
- 加強酒後駕駛的罰則，首次被定罪即可被取消駕駛資格不少於3個月，並強制有關駕駛者參加駕駛改進課程；
- 授權警方進行隨機呼氣測試，並引入一種預檢儀器，以方便警方進行有關測試；
- 強制屢犯交通法例人士、干犯嚴重交通違例事項人士及在兩年內被記10分或以上違例駕駛記分的人士，參加駕駛改進課程；
- 對於不按照規定參加駕駛改進課程的人士，罰款由港幣3,000元增加至5,000元；運輸署署長可能拒絕簽發或重新簽發有關違例者的所有駕駛執照或拒絕予以續期，直至他完成規定的駕駛改進課程為止；以及
- 對私家車及輕型貨車的新牌司機實施暫准駕駛執照計劃。

以上之新修訂中，「危險駕駛引致他人死亡」違例事項的新罰則已即時生效，而其他有關酒後駕駛和對私家車及輕型貨車的新牌司機實施暫准駕駛執照計劃亦會於明年初生效。為了向公眾廣泛宣傳以上的法例修訂，交通總部聯同各總區道路安全組安排了一系列的推廣活動，其中「精明有禮大師傅，道路安全全面睇」推廣禮已於7月3日在鑽石山荷里活廣場舉行。是次活動由交通總部總警司高富士先生、東九龍總區交通部高級警司梁賦先生、道路安全宣傳運動委員會主席余錦基BBS太平紳士、活動贊助商林偉民先生和藝人謝文雅小姐蒞臨主禮。交通總部總警司高富士先生在開幕詞中強調，道路安全是每個人的責任，每一個香港市民都應該為建立一個安全的道路環境和培養安全的駕駛態度出一分力。只有所有道路使用者共同努力和支持，才能有效減少交通意外、提升香港的道路安全水平。

是次推廣活動邀請了200位來自不同界別的職業司機、道路安全議會、政府各部門、區議會轄下的交通運輸委員會、全港各交通運輸機構及社會團體的成員出席，並安排了道路安全問答遊戲、抽獎、展板、攤位遊戲、模擬酒精呼氣測試和歌星表演等環節，希望透過這次活動，向各界人士介紹新修訂的內容，鼓勵司機培養良好的駕駛態度及顧己及人的精神，以達致道路安全願景「路上零意外，香港人人愛」。



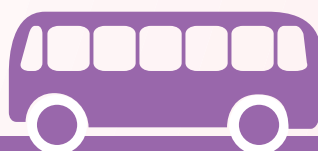
二百多名來自不同界別的職業司機、道路安全議會、全港各交通運輸機構及社會團體成員出席推廣禮



右起- 東九龍總區交通部梁賦高級警司、香港交通安全隊副總監（行政）林志傑醫生、交通總部高富士總警司、道路安全議會主席余錦基BBS太平紳士、活動贊助商林偉民先生、著名藝人謝文雅小姐、余翠芝小姐及徐浩邦先生合照

是次活動啟動了一連串於本年八月至十二月在全港各區舉行有關該修訂的宣傳及推廣活動。其中交通總部總警司高富士先生更會帶領道路安全課及各總區道路安全組的同事探訪不同界別的職業司機，向他們派發新的酒後駕駛宣傳單張及講解明年初將會實施的隨機呼氣測試安排，以提高職業司機對酒後駕駛的危機意識及對法律責任的了解，以加強阻嚇作用。

警務處



認識運輸業的耗能

-- 另類燃料車輛



根據香港能源最終用途二〇〇五年的數據，運輸業的耗能約佔香港整體耗能的百份之三十六，而大部份車輛仍以使用汽油及柴油為主。汽車是路邊空氣污染的主要來源，亦排放出大量形成溫室效應的二氧化碳。為了減少依賴石油以及改善空氣質素，另類燃料的車輛將會是我們其中的一個選擇。讓我們齊來認識另類燃料車輛的種類。

