

編委會的話

今期為大家報導由本署舉辦的「至fit安全駕駛大行動」一系列活動，包括「至fit安全駕駛大行動起步禮」、「健康測試日」及「安全研討會」的花絮，我們希望透過這些宣傳及活動，持續提升職業司機的安全及健康意識，從而提升道路安全，惠及大眾及職業司機本身，實踐「安全揸得緊、架車揸得穩」的活動主題。

隧道內的駕駛環境與一般公路不同，今期亦為大家提供一些隧道管制區內安全駕駛的小貼示及遇上事故時要注意的地方，以保障司機本身及乘客的安全。

編審委員會在此祝各位虎年龍精虎猛，虎虎生威，謝謝大家對「旅運巴士通訊」的支持。

編審委員會委員

張展鵬先生、崔振輝先生、關國恩小姐、劉珮丹小姐、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、楊振宇先生、張奕森先生、葉永清先生及張幘寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收
地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大
樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第二十六期有獎填字遊戲之答案

			(2) 青	衣	至	長	沙	灣	段	
			(2) 刹		(3) 手	提	式	流	動	電 話
(1) 褥	姆	跟	車							
		系								
		統								
(1) 保				(5) 車						
護				輪						
式		(6) 八	元	軸						
座				向						
椅					(6) 十					
					秒					
			(4) 3	5						
					(4) 泊					
(5) 二	氧	化	碳		車					
					設					
					施					

運輸署已聯絡答對第二十六期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)

Non-franchised Bus Bulletin

旅運巴士通訊

NFB
非專營巴士
Non-Franchised Bus

非專營巴士服務通訊刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.td.gov.hk>

2010年3月 第27期

主辦 運輸署 Transport Department

全程支持



TAXI
馬路的事 守望相助



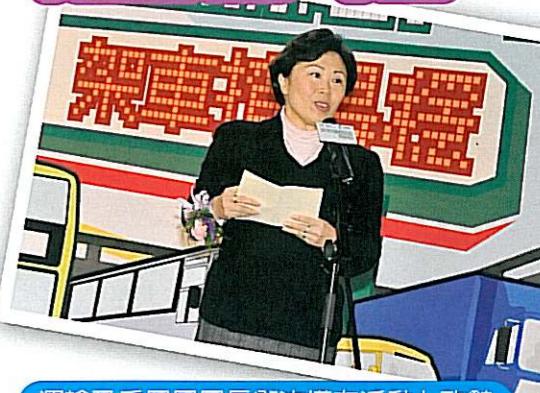
各主禮嘉賓啟動的「至fit安全駕駛大行動」

至fit安全駕駛大行動 起步禮

為加強職業司機安全駕駛及健康意識，運輸署在零九年十二月至一零年四月期間，舉辦「至fit安全駕駛大行動」，希望透過一連數月的宣傳教育、健康測試日和安全研討會達到「安全揸得緊 架車揸得穩」的目標。

運輸及房屋局局長鄭汝樺在二零零九年十二月二十九日為「至fit安全駕駛大行動」揭開序幕。鄭局長在起步禮上致辭時表示，有關宣傳活動將會持續提升職業司機的安全及健康意識，從而提升道路安全，惠及大眾及職業司機本身。

她指出：「香港的道路交通非常繁忙，職業司機每天需要長時間在道路上駕駛車輛，除了要注意乘客安全和駕駛安全外，亦要兼顧因工作而衍生的職業健康問題。」



運輸及房屋局局長鄭汝樺在活動上致辭

旅運巴士
通訊

安全研討會

為切合不同運輸業界前線司機的需要，運輸署會因應不同業界的營運特點舉行安全研討會，邀請警方及其他專業講者介紹最新的道路安全規定、交通罪行及職業安全資訊，以協助職業司機重溫及強化良好駕駛態度和習慣的意識。非專營巴士業界的安全研討會將於本年四月舉行，歡迎業界踴躍參加。



