

淘汰歐盟四期以前的柴油商業車



行政長官在2013年施政報告中建議預留100億元用作發放特惠補償給八萬多輛歐盟前期及歐盟一至三期柴油商業車的車主，分階段淘汰這些車輛。該建議將會大幅減少車輛排放的粒子及氮氧化物分別達80%及30%。同時，政府亦建議為日後新登記的柴油商業車設定15年的退役期限。具體建議包括——

1

以新車替換舊車的車主可獲得新車應課稅值的18%至30%的補償金，而選擇註銷舊車而不購置新車的車主，亦可獲得新車應課稅值的10%至18%的補償金。建議的特惠補償申請期限如下：

歐盟二期以前 柴油商業車	歐盟二期 柴油商業車	歐盟三期 柴油商業車
2015年12月31日	2016年12月31日	2018年12月31日

2

透過立法在指定日期起停止為歐盟四期以前柴油車輛續牌，建議停止續牌的時間表如下：

	歐盟二期以前 柴油商業車	歐盟二期 柴油商業車	歐盟三期 柴油商業車
車輛牌照將不 獲續期生效日	2016年1月1日	2017年1月1日	2019年1月1日

3

為日後新登記柴油商業車定下15年的最高使用期限，長遠解決舊柴油商業車輛帶來的路邊空氣污染問題。

請參閱以下網頁或致電2594 6393向環保署查詢建議詳情。

http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/Phasing_out_diesel_comm_veh.html

環境保護署



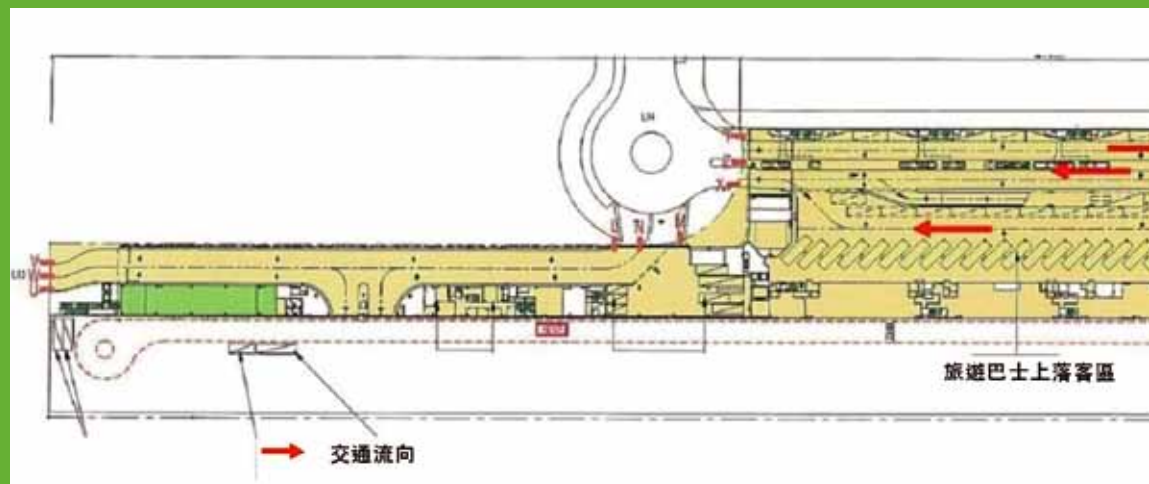
啟德郵輪碼頭



啟德郵輪碼頭大樓及第一個泊位將於本年六月開始運作，可以容納現時世界最大的郵輪停泊。大樓的岸檢設施每小時可處理高達3,000名乘客，乘客登船手續辦理及輪候區和行李處理區設計寬敞，讓乘客可舒適及迅速地辦理手續及提取行李。碼頭大樓亦提供充足的車輛上落客設施及泊車位。