[1] 石油氣



石油氣(LPG)是處理天然氣及提煉原油的副產品。使用石油氣的車輛比使用汽油或柴油的車輛產生較少廢氣。

在本港，石油氣是另類燃料的好選擇，因為我們已有進口、貯存及道路運輸方面的基礎設施，唯一的額外基建投資就是興建石油氣加氣站。全港領有牌照的的士中，幾乎全是石油氣的士。截至2005年年底，本港有超過二千五百輛已登記的石油氣公共／私人小巴。

[2] 天然氣

與使用柴油的車輛比較，使用天然氣的車輛的氮氧化物排放量較少，而且幾乎不會排放粒子。以車輛而言，天然氣可以壓縮天然氣或液化天然氣的方式，貯存於油缸。現時，本港只以天然氣發電，天然氣並未打進燃料零售市場。在零售市場並未形成的情況下讓車隊改用天然氣，需要在進口及貯存設施方面作出大筆投資。

[3] 生物柴油

生物柴油可以由植物油或循環再用的食肆

油脂製造。生物柴油可以生物降解，故使用生物柴油可減少產生某些空氣污染物。生物柴油是一種可再生能源，以生物柴油取代礦物柴油對環境的最大好處，是有助減少全球溫室氣體。至於廢氣排放，生物柴油的整體表現與超低硫柴油相近(尤其在生物柴油加入少量超低硫柴油後)。

[4] 電池車輛

電池推動的電動車輛，其最大優點是完全不會產生廢氣。能源貯存於電池內(例如鉛酸、鎳鎘、鎳鐵、鎳鋅、鎳氫化金屬、鈉氯化鎳、鋅溴、鈉硫、鋰、鎳氣及鋁氣電池等)，用作推動電動引擎。新款電池和馬達的發展，令電動車輛成為內燃引擎車輛以外的環保之選。電力驅動系統不會引起污染且符合能源效益，以電動車而言，電能有75%或到車輪上，而內燃引擎的汽油則只有約20%化學能轉化為有用動力。

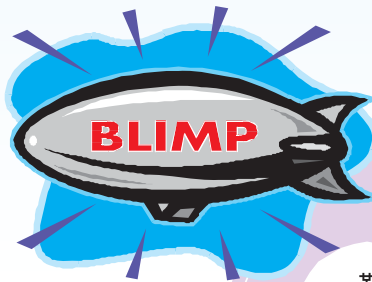


電動馬達能在任何引擎轉速下產生馬力。內燃引擎必須在高轉速下運作，才能達致最高馬力，相對而言，電動馬達即使在低速下仍能達到最高輸出馬力。為此，電動車輛在靜止情況下的加速表現較佳。電池充電所需時間比入油長，加上充電設施昂貴，而每次充電後的行車距離又有限，這些都是廣泛採用電動車輛的主要障礙。

[5] 混合式車輛

混合式車輛裝有傳統車輛的內燃引擎及另外一種能量來源，最受歡迎的為電動車輛的電池及電引擎。混合式電動車輛主要由內燃引擎推動，但會以電動馬達為發電機，將車輛在滑行及煞車時浪費的能源轉換，並儲存在電池內。車輛在加速或上山時，電動馬達可提供額外馬力。此外，內燃引擎在低速行車時效率較低，此時亦可使用電動馬達。

由於混合式車輛的內燃引擎操作時間甚短，故產生的廢氣比汽油／柴油車輛少，且較慳油。有報告指市場有售的混合式電動車輛，其慳油量比同規格的汽油車輛多40 - 50%。和純電動車輛比較，混合式電動車輛的主要優點為電池無需外部充電，故不必建造昂貴的充電設施。



[6] 燃料電池電力

當燃料電池內的氫和氧混合，便會出現電化反應，產生電力，而所產生的電力則會用於推動燃料電池車輛的引擎。裝上「燃料轉換器」的燃料電池系統，能利用任何碳氫化合物燃料(例如天然氣、甲醇甚至汽油)的氫。