各主禮嘉賓合照



運輸及房屋局局長鄭汝樺向職業司機派發紀念品



各主禮嘉賓向在場人士派發紀念品

當日由運輸及房屋局局長鄭汝樺、運輸署署長黎以德、警務處副處長（行動）任達榮、交通諮詢委員會主席鄭若驥和道路安全議會宣傳運動委員會主席余錦基等主禮嘉賓正式啓動的「至fit安全駕駛大行動」。當局希望透過一連串的宣傳及教育活動，向職業司機推廣安全駕駛訊息和健康提示。此外，運輸署會由零九年十二月底起一連八星期在報章刊登文章，分享安全駕駛和健康的小貼士。

同時，各公共交通工具上亦會張貼標貼，提供反映乘客意見的渠道，讓乘客與司機合力「揸緊安全」，提升道路安全。運輸署亦會到不同的公共運輸交匯處向職業司機派發紀念品，宣傳「安全揸得緊 架車揸得穩」的活動主題。



各司機代表參與宣傳安全駕駛的遊戲

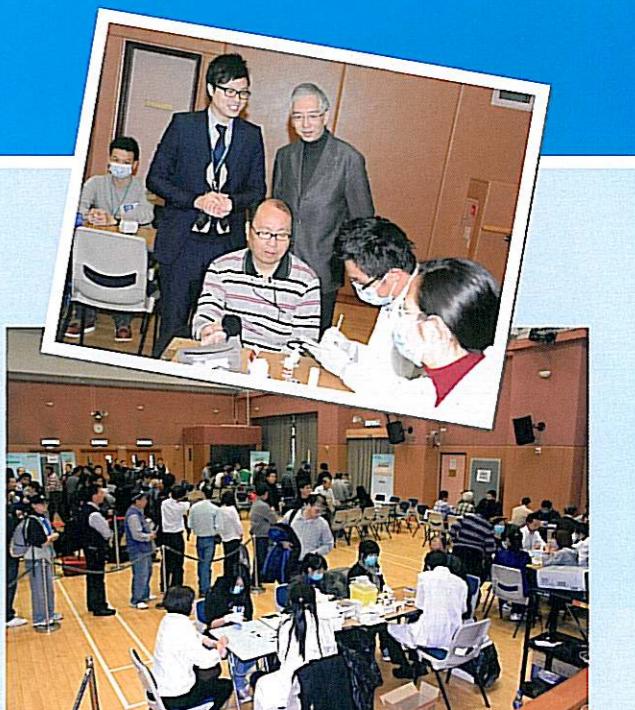


各主禮嘉賓與非專業巴士業界代表合照

健康測試日

為協助職業司機了解自己的健康狀況和提醒他們積極留意個人健康，運輸署已於一月為職業司機舉辦六天「健康測試日」。參加的職業司機獲安排接受簡單的健康檢查服務，當中包括量度身高及體重指標、腰臀比率、脂肪比率、血壓、血膽固醇和血糖等健康指標。

「健康測試日」於屯門、沙田、九龍塘、灣仔、跑馬地及觀塘六個不同地點舉行，大約二千多名職業司機參與。運輸署於活動場地亦擺放展板，宣傳健康的信息。



「健康測試日」會場



- ① 運輸署署長黎以德與在場司機交換心得
- ② 大會職員向署長講解檢查的詳情
- ③ 當場有營養師向職業司機講解檢查結果
- ④ 職業司機積極參與檢查
- ⑤ 會場亦有醫生講座，提升職業司機的安全及健康意識

香港巴士業供應商聯會

成立典禮



第一屆執行委員會全體委員合照



紅歌星為大會獻唱，氣氛熱烈

祝酒儀式，各執委祝願到場賓客身體健康，家庭幸福

在二零一零年一月二十一日，香港巴士業供應商聯會假銅鑼灣波斯富街利舞臺五樓彩福皇宴舉行既簡單且隆重的成立典禮。當晚筵開28席，邀請到立法會議員航運交通界劉健儀GBS太平紳士、批發及零售界方剛SBS太平紳士及環境保護署助理署長莫偉全先生擔任主禮嘉賓。成立典禮亦得到運輸署的代表和各友好團體首長的支持，蒞臨指導，場面非常熱鬧，氣氛歡欣愉快。

香港巴士業供應商聯會是由與香港巴士息息相關的行業，如巴士供應、車身工程、零部件供應、車輛維修，以至空調和輪胎等供應商所組成。藉著會員間緊密溝通，為會員及整個巴士業供應商，營造和諧及互助的營商環境。此外，香港巴士業供應商聯會亦會與政府有關部門建立良好而密切的合作關係，加強業界與政府之間的溝通。