在碼頭大樓內，有面積約5,600平方米的附屬商業區，將設有各式各樣的店舖，為旅客提供多元化的選擇。另外，大樓頂層亦設有園景平台，提供戶外的綠化地帶。

地面平面圖



郵輪碼頭第二個泊位的工程仍在進行中，預計於二零一四年完成及運作。



碼頭大樓採用了一系列中庭設計並提供快捷的運輸系統連接各樓層，能以最高效率把旅客送往上落客區、登船手續辦理及輪候區、客運連接廊、園景平台等不同設施。透過中庭採光及綠化設計引進自然日光入大樓內，提供更舒適及綠化的環境。大樓的弧形外牆及窗戶設計在考慮可持續發展性的同時，讓旅客觀看到最廣闊的維多利亞港優美景緻。獨特的樑柱建築設計為大樓提供了56米乘42米寬敞的無柱空間。在郵輪市場淡季時，位於二樓的登船手續辦理及輪候區可靈活地改變為多用途場地，為香港提供多一處舉行會議和展覽活動的理想地方。

為配合碼頭啟用，政府已興建道路連接郵輪碼頭至九龍灣，滿足郵輪碼頭啟用後的交通需求。市民及遊客可乘坐不同交通工具來往啓德郵輪碼頭。就郵輪旅客而言，他們一般會乘坐由船務代理或經營陸上觀光行程的旅行社安排的旅遊巴士，來往郵輪碼頭及旅遊景點。其他前往郵輪碼頭的市民，除乘坐的士外，亦可選擇使用來往九龍灣港鐵站及郵輪碼頭的公共小巴（專線）服務。

車輛可由九龍灣的祥業街經新建的承昌道及承豐道進入郵輪碼頭。大樓的地下將設有四十個單層巴士上落客泊位及三十個輪候泊位，及兩個雙層巴士路旁停車處。一般抵港的旅客在攜取行李及經過地下清關大堂後，便可沿路旁的行人路抵達旅遊巴士上落客區。相反，離港旅客在旅遊巴士上落客區下車，把行李交托給營運商作行李檢查之後，便可步行至最近的中庭轉乘電梯到二樓辦理離境手續。



商務及經濟發展局
旅遊事務署



公共巴士同業聯會

第十五屆執行委員就職典禮 暨會員周年聯歡晚宴



公共巴士同業聯會第十五屆執行委員會與各主禮嘉賓拍照留念。

二零一三年一月廿六日(星期六)，公共巴士同業聯會第十五屆執行委員會假九龍長沙灣君好樂富門宴會廳舉行『第十五屆執行委員就職典禮暨會員周年聯歡晚宴』，得到各方好友的支持和參與，共筵開五十席，場面十分熱鬧。

承蒙運輸署署長楊何蓓茵太平紳士、全國港區人大代表劉健儀GBS太平紳士、立法會航運交通界易志明議員、立法會旅遊界姚思榮議員、環境保護署助理署長莫偉全太平紳士，及署理運輸署助理署長許權先生，擔任當晚儀式的主禮嘉賓，喜慶滿堂。

新一屆主席黃良柏先生感謝各嘉賓百忙中抽空蒞臨慶典，並表示聯會現時被政府的肯定、被同業的認同，實有賴各位會員的支持，特別是執委會成員，他們騰出自己寶貴的私人時間，不問酬勞、不計收獲的義務為聯會服務。相信新一屆執委會定必繼續群策群力，繼往開來讓聯會會務更上一層樓。而各位主禮嘉賓亦祝願本會的會務興隆，寄予無限的祝福和鼓勵。



主席黃良柏先生代表本會向主禮嘉賓：
立法會易志明議員、運輸署署長楊何蓓茵女士、立法會姚思榮議員致送紀念品，表示感謝。

公共巴士同業聯會 秘書處



癸巳年春節聯歡晚會記趣

送舊迎新。中港澳直通巴士聯會為加強跨境巴士營辦商的交流和聯繫，於2013年2月28日假尖沙咀百樂門宴會廳筵開25席，舉辦一年一度的春節聯歡晚會。當晚有幸邀請到兩位立法會議員——航運交通界易志明議員、旅遊界姚思榮議員、運輸署助理署長何裕文太平紳士等擔任主禮嘉賓；而全國港區人大代表劉健儀GBS太平紳士亦在百忙中抽空到賀，與同業共渡一個愉快的晚上。

