

2016年8月 第45期

《學童乘搭學生服務車輛的安全指引》

運輸署接獲不少學校及家長查詢有關學生服務車輛乘客座位安排的規定，亦有家長報稱部分學生服務車輛不時出現超載情況，情況令人十分關注。有關做法不但違法，亦嚴重威脅車上乘客的安全，尤以年幼學童為甚。政府部門、學生服務車輛業界、家長及校方必須通力合作，杜絕這類危害學童安全的違規情況的出現甚或蔓延。

現行法例及適用於提供學生服務的非專營巴士和學校私家小巴所屬的發牌條件，均已訂明學生服務車輛必須在車身清楚標示乘客座位數目。此外，在道路上的車輛的司機所運載的乘客，人數不得超過該車輛的登記文件所指明的數目。如違反上述規定，首次被定罪可處罰款\$5000及監禁3個月，如屬第二次被定罪或隨後再次被定罪，則可處罰款\$10000及監禁6個月。

然而，為盡量滿足接載學童往返學校的服務需求，以及充分利用現有車隊資源，在計算車輛可運載的人數時，不足3歲的兒童不計算在內，而3名3歲或3歲以上的兒童，如每人身高不超過1.3米，則算作2人〔香港法例第374G章《道路交通（交通管制）規例》第53(1)條〕。不過，該法例第53(2)條也規定所有乘客必須坐在一個構造適當並固定於車輛車身的座位上。運輸署每年公布的《學童乘搭學生服務車輛的安全指引》亦提醒營辦商、司機及跟車保母運用法例賦予的彈性接載學童前，必須顧及學童乘車安全，並建議就有關安排徵得學校或家長／監護人的同意。該套指引已上載至教育局網頁（網址於下），歡迎校方、營辦商及市民隨時查閱。如需更多相關資料，可致電 1823 或 2804 2600查詢。

(英文版)

<http://www.edb.gov.hk/en/student-parents/safety/sch-bus-services/index.html>

(繁體中文版)

<http://www.edb.gov.hk/tc/student-parents/safety/sch-bus-services/index.html>

(簡體中文版)

<http://www.edb.gov.hk/sc/student-parents/safety/sch-bus-services/index.html>

此外，如營辦商擅自在學校私家小巴司機位旁或車廂後方加設構造有欠穩妥的座位供學童乘坐，例如：可隨意搬動的座椅，以木板或大型工具箱搭成的臨時座位等，不但容易令學童跌倒受傷，該營辦商亦會觸犯有關法例，一經定罪，可被處罰款\$10,000及監禁6個月。

運輸署已呼籲學校加緊留意營辦商提供服務時，有否加設如上文所述的臨時座位或超載乘客。遇有懷疑情況，校方除要求營辦商澄清外，亦可考慮把個案詳情經本署轉交或直接送交警方，以便即時採取執法行動，取締有關違規行為。另一方面，運輸署亦促請營辦商向屬下司機及跟車保母傳達有關訊息，提高他們的安全意識。

最後，就學生服務車輛乘客座位的安排而言，運輸署建議營辦商、司機及跟車保母應事先與學校或家長/監護人磋商並達成共識，並以學童安全為首要考慮，從而避免彼此間不必要的誤會和糾紛。



給車主的重要通告

有關在車輛登記文件簽署及蓋印規定

根據現行規定，車輛登記文件(以下簡稱為「牌簿」)上必須載有登記車主簽署，而當登記車主遞交有關的牌照申請時，申請表格上的簽署必須與牌簿上的簽署相符(如以公司/機構為登記車主，牌簿必須載有由該公司/機構所指定獲授權人士的簽署並加蓋該公司/機構的印章，而申請表格上的印章與牌簿上的印章必須完全相同)，否則本署將不會處理有關的牌照申請。

牌簿乃一份證明車輛擁有權的重要文件。登記車主應該於牌簿上簽署，並妥善保存有關文件。



鼓勵非專營巴士業界為合資格的非專營公共巴士申請學生服務批註 (A03) 作後備校巴用途

為便利非專營公共巴士靈活調配車輛以服務市民，運輸署在2012年7月26日開始實施了一系列安排，當中包括開放學生服務巴士的批註，客運營業證持證人只要能提供一份學生服務合約，運輸署便會向他旗下其他合乎要求的非專營公共巴士同時發出學生服務批註。