主席馬南錦先生致歡迎辭



環境保護署助理署長莫偉全先生致辭

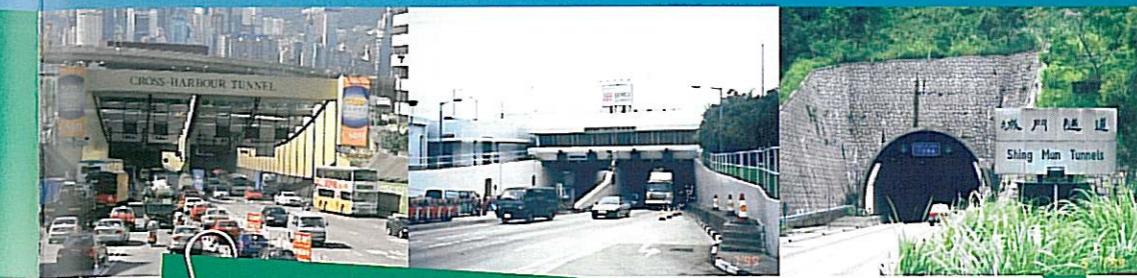


立法會議員方剛SBS太平紳士致辭



立法會議員劉健儀GBS太平紳士致辭

隧道安全守則



一般守則

- 遵守交通標誌、道路標記、行車線信號等及車速限制。
- 留意行車線信號及可變信息顯示屏的消息。當黃色燈號閃動時，要小心慢速駕駛並準備停車。
- 與前車保持安全距離。
- 當有事故發生以致隧道內的交通受阻，請停車並耐心等候。
- 遵從隧道職員的指示。
- 遵從車輛長度、寬度、高度、載重及拖車限制。



隧道交通擠塞



行車線信號

黃色燈號閃動

在繳費廣場駕駛時

- 遵守每小時50公里的車速限制。
- 遵守道路標記及交通標誌。
- 如果你駕駛的車輛並無有效的電子隧道費用代用證，切勿沿通往自動收費亭的行車道行駛。(若駛過收費亭但沒有繳付使用費，請把車輛停在附近安全的地方，等候隧道職員協助。)

在隧道管道駕駛時

- 開啓收音機，留意隧道公司的廣播消息。
- 不得換線、超越前車或掉頭。
- 請使用低燈，以免觸犯法例。

自動繳費的交通標誌及道路標記



各隧道正逐步使用的自動繳費交通標誌

行車道上的自動繳費道路標記

隧道實施單管雙程時 應更小心駕駛



車速限制

當你駕駛或乘坐的車輛遇上故障、發生交通意外或火警時

- 熄掉引擎、留下車匙。
- 亮起危險警告燈號。
- 在安全情況下離開車輛，但須留意其他行車線上正在行駛的車輛。
- 用隧道管道內的緊急電話通知隧道控制中心。
- 打破火警鐘玻璃，以啟動火警鐘。
- 站在路壘以遠離危險。
- 等候隧道職員協助及遵從指示。
- 在情況及能力許可下，幫助其他人士。在火警發生時，可嘗試用隧道管道旁的滅火筒救火，但須避開濃煙及小心車輛。

當前車遇上故障、交通意外或發生火警時

- 不可試圖越過雙白線以超越肇事車輛。
- 與肇事車輛保持安全距離並留在車廂內。
- 亮起危險警告燈號。
- 開啓收音機，留意隧道公司的廣播消息。
- 遵從隧道職員的指示。
- 假如司機及乘客需要下車，應熄掉引擎，留下車匙，並留在路壘以遠離火場或濃煙。
- 在沒有隧道職員的指示下，不應沿路壘走出隧道管道、亦不應嘗試穿過隧道分隔門到另一隧道管道及棄置車輛。



滅火筒標誌



滅火喉標誌



消防出水口標誌



緊急電話標誌

當火警/事故發生時，巴士車長應該

- 用隧道管道內的緊急電話通知隧道控制中心。
- 通知車上乘客有關火警/事故的類別及應變措施。
- 要求乘客保持鎮定及遵從隧道職員的指示。
- 等候隧道職員的協助。
- 照顧車上乘客。