本會第五屆理事長麥錦泉先生代表全體會員，向多年來關心和支持會務發展的各界人士致以衷心的感謝和祝賀。隨後獲易志明議員、姚思榮議員和運輸署助理署長何裕文先生等向各會員送上勉勵和恭賀的話語，全場賓客報以熱烈掌聲回謝。

主禮儀式過後，大會安排歌星大跳當時熱爆的騎馬舞，帶動全場賓客的高漲情緒，加上吸引的抽獎環節，會場整晚籠罩著熱鬧和歡欣的氣氛，直至晚會圓滿結束，賓客們才懷著依依不捨的心情互相道別，並相約來年再聚。



第五屆理事會全體成員和主禮嘉賓大合照



運輸署助理署長何裕文先生接受本會副理事長楊委波先生致送感謝狀



易志明議員和姚思榮議員分別向會員致送衷心的祝賀



中港澳直通巴士聯會 秘書處

《營辦具常規性質並有固定路線、 固定目的地或目的地地區及時間表的酒店服務》

本文旨在向業界簡述《經營公共巴士服務的條件》(2008年3月修訂版)(以下簡稱為《客運營業證條件》)中，就營辦具常規性質並有固定路線、固定目的地或目的地地區及時間表的酒店服務(以下簡稱為「酒店穿梭巴士服務」)之規定及相關的申請手續。

《客運營業證條件》條件2規定：

營辦具常規性質並有固定路線、固定目的地或目的地地區及時間表的酒店服務、或提供給任何專上教育機構的學生服務、或僱員服務、或國際乘客服務、或居民服務，持證人必須遵照夾附的由運輸署署長發出的服務詳情表及經營有關服務條件的規定。服務詳情表及其後任何修訂事項均須在獲得運輸署署長發出批准書後方可生效。有關的服務詳情表，及任何修訂申請，申請人須於建議開始生效日期前最少30天送交運輸署署長審批。

上文所述的《客運營業證條件》條件2已於2007年2月1日起生效，運輸署曾於2006年11月及2007年1月分別發信通知所有公共巴士客運營業證持證人（以下簡稱為「持證人」）及香港酒店業協會有關規定。自2007年2月1日起，持證人如希望營運酒店穿梭巴士服務及其他指定巴士服務，都必須就個別路線向運輸署提交申請。至於其他非定點定線，亦無固定時間表的酒店服務，持證人只要具備相關的服務批註即可營運，毋須就個別路線向運輸署提交申請。

業界如欲營辦酒店穿梭巴士服務，可於運輸署網頁下載有關申請表格，填妥擬營辦的服務路線、擬設立的上落乘客站（如有的話）、每日服務時間和班次數目、擬就每名乘客收取的費用和繳費方法（如適用）、確定乘客為酒店住客的方法等資料，連同由酒店填寫的附件A及由總承判商填寫的附件B（如適用），以及申請所需的所有支持文件，一併交回運輸署公共車輛分組審批便可。下載有關申請表格的網址為

http://www.td.gov.hk/filemanager/en/content_2001/td246a-a02_rev200907.pdf

如有任何查詢，請致電2804 2574與公共車輛分組聯絡。

運輸署
2013年5月



有獎填字遊戲 (請填上答案)

					(5)							
(五)												
							(三)					
(3)												
		(1)							(2)			
	(一)											
												(4)
	(二)											
							(四)					