為進一步鼓勵客運營業證持證人為合資格的非專營公共巴士申請學生服務批註 (A03)，客運營業證持證人自2015年7月20日起亦可以使用簡易表格為合資格的非專營公共巴士申請學生服務批註 (A03) 作後備校巴用途。客運營業證持證人除可以在運輸署網頁下載簡易表格外，亦可到運輸署公共車輛分組索取簡易表格及提交申請。

公共巴士同業聯會

喜迎新春賀新歲聯歡晚會



歐盟一期柴油商業車車主

須於二〇一六年十二月三十一日或之前提交特惠資助申請

環境保護署(環保署)提醒**歐盟一期**柴油商業車的車主，他們申請特惠資助的期限為**本年十二月三十一日**，因此呼籲有意申領特惠資助的車主盡早安排所需事項，並在截止日期或之前向運輸署提交申請。逾期申請將不獲受理。運輸署亦會於上述截止日期後停止為歐盟一期柴油商業車續牌。

為改善路邊空氣質素和保障市民健康，環保署於二〇一四年三月推出特惠資助計劃，目標是在二〇一九年年底前逐步淘汰約82 000輛歐盟四期以前的柴油商業車，包括貨車、小型巴士和非專營巴士。



特惠資助計劃按車輛首次登記日期區分歐一、歐二和歐三的車輛。柴油商業車申領特惠資助的截止日期如下：



合資格的車主在拆毀其車輛前，應先了解有關申請特惠資助的詳細內容，包括申請資格、最新的登記拆車商名單和其他申請詳情。這些資料已上載至環保署網頁(www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/preEU4dcv)。車主亦可致電2651 1100或電郵至 preEU4dcv@epd.gov.hk 查詢。

運輸署提醒你：

有意替換車輛的非專營巴士的登記車主在參與是項特惠資助計劃而將舊車拆前，應小心避免因失去申請替換車輛的資格，而蒙受損失。車主須根據現行非專營巴士政策及客運營業證的審批措施，先就其擬替換車輛向運輸署提交申請(相關表格為TD586A)，待運輸署發出書面批准後，車主可安排檢驗新車並將舊車拆。然後，車主必須在該書面批准內的指定期限前，帶同該批准信及信中所述的所有文件到運輸署辦理取消舊車輛登記及同時為擬替換的新車輛辦理相關手續(例如為檢驗合格的新車申請登記、或繼而進行非專營巴士過戶等)。



2016年「重點交通執法項目」



為了減少香港道路交通意外的傷亡及維持交通暢順，
警方會針對道路使用者作出以下違反法例的不當行為，採取嚴厲的執法行動。

警方會對以下的違例事項採取嚴厲執法

警方的執法行動原因 (2015 數字)