隧道分隔門



路壘

當火警/事故發生時，巴士乘客應該

- 保持鎮定。
- 留意及遵從巴士車長及隧道職員的指示。
- 向有需要的乘客提供協助。



陸路客運業技能提升計劃

第二期第二階段課程

為提升職業司機的就業競爭能力，政府現推行陸路客運業技能提升計劃，歡迎業內人士報讀。
(政府資助七成學費)

課程編號	課程名稱	時數	學費#	培訓機構
PT010B	道路安全與駕駛改進*	12	\$205	(B)、(C)
PT0910	安全控制跳胎車技巧 	7	\$360	
PT015B	學童車綜合課程	9	\$150	
PT050B	危機處理及職安健	7	\$125	
PT060B	高級的士司機綜合課程	7	\$130	
PT070B	高級公共小巴司機課程	8	\$140	
PT080B	客運車營運管理技巧	6	\$85	
PT090B	高級旅運車司機課程	7	\$130	
PT210	職業司機常用英語(一)	7	\$100	
PT220	職業司機常用英語(二)	7	\$100	
PT310	職業司機常用普通話(一)	7	\$100	(A)、(B)
PT320	職業司機常用普通話(二)	7	\$100	

*成功修畢「道路安全與駕駛改進」課程可獲運輸署確認為完成該署所指定的「駕駛改進課程」。

以上學費已扣除政府七成津貼

培訓機構地址及電話

培訓機構	地址	電話	傳真
(A) 香港職工會聯盟培訓中心	• 九龍彌敦道558-560號譽發商業大廈三樓 • 馬鞍山新港城三期地下54 及69號舖 • 新界元朗大馬路 162 -168 號聯昇樓四樓 • 新界大埔太和邨翠和樓地下	2332 9368	2740 9109
(B) 香港工會聯合會職業再訓練中心	• 銅鑼灣軒尼詩道397號東區商業大廈5字樓 • 九龍土瓜灣馬頭涌道50號6字樓 • 灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大樓二樓 • 油麻地彌敦道499-501A號獨立大廈一字樓	2715 6671	2761 9423
(C) 香港駕駛學院有限公司	• 九龍旺角彌敦道610號荷李活商業中心721室 • 新界沙田小瀝源沙田圍路138號 • 香港仔鴨脷洲利南道68號 • 新界元朗南生圍涌業路38號	8209 8011 或 8209 8398	2688 7562

如欲報名及查詢課程，可直接與培訓機構聯絡
技能提升計劃網址 <http://www.lwb.gov.hk/sus>
查詢電話：3527 0000

培訓機構名稱：_____

申請人編號：_____

陸路客運業技能提升計劃課程報名表

申請課程編號：SUS PT

申請課程名稱：_____

(如申請多於一個課程，請詳列申請課程之編號及名稱，以便處理。)

個人資料 _____ (中文)

*申請人姓名：_____ (英文)

*身份證號碼：_____ *性別：_____ *年齡：_____

*聯絡電話：_____ (日間) _____ (晚間)

聯絡傳真：_____ 電郵地址：_____

*聯絡地址：_____

*教育程度： 小六或以下 中一至中三 中四至中五 中六至中七
 其他 (請註明：_____)

*現職機構名稱：_____ (自僱人士請填上「自僱」及列明營業車種類)

*現職機構地址：_____

*現職機構電話：_____ *現職職位：_____

現職薪酬：_____ *現職年期：_____

*入行年數：_____ *持有駕駛執照車輛類別：_____

得知本課程的途徑： 電視 電台 雜誌 僱主 工會 網頁 報章 其他_____

是否由僱主推薦參加課程： 否 是 (如由僱主推薦參加，請蓋公司印章：_____)

* 必須填寫項目 (注意：申請人於報讀課程時，必須提交有關工作經驗證明文件，否則申請將不獲接納。自僱人士更需提交自僱證明文件)