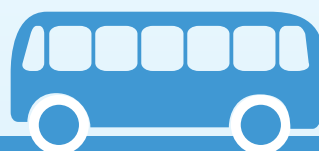
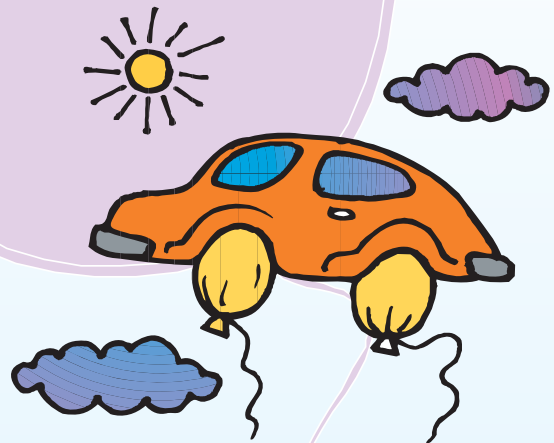
燃料電池較以燃燒產生動力的技術更具能源效益。內燃引擎只把汽油中平均約20%能源轉化為轉動車輪的動力，而燃料電池車輛則預計能達到40至60%，甚至更高的水平。以燃料電池發電所產生的燃燒廢氣較少，而副產品亦只有兩種，即熱力和水。燃料電池車輛被視為未來的車輛，不少國家均大力發展將燃料電池應用於車輛的技術。

燃料電池車輛可以在許多方面為消費者省錢，因為燃料電池車輛以電動馬達推動，其運轉部分不多，只須為泵和風扇提供燃料和冷卻劑，故車輛的震盪和噪音會大大減少，亦不必進行例行維修(換油、更換火嘴)。

[7] 氫

我們周圍充滿氫，水便是由氫與氧結合而形成的。利用可再生資源，我們可以無限量地生產氫。研究人員曾成功在實驗車輛中使用純氫及氫與天然氣的混合氣體。不過，一般相信將來氫會廣泛用於燃料電池車輛，而非引擎驅動車輛。

現時，傳統石油燃料的運送系統不能用於氫氣，故須發展及調配新的基礎設施。按體積計算，氫氣的能量密度很低，故在大部分情況下，要以大小合理的空間儲存足夠的氫氣供使用，是相當困難的。現時，人們正研製高壓儲存缸及運用其他儲存技術。使用氫氣有安全風險，必須小心處理。因此，我們必須改良新的燃料儲存及運送系統，俾能在日常安全使用氫氣，而消費者亦要熟習氫氣的特性和風險。



[8] 乙醇及甲醇

乙醇是一種酒精燃料，由含澱粉質的穀物發酵和蒸餾而成。草木亦能產生乙醇，這種乙醇稱之為「生物乙醇」。研究人員通常以乙醇混和汽油，以增加辛烷值及令廢氣變得較為清潔。有些地方會將汽油混以少量乙醇(例如10%乙醇及90%汽油)，有些地方則會混入較多乙醇(例如95%)。

此外，亦可以甲醇(亦稱為木酒精)與汽油混合，用作另類燃料(例如85%甲醇和15%汽油)，但在車輛使用甲醇



的情況正不斷減少。人們現正設計可靈活使用燃料的車輛，以汽油或甲醇或乙醇(視乎車輛設計而定)作燃料。這種車輛有一個汽缸，並能以汽油及其他燃料的混合物作燃料。



[9] 太陽能

研究人員會以光伏電池吸收太陽能，以產生電力，推動引擎。太陽能車輛主要在比賽和示範計劃中亮相，由於限制太多，故無法推出市場發售。

能源效益事務處/機電工程署

購入被運輸署署長永久取消客運營業證的公共巴士 「不會」被確認為已成功從二手市場 吸納現有的非專營公共巴士

根據香港法例第374章「道路交通條例」第31條的規定，運輸署署長經考慮研訊人員的報告後，可永久取消涉及違反「公共巴士客運營業證條件」的公共巴士的客運營業證。

請各公共巴士客運營業證持證人留意，由於上述這類巴士的客運營業證及其車輛牌照已被取消，而這類巴士的登記車主亦已喪失申請替代車輛的資格，故此根據現行政策，它們不屬於市場上現有的非專營巴士。購入這類巴士**不會**被運輸署確認為已成功從二手市場吸納現有的非專營公共巴士。運輸署呼籲各公共巴士客運營業證持證人，在嘗試從二手市場吸納現有的非專營公共巴士時，應特別留意上述事宜，並採取措施（例如訂定相關的採購合約條款）以保障你的權益。