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) 業界如欲營辦酒店穿梭巴士服務，可於運輸署網頁下載有關申請表格，連同由酒店填寫的附件A及由總承辦商填寫的附件B (如適用)，以及申請所需的所有支持文件，一併交回運輸署xxxxxx審批便可。(提示：第6頁)
- (二) 啓德郵輪碼頭大樓的地下將設有四十個單層巴士上落客泊位及三十個xxxx，及兩個雙層巴士路旁停車處。(提示：第3頁)
- (三) 政府建議於xxxx年1月1日停止為歐盟二期以前柴油商業車續牌。(提示：第1頁)
- (四) 在郵輪市場淡季時，位於啓德郵輪碼頭二樓的登船手續辦理及輪候區可靈活地改變為xxxxx。(提示：第3頁)
- (五) 行政長官在2013年施政報告中建議預留100億元用作發放特惠補償給八萬多輛歐盟前期及歐盟一至三期柴油商業車的車主，分階段淘汰這些車輛。該建議將會大幅減少車輛排放的xxxxxxx分別達80%及30%。(提示：第1頁)

遊戲細則：

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲編委會紀念品乙份，得獎名額共20名。必須以中文字填寫答案，錯別字不能算作正確答案。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表格，否則亦當一份參加表格處理。
3. 參加者同意是項填字遊戲以編委會的決定為最終決定。運輸署員工及其家屬不得參加，以示公允。

請在填字遊戲表格上填寫答案，並填妥個人資料，於2013年7月15日或之前郵寄至香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科《旅運巴士通訊》編委會。每名參加者只可遞交一份填字遊戲表格，任何以傳真交來的參加表格或截止日期後收到的參加表格一概不會接受。

直：

- (1). 前往啓德郵輪碼頭的市民，除乘坐的士外，亦可選擇使用來往九龍灣港鐵站及郵輪碼頭的xxxx(專線)服務。(提示：第3頁)
- (2). 中港澳直通巴士聯會為加強跨境巴士營辦商的交流和聯繫，於2013年2月28日舉辦一年一度的xxxx晚會。(提示：第5頁)
- (3). 公共巴士同業聯會於2013年1月26日舉行『第xx屆執行委員就職典禮暨會員周年聯歡晚宴』。(提示：第4頁)
- (4). 《經營公共巴士服務的條件》條件2規定：營辦具常規性質並有固定路線、xxxx或目的地地區及時間表的酒店服務、或提供給任何專上教育機構的學生服務、或僱員服務、或國際乘客服務、或居民服務，持證人必須遵照夾附的由運輸署署長發出的服務詳情表及經營有關服務條件的規定。(提示：第6頁)
- (5). 啓德郵輪碼頭大樓頂層設有園景平台，提供戶外的xxxx。(提示：第2頁)

「旅運巴士通訊」第三十六期 - 填字遊戲參加表格

姓名：_____

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)



編委會的話

近日，我們發現部份非專營巴士沒有在巴士的擋風玻璃上或在前面的目的地指示牌上，展示「服務類別標誌」或在車尾展示客運營業證號碼的字牌。

根據客運營業證服務的車輛，必須在車尾展示客運營業證號碼的字牌。此外，客運營業證條件亦已規定非專營公共巴士在提供任何服務時，在巴士的擋風玻璃上或在前面的目的地指示牌上，必須展示一個適當的「服務類別標誌」。

我們在此提醒大家，必須遵守有關規例。

編審委員會委員

許權先生、樊容權先生、譚佩華女士、李建業先生、朱慧詩女士、呂曉暉女士、胡小蝶女士、張奕森先生、葉永清先生及張幗寶女士

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道7號
入境事務大樓40樓4001室
運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第三十五期有獎填字遊戲之答案

				(1) 路		(一) 任	何	濃	度		
				旁						(5) 五	
(三) 三											
				(五) 三	十				(4) 三		
				(2) 六							
								(四) 終	生		
						(3) 兩					
(二) 二	萬	五	千								

編審委員會已聯絡答對第三十五期填字遊戲的參加者。（敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕編審委員會不能接受。）