簽署聲明

- 本人明白技能提升計劃規定學員不可重複報讀曾經成功修畢的技能提升課程或同時段報讀相同課程，如有違規，本人需退還已獲津貼的七成學費和一切行政費用，及承擔一切法律責任和後果。
- 本人完全明白《個人資料政策》所載貴秘書處在個人資料及《個人資料(私隱)條例》(香港法例第 486 章)方面的政策及做法，(如有需要，申請人可向秘書處查閱個人資料政策。該文件屬本表格/申請表的一部份，請在填寫申請表前詳閱其內容)；
- 本人已詳細閱讀《個人資料政策》，並完全明白及願意遵守其條款。
- 凡報讀「道路安全與駕駛改進」課程，**學員的出席率必需達 100% 及成功通過筆試考核，方可獲發證書**，並需作出以下聲明：
本人*是 / 不是在法庭指令下修習駕駛改進課程 或 在按照法例規定強制修習駕駛改進課程的人士。(*請刪除不適用者)
註：閣下若是在法庭指令下修習駕駛改進課程 或 在按照法例規定強制修習駕駛改進課程，將不被接納報讀陸路客運業技能提升計劃「道路安全駕駛改進」課程。

5. 本人謹此聲明上述所填報之各項資料全屬真實無訛。如有任何虛報或失實的資料，本人願意承擔相關法律責任。

申請人簽署：_____ 日期：_____

姓名：_____ 姓名：_____ 姓名：_____

地址：_____ 地址：_____ 地址：_____

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)

深圳文錦渡口岸旅檢服務

⚠ 已於二零一零年二月二十二日起暫停

由於需進行改建工程，深圳文錦渡口岸旅檢區域由二零一零年二月二十二日至二零一一年八月暫時關閉，貨運區域則維持由早上七時至晚上十時正常開放。港方文錦渡管制站已配合有關安排，以減低對旅客的影響。

自二零一零年二月二十二日起，所有旅客(包括跨境旅遊巴士及私家車司機和乘客)在深圳文錦渡口岸旅檢區域的出入境檢查服務已暫停，而貨車出入境檢查服務則不受影響。

為減少對市民造成的影響，港方於二零一零年三月初已與內地有關當局作出商討，並建議在深圳文錦渡口岸旅檢區關閉期間，在上午及下午的繁忙時段，讓有限班次的跨境巴士服務接載乘客往來上水及文錦渡口岸，有關具體安排，落實後再作公布。

大部份受影響的跨境旅遊巴士及所有私家車可獲安排使用其他口岸過境。此外，為減低對跨境學童的影響，在深圳文錦渡口岸旅檢區域關閉期間，深圳有關當局仍會提供通關服務予乘坐跨境校巴經文錦渡口岸出入境的學童。



遊戲篇

有獎填字遊戲
(請填上答案)

NFB
非專營巴士
Non-Franchised Bus

遊戲設計:《旅運巴士通訊》編委會

橫:

- (一) 職業司機參加「健康測試日」會檢查身高及體重指標、腰臀比率、脂肪比率、血壓、xxxx和血糖等健康指標。(提示:第3頁)
- (二) 運輸署邀請警方及其他專業講者在安全研討會中，介紹最新的xxxx規定、交通罪行及職業安全資訊。(提示:第3頁)
- (三) 香港巴士業供應商聯會成立的目的是為會員及整個巴士業供應商，營造和諧及互助的xxxx，有利行業的長遠發展。(提示:第5頁)
- (四) 在隧道管道駕駛時，不得換線，超越前車及xx。(提示:第6頁)
- (五) 文錦渡關口已於本年2月xx日封閉，以便進行維修工程。(提示:第10頁)

「旅運巴士通訊」第二十七期 - 填字遊戲參加表格

姓名: _____ (先生/小姐)

聯絡電話: _____

通訊地址: _____

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)

直:

- (1) 運輸署舉辦的「至fit安全駕駛大行動」的口號為「xxxxx，架車揸得穩」。(提示:第2頁)
- (2) 非專營巴士業界的安全研討會將於本年xx舉行。(提示:第3頁)
- (3) 在隧道管道駕駛時，不得換線，超越前車及xx。(提示:第6頁)
- (4) 在隧道管道駕駛時，若前車出現事故，應遵從xxxx的指示。(提示:第7頁)
- (5) 在沒有隧道職員指示下，不應沿xx走出隧道管道。(提示:第7頁)

遊戲細則:

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
3. 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於**2010年4月30日**或之前，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至:
香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001
室運輸署巴士及鐵路科