有獎填字遊戲 (請填上答案)

		(二)										
						(六)						
	(一)(1)					(六)			(2)			
												(7)
				(三)								
	(5)											
(五)				(3)					(4)			
						(四)						
						(七)						

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

- 橫：**
- (一) 全港共有XX個又長又斜的長斜路路段。(提示：第1頁)
 - (二) 在長斜路路段實施的交通管理措施包括XXX、雙白線及禁止重型車輛/長車駛入。(提示：第3頁)
 - (三) 在長斜路路段實施的交通警告標誌及道路標記包括斜度警告/低波行車、XX、慢駛/減速及減速黃綫。(提示：第3頁)
 - (四) 大家在斜坡向下行駛時切勿依賴XXX減速。(提示：第5頁)
 - (五) XXX是處理天然氣及提煉原油的副產品。(提示：第8頁)
 - (六) 以燃料電池發電所產生的燃燒廢氣較少，而副產品亦只有兩種，即XX和水。(提示：第9頁)
 - (七) 水便是由XXX結合而形成的。(提示：第9頁)

- 直：**
- (1) 立法會於2008年6月XX日通過2008年道路交通法例(修訂)條例草案。(提示：第6頁)
 - (2) 「危險駕駛引致他人死亡」違例事項的最高入獄刑罰增加至XX年。(提示：第6頁)
 - (3) 汽車是路邊空氣污染的主要來源，亦排放出大量形成溫室效應的XXXX。(提示：第8頁)
 - (4) 酒後駕駛的罰則，首次被定罪即可被取消駕駛資格不少於3個月，並強制有關駕駛者參加XXXXXX。(提示：第6頁)
 - (5) 生物柴油可以由XXX或循環再用的食肆油脂製造。(提示：第8頁)
 - (6) 當燃料電池內的氫和氧混合，便會出現電化反應，產生XX。(提示：第9頁)
 - (7) 購入被運輸署署長永久取消客運營業證的公共巴士XX被確認為已成功從二手市場吸納現有的非專營公共巴士。(提示：第10頁)

遊戲細則：

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
- 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表格，否則亦當一份參加表格處理。
- 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於**2008年12月14日或之前**，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓4001室運輸署巴士及鐵路科

「旅運巴士通訊」第二十二期 - 填字遊戲參加表格

姓名： _____ (先生/小姐)
 聯絡電話： _____
 通訊地址： _____

(參加者的私人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)



編委會的話

繼上期的通訊提供了一些上落斜路時須注意的道路安全資訊，我們今期會更深入向大家介紹一些在陡長下坡斜路上實施的道路安全措施。希望業界在了解這些措施後，能配合提昇非專營巴士的安全水平。

立法會已於本年中通過道路交通法例(修訂)條例草案，以便更有效預防「酒後駕駛」及「危險駕駛引致他人死亡」等罪行。本期通訊會為大家闡述有關法例的重點。

運輸業的耗能約佔香港整體耗能的百份之三十六，而大部份車輛仍以使用汽油及柴油為主。為改善空氣質素出一份力，業界其實可選擇使用另類燃料的車輛。本期通訊會向大家詳細介紹另類燃料車輛的種類。

最後，請各位業界朋友特別留意，由運

輸署署長根據香港法例第374章「道路交通條例」第31條永久取消客運營業證的公共巴士不屬於市場上現有的非專營巴士。購入這類巴士不會被運輸署確認為已成功從二手市場吸納現有的非專營公共巴士。詳情請參閱第10頁的特稿。

編審委員會委員

張展鵬先生、崔振輝先生、王伯健先生、劉珮丹小姐、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、周詠恩小姐、張奕森先生、葉永清先生及張嶠寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓

4001室運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第十五期有選填字遊戲之答案

[illegible]

運輸署已聯絡答對第二十一期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)