行人違例事項 	- 攀越圍欄及胡亂過馬路 - 沒有遵從「紅色人像」燈號及交通標誌 - 在距離行人過路設施 15 米範圍內橫過馬路	<table> <tr><td>死亡人數</td><td>:</td><td>81</td></tr> <tr><td>重傷人數</td><td>:</td><td>790</td></tr> <tr><td>輕傷人數</td><td>:</td><td>2 642</td></tr> <tr><td>合計傷亡人數</td><td>:</td><td>3 513</td></tr> <tr><td colspan="3">佔整體傷亡人數的 17%</td></tr> </table>	死亡人數	:	81	重傷人數	:	790	輕傷人數	:	2 642	合計傷亡人數	:	3 513	佔整體傷亡人數的 17%																							
死亡人數	:	81																																				
重傷人數	:	790																																				
輕傷人數	:	2 642																																				
合計傷亡人數	:	3 513																																				
佔整體傷亡人數的 17%																																						
單車違例事項 	- 魯莽或不小心騎踏單車 - 在酒精或藥物影響下騎踏單車 - 在黑夜時間騎踏單車而沒有亮着燈號	<table> <tr><td>死亡人數</td><td>:</td><td>10</td></tr> <tr><td>重傷人數</td><td>:</td><td>468</td></tr> <tr><td>輕傷人數</td><td>:</td><td>1 917</td></tr> <tr><td>合計傷亡人數</td><td>:</td><td>2 395</td></tr> <tr><td colspan="3">佔整體傷亡人數的 12%</td></tr> </table>	死亡人數	:	10	重傷人數	:	468	輕傷人數	:	1 917	合計傷亡人數	:	2 395	佔整體傷亡人數的 12%																							
死亡人數	:	10																																				
重傷人數	:	468																																				
輕傷人數	:	1 917																																				
合計傷亡人數	:	2 395																																				
佔整體傷亡人數的 12%																																						
酒後駕駛 	- 酒後駕駛 (在酒精影響下) - 酒後駕駛 (沒有提供樣本)	<table> <tr><td>死亡人數</td><td>:</td><td>2</td></tr> <tr><td>重傷人數</td><td>:</td><td>27</td></tr> <tr><td>輕傷人數</td><td>:</td><td>115</td></tr> <tr><td>合計傷亡人數</td><td>:</td><td>144</td></tr> <tr><td colspan="3">佔整體傷亡人數的 0.7%</td></tr> </table>	死亡人數	:	2	重傷人數	:	27	輕傷人數	:	115	合計傷亡人數	:	144	佔整體傷亡人數的 0.7%																							
死亡人數	:	2																																				
重傷人數	:	27																																				
輕傷人數	:	115																																				
合計傷亡人數	:	144																																				
佔整體傷亡人數的 0.7%																																						
藥後駕駛 	- 在指明毒品的影響下駕駛 - 沒有接受快速口腔液測試或損害測試 - 沒有提供血液或尿液樣本以作分析	<table> <tr><td>死亡人數</td><td>:</td><td>0</td></tr> <tr><td>重傷人數</td><td>:</td><td>3</td></tr> <tr><td>輕傷人數</td><td>:</td><td>13</td></tr> <tr><td>合計傷亡人數</td><td>:</td><td>16</td></tr> <tr><td colspan="3">佔整體傷亡人數的 0.1%</td></tr> </table>	死亡人數	:	0	重傷人數	:	3	輕傷人數	:	13	合計傷亡人數	:	16	佔整體傷亡人數的 0.1%																							
死亡人數	:	0																																				
重傷人數	:	3																																				
輕傷人數	:	13																																				
合計傷亡人數	:	16																																				
佔整體傷亡人數的 0.1%																																						
貨車違例事項 	- 不小心駕駛 - 危險駕駛 - 負載物不穩固及負載超重 - 交通燈及交通標誌相關的違例事項 - 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 - 沒有讓斑馬線上的行人優先過馬路 - 與雙白綫相關的違例事項 - 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 - 與黃色方格路口相關的違例事項 - U 形轉向導致阻塞 - 與安全帶相關的違例事項 - 與的士計程錶相關的違例事項/ 濫收車費拒載、兜客	<table> <tr><td colspan="3">貨車</td></tr> <tr><td>死亡人數</td><td>:</td><td>45</td></tr> <tr><td>重傷人數</td><td>:</td><td>544</td></tr> <tr><td>輕傷人數</td><td>:</td><td>3 920</td></tr> <tr><td>合計傷亡人數</td><td>:</td><td>4 509</td></tr> <tr><td colspan="3">佔整體傷亡人數的 22%</td></tr> <tr><td colspan="3">公共服務車輛</td></tr> <tr><td>死亡人數</td><td>:</td><td>57</td></tr> <tr><td>重傷人數</td><td>:</td><td>1 076</td></tr> <tr><td>輕傷人數</td><td>:</td><td>8 776</td></tr> <tr><td>合計傷亡人數</td><td>:</td><td>9 909</td></tr> <tr><td colspan="3">佔整體傷亡人數的 49%</td></tr> </table>	貨車			死亡人數	:	45	重傷人數	:	544	輕傷人數	:	3 920	合計傷亡人數	:	4 509	佔整體傷亡人數的 22%			公共服務車輛			死亡人數	:	57	重傷人數	:	1 076	輕傷人數	:	8 776	合計傷亡人數	:	9 909	佔整體傷亡人數的 49%		
貨車																																						
死亡人數	:	45																																				
重傷人數	:	544																																				
輕傷人數	:	3 920																																				
合計傷亡人數	:	4 509																																				
佔整體傷亡人數的 22%																																						
公共服務車輛																																						
死亡人數	:	57																																				
重傷人數	:	1 076																																				
輕傷人數	:	8 776																																				
合計傷亡人數	:	9 909																																				
佔整體傷亡人數的 49%																																						
非法賽車及超速駕駛 	- 賽車及速度測試 - 超速駕駛	<table> <tr><td>死亡人數</td><td>:</td><td>3</td></tr> <tr><td>合計受傷人數</td><td>:</td><td>35</td></tr> <tr><td>賽車投訴</td><td>:</td><td>102</td></tr> <tr><td>扣留車輛進行檢驗</td><td>:</td><td>352</td></tr> </table>	死亡人數	:	3	合計受傷人數	:	35	賽車投訴	:	102	扣留車輛進行檢驗	:	352																								
死亡人數	:	3																																				
合計受傷人數	:	35																																				
賽車投訴	:	102																																				
扣留車輛進行檢驗	:	352																																				
違例泊車 	- 雙行泊車 - 違例泊車造成不必要的障礙	因違例泊車特別是雙行泊車會阻擋行人過馬路時的視線，可能會導致道路危險並引致意外。																																				



路上零意外，香港人人愛



遊 戲 篇

有獎填字遊戲

(請填上答案)

		(3)								(4)		
							(四)					
						(2)						
					(二)							
(三)												
				(一)		(1)						

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) 現行法例及適用於提供學生服務的xxxxx和學校私家小巴所屬的發牌條件，均已訂明學生服務車輛必須在車身清楚標示乘客座位數目。(提示：第1頁)
- (二) 根據現行規定，車輛登記文件(簡稱為「牌簿」)上必須載有xxxx簽署。(提示：第3頁)
- (三) 為改善路邊空氣質素和保障市民健康，環保署於二○一四年三月推出特惠資助計劃，目標是在二○一九年年底前逐步淘汰約82 000輛歐盟四期以前的xxxxx，包括貨車、小型巴士和非專營巴士。(提示：第5頁)
- (四) 違例泊車特別是xxxx會阻擋行人過馬路時的視，可能會導致道路危險，並引致意外。(提示：第6頁)

直：

- (1) 就學生服務車輛乘客座位的安排而言，運輸署建議xxx、司機及跟車保母應事先與學校或家長/監護人磋商並達成共識，並以學童安全為首要考慮，從而避免彼此間不必要的誤會和糾紛。(提示：第2頁)
- (2) 任何人在道路上駕駛車輛時所運載的乘客，如人數超過該車輛的xxxx所指明的數目，即屬違法。(提示：第1頁)
- (3) 合資格的車主在拆毀其車輛前，應先了解有關申請特惠資助的詳細內容，包括申請資格、最新的xxxxx名單和其他申請詳情。(提示：第5頁)
- (4) 在酒精或藥物影響下騎踏xx是其中一項單車違例事項。(提示：第6頁)

遊戲細則：

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲編委會紀念品乙份，必須以中文填寫答案，得獎名額共20名。錯別字不能算作正確答案。
 2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表格，否則亦當一份參加表格處理。
 3. 參加者同意是項填字遊戲以編委會的決定為最終決定。運輸署員工及其家屬不得參加，以示公允。
- 請在填字遊戲表格上填寫答案，並填妥個人資料，於2016年9月30日或之前郵寄至香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科《旅運巴士通訊》編委員。每名參加者只可遞交一份填寫遊戲表格，任何以傳真交來的參加表格或截止日期後收到的參加表格一概不會接受。

「旅運巴士通訊」第四十五期 填字遊戲參加表格

姓名:

聯絡電話:

通訊地址:

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)

編審委員會委員

志光先生、樊容權先生、黎翠瑩女士、劉建熙先生、劉建國先生、
莫家聲先生、曹穎珊女士、梁佩玲女士、張奕森先生、葉永清先生及
張幗寶女士

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室

運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第四十四期有獎填字遊戲之答案

		(3) 登			(四) 安	全	駕	駛			
		記									
(三) 公	共	車	輛						(2) 政		
		主							府		
							(一) 未	必	一	致	
									站		
						(二) 道	(4) 路	交	通	條	例
							邊				
			(1) 歐				空				
			盟				氣				
			一				質				
			期				素				

編審委員會已聯絡答對第四十四期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕編審委員會不能接受。)